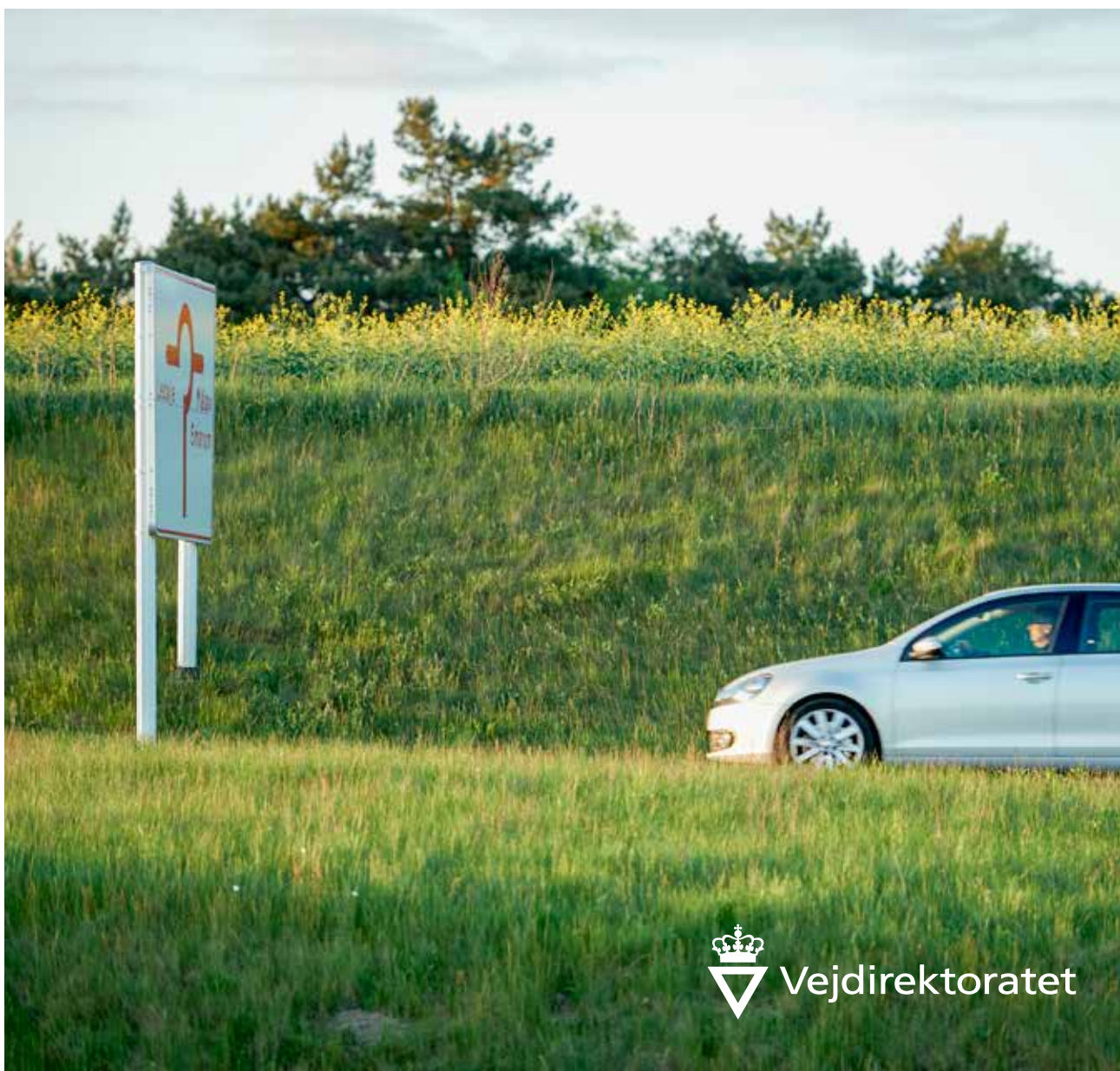


PÅ VEJ 2018/19

Gratis

Kort over de danske motorveje | Trafikinformation | Service langs motorvejen
Her bygger vi nye veje og broer | Sådan tæller vi trafikken | Holder du til højre?



PÅ VEJ 2018/19

Redaktion og foto

Vejdirektoratet

Oplag

150.000

ISBN

Trykt udgave

978-87-93436-98-5

Elektronisk udgave

978-87-93436-99-2

ISSN

Trykt udgave

2446-4201

Elektronisk udgave

2446-421X

Kort

Styrelsen for Dataforsyning

og Effektivisering

Vejdirektoratet

Tryk

Bording A/S

Copyright

Vejdirektoratet

Havnegade 27

1028 København K

Telefon 7244 3333

vd@vd.dk

vejdirektoratet.dk

Kære trafikant

Vi håber, at det blad, du har i hånden lige nu, vil være med til at gøre din køretur endnu nemmere. Vi har nemlig samlet kort over alle landets motorveje og oversigter over til- og frakørsler.

Derudover kan du få nyttig viden om for eksempel sikkerhed i tunneler, og hvad du gør, hvis du møder en spøgelsesbilist. Du kan også blive klogere på, hvor vejene udbygges, og hvordan vi tæller trafikken.

Rigtig god tur og god læselyst.

Vejdirektoratet



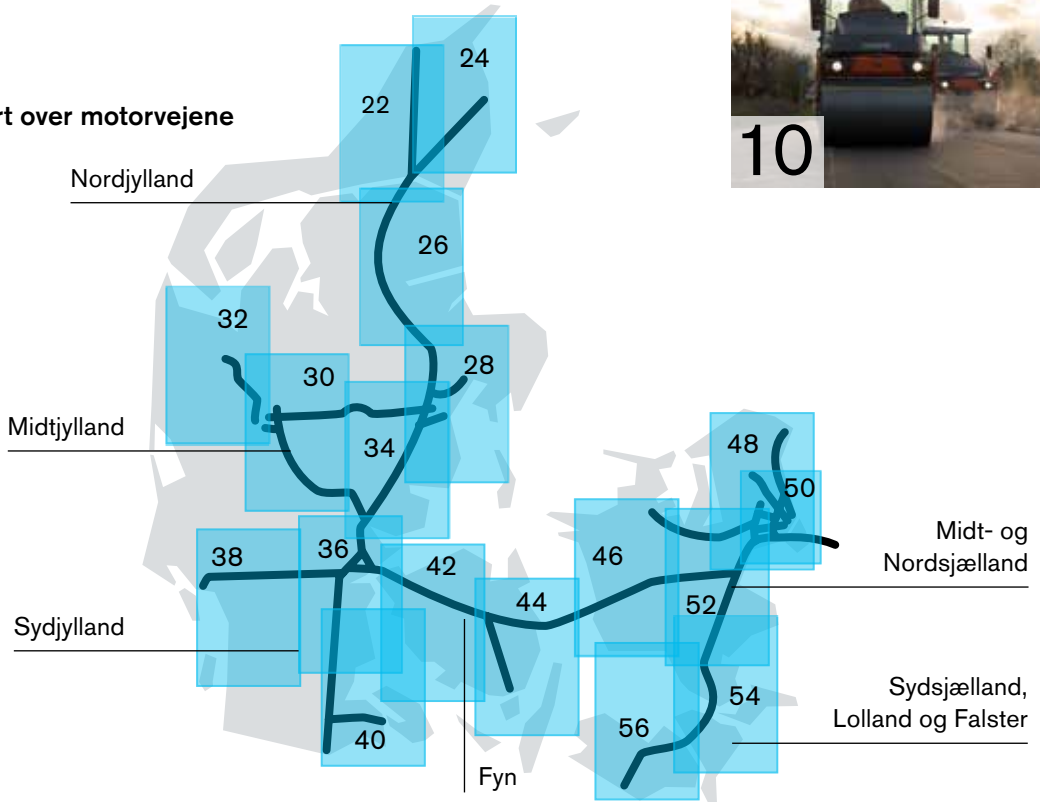
Morgentrafik på Køge Bugt Motorvejen.

Indhold

- 4 20 nationaliteter bygger bro**
Vi bygger en højbro over Roskilde Fjord, og byggeriet har samlet specialister fra hele verden.
- 6 Hver eneste bil tæller**
Vi tæller trafikken for at kunne forudse morgendagens behov.
- 8 Her udbygger vi vejene**
Få overblik over de største anlægsprojekter lige nu.
- 10 Sæbeduft og damp i tusmørket**
Hvert år når foråret melder sig, rykker vi ud med vores asfaltmaskiner.
- 12 Når du kører i en tunnel**
Ved du, hvad du skal gøre, hvis der sker et uheld i en tunnel?
- 14 Følg skiltene - så passer du godt på dig selv**
Få helt styr på skiltene ved vejarbejder.
- 16 Hold dig opdateret om trafikken**
Se hvordan du holder dig orienteret om trafikken i forskellige situationer.
- 18 Holder du til højre?**
Hjælp dig selv og de andre trafikanter hurtigere frem.
- 58 Hvad gør du, hvis du møder en spøgelsesbilist?**
Ved du, hvad du skal gøre hvis, du møder en spøgelsesbilist på vejen?
- 59 Giv os et præj**
Sådan fortæller du os om fejl og mangler på vejene.



20 Kort over motorvejene





Fjordforbindelsen Frederikssund er en selvstændig offentlig virksomhed, der varetager etableringen af broen over Roskilde Fjord og en ny motortrafikvej. Når bro og vej er anlagt, skal virksomheden opkræve brugerbetaling og sørge for tilbagebetalingen af de lån, der har finansieret forbindelsen. Vejdirektoratet er bygherre.

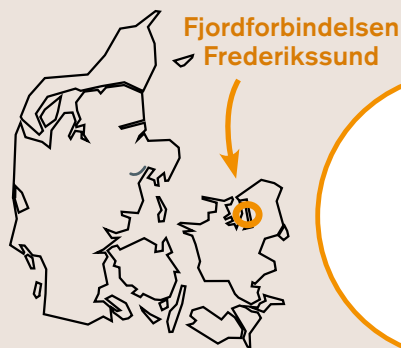


20 nationaliteter bygger bro

Pæle, tonstunge broelementer og store maskiner og kraner kan ses ved Roskilde Fjord. Vi bygger en ny højbro, og byggeriet har samlet specialister fra hele verden.

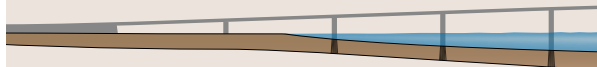


Fakta om højbroen



Tørslev Hage

16 V-formede bropiller



Kronprinsesse Marys Bro skyder op af Roskilde Fjord, og du kan se entreprenørmaskiner i alle størrelser. På byggepladsen arbejder 20 forskellige nationaliteter sammen om at bygge broen. Når byggeriet er på sit højeste, vil der arbejde i alt 200 på projektet.

"Den ene dag koordinerer og planlægger jeg konstruktioner med en fra New Zealand, mens jeg til næste møde diskuterer geotekniske forhold med en ingeniør fra Brasilien. Vi har samlet de allerdygtigste fra hele verden," siger projektchef fra Vejdirektoratet, Henrik Vincentsen.

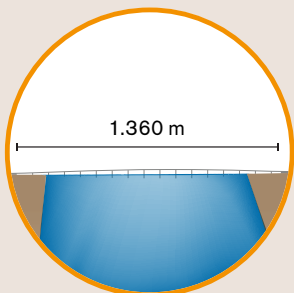
Uden for projektkontoret bliver entreprenørens folk sejlet ud til de pramme, der arbejdes fra. 16 bropiller skal støtte brodækket, og hver bropille hviler på et fundament af fire pæle. De skal helt ned i kalken, så den længste fundamentpæl er 47 meter.

Kran og brodæk

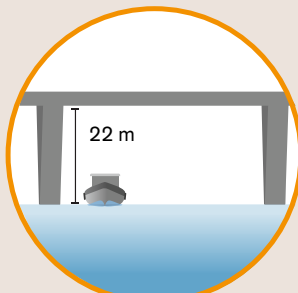
Det er ikke kun folkene på byggepladsen, der kommer langvejs fra. Det samme gør den store montagekran, der hejser elementerne til brodækket på plads. Kranen kom fra Canada, og den krantype har ikke været brugt i Danmark i mange år.

"For første gang i næsten 50 år bruger vi igen den type kran i Danmark. Da Sallingsundbroen blev bygget brugte de en metode, der ligner," fortæller Henrik Vincentsen.

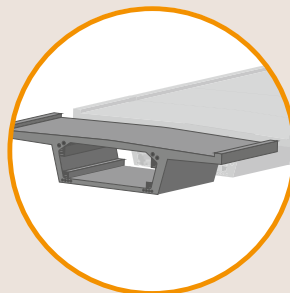
Det tager cirka et år at samle brodækket. Derefter skal der lægges asfalt og sættes autoværn op, inden Kronprinsesse Marys Bro kan åbne for trafikanterne i efteråret 2019.



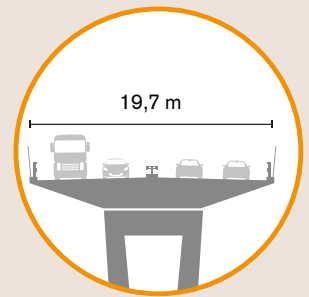
1.360 meter lang



Gennemsejlingshøjde på 22 meter



492 broelementer



4 kørespor

Frederikssund



Hver eneste bil tæller

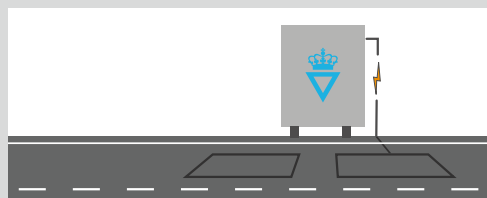
Danskerne kører mere og mere, og trafikken er steget markant de sidste år. Det kan Vejdirektoratet se, fordi vi tæller trafikken og konstant holder øje med udviklingen.

Siden 2010 er trafikken på det danske motorvejsnet steget med over 30 procent. Og i 2017 blev der kørt knap 53 mia. kilometer på de danske veje – en stigning på 1,7 % i forhold til året før. Årsagerne er, at dansk økonomi er i en positiv udvikling. Det betyder, at flere pendler til og fra arbejde, og et stigende privatforbrug og investeringer gør, at flere varer og mere gods skal frem. Det giver alt sammen en stigende transport af personer og varer på de danske veje.

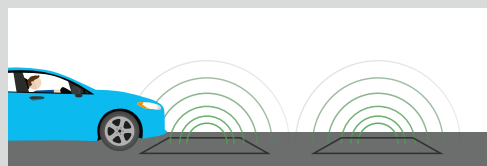
Morgendagens behov

Når vi konstant følger trafikudviklingen, er det for at forudse morgendagens behov. Trafiktallene bruges til at planlægge store og små anlægsprojekter som for eksempel nye motorveje, broer eller rundkørsler. Tallene er en central del af vores omfattende analyse af de samfundsøkonomiske konsekvenser og gevinster ved en ny vej. Politikerne bruger analyserne, når de for eksempel skal beslutte, om der skal anlægges en ny vej.

Spolerne er koblet til en computer i vej-siden, som opsamler og gemmer data.



Tællestation sender strøm til spoler i vejen



Bil nr:	5.129.741
Type:	Personbil
Hastighed:	83 km/t



Strømmen danner et magnetfelt, der registrerer antal, hastighed og længde på køretøjerne



Mortoring 3.

Trafiktællingerne bruges også til at planlægge, hvordan trafikken bedst afvikles i forbindelse med vejarbejder eller op til de store ferier.

1.400 tællestationer

Når vi tæller trafikken, gør vi det på flere forskellige måder. Den mest udbredte måde er at tælle med elektriske spoler, som ligger nogle centimeter nede i asfalten. Biler indeholder metal, der gør, at spolerne kan registrere dem, når de passerer hen over. Bilerne bliver på den måde talt og også opdelt i længde- og hastighedsgrupper, så man ved, hvilken type biler der kører på vejene.

Til bestemte formål, for eksempel registrering af trafikken i et kryds, udfører vi også manuelle tællinger, hvor vores medarbejdere registrerer bilerne.

Trafikken kan også tælles med kameraer, der opstilles fast eller kortvarigt og registrerer køretøjernes bevægelser. Den metode bruges især i kryds eller rundkørsler, hvor man kan have behov for også at undersøge adfærden.

Nu kan kantpæle også tælle!

Som noget nyt er Vejdirektoratet også begyndt at bruge teknologi i kantpæle, der kan tælle de biler, der kører forbi.

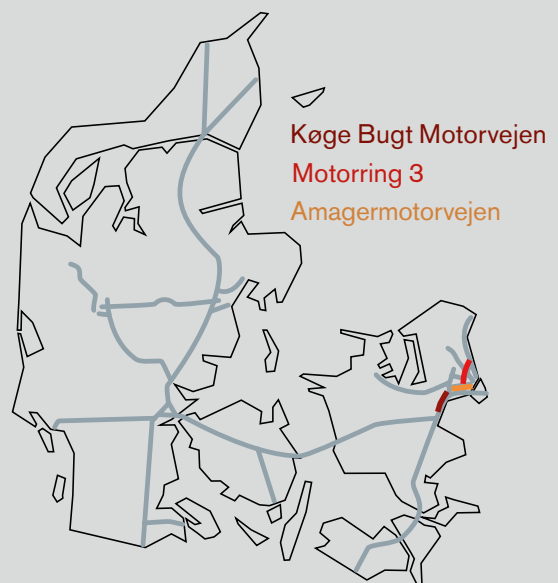


Fakta

Hele 34 % af den samlede vejtrafik i Danmark foregår i dag på motorvejene på trods af, at motorvejsnettet udgør mindre end 2 % af det samlede vejnet i Danmark. Til sammenligning stod motorvejene for kun 15 % af trafikken for 25 år siden.

Køge Bugt Motorvejen er Danmarks mest trafikerede strækning. Mellem Greve og Ishøj kørte der i 2017 i gennemsnit 133.400 køretøjer om dagen.

Danmarks anden mest trafikerede strækning er Mortoring 3 mellem Frederikssundsvej og Jyllingevej. På tredjepladsen kommer Amagermotorvejen mellem Avedøre og Gl. Køge Landevej.



Her udbygger vi

Trafikken stiger – især på motorvejene. Vejdirektoratet har ansvaret for ca. 3.800 km statsvej, som hovedsageligt er motorveje og motortrafikveje, og vi arbejder både på at udvide vejnettet og udnytte den eksisterende kapacitet endnu bedre.

Her kan du få et overblik over de største vejprojekter, der er i gang rundt om i landet lige nu.

Holstebromotorvejen

4-sporet motorvej bygget i tre etaper. Sidste etape mellem Tvis og Holstebro N åbner i september 2018.

Type	Motorvej
Længde	39 km
Pris	3,85 mia. kr.
Åbningsår	2017/2018
Antal biler	22.900 pr. døgn

Haderup Omfartsvej

Arbejdet er i gang ved Haderup mellem Holstebro og Viborg. Omfartsvejen ligger vest for Haderup på Rute 34.

Type	Motortrafikvej
Længde	7,5 km
Pris	281 mio. kr.
Åbningsår	2020
Antal biler	6.300 pr. døgn

Ribe Omfartsvej

Planlægningen af en ny klapbro over Ribe Å er i gang. Rute 11 gennem Ribe udbygges fra 2 til 4 kørespor.

Type	Motortrafikvej
Længde	2,8 km
Pris	187 mio. kr.
Åbningsår	2020
Antal biler	15.600 pr. døgn



vejene

Østjyske Motorvej

Udbygningen er i fuld gang på hele strækningen. En af de mest trafikerede motorveje udbygges fra 6 til 8 kørespor.

Type	Motorvej
Længde	15 km
Pris	1,2 mia. kr.
Åbningsår	2019
Antal biler	60.000 pr. døgn

Kronprinsesse Marys Bro

Første del af broen er rejst. Med Fjordforbindelsen bygges også 10 km motortrafikvej.

Type	Vejbro
Længde	1,4 km
Pris	2 mia. kr.
Åbningsår	2019
Antal biler	13.000 pr. døgn

Fynske Motorvej

Udbygges fra 4 til 6 kørespor i 2 etaper: Odense-Aarup og Aarup-Nr. Aaby.

Type	Motorvej
Længde	24 km
Pris	2,4 mia. kr.
Åbningsår	2020/2022
Antal biler	65.000 pr. døgn

Kalundborgmotorvejen

Mange synlige arbejder er i gang langs Skovvejen. Motortrafikvejen Skovvejen udbygges til 4-sporet motorvej.

Type	Motorvej
Længde	6 km
Pris	426 mio. kr.
Åbningsår	2019
Antal biler	17.500 pr. døgn

Kronprinsesse Marys Bro

Kalundborgmotorvejen

Storstrømsbroen

Storstrømsbroen

Stor skurby på Masnedø er anlagt. Byggeriet af Danmarks 3. største bro går i gang i 2019.

Type	Vej- og jernbanebro
Længde	4 km
Pris	4,1 mia. kr.
Åbningsår	2022/2023
Antal biler/tog	8.000 biler 80 passagertog pr. døgn

Sæbeduft og damp i tusmørket

Mørket falder på, mens dampen danser fra den kulsorte asfalt. Motorerne fra de to tromler og udlæggermaskinen brummer konstant og bevæger sig frem og tilbage i små ryk. Hvert år når foråret melder sig, ruller vi ud på vejene med vores asfaltmaskiner og frisker trængende veje op med ny asfalt. Det gør vi både for at gøre vejene mere sikre at køre på, og for at de skal holde i mange år.

En aften i april lagde vi spritny asfalt på 2,3 kilometer af Skovvejen ved Kalundborg. Hele 800 ton asfalt gik der til det tre centimeter tykke og 4,5 meter brede slidlag, som blev lagt ud den aften.

Otte store lastbiler kørte i rutefart til og fra arbejdet med i alt 24 fulde læs asfalt.



Sådan lægges asfalt

Lastbilerne læsser asfalten i udlæggermaskinen, som fordeler den jævnt ud over vejen. Asfaltarbejderne retter kanterne til. Derefter banker to tromler asfalten sammen, så den komprimeres og bliver stærk og holdbar.

Dampen, som stiger op fra den varme asfalt, kommer fra små sprinklere med vand og sæbe placeret lige over tromlen. De forhindrer den 170 grader varme asfalt i at klæbe til tromlen. Derfor dufter der overraskende nok rent og sødt af opvaskevand ved et asfaltarbejde.

