

# Trafikulykker for året 2022



## TITEL

Trafikulykker for året  
2022

## DATO

Juni 2023

## ISBN (digital version)

978-87-7595-048-5

## COPYRIGHT

Vejdirektoratet, 2023

## KONTAKTOPLYSNINGER

Vil du vide mere om  
Vejdirektoratets ulykkes-  
statistik, kan du kontakte  
vores eksperter:

[ulykkesdata@vd.dk](mailto:ulykkesdata@vd.dk)

**Nikolaj Kær Schrøder  
Larsen**  
Fuldmægtig  
Telefon 7244 2692

**Katrine Terp Ravn**  
Ingeniør  
Telefon 7244 3541

# Indhold og forudsætninger

Denne rapport indeholder en statistisk beskrivelse af trafikulykker i Danmark i 2022. Rapporten er bygget op i fire overordnede temaer: Hvad skete i trafikken, hvem var involveret, hvordan skete ulykkerne, og hvor skete de? Bagerst i rapporten findes desuden tabeller med specifikke tal om trafikulykkerne.

Det er tilladt at gengive rapportens resultater, hvis man angiver Vejdirektoratet som kilde.

## Definitioner

Statistikken omfatter udelukkende politi-registrerede trafikulykker, der er sket på offentligt tilgængelige færdselsarealer, hvor der er mindst et køretøj involveret. Ulykker, der er sket på privat grund såsom marker og gårdspladser, tæller ikke med.

Ulykkerne opdeles i personskadeulykker og materielskadeulykker. Personskadeulykker er ulykker, hvor en eller flere personer bliver dræbt eller kommer til skade. Materielskadeulykker er ulykker, hvor der alene er materielle skader af en vis størrelse.

Trafikdræbte betegnes som "dræbte" og er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer, der har begået selvmord i trafikken eller er døde før ulykken fx som følge af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.

Tilskadekomne anvendes om personer med skader, der kræver behandling hos læge, tandlæge eller på et hospital. De opdeles i "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne". Alvorligt tilskadekomne har fået skader som fx kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke samt svære forstuvninger. Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, som kræver behandling hos læge eller tandlæge. Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.

Spiritusulykker er ulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har fået målt en promille højere end 0,50, eller hvor politiet har vurderet, at trafikanten var påvirket af alkohol.

## Kilder

Ulykkesstatistikken omfatter de trafikulykker, som politiet har registreret. Den bygger på de informationer, Vejdirektoratet modtager fra politiets ulykkesregister i POLSAS, som Vejdirektoratet og kommunerne kvalitetssikrer og supplerer med en række vejtekniske oplysninger.

**Mørketal:** En del af de ulykker, der sker på vejnettet, kommer ikke til politiets kendskab og indgår derfor ikke i statistikken. Generelt vurderes det, at mørketallet er størst blandt mindre alvorlige ulykker. Samtidig er nogle typer af ulykker og nogle trafikantgrupper underrepræsenterede i den officielle ulykkesstatistik. Eneulykker med cyklister vil fx ofte ikke komme til politiets kendskab.

Pt. omfatter ulykkesstatistikken ca. 13.000-14.000 trafikulykker årligt og danner dermed et solidt grundlag for det trafikikkerhedsarbejde, der foretages i Danmark.

Alle dødsulykker bliver registreret i den officielle ulykkesstatistik. Der er derfor ikke noget mørketal for antallet af dræbte.

For en mere detaljeret beskrivelse af, hvornår politiet registrerer trafikulykker, henvises til "Indberetning af færdselsuheld", Rapport nr. 580, Vejdirektoratet.

Oplysninger om udviklingen i antallet af kørte kilometer på vejnettet (trafkararbejde) stammer fra Vejdirektoratets "Nøgletal om vejtransport" og fra Vejdirektoratets system Mastra.

Desuden er der enkelte steder anvendt tal fra DTU's Transportvaneundersøgelse (TU) og fra Danske Cykelhandlere, og befolkningstal i rapporten stammer fra Danmarks Statistiks Statistikbank.

# Indhold

<b>Hvad skete i trafikken?</b>	<b>5</b>
Trafikulykker i 2022	6
Generel udvikling	8
Den historiske udvikling	10
<b>Hvem blev dræbt eller kom til skade i ulykkerne?</b>	<b>13</b>
Transportmidler	14
Alder	18
Mænd og kvinder	20
<b>Hvordan skete ulykkerne?</b>	<b>23</b>
Ulykkessituationer	24
Hvornår skete ulykkerne?	26
Spiritus og narkotika/medicin	28
<b>Hvor skete ulykkerne?</b>	<b>31</b>
Her skete ulykkerne	32
<b>Bilag med tabeller</b>	<b>35</b>

I 2020 og 2021 var trafikken og ulykkerne på de danske veje i høj grad præget af coronarestriktionerne. I 2022 var den samlede trafik næsten på niveau med tiden før coronapandemien, da de fleste restriktioner blev ophævet lige i starten af året. Fordi ulykkesbilledet i 2020 og 2021 skilte sig væsentligt ud på nogle områder, har det haft betydning for fokus i rapporten. I nogle af afsnittene giver det således mening at sammenligne ulykkerne i 2022 med tiden før corona, mens det i andre sammenhænge er passende at sammenligne året med de foregående fem år, 2017-2021.

Analyser, der går mere i dybden i relation til en trafikantgruppe eller en ulykkestype, er baseret på ulykkerne i en fem-årig periode, 2018-2022. Det er analyser, hvor der er fokus på karakteristika ved ulykker frem for udvikling, og hvor antallet af ulykker i et enkelt år er for lavt til at kunne beskrive karakteristikaene.

God læselyst!

Venlig hilsen

Marianne Foldberg Steffensen,  
Nikolaj Kær Schrøder Larsen og  
Katrine Terp Ravn





**Hvad skete i trafikken?**

# Trafikulykker i 2022

# 154

mistede livet i trafikken



Det er det næstlaveste antal, siden man begyndte at føre statistik over trafikdræbte i 1930'erne. Kun i 2021 var der færre dræbte.

# 14.049


trafikulykker i Danmark





I 18% af ulykkerne kom en person til skade eller mistede livet, mens 82% af ulykkerne alene var med materielskade.

## Stort fald i lettere tilskadekomne

Udvikling i dræbte og tilskadekomne i 2022 i forhold til 2017-2021

**-8%**  
Dræbte 

**-2%**  
Alvorligt tilskadekomne 

**-14%**  
Lettere tilskadekomne 

Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt samlet set med 7% i forhold til gennemsnittet for 2017-2021. Der var især et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne.

## Stort fald i lettere tilskadekomne i personbil

Udvikling i dræbte og tilskadekomne i 2022 i forhold til 2017-2021



I 2022 var der 21% færre lettere tilskadekomne i personbil i forhold til 2017-2021. I alt var der et fald på 10% i antallet af dræbte og tilskadekomne i personbil, mens antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere i 2022 samlet var på niveau med de foregående år.

## 3 ud af 4 dræbte var mænd



118 mænd og 36 kvinder mistede livet i trafikken i 2022.

25 flere mænd og én færre kvinde blev dræbt i trafikken end i 2021.

## Fald i dræbte og tilskadekomne unge



Antallet af dræbte og tilskadekomne i aldersgruppen 15-24 år faldt i 2022 med 15% i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Unge er dog fortsat overrepræsenteret blandt dræbte og tilskadekomne.

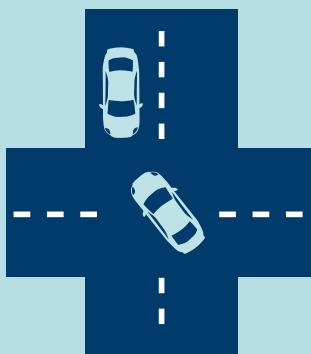
## Færre spiritusulykker med personskade



Der var 9% færre spiritusulykker med personskade i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Generelt var der 5% færre personskadeulykker.

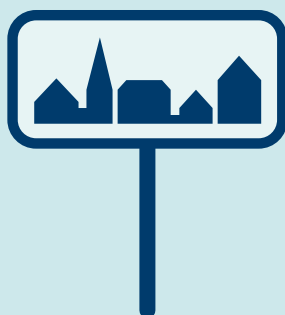
## Fald i ulykker ved svingning



Der var især et fald i svingningsulykker med personskade i 2022.

De faldt med 16% i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

## Færre dræbte og tilskadekomne i byer



Især på byveje faldt antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.

Der var 9% færre i 2022.

## Størst fald mandag og fredag



I forhold til 2015-2019 var der færre personskadeulykker alle ugedage. Dog var det største fald mandag og fredag med hhv. 15% og 16%.



# Generel udvikling

Trafikken var i 2022 næsten på niveau med tiden før corona, men antallet af trafikdræbte var lavere

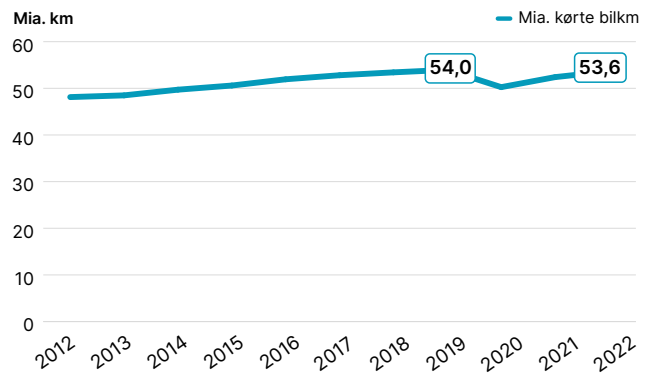
2022 efterfulgte to specielle år, hvor der pga. coronarestriktionerne både var store udsving i trafikken og ulykkestallene. Den samlede trafik var i 2022 næsten på niveau med 2019. Det samme gjaldt dog ikke for antallet af dræbte og tilskadekomne. I 2022 var der 13% færre dræbte og tilskadekomne end femår-perioden inden coronapandemien (2015-2019).

154 personer mistede livet i trafikken i 2022. Kun i 2021 har der været færre trafikdræbte, nemlig 130. Antallet af trafikdræbte i 2022 var dermed det næstlaveste antal, siden man begyndte at føre statistik over trafikdræbte i 1930'erne.

Der var 2.763 tilskadekomne i trafikken i 2022. Det er flere end i de to foregående år, men lavere end årene inden pandemien. Samlet var der 7% færre dræbte og tilskadekomne i 2022 end gennemsnittet for 2017-2021.

2022 var et år præget af høj inflation og høje brændstofpriser. Særligt på 130 km/t-motorvejene fik mange danskere øjnene op for, at brændstoffet rækker længere, når man kører lidt langsommere.

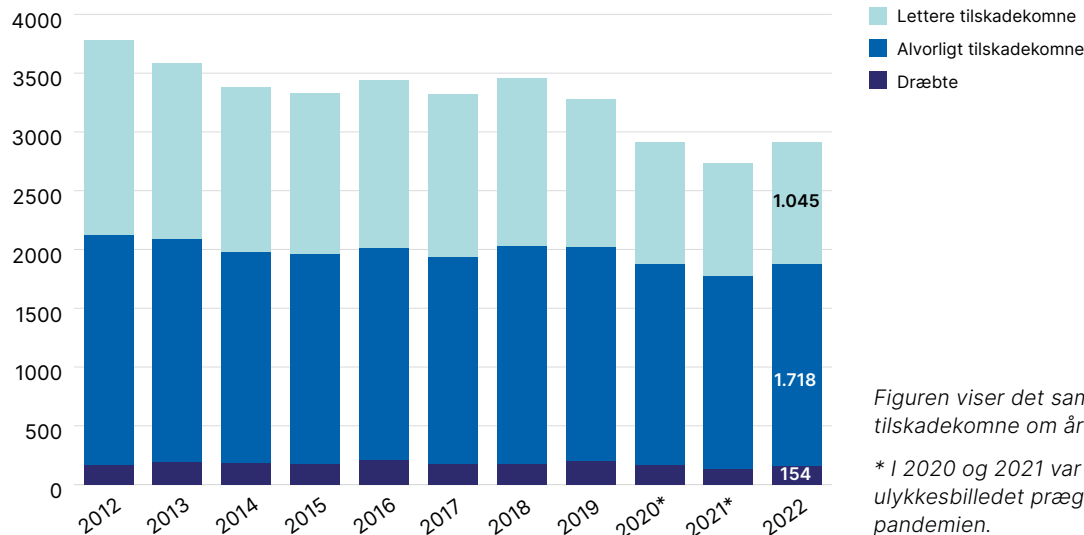
## Trafikkens udvikling



Figuren viser udviklingen i trafikken om året for 2012-2022, opgjort i kørte km i mia.

Det fik gennemsnithastigheden til at falde både set i forhold til årene under coronapandemien, men også i forhold til 2019. Muligvis betød det også, at nogle valgte at tage landevejene i stedet for motorvejene for at spare brændstof. Trafiktallene viser nemlig en mindre stigning i trafikken på landevejene og modsat et mindre fald på motorvejene. Begge dele kan have påvirket ulykkesbilledet. Mere om ulykkestal og trafik opgjort på forskellige vejtyper kan findes på side 32-33.

## Dræbte og tilskadekomne i alt



Figuren viser det samlede antal dræbte og tilskadekomne om året fra 2012-2022.

\* I 2020 og 2021 var trafikken og ulykkesbilledet præget af coronapandemien.



