

# Trafikulykker for året 2025



**TITEL**

Trafikulykker for året 2025

**DATO**

Juni 2026

**ISBN (DIGITAL VERSION)**

978-87-7595-192-5

**COPYRIGHT**

Vejdirektoratet, 2026

**KONTAKTOPLYSNINGER**

Vil du vide mere om  
Vejdirektoratets ulykkes-  
statistik, kan du kontakte  
vores eksperter:

[ulykkesdata@vd.dk](mailto:ulykkesdata@vd.dk)

Katrine Terp Ravn  
Ingeniør  
Telefon 7244 3541

Nikolaj Schrøder Nielsson  
Fuldmægtig  
Telefon 7244 2692

# Indhold

<b>Indhold og forudsætninger</b>	<b>4</b>
<b>Hvad skete i trafikken?</b>	<b>7</b>
Trafikulykker 2025	8
Generel udvikling 2015-2025	10
Hvad skete i trafikken i 2025?	14
Den historiske udvikling	16
<b>Hvem blev dræbt eller kom til skade i ulykkerne?</b>	<b>19</b>
Transportmidler	20
Alder	24
Kvinder og mænd	26
<b>Hvordan skete ulykkerne?</b>	<b>29</b>
Ulykkesituationer	30
Spiritus og narkotika	32
<b>Hvor skete ulykkerne?</b>	<b>37</b>
Vejtyper	38
Dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje	40
<b>Tendenser i alvorlige trafikulykker 2021–2025</b>	<b>42</b>
<b>Bilag med tabeller</b>	<b>50</b>

I denne rapport sætter vi fokus på udviklingen i trafikulykkerne med personskade i Danmark i 2025, og her er den generelle trafikale udvikling god at have in mente. Trafikken satte ny rekord i 2025. Frem til og med 2019 var trafikken stigende år for år, men perioden derefter var mere usædvanlig. Efter trafikken havde været påvirket af COVID-19-restriktionerne i 2020 og 2021, nåede trafikken i 2023 igen over 2019-niveau, og udviklingen i 2024 og 2025 viser en fortsat stigning i det samlede antal kørte kilometer. De stigende benzinpriser har dog været med til at reducere hastigheden på vejene. I 2025 var gennemsnitshastighederne fortsat lavere på tværs af alle vejtyper end i 2019.

Ulykkerne i 2025 sammenlignes de fleste steder med gennemsnittet for de foregående fem år, 2020-2024. Analyser, der går mere i dybden i relation til en trafikantgruppe eller ulykkestype, er primært baseret på ulykkerne i en femårig periode, 2021-2025. Det er analyser, hvor der er fokus på karakteristika ved ulykker frem for udvikling, og hvor antallet af ulykker i et enkelt år er for lavt til at kunne beskrive karakteristikaene. Det gælder især for rapportens sidste afsnit Tendenser i alvorlige trafikulykker 2021–2025, der som noget nyt sætter fokus på tendenser for trafikikkerheden i Danmark ud fra en femårsperiode.

God læselyst!

Venlig hilsen

Marianne Foldberg Steffensen,  
Katrine Terp Ravn og  
Nikolaj Schrøder Nielsson

# Indhold og forudsætninger

Denne rapport indeholder en statistisk beskrivelse af trafikulykker i Danmark i 2025. Rapporten er opdelt i fire overordnede temaer: Hvad skete i trafikken, hvem var involveret, hvordan skete ulykkerne, og hvor skete de? Bagerst i rapporten findes desuden et afsnit, der sætter fokus på tendenserne i trafiksikkerhedsbilledet de seneste fem år og tabeller med specifikke tal om trafikulykkerne.

Det er tilladt at gengive rapportens resultater, hvis man angiver Vejdirektoratet som kilde.

## Definitioner

Statistikken i denne rapport omfatter udelukkende politiregistrerede trafikulykker, der er sket på offentligt tilgængelige færdselsarealer, hvor der er mindst ét køretøj involveret. Ulykker, der er sket på arealer, der ikke er offentligt tilgængelige, som f.eks. marker eller aflukkede byggepladser, tæller ikke med.

Ulykkerne opdeles i personskadeulykker og materielskadeulykker. Personskadeulykker er ulykker, hvor en eller flere personer bliver dræbt eller kommer til skade. Materielskadeulykker er ulykker, hvor der alene er materielle skader. Bortset fra i afsnittet om den generelle udvikling er det alene personskadeulykkerne, der beskrives i rapporten. I tabellerne bagerst i rapporten findes også oplysninger om materielskadeulykker.

Trafikdræbte betegnes i rapporten som "dræbte" og er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer, der har begået selvmord i trafikken eller er døde før ulykken f.eks. som følge af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.

Tilskadekomne anvendes om personer med skader, der kræver behandling hos læge, tandlæge eller på et hospital. De opdeles i "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne". Alvorligt tilskadekomne har fået skader som f.eks. kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke samt svære forstuvninger. Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, som kræver behandling hos læge eller tandlæge. Mindre hud-afskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.

Fra d. 1. juli 2025 blev promillegrænsen sænket fra 0,5 til 0,2 for førstegangserhververe af B-kørekort i de første tre år efter erhvervelse. Ulykkesstatistikken indeholder imidlertid ikke en entydig indikator for, om en fører er omfattet af den nye grænse. Vejdirektoratet har derfor bedt politiet om at afgøre, om de spirituspåvirkede førere af personbiler og varebiler med en promille mellem 0,21 og 0,50 i 2. halvår 2025 faldt inden for den nye grænse eller ej. I ingen af tilfældene var førerne omfattet af den nye regel. Definitionen af spiritusulykker er derfor uændret: ulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har en promille over 0,5, eller hvor politiet vurderer, at trafikanten var påvirket af alkohol.

Ulykker med narkotika/medicin er ulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger ved en blodprøve har fået målt narkotika eller medicin i blodet jf. færdselslovens § 54. Tidligere var der en mindre andel af blodprøvesvarerne for § 54-kørsel, som Vejdirektoratet ikke modtog svar på. De seneste tre år var dette antal reduceret til 0-2 pr. år. Det betyder, at der kan have været en mindre stigning i disse ulykker, som kan tilskrives ændret praksis.

## Kilder

Ulykkesstatistikken omfatter de trafikulykker, som politiet har registreret. Den bygger på de informationer, som Vejdirektoratet modtager fra politiet. Vejdirektoratet og kommunerne kvalitetssikrer og supplerer disse data med en række vejtekniske oplysninger.

En del af de ulykker, der sker på vejnettet, kommer ikke til politiets kendskab og indgår derfor ikke i

statistikken. Generelt vurderes det, at mørketallet er størst blandt mindre alvorlige ulykker. Samtidig er nogle typer af ulykker og nogle trafikantgrupper underrepræsenterede i den officielle ulykkesstatistik. Eneulykker med cyklister vil f.eks. ofte ikke komme til politiets kendskab. I Sundhedsdatastyrelsens [Sundhedsdatabank](#) er det nu muligt at finde statistik over antallet af sygehusophold efter trafikulykker for 2020-2025.

Pt. omfatter ulykkesstatistikken ca. 13.000-14.000 trafikulykker årligt og danner dermed et solidt grundlag for det trafiksikkerhedsarbejde, der foretages i Danmark.

Alle dødsulykker bliver registreret i den officielle ulykkesstatistik. Der er derfor ikke noget mørketal for antallet af dræbte.

For en mere detaljeret beskrivelse af hvornår politiet registrerer trafikulykker, henvises til [Indberetning af færdselsuheld](#)", Rapport nr. 580, Vejdirektoratet, og diverse faktaark på [Vejdirektoratets hjemmeside](#).

Oplysninger om ulykkesfaktorer for dødsulykker stammer fra Den udvidede dødsulykkesstatistik (DUS). For hver dødsulykke er det muligt at tilknytte op til fire ulykkesfaktorer.

Oplysninger om udviklingen i antallet af kørte kilometer på vejnettet (trafikarbejde) stammer fra Vejdirektoratets "Nøgletal om vejtransport" og fra Mastra.

Desuden er der flere steder anvendt tal fra DTU's Transportvaneundersøgelse (TU), og befolkningstal stammer fra Danmarks Statistiks Statistikbanken.



**Hvad skete i trafikken?**

# Trafikulykker 2025

143

mistede livet i trafikken i 2025



Det er det næstlaveste antal, siden man begyndte at føre statistik over trafikdræbte i 1930'erne. Kun i 2021 var der færre dræbte.

14.378

trafikulykker i Danmark i 2025



17%  
personskade-ulykker

I 2.473 ulykker kom en person til skade eller mistede livet, mens 11.905 ulykker alene var med materielskade.

## Dræbte og tilskadekomne

Udvikling i dræbte og tilskadekomne i 2025 i forhold til 2020-2024



-5%  
dræbte



+5%  
alvorligt  
tilskadekomne



-1%  
lettere  
tilskadekomne

Antallet af dræbte og tilskadekomne steg samlet set med 2% i forhold til gennemsnittet for 2020-2024.

## Fortsat færre tilskadekomne i personbil

Udvikling i dræbte og tilskadekomne i 2025 i forhold til 2020-2024



-10%

Antal dræbte og  
tilskadekomne:  
2025: 954

gns. 2020-2024: 1.055



+11%

Antal dræbte og  
tilskadekomne:  
2025: 914

gns. 2020-2024: 827



+5%

Antal dræbte og  
tilskadekomne:  
2025: 395

gns. 2020-2024: 375

I 2025 var der 10% færre dræbte og tilskadekomne i personbil i forhold til 2020-2024. Til gengæld var der 5% flere fodgængere, der blev dræbt eller kom til skade og 11% flere dræbte og tilskadekomne cyklister. Stigningen i dræbte og tilskadekomne på cykel skyldes især flere dræbte og tilskadekomne på elcykel.

## Færre tilskadekomne 18-24-årige, men flere tilskadekomne 15-17-årige



18-24-årige

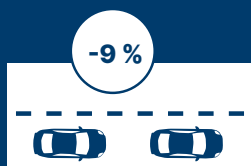
Der var 11 % færre 18-24-årige, der kom til skade eller blev dræbt i 2025 i forhold til gennemsnittet for 2020-2024.

Til gengæld var der 15 % flere dræbte og tilskadekomne i aldersgruppen mellem 15 og 17 år. Stigningen skyldes hovedsageligt flere tilskadekomne cyklister og førere af knallert 30.

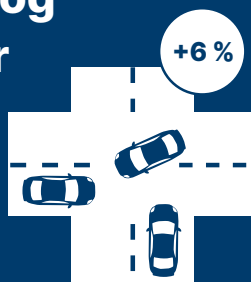


15-17-årige

### Flere krydsnings- og svingningsulykker



Ligeudkørende, samme kurs



Krydsnings- og svingningsulykker

Der blev registreret 6 % flere krydsnings- og svingningsulykker med personskade i 2025 end gennemsnitligt i 2020-2024. Personskadeulykker med ligeudkørende på samme kurs faldt derimod med 9 %.

### Færre kom til skade i ulykker med påvirkede trafikanter



33 personer blev dræbt og 314 kom til skade i en ulykke med mindst en trafikant påvirket af spiritus, narkotika eller medicin i 2025. Antallet af dræbte i ulykker med påvirkede trafikanter var dermed 18 % lavere end gennemsnittet for 2020-2024 og antallet af tilskadekomne var 13 % lavere.

### Historisk få dræbte i byerne



35 personer mistede livet på byveje i 2025, og det er det laveste i den tid, der er ført statistik over dræbte.

### Flere ulykker med dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje



Der var i 2025 9 % flere ulykker med dræbte og alvorligt tilskadekomne på landevej end gennemsnittet for 2020-2024. På byveje var antallet i 2025 det samme som gennemsnitligt i 2020-2024.

### 3 ud af 4 dræbte var mænd



107 mænd og 36 kvinder mistede livet i trafikken i 2025. Generelt kommer mænd oftere til skade i trafikken end kvinder, og det er især blandt aldersgrupperne med unge, at mange mænd kommer til skade.

# Generel udvikling 2015-2025

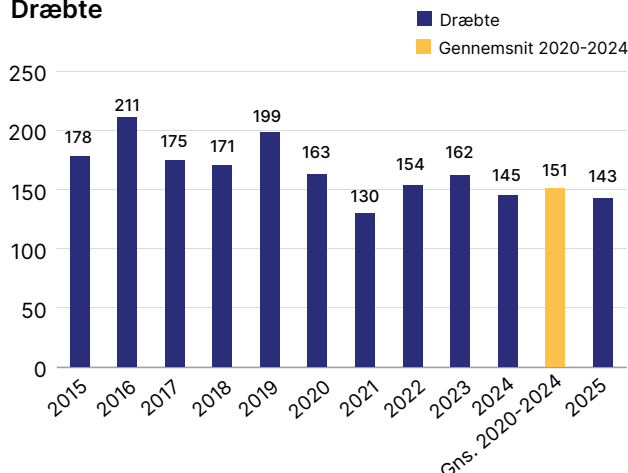
## Færre dræbte i trafikken i 2025

I 2025 mistede 143 personer livet i trafikken.

Det er det næstlaveste antal trafikdræbte, siden man begyndte at føre statistik over trafikdræbte i 1930'erne, og det er også lidt lavere end i 2024, hvor 145 personer blev dræbt i trafikken.

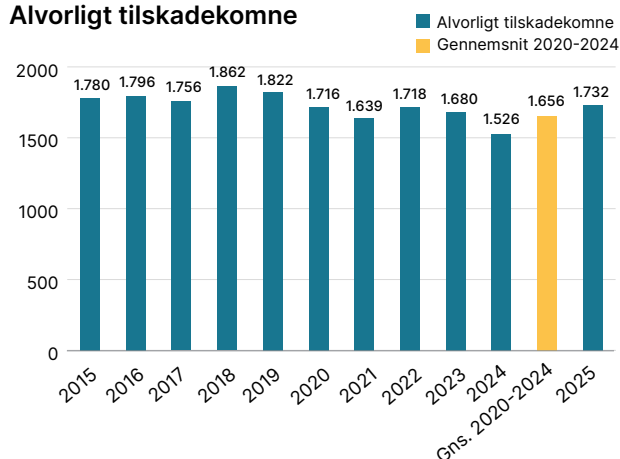
Kun i 2021 var der færre dræbte end i 2025, hvilket skal ses i sammenhæng med den reducerede trafik under COVID-19-pandemien. Med 143 trafikdræbte i 2025 var antallet 5 % lavere end gennemsnittet for de foregående fem år på 151 dræbte om året.

## Dræbte



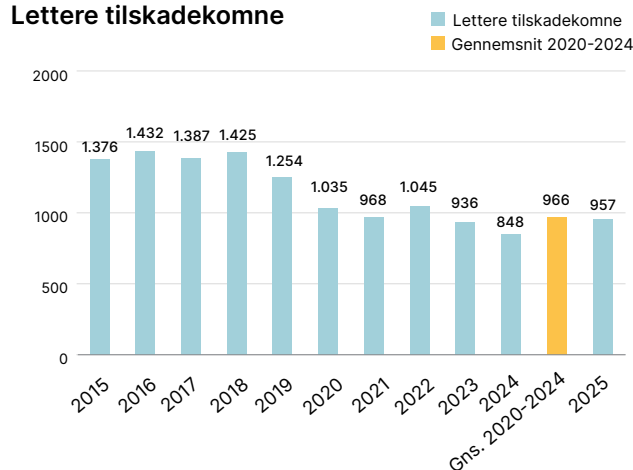
Figuren viser det årlige antal dræbte 2015-2025 samt gennemsnittet for 2020-2024.

## Alvorligt tilskadedkomne



Figuren viser det årlige antal alvorlige tilskadedkomne 2015-2025 samt gennemsnittet for 2020-2024.

## Lettere tilskadedkomne



Figuren viser det årlige antal lettere tilskadedkomne 2015-2025 samt gennemsnittet for 2020-2024.

## Flere alvorligt tilskadedkomne

Den samme meget positive udvikling ses ikke i antallet af alvorligt tilskadedkomne. 1.732 personer kom alvorligt til skade i trafikken i 2025. Det er 5 % flere end gennemsnittet for de foregående fem år, hvor antallet af alvorligt tilskadedkomne årligt var mellem 1.526 og 1.718.

Antallet af alvorligt tilskadedkomne i 2024 på 1.526 var historisk lavt. Det højere antal i 2025 indikerer, at antallet af alvorligt tilskadedkomne i en vis grad er stagneret over de seneste 10 år, og antallet ligger således næsten på niveau med antallet i 2015 (-3 %).

### Personskader

Personskader opdeles i "dræbte", "alvorligt tilskadedkomne" og "lettere tilskadedkomne".



**Dræbte** er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer, der har begået selvmord i trafikken, eller som er døde før ulykken f.eks. af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.



**Alvorligt tilskadedkomne** har fået skader som f.eks. kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke og svære forstuvninger.



**Lettere tilskadedkomne** har fået mindre alvorlige skader, der kræver behandling hos læge eller tandlæge.



Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadedkomst.

## Uændret antal lettere tilskadekomne

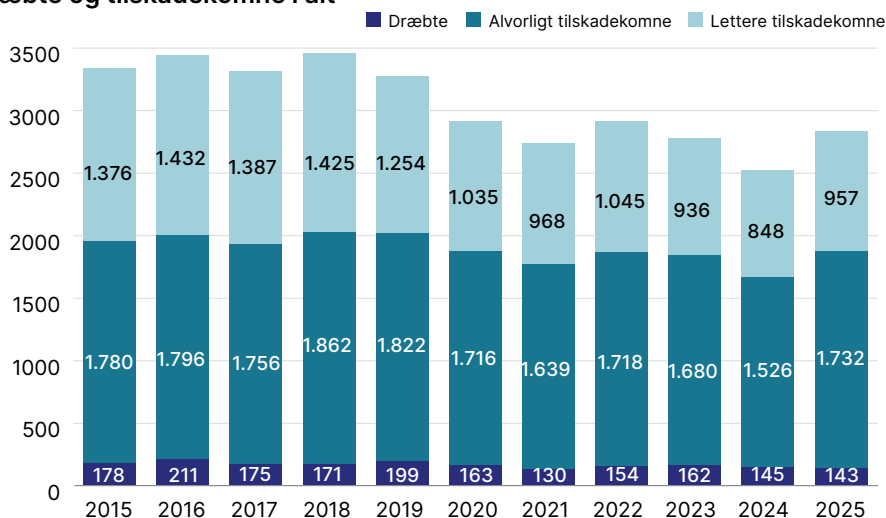
957 personer kom lettere til skade i trafikken i 2025. Det er på niveau (-1 %) med gennemsnittet for de foregående fem år, hvor der gennemsnitligt var 966 lettere tilskadekomne om året.

Selvom antallet af lettere tilskadekomne i 2025 ikke er faldet i forhold til de seneste år, ligger antallet på et stabilt niveau, og antallet af lettere tilskadekomne var i 2025 30 % lavere end i 2015.

## Samlet set lidt flere personskader

Ulykkesbilledet for 2025 viser således et fald i antal dræbte (-5 %), en stigning i antal alvorligt tilskadekomne (+5 %) og et uændret antal lettere tilskadekomne (-1 %) i forhold til gennemsnittet for perioden 2020-2024. Det betyder samlet set, at antallet af dræbte og tilskadekomne i 2025 steg med 2 % sammenlignet med gennemsnittet for perioden 2020-2024.

### Dræbte og tilskadekomne i alt



Figuren viser det samlede antal dræbte og tilskadekomne om året fra 2015-2025.

## Hvordan bliver ulykkesstatistikken til?

Tallene i rapporten baserer sig på den officielle danske statistik om trafikulykker, som Vejdirektoratet er ansvarlig for. Statistikken omfatter de trafikulykker, som politiet har registreret og efterfølgende indsendt til Vejdirektoratet.

Inden Vejdirektoratet kan offentliggøre ulykestallene, ligger der en længere proces, hvor oplysningerne fra politiet stedsfæstes, fejlsøges og kvalitetssikres.

Størstedelen af ulykkerne i den officielle statistik er stedfæstet med præcis angivelse af, hvor ulykken fandt sted. Det er vigtigt at vide både for arbejdet med trafikikkerhed, hvor man forsøger at finde og forbedre de mest ulykkesbelastede steder, men også i forhold til at kunne lave geografiske opgørelser i statistikken.

Vejdirektoratet og kommunerne foretager løbende fejlsøgning af de indberettede oplysninger. Der gennemføres en lang række kontroller, der har til opgave at finde fejl og mangler i data. Det er en fejlsøgningsproces, der foregår i tæt samarbejde med politiet, og som gør det muligt for Vejdirektoratet at sikre en yderst høj datakvalitet.