Asfalt om aftenen

Vi kan ikke lægge asfalt i frost, sne, regn eller voldsom blæst, og temperaturen skal helst være over 10 grader. Derfor udfører man asfaltarbejde i foråret og sommerhalvåret.

"Det tager typisk en til to uger at lægge ny asfalt på en vej, og vi forsøger altid at planlægge arbejdet, så det generer trafikanterne mindst muligt. For eksempel om aftenen og natten," siger Bo Wamsler, som er ingeniør i Vejdirektoratet.

◀ *Asfaldudlæggeren kører meget langsomt – ca. 300 meter i timen.*



Hvad er asfalt?

Det sorte i asfalten er bitumen, som er et restprodukt fra råolie. Det får stenene i asfalten til at hænge sammen. Hvis ikke der var bitumen i den, ville regnvand vaske asfalten i stykker, og vejen ville blive til en grusvej. Asfalt består af ca. 5 % bitumen, resten er sten- og grusmaterialer. En kubikmeter asfalt vejer 2350 kilo.

Motorvejens tre lag

Slidlaget på 3 cm er det øverste og har en gennemsnitslevetid på 16 år. Binderlaget er 6 cm og bærelaget 12 cm.



Bo Wamsler er ingeniør i Vejdirektoratet.

Det kræver nøje planlægning og omhyggeligt arbejde at holde hele Danmark godt kørende.

Skilte og autoværn

Vi udskifter ca. 7.000 skilte på statsvejene på et år.

Græs og grønt

På et år slår vi græs på arealer, der svarer til 35,3 mio. kvadratmeter, hvilket er lidt mere end hele Jyllands størrelse.

Belysning

Vi har ansvaret for, at 35.000 lys og lygter fungerer, som de skal.

Dræn og ledninger

Årligt renser vi mellem 30-50.000 brønde og omkring 50 km ledninger og dræn for blade og affald.

Affald

Vi samler ca. 8.000 ton affald op om året.

Vintertjeneste

Vi salter i gennemsnit 107 gange på en normal vinter og bruger 58.700 tons salt.

Når du kører i en tunnel

Alvorlige ulykker i danske vej tunneler er heldigvis sjældne. Men kender du de vigtigste råd, hvis uheldet er ude?

Du kan møde en håndfuld længere tunneler, når du kører på det danske vejnet. Der er taget godt hånd om sikkerheden i indretningen af tunnelerne med blandt andet nødtelefoner og nøddøre, og samtidig bliver de overvåget døgnet rundt, så beredskabet hurtigt kan træde til, hvis der skulle ske uheld.

Emelie Bjerkander fra Vejdirektoratet arbejder med sikkerhed på broer og i tunneler. Hun fortæller, at 70 procent af trafikanterne i en ny undersøgelse efterspørger gode råd om tunnelsikkerhed.

"Uheld sker alle steder på vejene, men forholdene er mere specielle i en tunnel. Derfor er det godt, hvis trafikanterne husker nogle helt simple råd," siger Emelie Bjerkander.

Vejtunneler i Danmark

Øresundstunnelen

4050 meter lang
2+2 spor

Nordhavnsvejstunnelen

730 meter lang
2+2 spor

Tårnbytunnelen

700 meter lang
2+2 spor og nødspor

Limfjordstunnelen

582 meter lang
3+3 spor

Guldborgsundtunnelen

460 meter lang
2+2 spor

Silkeborgtunnelen

326 meter lang
2+2 spor og nødspor

Frederikssundsvejstunnelen

367 meter lang
2+2 spor og nødspor



Motorstop, ulykke eller brand

Emelie Bjerkander fortæller, at der er tre situationer, du bør forberede dig på ved uheld i en tunnel. Motorstop, ulykke eller brand.

Ved motorstop eller ulykke skal du køre ind til siden, tænde katastrofeblinket og få alle ud af bilen. Yd førstehjælp hvis nødvendigt, og slå alarm via nødtelefon eller 112.

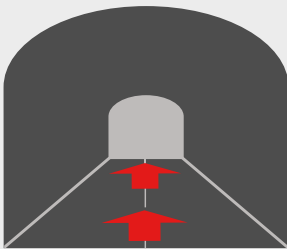
Ved brand skal du køre ud af tunnelen, hvis det er muligt. Hvis ikke så forlad køretøjet. Sluk bilen med pulverslugter hvis muligt, og slå alarm. Søg over i det modsatte rør via nøddørene.

Hun understreger, at rådene alene handler om at skabe tryghed og vished, da der er meget høj sikkerhed og et godt beredskab til at håndtere eventuelle situationer. Og så kan trafikanterne jo også selv gøre noget for at forhindre at blive en del af et uheld.

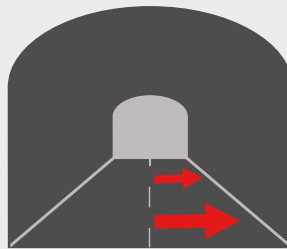
"Som udgangspunkt skal trafikanterne køre med samme omtanke og respekt for færdselsreglerne i en tunnel som på det øvrige vejnet. Det vil sige: Hold hastighedsgrænsen, hold god afstand, sørg for at din campingvogn eller læsset på traileren er ordentligt spændt fast, og undgå så vidt muligt at skifte vognbane i tunnelen," siger Emelie Bjerkander.

Når uheldet er ude

Stand



Fortsæt ud af tunnelen
hvis muligt

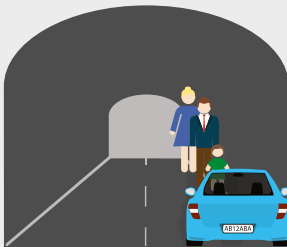


Hvis ikke så kørselen
ind til højre



Tænd for katastrofeblinket

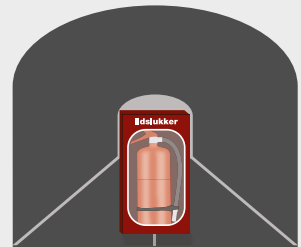
Hjælp



Få alle ud af bilen

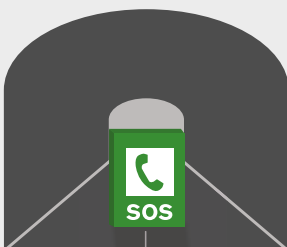


Yd førstehjælp hvis
nødvendigt

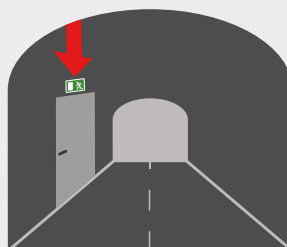


Sluk brand med hånd-
ildslugter fra nødskab
hvis muligt

Slå alarm



Slå alarm via nødtelefon
eller 112



Ved brand eller større
hændelse: Evakuér til det
modsatte rør via nøddørene

Følg skiltene

– så passer du godt på dig selv

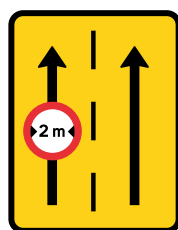
Du kender dem godt, alle de skilte, der er sat op ved et vejarbejde. Men hvorfor bliver de sat op, hvad betyder de egentlig, og hvorfor skal du følge dem – også når der ikke arbejdes?



Et vejarbejde er i gang. Måske med genstande på strækningen, ændret vejforløb, smallere spor eller huller i vejen. Der kan være vejarbejdere tæt på vejen.

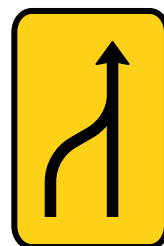


Overhold hastighedsgrænsen og kør med jævn fart uden hårde opbremsninger. Du passer ikke kun på vejarbejderne, når du følger skiltene – de bliver nemlig også sat op for din og de andre trafikanters skyld.



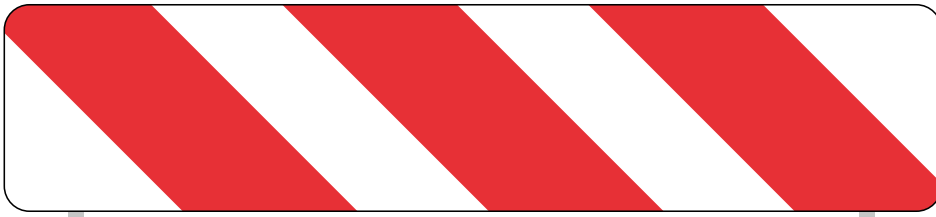
Vognbanen er smallere end normalt. Derfor skal du være særligt opmærksom på at holde din vognbane både på lige strækninger og i kurver. Skiltet viser den maksimalt tilladte køretøjsbredde inklusive læs. Er dit køretøj bredere end skiltets angivelse, må du ikke bruge vognbanen.

Der er en særlig risiko, og det er ikke tilladt at overhale – for eksempel kan oversigten være begrænset, eller der kan være modkørende trafik på en vej, hvor der normalt ikke er det.

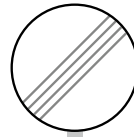


Her kan du se, hvor mange vognbaner der er på strækningen, om vognbaner forsvinder, og om vejen er unormalt kurvet. Viser skiltet, at der bliver en vognbane mindre, skal du holde din bane så længe som muligt indtil flettetrækningen.





Spærrebomme sættes op, når kørebanen brat bliver smallere fx hvis en del af den er spærret. Har bommene skrå striber, skal du passere skiltet på den side, som striberne peger ned mod.



Har der været mere end ét forbud på strækningen for eksempel hastighedsbegrænsning og overhalingsforbud, bliver de alle ophævet af dette skilt.



100 m

Vejarbejderne er nødt til at arbejde meget tæt på trafikken og komme ud på vejen. Det er meget vigtigt, at du overholder den angivne hastighed. Skiltet er kun sat op i arbejdstiden og bliver ophævet af et lignende gråt skilt.

Forvent cyklister på kørebanen. Du skal være ekstra opmærksom og passere cyklisten med så stor afstand som muligt og med lav hastighed.



Hold dig opdateret om trafikken



Vejdirektoratets Trafikcenter arbejder døgnet rundt for, at du har den nyeste viden om situationen på vejene – lige meget om du skal på ferie eller på arbejde, om det sner eller er solskin. Se her, hvordan du holder dig orienteret i forskellige situationer.

Myldretid

Hvordan finder du ud af, om der er sket et uheld på din rute?

- ▶ Du tjekker trafikinfo.dk eller app'en Trafikinfo på vej ud i bilen.
- ▶ Du abonnerer på pushbeskeder om din rute og får besked, hvis der er sket noget akut.
- ▶ Du er kun interesseret i de helt store hændelser og spærringer, så du følger Vejdirektoratet på Twitter.

Snevej

Hvordan finder du ud af, om der er problemer på vejene?

- ▶ Du tjekker trafikinfo.dk eller app'en Trafikinfo og får et hurtigt overblik over trafiksituationen.
- ▶ Hvis du vil have mere detaljeret viden for eksempel om vejenes tilstand, vejtemperaturer eller hvor langt saltsprederne er, tjekker du vintertrafik.dk eller app'en Vintertrafik.





Ferietid

Hvordan kan du bedst planlægge din køretur?

- ▶ På trafikinfo.dk og i app'en Trafikinfo kan du i god tid finde en prognose for ferietrafikken og planlægge afrejetidspunkt og rute.
- ▶ Lige inden du tager afsted, kan du tjekke den aktuelle situation på trafikinfo.dk eller i app'en Trafikinfo.
- ▶ Du kan høre de seneste meldinger fra DR P4 Trafik i app'en Trafikinfo eller på trafikinfo.dk under din køretur.

Stormvejr

Hvor kan du se, om den bro, du skal over, er åben?

- ▶ Du tjekker enten trafikinfo.dk, app'en Trafikinfo eller Vejdirektoratets Twitter-profil.
- ▶ Du følger situationen ved at klikke på den aktuelle melding på trafikinfo.dk eller i app'en.
- ▶ Du får besked via dit navigations- eller GPS-system i bilen. Det har fået beskeden fra os, hvis det er sat op til det. Få hjælp til at få trafikinformation på dit navigationsanlæg ved at gå ind på trafikinfo.dk og klikke på 'GPS'.

Kø

Hvor kan du få noget at vide om, hvad der sker?

- ▶ Du har allerede app'en Trafikinfo åben, så den læser op for dig, hvis der sker noget akut på din rute.
- ▶ Du hører radio og får meldinger fra DR P4 Trafik.

I app'en og på trafikinfo.dk kan du desuden finde webkameraer og information om vejarbejder og arrangementer, uheld, tabt gods, rasteplasser, kommende begivenheder, færgeafgange, særlig information til erhverv og særtransporter.



Holder du til højre?

Husk at holde til højre, holde afstand og flette rigtigt, når du kører på motorvejen. Så hjælper du dig selv og de andre trafikanter med at komme nemt og sikkert frem.

En enkelt hård opbremsning eller lidt for lang tid i overhalingsbanen. Begge dele kan være til stor gene og skabe farlige situationer, når vi er mange på vejene. Vi må derfor i fællesskab gøre, hvad vi kan for at udnytte kapaciteten på vejene endnu bedre. Det kan vi gøre ved at blive bedre til at overholde de fælles spilleregler og tage hensyn til hinanden.

Hold til højre

86 % af danskerne mener selv, at de er gode til at holde til højre, og 77 % af dem oplever, at andre er dårlige til det. Selv et lille antal bilister, der ikke holder til højre, kan være til stor gene for resten af trafikanterne. Målinger viser, at hver gang en bilist ikke holder til højre, går det i gennemsnit ud over to andre. Derfor gennemfører Vejdirektoratet kampagner, der har fokus på at få flere til at tænke over deres adfærd på vejene og holde til højre.

Måske har du allerede mødt os ude på vejene - for nyligt kørte vi kampagnen "Hold til højre - det er det modsatte af venstre."

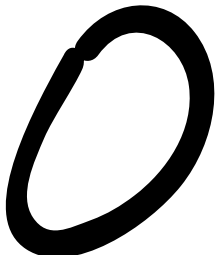
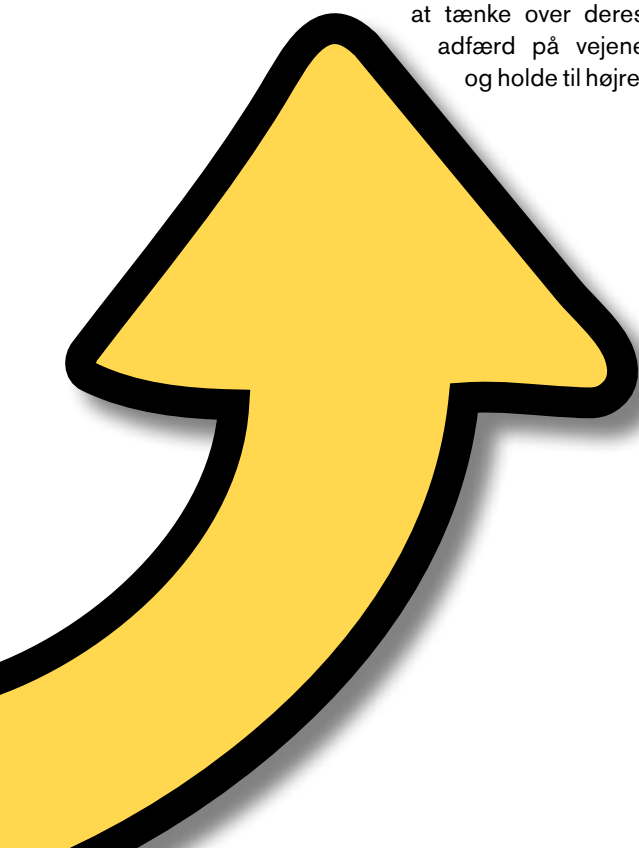
Hold afstand

Uanset hvordan vi indretter vejene, vil det altid være farligt at køre for tæt på bilen foran. Uopmærksomhed er en faktor i en tredjedel af alle trafikulykker, hvor en person er blevet dræbt, viser Vejdirektoratets dødsulykkesstatistik fra 2010-2015. Er du først uopmærksom - fordi du indstiller radioen, ringer op på mobilen eller rækker ud efter kaffekruset i holderen - kan den rigtige afstand til den forankørende være altafgørende for at undgå en ulykke.

Flet rigtigt

Vi kan komme hurtigere frem i trafikken, hvis vi lærer at flette korrekt på vejene. Det handler om at udnytte vejenes kapacitet bedst muligt, og det gør vi ved at bruge alle vejbaner så længe som muligt.

Vi skal give hinanden plads og flette som en lynlås. Men det gælder kun, når hastigheden er lav som for eksempel ved kø-kørsel. Er der god plads på vejen, skal man altid flette ind tidligt.



Tre gode råd om at holde til højre

- Kan du holde til højre, så skal du holde til højre, ifølge færdselsloven.
- Vis altid hensyn til andre trafikanter og blink af, når du skifter vognbane.
- Sørg for at holde sikker afstand til andre bilister – tommelfingerreglen siger mindst to sekunder i tidsafstand.

Det er det
modsatte
af venstre



Vejdirektoratet

Hold til
højre



Vejdirektoratet

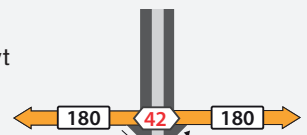


Signaturforklaring til kort og grafikker på side 22-57.

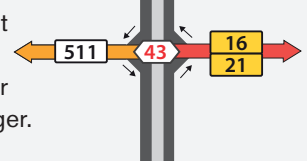
- Rasteplass
- Tankstasjon
- Infoteria /cafeteria
- Tømning af campingtoilet
- El-ladestander
- Færge
- Lufthavn
- Skadestue, førstehjælp
- Togstasjon
- Containerhavn
- Samkørselsplads i forbindelse med til- / frakørsel. Enkelte pladser ligger nogle hundrede meter fra frakørslerne. De er skiltet med et P-skilt.
- Frakørsel
- Motorvejskryds
- Europaveje
- Motorveje
- Primærruter
- Sekundærruter
- Andre veje

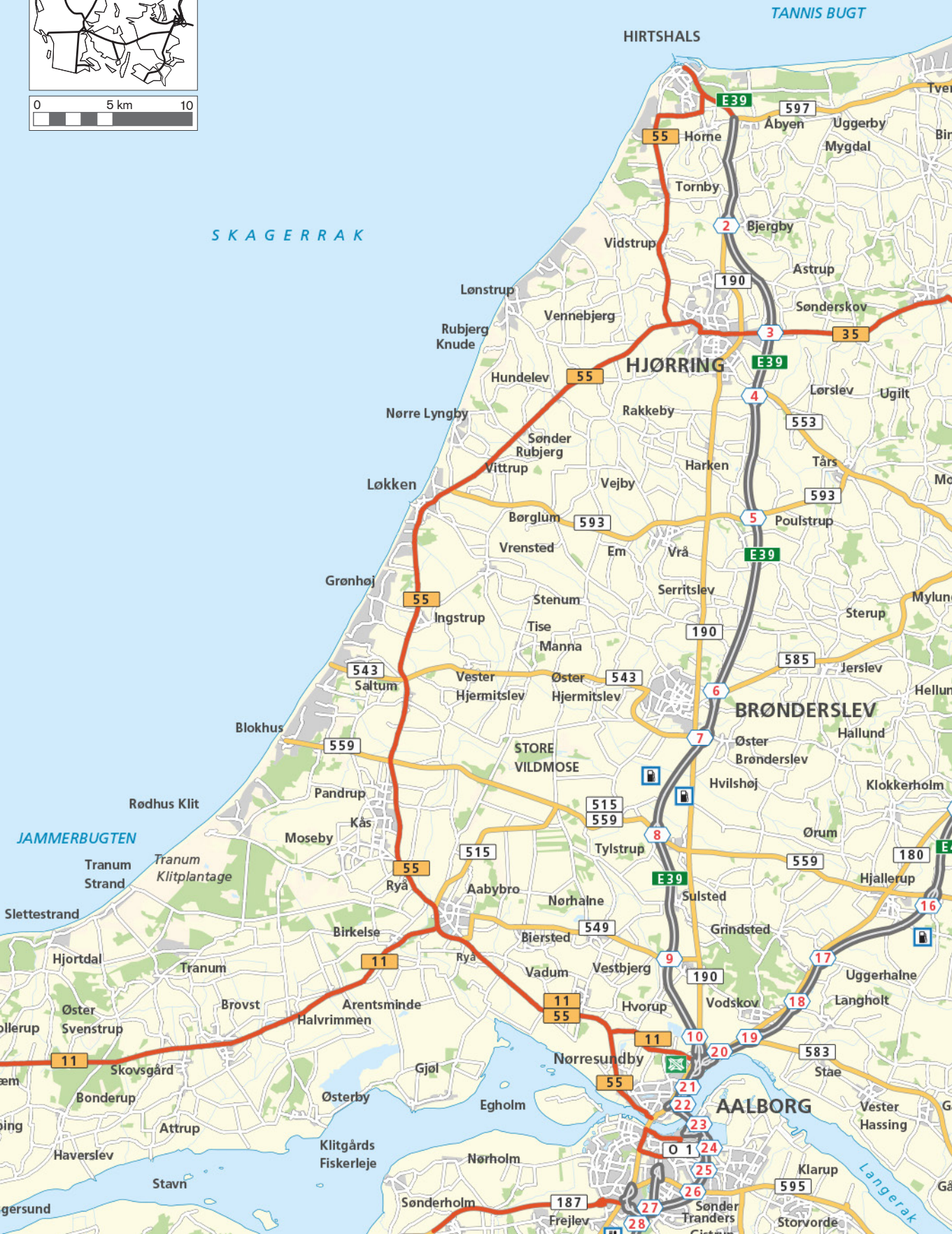
Målestok på kortene 1:300.000

Frakørsel 42, halvt tilslutningsanlæg. Til- og frakørsel er kun mulig i de viste retninger.









Frakørsel 43, fuldt tilslutningsanlæg. Til- og frakørsel er mulig i alle retninger.