## Dræbte i trafikken er fortsat på et lavt niveau

Antallet af dræbte har igennem en lang årrække været faldende, men i årene 2013-2019 var antallet af trafikdræbte stagneret på gennemsnitligt 187 dræbte om året.

I 2020 og 2021 var der fald i trafikken som følge af coronarestriktionerne, og antallet af trafikdræbte satte begge år rekord for laveste antal i den tid, der er ført statistik over trafikdræbte. I 2020 blev 163 dræbt i trafikken, og i 2021 blev 130 dræbt.

Mens trafikken i 2022 næsten var tilbage på niveau med tiden inden corona, var antallet af trafikdræbte det ikke. 154 blev dræbt i trafikken i 2022, det svarer til 18% færre end i femårsperioden inden corona (2015-2019) og til 8% færre end i de foregående fem år.

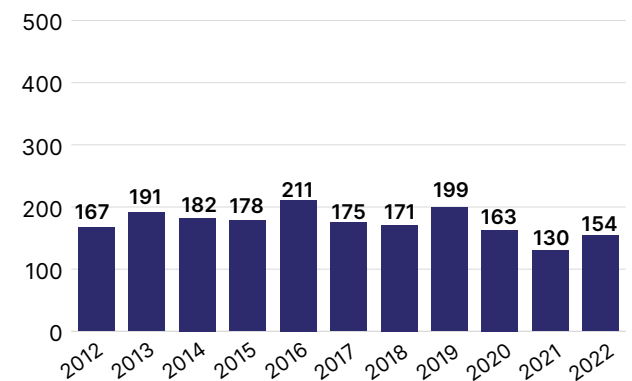
## Få lettere tilskadekomne i 2022

I 2022 kom 2.763 personer til skade i trafikken, heraf kom 1.718 personer alvorligt til skade, og 1.045 kom lettere til skade. Samlet var der 7% færre tilskadekomne end i de foregående fem år.

I 2022 var der et stort fald i antal lettere tilskadekomne. Antallet af lettere tilskadekomne var i 2022 24% lavere end i årene inden corona (2015-2019) og 14% lavere end de foregående fem år. Hvor der for 10 år siden var omkring 1.500 lettere tilskadekomne om året, er niveauet nu omkring 1.000.

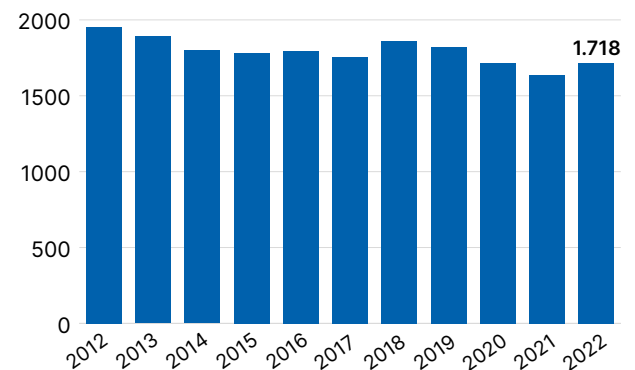
Men den samme meget positive udvikling ses ikke i antallet af alvorligt tilskadekomne. Antallet af alvorligt tilskadekomne i 2022 var nemlig på niveau med de foregående fem år (-2%). Hvor der for 10 år siden var omkring 1.900 alvorligt tilskadekomne om året, var der 1.718 alvorligt tilskadekomne i 2022. Sammenlignet med femårsperioden inden coronaårene var der dog 5% færre alvorligt tilskadekomne i 2022.

### Dræbte



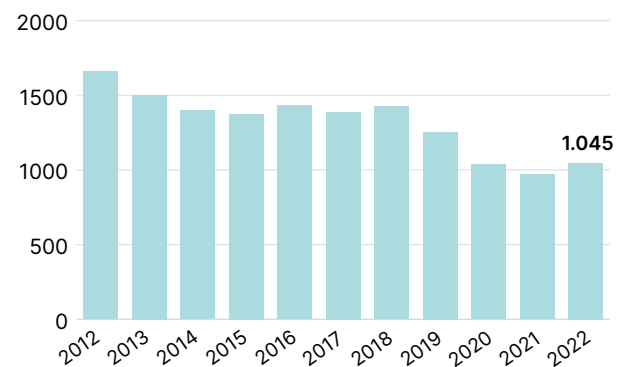
Figuren viser det årlige antal dræbte 2012-2022.

### Alvorligt tilskadekomne



Figuren viser det årlige antal alvorligt tilskadekomne 2012-2022.

### Lettere tilskadekomne



Figuren viser det årlige antal lettere tilskadekomne 2012-2022.

### Personskader

Personskader opdeles i "dræbte", "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne".



**Dræbte** er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer, der har begået selvmord i trafikken eller er døde før ulykken fx af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.



**Alvorligt tilskadekomne** har fået skader som fx kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke og svære forstuvninger.



**Lettere tilskadekomne** har fået mindre alvorlige skader, der kræver behandling hos læge eller tandlæge.

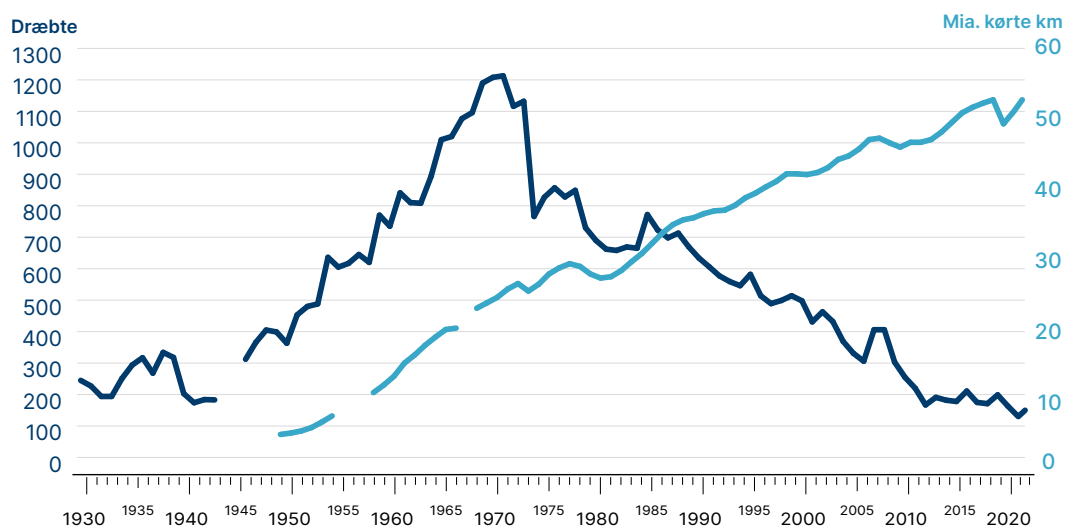


Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.

# Den historiske udvikling

Antallet af dræbte er faldet støt gennem de sidste 50 år – i samme periode er trafikken mere end fordoblet

Der skete en voldsom stigning i antallet af dræbte i trafikken i årene efter 2. verdenskrig og frem til starten af 1970'erne. Biltrafikken steg fortsat støt i takt med, at biler blev allemandseje, og antallet af kørte km blev mere end fordoblet fra 1970 og frem til i dag. I samme periode faldt antallet af trafikdræbte fra ca. 1.200 til under 200 om året. Det skyldtes en målrettet indsats gennem en række forskellige tiltag for at forbedre trafiksikkerheden.



Figuren viser det årlige antal dræbte og det årlige antal kørte kilometer i mia.

## Mere end 1.200 dræbte om året i starten af 70'erne

Antallet af dræbte toppede i 1971 med 1.213 dræbte. Siden da har der været et generelt fald med forskellige markante spring. Det første store fald var mellem 1973 og 1974. Det kan i høj grad tilskrives, at der i 1974 blev indført generelle hastighedsgrænser på de danske veje.

## Sikkerhedsudstyr redder liv

De efterfølgende fald i antallet af dræbte skyldtes bl.a., at der blev indført tvungen brug af sikkerhedsudstyr. I 1976 blev det lovpligtigt at bruge sikkerhedssele på forsæderne, og i

1990 blev sikkerhedsselen også lovpligtig for bagsædepassagerer. I 1977 blev det påbudt, at førere af motorcykel og knallert skulle bruge hjelm. Tiltagene har alle haft betydning for, at der har været et fald i antallet af dræbte. Det har ligeledes også haft en positiv effekt, at bilerne år for år er blevet sikrere at køre i.

## Vejene indrettes sikkert

Vejene er blevet løbende forbedret bl.a. ved at ombygge ulykkesbelastede kryds og strækninger. Etableringen af rundkørsler og separate venstresvingssignaler har givet færre ulykker i kryds. Ligesom fx rumleriller og autoværn har været og stadig er effektive trafiksikkerhedstiltag på strækninger i åbent land.

## Politiindsatser øger trafiksikkerheden

I 00'erne havde tiltag som klip i kørekortet, automatisk fartkontrol og et øget fokus på at bekæmpe spirituskørsel bl.a. en gavnlig effekt på trafiksikkerheden.

## Ændret adfærd

Udover der er blevet bygget bedre veje, og der er blevet indført lovpligtigt sikkerhedsudstyr, har der også løbende været fokus på at få danskerne til færdes mere sikkert i trafikken. Kørekortuddannelsen er bl.a. blevet udvidet og forbedret, og en række forskellige kampagner har gennem tiden bidraget til at ændre trafikanternes holdning til fx spirituskørsel, hastighed og uopmærksomhed.









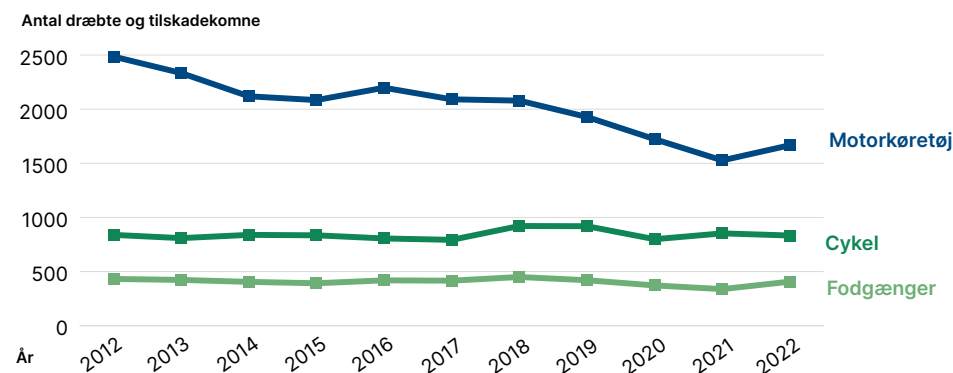


**Hvem blev dræbt eller kom til  
skade i ulykkerne?**

# Transportmidler

## Færre dræbte og tilskadekomne i personbil

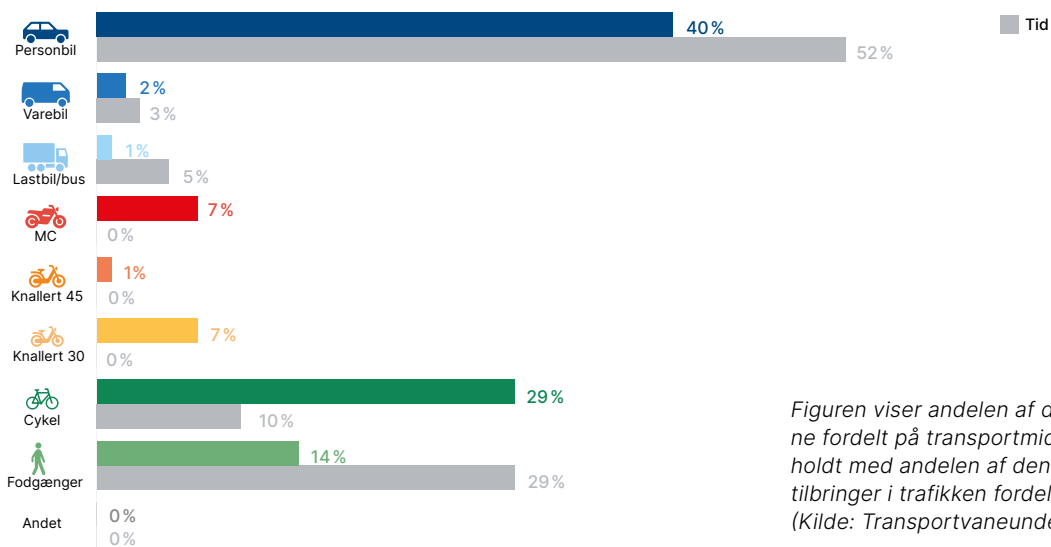
11% færre blev dræbt eller kom til skade i motorkøretøjer end gennemsnittet for perioden 2017-2021. I 2022 var der 1.667 dræbte og tilskadekomne, der kørte i eller på et motorkøretøj, mens der i 2017-2021 i gennemsnit var 1.870 dræbte og tilskadekomne i motorkøretøjer.



Figuren viser udviklingen i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på motorkøretøj (personbil, varebil, lastbil, motorcykel, bus og knallert), cykel og fodgænger i perioden 2012-2022.

