

Trafikulykker for året 2024



TITEL

Trafikulykker for året 2024

DATO

Juni 2025

ISBN (digital version)

978-87-7595-169-7

COPYRIGHT

Vejdirektoratet, 2025

KONTAKTOPLYSNINGER

Vil du vide mere om Vejdirektoratets ulykkesstatistik, kan du kontakte vores eksperter:

ulykkesdata@vd.dk

Katrine Terp Ravn
Ingeniør
Telefon 7244 3541

Nikolaj Kær Schrøder
Larsen
Fuldmægtig
Telefon 7244 2692

Jesper Klarskov Hald
Ingeniør
Telefon 7244 3037

Indhold og forudsætninger

Denne rapport indeholder en statistisk beskrivelse af trafikulykker i Danmark i 2024. Rapporten er opdelt i fire overordnede temaer: Hvad skete i trafikken, hvem var involveret, hvordan skete ulykkerne, og hvor skete de? Bagerst i rapporten findes desuden tabeller med specifikke tal om trafikulykkerne.

Det er tilladt at gengive rapportens resultater, hvis du angiver Vejdirektoratet som kilde.

Definitioner

Statistikken i denne rapport omfatter udelukkende politiregistrerede trafikulykker, der er sket på offentligt tilgængelige færdselsarealer, hvor der er mindst ét køretøj involveret. Ulykker, der er sket på privat grund såsom marker og gårdspladser, tæller ikke med.

Ulykkerne opdeles i personskadeulykker og materielskadeulykker. Personskadeulykker er ulykker, hvor en eller flere personer bliver dræbt eller kommer til skade. Materielskadeulykker er ulykker, hvor der alene er materielle skader. Analyserne beskriver alene personskadeulykker. I tabellerne bagerst i rapporten findes også oplysninger om materielskadeulykker.

Trafikdræbte betegnes i rapporten som "dræbte" og er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer, der har begået selvmord i trafikken eller er døde før ulykken f.eks. som følge af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.

Tilskadekomne anvendes om personer med skader, der kræver behandling hos læge, tandlæge eller på et hospital. De opdeles i "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne". Alvorligt tilskadekomne har fået skader som f.eks. kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke samt svære forstuvninger. Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, som kræver behandling hos læge eller tandlæge. Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.

Spiritusulykker er ulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har fået målt en promille højere end 0,5, eller hvor politiet har vurderet, at trafikanten var påvirket af alkohol.

Ulykker med narkotika/medicin er ulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger ved en blodprøve har fået målt narkotika

eller medicin i blodet jf. færdselslovens § 54. Tidligere var der en mindre andel af blodprøvesvarerne for § 54-kørsel, som Vejdirektoratet ikke modtog svar på. I 2023 og 2024 var dette antal reduceret til 1-2 pr. år. Det betyder, at der kan have været en mindre stigning i disse ulykker, som kan tilskrives ændret praksis.

Kilder

Ulykkesstatistikken omfatter de trafikulykker, som politiet har registreret. Den bygger på de informationer, som Vejdirektoratet modtager fra politiet. Vejdirektoratet og kommunerne kvalitetssikrer og supplerer disse data med en række vejtekniske oplysninger.

En del af de ulykker, der sker på vejnettet, kommer ikke til politiets kendskab og indgår derfor ikke i statistikken. Generelt vurderes det, at mørketallet er størst blandt mindre alvorlige ulykker. Samtidig er nogle typer af ulykker og nogle trafikantgrupper underrepræsenterede i den officielle ulykkesstatistik. Eneulykker med cyklister vil f.eks. ofte ikke komme til politiets kendskab.

Pt. omfatter ulykkesstatistikken ca. 13.000-14.000 trafikulykker årligt og danner dermed et solidt grundlag for det trafikikkerhedsarbejde, der foretages i Danmark.

Alle dødsulykker bliver registreret i den officielle ulykkesstatistik. Der er derfor ikke noget mørketal for antallet af dræbte.

For en mere detaljeret beskrivelse af, hvornår politiet registrerer trafikulykker, henvises til "Indberetning af færdselsuheld", Rapport nr. 580, Vejdirektoratet og diverse faktaark på Vejdirektoratets [hjemmeside](#).

Oplysninger om udviklingen i antallet af kørte kilometer på vejnettet (trafikarbejde) stammer fra Vejdirektoratets "Nøgletal om vejtransport" og fra Mastra.

Desuden er der flere steder anvendt tal fra DTU's Transportvaneundersøgelse (TU), og befolkningstal stammer fra Danmarks Statistiks Statistikbanken.

Indhold

Hvad skete i trafikken?	5
Trafikulykker 2024	6
Generel udvikling 2014-2024	8
Hvad skete i trafikken i 2024?	11
Den historiske udvikling	12
Hvem blev dræbt eller kom til skade i ulykkerne?	15
Transportmidler	16
Alder	20
Mænd og kvinder	24
Trafikdræbte – forskel på mænd og kvinder	26
Hvordan skete ulykkerne?	29
Ulykkessituationer	30
Spiritus og narkotika	32
Hvor skete ulykkerne?	35
Vejtyper	36
Stigning i alvorlige ulykker med lette trafikanter på landeveje	38
Bilag med tabeller	40

Trafikken i 2024 satte rekord. I 2023 var trafikken igen over 2019-niveau, og trafik-tallene fra 2024 viser en yderligere stigning i kørte kilometer.

Frem til og med 2019 var trafikken stigende år for år. Men derefter fulgte tre specielle år. Først har trafikken været påvirket af COVID-19-restriktionerne i 2020 og 2021 og siden af høj inflation og høje brændstofpriser i 2022. De stigende priser har været med til at reducere hastigheden på vejene. Trods et fald i både inflation og en stabilisering af brændstofpriserne var gennemsnitshastighederne på alle vejtyper i 2024 dog fortsat lavere end i 2019.

I denne rapport sætter vi fokus på udviklingen i trafikulykkerne med personskaade i Danmark i 2024, og her er den generelle trafikale udvikling god at have in mente. Ulykkerne i 2024 sammenlignes de fleste steder med gennemsnittet for de foregående fem år, 2019-2023. Analyser, der går mere i dybden i relation til en trafikantgruppe eller ulykkestype, er primært baseret på ulykkerne i en femårig periode, 2020-2024. Det er analyser, hvor der er fokus på karakteristika ved ulykker frem for udvikling, og hvor antallet af ulykker i et enkelt år er for lavt til at kunne beskrive karakteristikaene.

God læselyst!

Venlig hilsen

Marianne Foldberg Steffensen,
Katrine Terp Ravn,
Nikolaj Kær Schrøder Larsen og
Jesper Klarskov Hald



Hvad skete i trafikken?

Trafikulykker 2024

145

mistede livet i trafikken



Det er det næstlaveste antal, siden man begyndte at føre statistik over trafikdræbte i 1930'erne.
Kun i 2021 var der færre dræbte.

13.459

trafikulykker i Danmark



16 %
personskade-
ulykker

I 2.217 ulykker kom en person til skade eller mistede livet, mens 11.242 ulykker alene var med materielskade.

Dræbte og tilskadekomne

Udvikling i dræbte og tilskadekomne i 2024 i forhold til 2019-2023



-10%
dræbte



-11%
alvorligt
tilskadekomne



-19%
lettere
tilskadekomne

Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt samlet set med 14 % i forhold til gennemsnittet for 2019-2023.

Næsten 3 ud af 4
dræbte var mænd



106 mænd og 39 kvinder mistede livet i trafikken i 2024, mens 1.432 mænd og 942 kvinder kom til skade.

Langt færre
tilskadekomne
18-24-årige



Der var 25 % færre 18-24-årige, der kom til skade eller blev dræbt i 2024 i forhold til gennemsnittet for 2019-2023.
Der var cirka lige så mange indbyggere i aldersgruppen i 2024, som der gennemsnitligt var fra 2019-2023, men de unge er dog fortsat overrepræsenterede blandt de tilskadekomne.

Historisk få
dræbte i byerne



39 personer mistede livet på byveje i 2024, og det er det laveste i den tid, der er ført statistik over dræbte. De foregående 5 år har der været mellem 45 og 64 dræbte på byveje om året.

Stort fald i personskader i personbil

Udvikling i dræbte og tilskadekomne i 2024 i forhold til 2019-2023



-22%



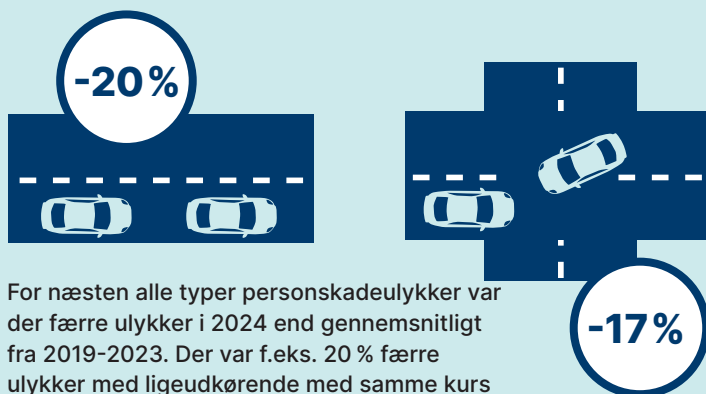
-6%



-9%

I 2024 var der 22 % færre dræbte og tilskadekomne i personbil i forhold til 2019-2023, og antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere i 2023 faldt med henholdsvis 6 % og 9 %. Det store fald for personbil afspejler et stort fald i antal tilskadekomne, mens antallet af dræbte var på niveau med de foregående år.

Færre ulykker af stort set alle typer



For næsten alle typer personskadeulykker var der færre ulykker i 2024 end gennemsnitligt fra 2019-2023. Der var f.eks. 20 % færre ulykker med ligeudkørende med samme kurs og 17 % færre svingningsulykker.

Færre tilskadekomne i ulykker med påvirkede trafikanter



322 personer kom til skade i en ulykke med mindst en trafikant påvirket af spiritus, narkotika eller medicin i 2024. Gennemsnittet fra 2019-2023 var 369. Antal dræbte var på niveau med de foregående år.

Flere alvorlige ulykker med lette trafikanter på landeveje

I 2024 var der samlet set 17 % flere dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister, fodgængere og knallert 30-kørere på landeveje end gennemsnittet for 2019-2023.

Langt de fleste cyklister, fodgængere og knallert 30-kørere kommer dog til skade i byerne, hvor der i 2024 var et fald for alle tre transportformer.

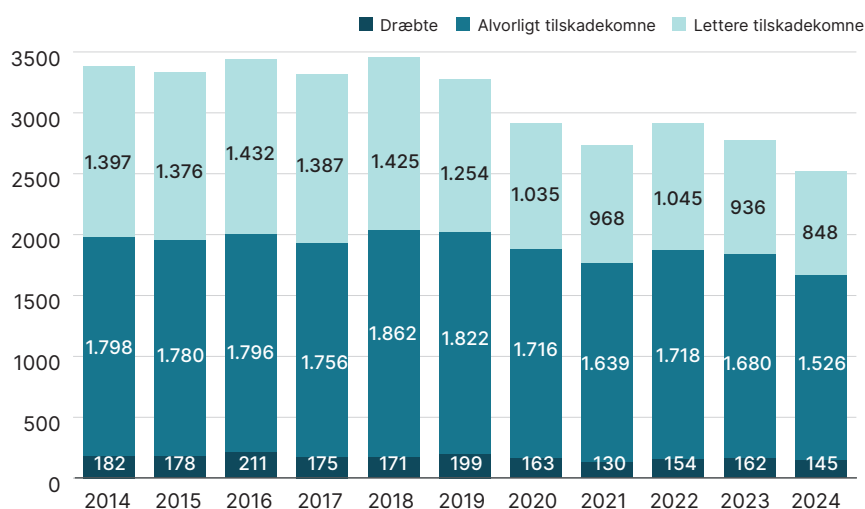


Generel udvikling 2014-2024

I 2024 mistede 145 personer livet i trafikken. Der er tale om det næstlaveste antal dræbte i trafikken, siden man begyndte at føre statistik over trafikdræbte i 1930'erne. Det eneste år med færre dræbte var 2021, som var et år med meget lidt trafik på vejene grundet COVID-19-pandemien.

Antallet af tilskadekomne i 2024 var det laveste, der er registreret i hele den periode, hvor der er ført statistik over tilskadekomne i trafikken. 2.374 personer kom til skade i trafikken i 2024 fordelt på 1.526 alvorligt tilskadekomne og 848 lettere tilskadekomne.

Dræbte og tilskadekomne i alt

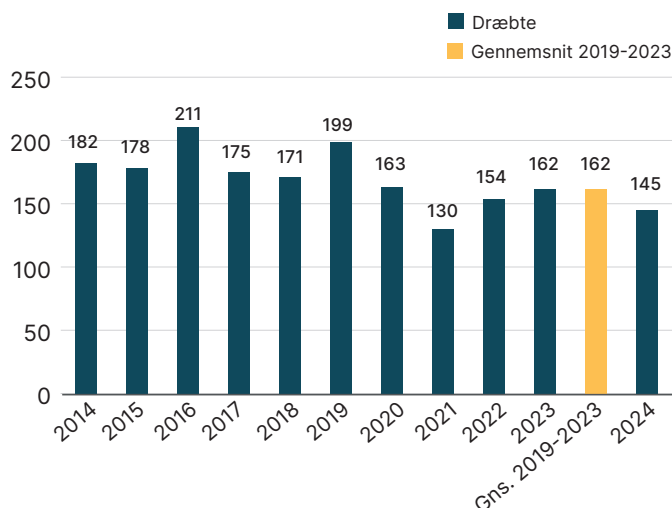


Figuren viser det samlede antal dræbte og tilskadekomne om året fra 2014-2024.

Stort procentfald i både dræbte og tilskadekomne i 2024

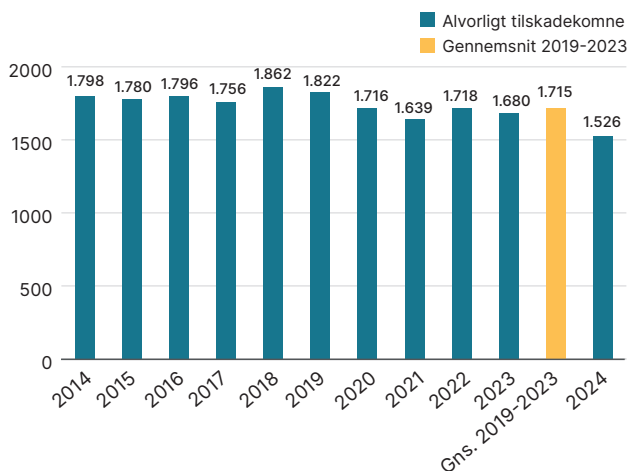
I perioden fra 2019-2023 var der i gennemsnit 162 trafikdræbte pr. år. De 145 dræbte i 2024 svarer til et fald på 10 % i forhold til gennemsnittet for de foregående 5 år. For alvorligt tilskadekomne var der et tilsvarende fald på 11 % og for lettere tilskadekomne på 19 %. Det er værd at notere sig, at perioden 2019-2023 indeholder årene for COVID-19-pandemien, hvor trafikken på vejene var mindsket med det resultat, at der var færre ulykker.

Dræbte



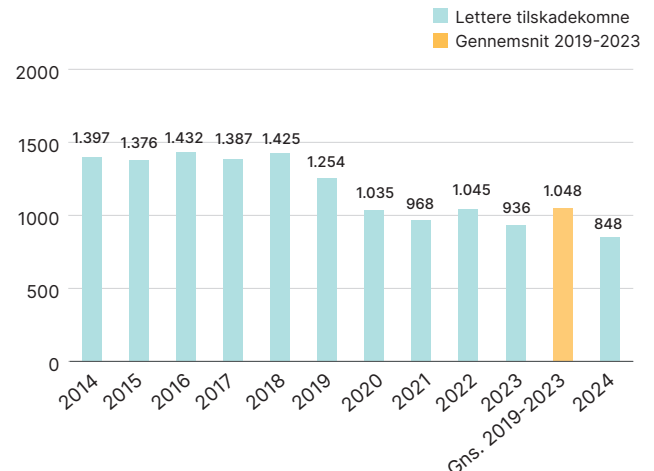
Figuren viser det årlige antal dræbte 2014-2024.

Alvorligt tilskadekomne



Figuren viser det årlige antal alvorlige tilskadekomne 2014-2024.

Lettere tilskadekomne



Figuren viser det årlige antal lettere tilskadekomne 2014-2024.

Personskader

Personskader opdeles i "dræbte", "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne".



Dræbte er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer, der har begået selvmord i trafikken, eller som er døde før ulykken f.eks. af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.



Alvorligt tilskadekomne har fået skader som f.eks. kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke og svære forstuvninger.



Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, der kræver behandling hos læge eller tandlæge.



Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.

Hvordan bliver ulykkesstatistikken til?

Tallene i rapporten baserer sig på den officielle danske statistik om trafikulykker, som Vejdirektoratet er ansvarlig for. Statistikken omfatter de trafikulykker, som politiet har registreret, og derefter er indsendt til Vejdirektoratet.

Inden Vejdirektoratet kan offentliggøre ulykkestallene, ligger der en længere proces, hvor oplysningerne fra politiet stedfæstes, fejlsøges og kvalitetssikres.

Størstedelen af ulykkerne i den officielle statistik er stedfæstet med præcis angivelse af, hvor ulykken fandt sted. Det er vigtigt at vide både for arbejdet med trafiksikkerhed, hvor man forsøger at finde og forbedre de mest ulykkesbelastede steder, men også i forhold til at kunne lave geografiske opgørelser i statistikken.

Vejdirektoratet og kommunerne foretager løbende fejlsøgning af de indberettede oplysninger. Der gennemføres en lang række kontroller, der har til opgave at finde fejl og mangler i data. Det er en fejlsøgningsproces, der foregår i tæt samarbejde med politiet, og som gør det muligt for Vejdirektoratet at sikre en yderst høj datakvalitet.

Der er blevet ført statistik i en lang årrække med de samme parametre og definitioner, så det er let at sammenligne med tidligere perioder, da statistikken ikke har haft databrud i væsentlig grad.

Statistikens mangler er primært de ulykker, som ikke kommer til politiets kendskab. Det drejer sig særligt om mange mindre alvorlige ulykker, og især eneulykker med cyklister bliver sjældent registreret af politiet. Alle dødsulykker og de fleste alvorlige ulykker er dog indeholdt i den officielle statistik.

Dødsulykker 2024

● Dødsulykker



Kortet viser placeringen for dødsulykker i 2024.

Hvad skete i trafikken i 2024?

2024 blev endnu et år med stigende trafik og faldende hastigheder på vejene. Der blev i 2024 kørt 0,4 % flere kilometer på de danske veje end året før, viser tal fra Vejdirektoratets vejtrafikindeks.

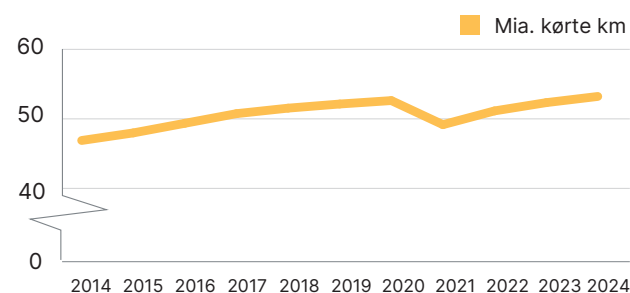
Hastigheden falder

I de senere år har der været en tendens til faldende hastigheder på vejene. Og den tendens fortsatte i 2024, hvor hastigheden samlet set faldt med 0,3 km/t for alle vej kategorier sammenlignet med 2023.

Fra 2021 til 2024 er gennemsnitshastigheden på vejene i gennemsnit faldet med 2 km/t. Vejdirektoratet fik i 2024 foretaget en undersøgelse, der viste, hvorfor danske bilister valgte at køre langsommere. 6 ud af 10 af de adspurgte bilister svarede i undersøgelsen, at de inden for de sidste par år bevidst har valgt at køre langsommere, end de plejer, når de færdes i trafikken i enten en person- eller varebil. Og det er især et ønske om at spare på brændstof, bilisterne peger på som den primære årsag til at køre langsommere.

Derudover var 2024 præget af endnu et år med flere elbiler i den danske vognpark. For hele 2024 blev der solgt ca. 89.100 elbiler, hvilket svarer til en stigning på 42 % i forhold til året før.

Vejdirektoratet har i 2025 udgivet en undersøgelse af ulykker med elbiler, der viser, at elbiler generelt ikke er overrepræsenterede i ulykker med cyklister eller fodgængere.*

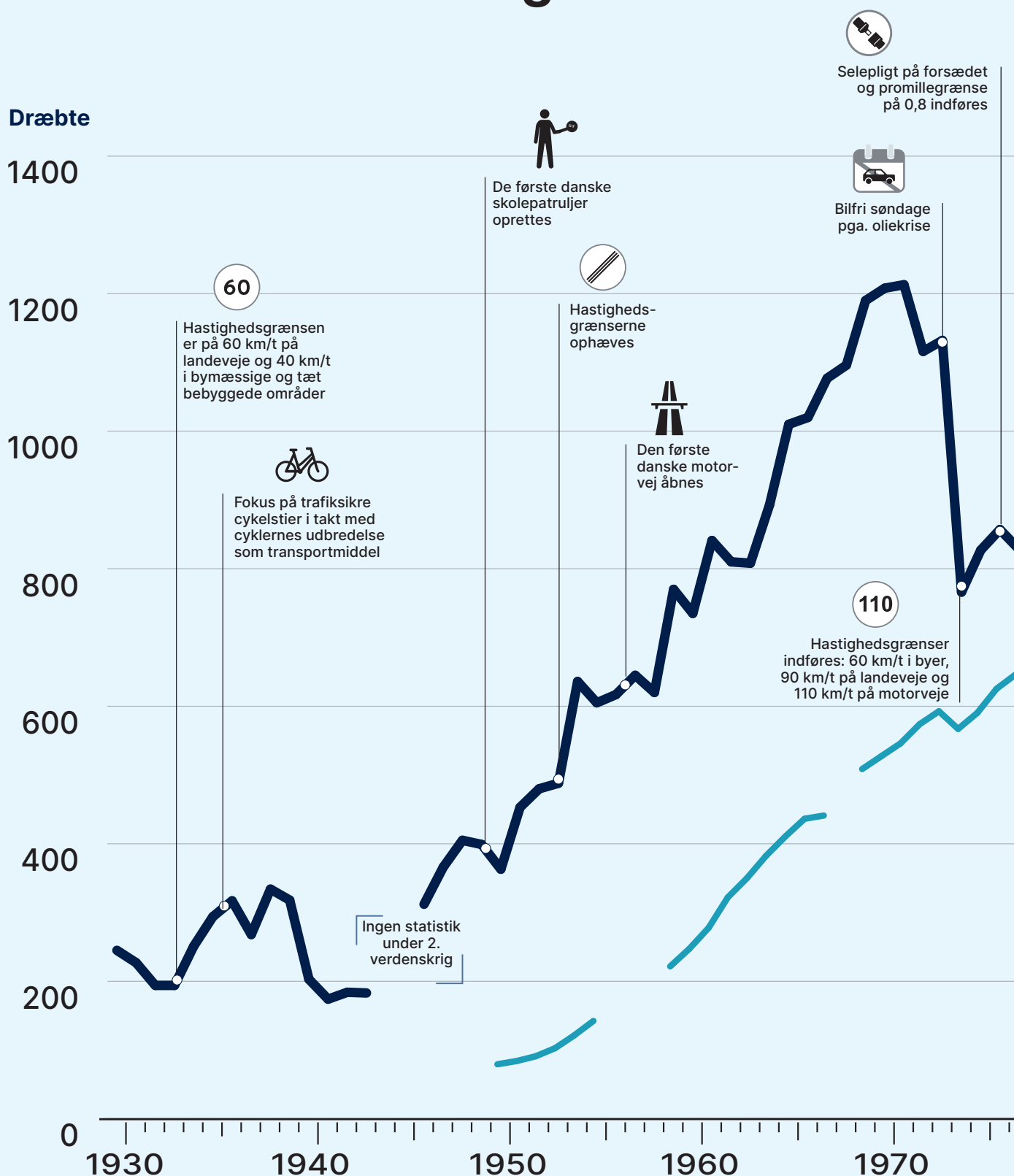


Figuren viser udviklingen i trafikken om året for 2014-2024, opgjort i mia. kørte km.

* Se [rapporten](#) på Vejdirektoratet.dk



Den historiske udvikling

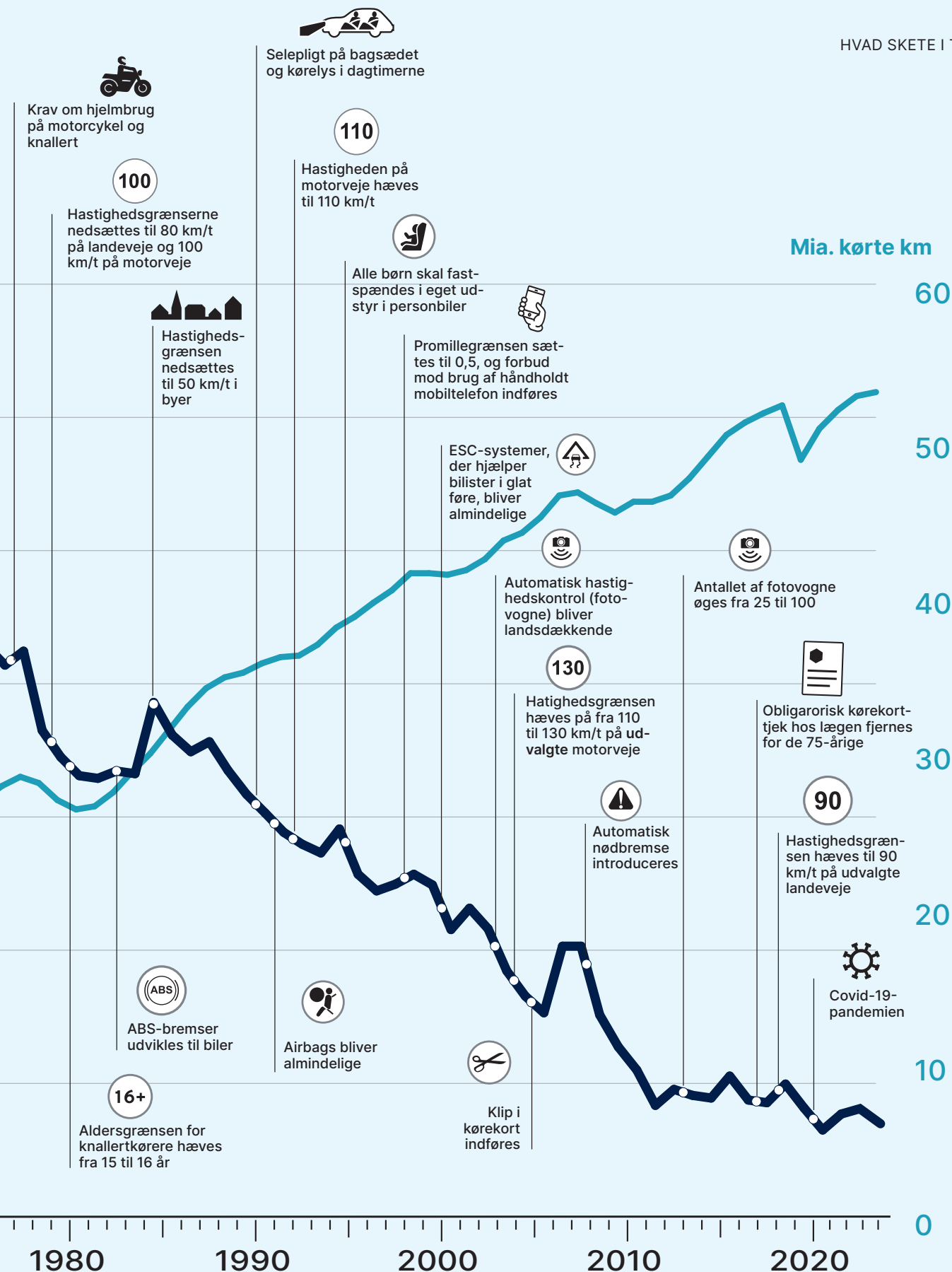


Trods flere biler falder antallet af dræbte

Siden starten af 1970'erne er udviklingen i trafikdræbte kun gået én vej. Selvom trafikken på vejene i dag er mere end fordoblet siden dengang, er antallet af dræbte faldet markant i løbet af de seneste 50 år.

Antallet af trafikdræbte toppede i 1971 med 1.213 dræbte, men i dag er antallet typisk under 200 dræbte om året.

Som det fremgår af grafen, har der i løbet af de seneste knap 100 års dansk trafikhistorie været flere tiltag, som har været med til at påvirke trafiksikkerheden i en positiv retning.



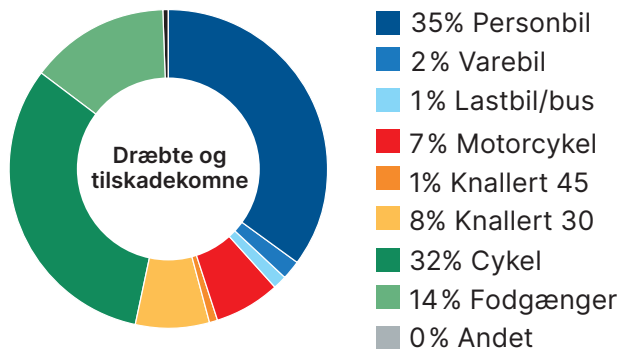


**Hvem blev dræbt eller
kom til skade i ulykkerne?**

Transportmidler

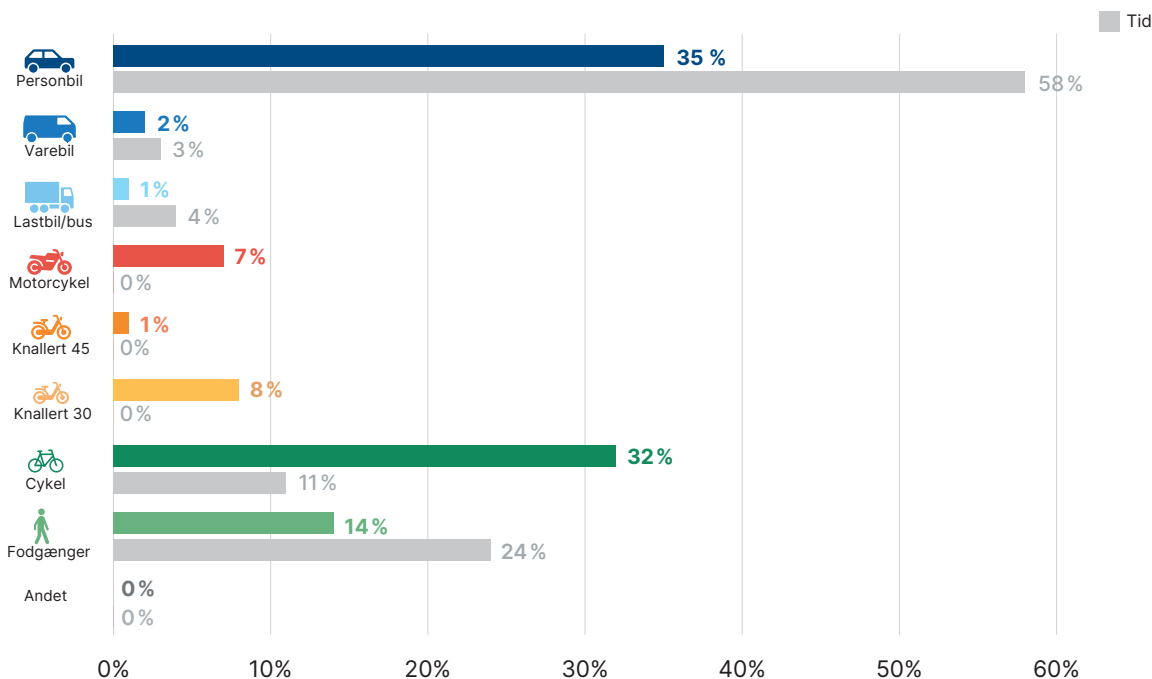
I 2024 var der 69 dræbte og 817 tilskadekomne, som enten var førere eller passagerer i personbil. Mens antallet af dræbte i personbil var på niveau med de foregående år, var der i 2024 24 % færre tilskadekomne i personbil end gennemsnittet for 2019-2023. Det samlede antal af dræbte og tilskadekomne i personbil er derfor fortsat faldende, som det generelt har været i de seneste mange år.

Udviklingen går således den rigtige vej, selvom personbilen fortsat er det mest anvendte transportmiddel i forhold til tid tilbragt i trafikken.