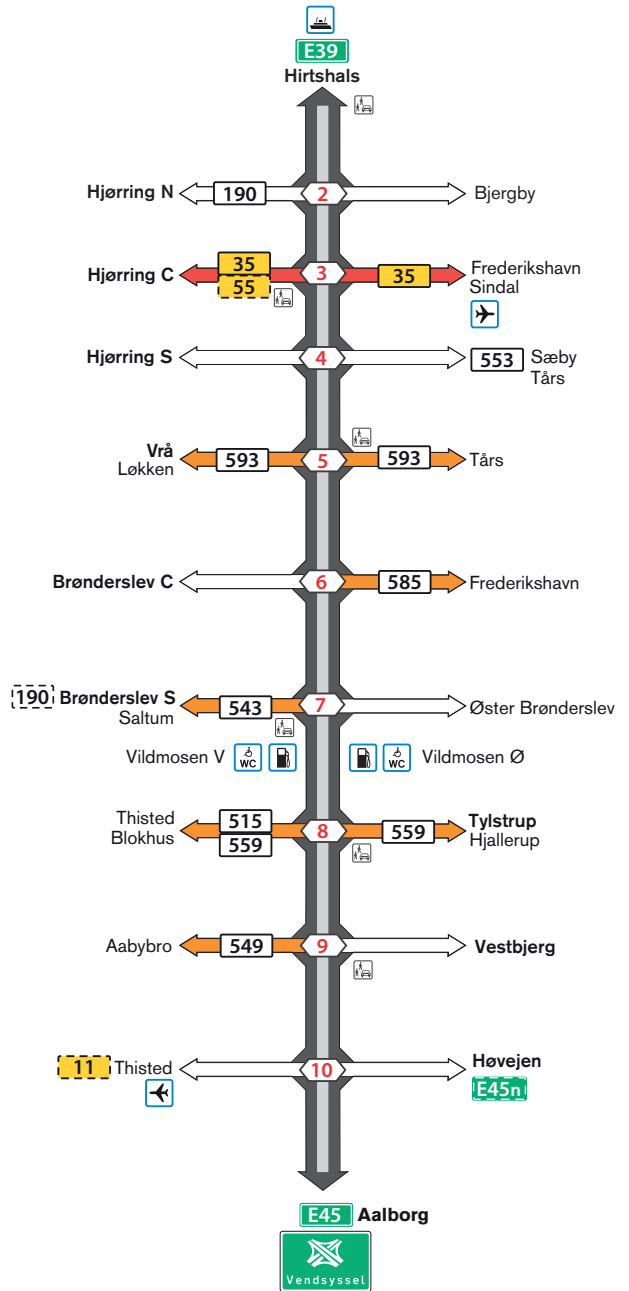




Service langs motorvejen

 **Vildmosen Øst**
 E39 mellem frakørsel 8 og 7
 Shell (Automat)  WC

 **Vildmosen Vest**
 E39 mellem frakørsel 8 og 7
 F24 (Automat)  WC



Kan du læse en kantpæl?

Kantpælene langs vejene fungerer som manuel GPS. Tallene på dem fortæller nemlig nøjagtigt, hvor du befinder dig.

Det kan være nyttigt, hvis du for eksempel er ude for et uheld, eller din bil går i stå på motorvejen.

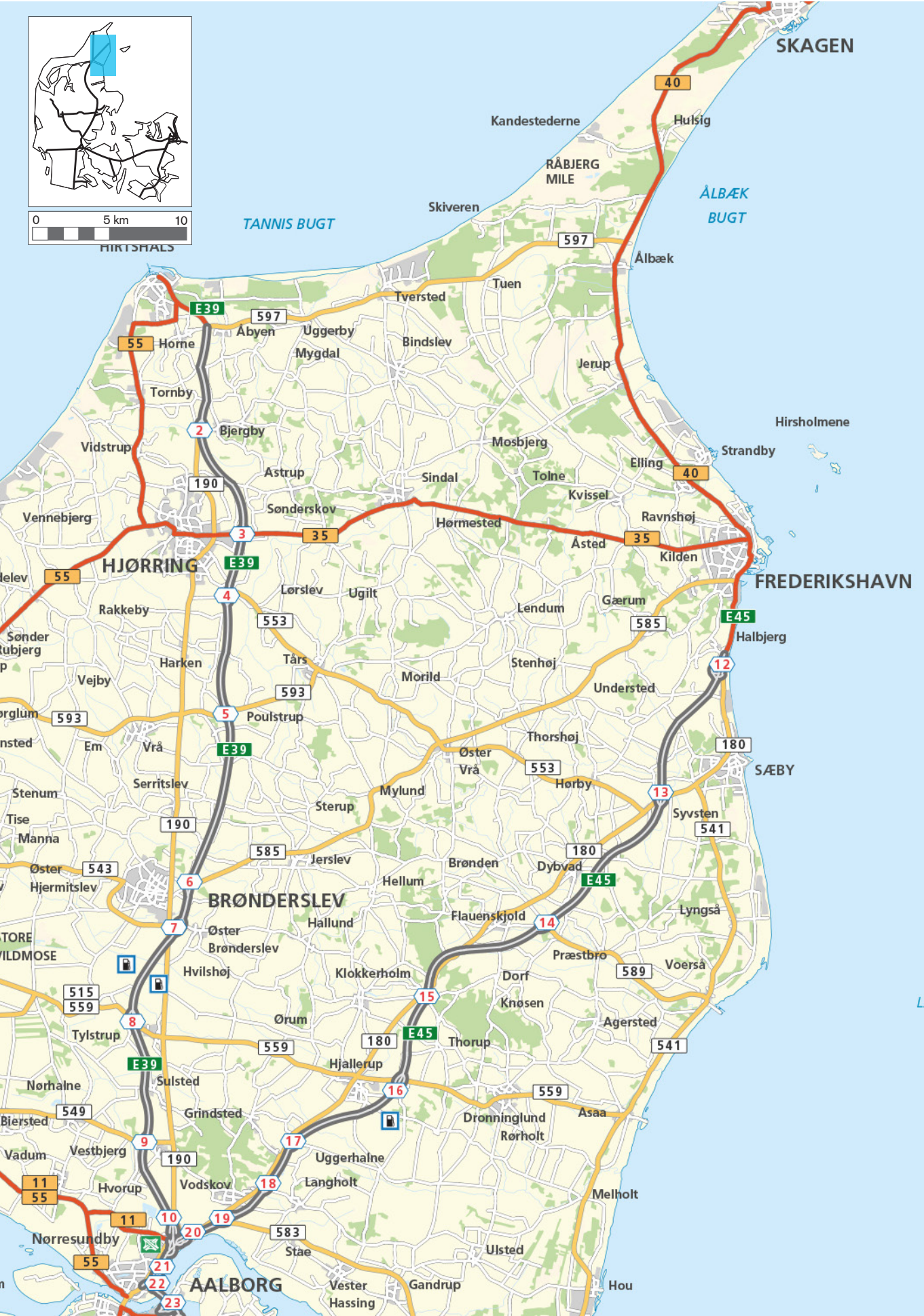
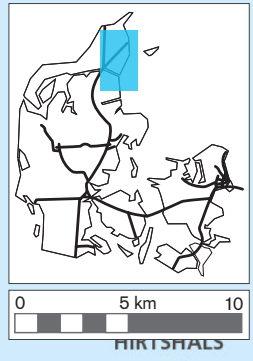
Rødt selvlysende bånd.

Gul refleks i højre vejside (hvid i venstre).

Det øverste tal angiver km og det nederste antal 100 meter, målt fra hvor vejen starter.



Pilen viser, i hvilken retning du kører i forhold til vejens startsted. M20 er vejens administrationsnummer.



Service langs motorvejen



Hjallerup Enge Øst

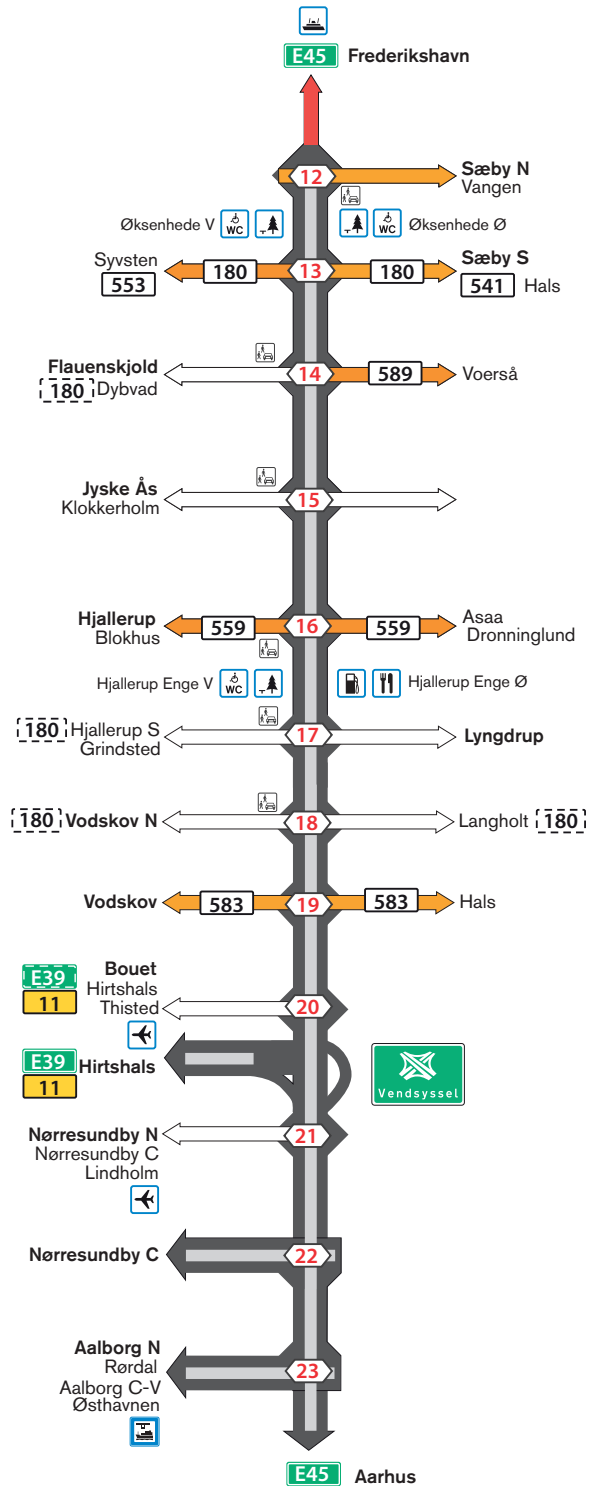
E45 mellem frakørsel 16 og 17

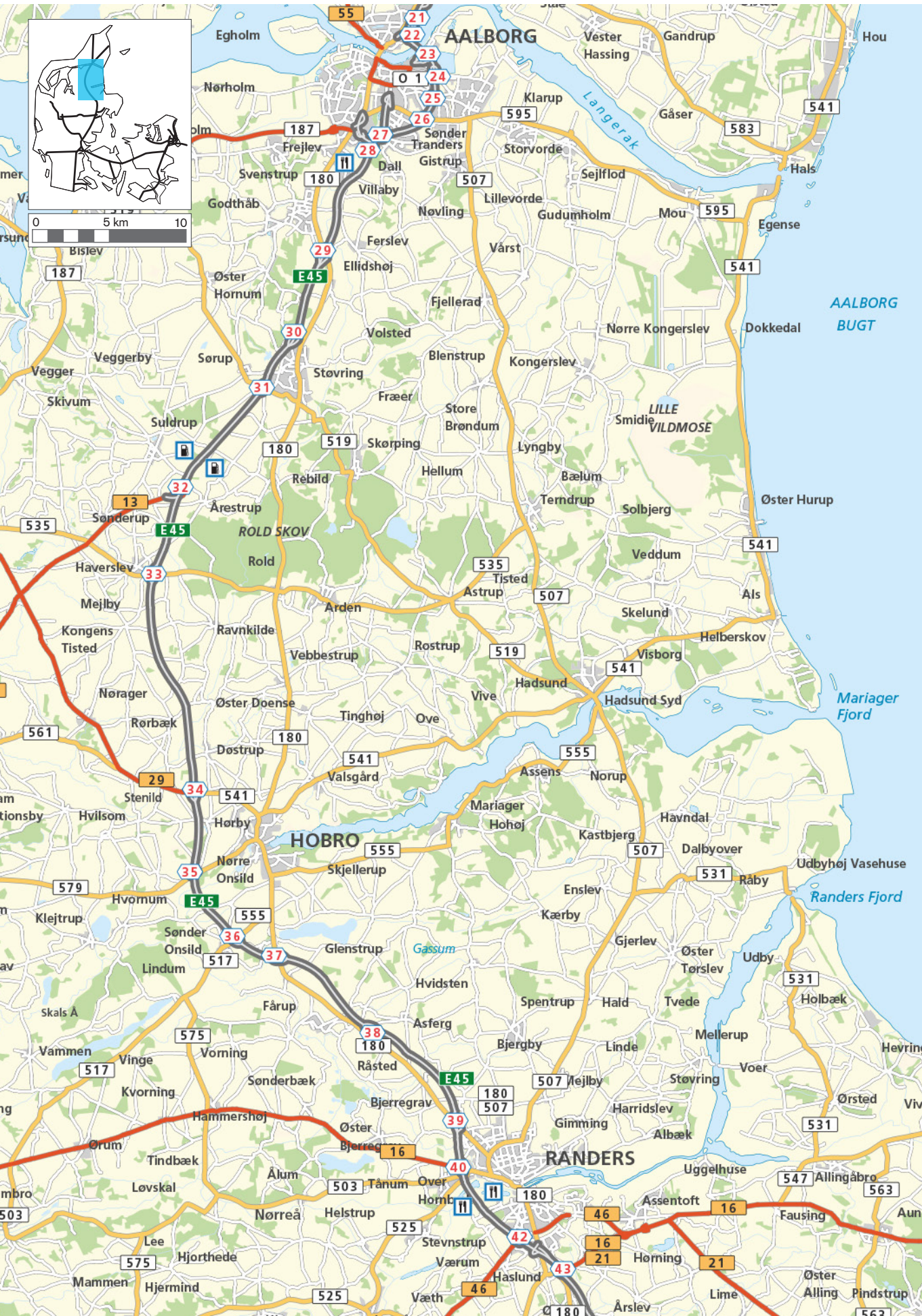


Forstår du skiltet?






Skiltet med anbefalet hastighed volder mange danskere problemer.

Kun 49 % af danskerne forstår skiltet. Det viste Vejdirektoratets store skiltetest, hvor 210.000 deltog.





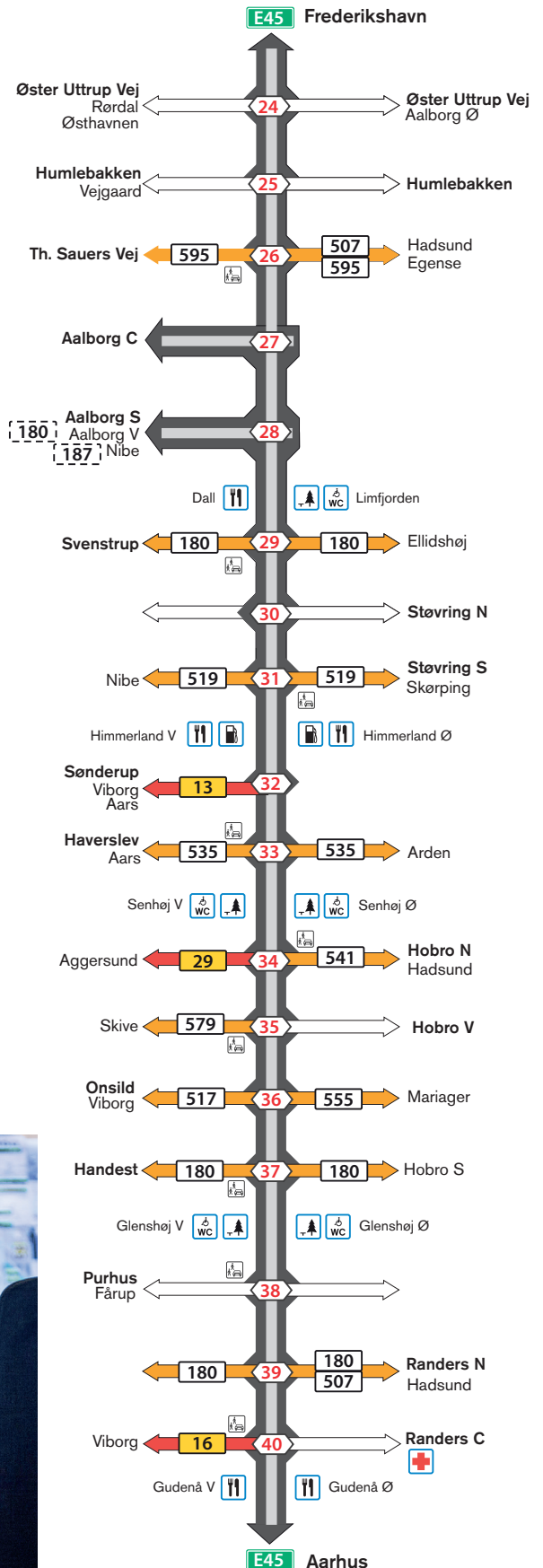
Service langs motorvejen

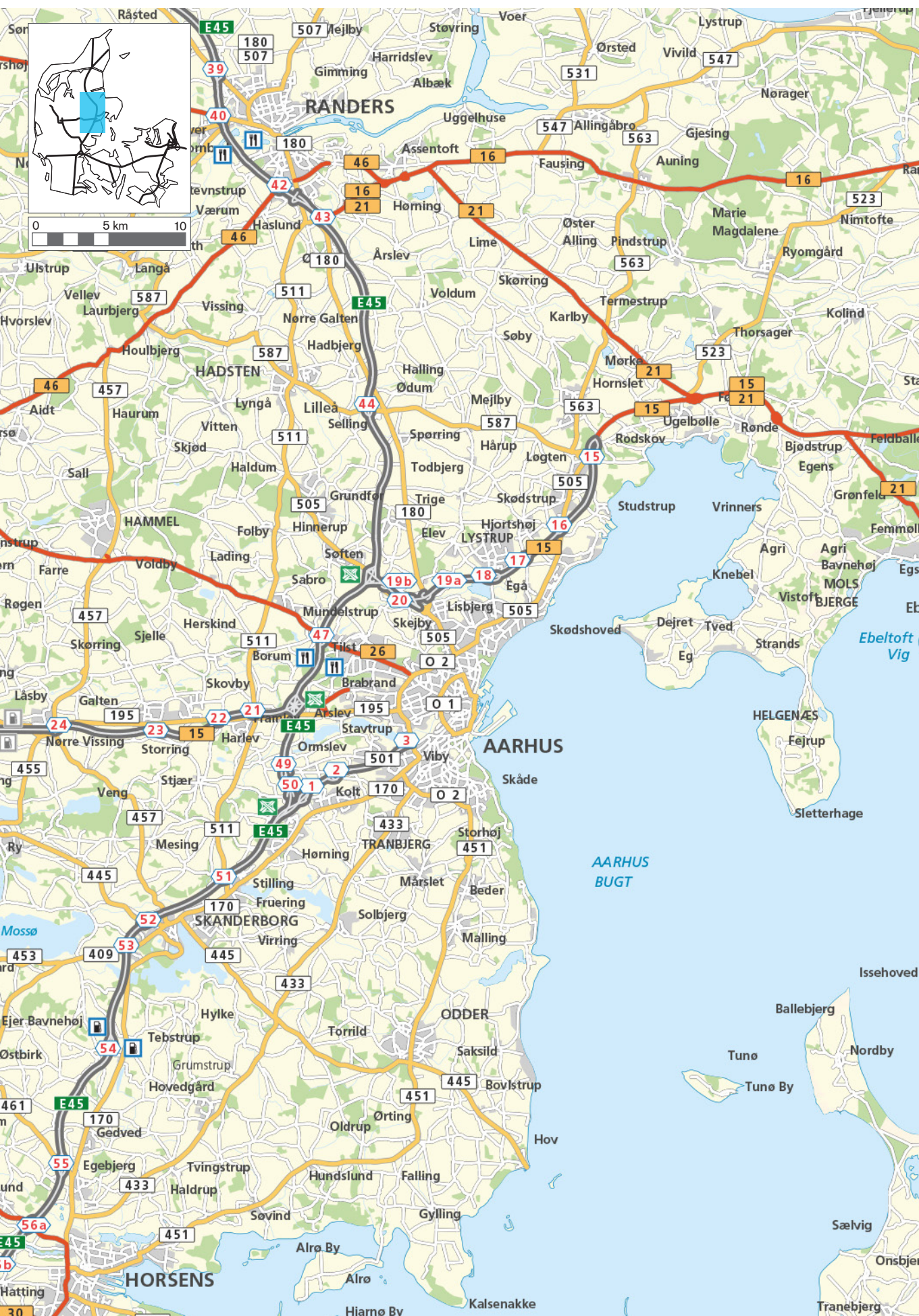
- 
Dall
 E45 sydgående mellem frakørsel 28 og 29
 Info-Teria  
- 
Himmerland Vest
 E45 mellem frakørsel 31 og 32
 Circle K    
- 
Himmerland Øst
 E45 mellem frakørsel 33 og 31
 Q8    
- 
Gudenå Vest
 E45 mellem frakørsel 40 og 42
 Info-Teria  
- 
Gudenå Øst
 E45 mellem frakørsel 42 og 40
 Info-Teria  