Bilister i personbil udgjorde 40% af de dræbte og tilskadekomne i 2022. Personbilen er dermed fortsat det transportmiddel, som flest kommer til skade eller bliver dræbt i. Det skyldes i høj grad, at bilen er det mest anvendte transportmiddel. DTU's transportvaneundersøgelse viser, at over halvdelen af den tid, som trafikanterne tilbragte i trafikken i 2022, var i personbil.

Udviklingen går dog den positive vej med hensyn til dræbte personbilister. 68 bilister i personbil mistede livet i trafikken i 2022. Fra 2017-2021 var der i gennemsnit 77 dræbte bilister om året. Antallet af alvorligt tilskadekomne personbilister var på niveau med de foregående fem år, mens antallet af lettere tilskadekomne bilister faldt med 21%. Samlet var der 10% færre dræbte og tilskadekomne i personbil i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2017-2021.



Figuren viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel for 2022 sammenholdt med andelen af den tid, som trafikanterne tilbringer i trafikken fordelt på transportmiddel. (Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2022)

## Færre cyklister blev dræbt i 2022

23 cyklister mistede livet i trafikken i 2022. Det er færre end de foregående fem år, hvor der i gennemsnit var 28 dræbte cyklister. Antallet af tilskadekomne cyklister var 2% lavere end i de foregående fem år. 810 cyklister kom til skade i trafikken i 2022 i forhold til 829 i gennemsnit fra 2017-2021. Samlet var der 3% færre dræbte og tilskadekomne cyklister i 2022 i forhold til gennemsnittet for de foregående fem år.

Elcyklister udgjorde en større andel af de tilskadekomne og dræbte cyklister i 2022 end tidligere. I 2022 var der 138 elcyklister, der kom til skade eller blev dræbt, hvor der i perioden fra 2017-2021 gennemsnitligt var 94 elcyklister om året. Det hænger sammen med, at elcyklen vinder større og større markedsandele år for år. I 2019 udgjorde elcykler 13% af de solgte cykler, mens andelen i 2021 var 20%.

379 fodgængere kom til skade i trafikken i 2022, mens 28 blev dræbt. Gennemsnittet for tilskadekomne og dræbte fra 2017-2021 lå henholdsvis på

375 tilskadekomne og 24 dræbte. Samlet var der 2% flere dræbte og tilskadekomne fodgængere end i de foregående fem år.

## Færre tilskadekomne på motorcykel og på knallert 30

403 motorcyklister og knallertkørere kom til skade i trafikken i 2022. I de foregående fem år var der gennemsnitligt 457 tilskadekomne, hvilket betyder, at der i 2022 var 12% færre tilskadekomne end i 2017-2021. Faldet skyldes færre tilskadekomne på motorcykel og knallert 30. Tilskadekomne på knallert 45 var på niveau med tidligere år.

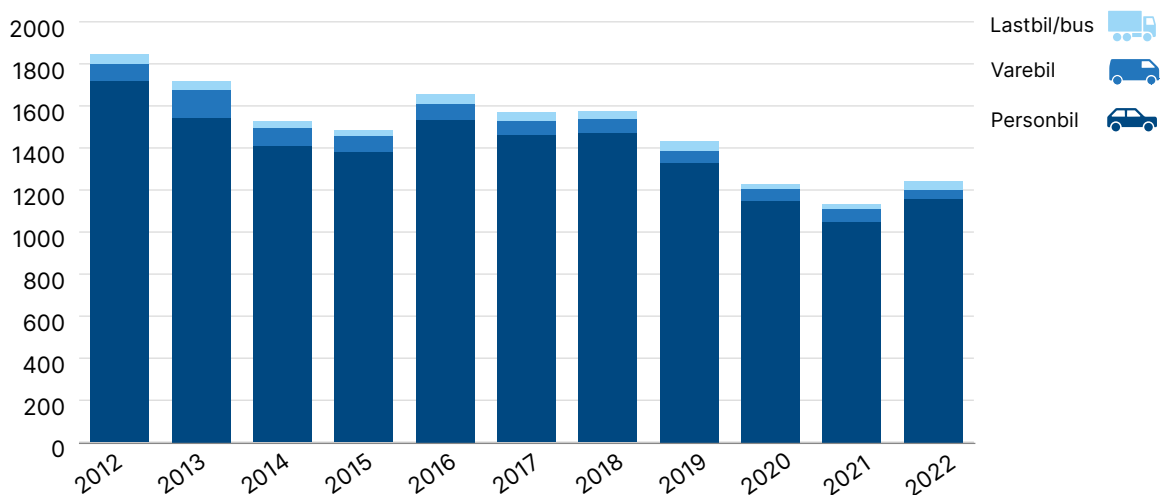
Antallet af dræbte på motorcykel og knallert var på præcis samme niveau som gennemsnittet for 2017-2021. 25 personer mistede livet på enten knallert eller motorcykel i 2022.

Samlet var der 11% færre dræbte og tilskadekomne på motorcykel og 13% færre på knallert 30 i 2022 i sammenligning med 2017-2021.

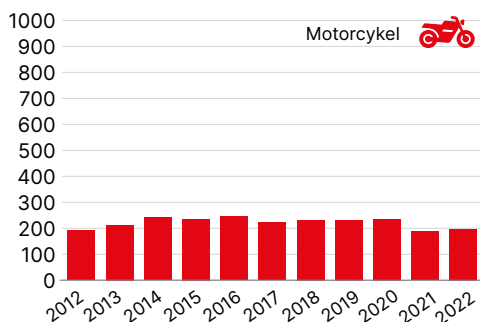


## Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel

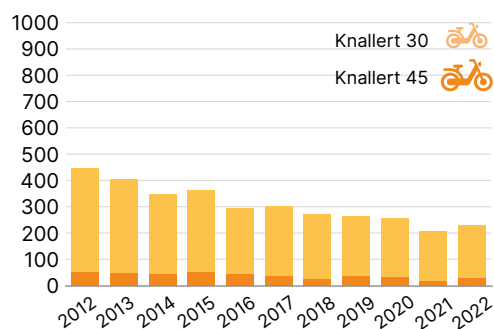
### Personbil, varebil, lastbil/bus



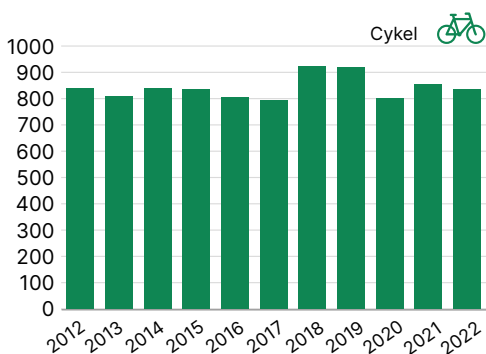
### Motorcykel



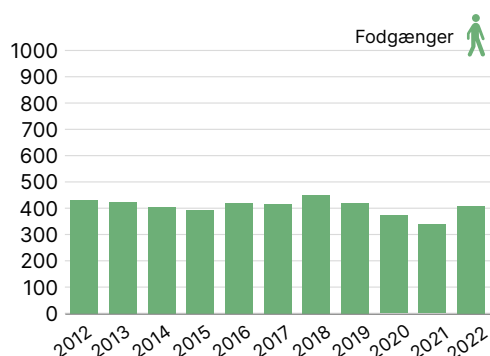
### Knallert



### Cykel



### Fodgænger



Figurene viser antallet af dræbte og tilskadekomne om året for 2012-2022 opgjort for personbil/varebil/lastbil/bus, motorcykel, knallert, cykel og fodgænger. Kategorien cykel omfatter cykler, elcykler, el-løbehjul og invalidescootere.





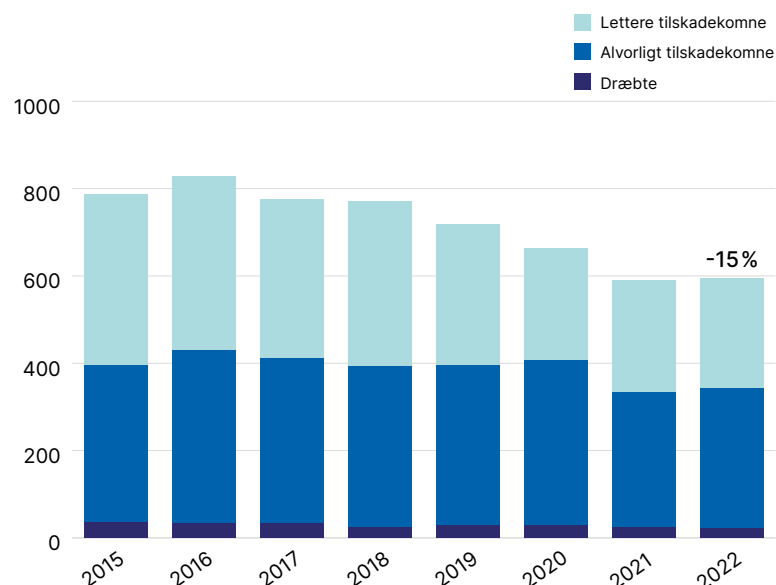
# Alder

## Stort fald i antallet af dræbte og tilskadekomne unge på 15-24 år

Antallet af tilskadekomne og dræbte i trafikken i aldersgruppen 15-24 år er faldet med 15%, når man sammenligner 2022 med de foregående fem år, mens det samlede antal personskader i perioden er faldet med 7%. 596 15-24-årige kom til skade eller blev dræbt i trafikken i 2022. Antallet er på niveau med 2021 og lavere end i 2020, hvor begge år satte positiv rekord for de unge.

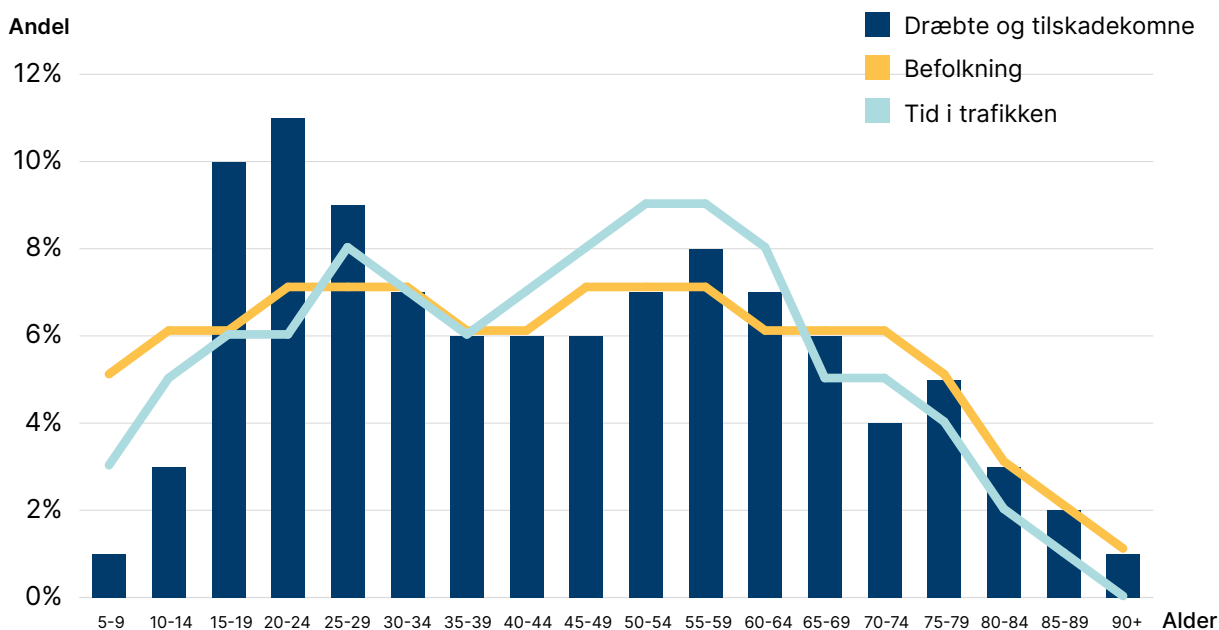
Unge er dog fortsat overrepræsenterede blandt de dræbte og tilskadekomne. I 2022 mistede 22 unge mellem 15-24 år livet, og 574 kom til skade i trafikken. Dermed udgjorde de 15-24-årige 20% af alle de dræbte og tilskadekomne, mens de

Dræbte og tilskadekomne 15-24-årige



Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne 15-24-årige i perioden 2015-2022. Procenten viser udviklingen fra 2017-2021 til 2022.

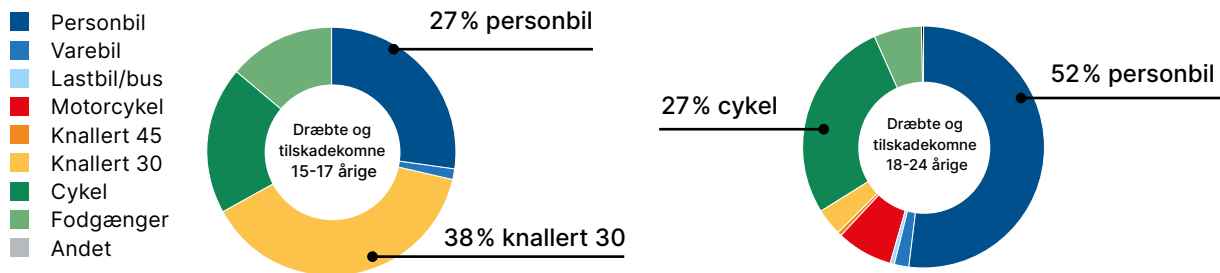
Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper



Figuren viser andele af dræbte og tilskadekomne i trafikken for personer over 4 år opgjort på aldersgrupper i 2022 samt andele af befolkningen og andele af tid tilbragt i trafikken. (Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2022 og Danmarks Statistik)

kun udgjorde 12% af befolkningen. Det samme billede ses, når man ser på hvor meget tid, de unge bruger i trafikken sammenlignet med resten af befolkningen. Det viser data fra Transportvaneundersøgelsen 2022. Tidligere udgjorde de unge dog en endnu større andel af de dræbte og tilskadekomne. I femårsperioden før corona var deres andel på 23%.