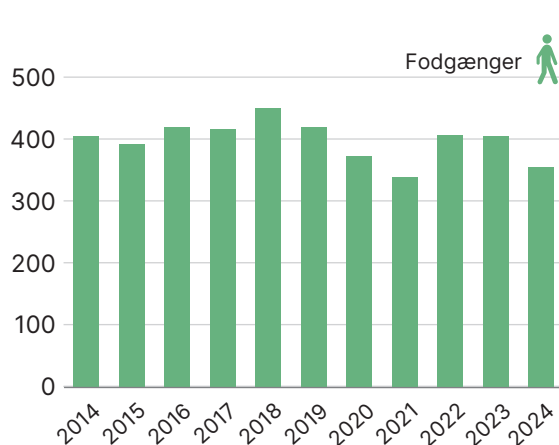
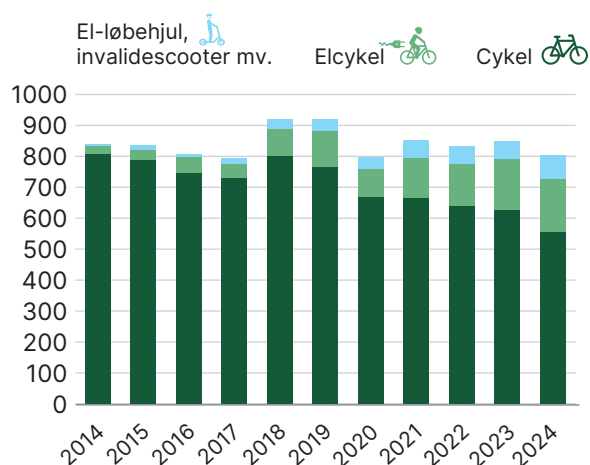
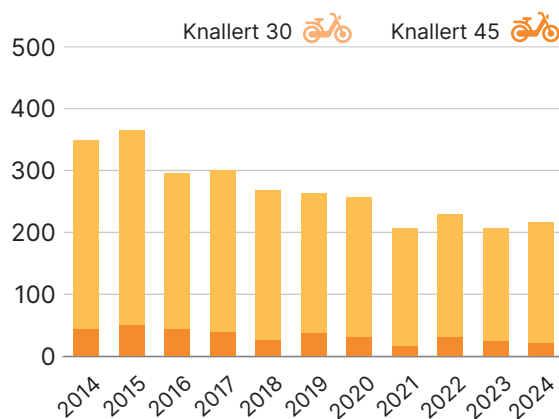
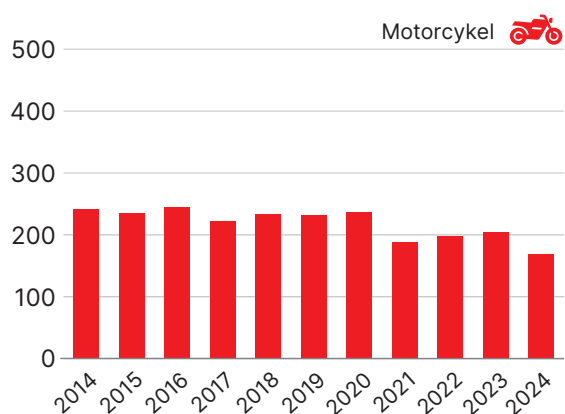
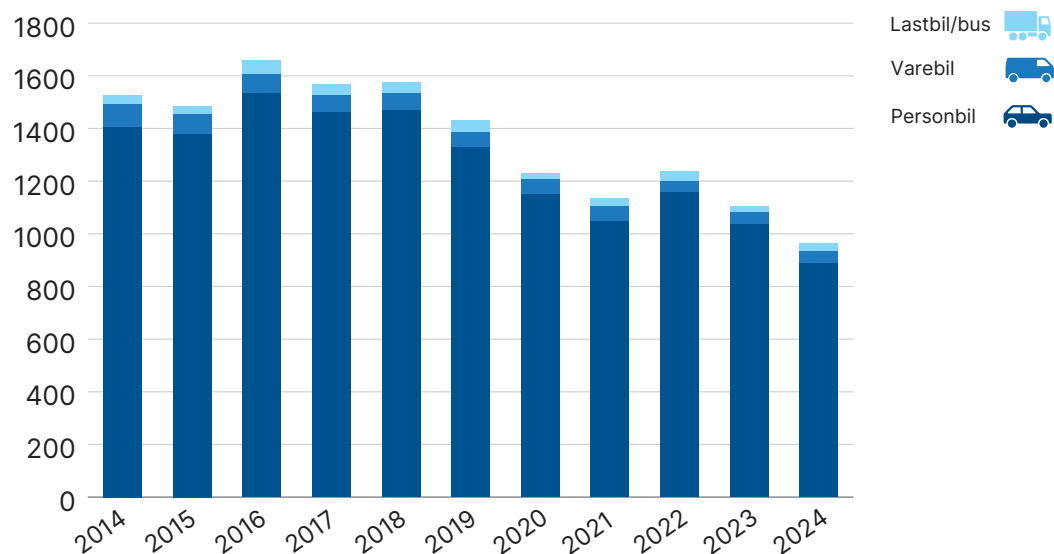
Figuren viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i 2024.

Det er ikke alene for personbiler, at antallet af dræbte og tilskadekomne er faldet. Kun for lastbiler og busser var der i 2024 ikke et fald i antallet af dræbte og tilskadekomne sammenlignet med perioden 2019-2023. For alle andre transportmidler er antallet af dræbte og tilskadekomne faldet. F.eks. faldt antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere i 2024 med henholdsvis 6 % og 9 % i forhold til perioden 2019-2023.



Figuren viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel for 2024 sammenholdt med andelen af den tid, som trafikanterne tilbringer i trafikken i de forskellige typer af transportmiddel. (Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2024).

Dræbte og tilskadekomne pr. år fordelt på transportmiddel



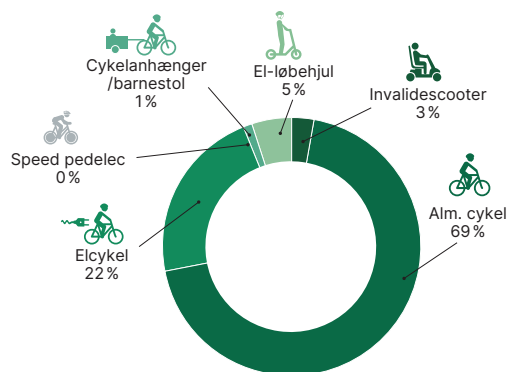
Figurerne viser antallet af dræbte og tilskadekomne om året for 2014-2024 opgjort for personbil/varebil/lastbil/bus, motorcykel, knallert, cykel og fodgænger. Kategorien cykel omfatter almindelige cykler, elcykler og køretøjer såsom el-løbehjul og invalidescootere. Dræbte og tilskadekomne på transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere indgår ikke i oversigten, da dræbte og tilskadekomne i disse transportmidler samlet set udgør under 25 personer om året.

Færre dræbte og tilskadekomne på almindelig cykel

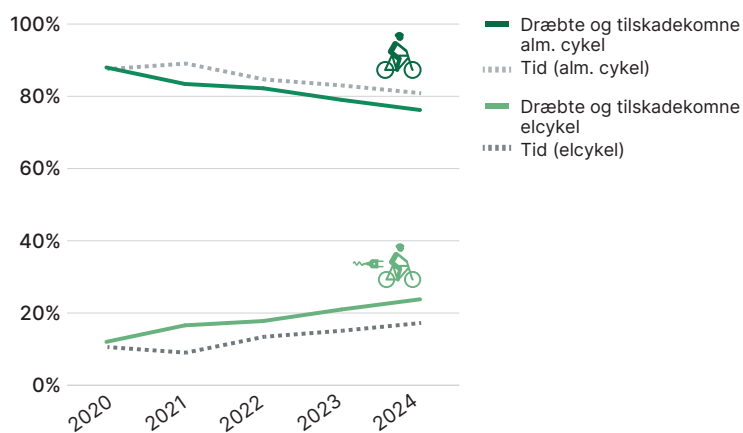
I 2024 var der 9 dræbte og 545 tilskadekomne på almindelig cykel, mens der de foregående 5 år gennemsnitligt var 15 dræbte og 657 tilskadekomne. Ulykkestallene for almindelig cykel viser altså et stort fald i både dræbte og tilskadekomne i 2024, som skal ses i lyset af, at der generelt bliver kørt mindre på denne type cykel (Transportvaneundersøgelsen, 2024).

Derimod steg antallet af dræbte og tilskadekomne på elcykel i 2024 til 11 dræbte og 162 tilskadekomne. Det er flere end gennemsnittet for perioden 2019-2023, hvor der var 8 dræbte og 121 tilskadekomne om året. Data fra Transportvaneundersøgelsen 2024 viser, at der fortsat bliver kørt mere og mere på elcykel, og dette kan være en stor del af forklaringen på stigningen i antal dræbte og tilskadekomne på elcykel.

Der var ingen dræbte på el-løbehjul i 2024, men antallet af tilskadekomne steg. I perioden 2019-2023 var der i gennemsnit 26 tilskadekomne på el-løbehjul, og i 2024 var der 43 tilskadekomne.



Figuren viser dræbte og tilskadekomne i kategorien cykel i 2024 opdelt på undertyper. Bemærk, at almindelig cykel, elcykel og cykelanhænger/barnestol udgør samlet 92 % af de dræbte og tilskadekomne i kategorien cykel.



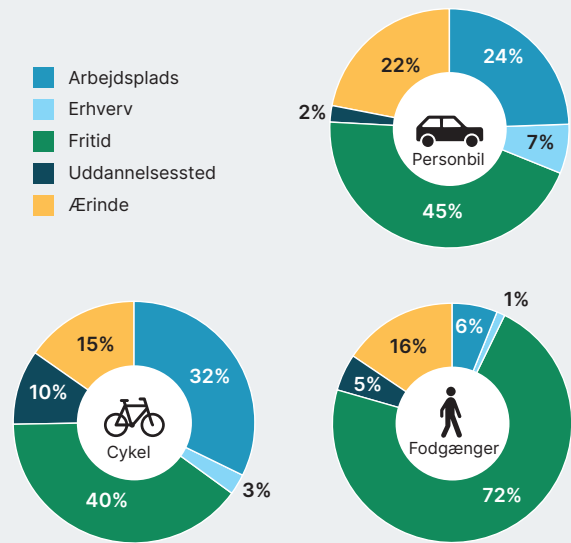
Figuren viser andelen af dræbte og tilskadekomne cyklister på almindelig cykel og på elcykel sammenholdt med andelen af den tid, som trafikanterne tilbringer i trafikken på de to cykelkategorier om året fra 2020-2024. (Kilde: Transportvaneundersøgelsen, 2020-2024).

Fritid er det primære turformål

Trafikulykker sker døgnet rundt og på alle ugens dage, men med en overvægt på hverdage i morgen- og eftermiddagsspidsperioderne, hvor mange f.eks. skal til og fra arbejde, og hvor der derfor er flest trafikanter på vejene. Data fra Transportvaneundersøgelsen viser dog, at fritidsaktiviteter udgør størstedelen af trafikanternes turformål, når man betragter trafikken samlet set. Det kan f.eks. være, fordi de skal besøge venner/familie eller hente/bringe børn i daginstitutioner. Det gælder, uanset om det er til fods, på cykel eller i bil.

Som det fremgår af diagrammet over cyklisternes turformål, er fritidsaktiviteter skarpt efterfulgt af pendling til og fra arbejdspladsen.

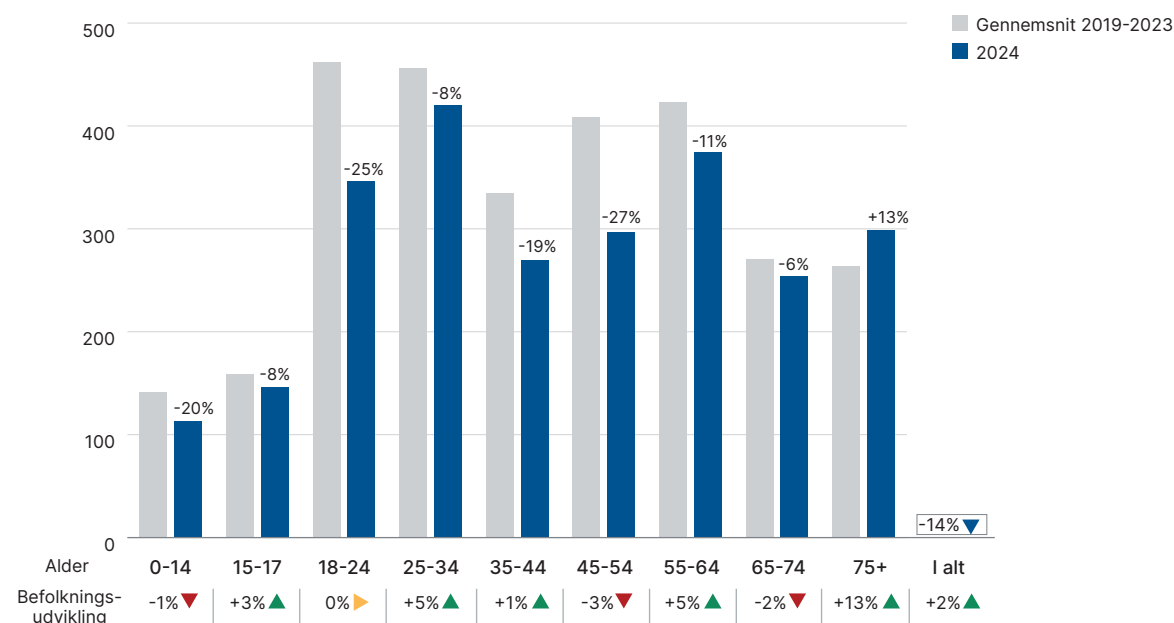
I bil udgør fritid som turformål 45 %, mens pendling til og fra arbejdsplads udgør 24 % og ærinder 22 %. Ærinder kan for eksempel være at skulle købe ind.



Alder

De ældre

I 2024 mistede 41 personer på 75 år eller derover livet i trafikken, og 258 kom til skade. Det svarer samlet set til 13 % flere dræbte og tilskadekomne i aldersgruppen i forhold til gennemsnittet for perioden 2019-2023. Det er samtidig vigtigt at holde sig for øje, at der i 2024 også var 13 % flere personer i denne aldersgruppe sammenlignet med gennemsnittet for de foregående fem år. Ulykkestallene for 2024 viser også, at de ældre på 75 år og derover var den eneste aldersgruppe med flere dræbte og tilskadekomne, men forklaringen på dette skal altså findes i, at der kom tilsvarende flere i aldersgruppen.

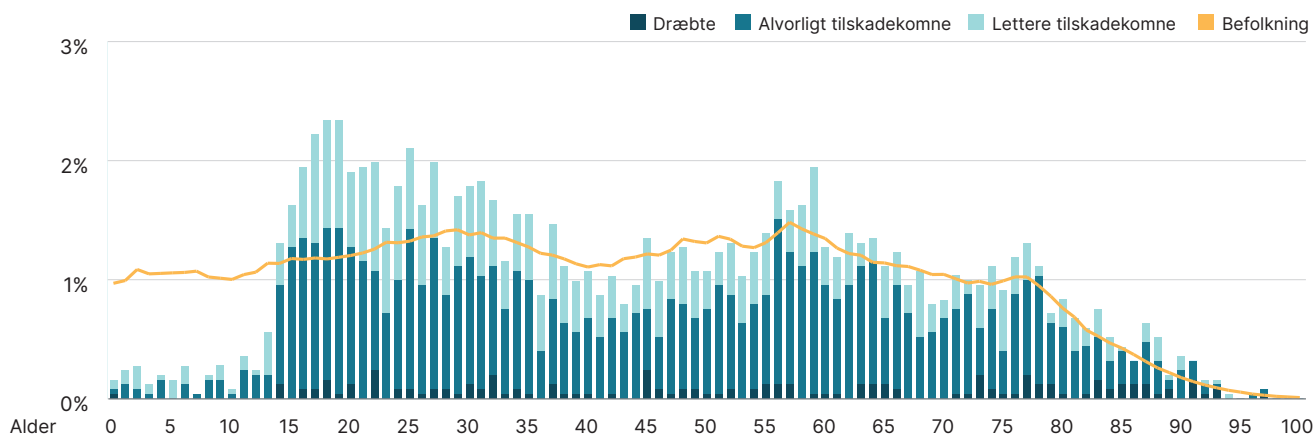


Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne opgjort på aldersgrupper. Søjlerne viser gennemsnittet for 2019-2023 og 2024. Procenterne angiver forskellen på 2024 og gennemsnittet for 2019-2023. Pilene i bunden viser den procentvise udvikling i befolkningen i samme periode, mens den blå pil viser den samlede udvikling i antal dræbte og tilskadekomne.

De unge

De 18- til 24-årige har oplevet et stort fald i antallet af personskader på trods af, at der ikke er kommet færre eller flere personer mellem 18 og 24 år. I 2024 var der 16 dræbte og 330 tilskadekomne i aldersgruppen. Det er samlet set 25 % lavere end gennemsnittet for de foregående fem år. Antallet af indbyggere på 18-24 år i Danmark har i samme periode været stabilt. I 2024 var der altså lige så mange personer i aldersgruppen som gennemsnittet for 2019-2023.