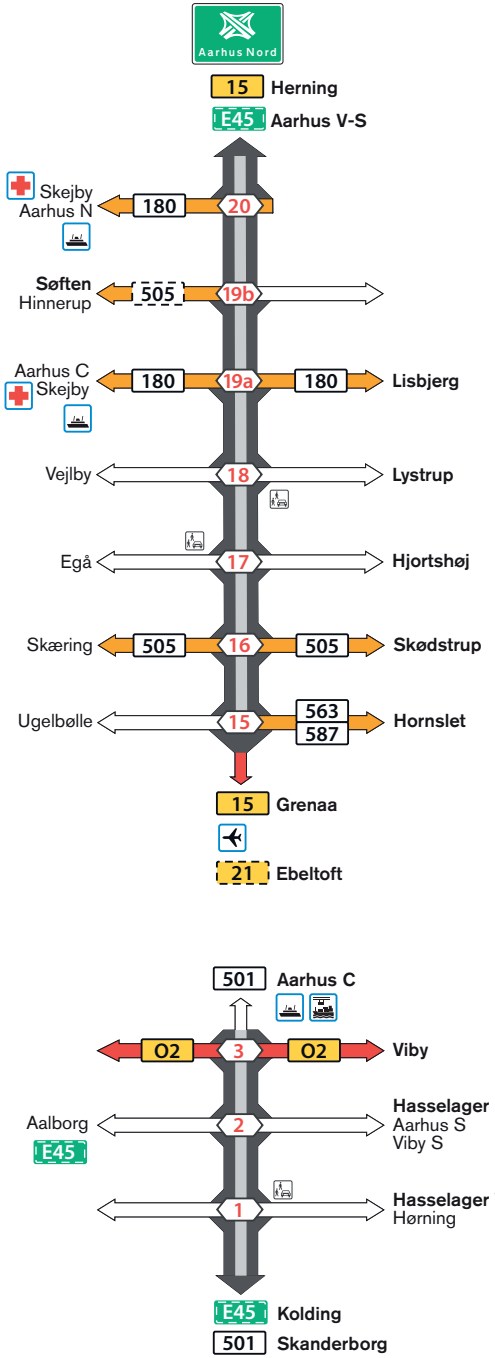
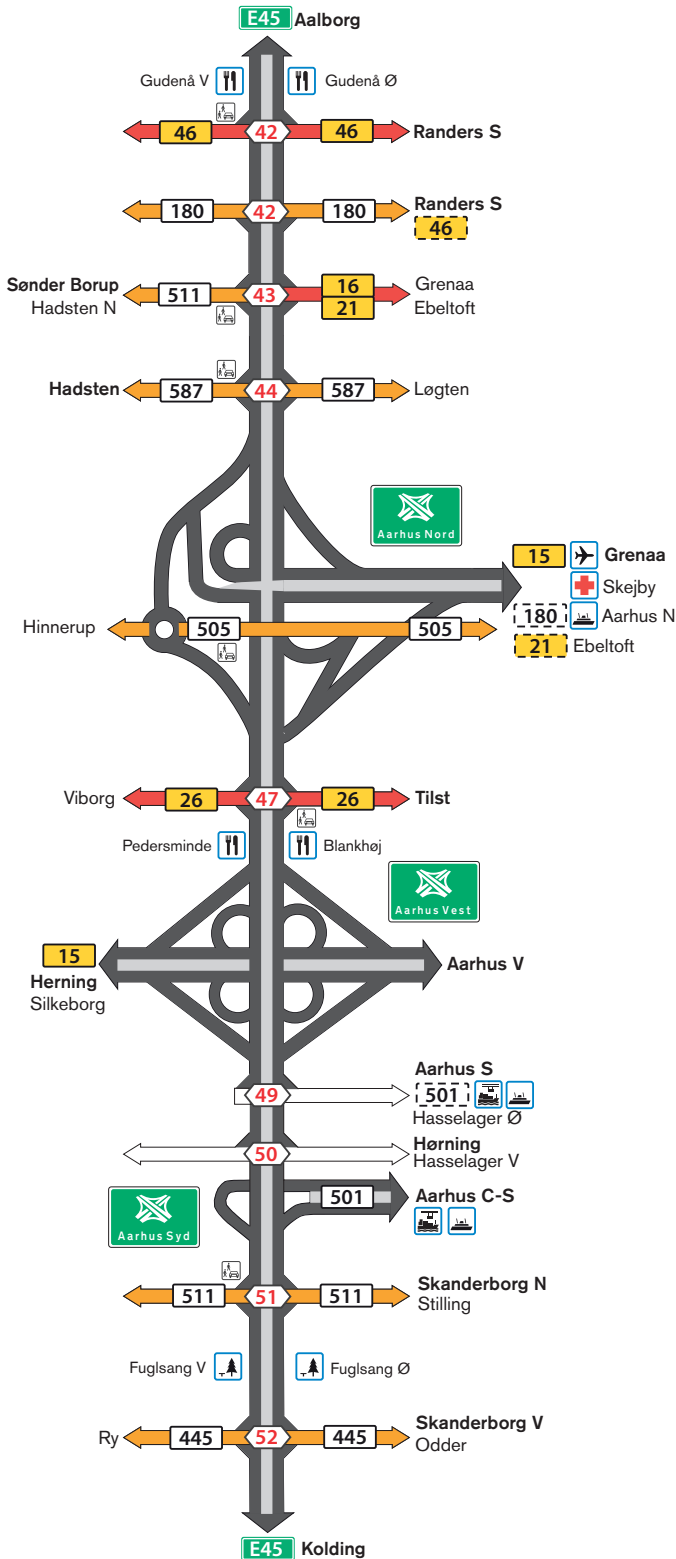
Vil du kigge med?

Vejdirektoratets Trafikcenter har over 600 webkameraer, som vi bruger til at holde øje med den aktuelle situation på vejene.

369 af dem er offentligt tilgængelige på Trafikinfo.dk – så alle kan kigge med.







Service langs motorvejen

Gudenå Vest
 E45 mellem frakørsel 40 og 42
 Info-Teria WC

Gudenå Øst
 E45 mellem frakørsel 42 og 40
 Info-Teria WC

Pedersminde
 E45 mellem frakørsel 47 og Aarhus Vest
 Info-Teria WC

Blankhøj
 E45 mellem Aarhus Vest og frakørsel 47
 Info-Teria WC

Service langs motorvejen



Søby Vest

Rute 18 mellem Herning S og frakørsel 13

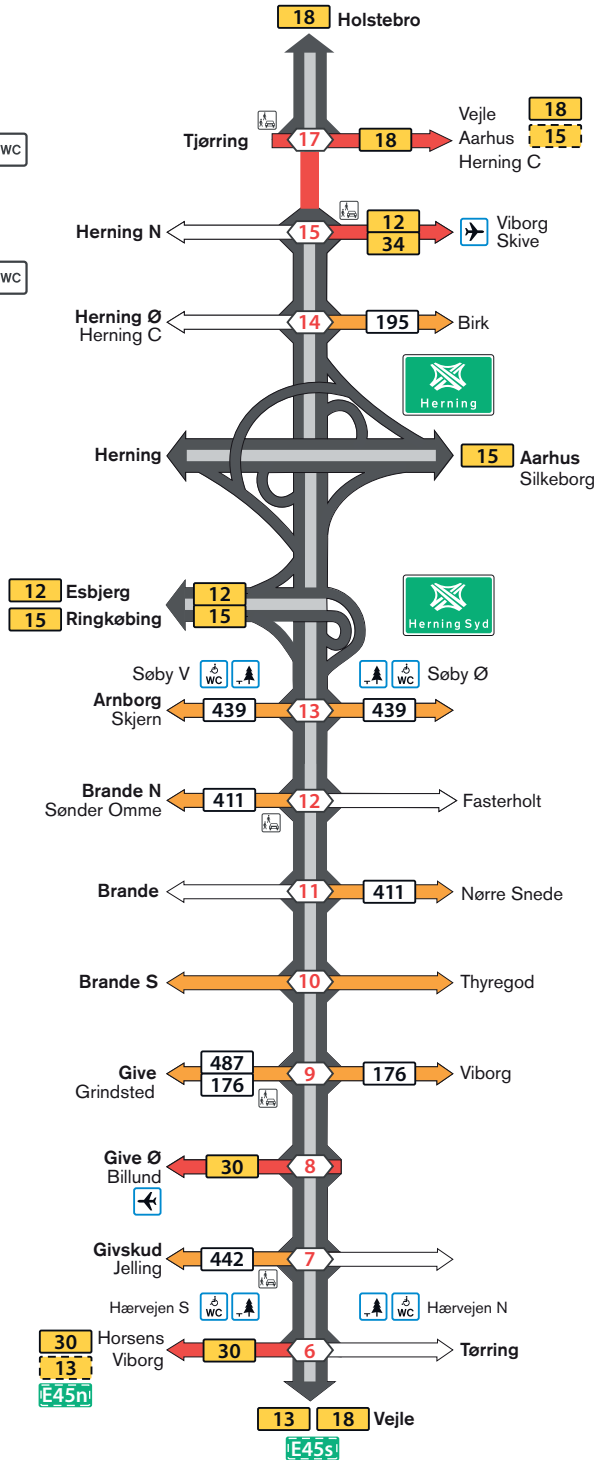
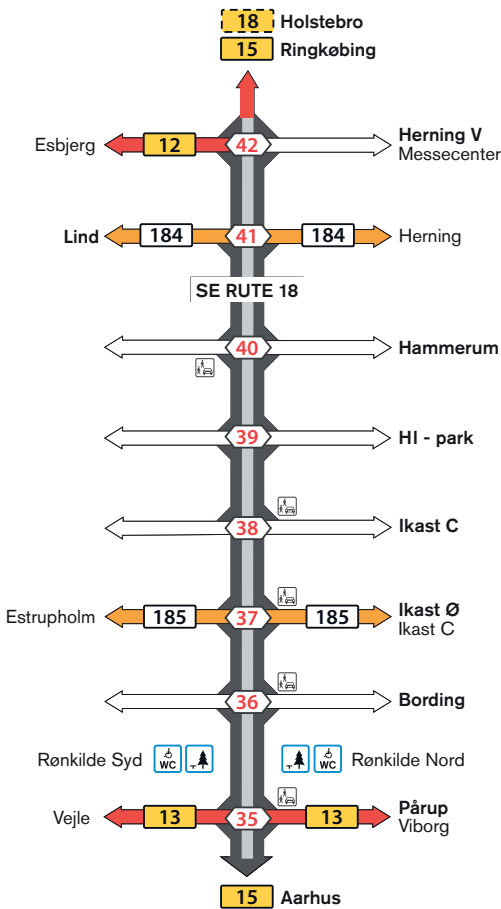
F24 (Automat, åbner i løbet af sommeren) WC



Søby Øst

Rute 18 mellem frakørsel 13 og Herning S

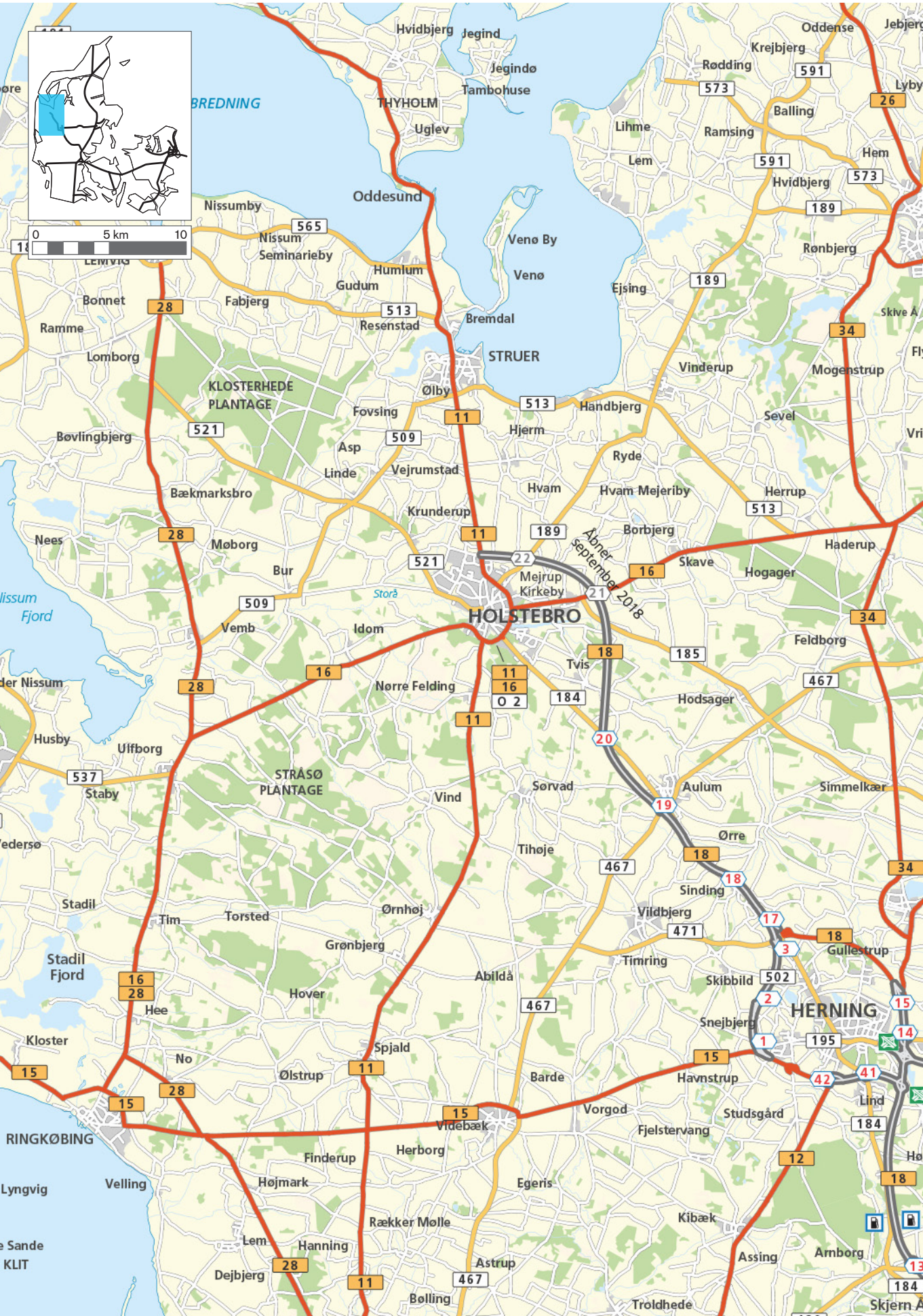
F24 (Automat, åbner i løbet af sommeren) WC

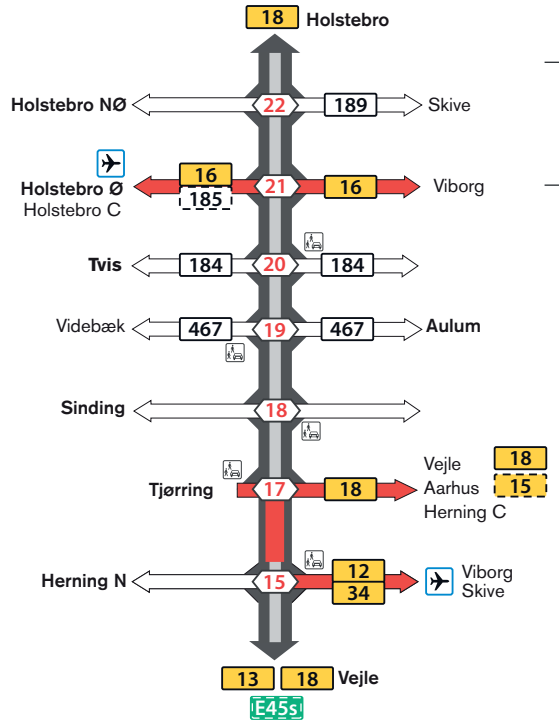
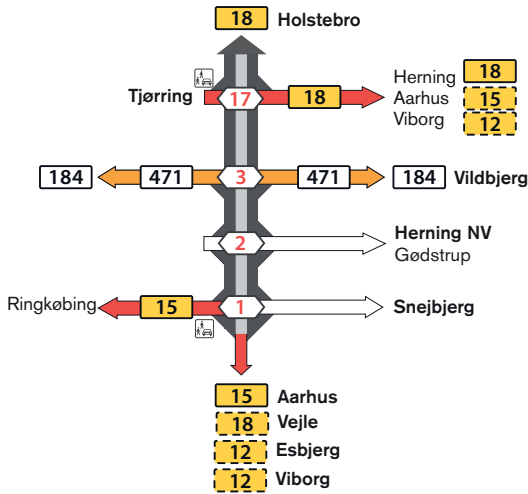


Hurtigst i Jylland

Der bliver kørt hurtigst på de jyske landeveje. Vejdirektoratets målinger viser, at der i gennemsnit bliver kørt 3 km/t hurtigere på de jyske veje end i resten af landet.



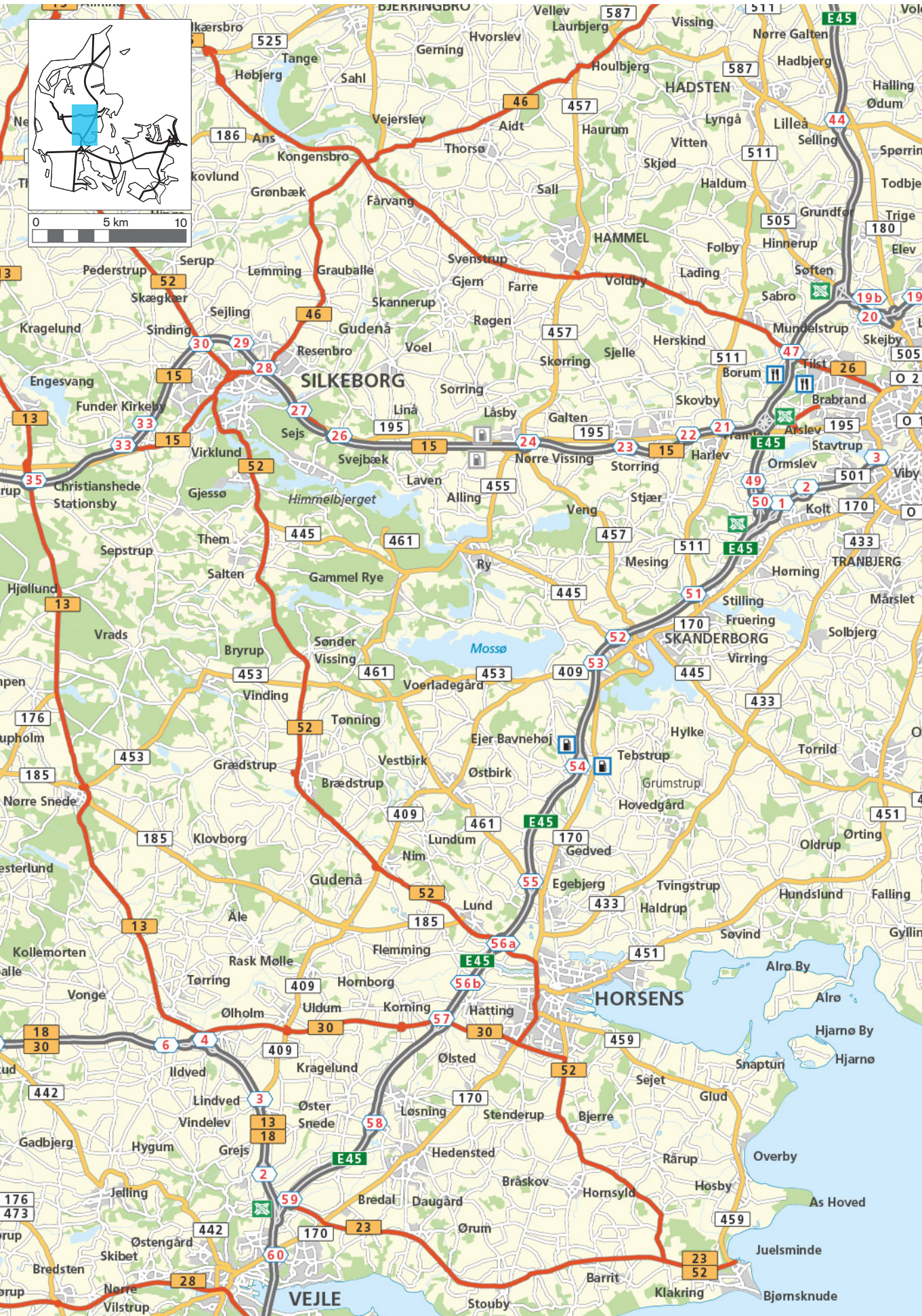


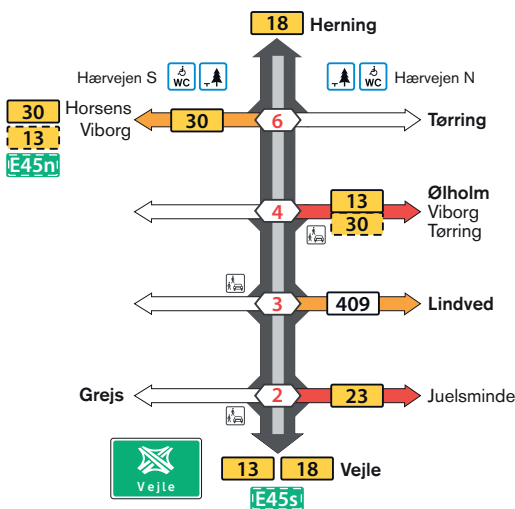
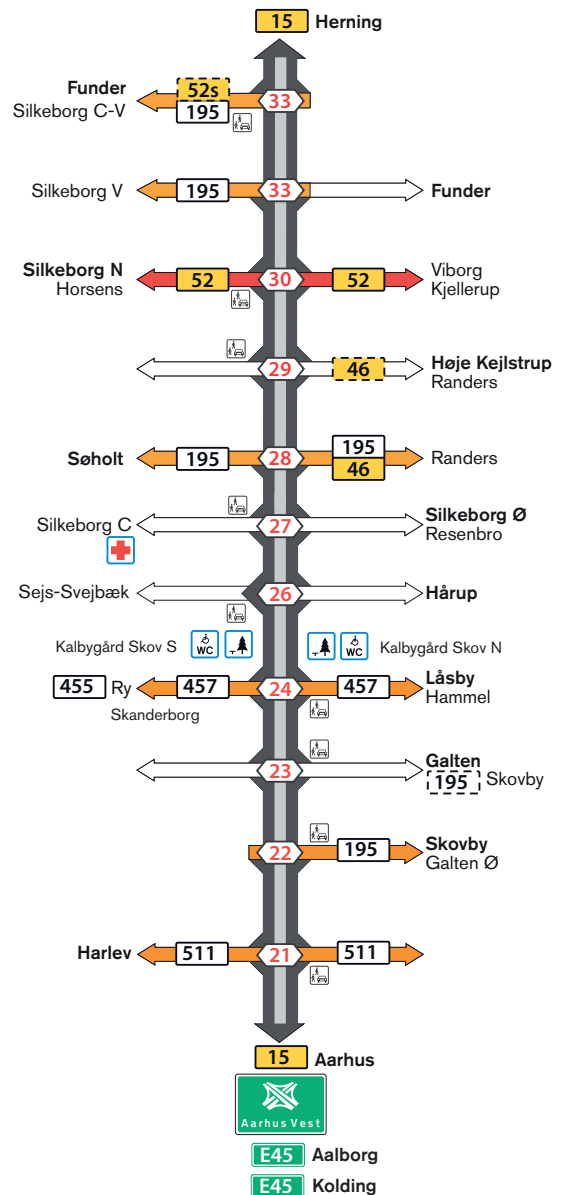
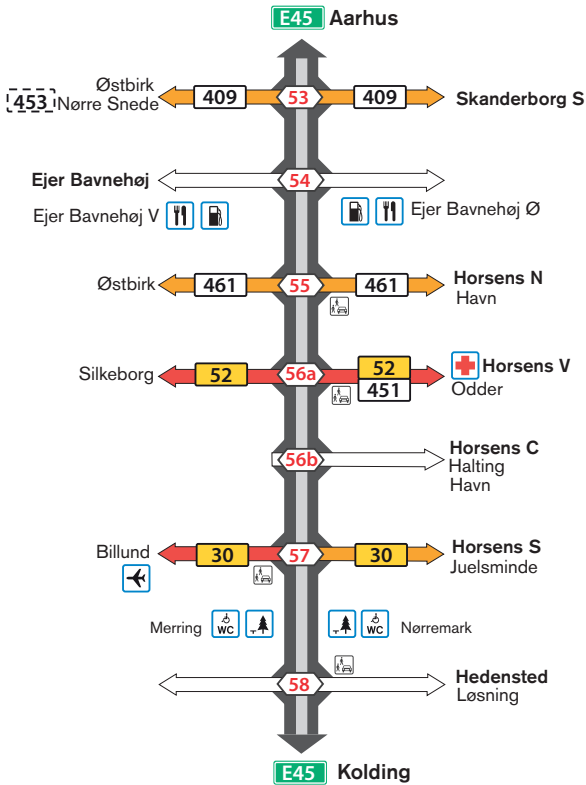


Flere biler på vejene

2017 var et år med rekordmange biler på vejene. Siden 2010 er trafikken på det danske motorvejsnet steget med over 30 procent.