Det er i aldersgruppen 15-24 år, at de unge begynder at færdes som førere af et motorkøretøj. Som nye trafikanter har de endnu ikke opnået rutine i at færdes i trafikken. Det kan være en del af forklaringen på, hvorfor de er overrepræsenterede blandt dræbte og tilskadekomne i forhold til den øvrige befolkning.



Figureerne viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i 2022 på transportmidler for aldersgrupperne 15-17 år og 18-24 år.

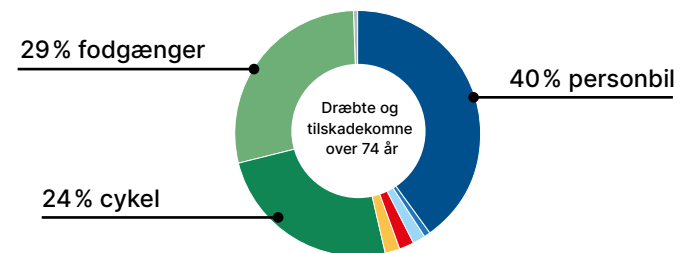
For de 15-17-årige er ulykkesbilledet præget af, at man som 15-årig kan erhverve sig kørekort til knallert. I 2022 kørte 38% af de tilskadekomne eller dræbte 15-17-årige på knallert 30, mens 27% af dem færdedes i personbil, hovedsageligt som passagerer. Blandt de 18-24-årige tilskadekomne og dræbte færdedes 52% i personbil.

af indbyggere i aldersgruppen er steget med 26% fra 2017 til 2022.

23% af de dræbte i 2022 var 75 år eller derover, mens de kun udgjorde 10% af befolkningen. I gennemsnit over de foregående fem år har de udgjort 21% af de dræbte.

## Få børn bliver dræbt eller kommer til skade

Der sker relativt få personskader med børn i alderen 0-14 år. 5% af alle dræbte og tilskadekomne i 2022 var børn. Denne aldersgruppe udgjorde 16% af befolkningen. Børn mellem 0 og 14 år færdes ikke selvstændigt i trafikken i lige så høj grad som den øvrige del af befolkningen. Det kan være en del af forklaringen på, at der er så få børn, som kommer til skade eller bliver dræbt i trafikken.



Figuren viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i 2022 på transportmidler for aldersgruppen over 74 år.

## Antallet af ældre er steget – både i befolkningen og i ulykkestallene

I 2022 var der 36 dræbte og 262 tilskadekomne på 75 år eller derover. Det svarer samlet til 22% flere end i de foregående fem år. En del af forklaringen på denne udvikling er, at antallet

I 2022 var 29% af de tilskadekomne eller dræbte ældre på 75 år eller derover fodgængere, og 24% kørte på cykel. Ældres fysik er mere skrøbelig, og de har derfor større risiko for at komme alvorligt til skade i forbindelse med en ulykke. Det kan være en af forklaringerne på, at ældre får mere alvorlige skader, og at de udgør en større andel af de dræbte.

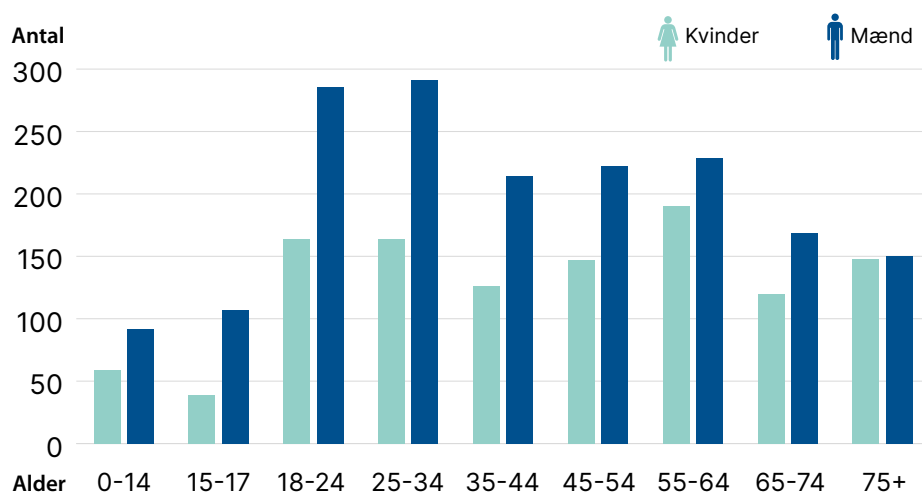
Antallet af dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper kan ses i bilag tabel 5A-5D.

# Mænd og kvinder

## Stadig langt flere mænd end kvinder blandt de dræbte og tilskadekomne i trafikken

Når ulykkestallene for 2022 opdeles på mænd og kvinder, skriver året sig ind i den samme tendens som de foregående år. Langt flere mænd end kvinder blev dræbt i trafikken, og det samme gjaldt også for de tilskadekomne, dog i lidt mindre grad. 118 mænd og 36 kvinder blev dræbt i trafikken sidste år, mens 1.642 mænd og 1.121 kvinder kom til skade. Det betyder, at 77% af de dræbte i trafikken i 2022 var mænd, men det gjaldt for 59% af de tilskadekomne. Samlet tegnede mændene sig for 60% af de dræbte og tilskadekomne.

### Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper



Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne i 2022 opdelt på køn og aldersgrupper.

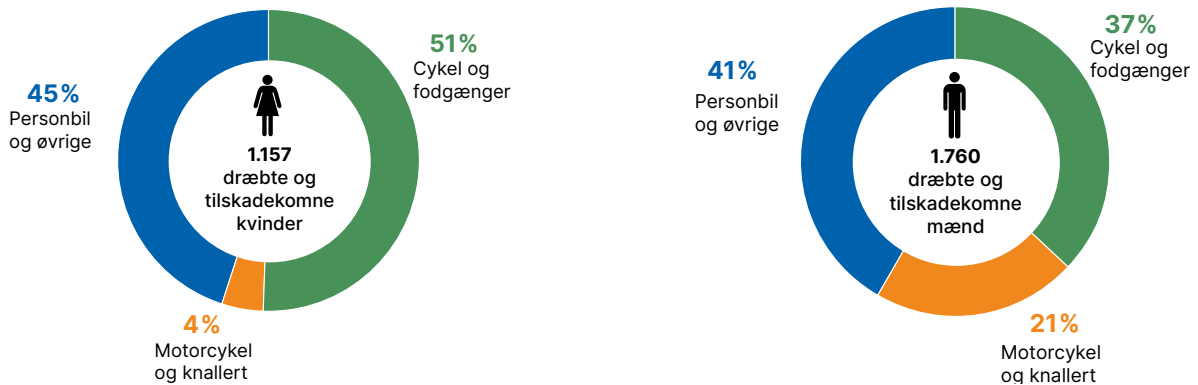
### Yngre mænd udgør den største gruppe af dræbte og tilskadekomne

Fordelingen af dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder varierer med alderen, men for hovedparten af aldersgrupperne gælder det, at langt flere mænd end kvinder bliver dræbt eller kommer til skade i trafikken. Særligt blandt de helt unge fra 15-17 år udgjorde mænd en stor andel, men også i aldersgruppen 18-44 år udgjorde mænd en større andel end gennemsnittet blandt alle. For de ældre på 75 år eller derover var der cirka lige mange mænd og kvinder blandt de dræbte og tilskadekomne. Det gælder både for 2022 alene og for de foregående år.



## Hver anden dræbte eller tilskadekomne kvinde var fodgænger eller cyklist

Der er også forskel på kønnene, når det kommer til hvilke transportmidler, de er kommet til skade eller blevet dræbt i eller på. Cyklister og fodgængere udgjorde 51% af de dræbte og tilskadekomne kvinder sidste år og 37% af mændene. De tilskadekomne og dræbte mænd kørte i højere grad på motorcykel og knallert end kvinderne. 21% af de dræbte og tilskadekomne mænd kørte på motorcykel eller knallert, mens det kun gjaldt for 4% af kvinderne. De samme tendenser ses også de foregående år. Data fra Transportvaneundersøgelsen 2022 viser, at en del af forklaringen på forskellen findes i, hvordan de to køn transporterer sig.



De to figurer viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne i 2022 opgjort for henholdsvis mænd og kvinder på tre grupper af transportmidler: cykel/fodgænger, motorcykel/knallert og personbil/øvrige.









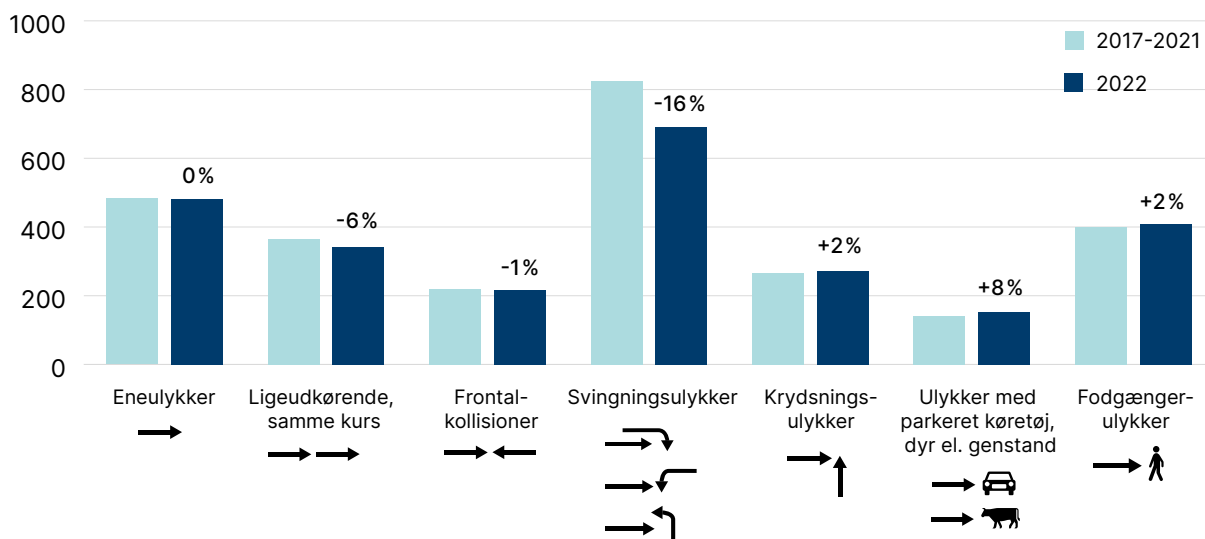
**Hvordan skete ulykkerne?**

# Ulykkesituationer

## Færre personskadeulykker ved svingning

Antallet af ulykker med personskade faldt med 5% i 2022 sammenlignet med de foregående fem år. Der var særligt færre svingningsulykker i 2022. Kategorien svingningsulykker består af ulykker, hvor to eller flere køretøjer i bevægelse er involveret, og hvor mindst et af dem svinger. Samlet faldt de med 16% i forhold til gennemsnittet for perioden 2017-2021. Også personskadeulykker med ligeudkørende, der kører i samme retning, var der færre af i 2022, idet de faldt med 6%.

### Årlige antal personskadeulykker fordelt på forskellige ulykkestyper



Figuren viser antallet af personskadeulykker fordelt på ulykkestyper i 2022 sammenlignet med gennemsnittet for 2017-2021. Procenterne viser udviklingen fra 2017-2021 til 2022. Symbolerne svarer til hovedsituationerne på side 39.

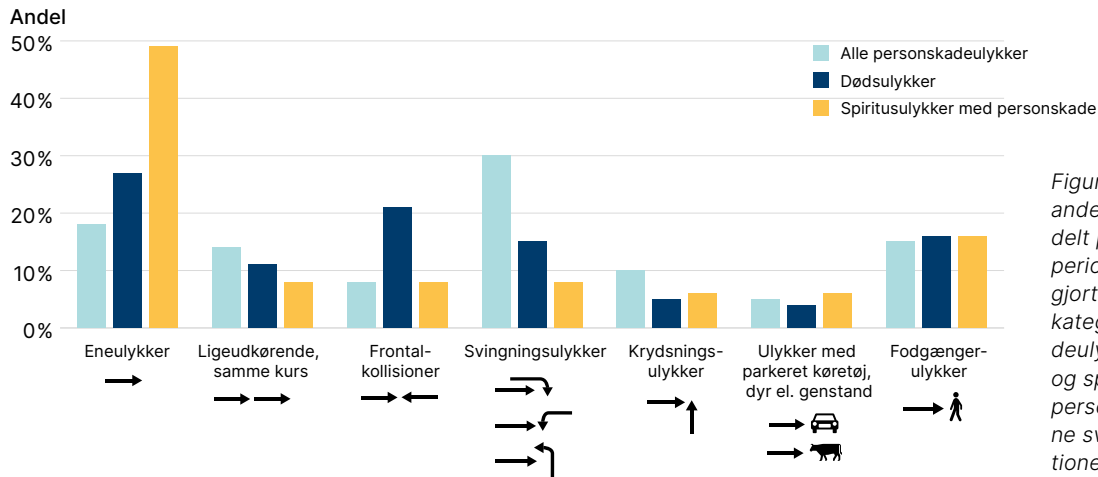
## Dødsulykker er oftere eneulykker

Generelt er der flest personskadeulykker, der er svingningsulykker. I perioden 2018-2022 var det 30% af personskadeulykkerne, der var den type ulykke. Eneulykker udgjorde den næststørste andel på 18%.