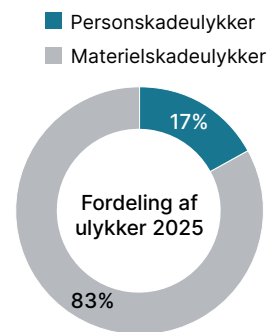
Der er blevet ført statistik i en lang årrække med de samme parametre og definitioner, så det er let at sammenligne med tidligere perioder, da statistikken ikke har haft databrud i væsentlig grad.

Statistikens mangler er primært de ulykker, som ikke kommer til politiets kendskab. Det drejer sig særligt om mange mindre alvorlige ulykker, og især enegykker med cyklister bliver sjældent registreret af politiet. Alle dødsulykker og de fleste alvorlige ulykker er dog indeholdt i den officielle statistik.

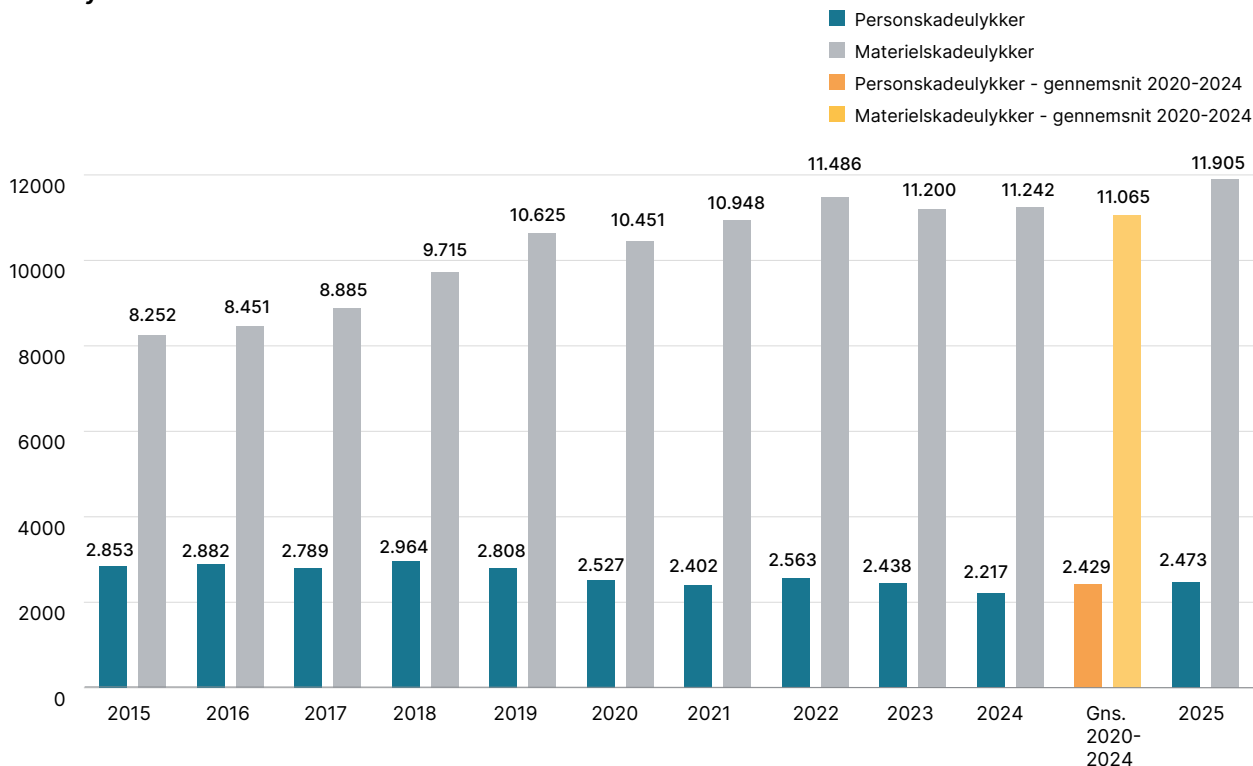
## Intet fald i ulykkerne med personskade

De fleste trafikulykker medfører udelukkende materielle skader. I 2025 udgjorde materielskadeulykker 83 % af alle registrerede trafikulykker i Danmark. Mens antallet af personskadeulykker generelt set har været faldende i perioden 2015–2025, er antallet af ulykker med alene materiel skade steget i samme periode. I 2025 blev der registreret 11.905 materielskadeulykker, hvilket er 44 % flere end i 2015.

Da én trafikulykke kan involvere flere tilskadekomne eller dræbte, er det årlige antal ulykker med personskade lavere end det samlede antal dræbte og tilskadekomne. I 2025 skete der 2.473 personskadeulykker. Det svarer til 2 % flere end gennemsnittet for de foregående 5 år. Det er første gang siden 2018, at antallet af ulykker med dræbte og tilskadekomne ikke er lavere end gennemsnittet for de foregående fem år.



### Trafikulykker



Figuren viser det årlige antal trafikulykker opdelt på personskadeulykker og ulykker med alene materiel skade fra 2015-2025 samt gennemsnittet for 2020-2024.

## Dødsulykker 2025

● Dødsulykker



Kortet viser placeringen af dødsulykker i 2025.

# Hvad skete i trafikken i 2025?

## Stigende trafik på vejene...

2025 blev endnu et år med stigende trafik på de danske veje.

Der blev kørt 1,3 % flere kilometer på vejene end året før, viser tal fra Vejdirektoratet.

## ... og på cykelstien

Samtidig oplevede cykeltrafikken en fremgang ifølge tal fra Vejdirektoratets Cykeltrafikindeks, der måler udviklingen i cykeltrafikken på en række tællestationer over hele landet.

I 2025 blev der tilbagelagt 3,8 % flere kilometer på cykelstierne sammenlignet med året før, viser tal fra Cykeltrafikindekset.

Det mildere vintervejr i 2025 kan have været med til at understøtte denne udvikling.

## Fald i gennemsnitshastighed

Sidste år blev der generelt kørt en smule langsommere på de danske veje end i 2024, viser tal fra Vejdirektoratets Hastighedsbarometer, der måler hastighed på en række målesteder over hele Danmark.

Gennemsnitshastigheden på tværs af vejtyper faldt nemlig i 2025 med ca. 0,2 km/t i forhold til 2024. Samtidig faldt andelen af trafikanter, der kører hurtigere end hastighedsgrænsen, med ca. 1,7 procentpoint.

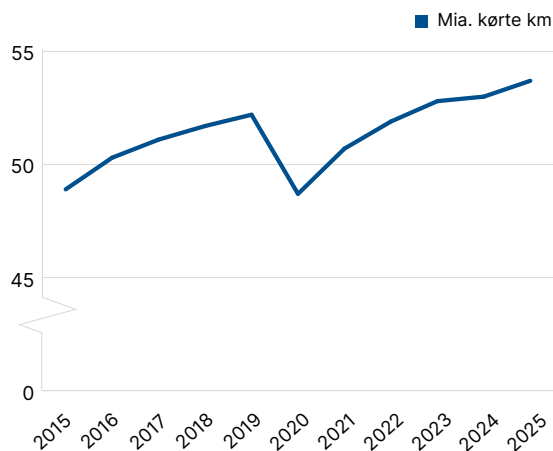
## Hver femte personbil er en elbil

Den samlede bestand af personbiler rundede i 2025 2,9 millioner, og i dag er ca. hver femte personbil en elbil. 2025 blev endnu et rekordår for elbilsalget, da der blev solgt ca. 126.500 elbiler i 2025, hvilket svarer til en stigning på 42 procent i forhold til 2024.

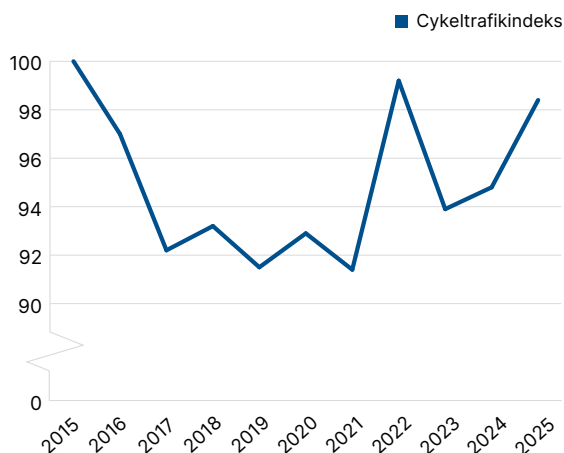
Ved udgangen af 2025 var 540.000 af de danske personbiler elbiler.

I 2025 udgav Vejdirektoratet en undersøgelse af ulykker med elbiler, der viste, at elbiler generelt ikke er overrepræsenterede i trafikulykkerne. Se rapporten på [Vejdirektoratet.dk](https://vejdirektoratet.dk).

Samlet set er gennemsnitsalderen på en dansk personbil dog steget i 2025 til 10 år, hvilket er den højeste gennemsnitsalder i flere årtier.



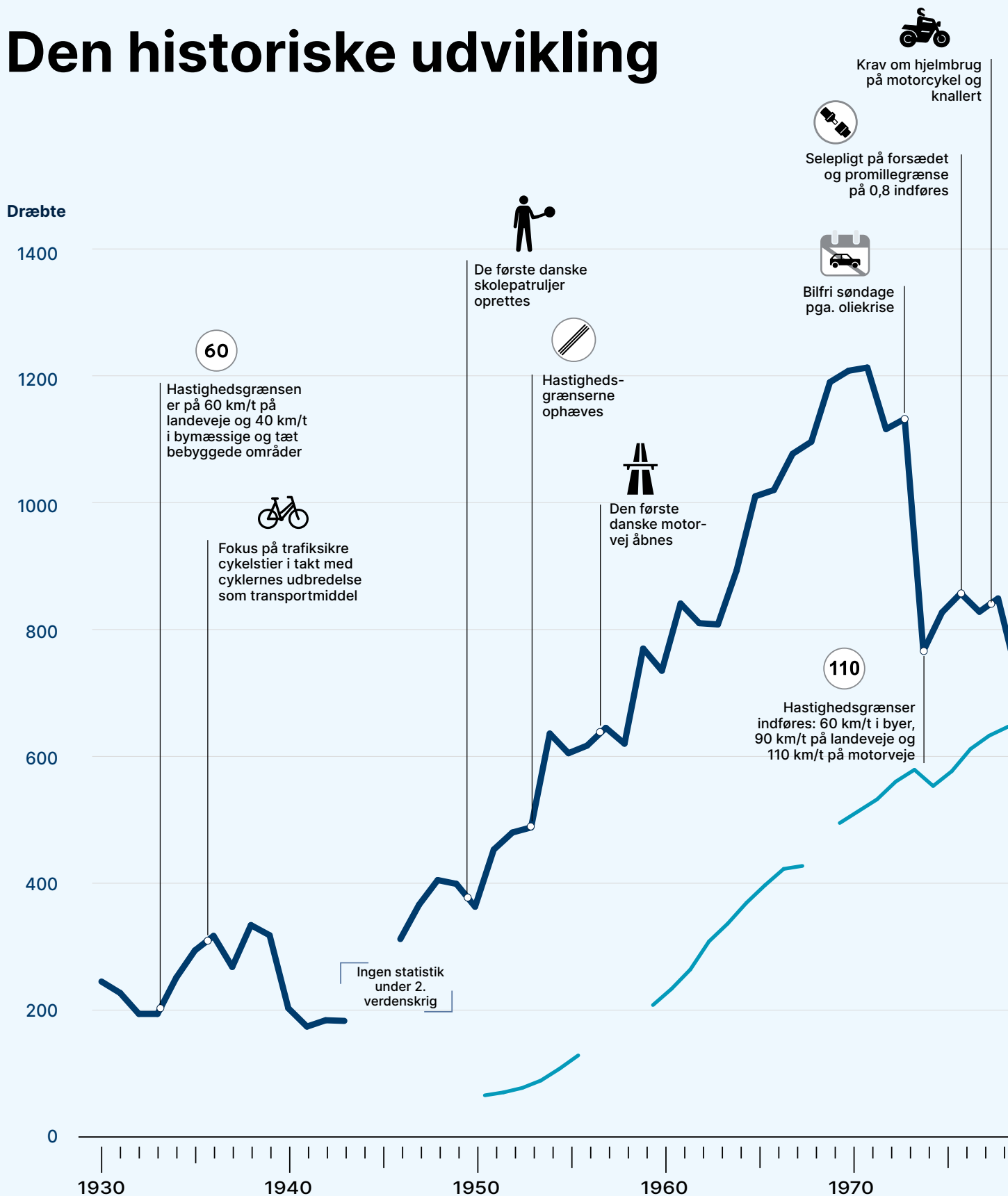
Figuren viser udviklingen i trafikken om året for 2015-2025, opgjort i mia. kørte km.



Figuren viser udviklingen i Cykeltrafikindekset (indeks 100 = 2015), beregnet på baggrund af målinger af cykel- og knallert 30-trafik fra tællestationer placeret rundt i Danmark.



# Den historiske udvikling



## Trods flere biler falder antallet af dræbte

Siden starten af 1970'erne er udviklingen i trafikdræbte kun gået én vej. Selvom trafikken på vejene i dag er mere end fordoblet siden dengang, er antallet af dræbte faldet markant i løbet af de seneste 50 år.

Antallet af trafikdræbte toppede i 1971 med 1.213 dræbte, mens antallet i dag er et godt stykke under 200 dræbte om året. Som det fremgår af grafen, har der i løbet af de seneste knap 100 års dansk trafikhistorie været flere tiltag, som har været med til at påvirke trafiksikkerheden.



## HVAD SKETE I TRAFIKKEN?

Selepligt på bagsædet og køreløys i dagtimerne

100

Hastighedsgrænserne nedsættes til 80 km/t på landeveje og 100 km/t på motorveje



Hastighedsgrænsen nedsættes til 50 km/t i byer

110

Hastigheden på motorveje hæves til 110 km/t



Alle børn skal fastspændes i eget udstyr i personbiler



Promillegrænsen sættes til 0,5, og forbud mod brug af håndholdt mobiltelefon indføres

Mia. kørte km

60

ESC-systemer, der hjælper bilister i glat føre, bliver almindelige



Automatisk hastighedskontrol (fotovogne) bliver landsdækkende



Antallet af fotovogne øges fra 25 til 100



Obligatorisk kørekorttjek hos lægen fjernes for de 75-årige



17-årige med kørekort må køre personbil sammen med en erfaren ledsager

130

Hastighedsgrænsen hæves på fra 110 til 130 km/t på udvalgte motorveje



Automatisk nødbremse introduceres

90

Hastighedsgrænsen hæves til 90 km/t på udvalgte landeveje



17-årige med kørekort må køre personbil alene fra kl. 05-20

60

50

40

30

20

10

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0



ABS-bremser udvikles til biler



Airbags bliver almindelige

16+

Aldersgrænsen for knallertkørere hæves fra 15 til 16 år



Klip i kørekort indføres



Aldersgrænsen for knallertkørere sænkes fra 16 til 15 år



Covid-19-pandemien

1980

1990

2000

2010

2020



# Hvem blev dræbt eller kom til skade i ulykkerne?

# Transportmidler

## Fortsat færre dræbte og tilskadekomne i personbil

I 2025 var der 52, der blev dræbt og 902, der kom til skade i en personbil. Det er samlet set 10 % færre end gennemsnittet for de foregående 5 år, hvor der har været mellem 54 og 80 dræbte samt mellem 817 og 1.088 tilskadekomne i personbil.

Den positive udvikling for personbilisterne i 2025 ligger i klar forlængelse af udviklingen de seneste år, hvor tendensen har været, at antallet af dræbte og tilskadekomne er faldet. På 10 år er antallet af dræbte og tilskadekomne bilister i personbil faldet med næsten en tredjedel, fra 1.379 dræbte og tilskadekomne i 2015 til 954 i 2025. Det kan hænge sammen med, at når vi skifter bilerne ud, er det til nye og mere sikre biler. Samtidig er vejene blevet mere sikre.

For alle øvrige motorkøretøjer – bortset fra knallert 30 – steg antallet af tilskadekomne i 2025 sammenlignet med de foregående år. Procentmæssigt var stigningen størst for lastbil/bus, men der ses også flere tilskadekomne blandt motorcykler, varebiler og knallert 45. For knallert 30 var udviklingen derimod modsat, idet der i 2025 var 6 % færre dræbte og tilskadekomne end gennemsnittet for de fem foregående år.

## Elcykler fylder mere i ulykkesbilledet

Elcykeltrafikken er steget markant i de senere år. Ifølge Transportvaneundersøgelsen 2025 tilbragte elcyklisterne i 2025 48 % mere tid i trafikken end gennemsnittet for de foregående fem år. Det afspejler sig i ulykkestallene, hvor der i 2025 var 51 % flere dræbte og tilskadekomne på elcykel sammenlignet med gennemsnittet for de foregående fem år.

I 2025 var antallet af dræbte og tilskadekomne på almindelig cykel på niveau (+1 %) med gennemsnittet for de foregående fem år. Samlet set var der 11 % flere dræbte og tilskadekomne i kategorien cykel i 2025.

I 2025 var der 11 dræbte på almindelig cykel, 11 dræbte på elcykel og 5 dræbte på invalidescooter. 625 kom til skade på almindelig cykel, 200 på elcykel og 62 på el-løbbehjul, invalidescooter mv.

Den samlede stigning i antallet af alvorligt tilskadekomne i 2025 på 5 % er blandt andet påvirket af flere alvorligt tilskadekomne på elcykel. 133 kom alvorligt til skade på elcykel i 2025, hvor der i de foregående fem år var mellem 57 og 117 alvorligt tilskadekomne elcyklister om året.

## Flere dræbte og tilskadekomne fodgængere

27 fodgængere blev dræbt og 368 kom til skade i trafikken i 2025. Det er 5 % flere end gennemsnittet for de foregående fem år. Stigningen afspejler sig i flere alvorligt tilskadekomne og i flere lettere tilskadekomne. Ulykkestallene for fodgængere var i 2025 på niveau med 2015, så der ses altså ikke samme positive udvikling som for dræbte og tilskadekomne i personbil.



Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i personbil i 2025 i forhold til 2020-2024.



Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne cyklister i 2025 i forhold til 2020-2024.



Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fodgængere i 2025 i forhold til 2020-2024.

## Ulovlige el-køretøjer udfordrer ulykkesregistreringen

Udvalget af eldrevne køretøjer er generelt blevet mere alsidigt de senere år. Samtidig er priserne på især de tohjulede el-køretøjer faldet, hvilket har været med til at gøre især elcyklen til et populært valg blandt danskerne.

Men hvad der på papiret ligner en billig elcykel, kan i praksis vise sig at være et køretøj, som ikke lovligt må færdes på offentlig vej i Danmark, lyder det fra flere politikredse. Nogle eldrevne køretøjer på markedet lever nemlig ikke op til kravene til lovlige elcykler eller speed pedelecs. I Danmark findes der to lovlige typer eldrevne cykler, som må færdes på blandt andet cykelstier:

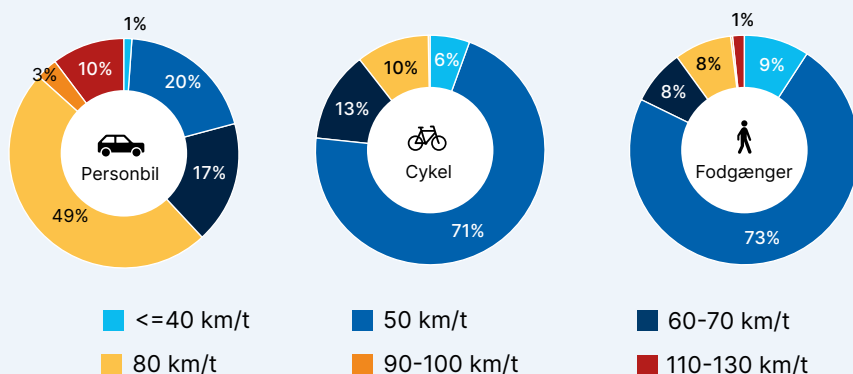
- For lovlige elcykler gælder det blandt andet, at de højst må kunne køre 6 km/t uden pedaltråd, og at motoren kun må hjælpe op til 25 km/t, når der trædes i pedalerne.
- En speed pedelec minder om en elcykel, men er underlagt andre regler. Den må køre op til 20 km/t uden pedaltråd og op til 45 km/t med motorassistance under pedaltråd. Derudover gælder blandt andet krav om hjelm, aldersgrænse, kørekort og forsikring.