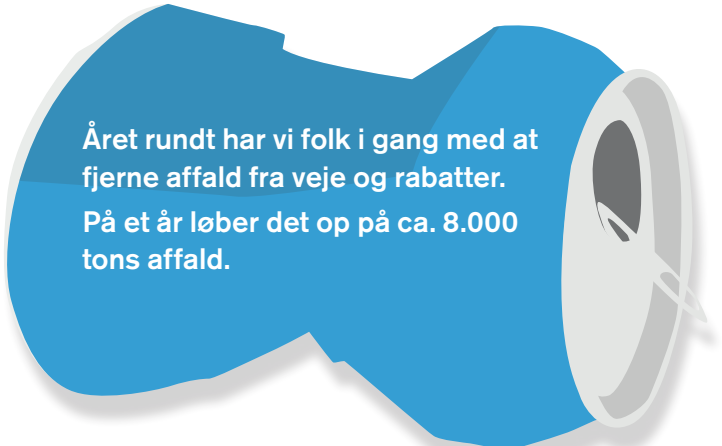




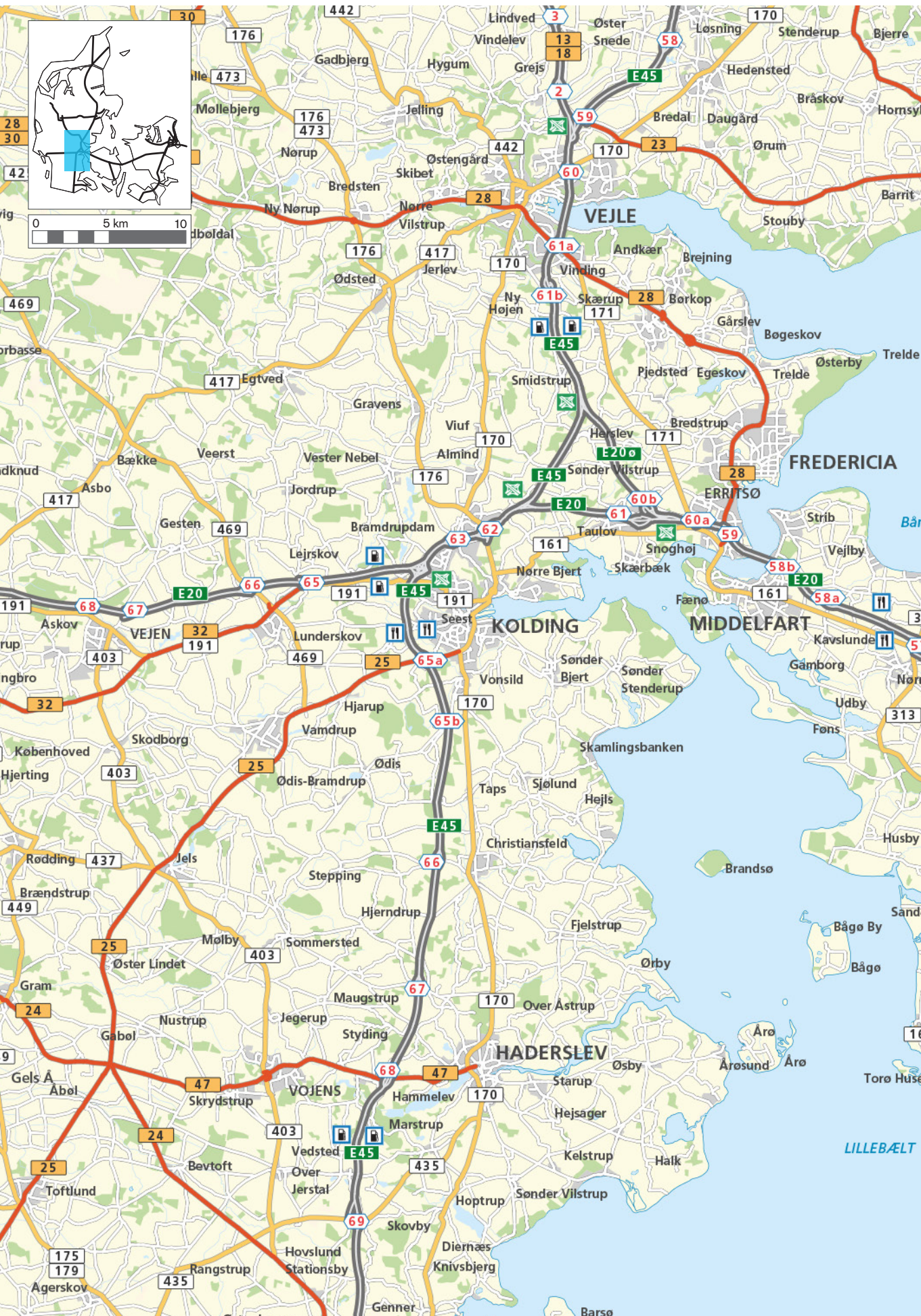


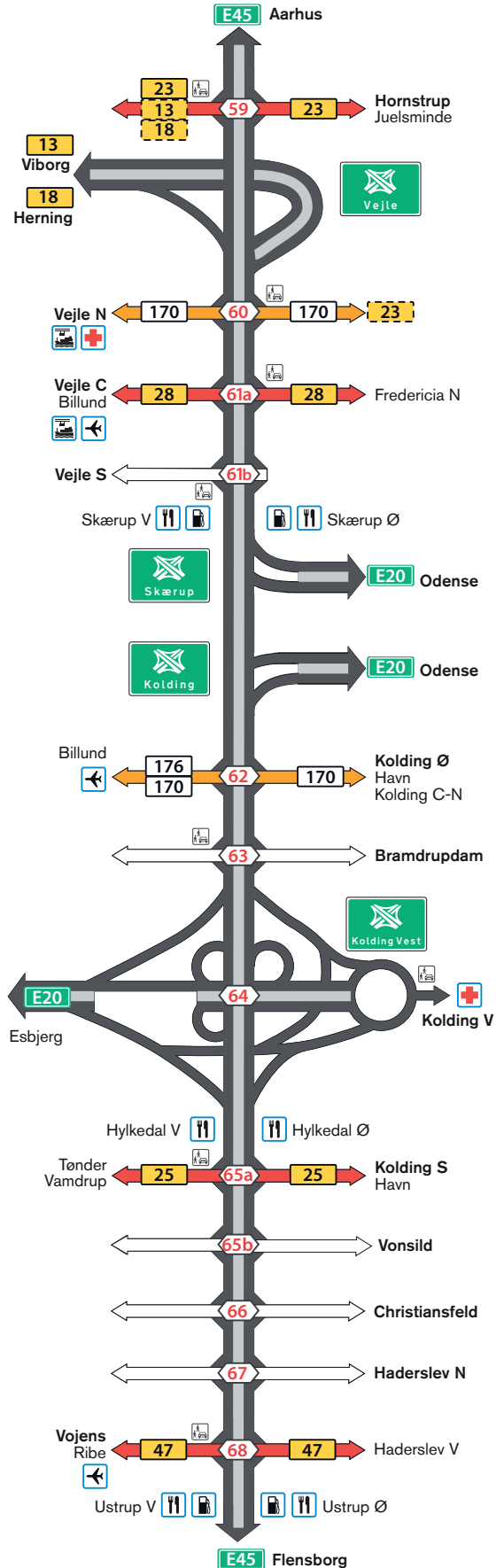
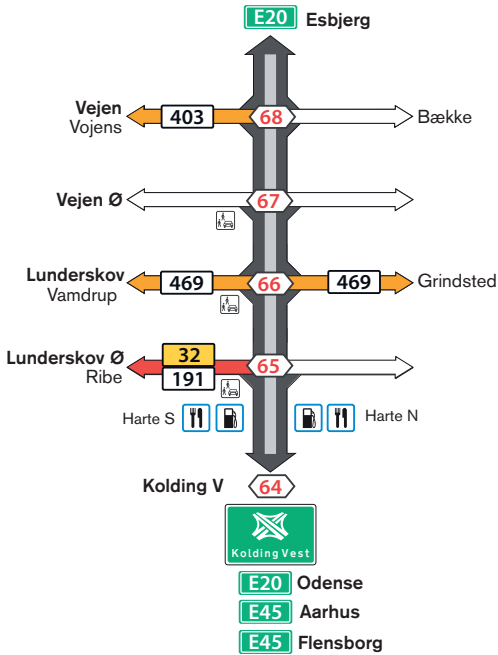
Service langs motorvejen

- Ejer Bavnehøj Vest**
E45 ved frakørsel 54
Shell, WC, Shell, WC, Shell, WC
- Ejer Bavnehøj Øst**
E45 ved frakørsel 54
Circle K, WC, Circle K, WC, Circle K, WC



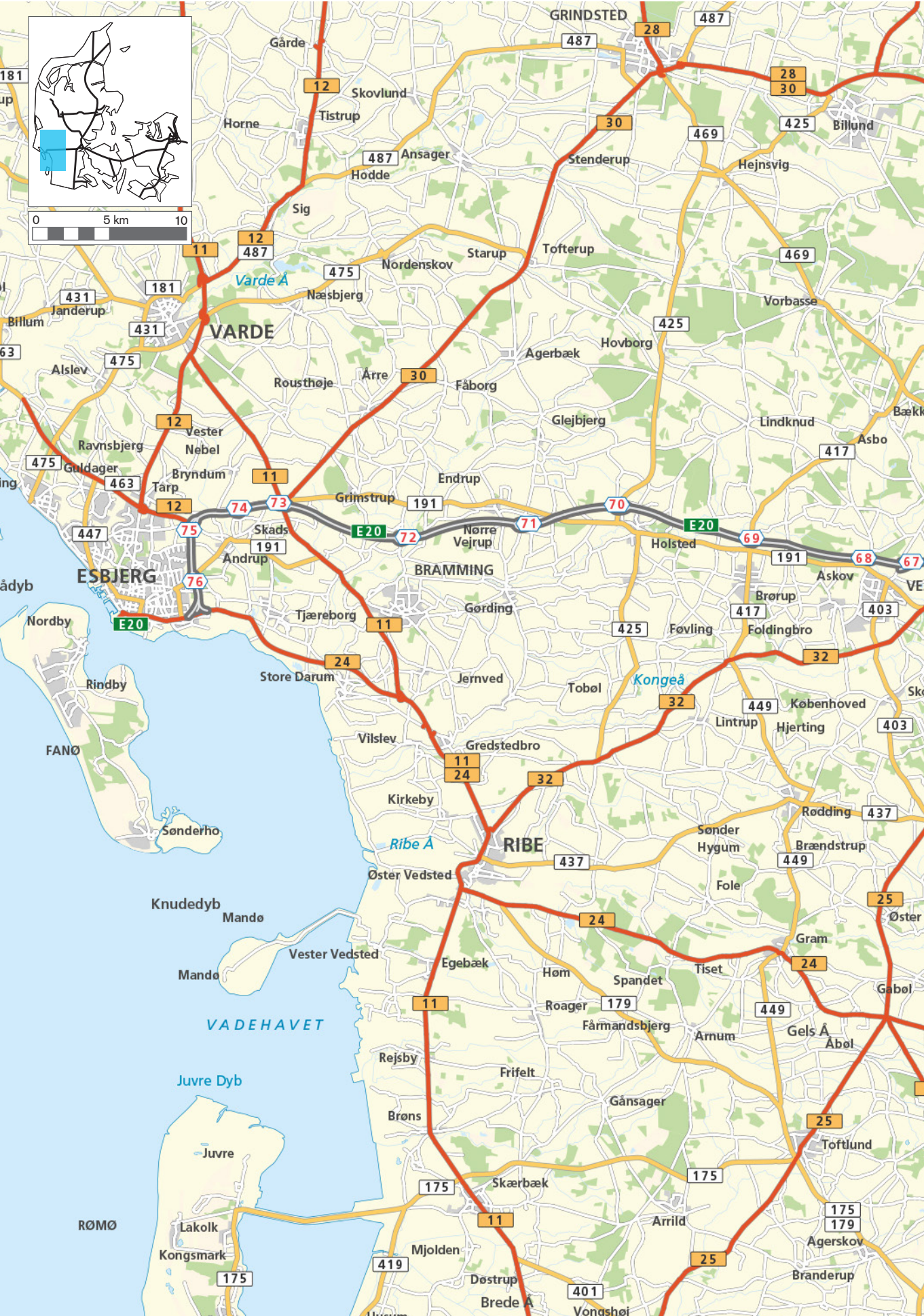
Året rundt har vi folk i gang med at fjerne affald fra veje og rabatter. På et år løber det op på ca. 8.000 tons affald.

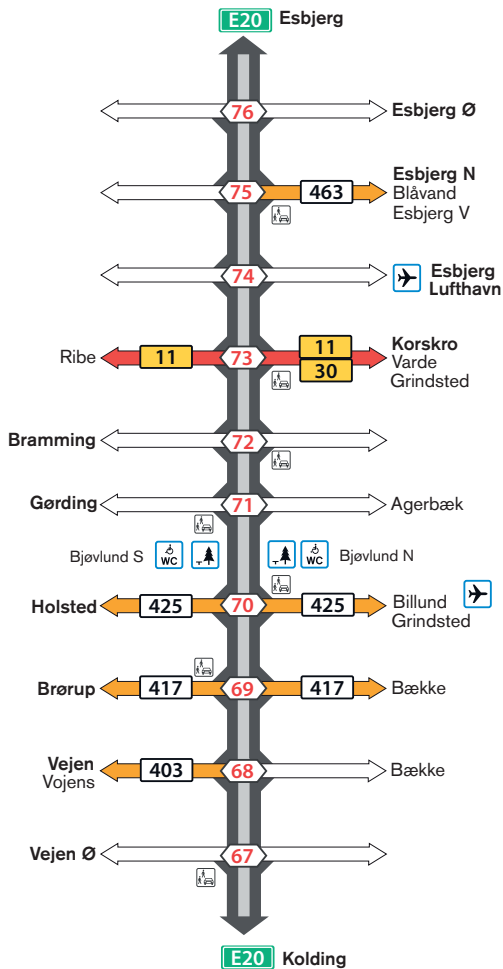




Service langs motorvejen

- Harte Nord**
E20 mellem frakørsel 64 og 65
Q8, Restroom, Fuel, WC, Car Wash icons
- Harte Syd**
E20 mellem frakørsel 65 og 64
Q8, Restroom, Fuel, WC, Car Wash icons
- Skærup Vest**
E45 mellem frakørsel 61b og 62
Circle K, Restroom, Fuel, WC, Car Wash icons
- Skærup Øst**
E45 mellem frakørsel 62 og 61b
Circle K, Restroom, Fuel, WC, Car Wash icons
- Hylkedal Vest**
E45 mellem frakørsel 64 og 65a
Info-Teria, Restroom, Fuel, WC, Car Wash icons
- Hylkedal Øst**
E45 mellem frakørsel 65a og 64
Info-Teria, Restroom, Fuel, WC, Car Wash icons
- Ustrup Vest**
E45 mellem frakørsel 68 og 69
Circle K, Restroom, Fuel, WC, Car Wash icons
- Ustrup Øst**
E45 mellem frakørsel 69 og 68
Circle K, Restroom, Fuel, WC, Car Wash icons

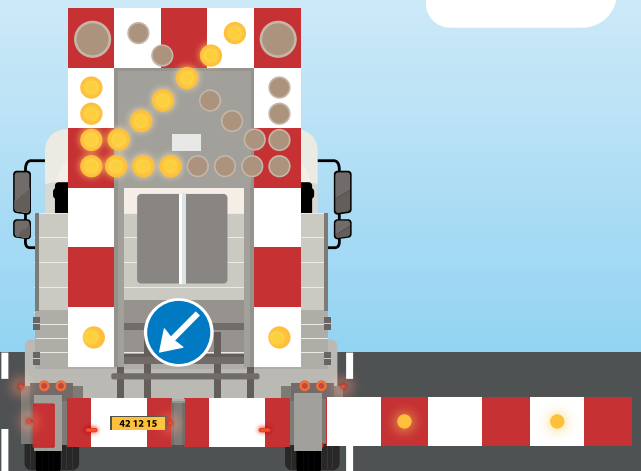


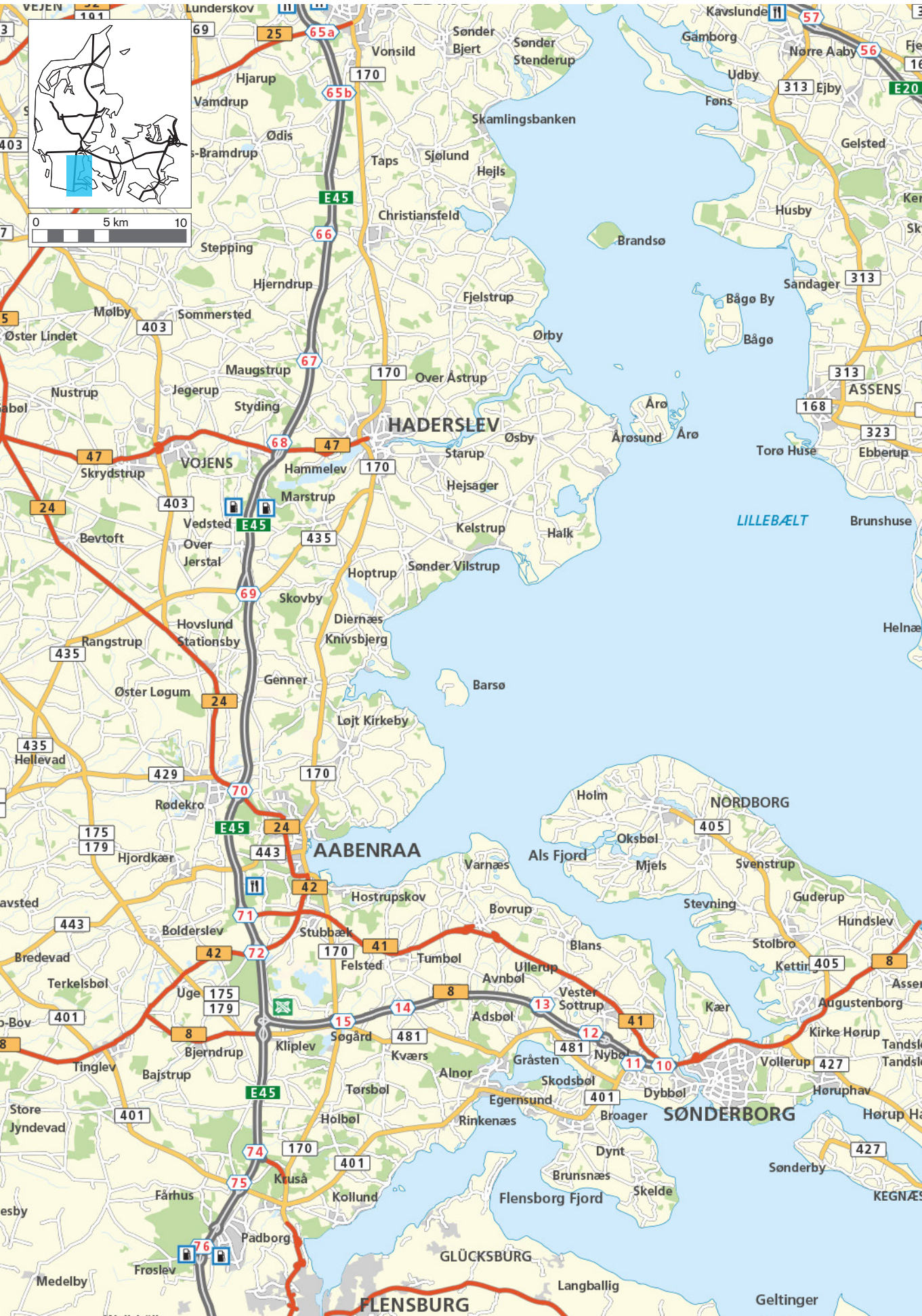


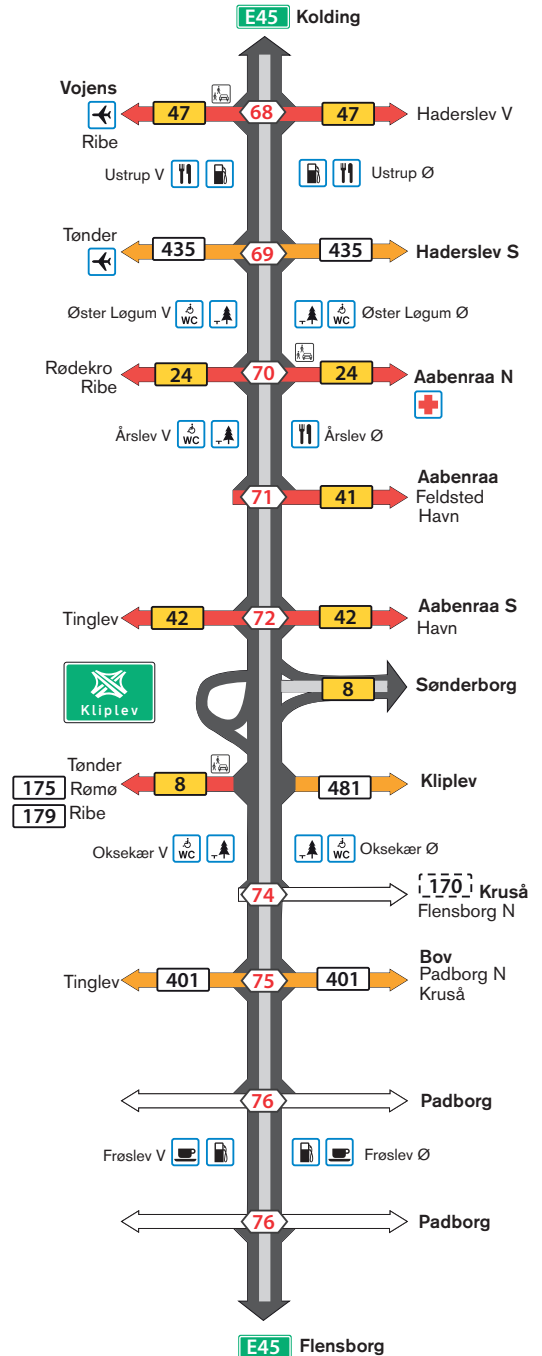
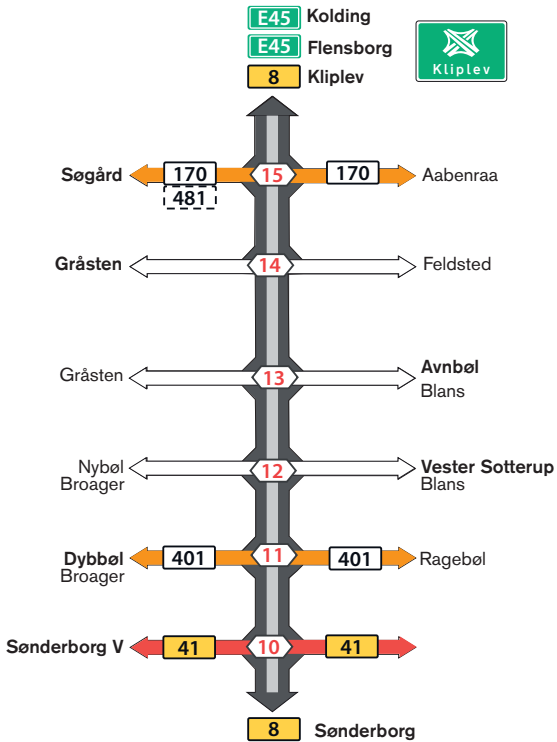
Travl tavlevogn

Vores Trafikcenter får 15-20 gange om dagen meldinger om huller i vejen, tabt gods eller andre akutte hændelser på motorvejene.
