Hvis man i stedet kun ser på dødsulykker, fylder eneulykkerne noget mere i statistikken. 27% af dødsulykkerne i perioden var eneulykker. Den næststørste gruppe var frontalkollisioner med en andel på 21%, mens svingningsulykker udgjorde 15%.

Det er også værd at notere sig, at blandt spiritusulykker med personskade udgjorde eneulykker næsten halvdelen af ulykkerne, hvor svingningsulykkerne kun udgjorde 8%.





Figuren viser procentandelen af ulykker fordelt på ulykkestyper i perioden 2018-2022 opgjort for hver af de tre kategorier: personskadeulykker, dødsulykker og spiritusulykker med personskade. Symbolerne svarer til hovedsituationerne på side 39.

### Hvem var involveret i ulykker med personskade

I løbet af de seneste fem år var mere end 60% af de dræbte og tilskadekomne involveret i ulykker, hvor modparten var en bilist (personbil, varebil, lastbil eller bus). Bilister er dermed oftere involverede i ulykker, hvor andre trafikanter kommer til skade. Det samme gælder for 2022 alene.

Mere end hver 4. dræbte eller tilskadekomne bilist, motorcyklist og knallertkører blev dræbt eller kom til skade i ulykker uden modpart i perioden 2018-2022. I den sammenhæng skal det bemærkes, at eneulykker med cyklister sandsynligvis er underrapporterede i ulykkesstatistikken, og at eneulykker med fodgængere ikke regnes som trafikulykker.

Fordelingen i 2022 svarer i høj grad til fordelingen i de foregående år.

Dræbte og tilskadekomne samt modpart 2018-2022

	Modpart								Mere end to parter	Ingen modpart	I alt	
	Personbil	Varebil	Lastbil/bus	MC	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fodgænger				
Personbil	2.708	266	366	19	2	5	11	7	83	994	1.688	6.149
Varebil	84	23	52	0	0	0	0	3	9	46	67	284
Lastbil/bus	45	8	37	0	1	0	3	1	1	29	53	178
MC	485	30	21	39	0	5	13	5	24	71	395	1.088
Knallert 45	79	6	4	0	1	4	3	1	3	2	35	138
Knallert 30	564	49	21	5	2	33	19	16	8	31	339	1.087
Cykel	2.938	216	208	16	3	89	282	75	70	156	272	4.325
Fodgænger	1.342	105	112	8	5	56	143		50	166	0	1.987
Andet	13	3	3	0	0	0	0	5	6	1	34	65
I alt	8.258	706	824	87	14	192	474	113	254	1.496	2.883	15.301

Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne i 2018-2022 fordelt på transportmiddel samt modpartens transportmiddel.

# Hvornår skete ulykkerne?

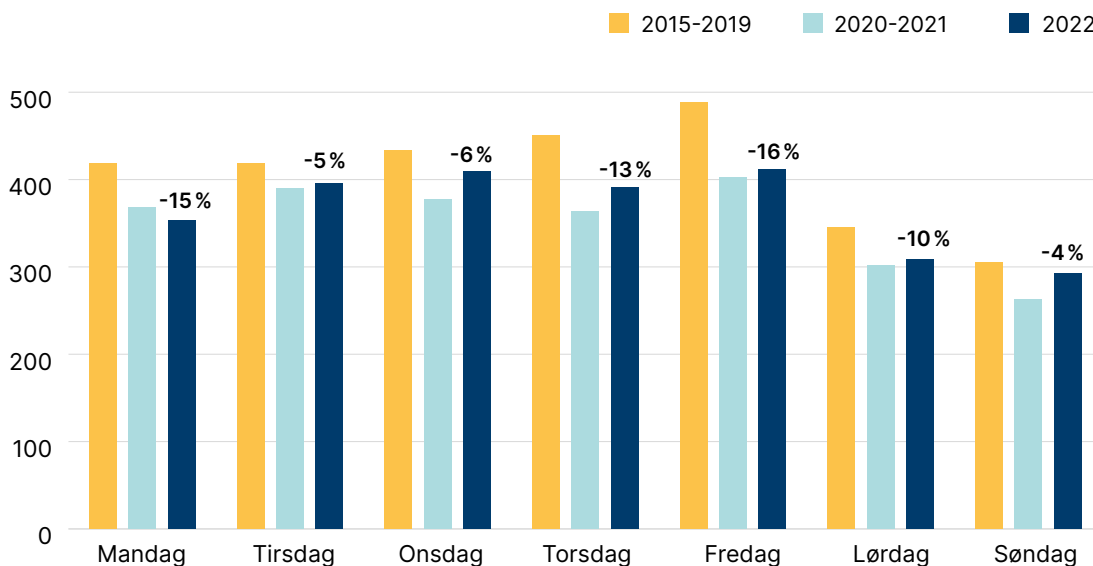
## Størst fald i personskadeulykker mandage og fredage i forhold til før pandemien

I forhold til femårsperioden før coronapandemien fra 2015-2019 var der færre ulykker med personskade i 2022 uanset hvilken ugedag, man ser på. Der var dog store forskelle i størrelsen på faldet for de enkelte ugedage. Særligt mandag og fredag var der langt færre personskadeulykker. Mandag var der 15% færre ulykker, mens der var 16% færre ulykker om fredagen. Til gengæld var der knap så stort et fald tirsdag, onsdag og søndag, hvor faldet lå på mellem 4% og 6%.

Før pandemien var fredag efterfulgt af torsdag de to ugedage med flest personskadeulykker. I 2022 var ulykkerne mere jævnt fordelt over hverdage, da der næsten skete lige mange personskadeulykker om dagen fra tirsdag til fredag. Mandag var den hverdag med færrest ulykker.

Hvis man i stedet sammenligner 2022 med de specielle år 2020 og 2021, var der lidt flere ulykker alle ugedage undtagen mandag. Om mandagen faldt antallet af personskadeulykker lidt fra 2020-2021 til 2022.

### Ulykker med personskade fordelt på ugedage



Figuren viser antallet af personskadeulykker opgjort på ugedage. De tre søjler viser hhv. gennemsnittet for 2015-2019, gennemsnittet for 2020-2021 og 2022. Procenterne angiver forskellen på 2022 og gennemsnittet for 2015-2019.

## Færre ulykker i særligt eftermiddags- og aftentimerne

Hvis man ser på tidspunktet på døgnet, hvor ulykken fandt sted, ses det, at der skete færre personska-  
deulykker i de fleste timer af døgnet i 2022 sammenlignet med gennemsnittet for 2015-2019. Det var  
dog især om eftermiddagen og aftenen, at der skete færre ulykker i 2022. I tidsrummet fra kl. 15-21 var  
der 170 færre personskadeulykker i 2022 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019. Der var desuden  
også et større fald sidst på aftenen og i morgentimerne mellem kl. 6 og 9. Der skete fortsat flest ulykker  
om eftermiddagen fra kl. 14-17.

Kl.	2015-2019	2022	Forskel
0-1	50	48	-2
1-2	30	32	2
2-3	34	31	-3
3-4	29	16	-13
4-5	30	29	-1
5-6	42	34	-8
6-7	92	80	-12
7-8	196	167	-29
8-9	146	130	-16
9-10	114	108	-6
10-11	129	134	5
11-12	155	151	-4
12-13	161	153	-8
13-14	166	170	4
14-15	205	210	5
15-16	250	222	-28
16-17	254	219	-35
17-18	198	171	-27
18-19	136	111	-25
19-20	117	91	-26
20-21	108	78	-30
21-22	91	72	-19
22-23	66	52	-14
23-00	58	54	-4

Tabellen viser antallet af personska-  
deulykker opgjort på timer på døgnet.  
Tallene for 2015-2019 viser gennem-  
snittet for de fem år.

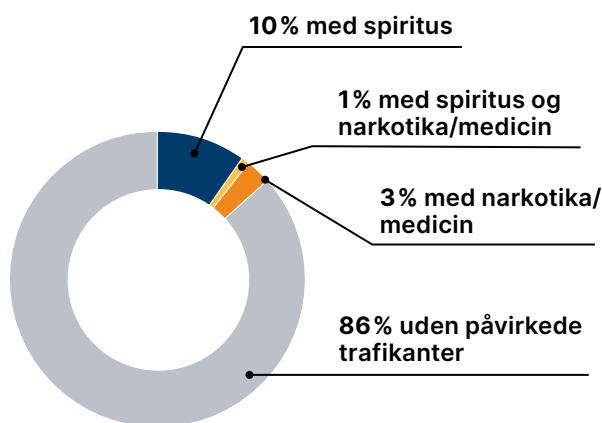


# Spiritus og narkotika/medicin

## Færre spiritusulykker med personskade i 2022

I 2022 skete der 268 spiritusulykker med personskade. Det er 9% færre end i de foregående fem år. Det betyder, at antallet af spiritusulykker med personskade sidste år faldt mere end personskadeulykkerne generelt, som faldt med 5%. Der var mellem 267 og 331 spiritusulykker med personskader om året i perioden 2017-2021.

29 personer blev dræbt, og 279 kom til skade i spiritusulykkerne i 2022. De spirituspåvirkede førere og fodgængere udgjorde selv næsten tre ud af fire af de dræbte og tilskadekomne. Det gælder både for 2022 alene og for de foregående år.



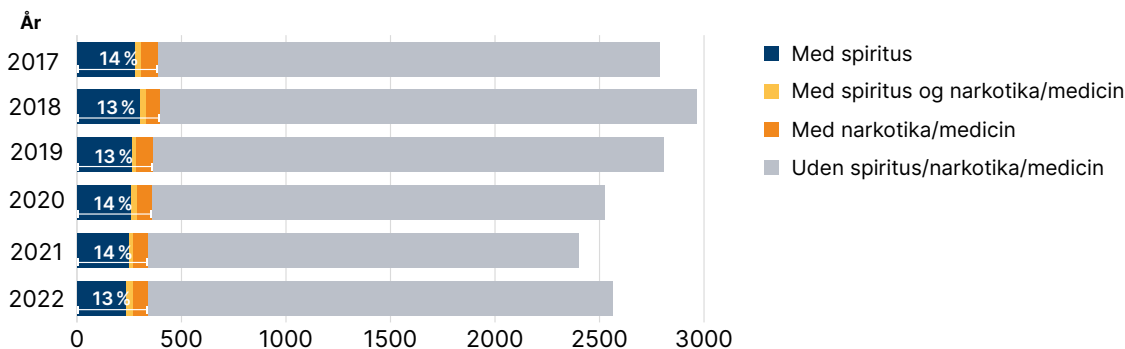
Figuren viser personskadeulykkerne fra 2018-2022 opgjort på om, der har været påvirkede førere og/eller fodgængere i ulykken.

## Næsten hver 7. personskadeulykke har en påvirket fører/fodgænger involveret

Set over de seneste fem år har andelen af spiritusulykker ligget jævnt på 10-11% af personskadeulykkerne, mens personskadeulykkerne med narkotika/medicin har ligget på 3-4%. Samlet set udgør ulykkerne med spiritus-, narkotika- og medicinpåvirkede førere og fodgængere derfor omkring 14%, hvilket svarer til, at næsten hver 7. trafikulykke med personskade de seneste år har haft en eller flere påvirkede førere eller fodgængere impliceret. Tilsvarende gælder det for hver 4. dødsulykke.

Det skal dog bemærkes, at der er forskel på politiets muligheder for at screene for henholdsvis spiritus og narkotika/medicin, og det kan påvirke hvilke af de ulykkesinvolverede trafikanter, der får udtaget en blodprøve. Det kan betyde, at narkotika- og medicinpåvirkede førere ikke bliver registreret i lige så høj grad som spirituspåvirkede førere. Det samme gælder for fodgængere, der desuden formentligt i mindre grad bliver målt, da det ikke i sig selv er ulovligt at være påvirket som fodgænger.

### Personskadeulykker



Figuren viser udviklingen i antallet af personskadeulykker med og uden spiritus/narkotika/medicin i 2022 sammenlignet med de foregående fem år. Procenterne angiver andelen af personskadeulykkerne, hvor en eller flere påvirkede førere/fodgængere var involverede.