Aldersgruppen er dog stadig overrepræsenteret blandt de tilskadekomne i trafikken. De 18-24-årige udgjorde i 2024 14 % af de dræbte og tilskadekomne, men blot 9 % af befolkningen. Det samme gælder i lidt mindre grad de 15-17-årige, som i 2024 udgjorde 6 % af de dræbte og tilskadekomne, men kun 4 % af befolkningen. Det er i aldersgruppen 15-24 år, at de unge begynder at færdes som førere af et motorkøretøj. Som ny trafikant har de endnu ikke opnået en stor rutine i at færdes i trafikken, og unge er generelt set mere risikovillige end de øvrige aldersgrupper. Det kan være en del af forklaringen på, hvorfor de er overrepræsenterede blandt tilskadekomne i forhold til den øvrige befolkning.



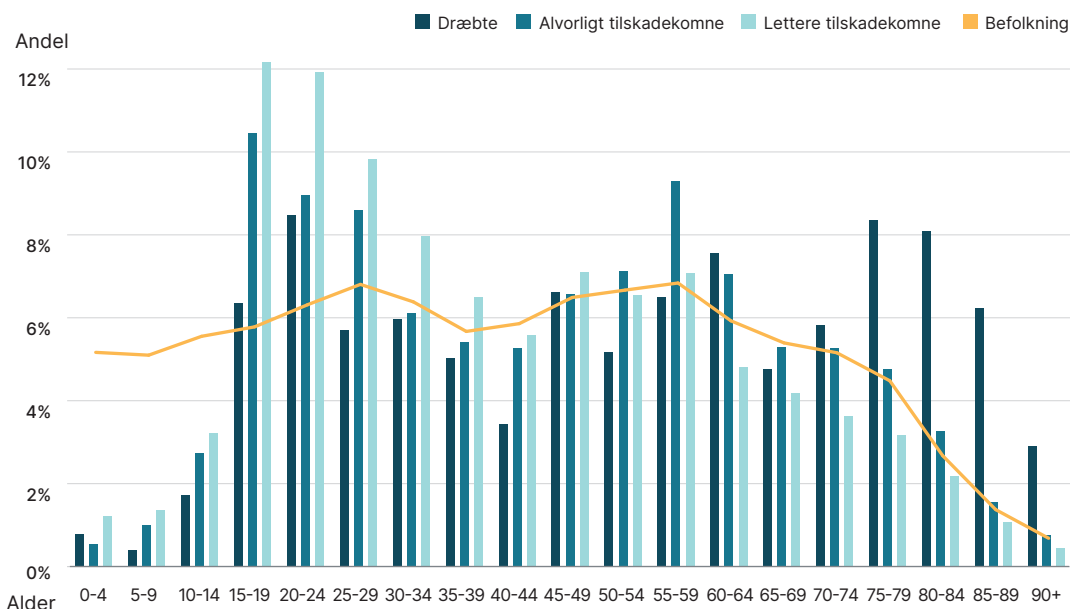
Figuren viser andele af dræbte og tilskadekomne i trafikken i 2024 opgjort på alder samt andele af befolkningen i 2024. (Kilde: Danmarks Statistik).

Mange ældre blandt de dræbte - mange unge blandt de tilskadekomne

Selvom de ældre udgør den største andel af de dræbte, er det de unge, der udgør den største andel af de lettere og alvorligt tilskadekomne, når man tager højde for deres andel af befolkningen.

I perioden 2020-2024 udgjorde personer på 75 år og derover 26 % af de dræbte, men kun 10 % af befolkningen. Til sammenligning udgjorde de 15-24-årige 24 % af de lettere tilskadekomne og 19 % af de alvorligt tilskadekomne, selvom de kun udgjorde 12 % af befolkningen.

Aldersgruppen 55-64 år skiller sig også ud i ulykkestallene. Fra 2020-2024 udgjorde de 16 % af de alvorligt tilskadekomne, men kun 13 % af befolkningen.



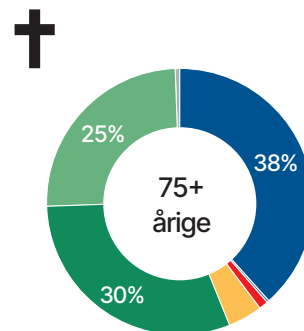
Figuren viser for henholdsvis dræbte, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne fordelingen på aldersgrupper à 5-års intervaller for perioden 2020-2024. For hver skadestype udgør aldersgrupperne tilsammen 100 %. Figuren viser også andele af befolkningen i samme periode.

De ældre på 75 år og derover udgør som beskrevet en stor andel af de dræbte.

I forhold til det samlede antal trafikdræbte mistede en større andel livet til fods eller på cykel. 30 % af de trafikdræbte på 75 år eller derover kørte på cykel, mens 25 % var fodgængere.

Dræbte 75 år eller derover

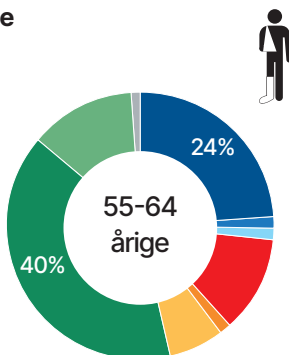
Personbil	38%	(44%)
Varebil	1%	(5%)
Lastbil/bus	0%	(2%)
Motorcykel	1%	(8%)
Knallert 45	0%	(1%)
Knallert 30	5%	(5%)
Cykel	30%	(17%)
Fodgænger	25%	(17%)
Andet	1%	(1%)



Figuren viser fordelingen af dræbte på 75 år eller derover for perioden 2020-2024 opgjort på transportmiddel. I parentes ses fordelingen for det samlede antal dræbte.

Alvorligt tilskadekomne 55-64 årige

Personbil	24%	(32%)
Varebil	2%	(1%)
Lastbil/bus	1%	(1%)
Motorcykel	12%	(10%)
Knallert 45	1%	(1%)
Knallert 30	7%	(8%)
Cykel	40%	(33%)
Fodgænger	13%	(14%)
Andet	1%	(1%)



De midaldrende på 55-64 år udgør som beskrevet en høj andel af de alvorligt tilskadekomne.

I forhold til det samlede antal alvorligt tilskadekomne, kørte en større andel af de alvorligt tilskadekomne 55-64-årige på cykel og motorcykel. 40 % kørte på cykel, mens 12 % kørte på motorcykel.

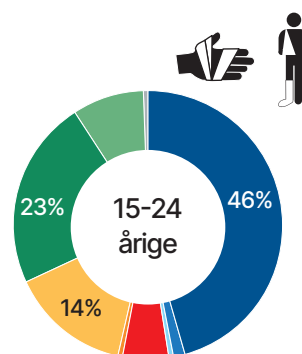
Figuren viser fordelingen af alvorligt tilskadekomne på 55-64 år for perioden 2020-2024 opgjort på transportmiddel. I parentes ses fordelingen for det samlede antal alvorligt tilskadekomne.

De unge på 15-24 år udgør som beskrevet en stor andel af de lettere og alvorligt tilskadekomne.

I forhold til det samlede antal tilskadekomne kørte en større andel af de tilskadekomne 15-24-årige i personbil og på knallert 30. 46 % kørte i personbil, mens 14 % kørte på knallert 30.

Lettere og alvorligt tilskadekomne 15-24 årige

Personbil	46%	(38%)
Varebil	1%	(2%)
Lastbil/bus	1%	(1%)
Motorcykel	6%	(7%)
Knallert 45	1%	(1%)
Knallert 30	14%	(7%)
Cykel	23%	(31%)
Fodgænger	9%	(13%)
Andet	1%	(0%)



Figuren viser fordelingen af lettere og alvorligt tilskadekomne på 15-24 år for perioden 2020-2024 opgjort på transportmiddel. I parentes ses fordelingen for det samlede antal tilskadekomne.

I bilagstabellerne 5A-5D findes ulykkestallene opgjort på aldersgrupper kombineret med henholdsvis transportform, køn og skadesgrad.



Mænd og kvinder



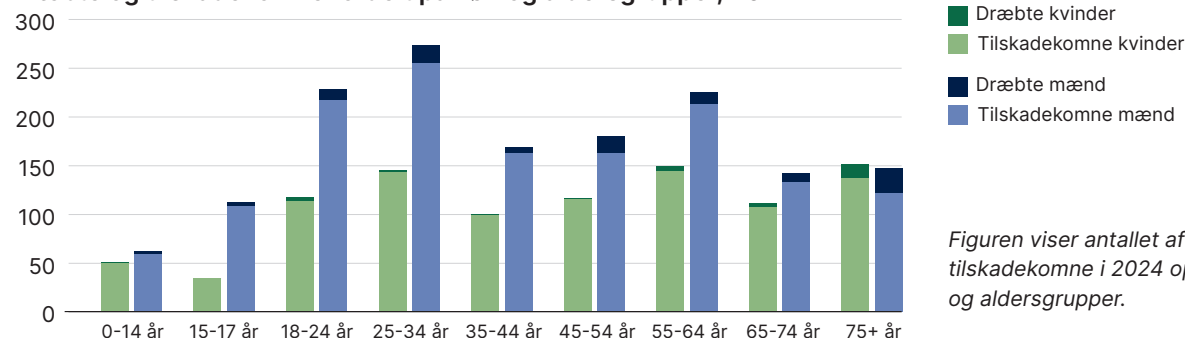
Næsten 3 ud af 4 dræbte var mænd

39 kvinder og 106 mænd blev dræbt i trafikken i 2024. Dermed blev der dræbt 67 flere mænd end kvinder i trafikken sidste år, og mænd udgjorde næsten 3 ud af 4 af de trafikdræbte. Mens antallet af dræbte kvinder var på niveau med de foregående år, var der 13 % færre dræbte mænd i 2024 sammenlignet med gennemsnittet for 2019-2023.

Faldet skyldes bl.a. færre dræbte mænd på motorcykel. I 2024 blev 8 mænd dræbt på motorcykel, mens der i gennemsnit har været 14 dræbte mænd på motorcykel de foregående 5 år. Næste afsnit sætter fokus på kønsforskelle blandt de trafikdræbte de seneste 5 år.

Mænd udgør også den største andel blandt de tilskadekomne. I 2024 udgjorde mænd 6 ud af 10 af de tilskadekomne, hvilket var på niveau med de foregående fem år. 942 kvinder og 1.432 mænd kom til skade i trafikken i 2024. Samlet set var der 14 % færre tilskadekomne i 2024 end i de foregående 5 år. Det dækker over et fald på 15 % for kvinder og 13 % for mænd.

Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn og aldersgrupper, 2024

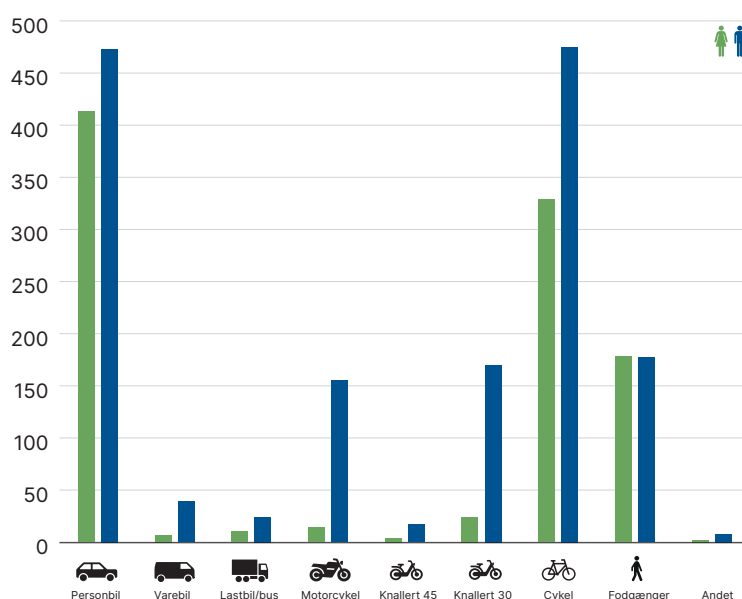


Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 opdelt på køn og aldersgrupper.

Næsten 9 ud af 10 dræbte og tilskadekomne på motorcykel og knallert var mænd

Ulykkestallene for 2024 viser, at for alle transportformer, undtagen fodgængere, var der flere dræbte og tilskadekomne mænd end kvinder. De største forskelle mellem mænd og kvinder ses for dræbte og tilskadekomne på motorcykel og knallert. Næsten 9 ud af 10 af de dræbte på motorcykel og knallert var en mand. Til sammenligning var der cirka lige så mange mænd og kvinder blandt de dræbte og tilskadekomne fodgængere. I 2024 var 178 af de dræbte og tilskadekomne fodgængere kvinder, og 177 var mænd. Tallene er nogenlunde de samme som i de foregående år.

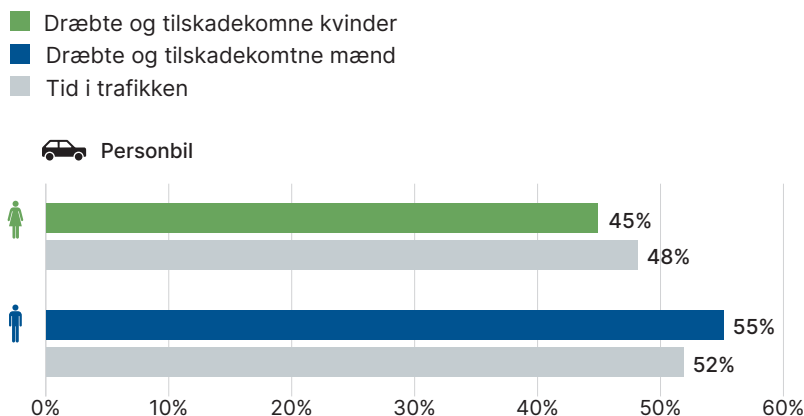
Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn og transportmidler



Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler og køn, 2024.

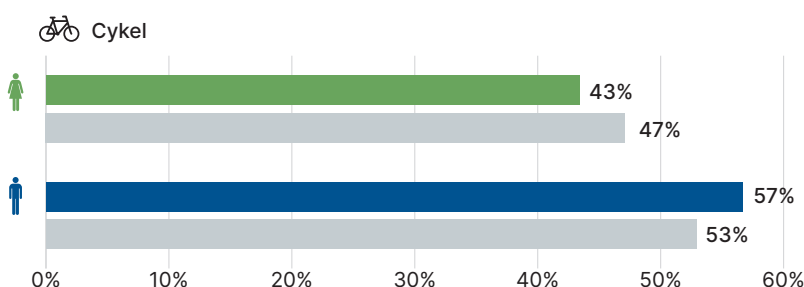
Mere tid i trafikken er ikke hele forklaringen

Flere mænd end kvinder kommer til skade eller bliver dræbt i en personbil. De seneste 5 år udgjorde mænd 55 % af de dræbte og tilskadekomne i personbil. En del af forklaringen er, at de også kører mere end kvinder. Men tal fra Transportvaneundersøgelsen viser, at selv når der tages højde for dette, så er mænd stadig overrepræsenterede i ulykkesstatistikken. I samme periode tilbragte mænd 52 % af den samlede tid tilbagelagt i personbil i trafikken.



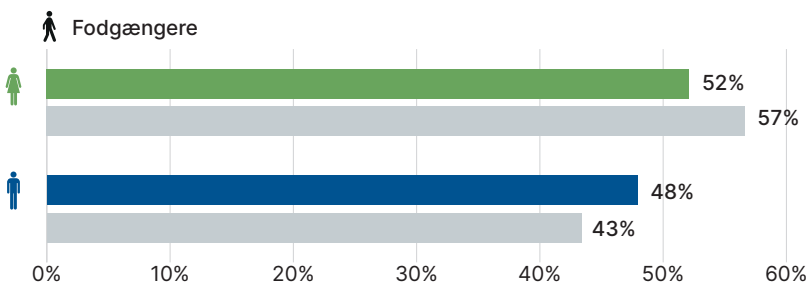
Figuren viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i personbiler opgjort på køn i perioden 2020-2024, sammenholdt med den andel af tiden mænd og kvinder hver især tilbringer i personbiler. (Kilde: Transportvaneundersøgelsen, 2020-2024).

Tallene for cyklister viser samme billede. Fra 2020-2024 var 57 % af de dræbte og tilskadekomne på cykel mænd. Mænd tilbragte i samme periode 53 % af de kørte kilometer på cykel. Det indikerer, at mænds højere andel af ulykker blandt cyklister ikke alene kan forklares med, at de cykler mere.



Figuren viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på cykel opgjort på køn i perioden 2020-2024, sammenholdt med den andel af tiden mænd og kvinder hver især cykler. (Kilde: Transportvaneundersøgelsen, 2020-2024).