For at hjælpe trafikanterne sikkert forbi stedet kan vi sende en tavlevogn ud, som kan spærre op til tre spor, hvis det er nødvendigt.

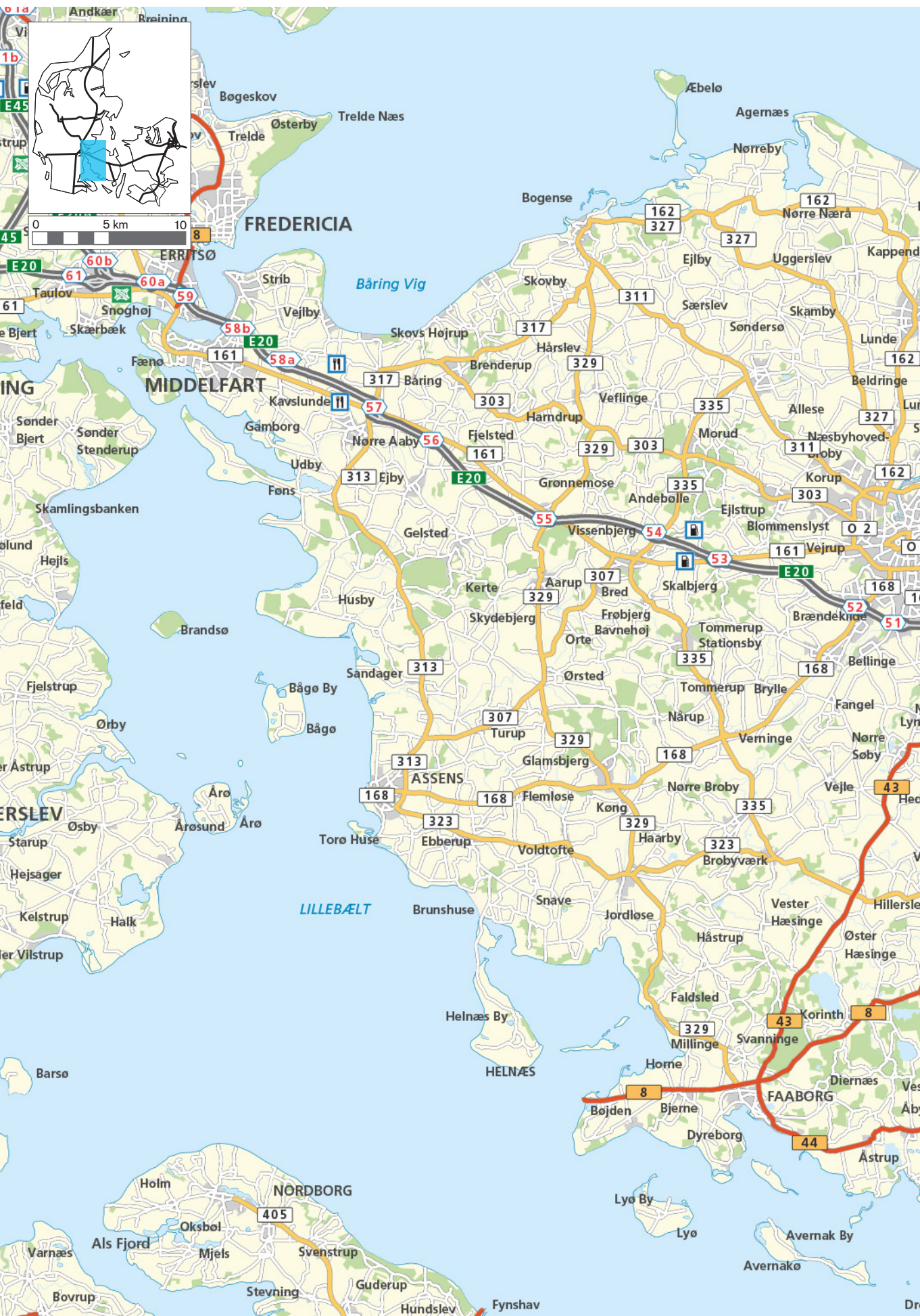










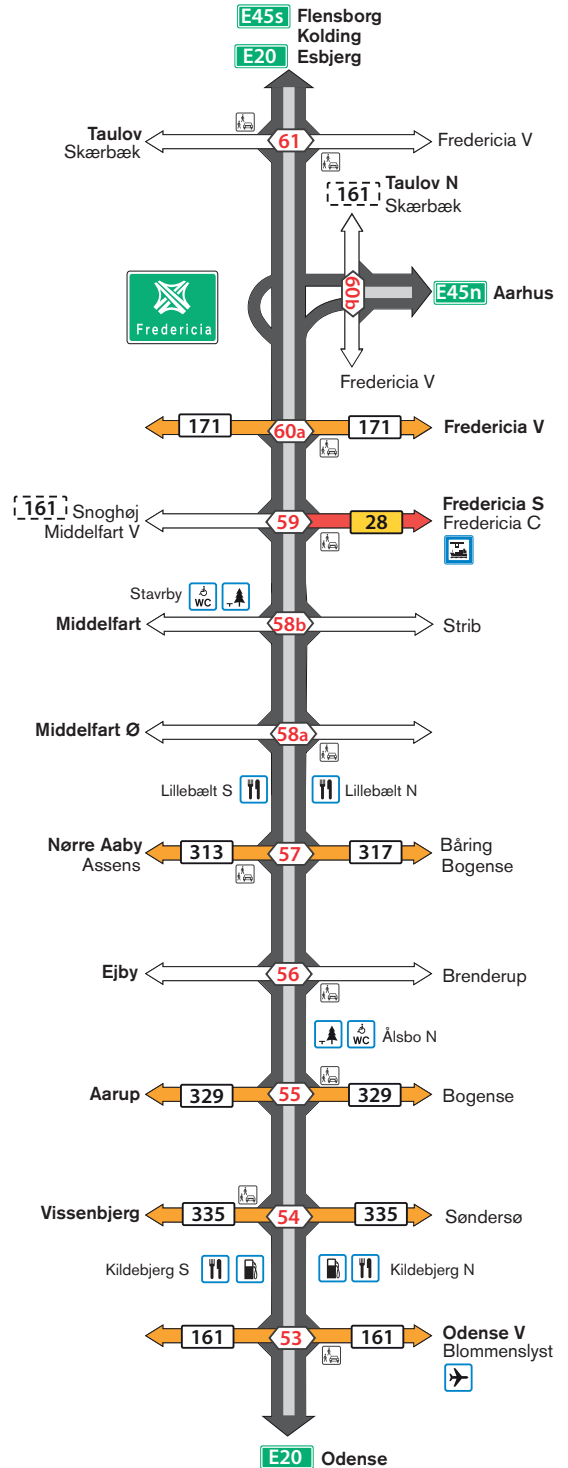
Service langs motorvejen

- 
Ustrup Vest
 E45 mellem frakørsel 68 og 69
 Circle K   
- 
Ustrup Øst
 E45 mellem frakørsel 69 og 68
 Circle K   
- 
Årslev Øst
 E45 mellem frakørsel 72 og 70
 Info-Teria  
- 
Frøslev Vest
 E45 efter frakørsel 76
 Q8    
- 
Frøslev Øst
 E45 efter frakørsel 76
 Q8    



Service langs motorvejen

- 
Lillebælt Nord
 E20 mellem frakørsel 57 og 58a
 Info-Teria WC
- 
Lillebælt Syd
 E20 mellem frakørsel 58a og 57
 Info-Teria WC
- 
Kildebjerg Nord
 E20 mellem frakørsel 53 og 54
 Q8 WC
- 
Kildebjerg Syd
 E20 mellem frakørsel 54 og 53
 Circle K WC

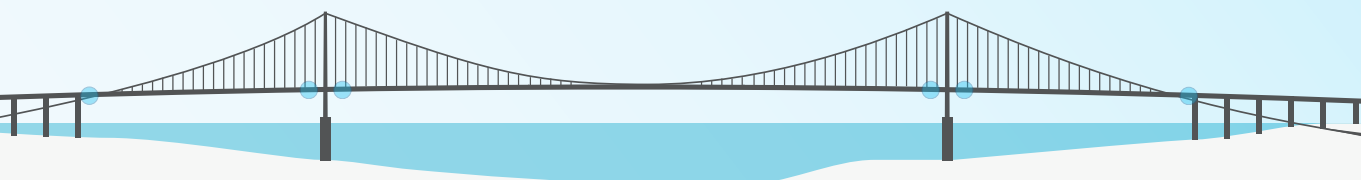


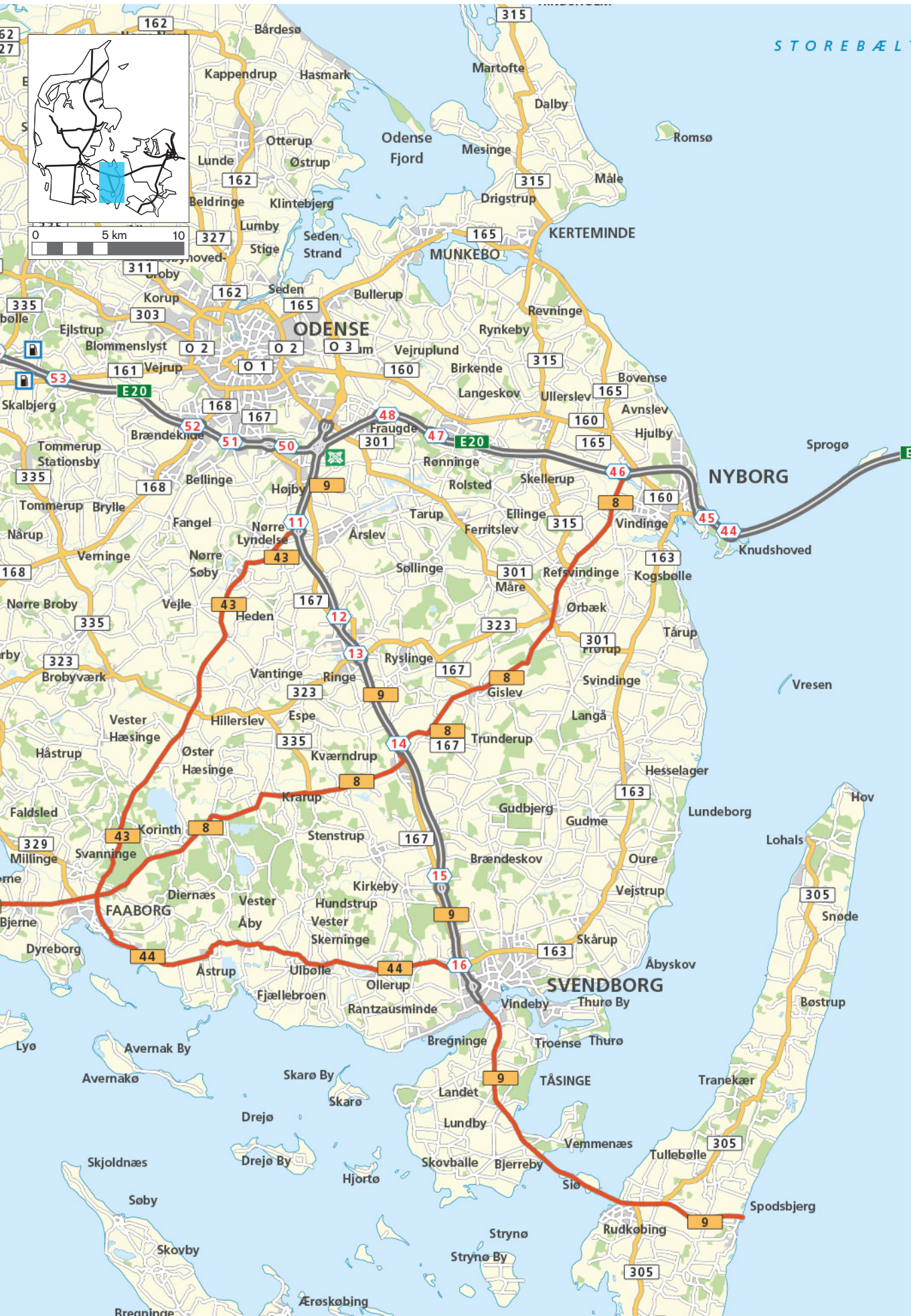
Særlige fuger sikrer broerne

Broer udvider sig i varmt vejr og trækker sig sammen, når det er koldt. De er udstyret med en særlig slags fuger på tværs af bropladen, så broen kan bevæge sig alt efter temperaturen.

Lillebæltsbroen har for eksempel seks fuger, der kan udvide sig mellem 32 og 128 centimeter.