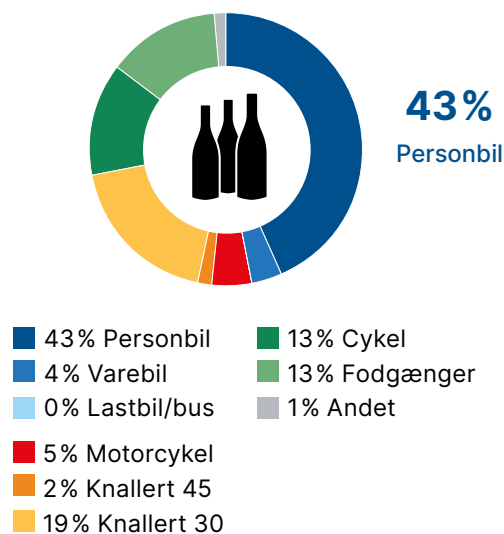
## Færre spirituspåvirkede 18-24-årige i ulykkerne

I 2022 var der 57 spirituspåvirkede 18-24-årige involveret i personskadeulykkerne. Det er 17 færre personer end gennemsnittet for de foregående år. Mens der i de foregående år har været tegn på, at de 18-24-årige udgjorde en voksende andel af de spirituspåvirkede i personskadeulykkerne, skilte 2022 sig altså ud ved, at aldersgruppen udgjorde en mindre andel end i de seneste år. 21% af de spirituspåvirkede førere og fodgængere i personskadeulykker var mellem 18-24 år i 2022, hvor de i de foregående fem år har udgjort 25%. Også de 25-34-årige udgjorde en stor andel af de spirituspåvirkede førere og fodgængere i personskadeulykker. I 2022 var andelen af spirituspåvirkede 25-34-årige på niveau med de foregående fem år.

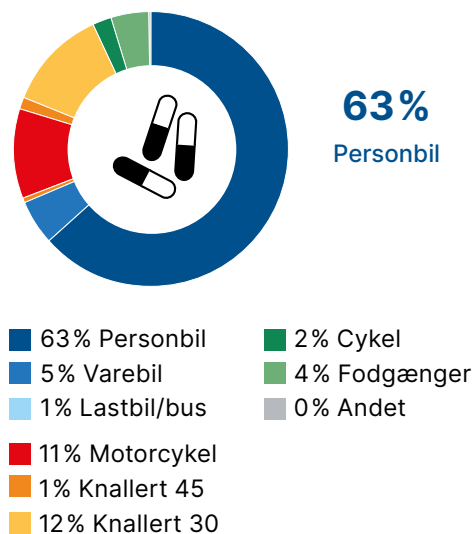
## Påvirkede førere i ulykker kører oftest i bil eller på knallert

Førere af personbil udgjorde 43% og knallertførere udgjorde 20% af de spirituspåvirkede trafikanter i personskadeulykker i de seneste fem år. Cyklister og fodgængere udgjorde hver 13%. Fordelingen blandt narkotika- eller medicinpåvirkede trafikanter i personskadeulykker var lidt anderledes. Her udgjorde bilister 63% og knallertførere 13% i samme periode. Cyklister og fodgængere udgjorde til gengæld kun 2% og 4%. Det er nærliggende at tro, at cyklister og fodgængere i mindre grad testes for denne type påvirkning. Både blandt de spirituspåvirkede trafikanter og blandt de narkotika-/medicinpåvirkede ses en meget lille andel af lastbil- og buschauffører i personskadeulykker.

Spirituspåvirkede førere eller fodgængere i personskadeulykker 2018-2022



Narkotika- og medicinpåvirkede førere eller fodgængere i personskadeulykker 2018-2022



Figureerne viser henholdsvis spirituspåvirkede og narkotika-/medicinpåvirkede trafikanter i personskadeulykker fordelt på transportmidler. Nogle trafikanter er med i begge figurer, da de var påvirkede af både spiritus og narkotika/medicin.







**Hvor skete ulykkerne?**

# Her skete ulykkerne

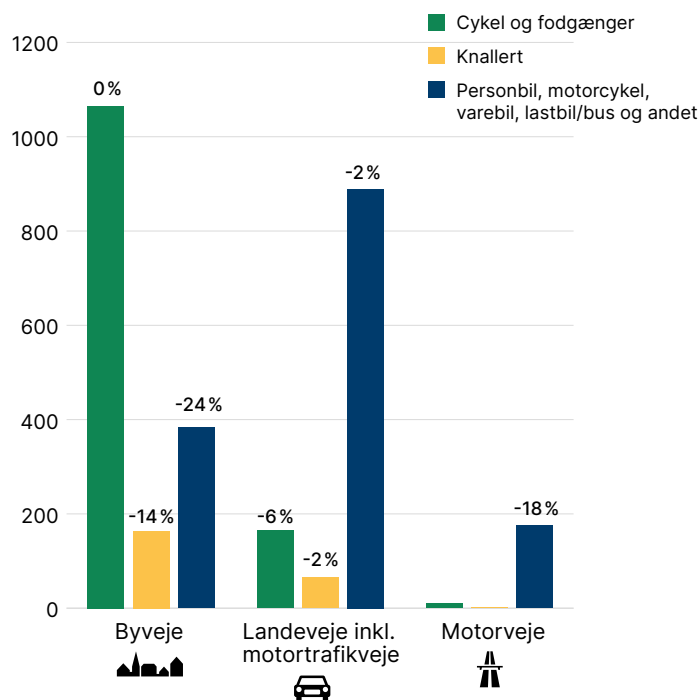
## Fortsat få dræbte og tilskadekomne i byer og på motorveje

1.612 personer blev dræbt eller kom til skade på byveje i 2022, hvilket er 9% færre end gennemsnittet for de foregående fem år. Det er flere end i 2021, men færre end i 2020. Antallet af dræbte og tilskadekomne i byerne lå dermed fortsat under niveauet før corona.

### Tilskadekomne cyklister og fodgængere i byen er status quo

Den positive udvikling gælder dog ikke alle trafikanttyper. For den største gruppe af dræbte og tilskadekomne i byerne, cyklister og fodgængere, var 2022 på niveau med de foregående fem år. Til gengæld var der langt færre dræbte og tilskadekomne bilister i personbil. Der var samlet 25% færre dræbte og tilskadekomne i personbil på byveje end gennemsnitligt i de foregående fem år. Der var især meget få lettere tilskadekomne i personbil. Begge dele betyder, at cyklister og fodgængere i 2022 tilsammen udgjorde 66% af de dræbte og tilskadekomne i byerne, mens de i de foregående fem år har udgjort 60%.

Dræbte og tilskadekomne i 2022

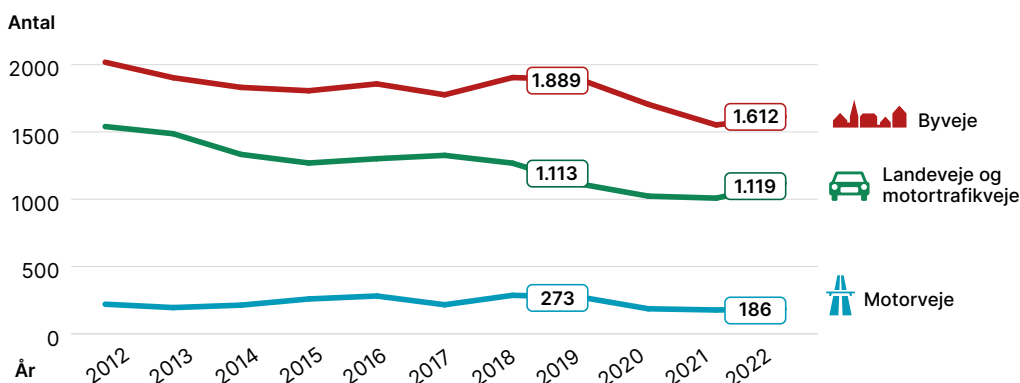


Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne i 2022 fordelt på vejtyper og grupper af transportmidler. Procenterne angiver udviklingen i forhold til 2017-2021. Personer, der færdes på kørebanen, betragtes som fodgængere.

### Dødsulykkerne sker oftest på landevejene

I 2022 blev 1.119 dræbt eller kom til skade på landeveje inkl. motortrafikveje. I de forgangne ti år har antallet af dræbte og tilskadekomne været faldende på denne vejtype, men i 2022 steg antallet og var tilbage på niveauet fra 2019. Som den eneste vejtype var trafikken på landeveje inkl. motortrafikveje i 2022 lidt højere end i 2019, og det kan være en del af forklaringen på, at der her ikke ses samme fald i antallet af dræbte og tilskadekomne.

Antal dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje og motorveje 2012-2022



Figuren viser det årlige antal dræbte og tilskadekomne på byveje, landeveje inkl. motortrafikveje samt motorveje fra 2012-2022.

I 2022 blev 93 personer dræbt på landevejene inkl. motortrafikvejene. Det svarer til, at 60% af de trafikdræbte mistede livet på landevejene inkl. motortrafikvejene i 2022, mens 31% blev dræbt på byvejene. Uden for byerne er hastigheden højere, og det betyder, at når der sker en ulykke, er risikoen for personskade større. Næsten 2 ud af 3 af de dræbte og tilskadekomne på landevejene i 2022, var bilister i personbil. Det hænger bl.a. sammen med, at biler udgør langt den største andel af trafikken uden for byerne.

## Fortsat få dræbte og tilskadekomne på motorvejene

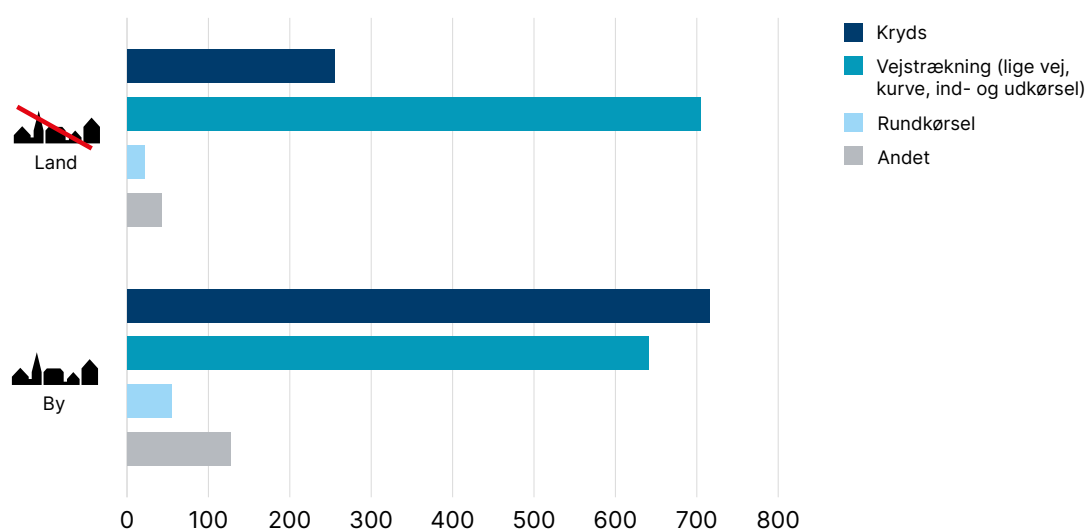
På motorveje blev 186 personer dræbt eller kom til skade i 2022. Det er på niveau med 2020 og 2021 og lavere end i årene før corona til trods for, at trafikken på motorveje i 2022 var næsten tilbage på niveauet i 2019. Sammenhængen mellem gennemsnitshastigheder og antallet af tilskadekomne i trafikken er veldokumenteret: Jo lavere hastighed, jo færre tilskadekomne. En medvirkende forklaring på det fortsat lave antal tilskadekomne i 2022 kan derfor være, at gennemsnitshastighederne på motorveje med hastighedsgrænse på 130 km/t i tidsrum uden kødannelser var ca. 2 km/t lavere i 2022 sammenlignet med året inden. De store prisstigninger på brændstof var formentlig årsag til, at mange bilister sænkede farten særligt på motorvejene i 2022.

## Færre krydsulykker med personskade

I 2022 skete der 971 krydsulykker med personskade. Det er færre end i de foregående fem år, hvor der i gennemsnit skete 1.072 personskadeulykker i kryds. Der var især færre personskadeulykker i 3-benede kryds i 2022.

Mens størstedelen af personskadeulykkerne sker i kryds i byerne, sker størstedelen af ulykkerne med personskade i landzone på vejstrækninger. Det gælder både i 2022 alene og for de foregående år. I 2022 var antallet af personskadeulykker på vejstrækninger i landzone på niveau med gennemsnittet for de foregående år.

### Personskadeulykker 2022



Figuren viser personskadeulykkerne i 2022 opgjort på by/land og vejudformning.







# Bilag med tabeller

## Tabel 1

Antal ulykker og personskader i 2022 sammenlignet med de foregående 10 år 36

## Tabel 2

Antal ulykker og personskader i 2022 sammenlignet med 2021 fordelt på måneder 37

## Tabel 3

Antal personskader fordelt på transportmiddel. 2022 sammenlignet med 2021 38

## Tabel 4

4A: Antal personskadeulykker fordelt på hovedsituation fra 2017 til 2022 39

4B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og hovedsituation i 2022 39

Oversigt over hovedsituationer 39

## Tabel 5

5A: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på alder. 2022 sammenlignet med 2021 40

5B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og alder i 2022 40

5C: Antal dræbte og tilskadekomne mænd fordelt på transportmiddel og alder i 2022 42

5D: Antal dræbte og tilskadekomne kvinder fordelt på transportmiddel og alder i 2022 44

## Tabel 6

Antal spiritusulykker og personskader i spiritusulykker i 2022 46

## Tabel 7

7A: Antal ulykker og personskader fordelt på regioner i 2022 47

7B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og transportmiddel i 2022 47

7C: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og alder i 2022 47

## Tabel 8

8A: Antal ulykker og personskader fordelt på politikredse i 2022 48

8B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på politikreds og transportmiddel i 2022 48

## Tabel 9

Antal ulykker og personskader fordelt på vejtyper. 2022 sammenlignet med 2021 49

## Tabel 10

Personskader fordelt på vejudformning og transportmiddel i 2022 50

Tabel 1. Antal ulykker og personskader i 2022 sammenlignet med de foregående 10 år.