Ifølge flere politikredse er der tegn på, at nogle danskere, i nogle tilfælde uforvarende, anskaffer sig ulovlige eldrevne køretøjer, der hverken lever op til kravene til elcykler eller speed pedelecs.

Når politiet registrerer køretøjstypen for køretøjer i ulykker, baserer registreringen sig på, hvordan køretøjerne burde være kategoriseret af Færdselsstyrelsen. Det vil sige, at et ulovligt el-køretøj, der kan køre 50 km/t, ikke kan registreres som hverken en elcykel eller en speed pedelec. Derfor er det aktuelt ikke muligt entydigt at identificere disse køretøjer i ulykkesstatistikken, og da udbuddet af eldrevne køretøjer kun synes at blive større og mere varieret, er det heller ikke entydigt, hvad der ville være hensigtsmæssigt at registrere dem som fremadrettet ved en eventuel ændring af registreringspraksis.

## 7 ud af 10 fodgængere og cyklister kommer til skade på veje med en hastighedsgrænse på 50 km/t i byerne

Når fodgængere og cyklister er involveret i trafikulykker og kommer til skade eller bliver dræbt, sker det oftest i byerne, og i størstedelen af tilfældene sker ulykkerne ved en hastighedsgrænse på 50 km/t. 71 % af de dræbte og tilskadekomne cyklister var involveret i ulykker på steder med en hastighedsgrænse på 50 km/t, og for fodgængerne gælder det 73 %, viser tal for 2021-2025. Det omvendte gælder for bilisterne i personbil, hvor de fleste kommer til skade eller bliver dræbt uden for byerne.

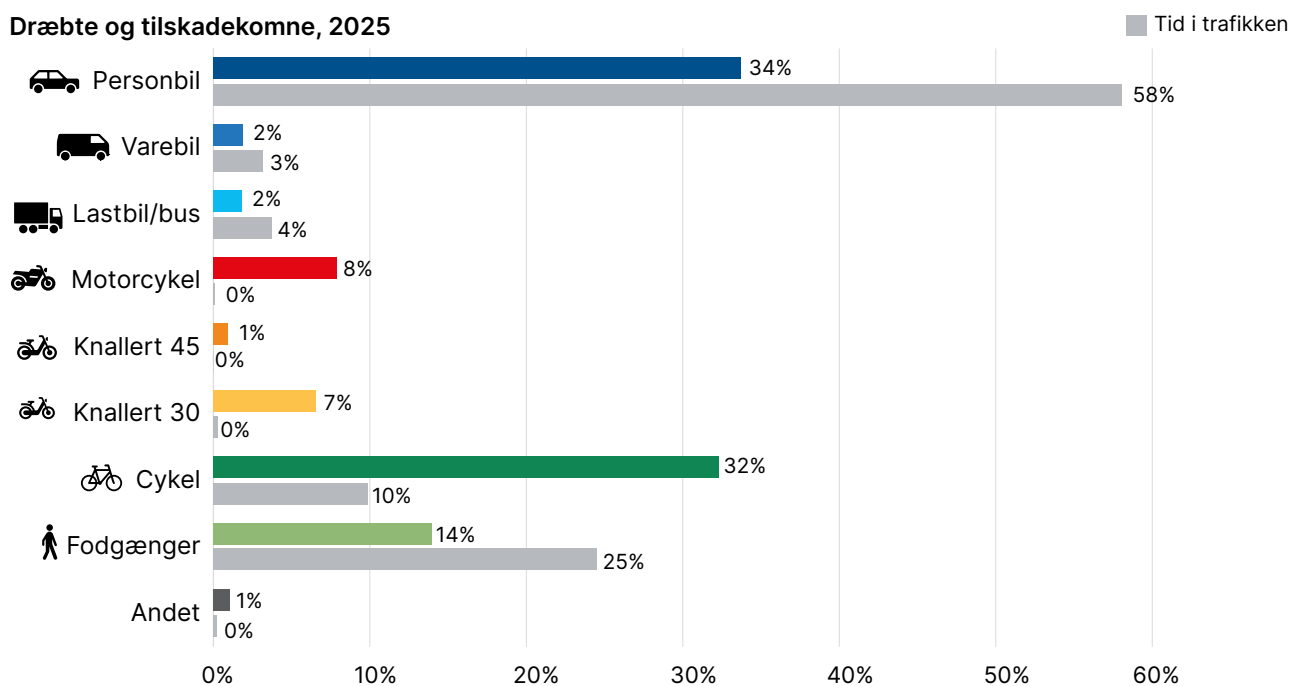


Figurene viser for henholdsvis personbil, cykel og fodgænger dræbte og tilskadekomne fra 2021-2025 fordelt på den skilte hastighedsgrænse på stedet, hvor ulykken skete.

## Transportmidler og trafikken

I 2025 udgjorde bilister i personbil 34 % af de tilskadekomne og dræbte. Personbilen er dermed fortsat det transportmiddel, hvor flest kommer til skade eller bliver dræbt i. Det skyldes i høj grad, at bilen er det mest anvendte transportmiddel. DTU's Transportvaneundersøgelse fra 2025 viser, at 58 % af den tid, som trafikanterne tilbringer i trafikken, bliver kørt i personbil.

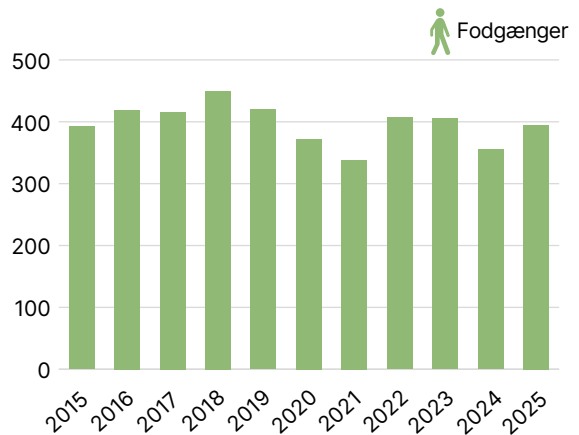
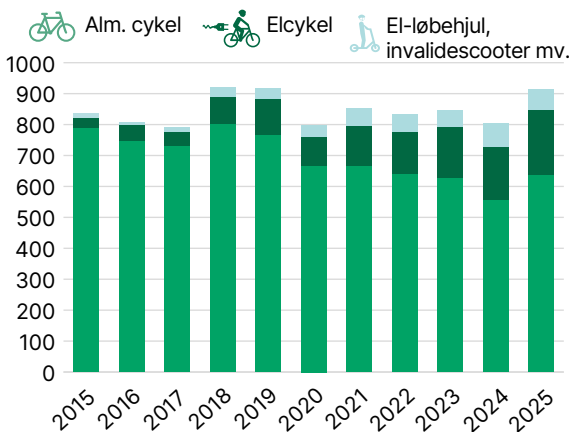
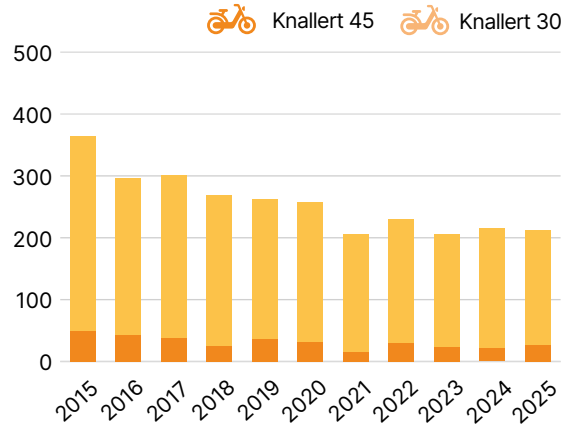
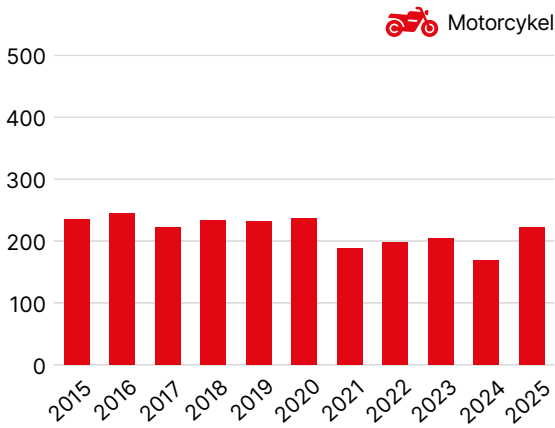
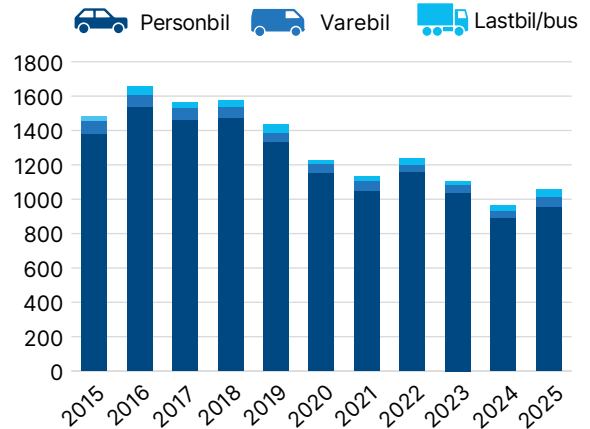
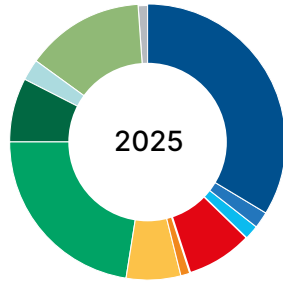
Cyklister udgjorde i 2025 en næsten lige så stor andel af de dræbte og tilskadekomne, nemlig 32 %, til trods for at kun 10 % af trafikanternes tid i trafikken blev tilbragt på en cykel. Det hænger bl.a. sammen med, at cyklister ikke er beskyttet på samme måde som personer i et køretøj, når de færdes i trafikken. Der er derfor større risiko for, at de kommer til skade, når de er involveret i en ulykke.



Figuren viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel for 2025 sammenholdt med andelen af den tid, som trafikanterne tilbringer i trafikken i de forskellige typer af transportmiddel (Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2025). Kategorien cykel omfatter her almindelige cykler, elcykler, speed pedelecs og små køretøjer såsom el-løbehjul og invalidescootere. Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

## Dræbte og tilskadekomne pr. år fordelt på transportmiddel

- 34 % Personbil
- 2 % Varebil
- 2 % Lastbil/bus
- 8 % Motorcykel
- 1 % Knallert 45
- 7 % Knallert 30
- 22 % Alm. cykel
- 7 % Elcykel
- 2 % El-løbehjul, invalidescooter mv.
- 14 % Fodgænger
- 1 % Andet



Øverst viser figuren antallet af dræbte og tilskadekomne i 2025 fordelt på transportmidler. De øvrige figurer viser antallet af dræbte og tilskadekomne om året for 2015-2025 opgjort for personbil/varebil/lastbil/bus, motorcykel, knallert, cykel og fodgænger. Dræbte og tilskadekomne på transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere indgår ikke i oversigten, da disse transportmidler samlet set udgør under 30 personer om året.

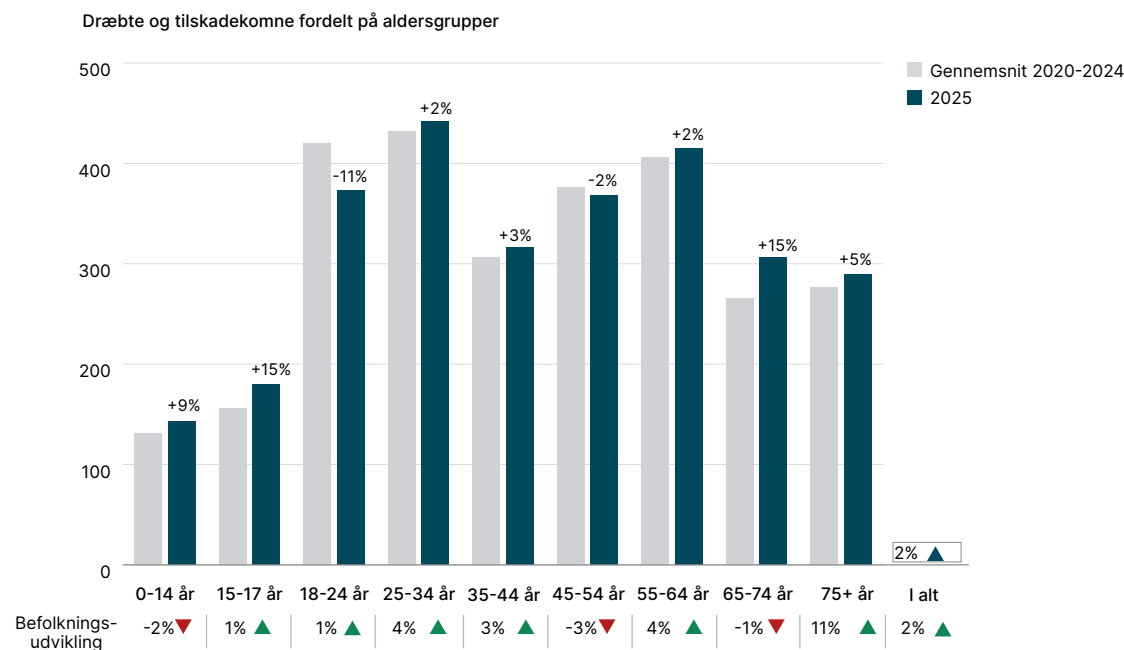
# Alder

De unge har historisk fyldt meget i ulykkesbilledet, men de seneste år har aldersgrupperne blandt de unge været gennem en positiv udvikling. I 2025 adskilte det sig ved, at udviklingen for dræbte og tilskadekomne unge over og under 18 år ikke er enslydende. Blandt de 15-17-årige steg antallet af dræbte og tilskadekomne, mens de 18-24-årige omvendt har haft et fald.

For de 15-17-årige var antallet af dræbte og tilskadekomne 15 % over gennemsnittet for 2020-2024. Med 3 dræbte og 177 tilskadekomne var det samlet det højeste antal siden 2018. Den samlede stigning kan udelukkende tilskrives flere tilskadekomne, da antallet af dræbte er faldet en smule i forhold til gennemsnittet for de foregående år. Samtidig er befolkningen i aldersgruppen steget med 1 %. Det er hovedsageligt flere cyklister og knallert 30-førere, der er kommet til skade blandt de 15-17-årige.

For de 18-24-årige ses der derimod et fald. Her var antallet af dræbte og tilskadekomne 11 % lavere end gennemsnittet for 2020-2024, selv om befolkningen er steget med 1 %. I 2025 var der 13 dræbte og 360 tilskadekomne, og antallet af dræbte er det laveste i mere end 10 år. Det er særligt dræbte og tilskadekomne i personbiler, der var færre af blandt de 18-24-årige i 2025.

Begge aldersgrupper er fortsat overrepræsenterede i forhold til deres andel af befolkningen.

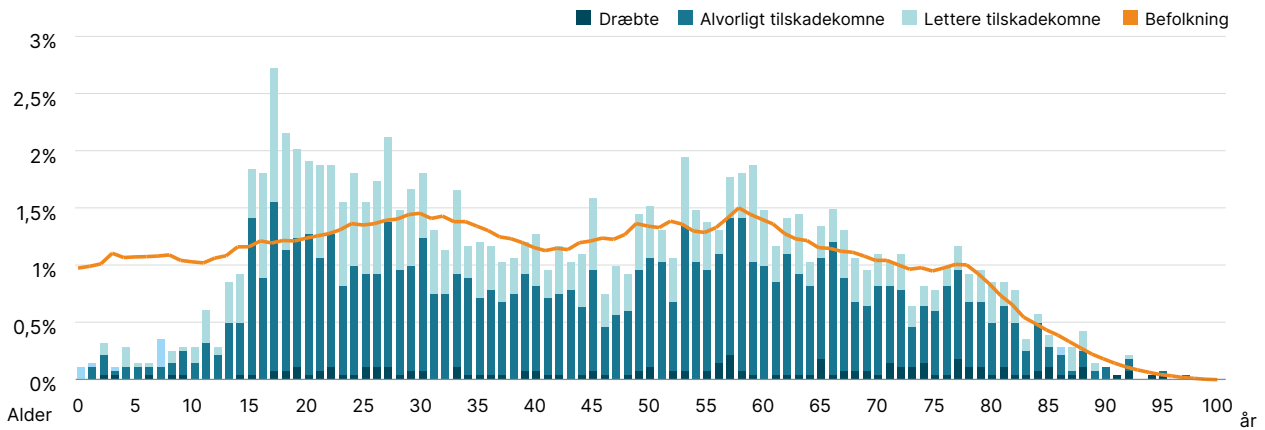


Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på aldersgrupper. Søjlerne viser gennemsnittet for 2020-2024 og 2025. Procenterne angiver forskellen på 2025 og gennemsnittet for 2020-2024. Pilene i bunden viser den procentvise udvikling i befolkningen i samme periode, mens den blå pil viser den samlede udvikling i antal dræbte og tilskadekomne.

## Flere dræbte og tilskadekomne 65-74-årige

I 2025 var der 15 % flere dræbte og tilskadekomne i aldersgruppen 65-74 år sammenlignet med gennemsnittet for 2020-2024. Samtidig er befolkningen i denne aldersgruppe faldet med 1 %, hvilket understreger udviklingen i trafikikkerheden for aldersgruppen. 27 65-74-årige mistede livet i trafikken i 2025, hvilket er det højeste antal for aldersgruppen i over 10 år og markant højere end gennemsnittet på 16 dræbte i perioden 2020-2024. Derudover kom 279 personer i alderen 65-74 år til skade i trafikken, hvilket er 12 % højere end gennemsnittet på 250 for de foregående 5 år. Der var særligt flere dræbte og tilskadekomne 65-74-årige cyklister og fodgængere i 2025.

## HVEM BLEV DRÆBT ELLER KOM TIL SKADE I ULYKKERNE?

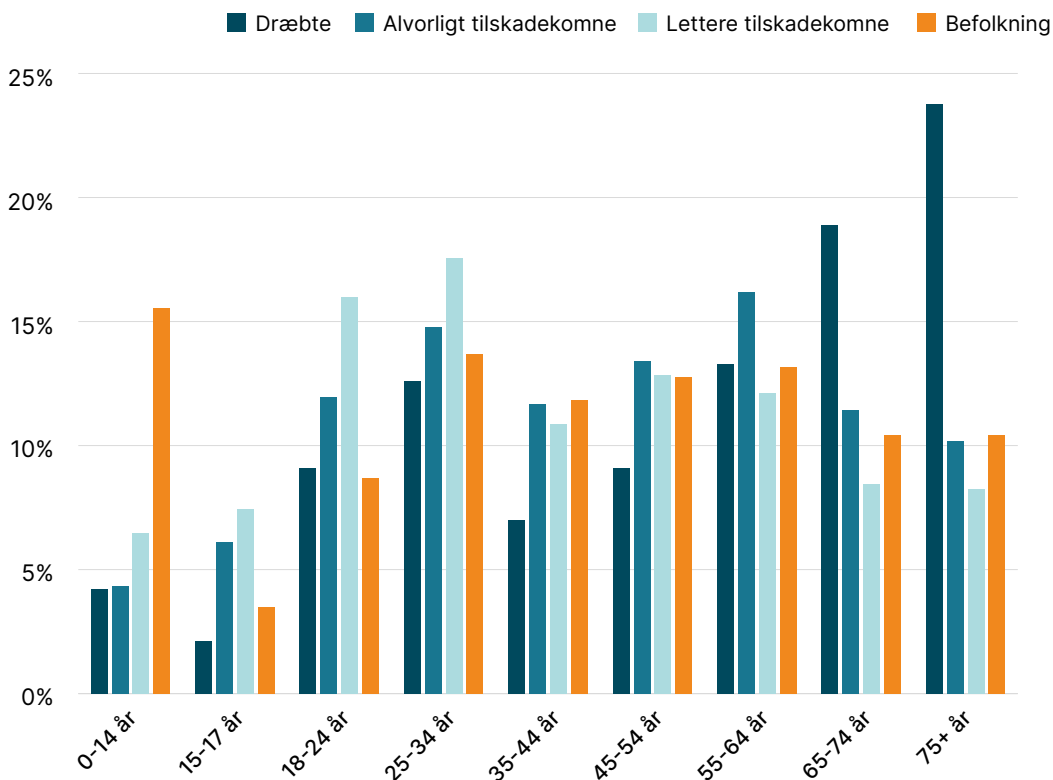


Figuren viser andele af dræbte og tilskadekomne i trafikken i 2025 opgjort på alder samt andele af befolkningen i 2025. (Kilde: Danmarks Statistik).