På trods af at kvinder i gennemsnit tilbringer mere tid som fodgængere i trafikken og udgør en større andel af de dræbte og tilskadekomne fodgængere, viser data, at mænd også for denne transportform er overrepræsenterede. I perioden 2020-2024 stod mænd for 43 % af den samlede tid til fods, men udgjorde 48 % af de dræbte og tilskadekomne fodgængere.



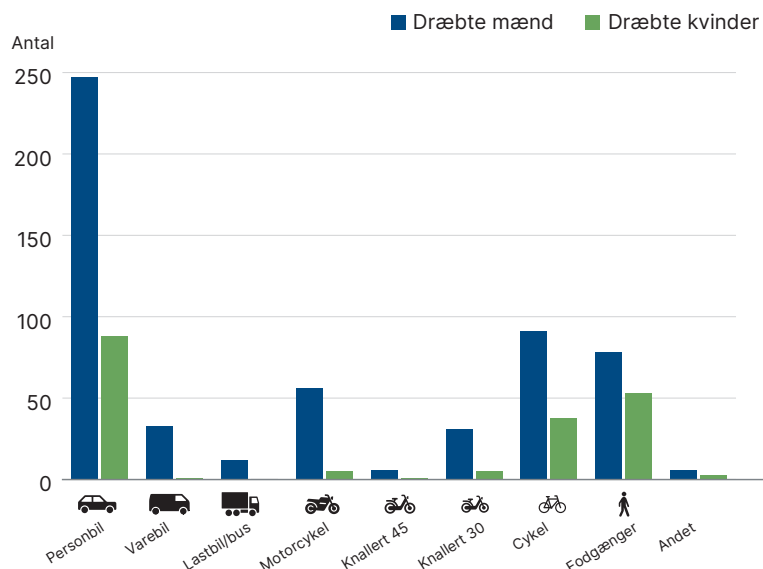
Figuren viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne fodgængere opgjort på køn i perioden 2020-2024, sammenholdt med den andel af tiden mænd og kvinder hver især er til fods. (Kilde: Transportvaneundersøgelsen, 2020-2024).

I afsnittet om ulykkesituationer gennemgås de typer af ulykker, som henholdsvis mænd og kvinder oftest er involveret i.

Trafikdræbte – forskel på mænd og kvinder

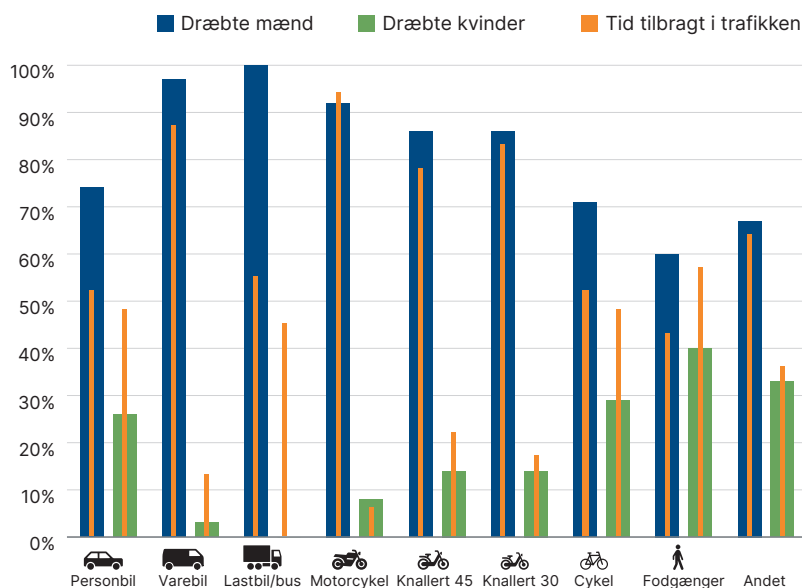
År efter år viser ulykkestallene stort set den samme fordeling mellem dræbte mænd og kvinder i trafikulykker, hvor 3 ud af 4 dræbte er mænd, selvom de tilbringer næsten lige lang tid i trafikken. I perioden 2020-2024 blev i alt 754 personer dræbt i trafikken, heraf var der 194 kvinder og 560 mænd. Dette afsnit sætter fokus på nogle af forskellene på trafikdræbte mænd og kvinder for de seneste 5 år.

I perioden tilbragte mænd og kvinder næsten den samme tid som trafikanter i personbil med henholdsvis 52 % og 48 %, men ud af de dræbte i personbil, så udgjorde mænd 74 % af de dræbte, mens kvinder udgjorde 26 % af de dræbte.



Figuren viser antal dræbte i mænd og kvinder fordelt på transportmidler i perioden 2020-2024.

Forskellen er også betydelig for især cyklister og fodgængere, hvor mænd udgjorde en større andel af de dræbte end kvinder set i forhold til fordelingen af den tid, som begge brugte som trafikant på cykel og som fodgænger. For cykel er fordelingen af tid tilbragt som trafikant på cykel 53 % for mænd og 47 % for kvinder, og her udgjorde mænd 71 % af de dræbte mod 29 % for kvinder.

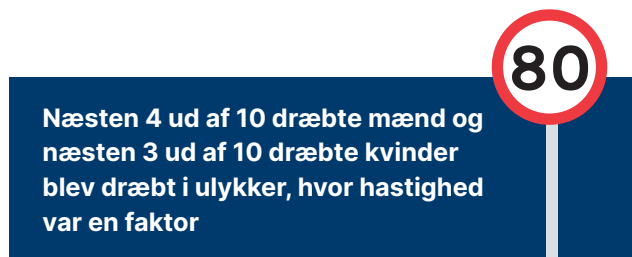


Figuren viser for hvert transportmiddel fordelingen af dræbte mænd og kvinder og fordelingen af den tid, som mænd og kvinder har tilbragt som trafikant med det transportmiddel. Tallene er opgjort for perioden 2020-2024. (Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2020-2024).

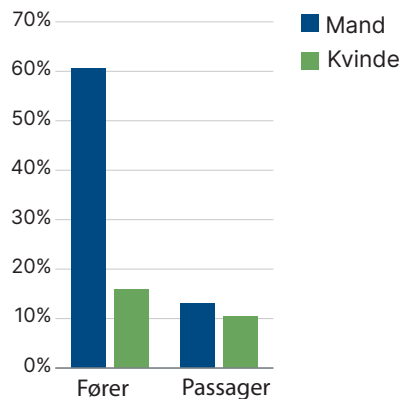
Kun som fodgænger tilbragte kvinder mere tid i trafikken end mænd med en fordeling på 43 % for mænd og 57 % for kvinder. Alligevel viste ulykkestallene en overvægt af dræbte mænd. Mænd udgjorde 60 % af de dræbte fodgængere og kvinder 40 %.

Den tid som mænd og kvinder tilbringer som trafikant i lastbil/bus, er tæt på at være den samme. Mænd tilbragte 55 % af tiden og kvinder 45 %. Til gengæld udgjorde mænd 100 % af de dræbte i lastbil/bus. Det skal dog bemærkes, at dræbte i lastbil/bus udgjorde et relativt lavt antal (12 dræbte i perioden 2020-2024).

Langt størstedelen af de mænd, der blev dræbt i personbil, var førere. Samme tendens ses ikke for kvinder, hvor der kun er en lille overvægt af førere i forhold til passagerer. 61 % af alle dræbte i personbil var mandlige førere, og 16 % af de dræbte var kvindelige førere, mens 13 % var mandlige passagerer, og 10 % var kvindelige passagerer.



Ulykkesdata fra 2020-2024 opgjort på, om hastighed enten var en faktor for, at ulykken opstod eller for, at ulykken blev så alvorlig, som den gjorde. Det fremgår ikke af opgørelsen, om det var den dræbte, der kørte for hurtigt.



Figuren viser alle dræbte i personbil for perioden 2020-2024 fordelt på køn, og om de var førere eller passagerer.

Påvirkede førere eller fodgængere

- 22 % af de dræbte mandlige førere og fodgængere var spirituspåvirkede.
- 3 % af de dræbte kvindelige førere og fodgængere var spirituspåvirkede.
- I alt var 49 dræbte førere og fodgængere påvirket af narkotika eller medicin, heraf 6 kvinder og 43 mænd. Samlet udgør de 7 % af dræbte førere og fodgængere.



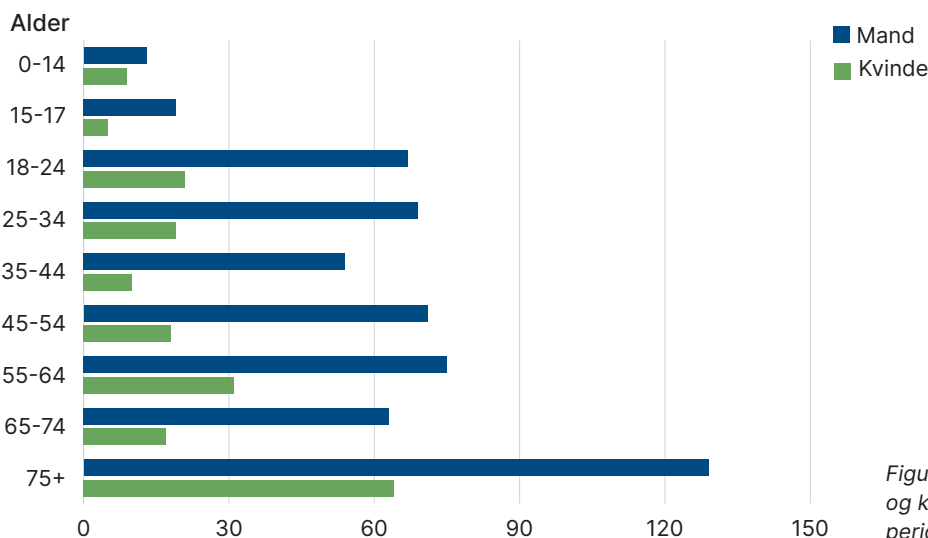
Boksen viser fakta om trafikdræbte, som var påvirkede af alkohol, narkotika eller medicin 2020-2024.

Ulykkesituationer

- 29 % af de dræbte mænd blev dræbt i eneulykker mod 12 % af de dræbte kvinder.
- 42 % af de dræbte mænd i aldersgruppen 18-24 år var i eneulykker.
- Kvinder i aldersgruppen 75+ år udgjorde 33 % af de dræbte kvinder, og næsten halvdelen af disse var fodgængere.
- Mænd i aldersgruppen 75+ år udgjorde 23 % af de dræbte mænd, og af disse var 36% på cykel.



Boksen viser fakta om ulykkesituationer for trafikdræbte fra 2020-2024.



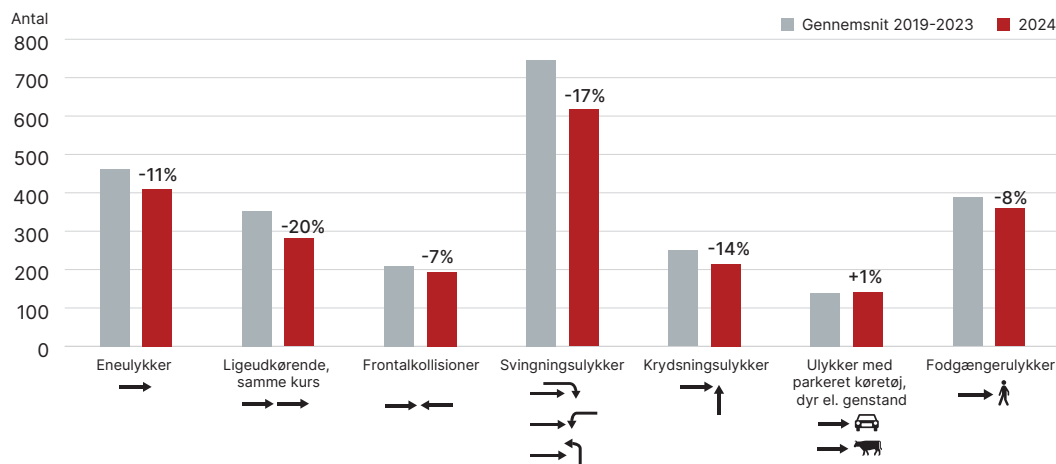
Figuren viser antallet af dræbte mænd og kvinder fordelt på aldersgrupper i perioden 2020-2024.



Hvordan skete ulykkerne?

Ulykkessituationer

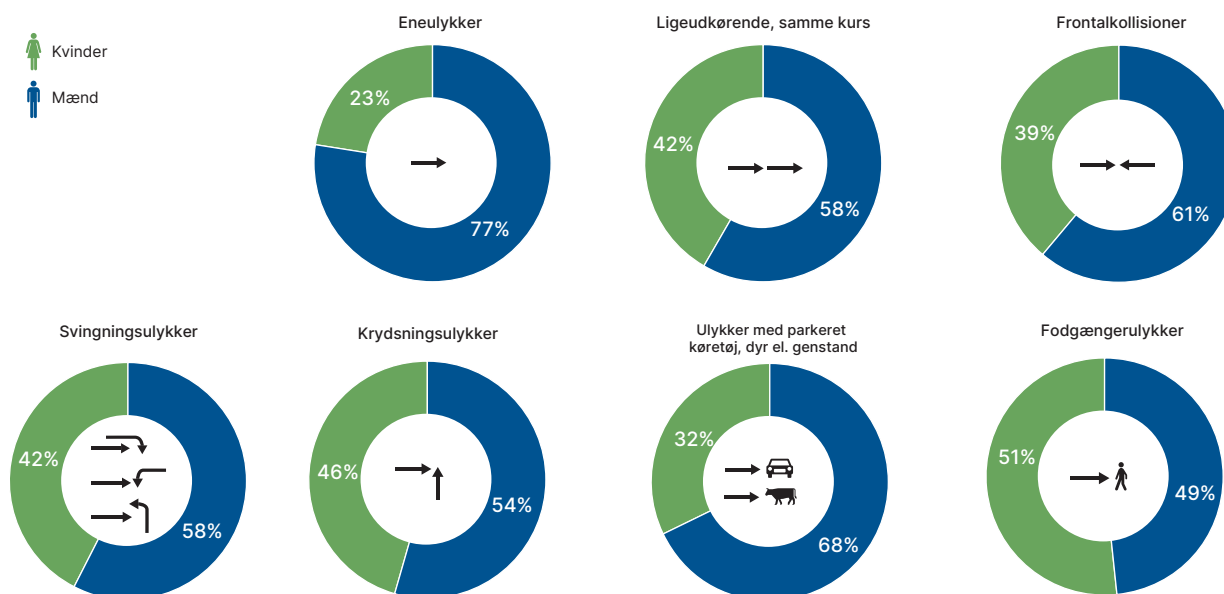
Der var 13 % færre ulykker med personskade i 2024 sammenlignet med gennemsnittet for de foregående fem år. Det generelle fald afspejler sig i et fald i stort set alle ulykkestyper, dog i lidt mindre grad for frontalkollisioner og fodgængerulykker. Den eneste overordnede kategori, hvor antallet af ulykker var cirka det samme som gennemsnittet for 2019-2023, var ulykker med parkerede køretøjer, dyr eller genstande på vejen.



Figuren viser antallet af personskadeulykker fordelt på ulykkestyper i 2024 sammenlignet med gennemsnittet for 2019-2023. Procenterne viser udviklingen fra 2019-2023 til 2024. Det samlede fald for alle ulykker med personskade var på 13 %. Symbolerne svarer til hovedsituationerne på side 44.

Mænd kommer oftere til skade i eneulykker, - kvinder oftere i fodgængerulykker

Som det kan læses i afsnittet om køn, kommer flere mænd end kvinder til skade i trafikken. Hvis man fordele ulykestallene på ulykkessituationer, ses det, at der er forskel på, hvilke ulykkessituationer kønnene oftest kommer til skade i.



Cirklene viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i forskellige ulykkestyper opgjort på køn i perioden 2020-2024.

Når man f.eks. ser på eneulykker, er mændene overrepræsenteret i forhold til kvinderne. 77 % af de dræbte og tilskadekomne i eneulykker i perioden 2020-2024 var mænd. Samme tendens ses i ulykker med parkeret køretøj, dyr eller genstand. Her udgjorde mændene 68 % af de dræbte og tilskadekomne. Fodgængerulykker er den ulykkestype, hvor der er mindst forskel på mænd og kvinder. I disse ulykker var 51 % af de dræbte og tilskadekomne i perioden kvinder.

Ulykker uden modpart udgør en større andel af ulykker end tidligere

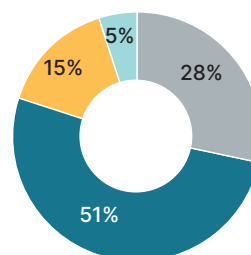
20 % af dem, der blev dræbt eller kom til skade i trafikken i perioden 2020-2024, var involveret i en ulykke uden modpart. I den foregående 5-års-periode fra 2015-2019 kom 18 % til skade eller blev dræbt i ulykker uden modparter. Især for dræbte og tilskadekomne på motorcykler og knallerter udgør ulykker uden modparter en større andel end tidligere. Fra 2015-2019 var 28 % af de dræbte og tilskadekomne på motorcykel og knallert involveret i ulykker uden modparter, mens det fra 2020-2024 var 36 %.