År	Antal ulykker			Dræbte	Antal personskader		
	Personskade	Materiel-skade	I alt		Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
2012	3.124	7.906	11.030	167	1.952	1.659	3.778
2013	2.984	8.038	11.022	191	1.891	1.503	3.585
2014	2.881	7.964	10.845	182	1.798	1.397	3.377
2015	2.853	8.252	11.105	178	1.780	1.376	3.334
2016	2.882	8.451	11.333	211	1.796	1.432	3.439
2017	2.789	8.884	11.673	175	1.756	1.387	3.318
2018	2.964	9.716	12.680	171	1.862	1.425	3.458
2019	2.808	10.625	13.433	199	1.822	1.254	3.275
2020	2.527	10.451	12.978	163	1.716	1.035	2.914
2021	2.402	10.948	13.350	130	1.639	968	2.737
2022	2.563	11.486	14.049	154	1.718	1.045	2.917
Pct. udvikling 2012-2022	-18,0%	+45,3%	+27,4%	-7,8%	-12,0%	-37,0%	-22,8%



Tabel 2. Antal ulykker og personskader i 2022 sammenlignet med 2021 fordelt på måneder.

	Antal ulykker			Antal personskader			
	Personskade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
<b>2021</b>							
Januar	119	740	859	5	76	58	139
Februar	104	712	816	7	79	40	126
Marts	168	820	988	7	112	78	197
April	180	764	944	8	123	71	202
Maj	225	925	1.150	7	170	85	262
Juni	272	1.007	1.279	12	183	109	304
Juli	238	845	1.083	9	156	99	264
August	220	952	1.172	19	156	79	254
September	241	1.045	1.286	7	160	102	269
Oktober	183	1.026	1.209	16	114	70	200
November	259	1.140	1.399	20	170	104	294
December	193	972	1.165	13	140	73	226
<b>I alt</b>	<b>2.402</b>	<b>10.948</b>	<b>13.350</b>	<b>130</b>	<b>1.639</b>	<b>968</b>	<b>2.737</b>
<b>2022</b>							
Januar	185	892	1.077	8	132	74	214
Februar	169	885	1.054	12	108	73	193
Marts	185	1.030	1.215	8	121	86	215
April	232	858	1.090	13	158	91	262
Maj	217	971	1.188	11	153	78	242
Juni	283	1.008	1.291	12	205	109	326
Juli	201	797	998	16	146	69	231
August	262	998	1.260	21	171	112	304
September	232	1.032	1.264	17	145	94	256
Oktober	228	1.001	1.229	10	142	104	256
November	200	1.032	1.232	17	129	77	223
December	169	982	1.151	9	108	78	195
<b>I alt</b>	<b>2.563</b>	<b>11.486</b>	<b>14.049</b>	<b>154</b>	<b>1.718</b>	<b>1.045</b>	<b>2.917</b>
Pct. udvikling 2021-2022	+6,7%	+4,9%	+5,2%	+18,5%	+4,8%	+8,0%	+6,6%

**Tabel 3: Antal personskader fordelt på transportmiddel i 2022 sammenlignet med 2021.**

*\*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.*

	Person- bil	Varebil	Lastbil/ Bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod- gænger	Andet*	I alt
<b>2021</b>										
Dræbte	54	10	2	12	2	3	25	19	3	130
Alvorligt til- skadekomne	520	31	14	148	10	137	554	213	12	1.639
Lettere tilska- dekomne	473	18	11	28	4	50	274	106	4	968
<b>Personskader i alt</b>	<b>1.047</b>	<b>59</b>	<b>27</b>	<b>188</b>	<b>16</b>	<b>190</b>	<b>853</b>	<b>338</b>	<b>19</b>	<b>2.737</b>
<b>2022</b>										
Dræbte	68	6	3	16	2	7	23	28	1	154
Alvorligt til- skadekomne	575	21	21	155	19	128	524	270	5	1.718
Lettere tilska- dekomne	513	17	15	27	9	65	286	109	4	1.045
<b>Personskader i alt</b>	<b>1.156</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>198</b>	<b>30</b>	<b>200</b>	<b>833</b>	<b>407</b>	<b>10</b>	<b>2.917</b>
Pct. udvikling 2021-2022	+10,4%	-25,4%	+44,4%	+5,3%	+87,5%	+5,3%	-2,3%	+20,4%	-47,4%	+6,6%

Tabel 4A: Antal personskadeulykker fordelt på hovedsituation fra 2017 til 2022.

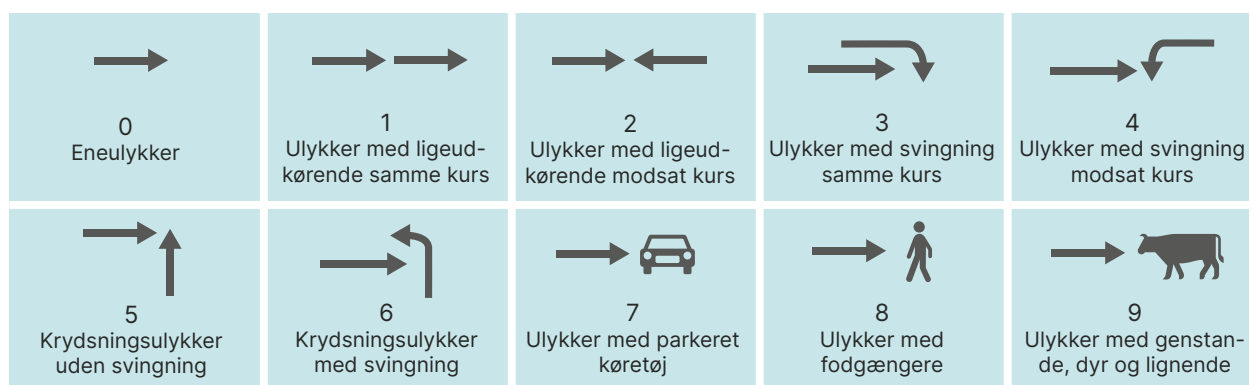
Hoved-situation	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt
2017	514	326	227	346	226	279	327	106	404	34	2.789
2018	517	410	250	317	240	280	350	98	454	48	2.964
2019	441	420	227	287	221	312	325	100	425	50	2.808
2020	491	326	197	274	204	235	302	89	369	40	2.527
2021	450	339	194	290	177	226	242	91	345	48	2.402
2022	482	342	217	251	181	271	258	105	409	47	2.563

Tabel 4B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og hovedsituation i 2022.

\*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Hoved-situation	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt
Personbil	322	212	262	57	57	98	69	48	2	29	1.156
Varebil	10	16	8	1	1	3	3	-	2	-	44
Lastbil/bus	14	9	2	-	-	5	1	8	-	-	39
MC	71	39	11	14	25	7	20	4	1	6	198
Knallert 45	8	3	2	3	2	5	4	2	-	1	30
Knallert 30	58	11	8	31	22	38	20	8	2	2	200
Cykel	52	110	34	158	91	151	159	48	16	14	833
Fodgænger	1	1	-	-	-	-	-	2	403	-	407
Andet*	4	2	1	-	-	-	2	-	-	1	10
I alt	540	403	328	264	198	307	278	120	426	53	2.917

### Hovedsituationer





Tabel 5A: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på alder i 2022 sammenlignet med 2021.

\*Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle personer foreligger aldersoplysninger.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt*
<b>Personskader 2021</b>											
Dræbte	2	1	2	23	12	13	16	20	9	32	130
Alvorligt tilskadekomne	9	62	100	209	224	188	247	268	175	155	1.639
Lettere tilskadekomne	9	31	55	200	185	118	128	103	75	60	968
<b>I alt</b>	<b>20</b>	<b>94</b>	<b>157</b>	<b>432</b>	<b>421</b>	<b>319</b>	<b>391</b>	<b>391</b>	<b>259</b>	<b>247</b>	<b>2.737</b>

<b>Personskader 2022</b>											
Dræbte	2	4	5	17	10	16	22	25	17	36	154
Alvorligt tilskadekomne	12	66	83	237	259	195	214	267	197	188	1.718
Lettere tilskadekomne	20	47	58	196	186	129	133	127	75	74	1.045
<b>I alt</b>	<b>34</b>	<b>117</b>	<b>146</b>	<b>450</b>	<b>455</b>	<b>340</b>	<b>369</b>	<b>419</b>	<b>289</b>	<b>298</b>	<b>2.917</b>

Tabel 5B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og alder i 2022.

\*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
<b>Personskader</b>											
Personbil	18	32	40	235	193	136	135	136	111	120	1.156
Varebil	-	-	-	8	6	6	8	9	5	2	44
Lastbil/bus	-	1	-	3	8	3	7	8	4	5	39
MC	-	2	2	34	44	34	27	33	16	6	198
Knallert 45	-	1	-	2	4	6	6	8	3	-	30
Knallert 30	-	6	56	16	30	24	19	32	11	6	200
Cykel	-	35	28	123	128	91	129	130	96	73	833
Andet*	-	-	-	1	1	1	2	3	1	1	10
Fodgænger	16	40	20	28	41	39	36	60	42	85	407
<b>I alt</b>	<b>34</b>	<b>117</b>	<b>146</b>	<b>450</b>	<b>455</b>	<b>340</b>	<b>369</b>	<b>419</b>	<b>289</b>	<b>298</b>	<b>2.917</b>

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
<b>Dræbte</b>											
Personbil	1	2	2	11	1	3	13	10	8	17	68
Varebil	-	-	-	-	1	1	-	3	1	-	6
Lastbil/bus	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3
MC	-	-	-	4	1	7	3	-	1	-	16
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Knallert 30	-	-	1	1	1	-	-	-	1	3	7
Cykel	-	-	1	1	3	-	2	4	5	7	23
Andet*	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fodgænger	1	2	1	-	3	4	3	5	-	9	28
<b>I alt</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>154</b>

<b>Alvorligt tilskadekomne</b>											
Personbil	4	9	16	109	97	68	62	73	68	69	575
Varebil	-	-	-	4	3	5	5	2	2	-	21
Lastbil/bus	-	1	-	1	4	1	4	3	3	4	21
MC	-	1	2	25	37	25	22	28	10	5	155
Knallert 45	-	-	-	2	2	4	6	5	-	-	19
Knallert 30	-	4	40	7	16	14	11	24	9	3	128
Cykel	-	26	11	69	74	57	81	91	71	44	524
Andet*	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	5
Fodgænger	8	25	14	19	26	21	22	40	33	62	270
<b>I alt</b>	<b>12</b>	<b>66</b>	<b>83</b>	<b>237</b>	<b>259</b>	<b>195</b>	<b>214</b>	<b>267</b>	<b>197</b>	<b>188</b>	<b>1.718</b>

<b>Lettere tilskadekomne</b>											
Personbil	13	21	22	115	95	65	60	53	35	34	513
Varebil	-	-	-	4	2	-	3	4	2	2	17
Lastbil/bus	-	-	-	2	4	1	2	4	1	1	15
MC	-	1	-	5	6	2	2	5	5	1	27
Knallert 45	-	1	-	-	2	2	-	2	2	-	9
Knallert 30	-	2	15	8	13	10	8	8	1	-	65
Cykel	-	9	16	53	51	34	46	35	20	22	286
Andet*	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	4
Fodgænger	7	13	5	9	12	14	11	15	9	14	109
<b>I alt</b>	<b>20</b>	<b>47</b>	<b>58</b>	<b>196</b>	<b>186</b>	<b>129</b>	<b>133</b>	<b>127</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>1.045</b>

**Table 5C: Antal dræbte og tilskadekomne mænd fordelt på transportmiddel og alder i 2022.**

\*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Mænd (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
<b>Personskader</b>											
Personbil	6	14	25	155	114	81	76	62	56	63	652
Varebil	-	-	-	8	6	5	5	8	5	2	39
Lastbil/bus	-	-	-	3	7	2	7	5	4	1	29
MC	-	2	2	33	43	31	24	31	14	5	185
Knallert 45	-	1	-	2	3	5	5	7	3	-	26
Knallert 30	-	5	48	12	24	18	16	27	10	6	166
Cykel	-	26	22	58	70	51	73	64	60	42	466
Andet*	-	-	-	-	1	1	2	3	1	1	9
Fodgænger	10	28	10	15	23	20	14	22	16	30	188
<b>I alt</b>	<b>16</b>	<b>76</b>	<b>107</b>	<b>286</b>	<b>291</b>	<b>214</b>	<b>222</b>	<b>229</b>	<b>169</b>	<b>150</b>	<b>1.760</b>
<b>Dræbte</b>											
Personbil	-	2	2	10	-	2	10	6	6	13	51
Varebil	-	-	-	-	1	1	-	3	1	-	6
Lastbil/bus	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3
MC	-	-	-	4	1	7	3	-	1	-	16
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Knallert 30	-	-	-	1	1	-	-	-	1	3	6
Cykel	-	-	1	1	1	-	1	3	5	5	17
Andet*	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fodgænger	-	1	1	-	3	4	2	2	-	3	16
<b>I alt</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>118</b>
<b>Alvorligt tilskadekomne</b>											
Personbil	2	4	10	74	59	43	34	32	31	30	319
Varebil	-	-	-	4	3	4	4	2	2	-	19
Lastbil/bus	-	-	-	1	3	-	4	1	3	1	13
MC	-	1	2	24	36	22	19	26	8	4	142
Knallert 45	-	-	-	2	2	3	5	5	-	-	17
Knallert 30	-	3	36	7	14	13	10	21	8	3	115
Cykel	-	19	8	35	37	33	46	43	40	24	285
Andet*	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	4
Fodgænger	4	17	7	9	14	9	11	13	12	22	118
<b>I alt</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>63</b>	<b>156</b>	<b>168</b>	<b>127</b>	<b>134</b>	<b>144</b>	<b>105</b>	<b>85</b>	<b>1.032</b>



Mænd (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
<b>Lettere tilskadekomne</b>											
Personbil	4	8	13	71	55	36	32	24	19	20	282
Varebil	-	-	-	4	2	-	1	3	2	2	14
Lastbil/bus	-	-	-	2	4	1	2	3	1	-	13
MC	-	1	-	5	6	2	2	5	5	1	27
Knallert 45	-	1	-	-	1	2	-	1	2	-	7
Knallert 30	-	2	12	4	9	5	6	6	1	-	45
Cykel	-	7	13	22	32	18	26	18	15	13	164
Andet*	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	4
Fodgænger	6	10	2	6	6	7	1	7	4	5	54
<b>I alt</b>	<b>10</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>114</b>	<b>116</b>	<b>72</b>	<b>71</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>610</b>

Tabel 5D: Antal dræbte og tilskadekomne kvinder fordelt på transportmiddel og alder i 2022.

\*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Kvinder (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
<b>Personskader</b>											
Personbil	12	18	15	80	79	55	59	74	55	57	504
Varebil	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	5
Lastbil/bus	-	1	-	-	1	1	-	3	-	4	10
MC	-	-	-	1	1	3	3	2	2	1	13
Knallert 45	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	4
Knallert 30	-	1	8	4	6	6	3	5	1	-	34
Cykel	-	9	6	65	58	40	56	66	36	31	367
Andet*	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Fodgænger	6	12	10	13	18	19	22	38	26	55	219
<b>I alt</b>	<b>18</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>164</b>	<b>164</b>	<b>126</b>	<b>147</b>	<b>190</b>	<b>120</b>	<b>148</b>	<b>1.157</b>
<b>Dræbte</b>											
Personbil	1	-	-	1	1	1	3	4	2	4	17
Varebil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil/bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 30	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Cykel	-	-	-	-	2	-	1	1	-	2	6
Andet*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fodgænger	1	1	-	-	-	-	1	3	-	6	12
<b>I alt</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>36</b>
<b>Alvorligt tilskadekomne</b>											
Personbil	2	5	6	35	38	25	28	41	37	39	256
Varebil	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Lastbil/bus	-	1	-	-	1	1	-	2	-	3	8
MC	-	-	-	1	1	3	3	2	2	1	13
Knallert 45	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Knallert 30	-	1	4	-	2	1	1	3	1	-	13
Cykel	-	7	3	34	37	24	35	48	31	20	239
Andet*	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Fodgænger	4	8	7	10	12	12	11	27	21	40	152
<b>I alt</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>81</b>	<b>91</b>	<b>68</b>	<b>80</b>	<b>123</b>	<b>92</b>	<b>103</b>	<b>686</b>

Kvinder (aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt
<b>Lettere tilskadekomne</b>											
Personbil	9	13	9	44	40	29	28	29	16	14	231
Varebil	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3
Lastbil/bus	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
MC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 45	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
Knallert 30	-	-	3	4	4	5	2	2	-	-	20
Cykel	-	2	3	31	19	16	20	17	5	9	122
Andet*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fodgænger	1	3	3	3	6	7	10	8	5	9	55
I alt	10	18	18	82	70	57	62	59	26	33	435



**Tabel 6: Antal spiritusulykker og personskader i disse fordelt efter den spirituspåvirkedes transportmiddel i 2022.**

*\*Da flere spirituspåvirkede førere kan være involveret i samme uheld, er ulykker og personskader anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.*

*\*\*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.*

Heraf med spirituspåvirket fører af										
	Person- bil	Varebil	Lastbil/ Bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod- gænger	I alt
<b>Antal spiritusulykker*</b>										
Personskade	120	10	-	9	2	46	38	5	38	268
Materielskade	869	44	8	12	2	63	38	2	15	1.053
<b>Antal dræbte og tilskadekomne i spiritusulykker*</b>										
Dræbte	9	3	-	5	-	1	3	-	8	29
Alvorligt tilskadekomne	83	4	-	3	1	36	14	2	17	160
Lettere tilskadekomne	60	7	-	1	1	11	23	3	13	119
<b>I alt</b>	<b>152</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>308</b>

Tabel 7A: Antal ulykker og personskader fordelt på regioner i 2022.

Region	Antal ulykker			Antal personskader		
	Personskade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt
1081 Nordjylland	357	806	1.163	17	418	435
1082 Midtjylland	630	2.676	3.306	41	681	722
1083 Syddanmark	476	3.139	3.615	39	505	544
1084 Hovedstaden	762	3.422	4.184	25	785	810
1085 Sjælland	338	1.443	1.781	32	374	406
<b>Hele landet</b>	<b>2.563</b>	<b>11.486</b>	<b>14.049</b>	<b>154</b>	<b>2.763</b>	<b>2.917</b>

Tabel 7B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og transportmiddel i 2022.

\*Andet inkluderer varebiler, lastbiler og busser samt transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Region	Personskader fordelt på transportmiddel													
	Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Andet*	
	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne
1081 Nordjylland	6	227	3	26	-	5	-	37	3	70	4	37	1	16
1082 Midtjylland	17	300	5	36	-	6	1	51	6	185	8	78	4	25
1083 Syddanmark	22	198	3	44	1	6	3	49	3	134	4	56	3	18
1084 Hovedstaden	4	184	2	40	1	6	-	29	8	353	9	162	1	11
1085 Sjælland	19	179	3	36	-	5	3	27	3	68	3	46	1	13
<b>Hele landet</b>	<b>68</b>	<b>1.088</b>	<b>16</b>	<b>182</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>193</b>	<b>23</b>	<b>810</b>	<b>28</b>	<b>379</b>	<b>10</b>	<b>83</b>

Tabel 7C: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og aldergrupper i 2022.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	34-44	45-54	55-64	65-74	75+
<b>Region</b>										
1081 Nordjylland	5	21	30	84	74	41	49	59	38	34
1082 Midtjylland	5	25	40	117	109	91	92	96	70	77
1083 Syddanmark	5	19	34	73	80	65	67	77	60	64
1084 Hovedstaden	10	33	22	124	137	98	119	127	68	72
1085 Sjælland	9	19	20	52	55	45	42	60	53	51
<b>Hele landet</b>	<b>34</b>	<b>117</b>	<b>146</b>	<b>450</b>	<b>455</b>	<b>340</b>	<b>369</b>	<b>419</b>	<b>289</b>	<b>298</b>

Tabel 8A: Antal ulykker og personskader fordelt på politikredse i 2022.

Politikreds	Antal ulykker			Antal personskader		
	Personskade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt
1 Nordjylland	323	711	1.034	13	376	389
2 Østjylland	289	1.243	1.532	14	307	321
3 Midt- og Vestjylland	296	1.017	1.313	26	331	357
4 Sydøstjylland	196	1.429	1.625	14	205	219
5 Syd- og Sønderjylland	184	995	1.179	17	199	216
6 Fyn	175	1.226	1.401	13	186	199
7 Sydsjæl. og Lolland-Falster	173	666	839	11	199	210
8 Midt- og Vestsjælland	165	777	942	21	175	196
9 Nordsjælland	215	919	1.134	10	224	234
10 Københavns Vestegn	108	954	1.062	6	111	117
11 København	414	1.488	1.902	6	426	432
12 Bornholm	25	61	86	3	24	27
<b>Hele landet</b>	<b>2.563</b>	<b>11.486</b>	<b>14.049</b>	<b>154</b>	<b>2.763</b>	<b>2.917</b>

Tabel 8B. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på politikreds og transportmiddel i 2022.

\*Andet inkluderer varebiler, lastbiler og busser samt transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Politikreds	Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Andet*	
	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne
1 Nordjylland	5	202	3	23	-	4	-	34	1	65	3	34	1	14
2 Østjylland	5	117	1	8	-	3	-	20	3	101	4	49	1	9
3 Midt- og Vestjylland	13	173	3	25	-	4	1	27	5	64	3	24	1	14
4 Sydøstjylland	3	76	3	23	1	2	-	19	2	54	3	22	2	9
5 Syd- og Sønderjylland	11	86	1	17	-	2	2	24	-	49	1	17	2	4
6 Fyn	8	71	-	10	-	2	1	13	1	56	2	25	1	9
7 Sydsjæl. og Lolland-Falster	6	94	1	16	-	5	1	16	1	37	1	22	1	9
8 Midt- og Vestsjælland	13	85	2	20	-	-	2	11	2	31	2	24	-	4
9 Nordsjælland	3	72	1	16	-	3	-	5	2	80	3	42	1	6
10 Københavns Vestegn	-	38	1	7	-	2	-	7	3	36	2	19	-	2
11 København	-	64	-	14	-	1	-	15	3	228	3	101	-	3
12 Bornholm	1	10	-	3	1	-	-	2	-	9	1	-	-	-
<b>Hele landet</b>	<b>68</b>	<b>1.088</b>	<b>16</b>	<b>182</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>193</b>	<b>23</b>	<b>810</b>	<b>28</b>	<b>379</b>	<b>10</b>	<b>83</b>

**Tabel 9: Antal ulykker og personskader fordelt på vejtyper i 2022 sammenlignet med 2021.**

\*Gruppen dækker over til- og frakørselsramper til og fra motorveje (MV) og motortrafikveje (MTV). Rastepladser og lignende sideanlæg ved motorveje indgår ligeledes.

\*\*Procenter er ikke beregnet, hvis antallet i et år er under 10.

Vejtype	Antal ulykker			Antal personskader			
	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
<b>2021</b>							
Motorvej	111	957	1.068	11	79	53	143
Motortrafikvej	25	111	136	2	19	10	31
Ramper MV-MTV*	32	297	329	2	19	17	38
Landeveje	769	2.355	3.124	70	555	348	973
Byveje	1.465	7.228	8.693	45	967	540	1.552
<b>I alt</b>	<b>2.402</b>	<b>10.948</b>	<b>13.350</b>	<b>130</b>	<b>1.639</b>	<b>968</b>	<b>2.737</b>
<b>2022</b>							
Motorvej	125	1.051	1.176	12	84	62	158
Motortrafikvej	24	105	129	7	16	13	36
Ramper MV-MTV*	26	296	322	2	15	14	31
Landeveje	856	2.462	3.318	86	605	389	1.080
Byveje	1.532	7.572	9.104	47	998	567	1.612
<b>I alt</b>	<b>2.563</b>	<b>11.486</b>	<b>14.049</b>	<b>154</b>	<b>1.718</b>	<b>1.045</b>	<b>2.917</b>
<b>Procentvis ændring**</b>							
Motorvej	+12,6%	+9,8%	+10,1%	+9,1%	+6,3%	+17,0%	+10,5%
Motortrafikvej	-4,0%	-5,4%	-5,1%	-	-15,8%	+30,0%	+16,1%
Ramper MV-MTV*	-18,8%	-0,3%	-2,1%	-	-21,1%	-17,6%	-18,4%
Landeveje	+11,3%	+4,5%	+6,2%	22,9%	+9,0%	+11,8%	+11,0%
Byveje	+4,6%	+4,8%	+4,7%	+4,4%	+3,2%	+5,0%	+3,9%
<b>Alle veje</b>	<b>+6,7%</b>	<b>+4,9%</b>	<b>+5,2%</b>	<b>18,5%</b>	<b>+4,8%</b>	<b>+8,0%</b>	<b>+6,6%</b>



**Tablet 10: Personskader fordelt på vejformning og transportmiddel i 2022.**

\*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

\*\*Andet inkluderer vejformninger som for eksempel parkeringspladser, havnearealer og kryds mellem vej og selvstændig sti.

	Person- bil	Varebil	Lastbil/ Bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod- gænger	Andet*	I alt
Lige vej	642	26	27	82	11	71	236	190	6	1.291
Kryds	324	7	9	58	12	97	435	129	2	1.073
Kurve	144	7	1	39	1	3	13	7	2	217
Andet**	28	3	-	4	3	5	32	44	-	119
Rundkørsel	11	-	2	8	2	7	42	7	-	79
Ind- og udkørsel	7	1	-	4	-	7	42	17	-	78
Selvstændig cykelsti	-	-	-	3	1	10	33	13	-	60
<b>I alt</b>	<b>1.156</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>198</b>	<b>30</b>	<b>200</b>	<b>833</b>	<b>407</b>	<b>10</b>	<b>2.917</b>





**Vejdirektoratet**  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Telefon 7244 3333  
vd@vd.dk  
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet har kontorer i  
Aalborg, Fløng, Middelfart,  
Næstved, Skanderborg  
og København

Find mere information på  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

---

*Vejdirektoratet er en styrelse under Transportministeriet*