### Forskydning i ulykkesbilledet blandt ældre trafikanter

I 2025 var det fortsat aldersgruppen på 75 år og derover, der udgjorde den største andel af de dræbte i forhold til deres befolkningsandel med 24 % af de dræbte mod kun 10 % af befolkningen. Det er lidt lavere end i perioden 2020-2024, hvor de udgjorde 26 % af de dræbte.

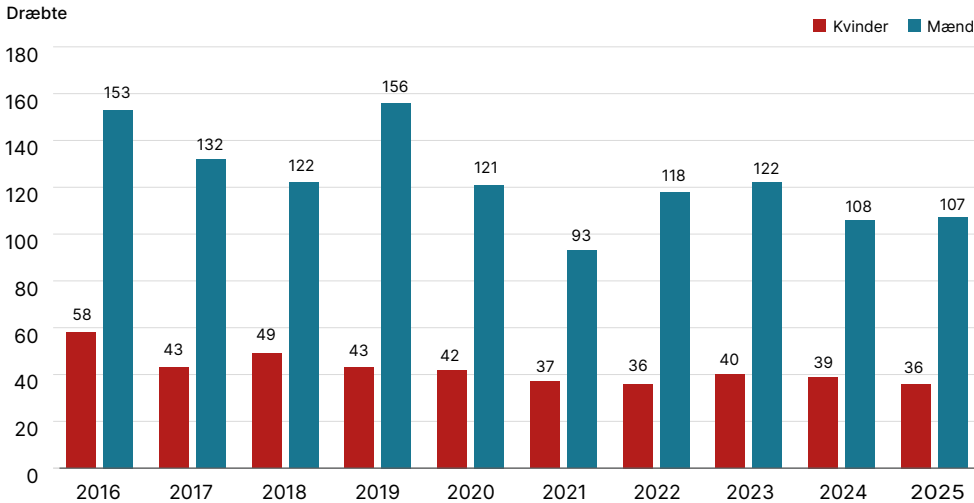
Aldersgruppen 65-74 år fylder derimod mere blandt de dræbte. I 2025 udgjorde de 65-74-årige 19 % af de dræbte mod 11 % i perioden 2020-2024, hvor andelen af dræbte lå på niveau med deres befolkningsandel.



Figuren viser for henholdsvis dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne fordelingen på aldersgrupper i 2025, så hver skadesgrad summer til 100 %. Figuren viser også andele af befolkningen i 2025.

# Kvinder og mænd

36 kvinder og 107 mænd blev dræbt i trafikken i 2025. Dermed udgjorde mænd 75 % af de dræbte, hvilket er cirka samme andel som gennemsnittet for de foregående fem år. I alle år fra 2016 til 2025 har mændene udgjort mellem 71 og 78 % af de dræbte.

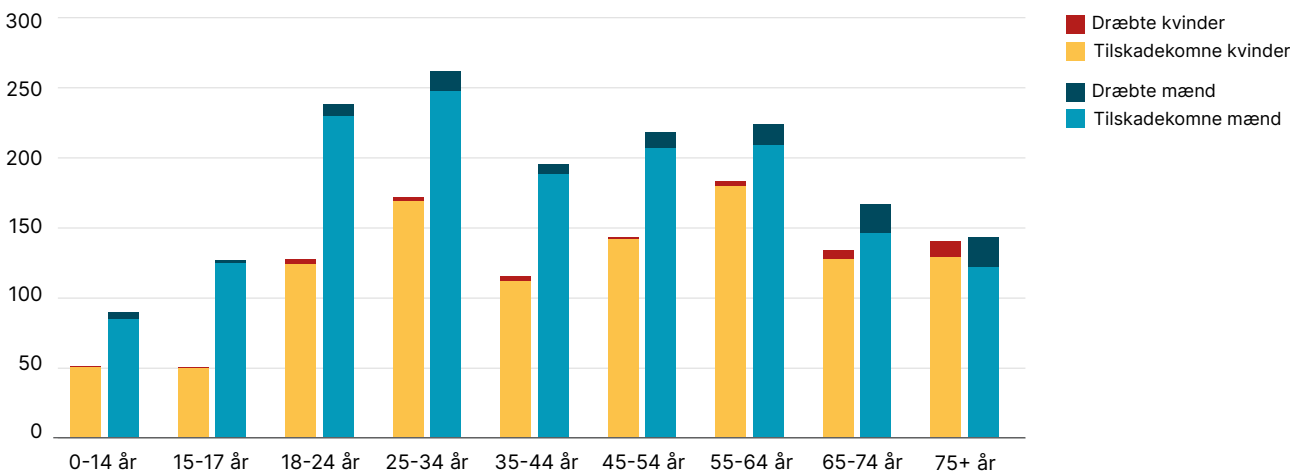


Figuren viser antal dræbte fordelt på køn for årene 2016-2025.

Også for tilskadekomne er fordelingen mellem mænd og kvinder den samme som i de foregående år. Om-trent seks ud af ti tilskadekomne var mænd i 2025.

## Kønssforskellene er mindre i de ældre aldersgrupper

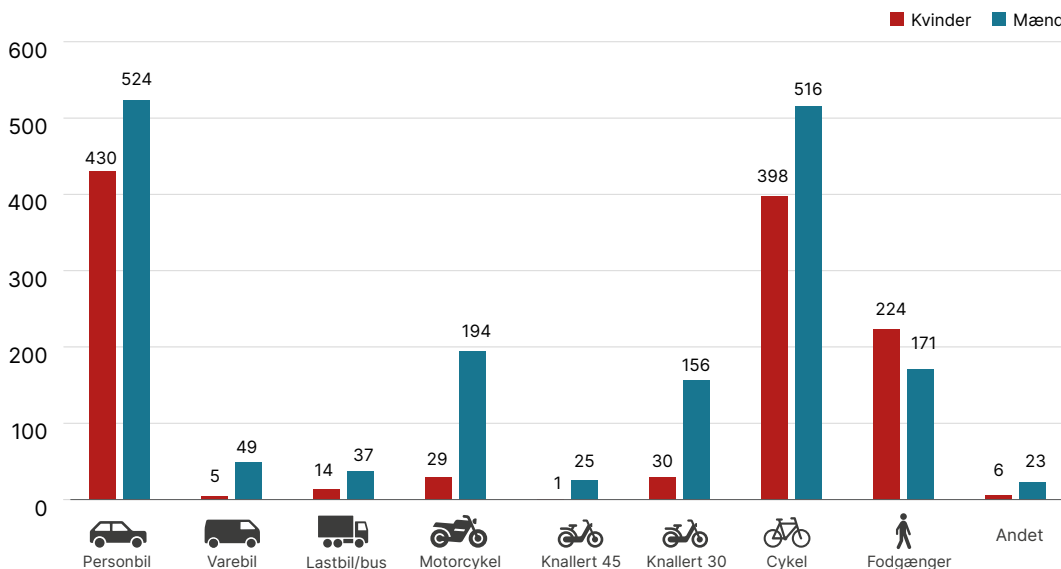
Generelt gælder det, at jo ældre aldersgrupper man ser på, desto mere ligelig bliver fordelingen af dræbte og tilskadekomne mellem kønnene. Mens 72 % af de dræbte og tilskadekomne mellem 15-17 år var mænd i 2025, gjaldt det kun for 51 % i aldersgruppen på 75 år eller derover. Det samme gør sig gældende, hvis man ser på de seneste fem år i stedet for kun 2025.



Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne i 2025 opdelt på køn og aldersgrupper.

## Flere kvindelige fodgængere kom til skade i 2025

Fodgængere er den eneste transportform, hvor flere kvinder kommer til skade end mænd. Mellem 2020 og 2024 var 52 % af de dræbte og tilskadekomne fodgængere kvinder. I 2025 var andelen steget til 57 %. 224 kvinder blev dræbt eller kom til skade som fodgængere i 2025, mens det samme var tilfældet for 171 mænd.



Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne i 2025 opdelt på køn og transportmidler.

## Mænd kommer oftere til skade om natten og i weekenden

Der er klare kønsforskelle, når man ser på ulykkestidspunkterne. Det gælder for det første, når man ser på hverdage i forhold til weekender. I perioden 2021-2025 var 58 % af de dræbte og tilskadekomne i hverdage mænd, men i weekenderne var andelen 67 %. En tilsvarende forskel ses i forhold til tidspunkt på dagen. Mellem kl. 6 og 12 var kun 56 % af de dræbte og tilskadekomne mænd og mellem kl. 12 og 18 var andelen 57 %. I aften- og nattetimerne stiger andelen af mænd, der kommer til skade. Mellem kl. 18 og 0 var 69 % af de dræbte og tilskadekomne mænd, og mellem kl. 0 og 6 var andelen hele 77 %.

I forlængelse heraf er det værd at bemærke, at andelen af mænd, der kommer til skade i dagtimerne er højere i weekenden end i de tilsvarende timer på hverdage. Mellem kl. 6 og 18 på lørdage og søndage var 63 % af de tilskadekomne mænd, mens det på resten af ugens dage kun var 55 %.

	Hverdag	Weekend	I alt
Kl. 00-06	79 %	77 %	77 %
Kl. 06-12	54 %	63 %	56 %
Kl. 12-18	55 %	63 %	57 %
Kl. 18-00	68 %	70 %	69 %
I alt	58 %	67 %	61 %

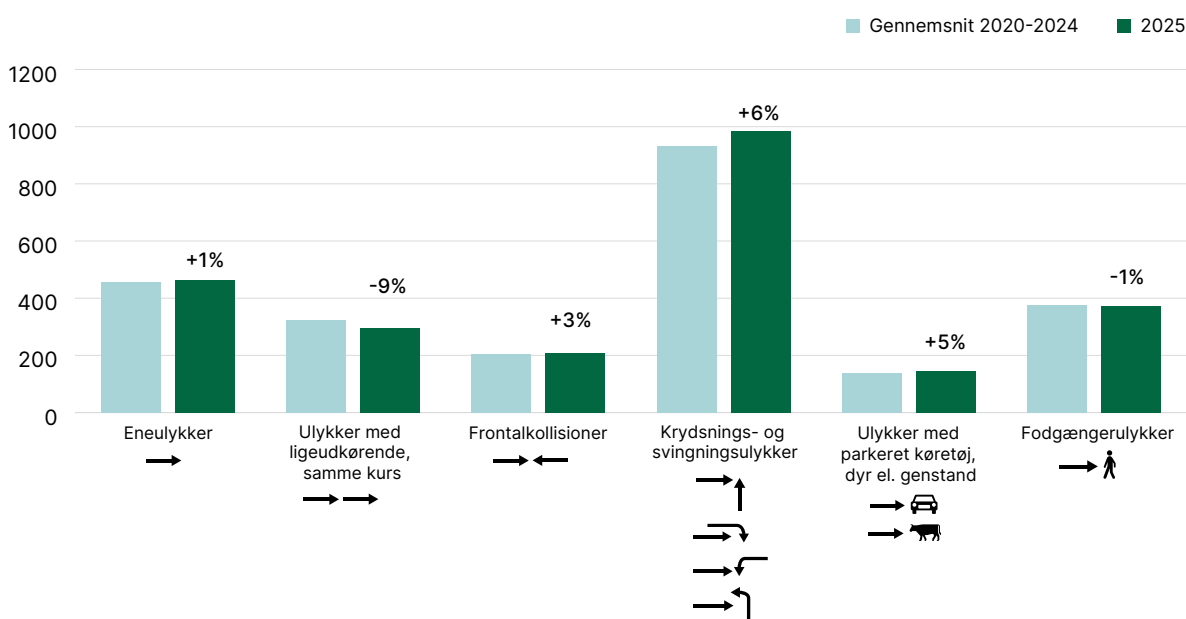
Tabellen viser andelen af dræbte og tilskadekomne, der var mænd i perioden 2021-2025 fordelt på tidspunkt for ulykken. Hverdag er defineret som dagene mandag-fredag, mens weekend er defineret som dagene lørdag-søndag.



# Hvordan skete ulykkerne?

# Ulykkesituationer

Som beskrevet i afsnittet om den generelle udvikling, var der 2 % flere personskadeulykker i 2025 i forhold til gennemsnittet for 2020-2024. Hvis man fordeler ulykkerne på forskellige typer af ulykkesituationer, var der heller ikke her de store ændringer i 2025 i forhold til tidligere år. Det største procentuelle fald ses for ulykker med ligeudkørende på samme kurs, der faldt med 9 %. Til gengæld steg antallet af krydsnings- og svingningsulykker med 6 %. For de øvrige ulykkestyper var ændringen relativt lille (i absolutte tal mindre end 10 ulykker).



Figuren viser antallet af personskadeulykker fordelt på ulykkestyper i 2025 sammenlignet med gennemsnittet for 2020-2024. Procenterne viser udviklingen fra 2020-2024 til 2025. Samlet steg antallet af ulykker med personskade med 2 %. Symbolerne svarer til hovedsituationerne på side 54.

## Forskelle i ulykkestyper på tværs af aldersgrupper

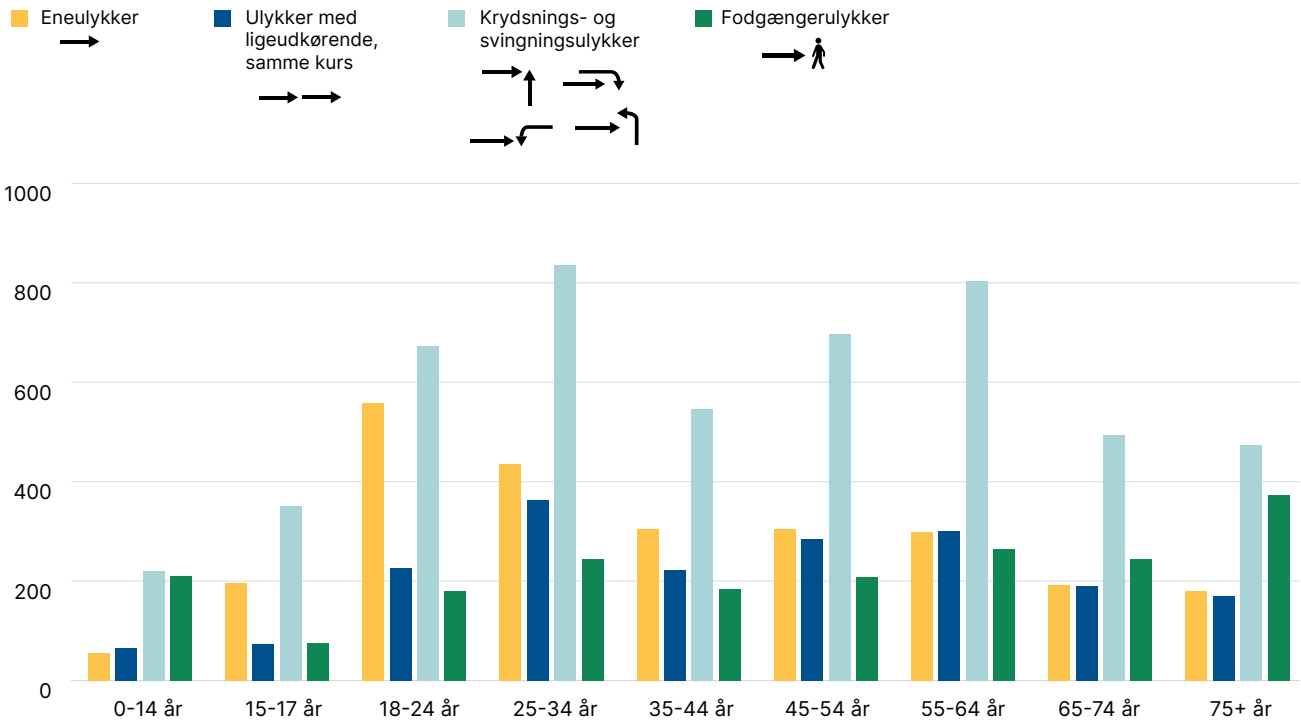
Krydsnings- og svingningsulykker er den hyppigste ulykkestype for alle aldersgrupper. Der er dog forskel mellem grupperne i, hvor stor en andel denne type ulykker udgør, samt hvilke øvrige ulykkestyper der er mange af.

Når det gælder eneulykker, er særligt 18-24-årige og 25-34-årige overrepræsenterede. I perioden 2021-2025 var 22 % af de dræbte og tilskadedekomne i eneulykker mellem 18-24 år, og 17 % var mellem 25-34 år.

Hvis man i stedet ser på den ældste aldersgruppe på 75 år og derover, springer det i øjnene, at de relativt ofte kommer til skade i fodgængerulykker. 19 % af de dræbte og tilskadedekomne i fodgængerulykker fra 2021-2025 var 75 år eller ældre. Til sammenligning udgør denne aldersgruppe højst 10 % af de dræbte og tilskadedekomne i alle andre ulykkestyper.

Endelig ses det, at der er flest dræbte og tilskadedekomne i ulykker med ligeudkørende i samme retning blandt 25-34-årige. 19 % af de dræbte og tilskadedekomne i disse ulykker var i denne aldersgruppe.

## HVORDAN SKETE ULYKKERNE?



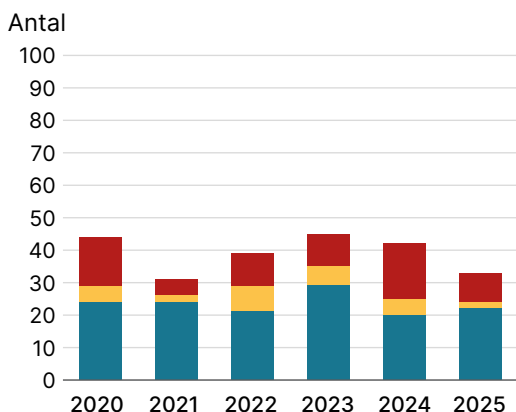
Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper og de fire ulykketyper med flest dræbte og tilskadekomne i perioden 2021-2025. Frontalkollisioner og ulykker med parkeret køretøj, dyr eller genstande er ikke inkluderet i figuren, da de hver udgør under cirka 200 personskadeulykker om året i perioden 2021-2025.

# Spiritus og narkotika

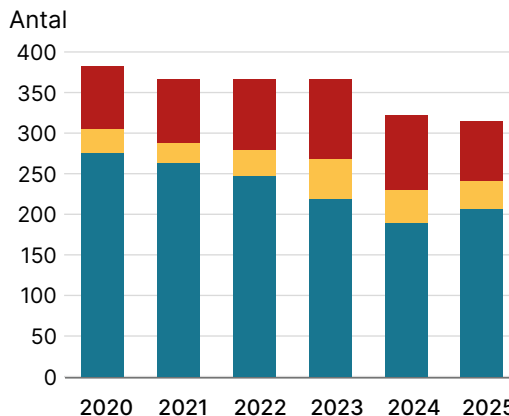
I 2025 faldt antallet af spiritusulykker med personskade med 12 % sammenlignet med gennemsnittet for de foregående fem år, selv om antallet af personskadeulykker samlet set steg med 2 %. Næsten samme positive udvikling ses i personskadeulykkerne med narkotika/medicin, som i 2025 var 10 % lavere end gennemsnittet for 2020-2024.

- Ulykke med narkotika/medicin
- Ulykke med spiritus og narkotika/medicin
- Ulykke med spiritus

**Dræbte 2020-2025**



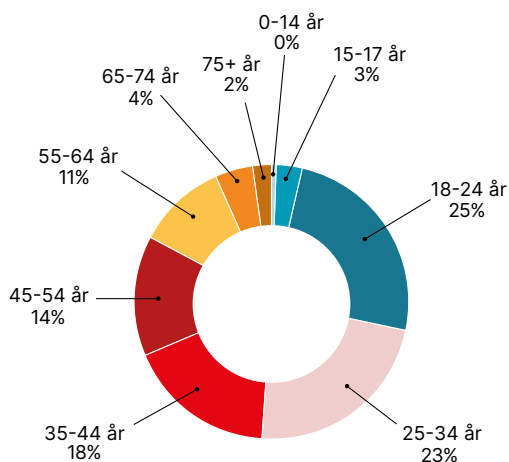
**Tilskadekomne 2020-2025**



Figurene viser udviklingen i antallet af dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus/narkotika/medicin i 2025 sammenlignet med de foregående fem år.