Det skyldes, at der de seneste 5 år har været færre ulykker med dræbte og tilskadekomne motorcyklister og knallertkørere med modparter, mens antallet af ulykker uden modparter er forblevet stabilt.

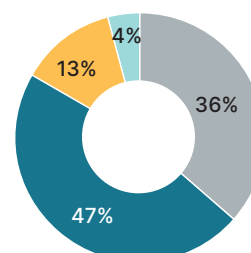
Når man ser på ulykker uden modparter, er det vigtigt at notere sig, at eneulykker med cyklister er underrepræsenterede i statistikken, og at eneulykker med fodgængere ikke regnes som trafikulykker og derfor ikke er talt med.

■ Ingen modpart ■ Personbil
■ Øvrige trafikanter ■ Mere end en modpart

Motorcykel/knallert 2015-2019



Motorcykel/knallert 2020-2024



Cirklerne viser andelen af modparter for dræbte og tilskadekomne på motorcykel og knallert for hhv. 2015-2019 og 2020-2024. Trafikantgrupper, der hver udgør mindre end 5 % af modparterne er lagt sammen i kategorien "Øvrige trafikanter".

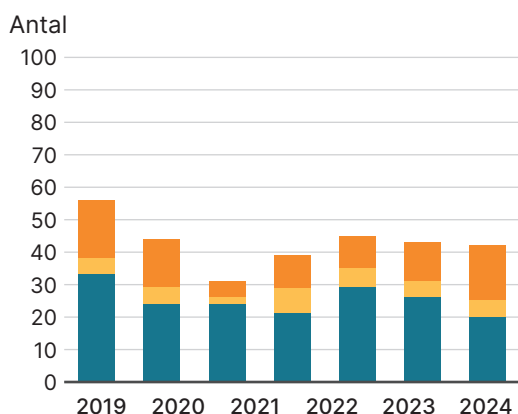
I bilagets tabel 11 på side 56 findes en oversigt over dræbte og tilskadekomne 2020-2024 fordelt på transportmidler samt modpartens transportmiddel.

Spiritus og narkotika

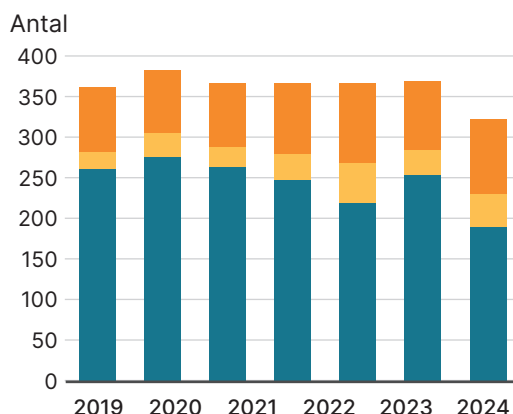
42 blev dræbt, og 322 kom til skade i 2024 i ulykker, hvor trafikanter var påvirket af spiritus, narkotika eller medicin. Antallet af dræbte var nogenlunde på niveau med tidligere år, mens antallet af tilskadekomne faldt. Som nævnt i tidligere afsnit er det samlede antal tilskadekomne også faldet i 2024, og når man ser på andelen af tilskadekomne, som var indblandet i ulykker med påvirkede trafikanter, lå den på 14 %, hvilket er tæt på samme niveau som gennemsnittet fra 2019 til 2023, som var 13 %.

- Ulykke med narkotika/medicin
- Ulykke med spiritus og narkotika/medicin
- Ulykke med spiritus

Dræbte 2019-2024

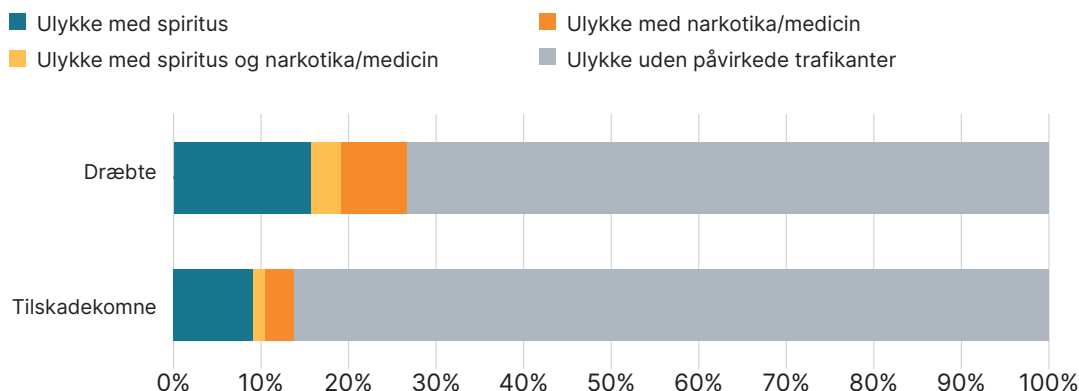


Tilskadekomne 2019-2024



Figurerne viser udviklingen i antallet af dræbte og tilskadekomne i ulykker med spiritus/narkotika/medicin i 2024 sammenlignet med de foregående fem år.

Dræbte og tilskadekomne 2020-2024



Figuren viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i forhold til, hvorvidt en trafikant i ulykken var påvirket i perioden 2020-2024.

Flere ulykker med påvirkede trafikanter lørdag og søndag og i aften/-nattetimerne

Lørdag er den ugedag, hvor der sker flest ulykker med påvirkede trafikanter. 26 % af spiritusulykkerne og 19 % af narkotika-/medicinulykker fandt sted om lørdagen i perioden 2020-2024. Søndag var for både spiritusulykker og narkotika-/medicinulykker dagen med næstflest ulykker. Når man ser på alle personskadeulykker, ses det diametralt modsatte billede, idet lørdag var dagen med næstfærrest ulykker (12 %), kun overgået af søndag (11 %).

Ulykker med påvirkede trafikanter skete primært i den sidste del af døgnet. 42 % af spiritusulykkerne og 32 % af narkotika-/medicinulykkerne skete mellem kl. 18 og midnat. Det var kun 20 % af samtlige personskadeulykker, der fandt sted i dette tidsrum. Spiritus- og narkotika-/medicinulykker fandt også oftere sted mellem midnat og kl. 6. Ulykker med narkotika og/eller medicin var dog mere ligeligt fordelt ud over dagen, idet 50 % af ulykkerne faktisk fandt sted mellem kl. 6 og kl. 18 i modsætning til spiritusulykker, hvor det kun var 30 %.



Spiritusulykker

	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	I alt
Kl. 00-06	1%	2%	2%	2%	3%	10%	10%	29%
Kl. 06-12	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	8%
Kl. 12-18	2%	3%	2%	2%	3%	4%	5%	22%
Kl. 18-00	4%	4%	4%	5%	10%	10%	5%	42%
I alt	9%	9%	9%	10%	17%	26%	21%	

Tabellen viser andelen af spiritusulykker med personskade, der fandt sted i det givne tidsrum på den givne ugedag i perioden 2020-2024. Tabellen indeholder alle ulykker med spiritus involveret, inklusiv dem, hvor der også var narkotika- eller medicinpåvirkning.

Narkotika-/medicinulykker



	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	I alt
Kl. 00-06	1%	1%	2%	2%	2%	5%	6%	18%
Kl. 06-12	2%	3%	4%	2%	3%	3%	4%	21%
Kl. 12-18	4%	4%	5%	6%	3%	4%	4%	29%
Kl. 18-00	4%	4%	4%	4%	6%	8%	4%	32%
I alt	11%	13%	14%	13%	13%	19%	17%	

Tabellen viser andelen af narkotika/medicin-ulykker med personskade, der fandt sted i det givne tidsrum på den givne ugedag i perioden 2020-2024. Tabellen indeholder alle ulykker med narkotika og/eller medicin involveret, inklusiv dem, hvor der også var spirituspåvirkning.

Alle personskadeulykker

	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	I alt
Kl. 00-06	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	7%
Kl. 06-12	5%	5%	5%	5%	5%	2%	2%	29%
Kl. 12-18	7%	7%	7%	7%	7%	5%	4%	44%
Kl. 18-00	2%	3%	3%	3%	4%	3%	2%	20%
I alt	14%	16%	16%	15%	16%	12%	11%	

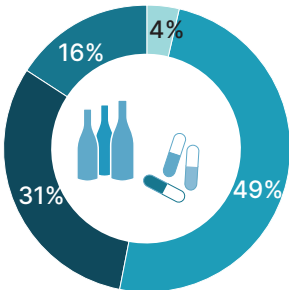
Tabellen viser andelen af alle ulykker med personskade, der fandt sted i det givne tidsrum på den givne ugedag i perioden 2020-2024.

Næsten halvdelen af påvirkede trafikanter i ulykker var mellem 18 og 34 år

Der er en overrepræsentation af de yngre aldersgrupper blandt de påvirkede trafikanter i personskadeulykker. 49 % af de påvirkede trafikanter i perioden 2020-2024 var mellem 18 og 34 år. Hvis man ser på alle trafikanter involveret i personskadeulykker, var det kun 31 %, der var i den aldersgruppe. Modsat er der blandt de påvirkede trafikanter færre ældre end blandt trafikanter generelt. 16 % af de påvirkede trafikanter var 55 år eller derover, mens 34 % af alle trafikanter i personskadeulykker tilhørte den aldersgruppe.

0-18 år 18-34 år 35-54 år 55+ år

Påvirkede trafikanter i personskadeulykker, 2020-2024



Alle trafikanter i personskadeulykker, 2020-2024



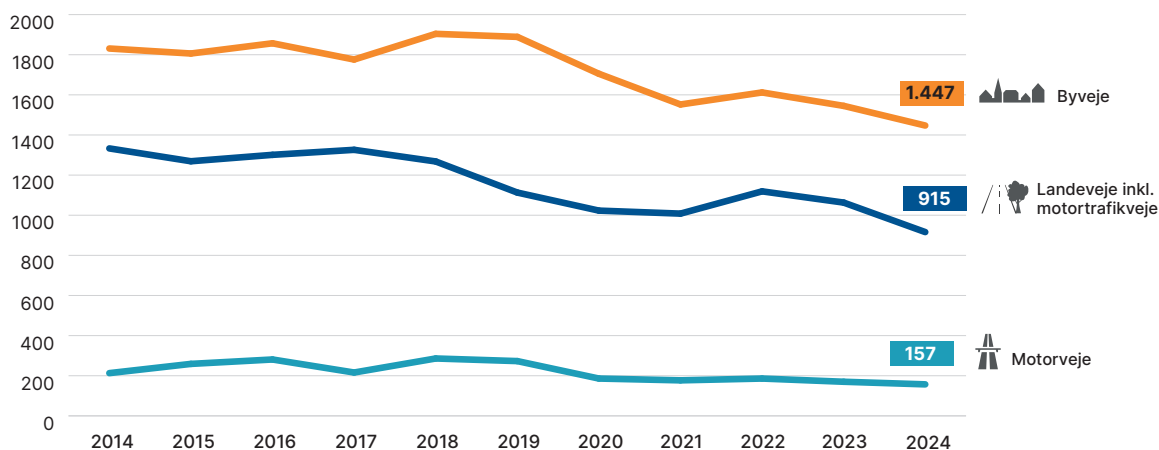
Figurerne viser fordelingen på aldersgrupper af hhv. trafikanter påvirket af spiritus, narkotika og/eller medicin og alle trafikanter indblandet i personskadeulykker i perioden 2020-2024. Trafikanter er en fælles betegnelse for fodgængere og førere.

Hvor skete ulykkerne?

Vejtyper

Byveje

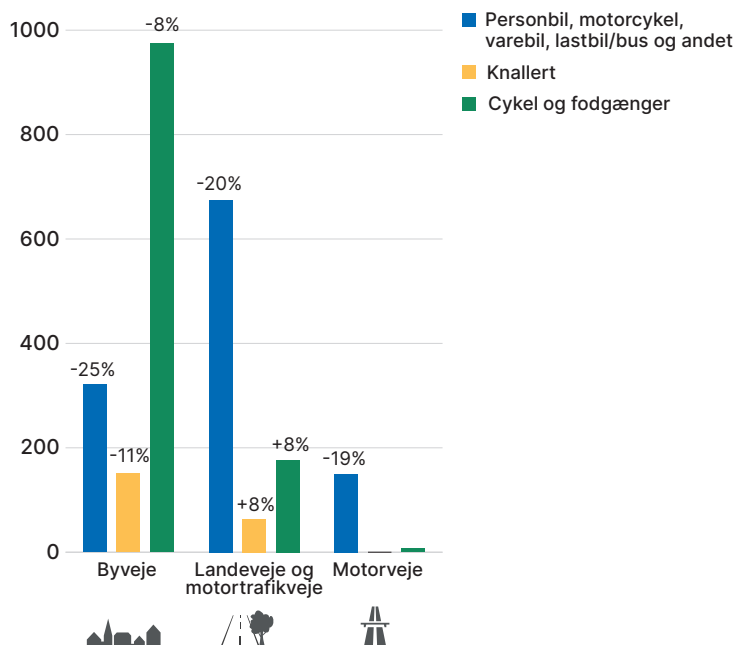
Ulykkestallene viser, at udviklingen var særligt god på byvejene sidste år. Mens der samlet set var 12 % færre tilskadekomne end gennemsnittet for de foregående 5 år på byveje, var antallet af dræbte 26 % lavere. I 2024 blev 39 dræbt, og 1.408 kom til skade på veje i byerne. I corona-året 2021, hvor det samlede antal dræbte i Danmark satte positiv rekord, var antallet af dræbte på byveje også historisk lavt med 45 dræbte. De 39 dræbte på byveje i 2024 satte dermed ny rekord.



Figuren viser det årlige antal dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje inkl. motortrafikveje samt motorveje fra 2014-2024.

Landeveje

94 personer blev dræbt, og 821 kom til skade på landeveje inkl. motortrafikveje i 2024. Mens antallet af tilskadekomne samlet set var 15 % lavere end de foregående 5 år, var antallet af dræbte på niveau med de foregående 5 år. Udviklingen i 2024 var særligt negativ for cyklister og fodgængere på landeveje. Der var 8 % flere dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere på landeveje sammenlignet med gennemsnittet for 2019-2023. Den samlede stigning dækker over flere dræbte og alvorligt tilskadekomne, men færre lettere tilskadekomne cyklister og fodgængere. Denne udvikling sættes der fokus på i det næste afsnit.



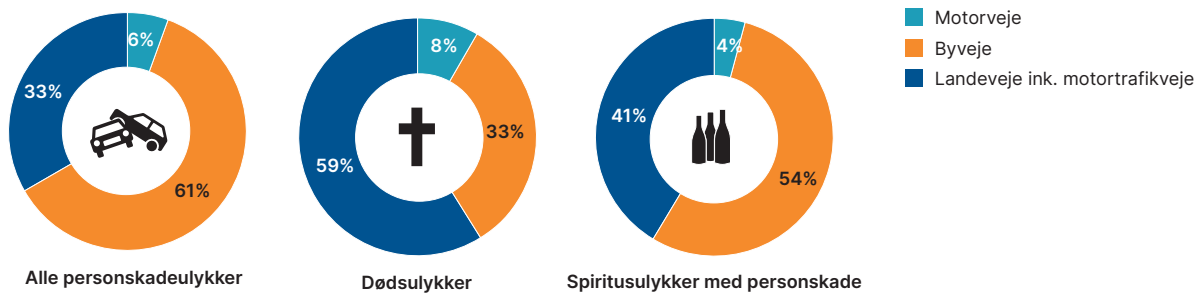
Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne i 2024 fordelt på vejtyper og grupper af transportmidler. Procenterne angiver udviklingen i forhold til 2019-2023. Personer, der færdes på kørebanen, betragtes som fodgængere. Procenter er ikke beregnet, hvis antallet er under 20.

Motorveje

I 2024 var der 12 dræbte og 145 tilskadekomne på landets motorveje. Det var samlet set 21 % færre end i de foregående 5 år.

Flest ulykker med personskade i byerne, men flest dødsulykker på landevejene

Selv om størstedelen af personskadeulykkerne sker på byveje, sker de fleste dødsulykker på landeveje. Fra 2020 til 2024 skete 61 % af personskadeulykkerne på byveje, mens 59 % af dødsulykkerne fandt sted på landeveje inklusiv motortrafikveje. For spiritusulykker med personskade er fordelingen mellem veje i og udenfor byerne mere lige. 54 % af spiritusulykkerne med personskade skete på byveje i samme periode. For alle tre typer ulykker er andelen på motorveje lav (4-8 %) i forhold til den trafikmængde, der afvikles på motorvejene (35 % af de kørte kilometer i 2024).