● Dilatationsfuger på Lillebæltsbroen



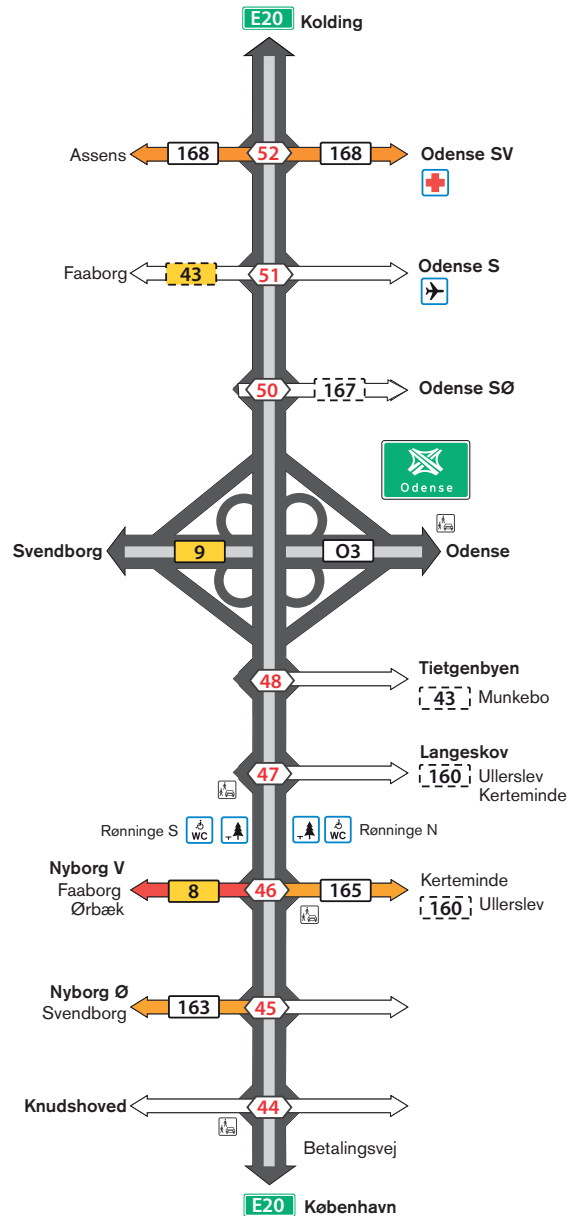


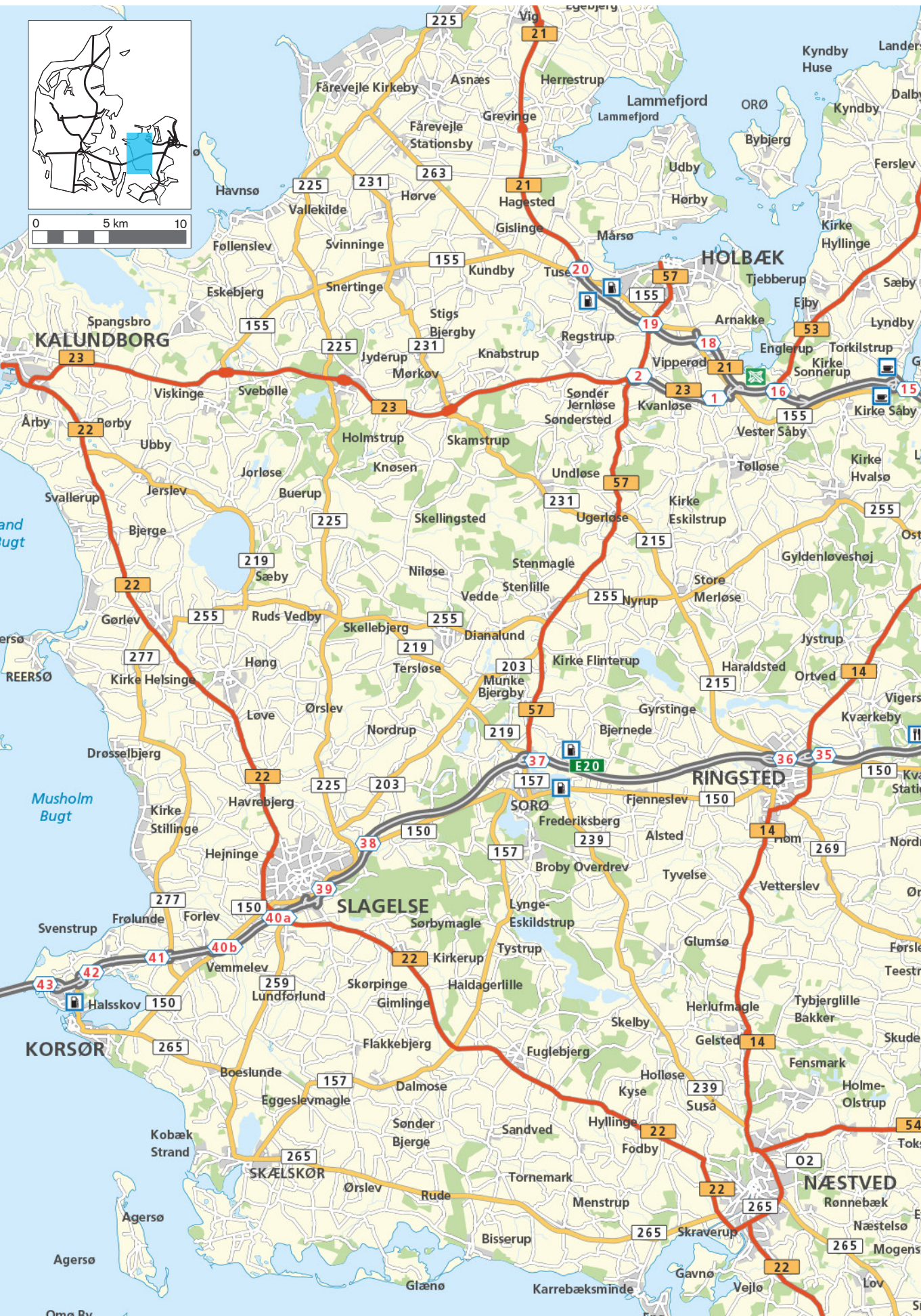


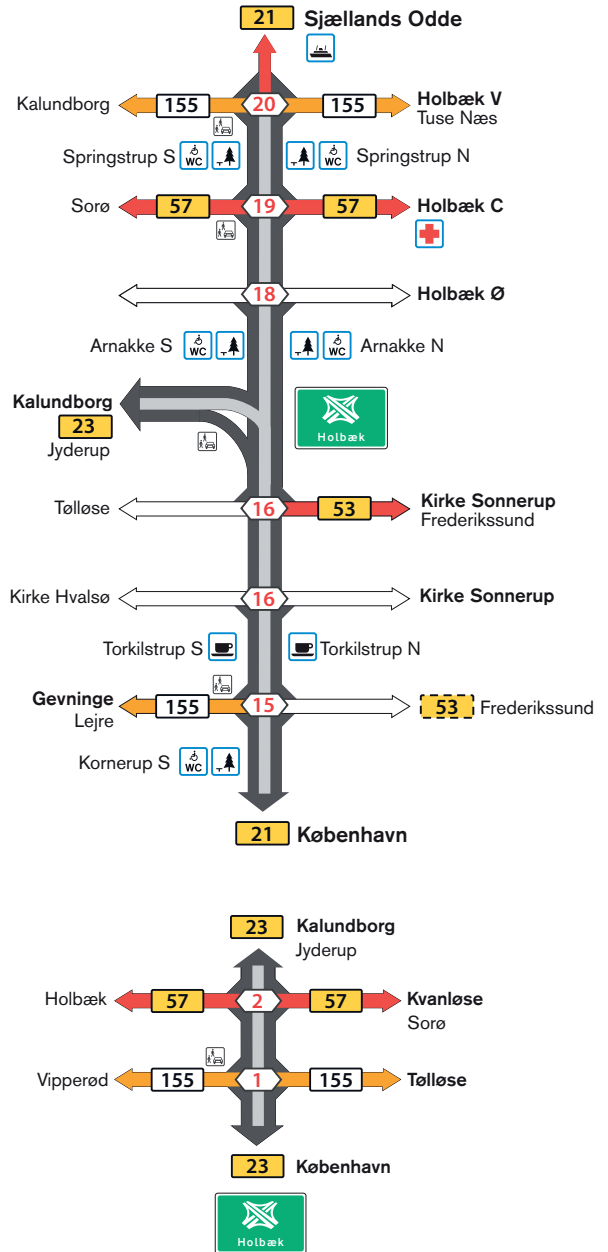
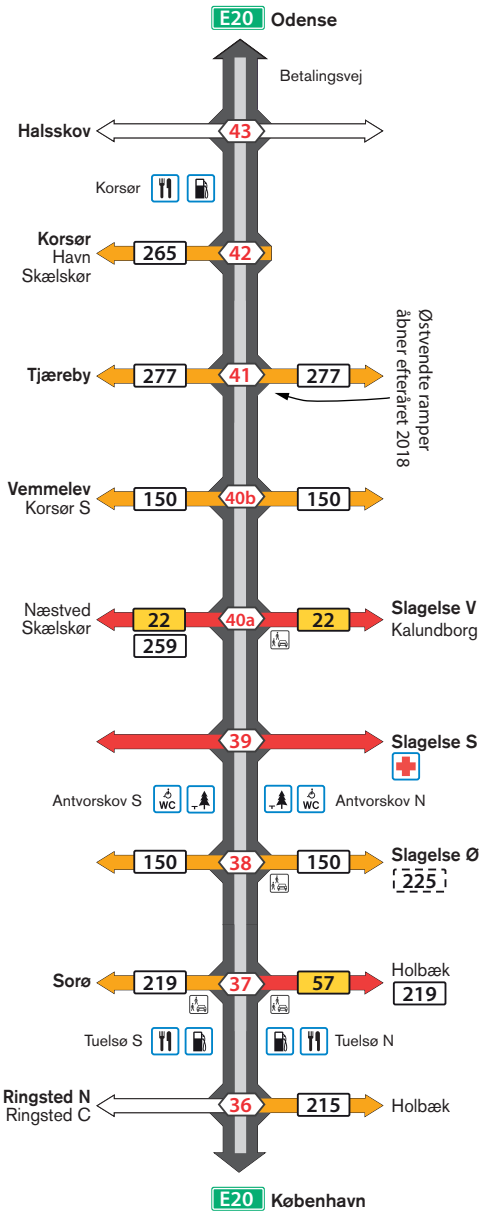
Vi hyrer også fugle

Vejdirektoratet allierer sig for første gang i år med tårnfalke og natugler i kampen mod rotter på rastepladser på Fyn og i Østjylland.

På ti udvalgte rastepladser er der sat fuglekasser op, som skal gøre det attraktivt for tårnfalkene og natuglerne at slå sig ned og jage rotter.



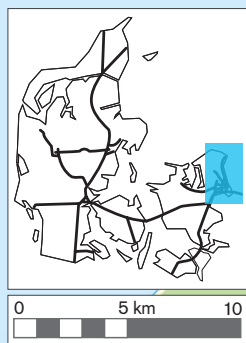


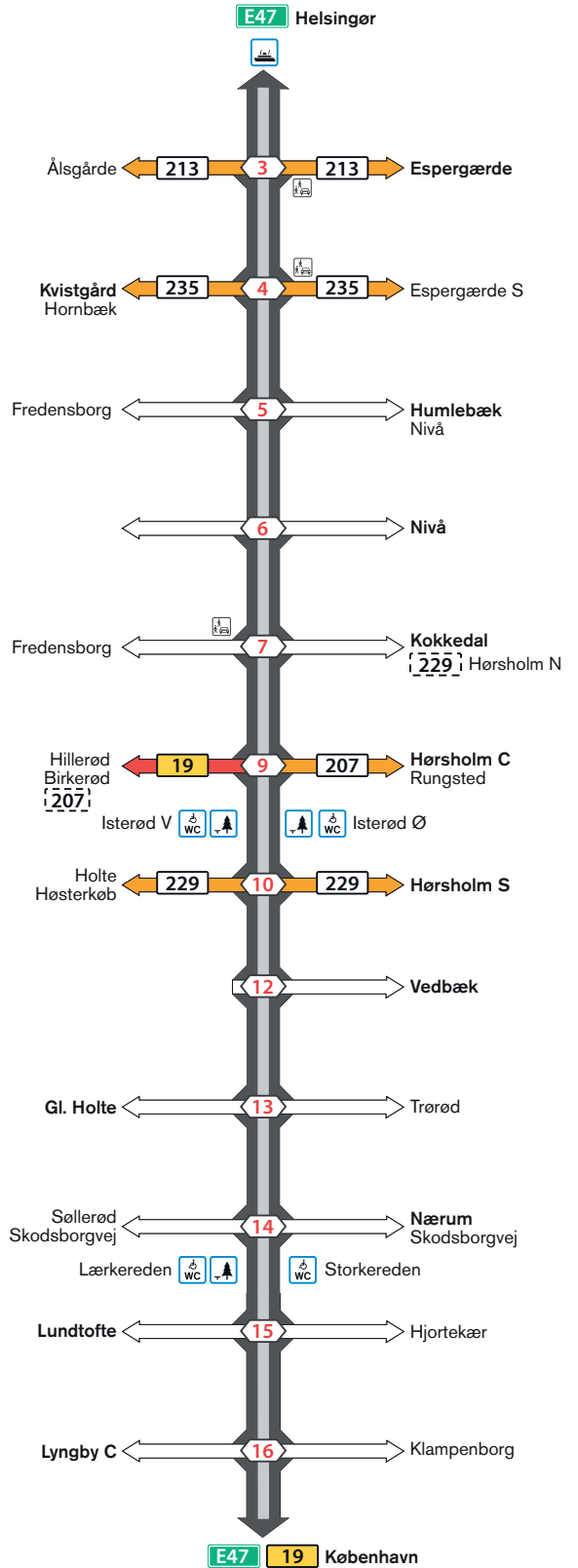
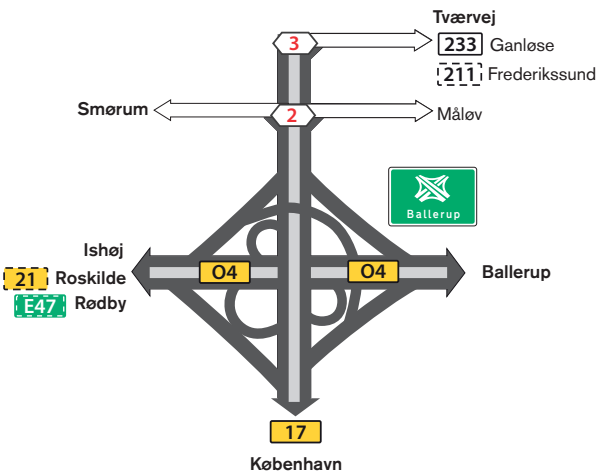
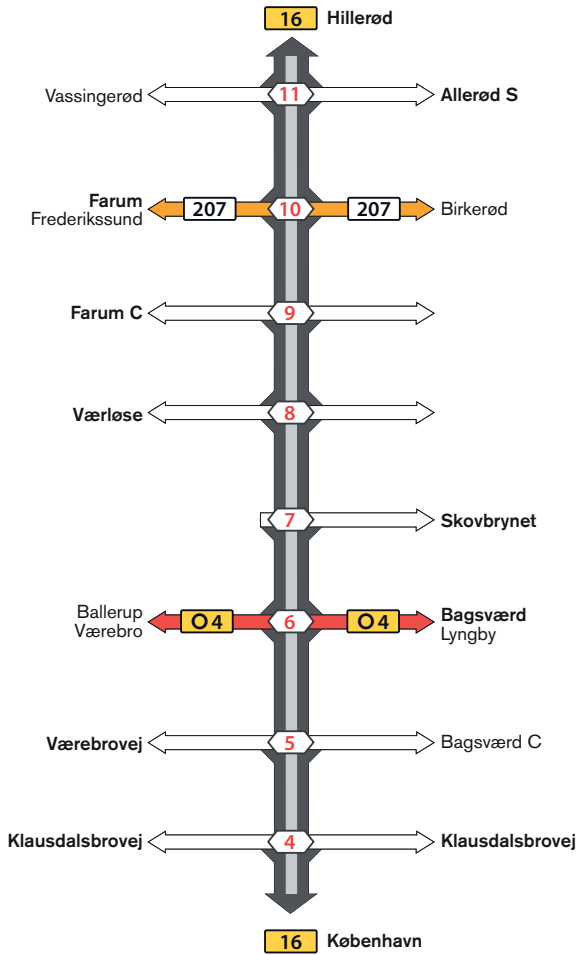


Service langs motorvejen

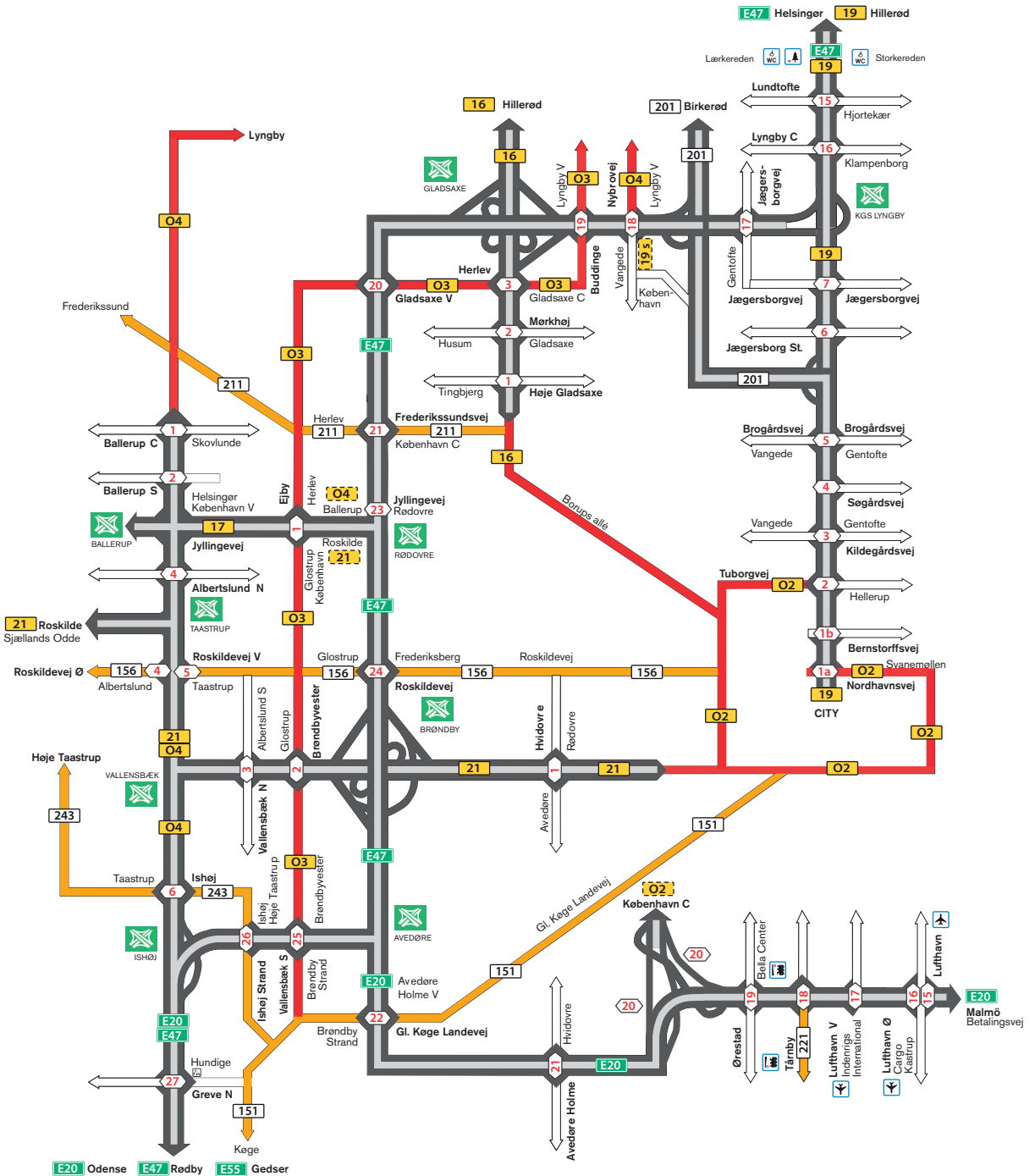
- Korsør**
E20 ved frakørsel 43
Q8 (WC, F24)
- Tuelsø Nord**
E20 mellem frakørsel 36 og 37
Circle K (WC, F24, Shell, Info-Teria)
- Tuelsø Syd**
E20 mellem frakørsel 37 og 36
Shell (WC, F24, Info-Teria)

- Springstrup Nord**
Rute 21 mellem frakørsel 19 og 20
F24 (Automat, åbner i løbet af sommeren) (WC)
- Springstrup Syd**
Rute 21 mellem frakørsel 20 og 19
F24 (Automat, åbner i løbet af sommeren) (WC)
- Torkilstrup Nord**
Rute 21 mellem frakørsel 15 og 16
Info-Teria (WC)
- Torkilstrup Syd**
Rute 21 mellem frakørsel 16 og 15
Info-Teria (WC)





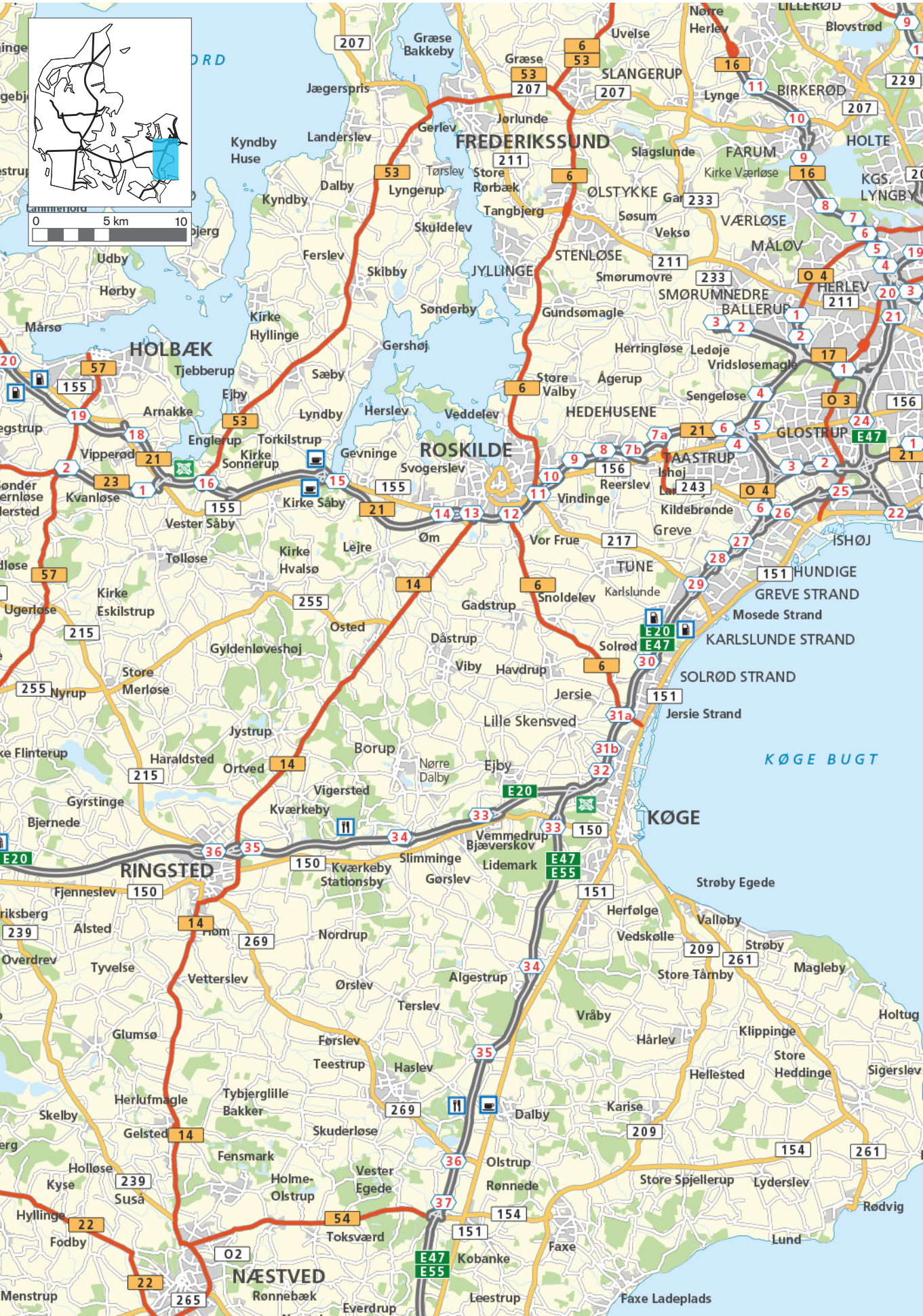


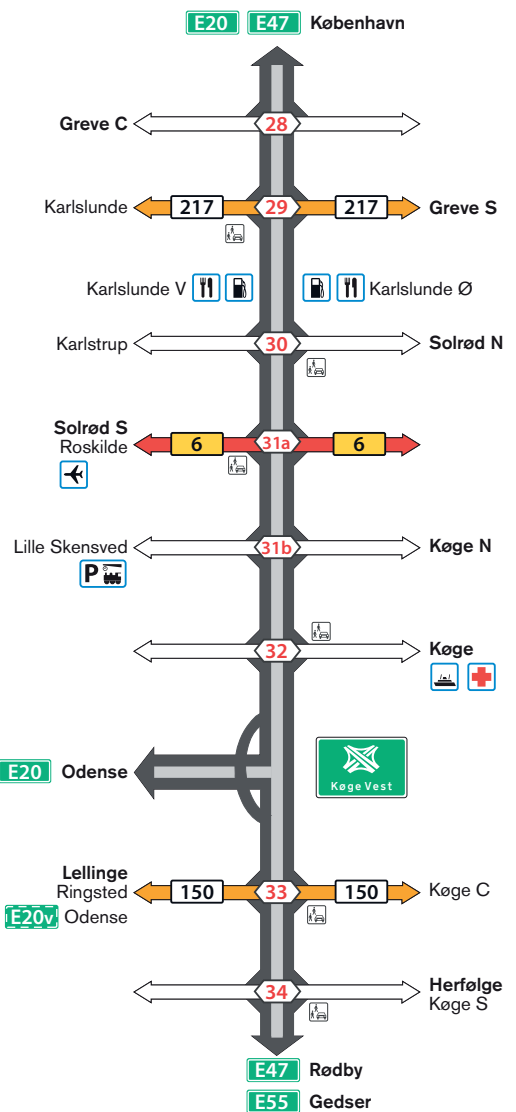
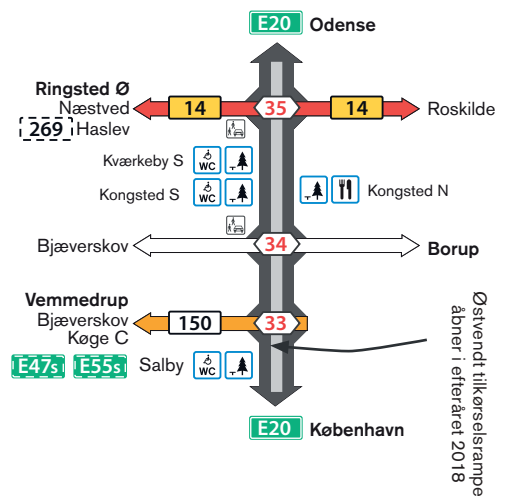
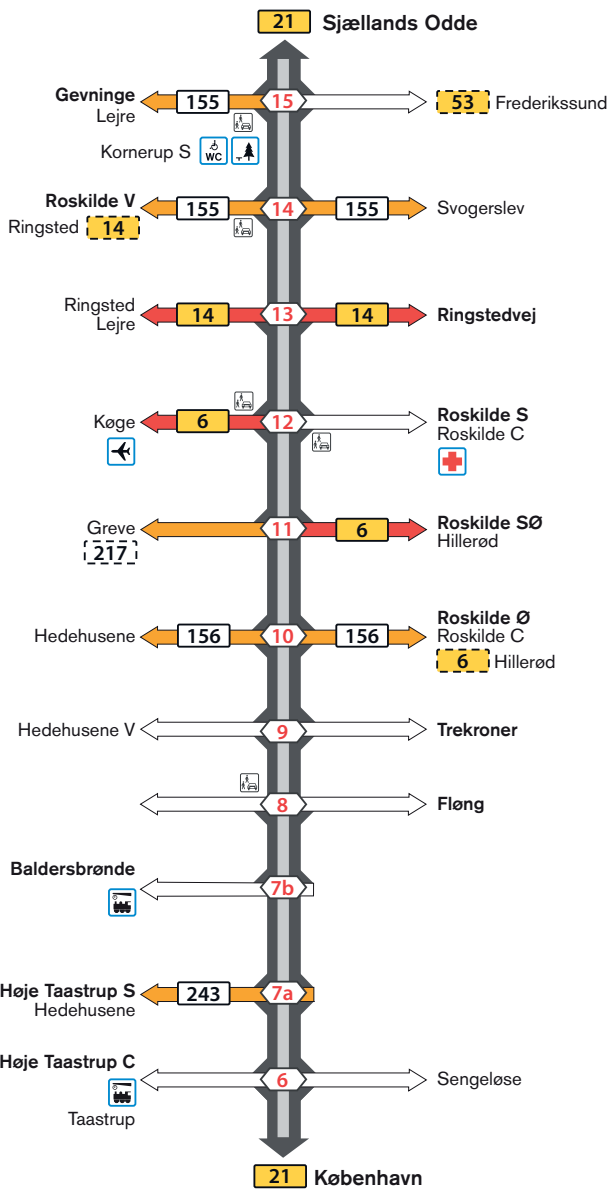


Top tre mest trafikerede strækninger på motorvejene

Motorvej	Lokalitet	Årsdøgntrafik
1 Køge Bugt Motorvejen	Mellem Greve N og Ishøj	133.400
2 Motorring 3	Mellem Frederikssundsvej og Jyllingevej	125.100
3 Amagermotorvejen	Mellem Avedøre og Gl. Køge Landevej	115.100

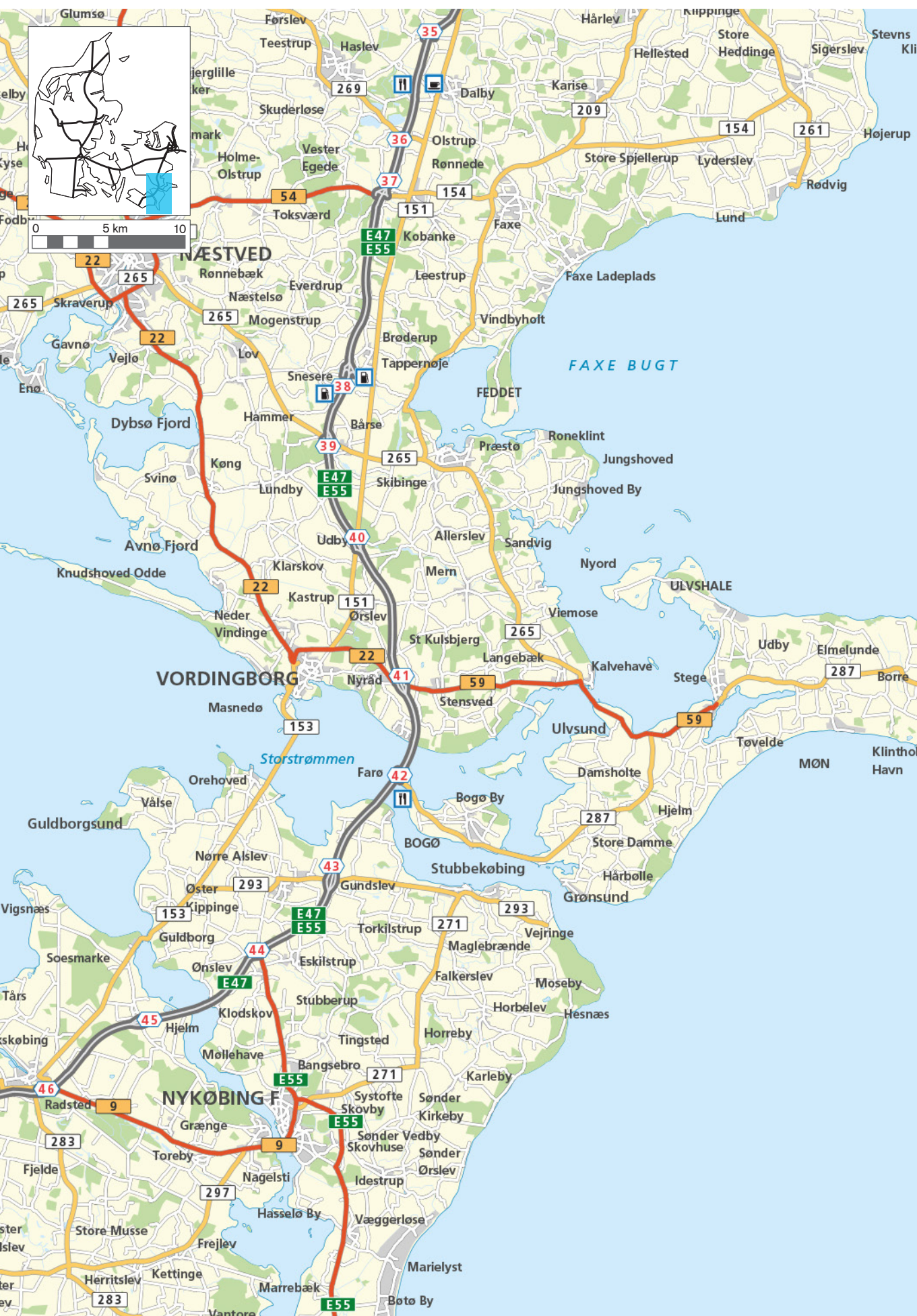
Årsdøgntrafik dækker over gennemsnittet af trafikken på alle årets dage – til forskel fra hverdagsdøgntrafik, som kun viser gennemsnittet af trafik på hverdage.








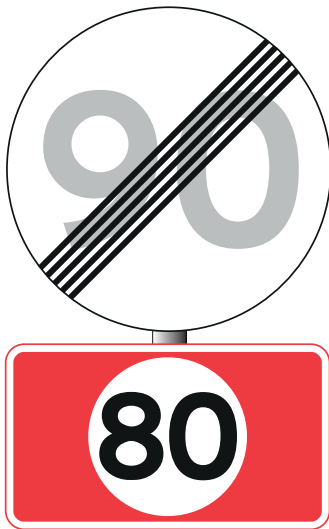
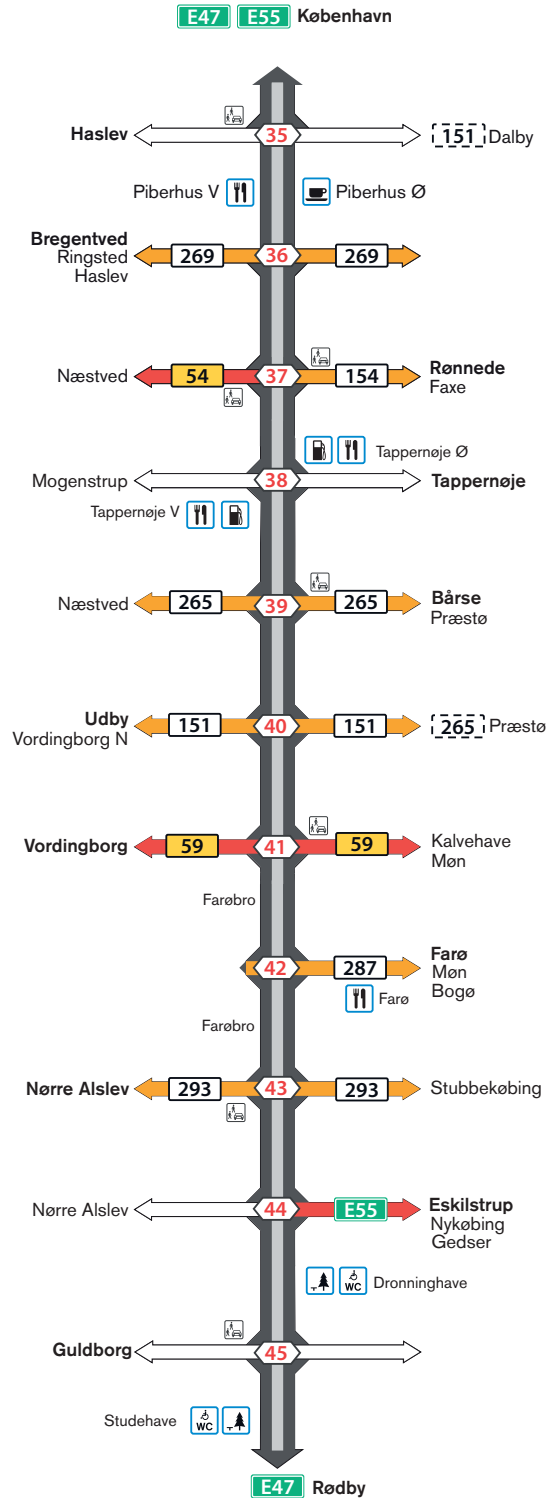
Service langs motorvejen

- Kongsted Nord**
E20 mellem frakørsel 34 og 35
Info-Teria WC ♿
- Karlslunde Vest**
E20/E47 mellem frakørsel 29 og 30
Circle K WC ♿
- Karlslunde Øst**
E20/E47 mellem frakørsel 30 og 29
Shell WC ♿



Service langs motorvejen

- 
Piberhus Vest
 E47/E55 mellem frakørsel 35 og 37
 Info-Teria WC
- 
Piberhus Øst
 E47/E55 mellem frakørsel 36 og 34
 Info-Teria WC
- 
Tappernøje Øst
 E47/E55 ved frakørsel 38
 Circle K WC
- 
Tappernøje Vest
 E47/E55 ved frakørsel 38
 Circle K WC
- 
Farø
 E47/E55 ved frakørsel 42
 Info-Teria WC

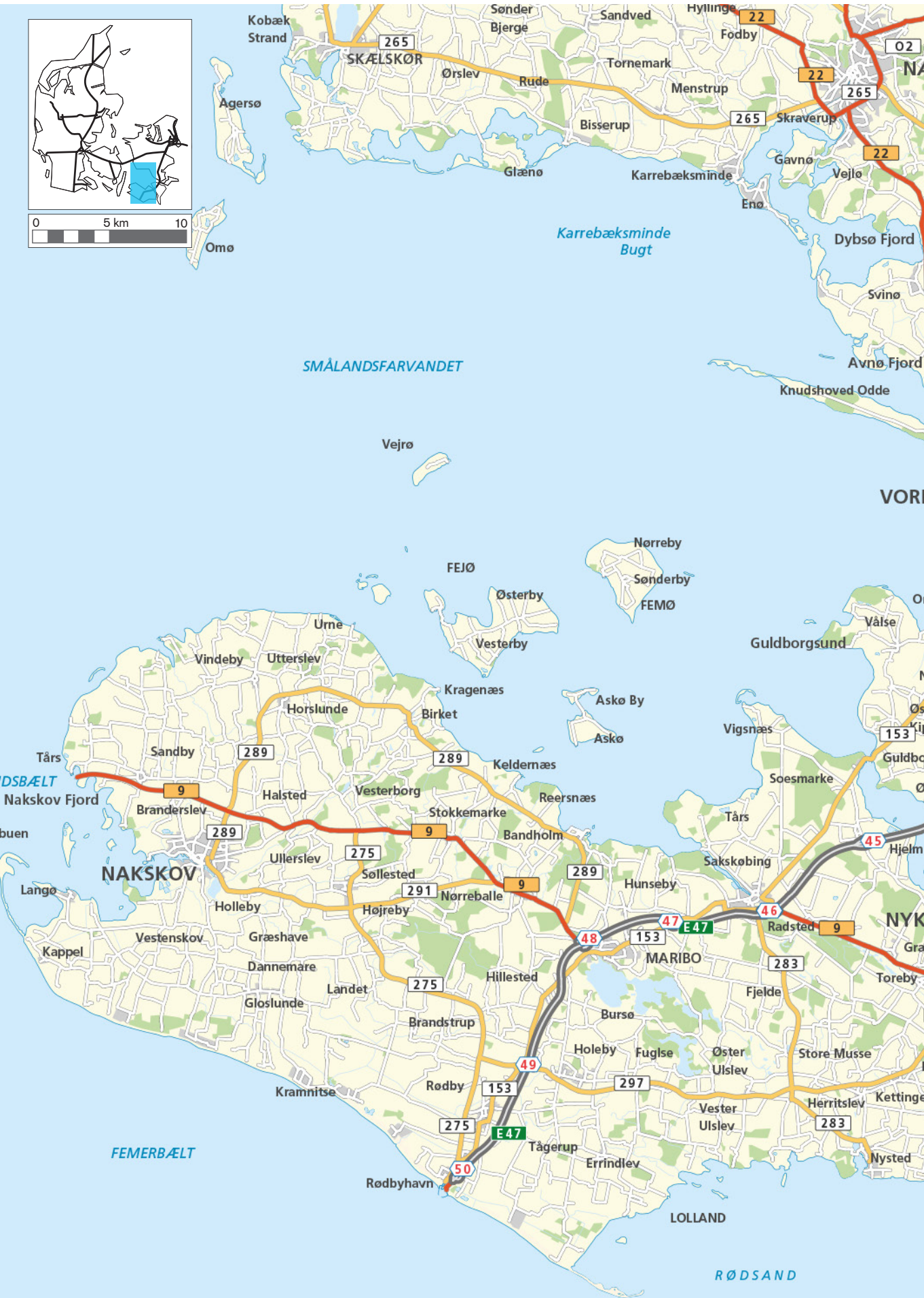


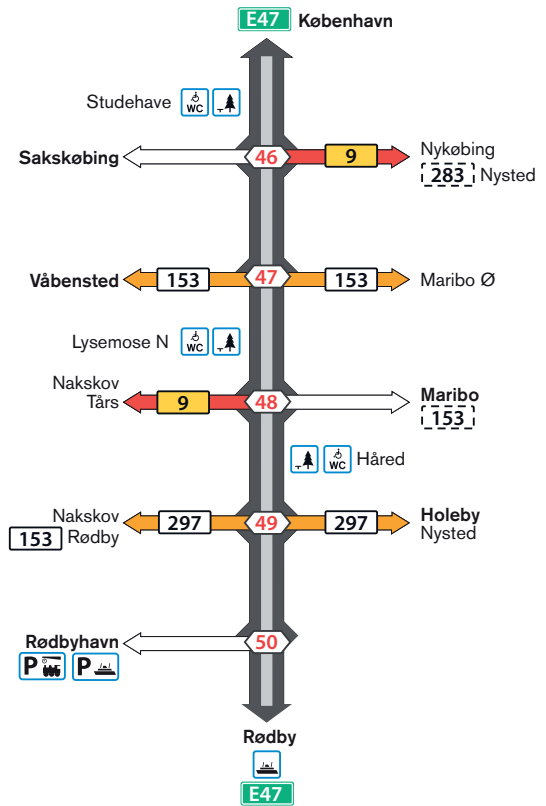
Kender du skiltet?

Danmark har fået et nyt skilt. Du kan møde det på udvalgte landeveje, hvor hastigheden lokalt er blevet sat op til 90 km/t.

Når du møder det firkantede, røde skilt, skal du igen sætte farten ned.



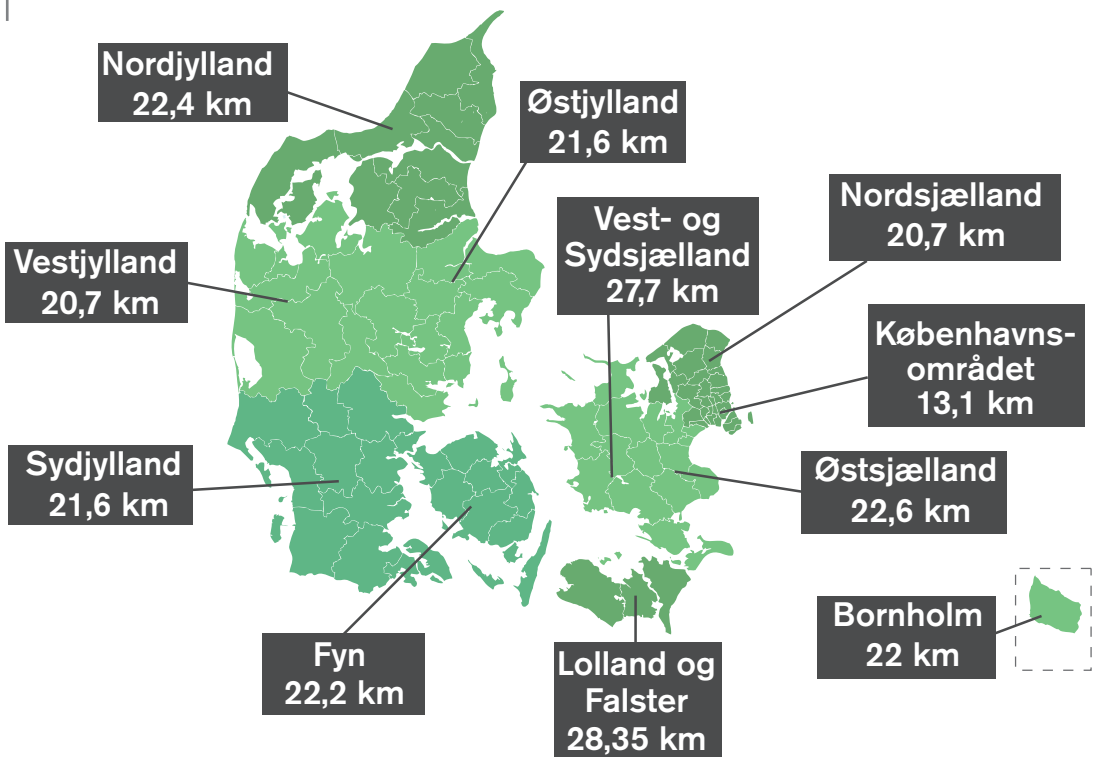




Hvem pendler længst?

Vores målinger viser, at trafikanter fra Lolland og Falster kører flest kilometer for at komme på arbejde. De kører i gennemsnit 28,35 km.

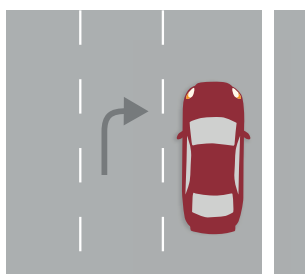
Folk fra Københavnsområdet har den korteste afstand til job – i gennemsnit 13,1 km.



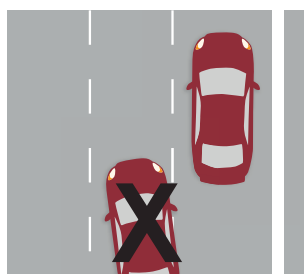


Hvad gør du, hvis du møder en spøgelsesbilist?

Det er ubehageligt at møde en spøgelsesbilist på vejen, og i værste fald kan der ske alvorlige uheld. Læs her, hvordan du forholder dig, hvis du ser en spøgelsesbilist.



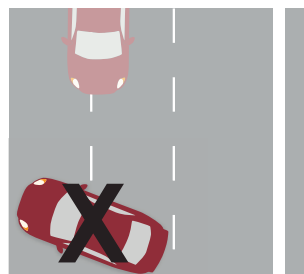
1. Hold til højre



2. Overhal ikke andre



3. Kør fra og afvent trafikmelding



4. Forsøg aldrig at stoppe spøgelsesbilisten

Hvis du møder en spøgelsesbilist, skal du straks melde det til politiet på 112

Sådan gør du, hvis du selv er kommet ind på motorvejen i forkert retning

Stands hurtigst muligt bilen, tænd havariblinket og prøv at få køretøjet så langt op mod autoværnet som muligt.

Kontakt herefter alarmcentralen på 112.

Fakta om spøgelsesbilister

- En spøgelsesbilist er en bilist, der kører imod kørselsretningen på motorvejen.
- Der kan være flere grunde til, at en trafikant ender som spøgelsesbilist. Omkring en tredjedel kommer til at køre ned ad den forkerte rampe ved motorvejsfrakørslen. En tredjedel vender pludselig rundt på motorvejen, og den sidste tredjedel kan ikke forklare, hvordan de er blevet spøgelsesbilister.
- Cirka 60 % af spøgelsesbilisterne er i en tilstand, som påvirker deres evne til at køre bil, enten ved at være alkohol- eller stofpåvirkede eller demente.
- Hvert år indmeldes der cirka 100-200 spøgelsesbilister til Vejdirektoratets Trafikcenter. Heldigvis sker der kun få ulykker med en til to personskader om året som følge af spøgelsesbilisme.

Giv os et praj

Med en ny digital tjeneste kan du nemt melde et defekt toilet på rasteplassen, et ødelagt vejskilt eller andet, du møder på din vej.

Tjenesten hedder Giv et praj – Vejdirektoratet, og skal gøre det nemmere for dig at give os besked om fejl og mangler på stier og veje. Du kan bruge den enten som app eller via websiden vejdirektoratet.dk/givetpraj. Du kan beskrive problemet både med sted, emne og kategori og meget gerne også vedhæfte et billede fra stedet. Med app'en kan du tilmed give en helt præcis angivelse af stedet ved hjælp af gps-funktionen i telefonen.

Dit praj bliver automatisk sendt videre til den relevante myndighed, for eksempel Vejdirektoratet eller en kommune, så du skal ikke forholde dig til, hvilken myndighed der har ansvaret for fejlen. Og det er en vigtig pointe med tjenesten, fortæller Søren Andersen, fra Vejdirektoratet. Det er hans mandskab, der vurderer, hvordan fejl og mangler håndteres.



”Hvis prajet er akut, udbedrer vi fejlen hurtigst muligt. Andre praj bliver vurderet, prioriteret og planlagt i vores daglige drift og vedligehold eller indgår i den fremtidige planlægning,” siger Søren Andersen.



Er uheldet ude

og skulle du komme til at gøre skade på vejens udstyr – fx autoværn eller skilte, så husk at giv os besked.

Det er vigtigt for, at vi kan udbedre skaden og begynde en forsikringssag.

Ring hurtigst muligt til Trafikcentret **80 20 20 60** eller brug app'en ”**Giv et praj – Vejdirektoratet**”

Bagefter skal du selv anmelde skaden til dit forsikringsselskab og beskrive den.

Det skal du oplyse

- Dit navn
- Dit telefonnummer
- Dit forsikringsselskab
- Bilmærke
- Bilfarve
- Registreringsnummer
- Hvad der er sket
– gerne understøttet af et billede eller to
- Hvor og hvornår

Har du brug for hjælp på vejen?

Nødsituation



Ring **1-1-2**
eller brug app'en 112

Farlig situation

Eksempelvis tabt gods eller andet til fare for trafikken



Brug app'en **Trafikinfo**
eller ring til Vejdirektoratet på 80 20 20 60

**Oplys tallene på
nærmeste kantpæl**

– så ved alarmcentralen og
Vejdirektoratet præcis, hvor du er.

45
—
2
M20 ↓