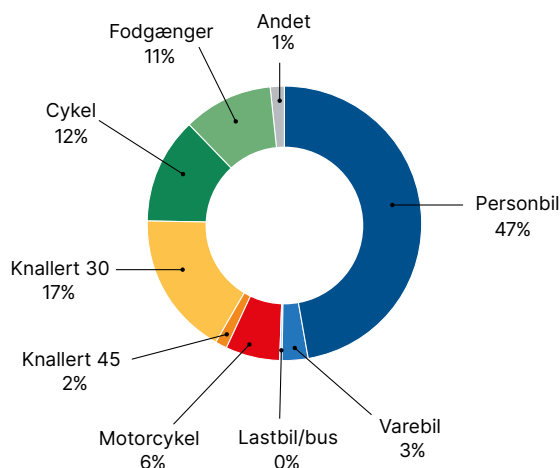
33 blev dræbt, og 314 kom til skade i 2025 i ulykker, hvor trafikanter var påvirket af spiritus, narkotika eller medicin. Antallet af dræbte var 18 % lavere end gennemsnittet for de foregående fem år, mens antallet af tilskadekomne var 13 % lavere. Udviklingen i ulykker med påvirkede trafikanter var således markant bedre end den generelle udvikling, hvor der samlet set var 5 % færre dræbte og 3 % flere tilskadekomne i 2025 end gennemsnittet for de foregående fem år.

**Påvirkede førere og fodgængere 2021-2025**



Figuren viser fordelingen på aldersgrupper af trafikanter påvirket af spiritus, narkotika og/eller medicin i personskadeulykker for perioden 2021-2025.

**Påvirkede førere og fodgængere 2021-2025**



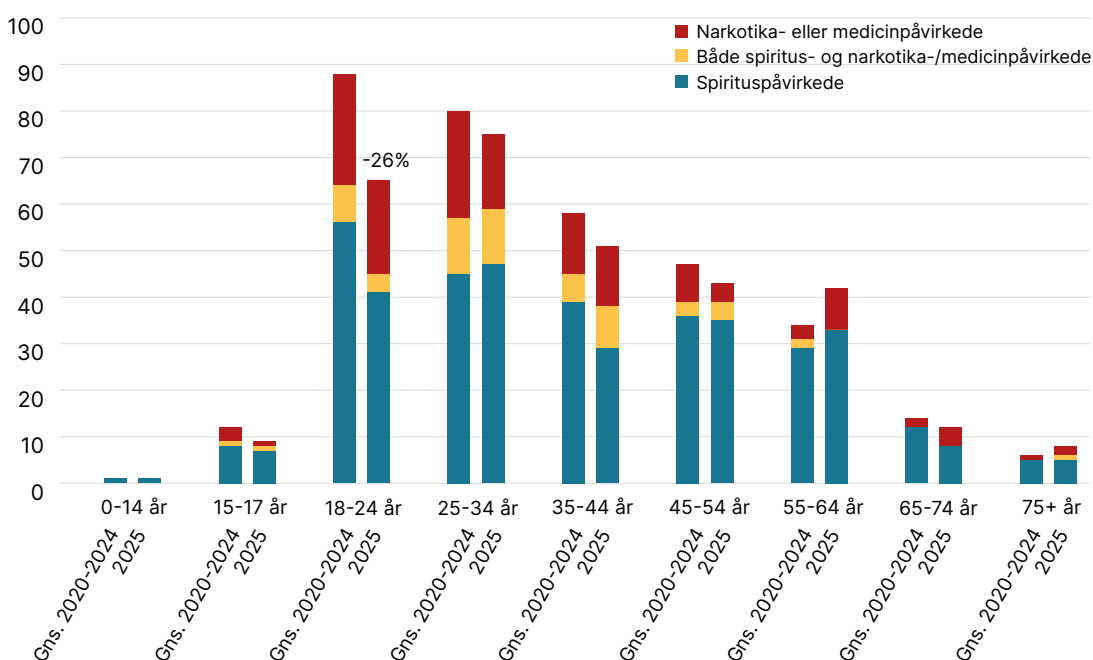
Figuren viser fordelingen på transportmidler af trafikanter påvirket af spiritus, narkotika og/eller medicin i personskadeulykker for perioden 2021-2025.

## Færre unge blandt de påvirkede trafikanter

Unge udgør en stor andel af de påvirkede førere og fodgængere i personskadeulykker. I perioden 2021-2025 var hver fjerde påvirkede trafikant i ulykkerne med personskade unge mellem 18-24 år.

Men ulykkestallene for 2025 viser også, at der var færre unge blandt de påvirkede trafikanter i ulykkerne end i de foregående fem år, hvor der i gennemsnit var 88. I 2025 var der 65 påvirkede 18-24-årige involveret i ulykkerne med personskade. Det svarer til 26 % færre end gennemsnittet for de foregående år, og det kan derfor være en del af forklaringen på den generelle positive udvikling i 2025 i antallet af dræbte og tilskadekomne i ulykker, hvor trafikanter var påvirket af spiritus, narkotika eller medicin.

### Påvirkede trafikanter i personskadeulykker opdelt på aldersgrupper



Figuren viser antallet af påvirkede førere og fodgængere i personskadeulykker for hhv. gennemsnittet for 2020-2024 og 2025 fordelt på aldersgrupper og på om trafikanten var påvirket af spiritus, narkotika/medicin eller både spiritus og narkotika/medicin. De -26 % viser for de 18-24-årige forskellen på det samlede antal i 2025 sammenlignet med gennemsnittet for 2020-2024.

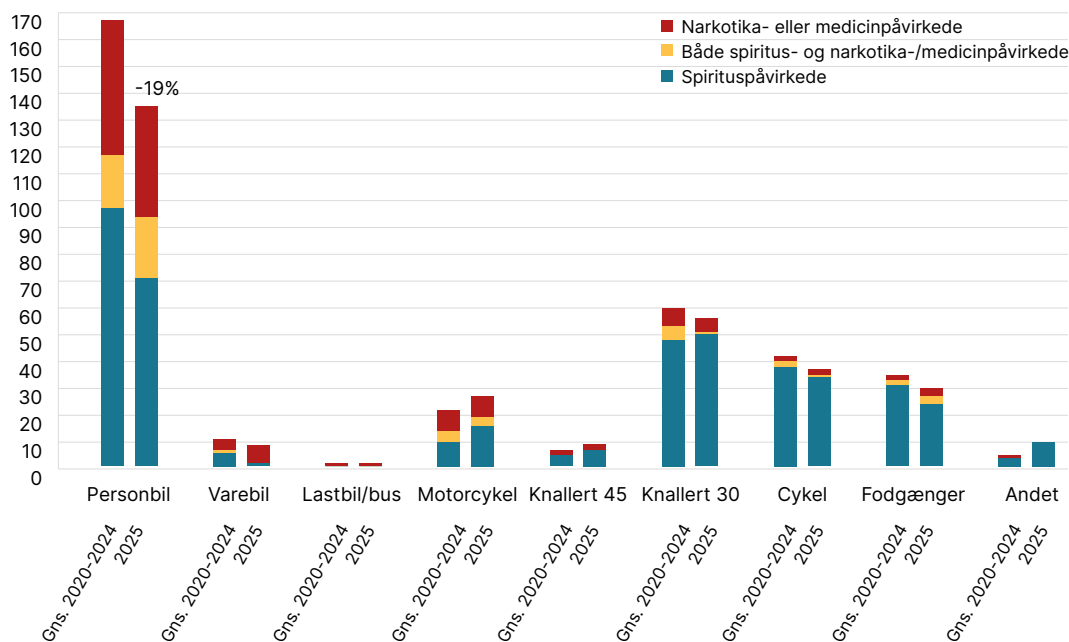
## Færre førere af personbil blandt de påvirkede trafikanter

I 2025 var der langt færre førere af personbil blandt de påvirkede trafikanter i personskadeulykker. I 2025 var der 19 % færre påvirkede førere af personbil involveret i personskadeulykkerne end gennemsnittet for de foregående fem år.

Påvirkede førere af personbil er dog fortsat den største gruppe af påvirkede trafikanter i ulykker med personskade.

Fra 1. juli 2025 blev promillegrænsen sænket fra 0,5 til 0,2 for førstegangserhververe af B-kørekort i de første tre år efter erhvervelse. Denne lovændring rammer hovedsageligt unge førere af personbil. En opdeling af data i halvårsperioder før og efter lovændringen viser, at faldet i både antallet af påvirkede 18-24-årige og antallet af påvirkede førere af personbil i personskadeulykker var mest udpræget forud for lovændringen. Det er derfor for tidligt at konkludere, om lovændringen har haft en effekt.

**Påvirkede trafikanter i personskadeulykker opdelt på transportmidler**



Figuren viser antallet af påvirkede førere og fodgængere i personskadeulykker for hhv. gennemsnittet for 2020-2024 og 2025 fordelt på transportmidler og på om trafikanten var påvirket af spiritus, narkotika/medicin eller både spiritus og narkotika/medicin. De -19 % viser for personbilisterne forskellen på det samlede antal i 2025 sammenlignet med gennemsnittet for 2020-2024. Bemærk, det er ikke i sig selv ulovligt at være påvirket som fodgænger, og der findes ikke nogen fast promillegrænse for cyklister.

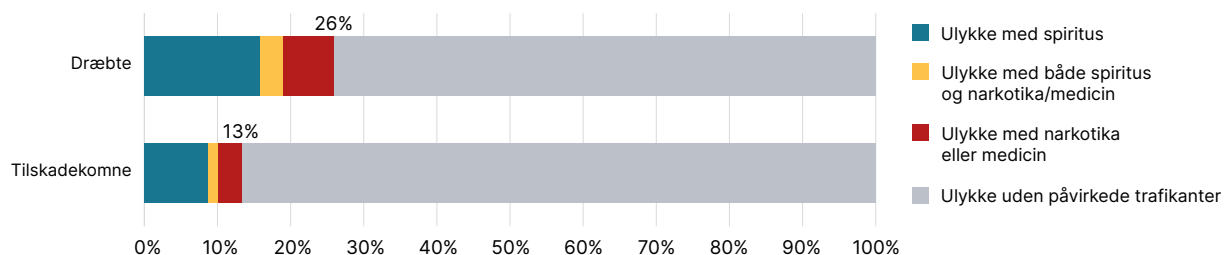
Det skal dog bemærkes, at der er forskel på politiets mulighed for at screene for henholdsvis spiritus, narkotika eller medicin, og det kan påvirke, hvilke af de ulykkesinvolverede trafikanter der får udtaget en blodprøve. Det kan betyde, at narkotika- og medicinpåvirkede førere ikke bliver registreret i lige så høj grad som spirituspåvirkede førere. Det samme gælder for fodgængere og cyklister, der desuden formentligt i mindre grad bliver målt, da det ikke i sig selv er ulovligt at være påvirket som fodgænger, mens cyklister ikke har en fast promillegrænse.

**Hver 4. dødsulykke er med spiritus, narkotika eller medicin**

Selvom 2025-tallene viser et større fald i dræbte og tilskadekomne i ulykker med påvirkede førere og fodgængere end for de samlede ulykkestal, udgør disse typer af ulykker fortsat en stor andel af ulykkesbilledet. For perioden 2021-2025 var 26 % af de trafikdræbte involveret i en ulykke, hvor mindste en trafikant var påvirket; heraf 16 % med spiritus, 7 % med narkotika/medicin og 3 % med både spiritus og narkotika/medicin. Dermed er hver fjerde dødsulykke relateret til spiritus, narkotika eller medicin.

For samme periode viser tallene for de tilskadekomne, at 13 % var involveret i ulykker med spiritus, narkotika eller medicin; heraf 9 % med spiritus, 3 % med narkotika/medicin og 1 % med både spiritus og narkotika/medicin.

**Dræbte og tilskadekomne 2021-2025**



Figuren viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i forhold til, hvorvidt mindst én trafikant i ulykken var påvirket i perioden 2021-2025.

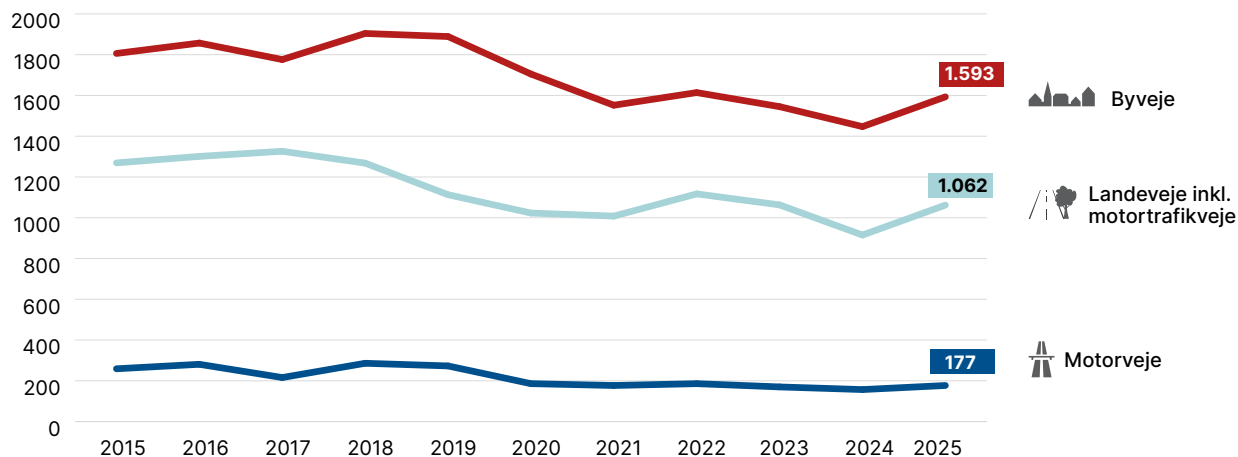




# Hvor skete ulykkerne?

# Vejtyper

Antallet af dræbte og tilskadekomne på både byveje og motorveje lå i 2025 på niveau med gennemsnittet for de foregående fem år og var for begge vejtyper 1 % højere end gennemsnittet for 2020–2024. Landeveje inkl. motortrafikveje skiller sig ud med en stigning på 4 % i forhold til samme periode. Byveje er fortsat den vejtype med samlet flest dræbte og tilskadekomne. I 2025 var 56 % af de dræbte og tilskadekomne i ulykker på byveje, 38 % på landeveje inkl. motortrafikveje og 6 % på motorveje.



Figuren viser det årlige antal dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje inkl. motortrafikveje samt motorveje fra 2015-2025.

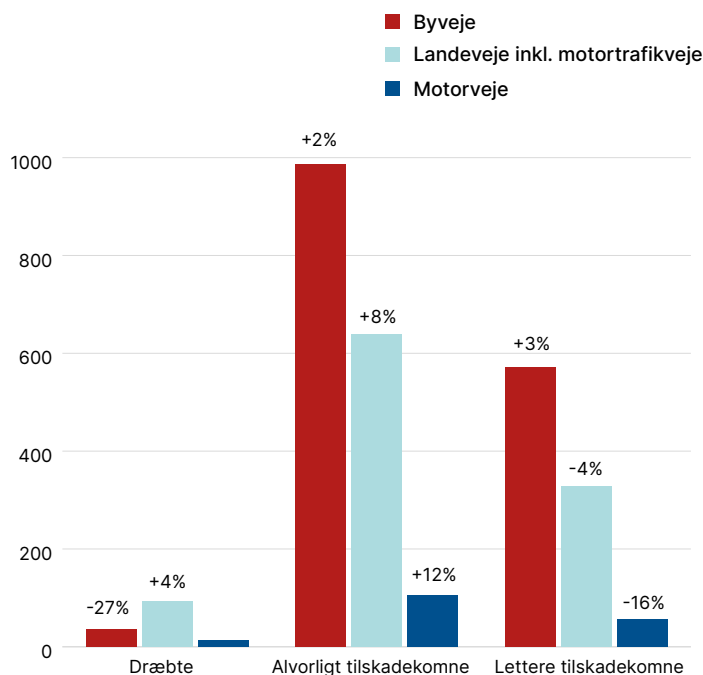
## Historisk få dræbte på byveje

På byveje er antallet af dræbte historisk lavt med 35, mens antallet af alvorligt og lettere tilskadekomne er steget med henholdsvis 2 % og 3 % i forhold til gennemsnittet for de foregående fem år.

På landeveje steg antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i 2025 med henholdsvis 4 % og 8 % sammenlignet med gennemsnittet for de foregående fem år, mens antallet af lettere tilskadekomne faldt med 4 %.

For motorvejene sås også en stigning i antallet af alvorligt tilskadekomne og et fald i antallet af lettere tilskadekomne, men det samlede antal er fortsat lavt set i forhold til den afviklede trafik. I 2025 blev 34 % af trafikken tilbagelagt på landets motorveje.

Antallet af dræbte på motorveje var i 2025 på niveau med de foregående år.

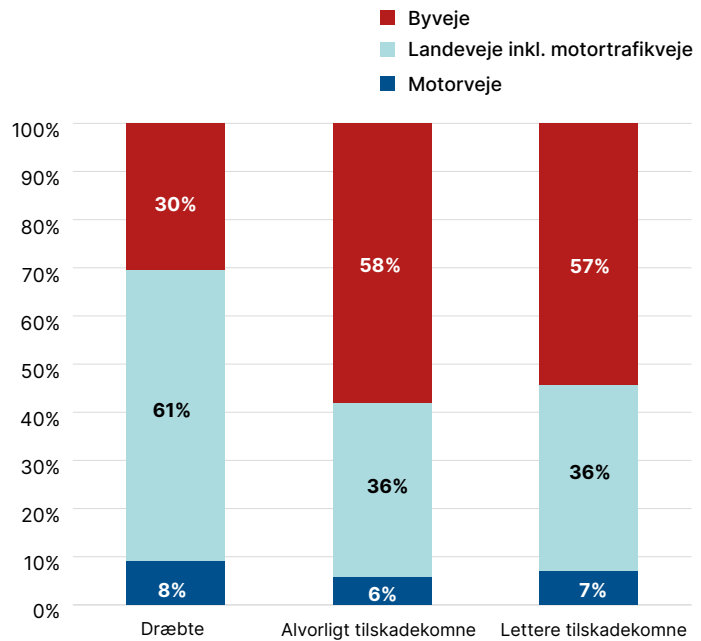


Figuren viser antallet af dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne i 2025 fordelt på vejtyper. Procenterne angiver udviklingen i forhold til gennemsnittet for 2020-2024. Procenter er ikke beregnet, hvis antallet er under 20.

## Dødsulykkerne sker oftest på landevejene

6 ud af 10 dræbte i perioden 2021-2025 mistede livet på landevejene. De mest alvorlige ulykker i Danmark sker dermed oftest på landevejene. For de tilskadekomne gælder derimod, at næsten 6 ud af 10 kom til skade på byveje – uanset om der er tale om lettere eller alvorlig tilskadekomst.

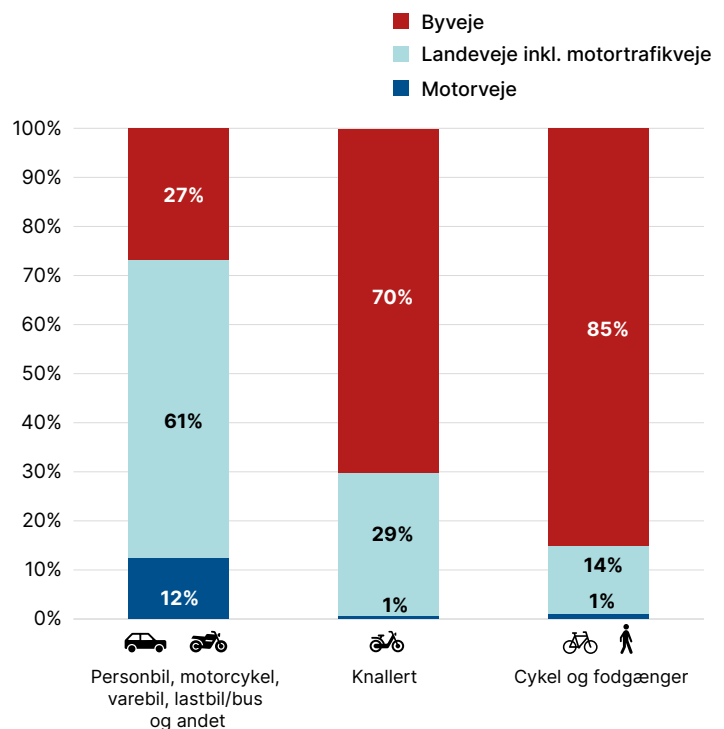
Uden for byerne er hastigheden højere. Det betyder, at når der sker en ulykke, er risikoen for at omkomme større, da der er flere kræfter på spil.



Figuren viser for henholdsvis dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne for 2021-2025 fordelingen på vejtyper.

## De lette trafikanter kommer oftest til skade på byveje

Mens langt de fleste cyklister, fodgængere og knallertkørere kommer til skade i byerne, er billedet et andet for trafikanter i personbil, på motorcykel og i andre større motorkøretøjer, hvor ulykkerne oftere sker uden for byerne, særligt på landevejene. Denne forskel afspejler i høj grad de enkelte trafikaktgruppers færden, idet de lette trafikanter primært færdes i tæt befolkede områder, mens bilister og motorcyklister i højere grad kører på strækninger med højere hastigheder og længere afstande uden for byerne.



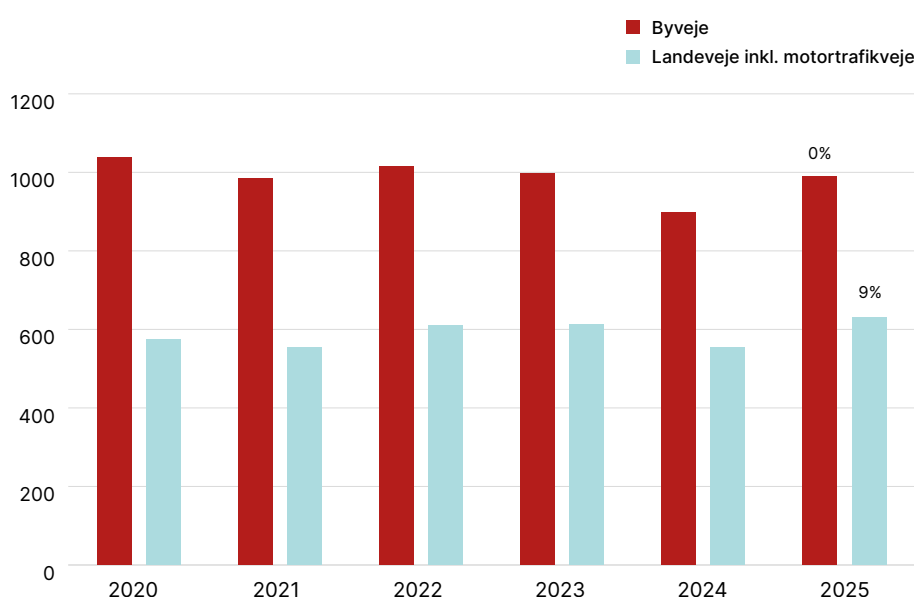
Figuren viser dræbte og tilskadekomne for 2021-2025 fordelt på grupper af transportmidler og vejtyper.

# Dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje

De mest alvorlige trafikulykker sker på landevejene. De seneste fem år er 6 ud af 10 dødsulykker i Danmark sket på landeveje inkl. motortrafikveje.

Ulykkestallene viser, at der i 2025 var 9 % flere trafikulykker med dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje end gennemsnittet for 2020-2024. For byvejene var antallet tilsvarende på niveau med de foregående år.

Dette afsnit fokuserer derfor på dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje inkl. motortrafikveje.



Figuren viser det årlige antal trafikulykker med dræbte og alvorligt tilskadekomne på henholdsvis byveje og landeveje inklusive motortrafikveje fra 2020-2025. Procenterne viser udviklingen fra 2020-2024 til 2025.

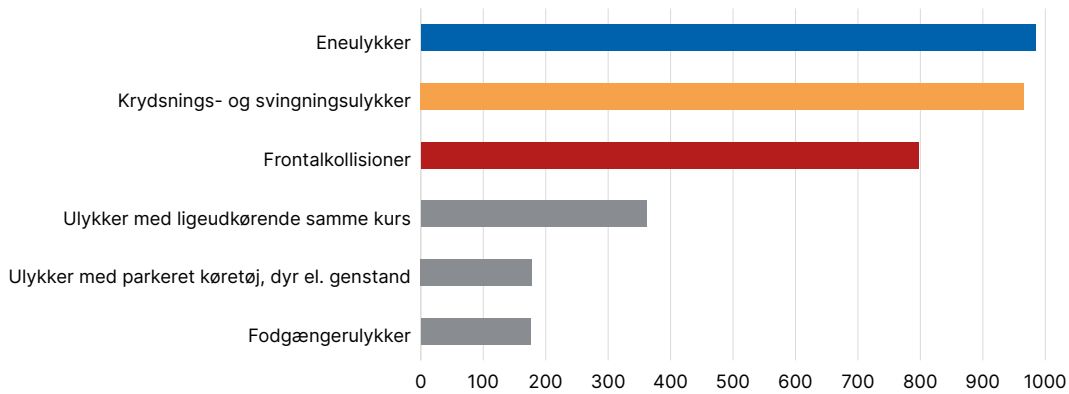
## Mere end hver anden kørte i personbil

Personbiler fylder i langt højere grad i ulykkesbilledet for de alvorlige ulykker på landeveje end på byveje. I perioden 2021-2025 kørte 55 % af de dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje i personbil, mens det på byveje kun gjaldt 12 %.

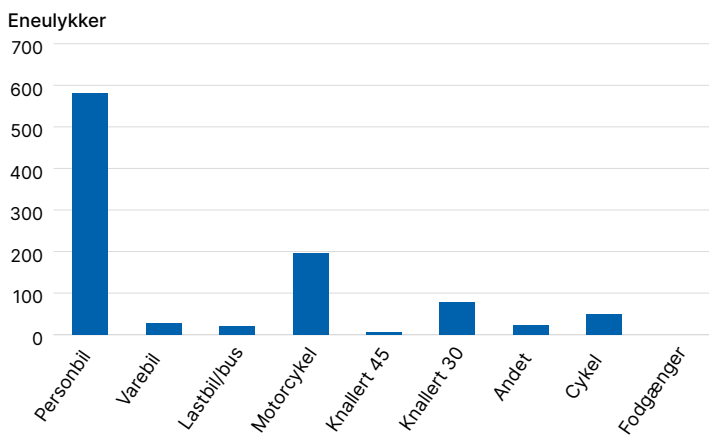
Eneulykker og frontalkollisioner dominerer i langt højere grad de alvorlige ulykker på landeveje end på byvejene. I perioden 2021-2025 var 28 % af de dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje involveret i eneulykker, mens 23 % var involveret i frontalkollisioner. De tilsvarende andele for byveje er 13 % for eneulykker og 5 % for frontalkollisioner. På byveje var 44 % af de dræbte og alvorligt tilskadekomne involveret i krydsnings- og svingningsulykker. På landeveje gælder det for 28 %. På figurene på næste side ses for hver af de tre nævnte ulykkesituationer antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje de seneste fem år opgjort på transportmidler.

Spiritus, narkotika og/eller medicin er en større faktor for de alvorlige ulykker på landevejene end på byvejene. 17 % af de dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje fra 2021-2025 var i ulykker, hvor en eller flere førere og/eller fodgængere var påvirket af spiritus, narkotika og/eller medicin. På byveje var den tilsvarende andel 12 %.

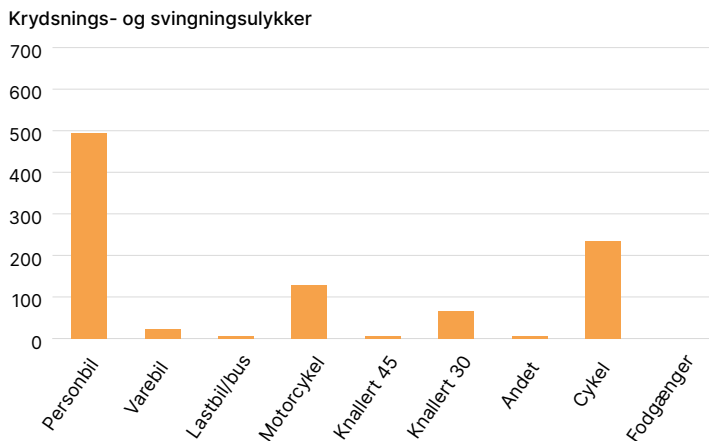
## HVOR SKETE ULYKKERNE?



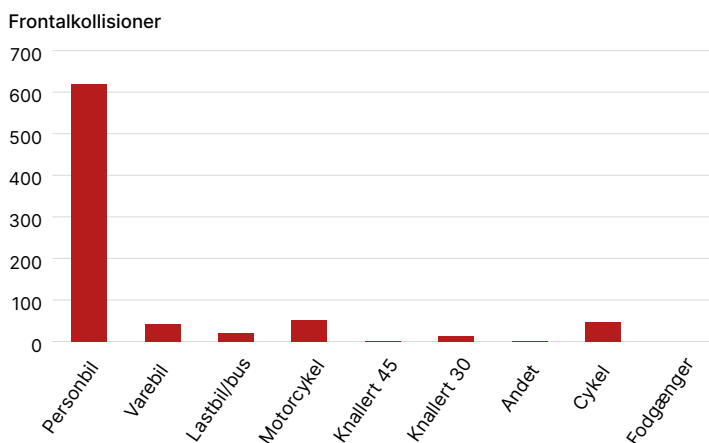
Figuren viser antallet af dræbte og alvorligt tilskadede på landeveje inkl. motorvejstrafikveje 2021-2025 opgjort på ulykkessituationer.



Figuren viser antallet af dræbte og alvorligt tilskadede i eneulykker på landeveje inkl. motorvejstrafikveje fra 2021-2025 opgjort på transportmidler.



Figuren viser antallet af dræbte og alvorligt tilskadede i krydsnings- og svingningsulykker på landeveje inkl. motorvejstrafikveje fra 2021-2025 opgjort på transportmidler.



Figuren viser antallet af dræbte og alvorligt tilskadede i frontalkollisioner på landeveje inkl. motorvejstrafikveje fra 2021-2025 opgjort på transportmidler.

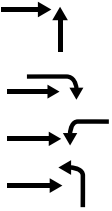





# Tendenser i alvorlige trafikulykker 2021-2025

Alle foregående afsnit har primært handlet om trafikulykker i 2025. Dette afsnit adskiller sig ved at fokusere på ulykker i femårsperioden 2021-2025 og ved udelukkende at opgøre dræbte og alvorligt tilskadede i trafikulykker. Formålet er at give et overblik over generelle tendenser i de mest alvorlige trafikulykker over en længere periode.

Da der er væsentlige forskelle i de hyppigst forekommende ulykkestyper afhængigt af vejtype, er afsnittet opdelt i separate opgørelser for byveje, landeveje og motorveje. Ulykker, der har fundet sted på ramper eller rampekryds i forbindelse med motorveje og motortrafikveje, er ikke medregnet i dette afsnit, da disse ofte ligger på grænsen mellem forskellige typer af veje.






## Byveje

Nedenfor præsenteres først en oversigt over dræbte og alvorligt tilskadede på byveje fordelt på seks overordnede ulykkestyper. Herefter vises en oversigt over dræbte og alvorligt tilskadede på byveje fordelt på transportmiddel. I begge tabeller fremgår til højre de tilsvarende tal for den foregående femårsperiode 2016-2020 til sammenligning.

Ulykkestyper	Dræbte og alvorligt tilskadede 2021-2025	Andel 2021-2025	Dræbte og alvorligt tilskadede 2016-2020	Andel 2016-2020
Krydsnings- og svingningsulykker 	2.195	44 %	2.521	46 %
Fodgængerulykker 	1.190	24 %	1.282	23 %
Eneulykker 	635	13 %	651	12 %
Ulykker med ligeudkørende, samme kurs 	471	9 %	448	8 %
Ulykker med parkeret køretøj, dyr el. genstande 	298	6 %	317	6 %
Frontalkollisioner 	238	5 %	263	5 %
<b>I alt</b>	<b>5.027</b>		<b>5.482</b>	

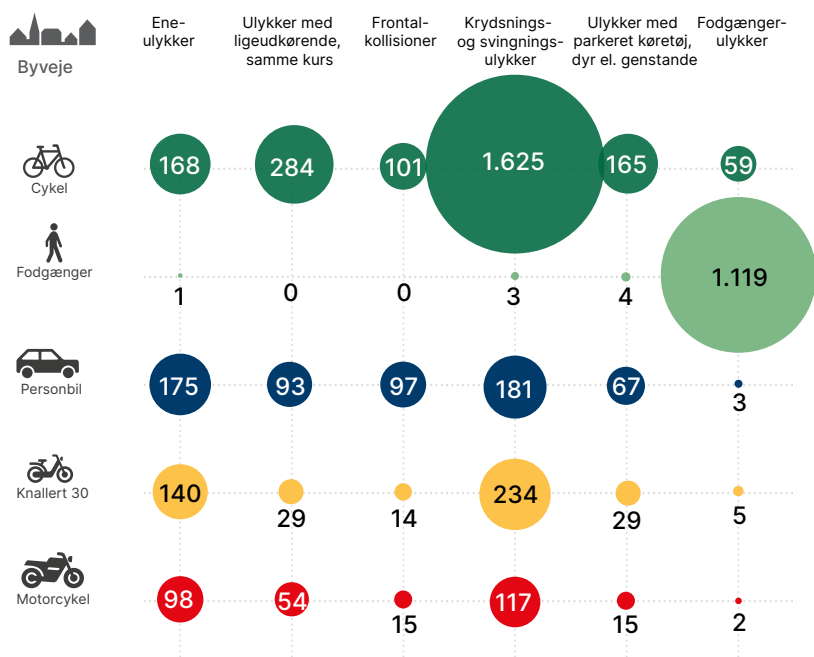
Tabellen viser antallet af dræbte og alvorligt tilskadede på byveje i perioderne 2021-2025 og 2016-2020 fordelt på ulykkestyper. Symbolerne svarer til hovedsituationerne på side 54.

TENDENSER I ALVORLIGE TRAFIKULYKKER 2021-2025

Transportmiddel	Dræbte og alvorligt tilskadekomne 2021-2025	Andel 2021-2025	Dræbte og alvorligt tilskadekomne 2016-2020	Andel 2016-2020
Cykel 	2.402	48 %	2.285	42 %
Fodgænger 	1.127	22 %	1.224	22 %
Personbil 	616	12 %	832	15 %
Knallert 30 	451	9 %	584	11 %
Motorcykel 	301	6 %	403	7 %

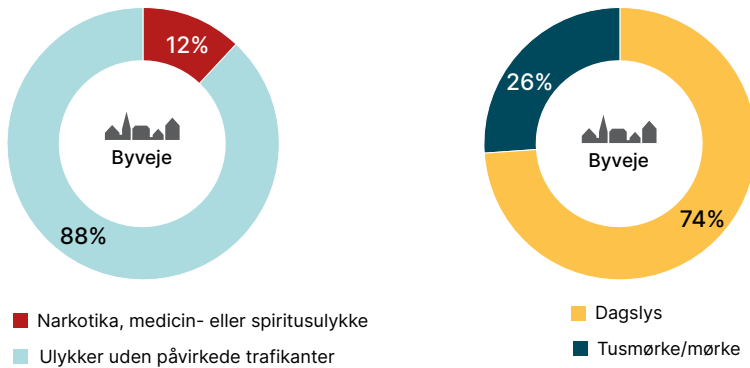
Tabellen viser antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne på byveje i perioderne 2021-2025 og 2016-2020 fordelt på transportmiddel. Tabellen viser kun de fem transportmidler, hvor der var flest dræbte og alvorligt tilskadekomne i 2021-2025. 3 % af de dræbte og alvorligt tilskadekomne var på/i et andet transportmiddel end de fem mest hyppige i både 2021-2025 og 2016-2020.

Det nedenstående diagram viser både ulykkesituationer og transportmidler for dræbte og alvorligt tilskadekomne på byveje.



Figuren viser antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne på byveje i perioden 2021-2025 fordelt på ulykkestyper og transportmiddel. Figuren viser kun de fem transportmidler, hvor der var flest dræbte og alvorligt tilskadekomne i 2021-2025 på byveje.

I de nedenstående figurer vises til venstre andelen af dræbte og alvorligt tilskadekomne på byveje i perioden 2021-2025, der var involveret i en ulykke, hvor mindst en var påvirket af narkotika, medicin og/eller spiritus og til højre fordelt på, om ulykken fandt sted i dagslys eller tusmørke/mørke.



Figurerne viser fordelingen af dræbte og alvorligt tilskadekomne på byveje i perioden 2021-2025 fordelt på, hvorvidt ulykken havde mindst en involveret, der var påvirket af narkotika, medicin og/eller spiritus og fordelt på, hvorvidt ulykken fandt sted i dagslys eller tusmørke/mørke. Ulykker, hvor det er ukendt, om de fandt sted i dagslys eller mørke, indgår ikke i figuren over dagslys/mørke.











I dødsulykkesstatistikken indsamles oplysninger om, hvilke forhold ved ulykken der med stor sandsynlighed vurderes at have haft betydning for ulykkens opståen. I den nedenstående tabel fremgår de seks hyppigste ulykkesfaktorer i de 221 dødsulykker på byveje i perioden 2021-2025.

Ulykkesfaktor	Dødsulykker	Andel
Manglende/utilstrækkelig orientering	121	55 %
Manglende/utilstrækkelig opmærksomhed	52	24 %
Påvirket spiritus/narkotika/medicin	48	22 %
Uhensigtsmæssig vejudformning	36	16 %
Hastighed i forhold til hastighedsgrænsen	33	15 %
Forkert placering	33	15 %






Tabellen viser de fem hyppigst angivne ulykkesfaktorer i dødsulykker på byveje i perioden 2021-2025. Da der kan registreres op til fire faktorer på den samme ulykke, summer andelene ikke til 100 %.

## Landeveje

Nedenfor præsenteres først en oversigt over dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje inkl. motortrafikveje fordelt på seks overordnede ulykkestyper. Herefter vises en oversigt over dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje inkl. motortrafikveje fordelt på transportmiddel. I begge tabeller fremgår til højre de tilsvarende tal for den foregående femårsperiode 2016-2020 til sammenligning.

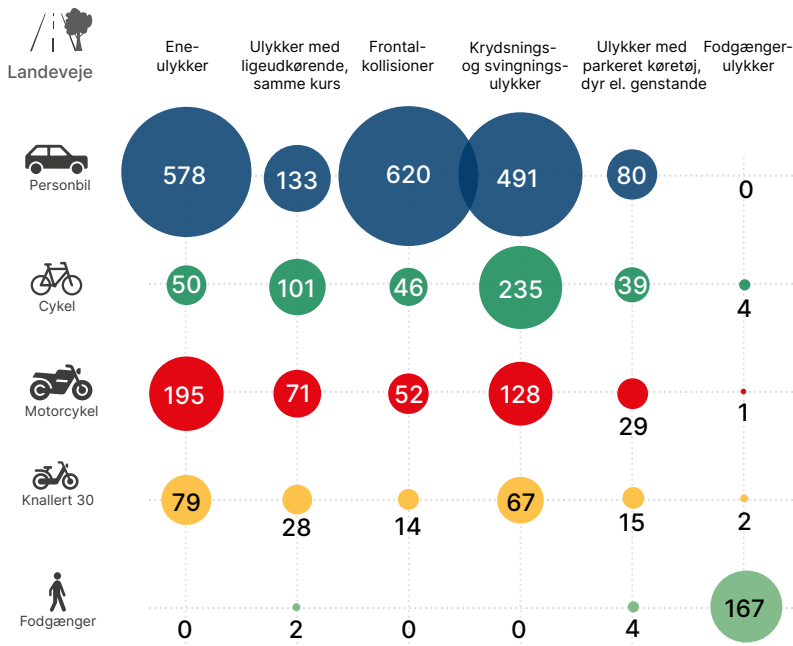
Ulykkestyper	Dræbte og alvorligt tilskadekomne 2021-2025	Andel 2021-2025	Dræbte og alvorligt tilskadekomne 2016-2020	Andel 2016-2020
Eneulykker 	979	28 %	992	27 %
Krydsnings- og svingningsulykker    	963	28 %	1.084	29 %
Frontalkollisioner 	797	23 %	870	24 %
Ulykker med ligeudkørende, samme kurs 	360	10 %	422	11 %
Ulykker med parkeret køretøj, dyr el. genstande  	178	5 %	115	3 %
Fodgængerulykker 	176	5 %	203	6 %
<b>I alt</b>	<b>3.453</b>		<b>3.686</b>	

Tabellen viser antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje inkl. motortrafikveje i perioderne 2021-2025 og 2016-2020 fordelt på ulykkestyper. Symbolerne svarer til hovedsituationerne på side 54.