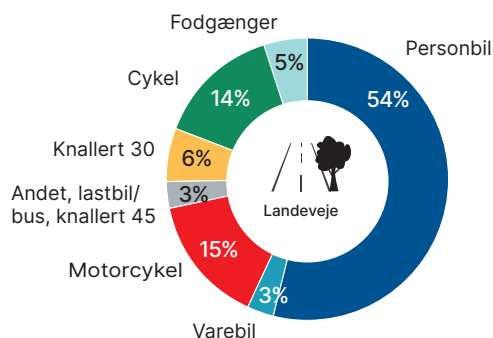


Figuren viser procentandelen af ulykker fordelt på vejtyper i 2020-2024 opgjort for hver af de tre kategorier: personskadeulykker, dødsulykker og spiritusulykker med personskade.



Stigning i alvorlige ulykker med lette trafikanter på landeveje

Langt de fleste cyklister, fodgængere og knallert 30-kørere kommer til skade i byerne. For disse tre transportmidler var 82 % af personskaderne i 2024 i byer og 18 % på landet. I 2024 faldt antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i denne gruppe på byveje sammenlignet med gennemsnittet for de foregående fem år. På landevejene gik udviklingen dog i den modsatte retning: Her steg antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister, fodgængere og knallert 30-kørere med mellem 16 og 20 %, selvom det samlede antal dræbte og alvorligt tilskadekomne på landevejene faldt med 7 %.

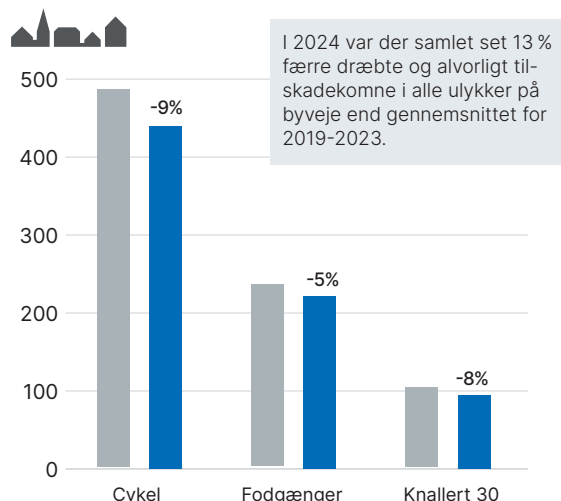


Figuren viser fordelingen af dræbte og alvorligt tilskadekomne på transportmidler på landeveje for 2020-2024.

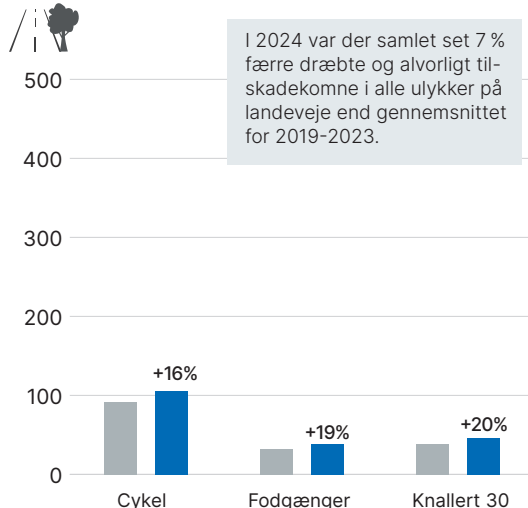
Da antallet af lettere tilskadekomne cyklister, fodgængere og knallert 30-kørere i 2024 var lavere end gennemsnittet for perioden 2019 til 2023 på både byveje og landeveje, fokuserer denne analyse af lette trafikanter på landeveje udelukkende på de dræbte og alvorligt tilskadekomne.

■ Gennemsnit 2019-2023 ■ 2024

Dræbte og alvorligt tilskadekomne på byveje



Dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje



Figuren til venstre viser dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister, fodgængere og knallert 30-kørere på byveje opgjort på gennemsnittet for 2019-2023 og for 2024. Procenterne angiver udviklingen i 2024 sammenlignet med gennemsnittet. Figuren til højre viser tilsvarende for landeveje.

Dræbte og alvorligt tilskadekomne lette trafikanter på landeveje, 2020-2024



Cykel

- Næsten 9 ud af 10 kom til skade eller blev dræbt i dagslys, og hver anden ulykke skete fra maj til og med august.
- 4 ud af 10 af de dræbte og alvorligt tilskadekomne uden for kryds kørte på cykelsti eller cykelbane.
- Næsten hver fjerde kom til skade eller blev dræbt ved påkørsel bagfra eller i forbindelse med en overhaling.
- Næsten 3 ud af 4 var mænd. Det er en større andel end på byveje, hvor der kun var lidt flere mænd end kvinder.
- Der er flere midaldrende og ældre cyklister blandt de dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje end i byerne. Næsten 3 ud af 4 var 45 år eller derover.



Fodgænger

- Hver anden kom til skade eller blev dræbt i mørke eller tusmørke.
- 9 ud af 10 kom til skade eller blev dræbt, mens de gik på eller i kanten af vejen.
- Ligesom på byveje var omkring hver fjerde i en ulykke med vådt føre.
- Hver fjerde var i en spiritus- eller narkotikaulykke. I byerne var det hver tiende.
- 2 ud af 3 var mænd, mens der på byveje var lidt flere kvinder end mænd, der kom til skade eller blev dræbt.
- På landeveje er det i højere grad alle aldersgrupper, der kommer til skade eller bliver dræbt, men med en mindre overvægt af unge på 15-24 år. 20 % var i alderen 15-24 år, som i samme periode kun udgjorde 12 % af befolkningen. På byveje er der en overvægt af ældre.



Knallert 30

- Næsten 6 ud af 10 kørte på kørebanen, da ulykken skete. I byerne var 6 ud af 10 modsat på cykelstier og kantbaner.
- Ligesom på byveje var mange i en spiritus- eller narkotikaulykke – det gjaldt for hver fjerde dræbte og alvorligt tilskadekomne på knallert 30.
- Ligesom på byveje er der mange unge blandt de dræbte og alvorligt tilskadekomne på knallert 30 på landeveje. Mere end 3 ud af 10 var i aldersgruppen 15-17 år, og 9 ud af 10 var mænd.
- 15 % af knallerterne var tunede. Det samme gjaldt på byveje. Det reelle tal kan dog være højere, da ikke alle tilfælde nødvendigvis registreres.
- Næsten 4 ud af 10 var i en eneulykke – det er lidt flere end i byerne.

Tabellen indeholder udvalgte fakta om henholdsvis dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister, fodgængere og knallert 30-kørere på landeveje fra 2020-2024.



Landeveje har typisk ikke fortove, så fodgængere skal oftest færdes sammen med cykler og knallert 30 på enten cykelsti eller vejbane.

Bilag med tabeller

Tabel 1

Antal ulykker og personskader i 2024 sammenlignet med de foregående 10 år 41

Tabel 2

Antal ulykker og personskader i 2024 sammenlignet med 2023 fordelt på måneder 42

Tabel 3

Antal personskader fordelt på transportmiddel. 2024 sammenlignet med 2023 43

Tabel 4

4A: Antal personskadeulykker fordelt på hovedsituation fra 2019 til 2024 44

4B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og hovedsituation i 2024 44

Oversigt over hovedsituationer 44

Tabel 5

5A: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på alder i 2024 sammenlignet med 2023 45

5B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og alder i 2024 45

5C: Antal dræbte og tilskadekomne mænd fordelt på transportmiddel og alder i 2024 47

5D: Antal dræbte og tilskadekomne kvinder fordelt på transportmiddel og alder i 2024 49

Tabel 6

Antal spiritusulykker og personskader i spiritusulykker i 2024 51

Tabel 7

7A: Antal ulykker og personskader fordelt på regioner i 2024 52

7B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og transportmiddel i 2024 52

7C: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og alder i 2024 52

Tabel 8

8A: Antal ulykker og personskader fordelt på politikredse i 2024 53

8B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på politikreds og transportmiddel i 2024 53

Tabel 9

Antal ulykker og personskader fordelt på vejtyper i 2024 sammenlignet med 2023 54

Tabel 10

Personskader fordelt på vejudformning og transportmiddel i 2024 55

Tabel 11

Dræbte og tilskadekomne 2020-2024 fordelt på transportmidler samt modpartens transportmiddel 56

Tabel 1. Antal ulykker og personskader i 2024 sammenlignet med de foregående 10 år.

År	Antal ulykker			Antal personskader			
	Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt til-skadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt
2014	2.881	7.964	10.845	182	1.798	1.397	3.377
2015	2.853	8.252	11.105	178	1.780	1.376	3.334
2016	2.882	8.451	11.333	211	1.796	1.432	3.439
2017	2.789	8.884	11.673	175	1.756	1.387	3.318
2018	2.964	9.716	12.680	171	1.862	1.425	3.458
2019	2.808	10.625	13.433	199	1.822	1.254	3.275
2020	2.527	10.451	12.978	163	1.716	1.035	2.914
2021	2.402	10.948	13.350	130	1.639	968	2.737
2022	2.563	11.486	14.049	154	1.718	1.045	2.917
2023	2.438	11.200	13.638	162	1.680	936	2.778
2024	2.217	11.242	13.459	145	1.526	848	2.519
Pct. udvikling 2014-2024	-23,0%	+41,2%	+24,1%	-20,3%	-15,1%	-39,3%	-25,4%

Tabel 2. Antal ulykker og personskader i 2024 sammenlignet med 2023 fordelt på måneder.

	Antal ulykker			Antal personskader			
	Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt til-skadekomne	Lettere til-skadekomne	I alt
2023							
Januar	205	973	1.178	15	131	87	233
Februar	153	810	963	11	106	57	174
Marts	163	946	1.109	9	107	66	182
April	178	849	1.027	6	142	55	203
Maj	253	988	1.241	16	181	102	299
Juni	274	1.036	1.310	20	189	106	315
Juli	200	740	940	11	138	84	233
August	219	921	1.140	14	156	77	247
September	266	960	1.226	19	197	93	309
Oktober	184	1.025	1.209	13	120	72	205
November	187	1.054	1.241	8	126	71	205
December	156	898	1.054	20	87	66	173
I alt	2.438	11.200	13.638	162	1.680	936	2.778
2024							
Januar	124	832	956	10	71	57	138
Februar	141	753	894	14	98	64	176
Marts	135	805	940	6	95	53	154
April	192	974	1.166	12	139	63	214
Maj	273	1.048	1.321	11	184	118	313
Juni	188	1.029	1.217	9	138	63	210
Juli	169	860	1.029	18	118	57	193
August	242	958	1.200	17	175	83	275
September	220	983	1.203	16	140	96	252
Oktober	182	1.018	1.200	8	131	73	212
November	170	1.004	1.174	9	118	60	187
December	181	978	1.159	15	119	61	195
I alt	2.217	11.242	13.459	145	1.526	848	2.519
Pct. udvikling 2023-2024	-9,1%	+0,4%	-1,3%	-10,5%	-9,2%	-9,4%	-9,3%

Tabel 3: Antal personskader fordelt på transportmiddel i 2024 sammenlignet med 2023.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

	Personbil	Varebil	Lastbil/ Bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod- gænger	Andet*	I alt
2023										
Dræbte	64	6	3	13	3	10	30	32	1	162
Alvorligt til- skadekomne	534	28	12	162	17	103	582	233	9	1.680
Lettene til- skadekomne	438	13	4	30	4	69	235	140	3	936
Personskader i alt	1.036	47	19	205	24	182	847	405	13	2.778
2024										
Dræbte	69	4	2	9	-	9	23	29	-	145
Alvorligt til- skadekomne	429	18	24	140	15	132	524	236	8	1.526
Lettene til- skadekomne	388	24	8	20	6	54	256	90	2	848
Personskader i alt	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519
Pct. udvikling 2023-2024	-14,5%	-2,1%	+78,9%	-17,6%	-12,5%	+7,1%	-5,2%	-12,3%	-23,1%	-9,3%

Tabel 4A: Antal personskadeulykker fordelt på hovedsituation fra 2019 til 2024.

Hoved-situation	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt
2019	441	420	227	287	221	312	325	100	425	50	2.808
2020	491	326	197	274	204	235	302	89	369	40	2.527
2021	450	339	194	290	177	226	242	91	345	48	2.402
2022	482	342	217	251	181	271	258	105	409	47	2.563
2023	448	336	212	279	176	204	262	98	394	29	2.438
2024	410	281	194	256	140	215	221	93	359	48	2.217

Tabel 4B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og hovedsituation i 2024.

Hoved-situation	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt
Personbil	218	160	190	37	54	100	61	44	-	22	886
Varebil	9	9	16	2	2	4	-	4	-	-	46
Lastbil/bus	11	11	4	-	-	3	-	4	-	1	34
Motorcykel	64	33	13	16	7	7	18	3	-	8	169
Knallert 45	4	3	-	3	3	2	3	1	1	1	21
Knallert 30	69	17	8	31	8	24	25	7	1	5	195
Cykel	62	96	45	182	84	111	136	48	21	18	803
Andet	-	2	-	-	-	-	-	-	352	1	355
Fodgænger	7	-	-	-	-	2	1	-	-	-	10
I alt	444	331	276	271	158	253	244	111	375	56	2.519

Hovedsituationer

 0 Eneulykker	 1 Ulykker med ligeud-kørende samme kurs	 2 Ulykker med ligeud-kørende modsat kurs	 3 Ulykker med svingning samme kurs	 4 Ulykker med svingning modsat kurs
 5 Krydsningsulykker uden svingning	 6 Krydsningsulykker med svingning	 7 Ulykker med parkeret køretøj	 8 Ulykker med fodgængere	 9 Ulykker med genstande, dyr og lignende

Tabel 5A: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på alder i 2024 sammenlignet med 2023.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Personskader 2023											
Dræbte	1	2	3	14	23	9	18	25	20	47	162
Alvorligt tilskadekomne	9	58	102	213	250	171	237	289	181	170	1.680
Lettene tilskadekomne	13	50	55	152	158	107	139	122	73	67	936
I alt	23	110	160	379	431	287	394	436	274	284	2.778
Personskader 2024											
Dræbte	1	3	4	16	21	8	19	18	14	41	145
Alvorligt tilskadekomne	11	50	95	187	252	157	172	258	164	180	1.526
Lettene tilskadekomne	17	31	47	143	146	105	106	99	76	78	848
I alt	29	84	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519

Tabel 5B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og alder i 2024.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Personskader											
Personbil	11	16	25	179	146	102	107	106	75	119	886
Varebil	-	2	1	7	10	5	9	8	1	3	46
Lastbil/bus	-	-	-	3	2	5	9	6	7	2	34
Motorcykel	-	1	3	25	50	14	20	37	18	1	169
Knallert 45	-	1	-	1	1	3	3	6	5	1	21
Knallert 30	-	7	63	18	23	23	20	21	6	14	195
Cykel	3	34	38	88	140	81	97	148	94	80	803
Andet	-	2	-	2	1	3	1	1	-	-	10
Fodgænger	15	21	16	23	46	34	31	42	48	79	355
I alt	29	84	146	346	419	270	297	375	254	299	2.519

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Dræbte											
Personbil	1	1	3	13	11	6	14	6	3	11	69
Varebil	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	4
Lastbil/bus	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Motorcykel	-	-	-	-	3	-	2	3	1	-	9
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 30	-	-	-	-	1	-	-	3	1	4	9
Cykel	-	1	-	1	2	-	-	2	4	13	23
Andet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fodgænger	-	1	1	2	2	2	3	1	4	13	29
I alt	1	3	4	16	21	8	19	18	14	41	145

Alvorligt tilskadekomne											
Personbil	5	5	9	88	64	45	45	59	42	67	429
Varebil	-	-	-	4	3	2	3	4	-	2	18
Lastbil/bus	-	-	-	1	1	4	7	4	5	2	24
Motorcykel	-	-	2	22	43	12	17	29	14	1	140
Knallert 45	-	1	-	-	1	3	1	5	4	-	15
Knallert 30	-	4	47	12	15	15	11	15	3	10	132
Cykel	1	22	30	48	90	51	66	106	65	45	524
Andet	-	1	-	1	1	3	1	1	-	-	8
Fodgænger	5	17	7	11	34	22	21	35	31	53	236
I alt	11	50	95	187	252	157	172	258	164	180	1.526

Lette tilskadekomne											
Personbil	5	10	13	78	71	51	48	41	30	41	388
Varebil	-	2	1	3	5	3	6	2	1	1	24
Lastbil/bus	-	-	-	2	1	1	2	1	1	-	8
Motorcykel	-	1	1	3	4	2	1	5	3	-	20
Knallert 45	-	-	-	1	-	-	2	1	1	1	6
Knallert 30	-	3	16	6	7	8	9	3	2	-	54
Cykel	2	11	8	39	48	30	31	40	25	22	256
Andet	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Fodgænger	10	3	8	10	10	10	7	6	13	13	90
I alt	17	31	47	143	146	105	106	99	76	78	848

Tabel 5C: Antal dræbte og tilskadekomne mænd fordelt på transportmiddel og alder i 2024.