Transportmiddel	Dræbte og alvorligt tilskadekomne 2021-2025	Andel 2021-2025	Dræbte og alvorligt tilskadekomne 2016-2020	Andel 2016-2020
Personbil 	1.902	55 %	2.053	56 %
Motorcykel 	476	14 %	481	13 %
Cykel 	475	14 %	493	13 %
Knallert 30 	205	6 %	231	6 %
Fodgænger 	173	5 %	197	5 %

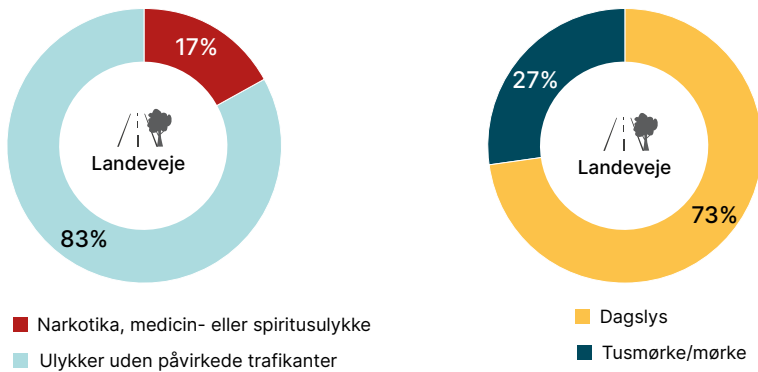
Tabellen viser antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje inkl. motortrafikveje i perioderne 2021-2025 og 2016-2020 fordelt på transportmiddel. Tabellen viser kun de fem transportmidler, hvor der var flest dræbte og alvorligt tilskadekomne i 2021-2025. 6 % af de dræbte og alvorligt tilskadekomne var på/i et andet transportmiddel end de fem mest hyppige i både 2021-2025 og 2016-2020.

Det nedenstående diagram viser både ulykkesituationer og transportmidler for dræbte og alvorligt tilskadede på landeveje.



Figuren viser antallet af dræbte og alvorligt tilskadede på landeveje inkl. motortrafikveje i perioden 2021-2025 fordelt på ulykkestyper og transportmiddel. Figuren viser kun de fem transportmidler, hvor der var flest dræbte og alvorligt tilskadede i 2021-2025 på landeveje.

I de nedenstående figurer vises til venstre andelen af dræbte og alvorligt tilskadede på landeveje inkl. motortrafikveje i perioden 2021-2025, der var involveret i en ulykke, hvor mindst en var påvirket af narkotika, medicin og/eller spiritus og til højre fordelt på, om ulykken fandt sted i dagslys eller tussmørke/mørke.



Figurerne viser fordelingen af dræbte og alvorligt tilskadede på landeveje inkl. motortrafikveje i perioden 2021-2025 fordelt på, hvorvidt ulykken havde mindst en involveret, der var påvirket af narkotika, medicin og/eller spiritus og fordelt på, hvorvidt ulykken fandt sted i dagslys eller tussmørke/mørke. Ulykker, hvor det er ukendt, om de fandt sted i dagslys eller mørke, indgår ikke i figuren over dagslys/mørke.




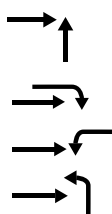
I dødsulykkesstatistikken indsamles oplysninger om, hvilke forhold ved ulykken der med stor sandsynlighed vurderes at have haft betydning for ulykkens opståen. I den nedenstående tabel fremgår de fem hyppigste ulykkesfaktorer i de 422 dødsulykker på landeveje i 2021-2025.

Ulykkesfaktor	Dødsulykker	Andel
Manglende/utilstrækkelig opmærksomhed	172	40 %
Manglende/utilstrækkelig orientering	112	26 %
Påvirket spiritus/narkotika/medicin	100	23 %
Hastighed i forhold til hastighedsgrænsen	82	19 %
Manglende/forkert reaktion/manøvre	81	19 %

Tabellen viser de fem hyppigst angivne ulykkesfaktorer i dødsulykker på landeveje inkl. motortrafikveje i perioden 2021-2025. Da der kan registreres op til fire faktorer på den samme ulykke, summer andelene ikke til 100 %.






## Motorveje

Nedenfor præsenteres først en oversigt over dræbte og alvorligt tilskadekomne på motorveje fordelt på seks overordnede ulykkestyper. Herefter vises en oversigt over dræbte og alvorligt tilskadekomne på motorveje fordelt på transportmiddel. I begge tabeller fremgår til højre til sammenligning de tilsvarende tal for den foregående femårsperiode 2016-2020.

Ulykkestyper	Dræbte og alvorligt tilskadekomne 2021-2025	Andel 2021-2025	Dræbte og alvorligt tilskadekomne 2016-2020	Andel 2016-2020
Ulykker med ligeud-kørende, samme kurs → →	251	56 %	333	58 %
Eneulykker →	123	28 %	160	28 %
Ulykker med parkeret køretøj, dyr el. genstande → →  → → 	43	10 %	37	6 %
Fodgængerulykker → → 	17	4 %	18	3 %
Frontalkollisioner → ←	12	3 %	21	4 %
Krydsnings- og svingningsulykker 	0	0 %	3	1 %
<b>I alt</b>	<b>446</b>		<b>572</b>	

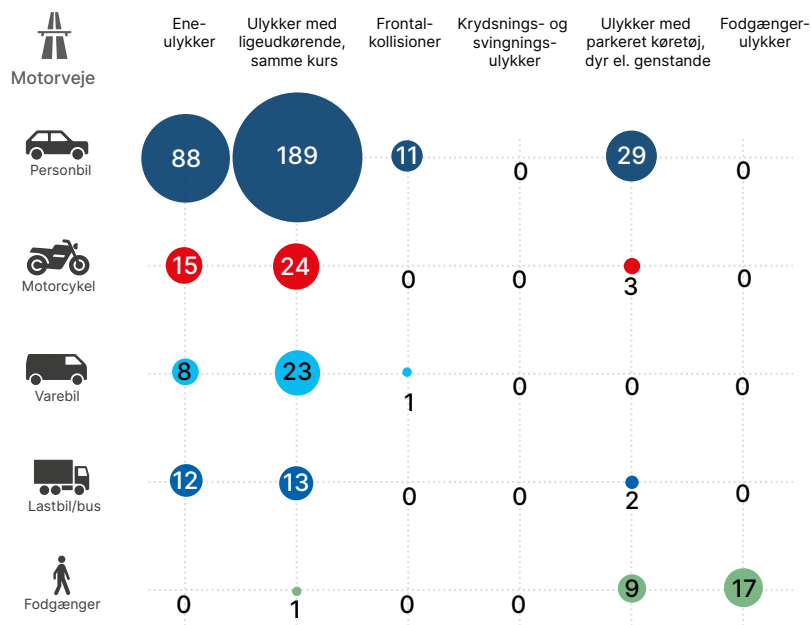
Tabellen viser antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne på motorveje i perioderne 2021-2025 og 2016-2020 fordelt på ulykkestyper. Symbolerne svarer til hovedsituationerne på side 54. Personer, der er steget ud af et køretøj og derefter bliver påkørt, registreres som fodgængere.

TENDENSER I ALVORLIGE TRAFIKULYKKER 2021-2025

Transportmiddel	Dræbte og alvorligt tilskadekomne 2021-2025	Andel 2021-2025	Dræbte og alvorligt tilskadekomne 2016-2020	Andel 2016-2020
Personbil 	317	71 %	414	72 %
Motorcykel 	42	9 %	68	12 %
Varebil 	32	7 %	33	6 %
Lastbil/bus 	27	6 %	30	5 %
Fodgænger 	27	6 %	26	5 %

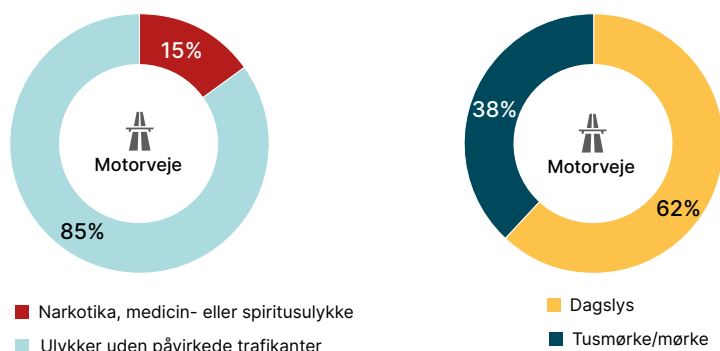
Tabellen viser antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne på motorveje i perioderne 2021-2025 og 2016-2020 fordelt på transportmiddel. Tabellen viser kun de fem transportmidler, hvor der var flest dræbte og alvorligt tilskadekomne i 2021-2025. Under 1 % af de dræbte og alvorligt tilskadekomne var på/i et andet transportmiddel i både 2021-2025 og 2016-2020. Personer, der er steget ud af et køretøj og derefter bliver påkørt, registreres som fodgængere.

Det nedenstående diagram viser både ulykkesituationer og transportmidler for dræbte og alvorligt tilskadekomne på motorveje.



Figuren viser antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne på motorveje i perioden 2021-2025 fordelt på ulykkestyper og transportmiddel. Figuren viser kun de fem transportmidler, hvor der var flest dræbte og alvorligt tilskadekomne i 2021-2025 på motorveje.

I de nedenstående figurer vises til venstre andelen af dræbte og alvorligt tilskadekomne på motorveje i perioden 2021-2025, der var involveret i en ulykke, hvor mindst en var påvirket af narkotika, medicin og/eller spiritus og til højre fordelt på, om ulykken fandt sted i dagslys eller tusmørke/mørke.



Figureerne viser fordelingen af dræbte og alvorligt tilskadekomne på motorveje i perioden 2021-2025 fordelt på, hvorvidt ulykken havde mindst en involveret, der var påvirket af narkotika, medicin og/eller spiritus og fordelt på, hvorvidt ulykken fandt sted i dagslys eller tusmørke/mørke. Ulykker, hvor det er ukendt, om de fandt sted i dagslys eller mørke, indgår ikke i figuren over dagslys/mørke.

I dødsulykkesstatistikken indsamles oplysninger om, hvilke forhold ved ulykken der med stor sandsynlighed vurderes at have haft betydning for ulykkens opståen. I den nedenstående tabel fremgår de fem hyppigste ulykkesfaktorer i de 49 dødsulykker på motorveje i 2021-2025.

Ulykkesfaktor	Dødsulykker	Andel
Manglende/utilstrækkelig opmærksomhed	20	41 %
Manglende/forkert reaktion/manøvre	13	27 %
Påvirket spiritus/narkotika/medicin	11	22 %
Vejr	9	18 %
Forkert placering	8	16 %

Tabellen viser de fem hyppigst angivne ulykkesfaktorer i dødsulykker på motorveje i perioden 2021-2025. Da der kan registreres op til fire faktorer på den samme ulykke, summer andelen ikke til 100 %.

# Bilag med tabeller

<b>Tabel 1</b>	
Antal ulykker og personskader i 2025 sammenlignet med de foregående 10 år	51
<b>Tabel 2</b>	
Antal ulykker og personskader i 2025 sammenlignet med 2024 fordelt på måneder	52
<b>Tabel 3</b>	
Antal personskader fordelt på transportmiddel i 2025 sammenlignet med 2024	53
<b>Tabel 4</b>	
4A: Antal personskadeulykker fordelt på hovedsituation fra 2020 til 2025	54
4B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og hovedsituation i 2025	54
Oversigt over hovedsituationer	54
<b>Tabel 5</b>	
5A: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på alder i 2025 sammenlignet med 2024	55
5B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og alder i 2025	55
5C: Antal dræbte og tilskadekomne mænd fordelt på transportmiddel og alder i 2025	57
5D: Antal dræbte og tilskadekomne kvinder fordelt på transportmiddel og alder i 2025	59
<b>Tabel 6</b>	
Antal spiritusulykker og personskader i spiritusulykker i 2025	60
<b>Tabel 7</b>	
7A: Antal ulykker og personskader fordelt på regioner i 2025	61
7B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og transportmiddel i 2025	61
7C: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og alder i 2025	61
<b>Tabel 8</b>	
8A: Antal ulykker og personskader fordelt på politikredse i 2025	62
8B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på politikreds og transportmiddel i 2025	62
<b>Tabel 9</b>	
Antal ulykker og personskader fordelt på vejtyper i 2025 sammenlignet med 2024	63
<b>Tabel 10</b>	
Personskader fordelt på vejudformning og transportmiddel i 2025	64
<b>Tabel 11</b>	
Dræbte og tilskadekomne 2021-2025 fordelt på transportmidler samt modpartens transportmiddel	65

Tabel 1. Antal ulykker og personskader i 2025 sammenlignet med de foregående 10 år.

År	Antal ulykker			Antal personskader			
	Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt til-skadekomne	Lettere tilska-dekomne	I alt
2015	2.853	8.252	11.105	178	1.780	1.376	3.334
2016	2.882	8.451	11.333	211	1.796	1.432	3.439
2017	2.789	8.884	11.673	175	1.756	1.387	3.318
2018	2.964	9.716	12.680	171	1.862	1.425	3.458
2019	2.808	10.625	13.433	199	1.822	1.254	3.275
2020	2.527	10.451	12.978	163	1.716	1.035	2.914
2021	2.402	10.948	13.350	130	1.639	968	2.737
2022	2.563	11.486	14.049	154	1.718	1.045	2.917
2023	2.438	11.200	13.638	162	1.680	936	2.778
2024	2.217	11.242	13.459	145	1.526	848	2.519
<b>2025</b>	<b>2.473</b>	<b>11.905</b>	<b>14.378</b>	<b>143</b>	<b>1.732</b>	<b>957</b>	<b>2.832</b>
Pct. udvikling 2015-2025	-13,3 %	+44,3 %	+29,5 %	-19,7 %	-2,7 %	-30,5 %	-15,1 %

Tabel 2. Antal ulykker og personskader i 2025 sammenlignet med 2024 fordelt på måneder.

	Antal ulykker			Antal personskader			
	Personskade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
<b>2024</b>							
Januar	124	832	956	10	71	57	138
Februar	141	753	894	14	98	64	176
Marts	135	805	940	6	95	53	154
April	192	974	1.166	12	139	63	214
Maj	273	1.048	1.321	11	184	118	313
Juni	188	1.029	1.217	9	138	63	210
Juli	169	860	1.029	18	118	57	193
August	242	958	1.200	17	175	83	275
September	220	983	1.203	16	140	96	252
Oktober	182	1.018	1.200	8	131	73	212
November	170	1.004	1.174	9	118	60	187
December	181	978	1.159	15	119	61	195
<b>I alt</b>	<b>2.217</b>	<b>11.242</b>	<b>13.459</b>	<b>145</b>	<b>1.526</b>	<b>848</b>	<b>2.519</b>
<b>2025</b>							
Januar	162	942	1.104	11	116	51	178
Februar	132	817	949	7	93	52	152
Marts	191	894	1.085	13	124	72	209
April	181	942	1.123	11	141	76	228
Maj	231	1.117	1.348	12	161	88	261
Juni	239	998	1.237	13	162	85	260
Juli	215	873	1.088	13	156	77	246
August	249	1.055	1.304	12	175	103	290
September	262	1.089	1.351	10	187	110	307
Oktober	220	1.060	1.280	14	158	76	248
November	211	1.091	1.302	18	136	85	239
December	180	1.027	1.207	9	123	82	214
<b>I alt</b>	<b>2.473</b>	<b>11.905</b>	<b>14.378</b>	<b>143</b>	<b>1.732</b>	<b>957</b>	<b>2.832</b>
Pct. udvikling 2024-2025	+11,5 %	+5,9 %	+6,8 %	-1,4 %	+13,5 %	+12,9 %	+12,4 %

**Tablet 3: Antal personskader fordelt på transportmiddel i 2025 sammenlignet med 2024.**

*\*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.*

	Personbil	Varebil	Lastbil/ Bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod- gænger	Andet*	I alt
<b>2024</b>										
Dræbte	69	4	2	9	0	9	23	29	0	145
Alvorligt til- skadekomne	429	18	24	140	15	132	524	236	8	1.526
Lettere til- skadekomne	388	24	8	20	6	54	256	90	2	848
<b>Personskader i alt</b>	<b>886</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>169</b>	<b>21</b>	<b>195</b>	<b>803</b>	<b>355</b>	<b>10</b>	<b>2.519</b>
<b>2025</b>										
Dræbte	52	5	7	15	1	4	27	27	5	143
Alvorligt til- skadekomne	523	23	29	167	19	126	586	244	15	1.732
Lettere til- skadekomne	379	26	15	41	6	56	301	124	9	957
<b>Personskader i alt</b>	<b>954</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>223</b>	<b>26</b>	<b>186</b>	<b>914</b>	<b>395</b>	<b>29</b>	<b>2.832</b>
Pct. udvikling 2024-2025	+7,7 %	+17,4 %	+50,0 %	+32,0 %	+23,8 %	-4,6 %	+13,8 %	+11,3 %	+190,0 %	+12,4 %

Tabel 4A: Antal personskadeulykker fordelt på hovedsituation fra 2020 til 2025.

Hoved-situation	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt
2020	491	326	197	274	204	235	302	89	369	40	2.527
2021	450	339	194	290	177	226	242	91	345	48	2.402
2022	482	342	217	251	181	271	258	105	409	47	2.563
2023	448	336	212	279	176	204	262	98	394	29	2.438
2024	410	281	194	256	140	215	221	93	359	48	2.217
<b>2025</b>	<b>463</b>	<b>297</b>	<b>209</b>	<b>280</b>	<b>186</b>	<b>251</b>	<b>269</b>	<b>87</b>	<b>373</b>	<b>58</b>	<b>2.473</b>

Tabel 4B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og hovedsituation i 2025.

Hoved-situation	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt
Personbil	265	147	204	39	73	105	74	29	2	16	954
Varebil	16	13	15	2	0	4	2	1	0	1	54
Lastbil/bus	21	1	14	0	0	2	3	2	2	6	51
Motorcykel	81	41	11	16	19	6	32	1	0	16	223
Knallert 45	9	4	0	0	4	4	1	4	0	0	26
Knallert 30	55	22	10	31	11	26	15	10	2	4	186
Cykel	62	120	49	197	105	143	159	39	19	21	914
Andet	17	1	1	2	0	0	2	2	2	2	29
Fodgænger	1	0	0	0	0	1	0	8	385	0	395
<b>I alt</b>	<b>527</b>	<b>349</b>	<b>304</b>	<b>287</b>	<b>212</b>	<b>291</b>	<b>288</b>	<b>96</b>	<b>412</b>	<b>66</b>	<b>2.832</b>

Hovedsituationer



Tabel 5A.: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på alder i 2025 sammenlignet med 2024.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
<b>Personskader 2024</b>											
Dræbte	1	3	4	16	21	8	19	18	14	41	145
Alvorligt tilskadekomne	11	50	95	187	252	157	172	258	164	180	1.526
Lettere tilskadekomne	17	31	47	143	146	105	106	99	76	78	848
<b>I alt</b>	<b>29</b>	<b>84</b>	<b>146</b>	<b>346</b>	<b>419</b>	<b>270</b>	<b>297</b>	<b>375</b>	<b>254</b>	<b>299</b>	<b>2.519</b>
<b>Personskader 2025</b>											
Dræbte	2	4	3	13	18	10	13	19	27	34	143
Alvorligt tilskadekomne	15	60	106	207	256	202	232	280	198	176	1.732
Lettere tilskadekomne	14	48	71	153	168	104	123	116	81	79	957
<b>I alt</b>	<b>31</b>	<b>112</b>	<b>180</b>	<b>373</b>	<b>442</b>	<b>316</b>	<b>368</b>	<b>415</b>	<b>306</b>	<b>289</b>	<b>2.832</b>

Tabel 5B.: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og alder i 2025.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
<b>Personskader</b>											
Personbil	16	18	42	170	153	116	129	107	94	109	954
Varebil	0	0	1	9	12	10	8	7	6	1	54
Lastbil/bus	1	0	0	12	5	7	10	12	3	1	51
Motorcykel	0	0	4	41	55	28	32	44	14	5	223
Knallert 45	0	1	1	3	4	3	6	7	0	1	26
Knallert 30	0	6	68	11	21	19	25	22	9	5	186
Cykel	1	53	45	87	133	92	126	165	119	93	914
Andet	2	2	2	6	6	1	3	4	1	2	29
Fodgænger	11	32	17	34	53	40	29	47	60	72	395
<b>I alt</b>	<b>31</b>	<b>112</b>	<b>180</b>	<b>373</b>	<b>442</b>	<b>316</b>	<b>368</b>	<b>415</b>	<b>306</b>	<b>289</b>	<b>2.832</b>

BILAG MED TABELLER

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
<b>Dræbte</b>											
Personbil	1	1	1	5	8	3	8	7	7	11	52
Varebil	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	5
Lastbil/bus	0	0	0	1	1	2	2	1	0	0	7
Motorcykel	0	0	0	1	4	2	1	4	1	2	15
Knallert 45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Knallert 30	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	4
Cykel	0	0	0	2	0	0	0	3	9	13	27
Andet	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	5
Fodgænger	1	3	1	0	2	3	1	2	8	6	27
<b>I alt</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>143</b>

<b>Alvorligt tilskadekomne</b>											
Personbil	4	8	21	84	83	63	75	64	57	64	523
Varebil	0	0	0	4	4	7	1	4	3	0	23
Lastbil/bus	0	0	0	8	3	3	5	7	2	1	29
Motorcykel	0	0	3	27	40	22	29	33	10	3	167
Knallert 45	0	1	1	2	3	2	5	5	0	0	19
Knallert 30	0	4	48	8	13	12	16	16	5	4	126
Cykel	1	29	21	51	84	64	82	116	78	60	586
Andet	2	1	0	3	2	1	3	3	0	0	15
Fodgænger	8	17	12	20	24	28	16	32	43	44	244
<b>I alt</b>	<b>15</b>	<b>60</b>	<b>106</b>	<b>207</b>	<b>256</b>	<b>202</b>	<b>232</b>	<b>280</b>	<b>198</b>	<b>176</b>	<b>1.732</b>

<b>Lettere tilskadekomne</b>											
Personbil	11	9	20	81	62	50	46	36	30	34	379
Varebil	0	0	1	3	6	3	6	3	3	1	26
Lastbil/bus	1	0	0	3	1	2	3	4	1	0	15
Motorcykel	0	0	1	13	11	4	2	7	3	0	41
Knallert 45	0	0	0	1	1	1	1	2	0	0	6
Knallert 30	0	2	19	2	8	7	9	5	3	1	56
Cykel	0	24	24	34	49	28	44	46	32	20	301
Andet	0	1	2	2	3	0	0	0	0	1	9
Fodgænger	2	12	4	14	27	9	12	13	9	22	124
<b>I alt</b>	<b>14</b>	<b>48</b>	<b>71</b>	<b>153</b>	<b>168</b>	<b>104</b>	<b>123</b>	<b>116</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>957</b>

Tabel 5C: Antal dræbte og tilskadekomne mænd fordelt på transportmiddel og alder i 2025.

Mænd (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
<b>Personskader</b>											
Personbil	10	12	20	107	83	64	78	49	49	52	524
Varebil	0	0	1	8	11	10	7	5	6	1	49
Lastbil/bus	1	0	0	8	3	5	8	8	3	1	37
Motorcykel	0	0	4	34	48	24	26	40	14	4	194
Knallert 45	0	1	1	3	4	3	5	7	0	1	25
Knallert 30	0	5	62	10	18	15	18	16	7	5	156
Cykel	1	36	32	50	73	53	60	83	73	55	516
Andet	2	2	2	5	3	1	3	2	1	2	23
Fodgænger	7	14	7	18	24	24	17	18	17	25	171
<b>I alt</b>	<b>21</b>	<b>70</b>	<b>129</b>	<b>243</b>	<b>267</b>	<b>199</b>	<b>222</b>	<b>228</b>	<b>170</b>	<b>146</b>	<b>1.695</b>
<b>Dræbte</b>											
Personbil	0	1	1	3	7	3	7	4	5	7	38
Varebil	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	5
Lastbil/bus	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0	6
Motorcykel	0	0	0	1	3	2	0	4	1	1	12
Knallert 45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Knallert 30	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	4
Cykel	0	0	0	0	0	0	0	3	7	9	19
Andet	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	5
Fodgænger	1	3	0	0	1	1	1	1	6	3	17
<b>I alt</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>107</b>
<b>Alvorligt tilskadekomne</b>											
Personbil	3	6	11	52	45	31	44	25	24	29	270
Varebil	0	0	0	3	4	7	1	4	3	0	22
Lastbil/bus	0	0	0	5	1	3	3	4	2	1	19
Motorcykel	0	0	3	22	36	19	24	29	10	3	146
Knallert 45	0	1	1	2	3	2	4	5	0	0	18
Knallert 30	0	3	44	7	12	10	11	13	4	4	108
Cykel	1	23	16	34	47	42	43	58	44	32	340
Andet	2	1	0	2	0	1	3	1	0	0	10
Fodgænger	5	8	5	13	8	17	9	11	10	16	102
<b>I alt</b>	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>80</b>	<b>140</b>	<b>156</b>	<b>132</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>97</b>	<b>85</b>	<b>1.035</b>

## BILAG MED TABELLER

Mænd (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
<b>Lettere tilskadekomne</b>											
Personbil	7	5	8	52	31	30	27	20	20	16	216
Varebil	0	0	1	3	5	3	5	1	3	1	22
Lastbil/bus	1	0	0	2	1	1	3	3	1	0	12
Motorcykel	0	0	1	11	9	3	2	7	3	0	36
Knallert 45	0	0	0	1	1	1	1	2	0	0	6
Knallert 30	0	2	17	2	6	5	7	2	2	1	44
Cykel	0	13	16	16	26	11	17	22	22	14	157
Andet	0	1	2	2	2	0	0	0	0	1	8
Fodgænger	1	3	2	5	15	6	7	6	1	6	52
<b>I alt</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>47</b>	<b>94</b>	<b>96</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>63</b>	<b>52</b>	<b>39</b>	<b>553</b>

Tabel 5D: Antal dræbte og tilskadekomne kvinder fordelt på transportmiddel og alder i 2025.

Kvinder (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
<b>Personskader</b>											
Personbil	6	6	22	63	70	52	51	58	45	57	430
Varebil	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0	5
Lastbil/bus	0	0	0	4	2	2	2	4	0	0	14
Motorcykel	0	0	0	7	7	4	6	4	0	1	29
Knallert 45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Knallert 30	0	1	6	1	3	4	7	6	2	0	30
Cykel	0	17	13	37	60	39	66	82	46	38	398
Andet	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0	6
Fodgænger	4	18	10	16	29	16	12	29	43	47	224
<b>I alt</b>	<b>10</b>	<b>42</b>	<b>51</b>	<b>130</b>	<b>175</b>	<b>117</b>	<b>146</b>	<b>187</b>	<b>136</b>	<b>143</b>	<b>1.137</b>
<b>Dræbte</b>											
Personbil	1	0	0	2	1	0	1	3	2	4	14
Varebil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lastbil/bus	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Motorcykel	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	3
Knallert 45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Knallert 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykel	0	0	0	2	0	0	0	0	2	4	8
Andet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fodgænger	0	0	1	0	1	2	0	1	2	3	10
<b>I alt</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>36</b>
<b>Alvorligt tilskadekomne</b>											
Personbil	1	2	10	32	38	32	31	39	33	35	253
Varebil	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Lastbil/bus	0	0	0	3	2	0	2	3	0	0	10
Motorcykel	0	0	0	5	4	3	5	4	0	0	21
Knallert 45	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Knallert 30	0	1	4	1	1	2	5	3	1	0	18
Cykel	0	6	5	17	37	22	39	58	34	28	246
Andet	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	5
Fodgænger	3	9	7	7	16	11	7	21	33	28	142
<b>I alt</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>90</b>	<b>130</b>	<b>101</b>	<b>91</b>	<b>697</b>

BILAG MED TABELLER

Kvinder (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
<b>Lettere tilskadekomne</b>											
Personbil	4	4	12	29	31	20	19	16	10	18	163
Varebil	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	4
Lastbil/bus	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	3
Motorcykel	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	5
Knallert 45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Knallert 30	0	0	2	0	2	2	2	3	1	0	12
Cykel	0	11	8	18	23	17	27	24	10	6	144
Andet	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Fodgænger	1	9	2	9	12	3	5	7	8	16	72
<b>I alt</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>59</b>	<b>72</b>	<b>44</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>404</b>

**Tablet 6: Antal spiritusulykker og personskader i disse i 2025**

\* Da flere spirituspåvirkede førere kan være involveret i samme uheld, er ulykker og personskader anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

\*\*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

	Heraf med spirituspåvirket fører af									I alt
	Personbil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod- gænger	
<b>Antal spiritusulykker</b>										
Personskade*	93	1	0	18	6	48	34	9	21	230
Materielskade*	753	34	9	8	8	84	42	3	12	953

<b>Antal dræbte og tilskadekomne i spiritusulykker*</b>										
Dræbte	11	0	0	4	0	1	2	4	2	24
Alvorligt tilskadekomne	71	1	0	13	5	33	19	5	12	159
Lettere tilskadekomne	33	0	0	4	2	16	14	3	10	82
<b>I alt</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>265</b>

Tabel 7A: Antal ulykker og personskader fordelt på regioner i 2025.

Region		Antal ulykker			Antal personskader		
		Personskade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt
1081	Nordjylland	313	812	1.125	21	348	369
1082	Midtjylland	596	2.635	3.231	41	652	693
1083	Syddanmark	465	3.076	3.541	33	506	539
1084	Hovedstaden	723	3.730	4.453	23	784	807
1085	Sjælland	376	1.652	2.028	25	399	424
<b>Hele landet</b>		<b>2.473</b>	<b>11.905</b>	<b>14.378</b>	<b>143</b>	<b>2.689</b>	<b>2.832</b>

Tabel 7B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og transportmiddel i 2025.

\*Andet inkluderer varebiler, lastbiler og busser samt transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Region		Personskader fordelt på transportmiddel													
		Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Andet*	
		Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne
1081	Nordjylland	6	154	2	27	1	3	1	29	4	78	5	38	2	19
1082	Midtjylland	17	265	7	43	0	5		41	4	192	4	77	9	29
1083	Syddanmark	14	183	2	45	0	10	3	49	5	144	6	56	3	19
1084	Hovedstaden	5	159	0	34	0	6		29	10	371	8	152	0	33
1085	Sjælland	10	141	4	59	0	1		34	4	102	4	45	3	17
<b>Hele landet</b>		<b>52</b>	<b>902</b>	<b>15</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>182</b>	<b>27</b>	<b>887</b>	<b>27</b>	<b>368</b>	<b>17</b>	<b>117</b>

Tabel 7C: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og aldergrupper i 2025.

Aldersgrupper		0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+
Region											
1081	Nordjylland	5	14	39	53	54	35	44	46	43	36
1082	Midtjylland	6	32	49	108	104	75	85	98	71	65
1083	Syddanmark	12	27	28	60	77	57	68	87	62	61
1084	Hovedstaden	6	27	25	114	148	97	113	127	74	76
1085	Sjælland	2	12	39	38	59	52	58	57	56	51
<b>Hele landet</b>		<b>31</b>	<b>112</b>	<b>180</b>	<b>373</b>	<b>442</b>	<b>316</b>	<b>368</b>	<b>415</b>	<b>306</b>	<b>289</b>

Tabel 8A: Antal ulykker og personskader fordelt på politikredse i 2025.

Politikreds	Antal ulykker			Antal personskader		
	Personskade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt
1 Nordjylland	273	730	1.003	19	300	319
2 Østjylland	277	1.184	1.461	7	301	308
3 Midt- og Vestjylland	295	1.044	1.339	28	330	358
4 Sydøstjylland	178	1.238	1.416	16	197	213
5 Syd- og Sønderjylland	190	1.018	1.208	14	210	224
6 Fyn	161	1.309	1.470	11	168	179
7 Sydsjæl. og Lolland-Falster	197	782	979	11	219	230
8 Midt- og Vestsjælland	179	870	1.049	14	180	194
9 Nordsjælland	195	962	1.157	4	212	216
10 Københavns Vestegn	117	1.144	1.261	9	121	130
11 København	382	1.535	1.917	9	419	428
12 Bornholm	29	89	118	1	32	33
<b>Hele landet</b>	<b>2.473</b>	<b>11.905</b>	<b>14.378</b>	<b>143</b>	<b>2.689</b>	<b>2.832</b>

Tabel 8B. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på politikreds og transportmiddel i 2025.

\*Andet inkluderer varebiler, lastbiler og busser samt transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Politikreds	Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Andet*	
	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne
1 Nordjylland	4	129	2	22	1	2	1	24	4	74	5	34	2	15
2 Østjylland	2	97	0	18	0	2	0	12	1	121	2	42	2	9
3 Midt- og Vestjylland	14	162	4	23	0	4	0	29	2	61	2	30	6	21
4 Sydøstjylland	7	95	4	21	0	3	0	9	2	43	1	19	2	7
5 Syd- og Sønderjylland	6	74	0	16	0	6	1	30	3	51	2	22	2	11
6 Fyn	4	45	1	15	0	1	2	15	1	64	3	24	0	4
7 Sydsjælland og Lolland-Falster	4	73	3	38	0	0	0	20	1	60	2	22	1	6
8 Midt- og Vestsjælland	6	68	1	21	0	1	0	14	3	42	2	23	2	11
9 Nordsjælland	1	63	0	15	0	2	0	8	1	88	2	30	0	6
10 Københavns Vestegn	4	33	0	4	0	1	0	4	3	51	2	20	0	8
11 København	0	52	0	13	0	2	0	14	5	224	4	96	0	18
12 Bornholm	0	11	0	2	0	1	0	3	1	8	0	6	0	1
<b>Hele landet</b>	<b>52</b>	<b>902</b>	<b>15</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>182</b>	<b>27</b>	<b>887</b>	<b>27</b>	<b>368</b>	<b>17</b>	<b>117</b>

Tabel 9: Antal ulykker og personskader fordelt på vejtyper i 2025 sammenlignet med 2024.

\*Gruppen dækker ud over til- og frakørselsramper. Rastepladser og lignende sideanlæg ved motorveje indgår under de øvrige veje.

\*\*Procenter er ikke beregnet, hvis antallet i et år er under 30.

Vejtype	Antal ulykker			Antal personskader			
	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadede	Lettere tilskadede	I alt
<b>2024</b>							
Motorvej	107	990	1.097	11	78	48	137
Motortrafikvej	16	108	124	6	13	6	25
Ramper MV-MTV*	21	261	282	1	15	5	21
Landeveje	720	2.471	3.191	88	529	272	889
Byveje	1.353	7.412	8.765	39	891	517	1.447
<b>I alt</b>	<b>2.217</b>	<b>11.242</b>	<b>13.459</b>	<b>145</b>	<b>1.526</b>	<b>848</b>	<b>2.519</b>
<b>2025</b>							
Motorvej	114	1.184	1.298	14	83	45	142
Motortrafikvej	19	86	105	2	20	11	33
Ramper MV-MTV*	34	277	311	0	26	13	39
Landeveje	820	2.638	3.458	92	616	317	1.025
Byveje	1.486	7.720	9.206	35	987	571	1.593
<b>I alt</b>	<b>2.473</b>	<b>11.905</b>	<b>14.378</b>	<b>143</b>	<b>1.732</b>	<b>957</b>	<b>2.832</b>
<b>Procentvis ændring**</b>							
Motorvej	+6,5 %	+19,6 %	+18,3 %	-	+6,4 %	-6,3 %	+3,6 %
Motortrafikvej	-	-20,4 %	-15,3 %	-	-	-	-
Ramper MV-MTV*	-	+6,1 %	+10,3 %	-	-	-	-
Landeveje	+13,9 %	+6,8 %	+8,4 %	+4,5 %	+16,4 %	+16,5 %	+15,3 %
Byveje	+9,8 %	+4,2 %	+5,0 %	-10,3 %	+10,8 %	+10,4 %	+10,1 %
<b>Alle veje</b>	<b>+11,5 %</b>	<b>+5,9 %</b>	<b>+6,8 %</b>	<b>-1,4 %</b>	<b>+13,5 %</b>	<b>+12,9 %</b>	<b>+12,4 %</b>

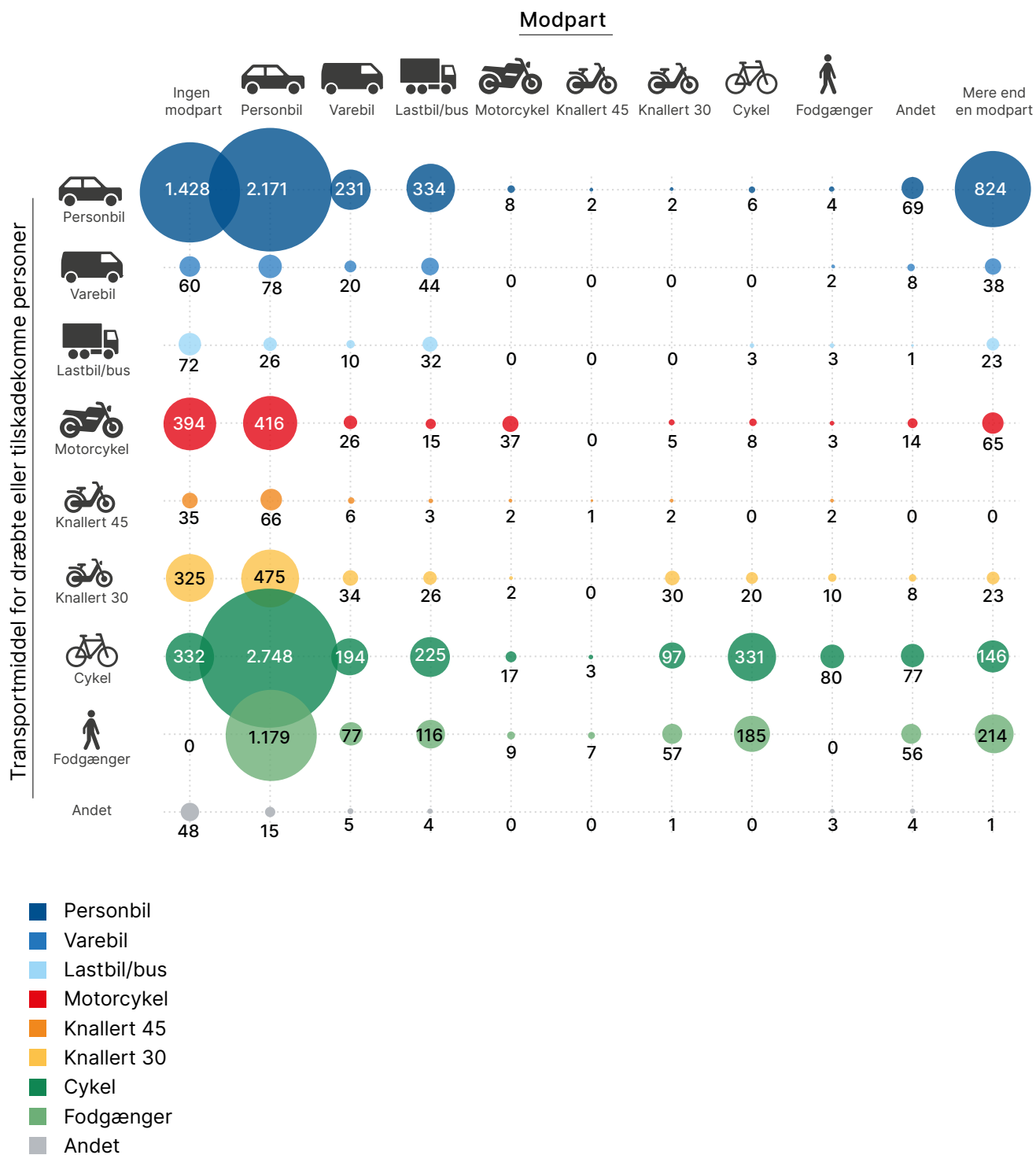
Tabel 10: Personskader fordelt på vejformning og transportmiddel i 2025.

\*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

\*\* Andet inkluderer vejformninger som for eksempel parkeringspladser, havnearealer og kryds mellem vej og selvstændig sti.

	Person- bil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod- gænger	Andet*	I alt
Lige vej	472	34	24	96	14	72	270	184	19	1.185
Kryds	326	10	16	76	10	77	457	139	3	1.114
Kurve	120	7	6	36	1	14	18	2	4	208
Andet**	15	3	5	5	0	9	34	41	2	114
Rundkørsel	12	0	0	7	0	2	64	3	0	88
Ind- og udkørsel	9	0	0	3	1	11	24	14	0	62
Selvstændig cykelsti	0	0	0	0	0	1	47	12	1	61
<b>I alt</b>	<b>954</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>223</b>	<b>26</b>	<b>186</b>	<b>914</b>	<b>395</b>	<b>29</b>	<b>2.832</b>

Tabel 11: Dræbte og tilskadekomne 2021-2025 fordelt på transportmidler samt modpartens transportmiddel.





**Vejdirektoratet**  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Telefon 7244 3333  
vd@vd.dk  
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet har kontorer i  
Aalborg, Fløng, Middelfart,  
Næstved, Skanderborg  
og København

Find mere information på  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

---