Mænd (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Personskader											
Personbil	6	7	15	111	77	61	54	49	37	56	473
Varebil	-	1	1	7	9	5	6	7	1	2	39
Lastbil/bus	-	-	-	2	2	5	6	4	5	-	24
Motorcykel	-	-	3	25	48	12	16	33	17	1	155
Knallert 45	-	1	-	-	1	1	3	5	5	1	17
Knallert 30	-	4	53	17	21	22	19	18	4	13	171
Cykel	3	23	31	46	83	44	58	87	49	50	474
Andet	-	1	-	2	1	2	1	1	-	-	8
Fodgænger	7	9	9	18	31	17	17	21	24	24	177
I alt	16	46	112	228	273	169	180	225	142	147	1.538
Dræbte											
Personbil	1	1	3	9	9	4	12	3	2	6	50
Varebil	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	4
Lastbil/bus	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Motorcykel	-	-	-	-	3	-	2	2	1	-	8
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 30	-	-	-	-	1	-	-	3	1	4	9
Cykel	-	-	-	-	1	-	-	1	3	10	15
Andet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fodgænger	-	1	1	2	2	2	3	-	1	6	18
I alt	1	2	4	11	18	6	17	12	9	26	106
Alvorligt tilskadekomne											
Personbil	2	3	5	52	31	30	18	25	18	25	209
Varebil	-	-	-	4	2	2	2	3	-	1	14
Lastbil/bus	-	-	-	1	1	4	6	3	3	-	18
Motorcykel	-	-	2	22	42	11	13	26	14	1	131
Knallert 45	-	1	-	-	1	1	1	4	4	-	12
Knallert 30	-	4	39	12	14	15	10	13	1	9	117
Cykel	1	18	24	28	57	26	38	63	29	29	313
Andet	-	-	-	1	1	2	1	1	-	-	6
Fodgænger	3	6	4	10	23	8	12	18	16	16	116
I alt	6	32	74	130	172	99	101	156	85	81	936

Mænd (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Lettene tilskadekomne											
Personbil	3	3	7	50	37	27	24	21	17	25	214
Varebil	-	1	1	3	5	3	4	2	1	1	21
Lastbil/bus	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	4
Motorcykel	-	-	1	3	3	1	1	5	2	-	16
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	5
Knallert 30	-	-	14	5	6	7	9	2	2	-	45
Cykel	2	5	7	18	25	18	20	23	17	11	146
Andet	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Fodgænger	4	2	4	6	6	7	2	3	7	2	43
I alt	9	12	34	87	83	64	62	57	48	40	496

Tabel 5D: Antal dræbte og tilskadekomne kvinder fordelt på transportmiddel og alder i 2024.

Kvinder (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Personskader											
Personbil	5	9	10	68	69	41	53	57	38	63	413
Varebil	-	1	-	-	1	-	3	1	-	1	7
Lastbil/bus	-	-	-	1	-	-	3	2	2	2	10
Motorcykel	-	1	-	-	2	2	4	4	1	-	14
Knallert 45	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-	4
Knallert 30	-	3	10	1	2	1	1	3	2	1	24
Cykel	-	11	7	42	57	37	39	61	45	30	329
Andet	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Fodgænger	8	12	7	5	15	17	14	21	24	55	178
I alt	13	38	34	118	146	101	117	150	112	152	981
Dræbte											
Personbil	-	-	-	4	2	2	2	3	1	5	19
Varebil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil/bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykel	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykel	-	1	-	1	1	-	-	1	1	3	8
Andet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fodgænger	-	-	-	-	-	-	-	1	3	7	11
I alt	-	1	-	5	3	2	2	6	5	15	39
Alvorligt tilskadekomne											
Personbil	3	2	4	36	33	15	27	34	24	42	220
Varebil	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	4
Lastbil/bus	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	6
Motorcykel	-	-	-	-	1	1	4	3	-	-	9
Knallert 45	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	3
Knallert 30	-	-	8	-	1	-	1	2	2	1	15
Cykel	-	4	6	20	33	25	28	43	36	16	211
Andet	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Fodgænger	2	11	3	1	11	14	9	17	15	37	120
I alt	5	18	21	57	80	58	71	102	79	99	590

Kvinder (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
Lettere tilskadekomne											
Personbil	2	7	6	28	34	24	24	20	13	16	174
Varebil	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	3
Lastbil/bus	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	4
Motorcykel	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	4
Knallert 45	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Knallert 30	-	3	2	1	1	1	-	1	-	-	9
Cykel	-	6	1	21	23	12	11	17	8	11	110
Andet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fodgænger	6	1	4	4	4	3	5	3	6	11	47
I alt	8	19	13	56	63	41	44	42	28	38	352

Tabel 6: Antal spiritusulykker og personskader i spiritusulykker i 2024.

**Da flere spirituspåvirkede førere kan være involveret i samme uheld, er ulykker og personskader anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.*

***Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.*

Heraf med spirituspåvirket fører af										
	Personbil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod- gænger	I alt
Antal spiritusulykker										
Personskade*	90	2	-	11	2	49	41	1	27	223
Materielskade*	732	41	9	6	5	90	32	6	19	940

Antal dræbte og tilskadekomne i spiritusulykker*										
Dræbte	13	1	-	1	-	3	2	-	5	25
Alvorligt tilskadekomne	65	1	-	10	2	28	24	1	19	150
Lettere tilskadekomne	37	0	-	3	0	20	16	0	3	79
I alt	115	2	0	14	2	51	42	1	27	254

Tabel 7A: Antal ulykker og personskader fordelt på regioner i 2024.

Region		Antal ulykker			Antal personskader		
		Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt
1081	Nordjylland	279	766	1.045	19	315	334
1082	Midtjylland	540	2.482	3.022	41	608	649
1083	Syddanmark	435	2.950	3.385	38	455	493
1084	Hovedstaden	604	3.536	4.140	24	626	650
1085	Sjælland	359	1.508	1.867	23	370	393
Hele landet		2.217	11.242	13.459	145	2.374	2.519

Tabel 7B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og transportmiddel i 2024.

*Andet inkluderer varebiler, lastbiler og busser samt transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Region		Personskader fordelt på transportmiddel													
		Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Andet*	
		Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne
1081	Nordjylland	7	138	-	20	-	4	2	31	4	75	4	37	2	10
1082	Midtjylland	20	258	4	39	-	3	2	44	7	152	6	71	2	41
1083	Syddanmark	18	186	5	38	-	5	2	44	5	122	6	52	2	8
1084	Hovedstaden	11	112	-	25	-	2	-	22	5	331	8	121	-	13
1085	Sjælland	13	123	-	38	-	7	3	45	2	100	5	45	-	12
Hele landet		69	817	9	160	0	21	9	186	23	780	29	326	6	84

Tabel 7C: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og aldersgrupper i 2024.

Aldersgrupper		0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+
Region											
1081	Nordjylland	1	8	22	49	55	36	40	49	32	42
1082	Midtjylland	11	20	37	103	116	66	68	90	63	75
1083	Syddanmark	7	15	29	69	74	38	54	77	56	74
1084	Hovedstaden	6	29	23	82	126	83	81	104	59	57
1085	Sjælland	4	12	35	43	48	47	54	55	44	51
Hele landet		29	84	146	346	419	270	297	375	254	299

Tabel 8A: Antal ulykker og personskader fordelt på politikredse i 2024.

Politikreds	Antal ulykker			Antal personskader		
	Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Tilskade-komne	I alt
1 Nordjylland	257	688	945	16	285	301
2 Østjylland	249	1.095	1.344	16	279	295
3 Midt- og Vestjylland	255	1.016	1.271	26	296	322
4 Sydøstjylland	148	1.231	1.379	13	154	167
5 Syd- og Sønderjylland	175	961	1.136	18	178	196
6 Fyn	170	1.207	1.377	9	186	195
7 Sydsjæl. og Lolland-Falster	199	722	921	16	201	217
8 Midt- og Vestsjælland	160	786	946	7	169	176
9 Nordsjælland	152	935	1.087	16	155	171
10 Københavns Vestegn	86	1.039	1.125	4	88	92
11 København	344	1.485	1.829	3	361	364
12 Bornholm	22	77	99	1	22	23
Hele landet	2.217	11.242	13.459	145	2.374	2.519

Tabel 8B. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på politikreds og transportmiddel i 2024.

*Andet inkluderer varebiler, lastbiler og busser samt transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Politikreds	Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Andet*	
	Dræbte	Tilskade-komne	Dræbte	Tilskade-komne	Dræbte	Tilskade-komne	Dræbte	Tilskade-komne	Dræbte	Tilskade-komne	Dræbte	Tilskade-komne	Dræbte	Tilskade-komne
1 Nordjylland	7	120	-	19	-	4	2	28	1	70	4	35	2	9
2 Østjylland	9	91	2	14	-	2	1	19	2	94	1	35	1	24
3 Midt- og Vestjylland	11	157	1	15	-	1	1	20	8	56	4	32	1	15
4 Sydøstjylland	3	66	3	18	-	1	-	14	3	27	4	24	-	4
5 Syd- og Sønderjylland	8	76	3	16	-	2	1	22	1	44	3	16	2	2
6 Fyn	7	72	-	15	-	2	1	16	1	58	-	18	-	5
7 Sydsjælland og Lolland-Falster	7	65	-	16	-	5	2	29	2	61	5	22	-	3
8 Midt- og Vestsjælland	6	58	-	22	-	2	1	16	-	39	-	23	-	9
9 Nordsjælland	8	40	-	9	-	-	-	8	3	77	5	16	-	5
10 Københavns Vestegn	1	15	-	6	-	-	-	2	2	39	1	24	-	2
11 København	1	47	-	10	-	2	-	8	-	210	2	78	-	6
12 Bornholm	1	10	-	-	-	-	-	4	-	5	-	3	-	-
Hele landet	69	817	9	160	0	21	9	186	23	780	29	326	6	84

Tabel 9: Antal ulykker og personskader fordelt på vejtyper i 2024 sammenlignet med 2023.

*Gruppen dækker ud over til- og frakørselsramper. Rastepladser og lignende sideanlæg ved motorveje indgår under de øvrige veje.

**Procenter er ikke beregnet, hvis antallet i et år er under 10.

Vejtype	Antal ulykker			Antal personskader			
	Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
2023							
Motorvej	101	1.053	1.154	4	70	64	138
Motortrafikvej	20	82	102	2	18	10	30
Ramper MV-MTV*	29	265	294	5	18	10	33
Landeveje	812	2.553	3.365	94	614	324	1.032
Byveje	1.476	7.247	8.723	57	960	528	1.545
I alt	2.438	11.200	13.638	162	1.680	936	2.778
2024							
Motorvej	107	990	1.097	11	78	48	137
Motortrafikvej	16	108	124	6	13	6	25
Ramper MV-MTV*	21	261	282	1	15	5	21
Landeveje	720	2.471	3.191	88	529	272	889
Byveje	1.353	7.412	8.765	39	891	517	1.447
I alt	2.217	11.242	13.459	145	1.526	848	2.519
Procentvis ændring**							
Motorvej	5,9%	-6,0%	-4,9%	-	11,4%	-25,0%	-0,7%
Motortrafikvej	-20,0%	31,7%	21,6%	-	-27,8%	-	-16,7%
Ramper MV-MTV*	-27,6%	-1,5%	-4,1%	-	-16,7%	-	-36,4%
Landeveje	-11,3%	-3,2%	-5,2%	-6,4%	-13,8%	-16,0%	-13,9%
Byveje	-8,3%	2,3%	0,5%	-31,6%	-7,2%	-2,1%	-6,3%
Alle veje	-9,1%	0,4%	-1,3%	-10,5%	-9,2%	-9,4%	-9,3%

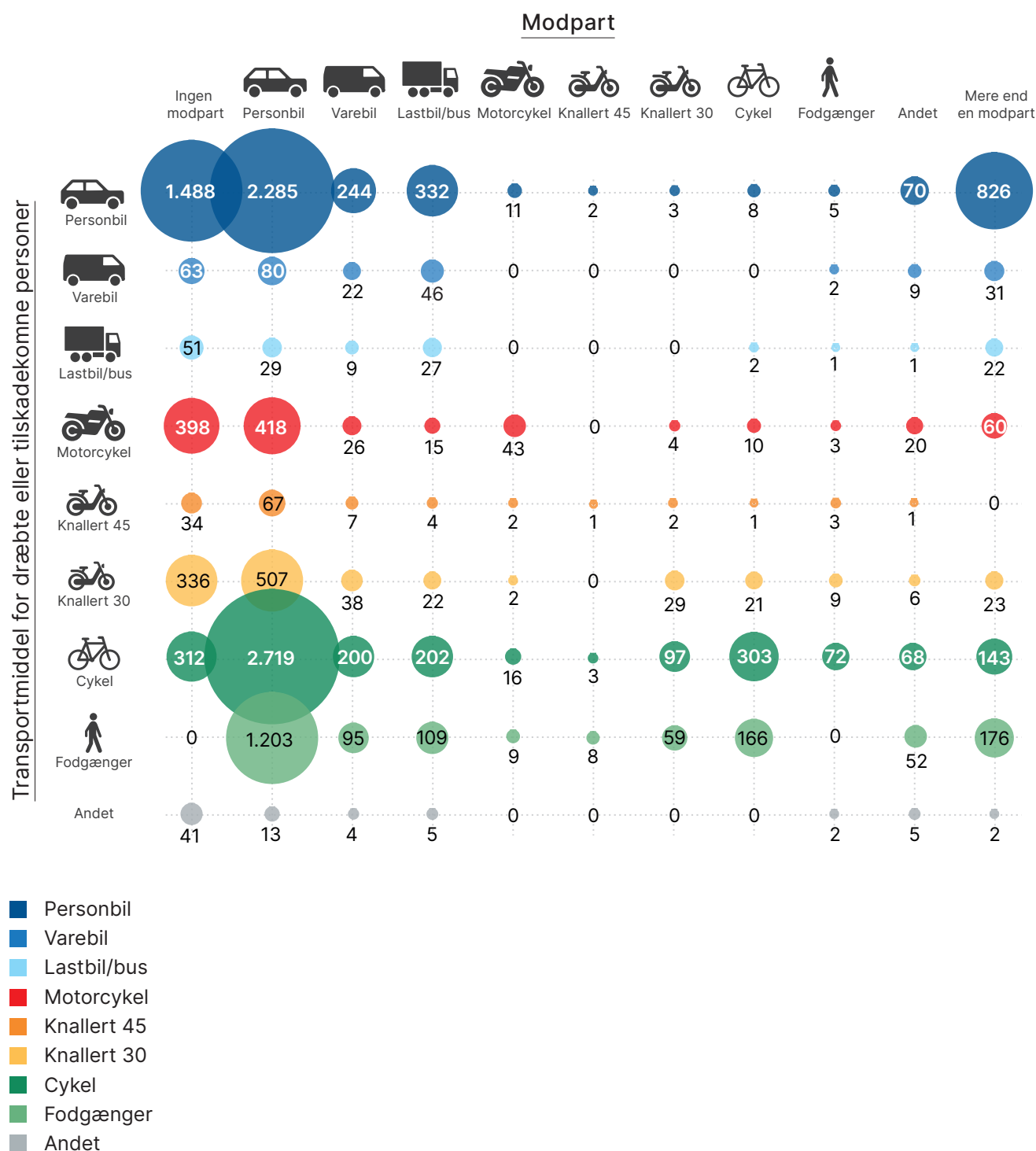
Tabel 10: Personskader fordelt på vejudformning og transportmiddel i 2024.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

** Andet inkluderer vejudformninger som for eksempel parkeringspladser, havnearealer og kryds mellem vej og selvstændig sti.

	Person- bil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod- gænger	Andet*	I alt
Lige vej	457	28	25	76	8	84	262	167	7	1.114
Kryds	283	11	6	42	8	75	411	118	2	956
Kurve	110	5	3	41	1	10	14	10	-	194
Andet**	21	1	-	4	1	8	21	38	1	95
Rundkørsel	14	1	-	2	2	5	39	3	-	66
Ind- og udkørsel	1	-	-	4	1	4	21	13	-	44
Selvstændig cykelsti	-	-	-	-	-	9	35	6	-	50
I alt	886	46	34	169	21	195	803	355	10	2.519

Tabel 11: Dræbte og tilskadekomne 2020-2024 fordelt på transportmidler samt modpartens transportmiddel.





Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet har kontorer i
Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk
