

Trafikulykker for året 2021



Titel

Trafikulykker for året 2021

Dato

Juni 2022

ISBN (NET)

978-87-7595-000-3

Copyright

Vejdirektoratet, 2022

Kontaktoplysninger

Vil du vide mere om
Vejdirektoratets
ulykkesstatistik,
kan du kontakte vores
eksperter:

ulykkesdata@vd.dk

Ida Hvid

Telefon 7244 3012

Thomas Skallebæk Buch

Telefon 7244 3076

Indhold og forudsætninger

Denne rapport indeholder en statistisk beskrivelse af trafikulykker i Danmark i 2021. Rapporten er bygget op over fire overordnede temaer:

Hvad skete i trafikken, hvem kom til skade eller blev dræbt, hvordan skete ulykkerne, og hvor skete de? Bagerst i rapporten findes desuden tabeller med specifikke tal for de forskellige trafikulykker.

Det er tilladt at gengive rapportens resultater, hvis du angiver Vejdirektoratet som kilde.

Definitioner

Statistikken omfatter udelukkende politiregistrerede trafikulykker, der er sket på offentligt tilgængelige færdselsarealer, hvor der er mindst ét køretøj involveret. Ulykker der er sket på privat grund, såsom marker og gårdspladser tæller ikke med.

Ulykkerne opdeles i personskadeulykker og materielskadeulykker. Personskadeulykker er ulykker, hvor en eller flere personer bliver dræbt eller kommer til skade. Materielskadeulykker er ulykker, hvor der alene er materielle skader.

Trafikdræbte betegnes som "dræbte" og er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer der har begået selvmord i trafikken eller er døde før ulykken fx som følge af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.

Tilskadekomne anvendes om personer med skader, der kræver behandling hos læge, tandlæge eller på et hospital. De opdeles i "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne". Alvorligt tilskadekomne har fået skader som fx kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke samt svære forstuvninger. Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, som kræver behandling hos læge eller tandlæge. Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.

Spiritusulykker er ulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har fået målt en promille højere end 0,50, eller hvor politiet har vurderet, at trafikanten var påvirket af alkohol.

Kilder

Ulykkesstatistikken omfatter de trafikulykker, som politiet har registreret. Den bygger på de informationer, Vejdirektoratet modtager fra politiets ulykkesregister i POLSAS, som Vejdirektoratet og kommunerne kvalitetssikrer og supplerer med en række vejtekniske oplysninger.

Mørketal: En del af de ulykker, der sker på vejnettet, kommer ikke til politiets kendskab og indgår derfor ikke i statistikken. Generelt vurderes det, at mørketallet er størst blandt mindre alvorlige ulykker. Samtidig er nogle typer af ulykker og nogle trafikantgrupper underrepræsenterede i den officielle ulykkesstatistik. Eneulykker med cyklister vil fx ofte ikke komme til politiets kendskab.

Pt. omfatter ulykkesstatistikken ca. 12.000 - 13.000 trafikulykker årligt og danner dermed et solidt grundlag for det trafiksikkerhedsarbejde, der foretages i Danmark.

Alle dødsulykker bliver registreret i den officielle ulykkesstatistik. Der er derfor ikke noget mørketal for antallet af dræbte.

For en mere detaljeret beskrivelse af, hvornår politiet registrerer trafikulykker, henvises til "Indberetning af færdselsuheld", Rapport nr. 580, Vejdirektoratet.

Oplysninger om udviklingen i antallet af kørte kilometer på vejnettet (trafikarbejde) stammer fra Vejdirektoratets "Nøgletal om vejtransport" og fra Mastra.

Desuden er der enkelte steder anvendt tal fra DTU's Transportvaneundersøgelse (TU), og befolkningstal i rapporten stammer fra Danmarks Statistiks Statistikbank.

Indhold

Hvad skete i trafikken?	
Trafikulykker i 2021	4
Generel udvikling 2011-2021	6
Den historiske udvikling	10
Hvem blev dræbt eller kom til skade i ulykkerne?	
Transportmiddel	12
Alder	16
Mænd og kvinder	18
Hvordan skete ulykkerne?	
Ulykkesituationer	20
Hvornår skete ulykkerne?	26
Spiritus og narkotika/medicin	28
Hvor skete ulykkerne?	
Vejtyper	30
Bilag med tabeller	33

Coronapandemien havde i 2021, ligesom det var tilfældet i 2020, stor indflydelse på trafikken og de ulykker, der skete på de danske veje. Det har betydning for fokus i rapporten. I nogle af afsnittene giver det således mening at sammenligne ulykkerne i 2021 med tiden før corona, mens det i andre sammenhænge er passende at sammenligne 2021 med de foregående fem år, 2016-2020.

Analyser, der går mere i dybden i relation til en trafikantgruppe eller en ulykkestype, er baseret på ulykkerne i en 5-årig periode, 2017-2021. Det er analyser, hvor der er fokus på karakteristika ved ulykker frem for udvikling, og hvor antallet af ulykker i et enkelt år er for lavt til at kunne beskrive karakteristikaene.

God læselyst!

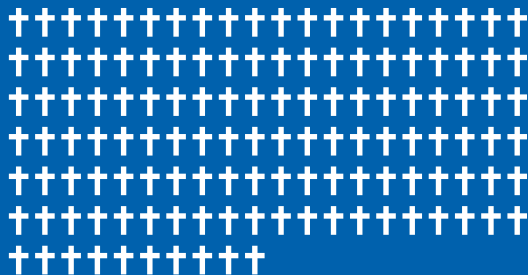
Venlig hilsen

Marianne, Ida og Thomas

Trafikulykker i 2021

130

mistede livet i trafikken



Det er det laveste antal siden før 1930'erne. Og også lavere end i 2020, som var historisk lavt på grund af coronapandemien.

13.350

trafikulykker i Danmark



18 %

Personskadeulykker

I 18 % af ulykkerne kom en person til skade eller mistede livet, mens 82 % af ulykkerne alene var med materielskade

Størst fald i dræbte og i lettere tilskadekomne

-29 % 
Dræbte

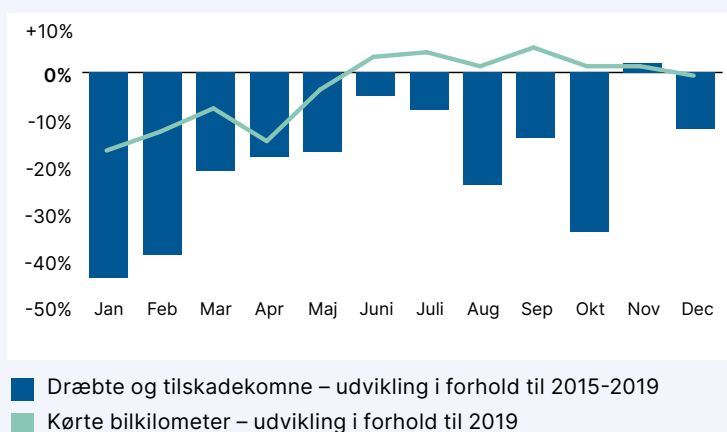
-8 % 
Alvorligt tilskadekomne

-26 % 
Lettere tilskadekomne

Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt samlet set med 17%. Der var især et stort fald i dræbte og i lettere tilskadekomne. Antallet af dræbte faldt med 29% i forhold til gennemsnittet for 2016-2020. Antallet af alvorligt tilskadekomne faldt med 8%, mens antallet af lettere tilskadekomne faldt med 26%.

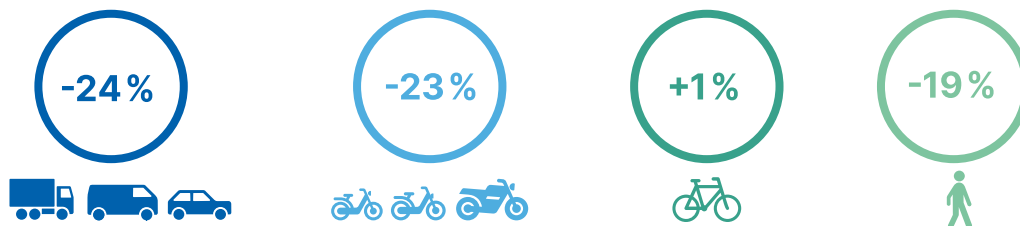
Få dræbte og tilskadekomne – også i de måneder, hvor trafikken steg

I starten af 2021 var ulykkesbilledet påvirket af coronarestriktionerne. Det medførte et stort fald i trafikken. I løbet af foråret blev restriktionerne ophævet, og hen over sommeren var trafikken tilbage til normal. Men selvom trafikken steg i løbet af året, var antallet af dræbte og tilskadekomne relativt lavt i alle årets måneder i forhold til årene før coronapandemien.



Størst fald i dræbte og tilskadekomne i og på motorkøretøjer

Udvikling i dræbte og tilskadekomne i 2021 i forhold til 2016-2020



I 2021 var der et markant fald i antallet af dræbte og tilskadekomne for de fleste trafikantgrupper, men antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister var på niveau med de foregående år.

7 ud af 10 dræbte var mænd



93 mænd og 37 kvinder mistede livet i trafikken.

Der var dog et større fald i antallet af dræbte mænd end kvinder.

Størst fald i dræbte og tilskadekomne unge

Unge mellem 18 og 24 år var den aldersgruppe, der havde det største fald i antallet af dræbte og tilskadekomne i 2021.

-24%
18-24 år

Mange unge mænd i spiritusulykker

Ca. 9 ud af 10 spirituspåvirkede trafikanter i ulykker med personskader var en mand.



Ca. hver 4. spirituspåvirkede trafikant var mellem 18 og 24 år.

Byveje



-15%

45 mistede livet og 1.507 kom til skade på veje i byer i 2021. Det svarer til et fald på 15% i forhold til de foregående fem år.

Landeveje og motortrafikveje



-16%

72 mistede livet og 936 kom til skade på landeveje og motortrafikveje i 2021. Det svarer til et fald på 16% i forhold til de foregående fem år.

Motorveje



-29%

13 mistede livet og 164 kom til skade på motorveje i 2021. Det svarer til et fald på 29% i forhold til de foregående fem år.

Generel udvikling 2011-2021

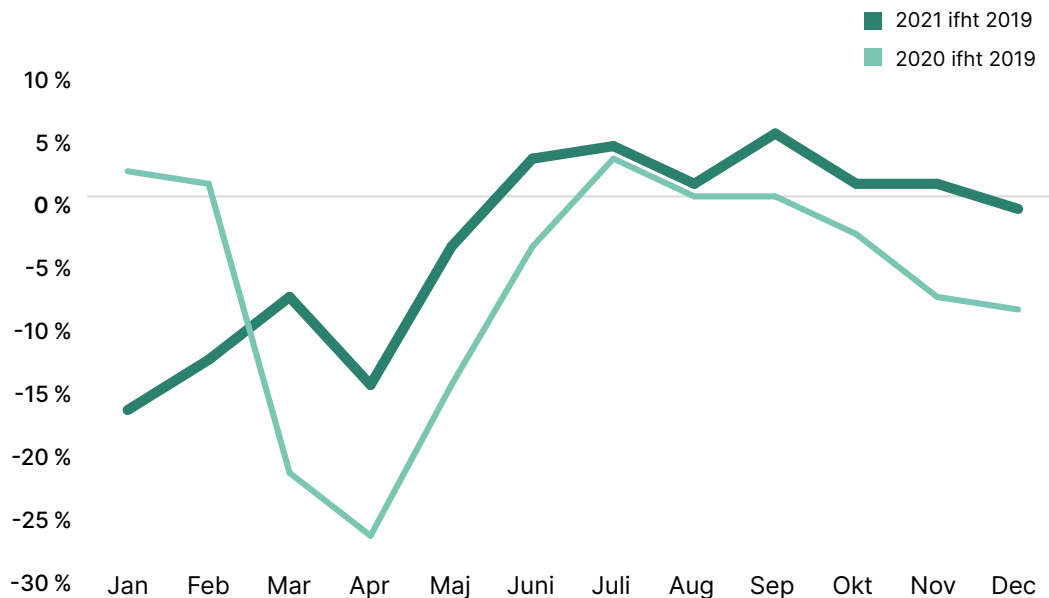
Stort fald i dræbte og tilskadekomne i 2021

Færre dræbte og tilskadekomne i 2021 end i 2020 selvom trafikken steg

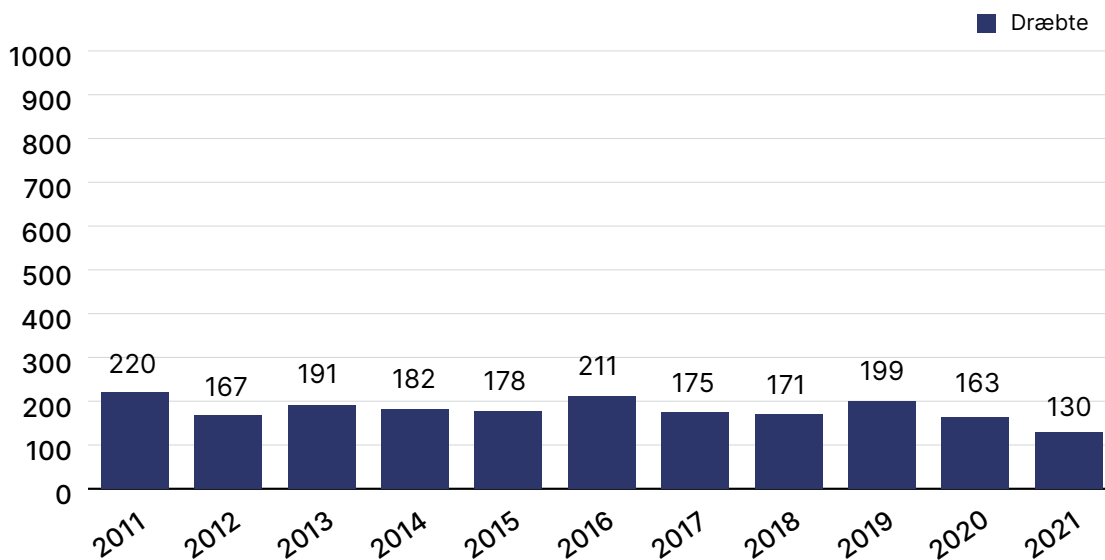
Både 2020 og 2021 har vist, at når der sker store udsving i trafikken over kort tid, så påvirker det ulykkestallene. Men udviklingen hen over 2021 viser også tydeligt, at ulykkesbilledet er påvirket af meget andet end mængden af trafik.

I starten af 2021 var trafikken påvirket af coronarestriktioner, ligesom det var tilfældet i store dele af 2020. I løbet af foråret blev coronarestriktionerne ophævet, og hen over sommeren var trafikken tilbage til normal. Derfor faldt trafikken i 2021 samlet set ikke lige så meget i forhold til 2019, som den gjorde i 2020. På trods af det var antallet af dræbte og tilskadekomne historisk lavt i 2021 og endda lavere end i 2020, som også havde færre dræbte og tilskadekomne end i de foregående år.

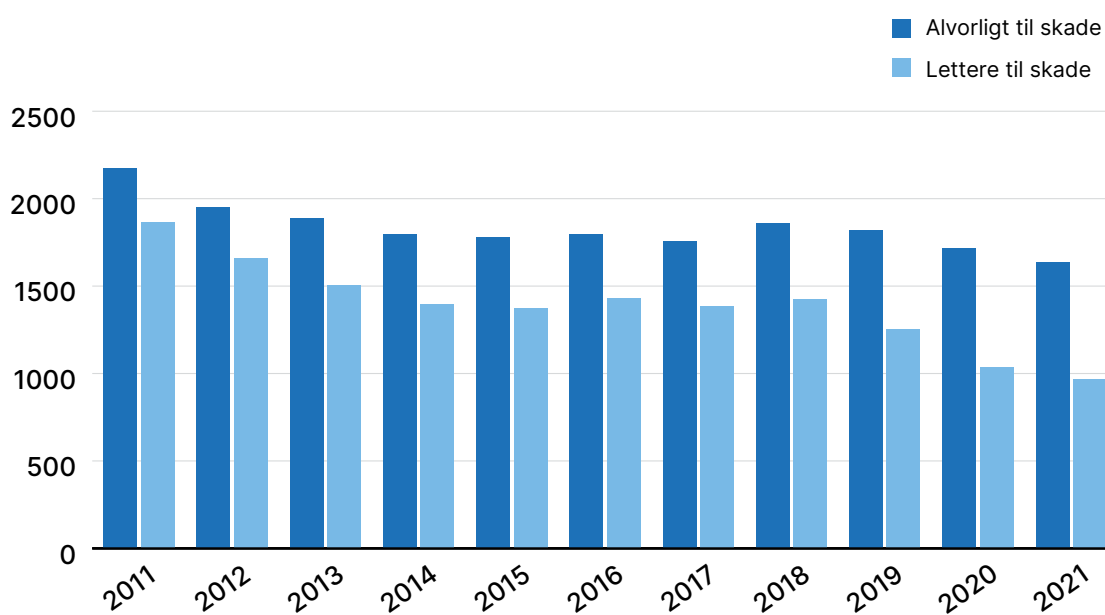
130 personer mistede livet i trafikken i 2021. Det er det laveste antal, siden man begyndte at føre statistik over trafikdræbte i 1930'erne. I 2016 til 2020 var der mellem 163 og 211 dræbte om året. 2.607 personer kom til skade i trafikken i 2021. Det er 16% færre end i de foregående fem år.



Trafikudvikling i 2021 og 2020 i forhold til 2019, opgjort måned for måned.



Figuren viser det årlige antal dræbte 2011-2021.



Figuren viser det årlige antal alvorligt og lettere tilskadekomne 2011-2021.

Personskader

Personskader opdeles i "dræbte", "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne".



Dræbte er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer der har begået selvmord i trafikken eller er døde før ulykken fx af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.



Alvorligt tilskadekomne har fået skader som fx kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke og svære forstuvninger.



Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, der kræver behandling hos læge eller tandlæge.



Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.



Størst fald i antallet af lettere tilskadekomne

Fra 2014-2019 stagnerede udviklingen i tilskadekomne, og der var mellem 3.076-3.287 tilskadekomne om året i den periode. Men både i 2020 og 2021 faldt antallet af tilskadekomne.

En del af forklaringen er, at trafikken faldt som følge af coronarestriktionerne. Men selvom trafikken steg i løbet af 2021, var antallet af dræbte og tilskadekomne relativt lavt i alle årets måneder i forhold til årene før coronapandemien.

Der var især tale om et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne. I 2021 var der 1.639 alvorligt tilskadekomne og 968 lettere tilskadekomne. Det er 8% færre alvorligt tilskadekomne og 26% færre lettere tilskadekomne end i de foregående fem år.

Få dræbte i personbil

54 bilister i personbil mistede livet i trafikken i 2021. Det er væsentligt lavere end i de foregående år. Fra 2016-2020 var der i gennemsnit 85 dræbte bilister om året.

Antallet af lette trafikanter, der blev dræbt i trafikken, var samlet set også lavere, end det har været i mere end ti år. I 2021 var der 25 cyklister, 19 fodgængere og 3 knallert 30-kørere, der blev dræbt i trafikken.



Ikke færre tilskadekomne cyklister

Antallet af tilskadekomne faldt for de fleste trafikantgrupper i 2021. Antallet af tilskadekomne cyklister var dog på niveau med de foregående år. 828 cyklister kom til skade i trafikken i 2021. Fra 2016-2020 var der mellem 766 og 893 tilskadekomne cyklister om året.

Antallet af tilskadekomne bilister i personbil, varebil og lastbil faldt med 24% i forhold til de foregående fem år. For motorcyklister og knallertkørere var faldet på 22%, og blandt fodgængere var der 18% færre tilskadekomne end i de foregående.

Stort fald i antallet af dræbte mænd

93 mænd mistede livet i trafikken i 2021. Det er 32% færre end i de foregående fem år, hvor der var mellem 121 og 156 dræbte mænd om året.

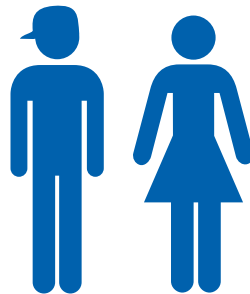
Der var 37 dræbte kvinder i 2021. Det er også lavere end i de foregående fem år, hvor mellem 42 og 58 kvinder mistede livet i trafikken.

Mænd er fortsat overrepræsenterede blandt de dræbte og tilskadekomne. I 2021 udgjorde mænd 7 ud af 10 dræbte og 6 ud af 10 tilskadekomne.



Størst fald i dræbte og tilskadekomne unge

Unge mellem 18 og 24 år var den aldersgruppe, der havde det største fald i antallet af dræbte og tilskadekomne. I 2021 blev 23 18-24-årige dræbt og 409 kom til skade i trafikken. Det er 24 % færre end i de foregående fem år. En del af forklaringen kan være, at unge mellem 18 og 24 år er en af de aldersgrupper, som har været mest påvirket af coronarestriktionerne, blandt andet på grund af lange perioder med distanceundervisning og hjemmearbejde.



Unge er dog fortsat overrepræsenterede i ulykkesstatistikken. I 2021 var 16 % af de dræbte og tilskadekomne mellem 18 og 24 år, mens de udgjorde 9 % af befolkningen.



Færre frontalkollisioner med personskade

I 2021 var der 194 frontalkollisioner med personskade. Det er 16 % færre end i de foregående fem år.

Frontalkollisioner er tit mere alvorlige end andre ulykker. Det er den ulykkestype, hvor der oftest er mere end én tilskadekomnen. Og samtidig er frontalkollisioner en af de hyppigste dødsulykker. I 2021 var næsten hver 4. dødsulykke en frontalkollision. Det er en lidt højere andel end i de foregående år.

Få dræbte i spiritusulykker

Antallet af dræbte i spiritusulykker var lavere end i de foregående fem år. I 2021 var der 26 personer, der mistede livet i en spiritusulykke. Fra 2016-2020 var der mellem 29 og 38 om året.

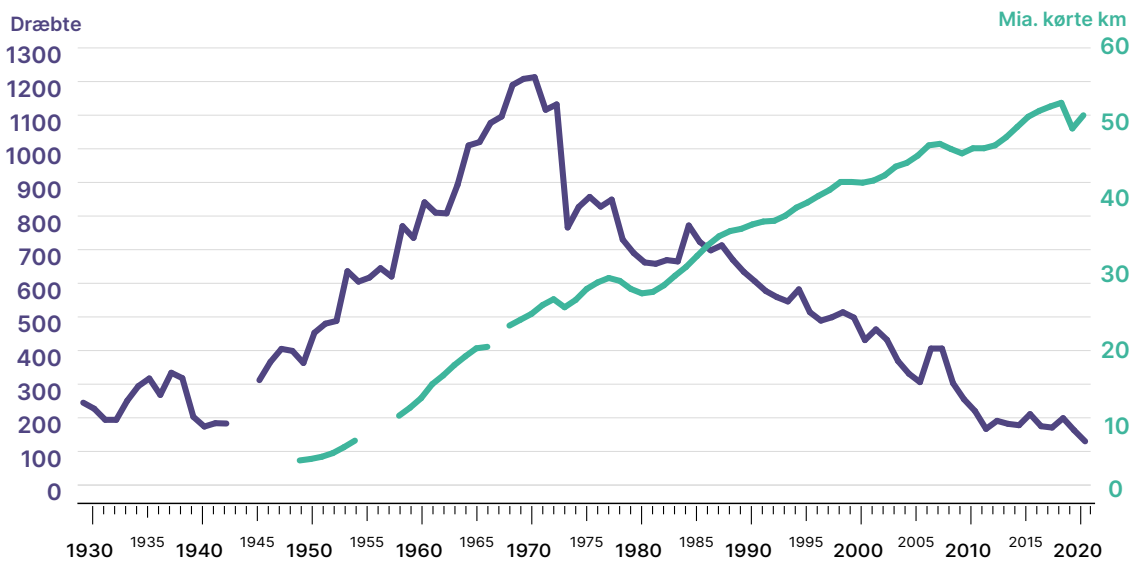
Antallet af spiritusulykker med personskade faldt i 2021 med 11 % i forhold til de seneste fem år. Det er lidt mindre end det generelle fald i personskadeulykker på 14 %.



Den historiske udvikling

Antallet af dræbte er faldet støt gennem de sidste 50 år – i samme periode er trafikken mere end fordoblet

Der skete en voldsom udvikling i antallet af dræbte i trafikken i årene efter 2. verdenskrig og frem til starten af 1970'erne. Biltrafikken steg fortsat støt, i takt med at biler blev allemandsseje, og antallet af kørte km er mere end fordoblet fra 1970 og frem til i dag. I samme periode er antallet af trafikdræbte faldet fra ca. 1.200 til under 200 om året. Det skyldes en målrettet indsats gennem en række forskellige tiltag for at forbedre trafiksikkerheden.



Figuren viser det årlige antal dræbte og det årlige antal kørte kilometer i mia.

Mere end 1.200 dræbte om året i starten af 70'erne

Antallet af dræbte toppe i 1971 med 1.213 dræbte. Siden da har vi set et generelt fald med forskellige markante spring. Det første store fald er mellem 1973 og 1974. Det kan i høj grad tilskrives, at der i 1974 indføres generelle hastighedsgrænser på de danske veje.

Sikkerhedsudstyr redder liv

De efterfølgende fald i antallet af dræbte skyldes bl.a., at der bliver indført tvungen brug af sikkerhedsudstyr. I 1976 blev det lovpligtigt at bruge sikkerhedssele på forsæderne, og i 1990 blev sikkerhedsselen også lovpligtig for bagsædepassagerer. I 1977 blev det påbudt, at førere af motorcykel og knallert skulle bruge hjelm. Tiltag-

ene har alle haft betydning for, at der har været et fald i antallet af dræbte. Ligesom det også har haft en positiv effekt, at bilerne år for år er blevet sikrere at køre i.

Vejene indrettes sikkert

Vejene bliver løbende forbedret bl.a. ved at ombygge ulykkesbelastede kryds og strækninger. Etableringen af rundkørsler og separate venstresvingssignaler giver færre ulykker i kryds. Ligesom fx rumleriller og autoværn er effektive trafiksikkerhedstiltag på strækninger i åbent land.

Politiindsatser øger trafiksikkerheden

I 00'erne har tiltag som klip i kørekortet, automatisk fartkon-

trol og et øget fokus på at bekæmpe spirituskørsel bl.a. haft en gavnlig effekt på trafiksikkerheden.

Ændret adfærd

Udover at der er blevet bygget bedre veje, og der er blevet indført lovpligtigt sikkerhedsudstyr, har der også løbende været fokus på at få danskerne til at færdes mere sikkert i trafikken.

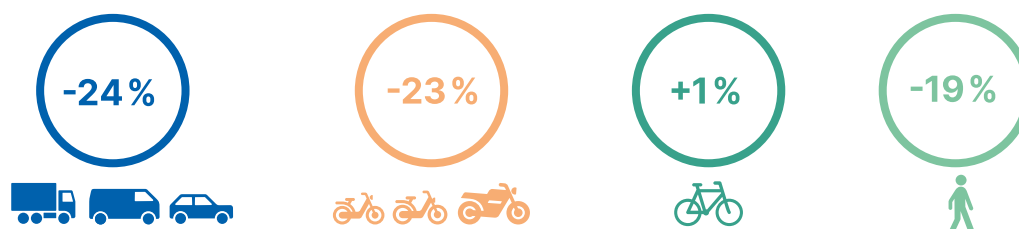
Kørekortuddannelsen er bl.a. blevet udvidet og forbedret, og en række forskellige kampagner har gennem tiden bidraget til at ændre trafikanternes holdning til fx spirituskørsel, hastighed og uopmærksomhed.



Transportmiddel

Størst fald i dræbte og tilskadekomne i/på motorkøretøjer

I 2021 var der et markant fald i antallet af dræbte og tilskadekomne for de fleste trafikantgrupper. Det største fald sås for trafikanter i eller på et motorkøretøj, mens antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister var på niveau med de foregående år.

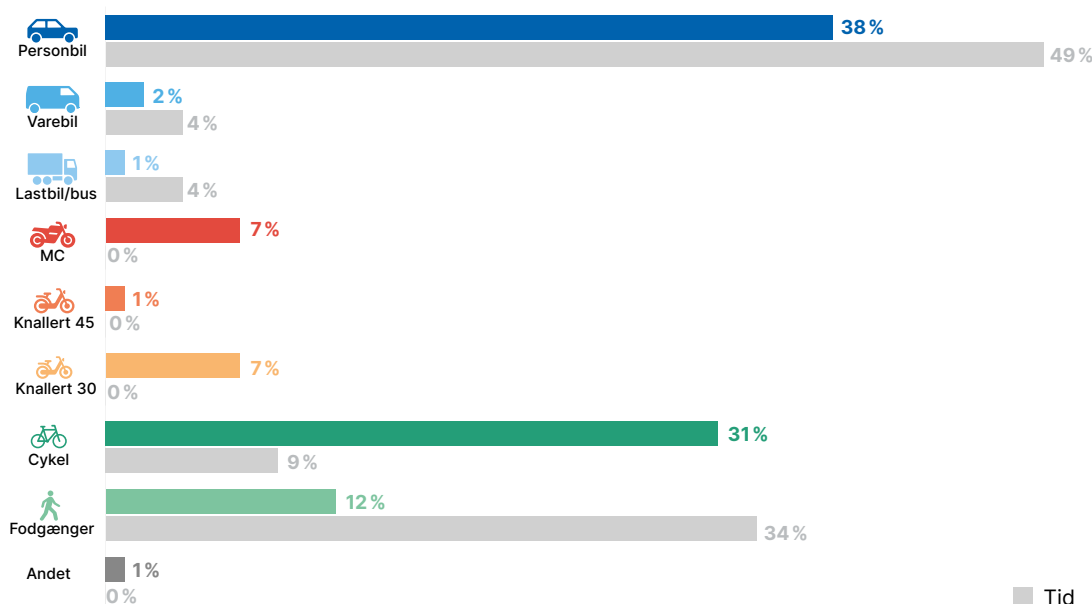


Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i 2021 i forhold til 2016-2020.

Selvom der var et stort fald i dræbte og tilskadekomne bilister, udgjorde bilister i personbil 38 % af de dræbte og tilskadekomne i 2021. Personbilen er dermed fortsat det transportmiddel, som flest kommer til skade eller bliver dræbt i. Det skyldes i høj grad, at bilen er det mest anvendte transportmiddel. DTU's transportvaneundersøgelse viser, at 49 % af den tid, som trafikanterne tilbragte i trafikken i 2021, var i personbil.

Cyklister udgjorde en lidt større andel af de dræbte og tilskadekomne i 2021 end i de foregående år.

Næsten hver 3. dræbte eller tilskadekomne trafikant i 2021 var en cyklist. Det hænger sammen med, at der var et stort fald i de øvrige trafikantgrupper, mens antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister var på niveau med de foregående år. En del af forklaringen er sandsynligvis, at cykeltrafikken ikke faldt lige så meget som biltrafikken i 2021 i forhold til før coronapandemien. Det skal dog bemærkes, at cykeltrafikindekset generelt er behæftet med en relativ stor statistisk usikkerhed sammenlignet med vejtrafikindekset



Figuren viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel for 2021 sammenholdt med andelen af den tid, som trafikanterne tilbringer i trafikken fordelt på transportmiddel (Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2021).

Historisk få dræbte bilister

54 bilister i personbil mistede livet i trafikken i 2021. Det er det laveste antal i den tid Vejdirektoratet har ført statistik over trafikulykker. Fra 2016-2020 var der i gennemsnit 85 dræbte bilister om året.

Der var især færre bilister, der blev dræbt i frontalkollisioner og eneulykker. I 2021 blev 19 bilister dræbt i en frontalkollision, og 19 mistede livet i eneulykker. Fra 2016-2020 var der i gennemsnit 33 bilister, der blev dræbt i en frontalkollision og 29 i eneulykker.

Det var dog forsat de to ulykkessituationer, hvor flest bilister mistede livet. I 2021 blev 7 ud af 10 af de bilister, der mistede livet i trafikken, dræbt i en eneulykke eller frontalkollision.

Det hænger blandt andet sammen med, at eneulykker og frontalkollisioner ofte sker ved relativt høje hastigheder.

Antallet af tilskadekomne bilister var også lavere end i de foregående år. Der var især færre

lettere tilskadekomne bilister. Antallet af lettere tilskadekomne bilister faldt med 34% i forhold til de foregående fem år, mens antallet af alvorligt tilskadekomne faldt med 11%.

Stort fald i dræbte og tilskadekomne motorcyklister og knallertkørere

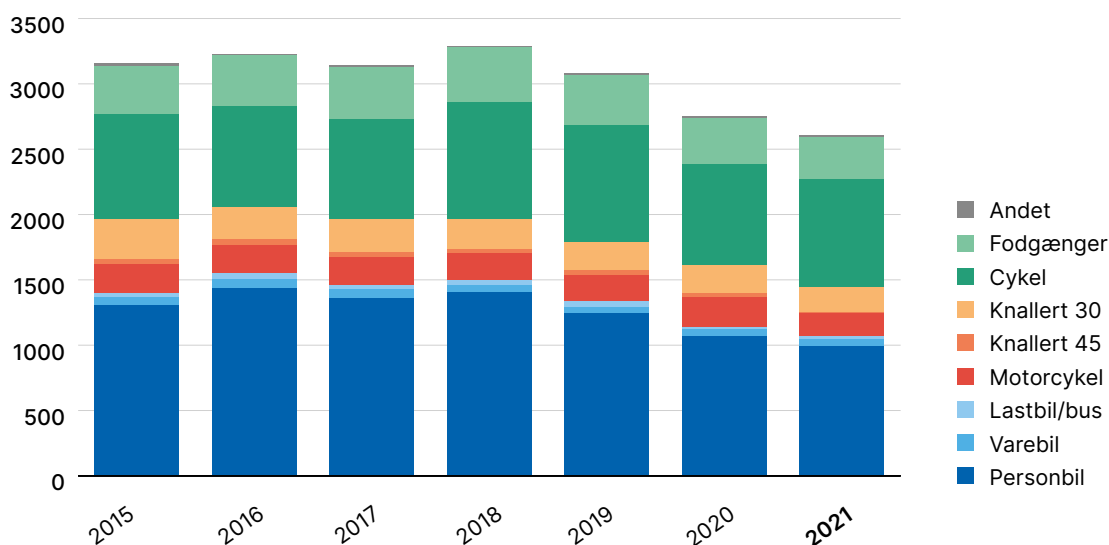
394 motorcyklister og knallertkørere blev dræbt eller kom til skade i trafikken i 2021. Det er 23% færre end i de foregående fem år, hvor antallet var mellem 494 og 541.

Der var især færre dræbte og tilskadekomne motorcyklister og knallertkørere på hverdage i 2021, mens der var lidt flere i weekenderne i 2021 end i de foregående fem år.

Tre knallert 30-kørere mistede livet i trafikken i 2021. Det er det laveste antal i mere end 10 år. Fra 2011-2020 var der mellem 6 og 14 dræbte knallert 30-kørere om året.

Antallet af dræbte motorcyklister har varieret mellem 10 og 27 dræbte om året de seneste 10 år. I 2021 var der 12 motorcyklister, der mistede livet i trafikken.

Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel



Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne pr. år fordelt på transportmiddel.

Flere cyklister kom til skade i sommeren 2021

Antallet af tilskadekomne cyklister var på niveau med de foregående fem år. 828 cyklister kom til skade i trafikken i 2021. Det var flere end i 2020, hvor 771 kom til skade, men færre end i 2018 og 2019, hvor hhv. 893 og 888 cyklister kom til skade.

I januar og februar, hvor der var omfattende coronarestriktioner, var antallet af tilskadekomne cyklister lavere end i foregående år. Men i juni var cykeltrafikken steget, og der var flere tilskadekomne cyklister end i årene før.

Antallet af dræbte cyklister var lavt i 2021, hvor 25 cyklister mistede livet i trafikken. Fra 2016-2020 var der mellem 27 og 31 dræbte cyklister om året.

Færre dræbte og tilskadekomne fodgængere

338 fodgængere blev dræbt eller kom til skade i trafikken i 2021. Det er 19% færre end i de foregående fem år.

19 fodgængere mistede livet i trafikken i 2021. Fra 2016-2020 var der mellem 20 og 36 dræbte fodgængere om året.

Næsten halvdelen af de dræbte og tilskadekomne er lette trafikanter

Fra 2017-2021 var 47% af de dræbte og tilskadekomne lette trafikanter, det vil sige fodgængere, cyklister og knallert 30-kørere. Det skyldes blandt andet, at de ikke sidder beskyttede i et køretøj, så de er mere sårbare, når de er involveret i en ulykke.

Lette trafikanter kommer oftere til skade i byerne. Mere end 8 ud af 10 lette trafikanter, som kom til skade i trafikken, var involveret i ulykker i byer. Det hænger sammen med, at det i høj grad er her de lette trafikanter færdes, og at biltrafik og lette trafikanter er mindre adskilte i byerne, så der er større risiko for sammenstød.

Det er imidlertid en stor del af de dræbte lette trafikanter, der mister livet på landevejene, hvor hastigheden er højere end i byerne. Fra 2017-2021 blev mere end en tredjedel af de cyklister og fodgængere, som mistede livet i trafikken, dræbt på landevejene, mens det var mere end halvdelen af de dræbte knallert 30-kørere, der mistede livet på landevejene.

Ulykker med cyklister sker ofte i kryds. Mere end halvdelen af de dræbte og tilskadekomne cyklister var involveret i ulykker i kryds, fordi risikoen for sammenstød mellem biler og cyklister er større her end på strækninger.

Ulykker med fodgængere sker ofte i mørke. Fra 2017-2021 var 4 ud af 10 dræbte og tilskadekomne fodgængere involveret i ulykker, som skete i mørke eller tusmørke.

15-17-årige drenge udgør en stor del af de knallert 30-kørere, som bliver dræbt eller kommer til skade i trafikken. Fra 2017-2021 var hver 4. dræbte eller tilskadekomne knallert 30-kører en dreng mellem 15 og 17 år. Og halvdelen af 15-17-årige drenge, der blev dræbt eller kom til skade i trafikken, kørte knallert 30.





Alder

Størst fald i dræbte og tilskadekomne blandt 18-54-årige

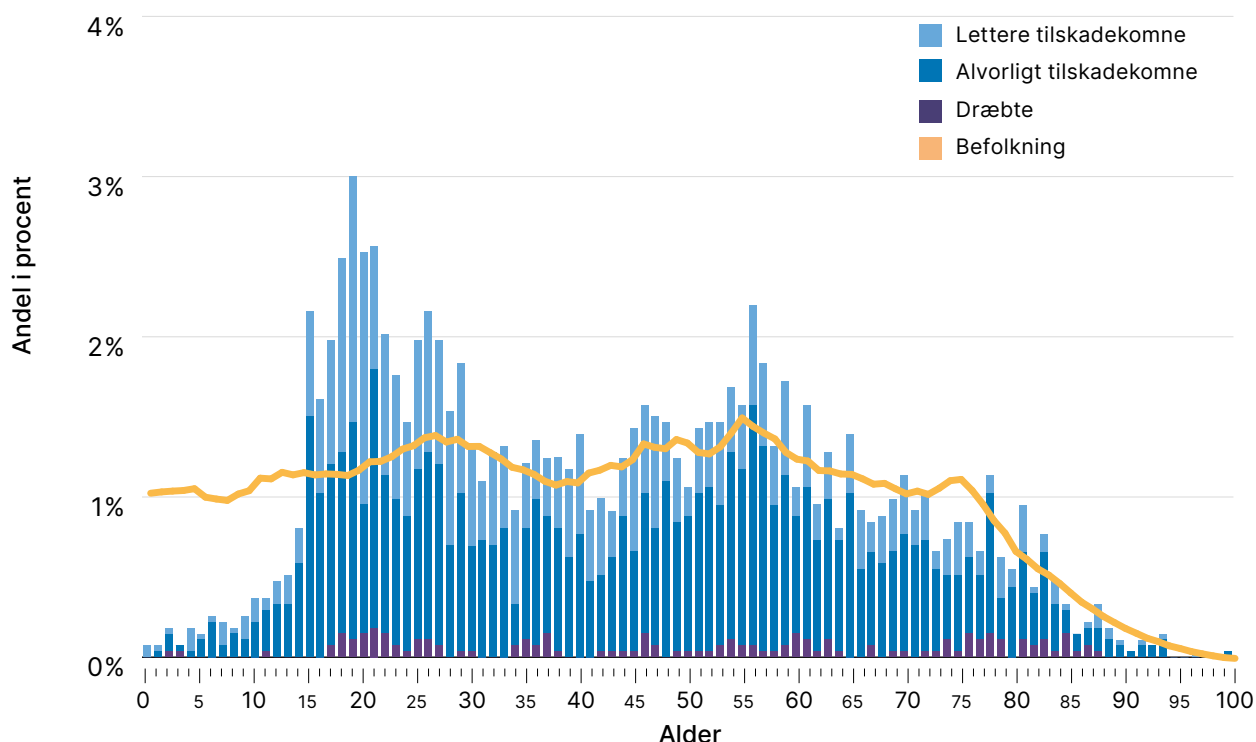
Der var færre dræbte og tilskadekomne i 2021 i alle aldersgrupper, men antallet af personskader faldt mest i de aldersgrupper, som omfatter studerende og erhvervsaktive. Der var især et stort fald i dræbte og tilskadekomne 18-24-årige. 23 personer mellem 18 og 24 år blev dræbt og 409 kom til skade i trafikken i 2021. Det er 24% færre end i de foregående fem år. I aldersgrupperne fra 25-54 år faldt antallet af dræbte og tilskadekomne med 19%.

En del af forklaringen kan være, at mange arbejdede hjemme i starten af året, hvor de videregående uddannelser samtidig havde meget distanceundervisning. Det betød, at de 18-54-årige

havde mindre transport til og fra arbejde eller studie, end de plejer. Men også i sidste halvår af 2021 var udviklingen for de 18-54-årige mere positiv end for befolkningen som helhed.

Faldet i antallet af dræbte og tilskadekomne var mindre for de ældre aldersgrupper, og antallet af dræbte og tilskadekomne på 75 år og derover var stort set uændret. En væsentlig del af forklaringen kan være, at det primært var 18-54-årige, der gik eller kørte mindre i 2021 sammenlignet med 2019, hvor der ikke var coronarestriktioner (kilde: Transportvaneundersøgelsen 2019/2021).

Dræbte og tilskadekomne fordelt på alder



Figuren viser andelen af personskader fordelt på dræbte, alvorligt tilskadekomne og let tilskadekomne samt befolkningsandelen for hver alder.

Unge kommer oftere til skade, men ældre får de alvorligste skader

Sammenholdt med aldersgruppernes andel af befolkningen udgør unge en større del af de tilskadekomne i trafikken. Det er særligt fra 15-29 år. Der er relativt få børn under 15 år, der bliver dræbt eller kommer til skade i trafikken. Det hænger blandt andet sammen med, at børn mellem 0 og 14 år ikke færdes på egen hånd i trafikken i lige så høj grad som resten af befolkningen. Midaldrende og ældre udgør en andel af de dræbte og tilskadekomne, der nogenlunde svarer til deres befolkningsandel.

Ældre får imidlertid oftere alvorlige skader, når de er i en ulykke. Hver fjerde trafikdræbte var mindst 75 år, selvom denne aldersgruppe udgør mindre end 10% af befolkningen. Ligeledes er der en større andel af de tilskadekomne ældre, der kommer alvorligt til skade. Ældres fysik er mere skrøbelig, og de har derfor større risiko for at komme alvorligt til skade i forbindelse med en ulykke. Det kan være en af forklaringerne på, at ældre får mere alvorlige skader, og at de udgør en større andel af de dræbte. Det gælder både for 2021 og for de foregående år.

Unge i trafikulykker

Som det længe har været tilfældet, er unge overrepræsenterede blandt dræbte og tilskadekomne i trafikken i forhold til deres andel af befolkningen. Den største overrepræsentation ses omkring 18-21 år, men allerede fra 15 år er unge overrepræsenterede. I 2021 udgjorde 15-24-årige 12% af befolkningen, men de udgjorde 22% af de dræbte og tilskadekomne.

Det er i aldersgruppen 15-24 år, at de unge begynder at færdes som førere af et motorkøretøj. Som ny trafikant har man endnu ikke opnået rutine i at færdes i trafikken. Det kan være en del af forklaringen på, hvorfor netop unge er overrepræsenterede blandt dræbte og tilskadekomne i forhold til den øvrige befolkning.

De 15-17-årige kan tage kørekort til knallert 30, og det ses tydeligt i ulykkesbilledet. 39% af 15-17-årige, som blev dræbt eller kom til skade i trafikken fra 2017-2021, kørte knallert 30. Langt hovedparten af dem var drenge. Mere end 8 ud af 10 15-17-årige, som blev dræbt eller kom til skade på knallert 30, var drenge.

De 18-24-årige har lov til at begynde at køre bil på egen hånd. 56% af de 18-24-årige, der blev dræbt eller kom til skade i 2017-2021, kørte i personbil. Det var en højere andel sammenlignet med øvrige aldersgrupper, hvor bilister i person-

bil samlet set udgjorde 38% af de dræbte og tilskadekomne. 4 ud af 10 af de unge dræbte og tilskadekomne i personbil var involveret i en eneulykke.

Unge førere/fodgængere involveret i ulykker er oftere spirituspåvirket end trafikanter i andre aldersgrupper. I 2017-2021 var 9% af de 15-24-årige førere og fodgængere i personskadeulykker spirituspåvirket, mens det var 5% blandt de øvrige førere og fodgængere.



Mænd og kvinder

Der er stadig langt flere mænd blandt dræbte og tilskadekomne

Mænd kommer mere alvorligt til skade i ulykker

Der er en tendens til, at mænd kommer mere alvorligt til skade end kvinder, når de er involveret i trafikulykker. Det ses igen i 2021, ligesom det har været tilfældet i de foregående år.

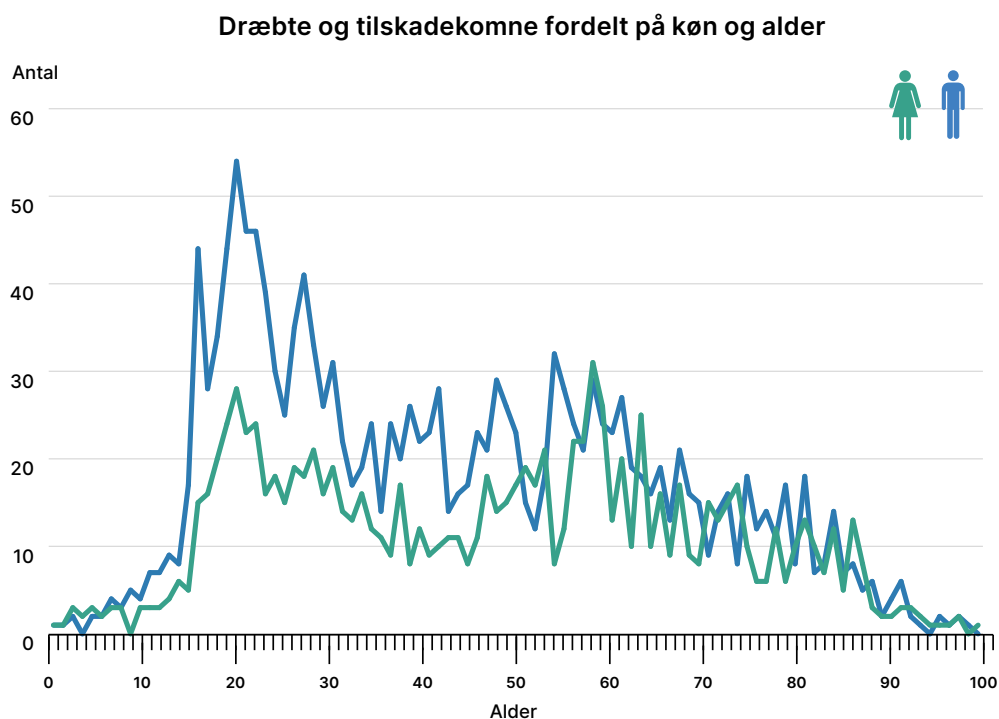
93 mænd og 37 kvinder blev dræbt i trafikken i 2021. Mænd udgjorde dermed mere end 7 ud af 10 dræbte. Der var dog et større fald i antallet af dræbte mænd end kvinder. I 2020 blev 121 mænd og 42 kvinder dræbt i trafikken.

Mænd udgør også den største andel blandt tilskadekomne. I 2021 udgjorde mænd 6 ud af 10 tilskadekomne, hvilket var på nogenlunde samme niveau som de foregående fem år. Blandt alvorligt tilskadekomne udgjorde mænd 62%, og blandt let tilskadekomne udgjorde mænd 56%. Det vil sige, at jo mere alvorlig tilskadekomst, des større andel er mænd.

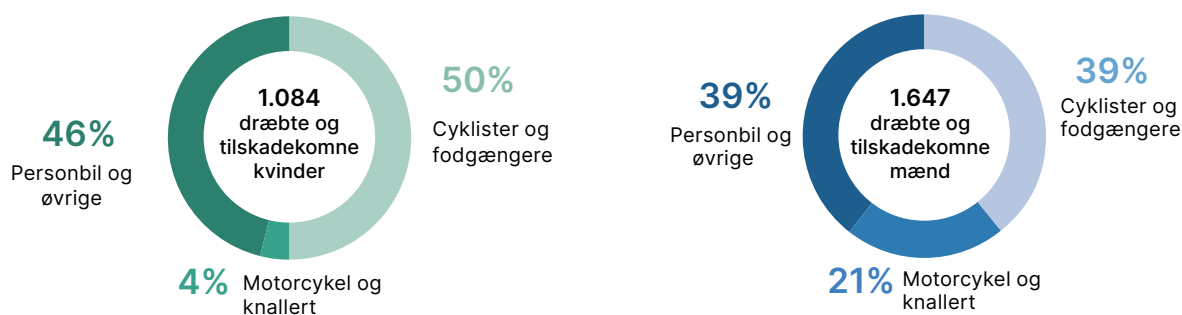
Flest unge og midaldrende mænd blandt tilskadekomne

Samlet set udgør mænd en større andel af de dræbte og tilskadekomne. En del af forklaringen er, at de også kører mere end kvinder. Men transportvaneundersøgelsen viser, at selv når der tages højde for dette, så er mænd stadig overrepræsenterede i ulykkesstatistikken. I 2021 brugte mænd ca. 10% mere tid i trafikken end kvinder (Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2021), mens 52% flere mænd end kvinder blev dræbt eller kom til skade i trafikken.

Fordelingen af dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder varierer på de enkelte alderstrin, men for flere af aldersgrupperne gælder det, at langt flere mænd end kvinder bliver dræbt eller kommer til skade i trafikken. I 2021 var 64% af de dræbte og tilskadekomne mellem 15 og 54 år mænd. Fra 55 år og opefter udgjorde mænd 54%, og det var tættere på en ligelig fordeling mellem de to køn.



Figuren viser det samlede antal dræbte og tilskadekomne fordelt på køn og alder.



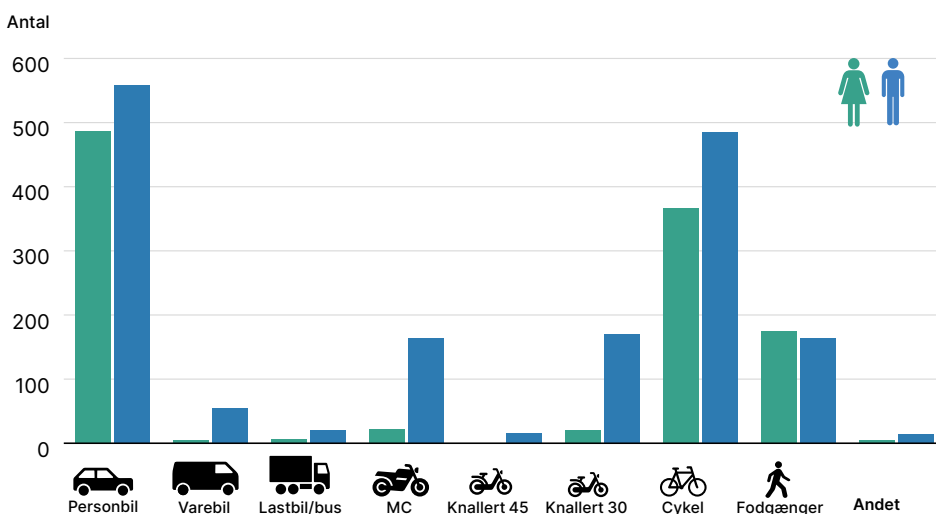
Halvdelen af de dræbte og tilskadekomne kvinder var cyklister eller fodgængere.

Hver femte dræbte eller tilskadekomne mand kørte på motorcykel eller knallert

Kun blandt fodgængere er der flest kvinder blandt dræbte og tilskadekomne

For alle trafikantgrupper undtaget fodgængere, har mænd været i overtal blandt dræbte og tilskadekomne. Det gælder i særdeleshed for knallerter og motorcykler, hvor hele 89% af de dræbte og tilskadekomne var mænd. De fleste dræbte og tilskadekomne i ulykker kørte på cykel eller i personbil. For disse to trafikantgrupper var der også flest dræbte og tilskadekomne mænd, men mænd udgjorde imidlertid "kun" henholdsvis 53% af de dræbte og tilskadekomne i personbil og 57% af de dræbte og tilskadekomne cyklister.

Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn og transportmidler



Figuren viser det samlede antal dræbte og tilskadekomne fordelt på køn og transportmiddel.

Flere personskader blandt kvindelige passagerer, men kvinder er også langt oftere passagerer i trafikken

Ud af de i alt 2.737 dræbte og tilskadekomne i trafikken, var der 2.386 førere og fodgængere og 351 passagerer. Næsten 9 ud af 10 dræbte og tilskadekomne passagerer sad i en personbil.

Kvinder er oftere passagerer i trafikken end mænd. Af Transportvaneundersøgelsen 2021 fremgår det, at kvinder i 2021 brugte næsten dobbelt så meget tid i trafikken som passagerer i en personbil sammenlignet med mænd.

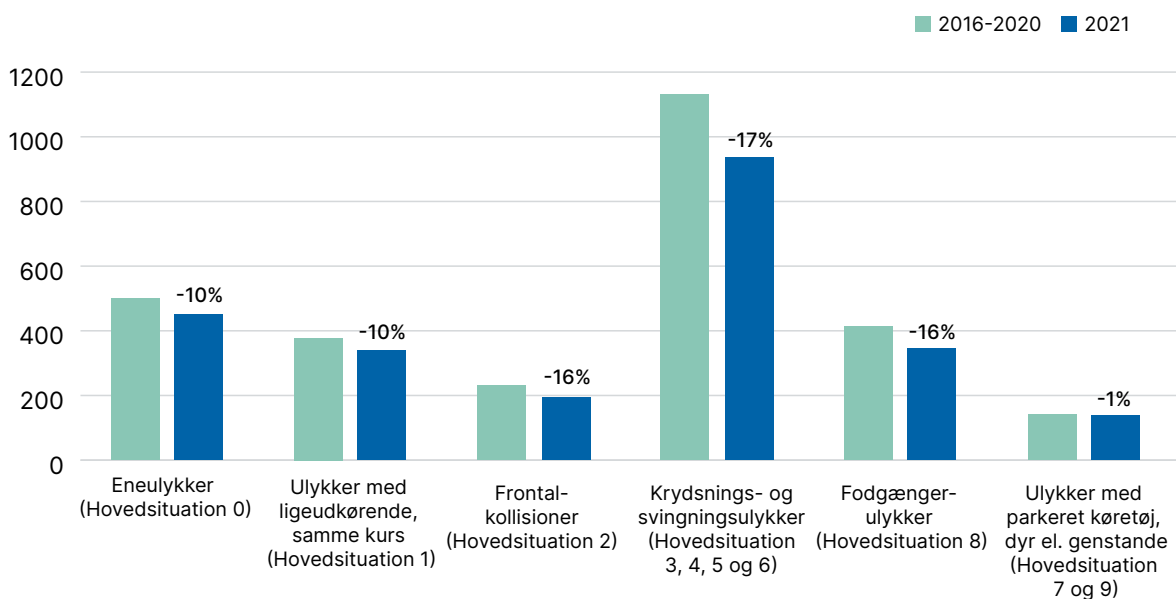
Alene set på de 2.386 dræbte og tilskadekomne førere og fodgængere var 63% mænd. For passagerer var billedet imidlertid et andet, idet kvinder udgjorde 58% af de 351 dræbte og tilskadekomne passagerer. Dette mønster var også gældende i de foregående fem år. Sammenholdt med tidsforbruget som passager i personbil synes mænd alligevel overrepræsenterede blandt dræbte og tilskadekomne passagerer. Ca. hver tredje tilskadekomne mandlige passager var 18-24 år gammel.

Ulykkessituationer

Fald i personskadeulykker både med én og flere trafikanter

Antallet af ulykker med personskade var 14% lavere i 2021 end i de foregående fem år. Det lavere antal ulykker med personskade i 2021 dækker over et generelt fald i de fleste ulykkessituationer, men det største fald var i frontalkollisioner, ulykker med trafikanter med krydsende kurs eller svingning samt ulykker med fodgængere. En del af forklaringen kan være, at der var mindre risiko for sammenstød, da der var færre trafikanter på vejen i nogle perioder med coronarestriktioner.

Årlige antal personskadeulykker fordelt på forskellige ulykkestyper



Figuren viser antal ulykker fordelt på ulykkestyper i 2021 sammenlignet med gennemsnittet for 2016-2020.



Cyklister bliver oftest dræbt eller kommer til skade i ulykker med en krydsende eller svingende modpart

Antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister er stort set uændret i 2021 sammenlignet med de seneste fem år. Hovedparten af de cyklister, der bliver dræbt eller kommer til skade, er involveret i ulykker med andre trafikanter, mens det tilsammen kun er ca. hver tiende i eneulykker og ulykker med påkørsler af parkerede køretøjer, dyr og genstande. Selvom der synes at være et mønster i retning af et stigende antal eneulykker de senere år, skal det dog bemærkes, at ofte kommer eneulykker med cyklister ikke til politiets kendskab, og at de derfor er underrapporterede i ulykkesstatistikken. Det betyder, at der er stor usikkerhed forbundet med udviklingen i eneulykker med cyklister.

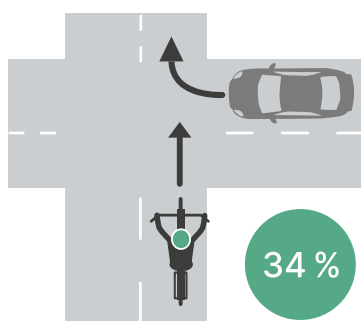
Fra 2017-2021 har 71% af dræbte og tilskadekomne cyklister været involveret i krydsnings- eller svingningsulykker. De fleste af disse involverer en ligeudkørende cyklist og en krydsende eller svingende modpart.

Oftest rammes den ligeudkørende cyklist af et køretøj fra siden, fx fra en sidevej eller en udkørsel. Ulykkesituationer, hvor en ligeudkørende cyklist rammes af et højre- eller venstresvingende køretøj fra enten samme retning som cyklisten eller fra modsatte retning, er ligeledes hyppige og ses i forbindelse med kryds eller indkørsler.

Hyppigste ulykkestyper for dræbte og tilskadekomne cyklister

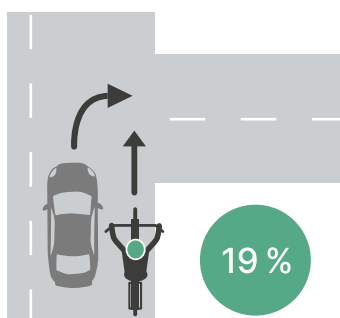
Ligeudkørende cyklist i ulykke med køretøj..

..fra siden



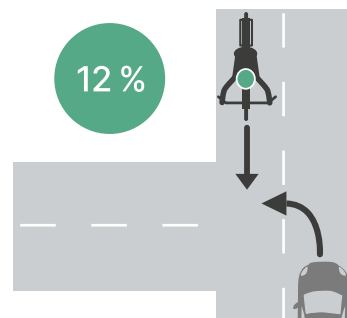
I kryds eller ved udkørsel.
Modpart er højre-, venstre-
svingende eller ligeudkørende.

..fra samme retning



I kryds eller ved indkørsel.
Modpart er højre- eller
venstresvingende.

..fra modsatte retning



I kryds eller ved indkørsel.
Modpart er højre- eller
venstresvingende.

Figuren viser de tre hyppigste ulykkestyper for dræbte og tilskadekomne cyklister *. Procenterne angiver, hvor stor en del af de dræbte og tilskadekomne cyklister, der var involveret i hver af de tre ulykkestyper.

Ulykker hvor en cyklist bliver dræbt, fordeler sig imidlertid på andre ulykkesituationer. Ca. hver femte dødsulykke med cyklister var en eneulykke. Samlet set var det kun 15% af de dræbte og tilskadekomne cyklister, der var involveret i ulykker på landeveje, men alene for dræbte cyklister var det hver tredje. Medtrafikanterers højere fart uden for by kan være en væsentlig forklaring på, at ulykkerne på landevej er mere alvorlige.

* "Fra siden" omfatter ulykkesituationer 510 og 520 med en cyklist som part 1 og ulykkesituationer 510, 520, 610, 620, 650, 660 og 670 med en cyklist som part 2. "Fra samme retning" omfatter ulykkesituationer 311, 312, 321 og 322 med en cyklist som part 2. "Fra modsatte retning" omfatter ulykkesituationer 410 og 440 med en cyklist som part 2.

Eneulykker og frontalkollisioner er de mest alvorlige

Mens antallet af frontalkollisioner med personskader er faldet pænt i 2021 sammenlignet med de seneste år, har udviklingen for eneulykker været knap så gunstig. Fælles for eneulykker og frontalkollisioner er imidlertid, at de udgør en stor andel af de alvorligste ulykker.

Tilsammen er lige over en fjerdedel af ulykkerne med personskade enten en eneulykke eller en frontalkollision. Alene set på dødsulykker udgør eneulykker og frontalkollisioner imidlertid ca. halvdelen. Andelen har været stigende i de senere år.

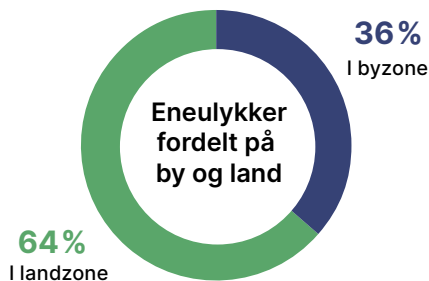
I det følgende beskrives nogle kendetegn for eneulykker og frontalkollisioner.

Eneulykker

En eneulykke er en ulykke med kun ét køretøj og ingen modpart, fx en bil der kører af vejen. Det hyppigste køretøj er en personbil, som er involveret i mere end halvdelen af eneulykkerne med personskade, men mere end hver fjerde eneulykke involverer en motorcykel eller en lille knallert.

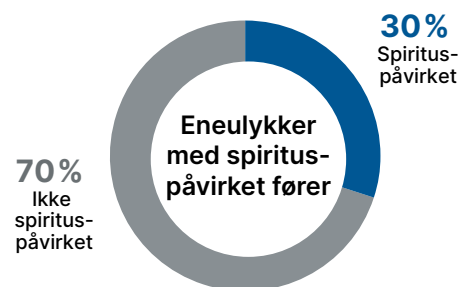


Eneulykker sker ofte uden for byerne, især de eneulykker hvor nogen bliver dræbt eller kommer til skade. Fra 2017-2021 skete næsten to ud af tre eneulykker med personskade i landzone. Det hænger sammen med, at der er højere hastighed, og at trafikantgrupperne er mere adskilte end i byerne.



Der sker flere eneulykker i weekenden. Fra 2017-2021 skete mere end halvdelen af alle eneulykker med personskade fra fredag til søndag. Desuden er det værd at bemærke, at halvdelen af eneulykker med personskade skete i aften- og nattetimerne (kl. 18-6), mens det kun gælder for knap en fjerdedel af de øvrige personskadeulykker. Det vil sige, at eneulykkerne i langt større grad sker i de tidsrum, hvor der er færrest trafikanter på vejene.

Unge mænd er overrepræsenterede i eneulykker med personskade. I mere end hver 5. eneulykke var føreren en mand mellem 18 og 24 år.

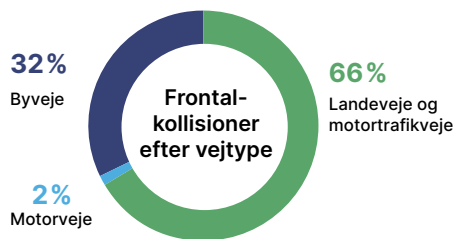


Samtidig er andelen af spiritusulykker højere for eneulykker med personskade end for andre personskadeulykker. Fra 2017-2021 var føreren spirituspåvirket i 30% af eneulykkerne med personskade, mens spiritusulykker kun udgjorde 7% af de øvrige personskadeulykker. Ligeledes var der en højere andel af eneulykker, der involverede en trafikant påvirket af narko og/eller medicin, end af de øvrige personskadeulykker. Det drejer sig om 9% af eneulykker og 3% af de øvrige ulykker.

Frontalkollisioner

En frontalkollision er en ulykke, hvor to trafikanter med modsat retning kører ind i hinanden. Det er den ulykkestype, hvor der oftest er mere end én tilskadekommen, og der er 30 % flere dræbte og tilskadekomne pr. frontalkollision med personskade end blandt øvrige personskadeulykker.

Frontalkollisioner med personskade sker oftest på landeveje. Fra 2017-2021 skete knap 2 ud af 3 frontalkollisioner på landeveje og motortrafikveje med hastighedsbegrænsning på 60-90 km/t. Der er således en overvægt af frontalkollisioner på veje, hvor de modkørende færdselsretninger sjældent er fysisk adskilt fx med et autoværn, og hvor trafikanterne typisk har relativ høj hastighed.



Personbiler var involveret i 84 % af frontalkollisioner, der medførte, at nogen blev dræbt eller kom til skade i 2017-2021. I ca. halvdelen af tilfældene var den modkørende ligeledes en personbil. I alvorlige frontalkollisioner er der ofte store kræfter på spil, og det er som regel trafikanter i det letteste køretøj, der kommer til skade. Det er ofte fører og/eller passagerer i personbilen, der kommer til skade i mødet med en lastbil eller en kassevogn. Når en personbil kører frontalt sammen med en cyklist eller en motorcyklist, er det derimod næsten altid cyklisten eller motorcyklisten, der får personskaderne. Det skal understreges, at det ikke nødvendigvis er føreren af det tungere køretøj, som er skyld i ulykken.

I 2017-2021 var cyklister involveret i 17 % af frontalkollisioner med personskade. I lidt under halvdelen af de ulykker var modparten en personbil, og i næsten lige så mange tilfælde var modparten en anden cykel eller en lille knallert. De sidste skete ofte på en dobbeltrettet cykelsti.

Partskombinationer i frontalkollisioner 2017-2021

	Personbil	Varebil	Lastbil/bus	MC	Knallert 30	Cykel	Andet
Personbil	482	95	121	72	35	86	32
Varebil		4	17	6	6	10	1
Lastbil/bus			3	5	8	1	1
MC				2	2	4	2
Knallert 30					11	29	2
Cykel						44	12
Andet							2

Figuren viser antallet af personskadeulykker i 2017-2021 fordelt på typen af de to køretøjer i frontalkollisionen.

Hvem var involveret i ulykker med personskade

I løbet af de seneste fem år var næsten 2 ud af 3 af de dræbte og tilskadekomne involveret i ulykker, hvor modparten var en bilist (personbil, varebil, lastbil eller bus). Bilister er dermed oftere involverede i ulykker, hvor andre trafikanter kommer til skade. Det samme gælder for 2021 alene.

Mere end hver 4. dræbte eller tilskadekomne bilist, motorcyklist og knallertkører blev dræbt eller kom til skade i ulykker uden modparter (eneulykker) i perioden 2017-2021. I den sammenhæng skal det bemærkes, at eneulykker med cyklister sandsynligvis er underrapporterede i ulykkesstatistikken, og at eneulykker med fodgængere ikke regnes som trafikulykker.

Fordelingen i 2021 svarer i høj grad til fordelingen i de foregående år.

Dræbte og tilskadekomne samt modparter 2017-2021

Dræbte og tilskadekomne

	Modpart										
									Andet	mere end to parter	ingen modpart
Personbil	2.829	296	386	18	0	8	14	7	88	1.059	1.748
Varebil	97	26	53	0	0	0	1	1	10	46	74
Lastbil/bus	52	5	32	0	1	1	1	4	0	27	55
MC	517	26	24	38	0	6	12	6	23	72	389
Knallert 45	80	7	4	0	0	5	4	2	5	3	36
Knallert 30	588	55	28	5	4	38	19	18	10	38	347
Cykel	2.957	216	203	15	5	87	255	66	70	168	243
Fodgænger	1.357	101	124	6	5	56	124	0	46	177	0
Andet	15	2	3	0	0	0	0	5	6	2	40
I alt	8.492	734	857	82	15	201	430	109	258	1.592	2.932

Figuren viser antallet af dræbte og tilskadekomne i 2017-2021 fordelt på transportmiddel samt modpartens transportmiddel.



Hvornår skete ulykkerne?

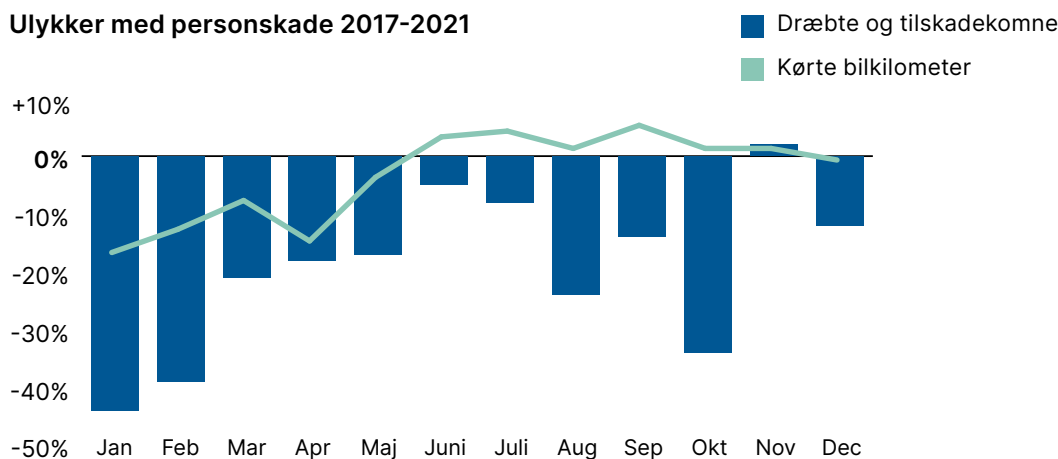
Få dræbte og tilskadekomne i 2021 – også i de måneder hvor trafikken steg

Antallet af dræbte og tilskadekomne var i 2021 historisk lavt. En del af forklaringen er, at trafikken var stærkt påvirket af coronarestriktionerne i starten af året. Men selvom trafikken steg i løbet af året, var antallet af dræbte og tilskadekomne relativt lavt i alle årets måneder i forhold til årene før coronapandemien.

Størst fald i dræbte og tilskadekomne i starten af året

I januar og februar i 2021, hvor restriktionerne var mest omfattende, var biltrafikken ca. 15 % lavere end i samme periode i 2019. Det var også i disse to måneder, at antallet af dræbte og tilskadekomne faldt mest i forhold til årene før corona (2015-2019). I 2021 blev 12 personer dræbt og 253 kom til skade i januar og februar. Det er 42 % færre end i 2015-2019, hvor der i de to måneder var mellem 19 og 30 dræbte og mellem 396 og 465 tilskadekomne.

Ulykker med personskade 2017-2021



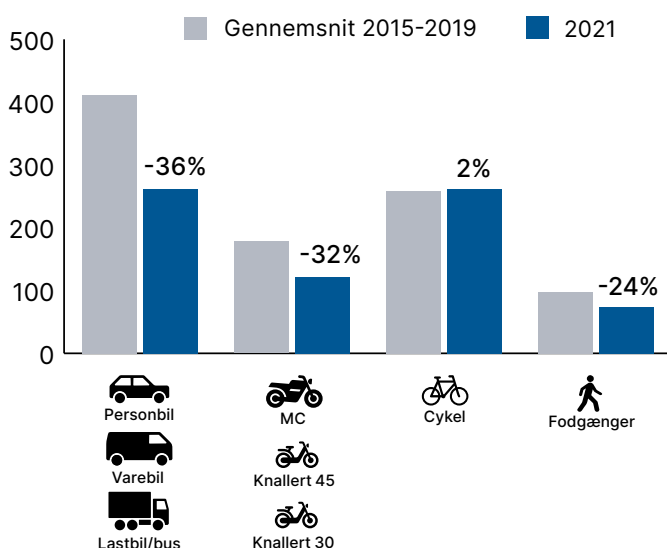
Udvikling i antallet af dræbte og tilskadekomne pr. måned i 2021 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019, sammenholdt med udviklingen i antallet af kørte km i 2021 forhold til 2019.

Forsat få dræbte og tilskadekomne selvom trafikken steg i løbet af året

I løbet af foråret steg trafikken gradvist og i juni var biltrafikken tilbage til normal. Samlet set var biltrafikken 9 % lavere i 1. halvår af 2021 end i 2019. I samme periode var antallet af dræbte og tilskadekomne 22 % lavere end i årene før corona (2015-2019). I andet halvår var biltrafikken 2 % højere end i 2019, men antallet af dræbte og tilskadekomne var 15 % lavere end i årene 2015-2019.

Særligt i august, september og oktober var antallet af dræbte og tilskadekomne lavere end i årene før corona på trods af, at biltrafikken var tilbage på normalt niveau. Der var især færre dræbte og tilskadekomne bilister, motorcyklister og knallertkørere i de tre måneder, mens antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister var på niveau med årene før corona, ligesom det samlet set var tilfældet for hele 2021.

Dræbte og tilskadekomne i august-oktober



Figuren viser dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmidler i 2021 og gennemsnittet for 2015-2019. Procenterne viser udvikling i 2021 i forhold til gennemsnittet for de foregående fem år.

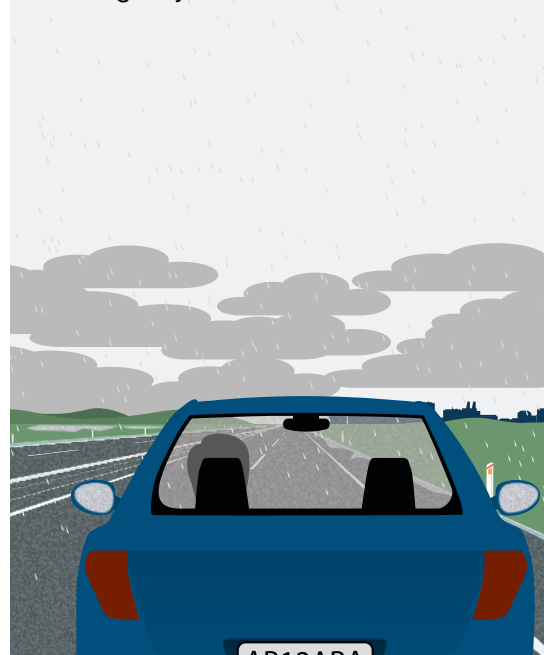
Både 2020 og 2021 har vist, at når der sker store udsving i trafikken over kort tid, så påvirker det ulykkestallene. Men udviklingen hen over året i 2021 viser også tydeligt, at ulykkesbilledet er påvirket af meget andet end mængden af trafik. Det er dog ikke muligt at give en simpel forklaring på den udvikling, der er sket i 2021, fordi der kan være mange faktorer i spil. Fx kan vejforhold have betydning både for vores transportvaner og for typen af de ulykker, der sker. Hastighedsniveauet på vejene var lavere i 2021 end årene før, hvilket kan have stor betydning for trafikssikkerheden. Og det kan være, at coronapandemien har påvirket vores transportmønstre og adfærd i trafikken, men det kræver en nærmere analyse. Desuden er det vigtigt at være opmærksom på, at trafikulykker i høj grad er påvirket af tilfældig variation, og at det også kan være en del af forklaringen.

En stor andel af ulykker sker i vådt føre

De fleste ulykker sker i dagslys og i tørt føre, fordi det meste trafik bliver afviklet under de forhold. Men en relativ stor del af ulykkerne sker i vådt føre.

Fra 2017-2021 er mere end hver 5. ulykke med personskade sket i vådt føre. Især kombinationen af mørke og vådt føre øger risikoen for ulykker. Næsten halvdelen af de ulykker med personskade, som er sket i vådt føre, er sket i mørke, hvor kun 21% af ulykkerne i tørt føre er sket i mørke.

Når det er mørkt og vådt er det sværere at orientere sig, og det kan være sværere at se afmærkningen på vejen. Samtidig har køretøjerne dårligere vejgreb i vådt føre, hvilket både øger bremselængden og kan gøre det vanskeligere at styre køretøjet. Det betyder, at trafikanterne skal være mere opmærksomme og køre mere forsigtigt i vådt føre, for at undgå ulykker.



Spiritus og narkotika/medicin

Påvirkede trafikanter ender ofte i eneulykker

Antallet af spiritusulykker med personskade faldt i 2021 med 11% i forhold til de seneste fem år, hvilket er lidt mindre end det generelle fald i personskadeulykker på 14%. Set over de seneste år har andelen af spiritusulykker ligget jævnt på 10-11% af personskadeulykkerne. Næsten hver anden spiritusulykke med personskade er en eneulykke.

I 2021 var der 13% færre dræbte og tilskadekomne i spiritusulykker end i de foregående fem år. I 2021 var der 26 dræbte i spiritusulykker, mens der i årene 2016-2020 var mellem 29-38 dræbte. Der var også et stort fald i antallet af lette tilskadekomne i spiritusulykker og et lille fald i antallet af alvorligt tilskadekomne. De spirituspåvirkede førere og fodgængere udgjorde selv næsten tre ud af fire af de dræbte og tilskadekomne i spiritusulykker i 2017-2021.

Andelen af personskadeulykker med førere eller fodgængere, der er påvirket af narkotika eller medicin, har ligeledes været jævnt over de seneste fem år, på omkring 4%. Narkotika- og medicinpåvirkede førere og fodgængere udgjorde lidt over halvdelen af de dræbte og tilskadekomne i ulykker med narkotika- eller medicinpåvirkede trafikanter i 2017-2021. 42% af ulykker med narkotika- og medicinpåvirkede førere var eneulykker, og frontalkollisioner var også overrepræsenterede.

Det skal dog bemærkes, at der er forskel på politiets mulighed for at screene for henholdsvis spiritus og narkotika/medicin, og det kan påvirke, hvilke af de ulykkesinvolverede trafikanter, der får udtaget en blodprøve. Det kan betyde, at narkotika- og medicinpåvirkede førere og fodgængere ikke bliver registreret i lige så høj grad som spirituspåvirkede førere og fodgængere.

Spiritus- og narkotikaulykker udgør en større del af ulykkerne weekend og aften/nat

Ulykker med spirituspåvirkede er i høj grad et weekendfænomen, hvor næsten to ud af tre spiritusulykker med personskade sker fredag, lørdag eller søndag. Personskadeulykker med narkotika- og medicinpåvirkede er også overrepræsenterede i weekenden. Således er det knap halvdelen, der sker på disse tre ugedage.

70% af spiritusulykkerne skete i aften- og nat-timerne mellem kl. 18 og 6. For ulykker med narkotika- og medicinpåvirkede var det knap halvdelen. Både spiritus- og narkotikapåvirkede var markant overrepræsenterede i personskadeulykker i aften- og nat-timer, hvor kun lidt mere end hver fjerde personskadeulykke skete.



70% af spiritusulykkerne skete i aften og nat-timerne.

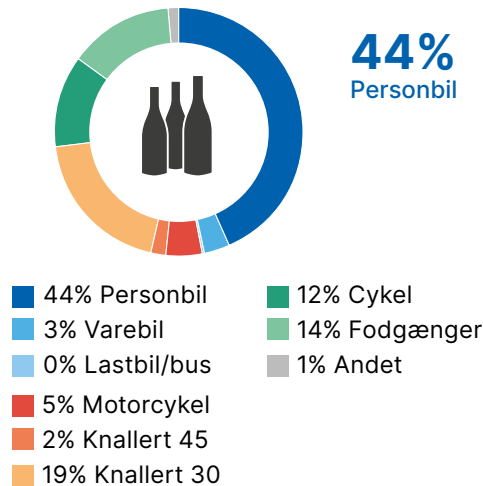


48% af ulykker med narkotika- og medicinpåvirkede skete i aften og nat-timerne.

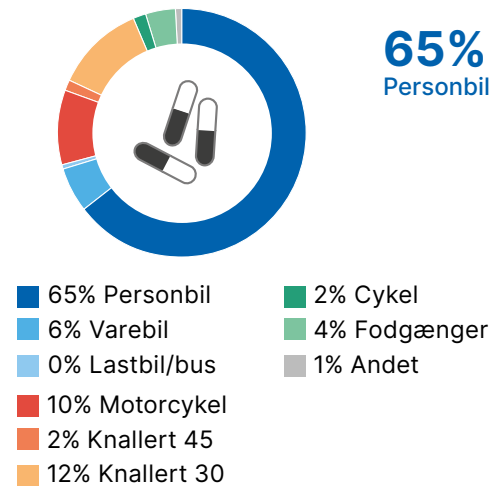
Påvirkede trafikanter i personskadeulykker kørte oftest i personbil eller på knallert

Blandt spirituspåvirkede trafikanter i personskadeulykker udgjorde bilister 44% og knallertførere 22%. Cyklister og fodgængere udgjorde henholdsvis 12% og 14%. Fordelingen blandt narkotika- eller medicinpåvirkede i personskadeulykker var lidt anderledes. Her udgjorde bilister 65% og knallertfører 13%. Cyklister og fodgængere udgjorde til gengæld kun 2% og 4%. Det er nærliggende at tro, at cyklister og fodgængere i mindre grad testes for denne type påvirkning. Det var yderst sjældent, at lastbil- og buschauffører i personskadeulykker var påvirkede af såvel spiritus som narkotika/medicin.

Spirituspåvirkede førere eller fodgængere i personskadeulykker



Narkotika- eller medicinpåvirkede førere eller fodgængere i personskadeulykker

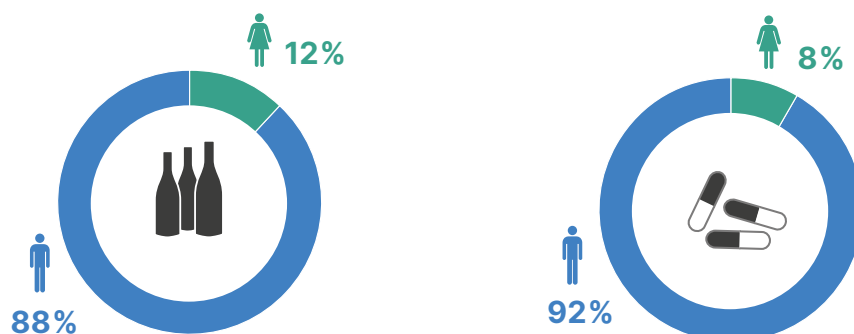


Flest mænd blandt de påvirkede i personskadeulykker

Mænd udgør 88% af de spirituspåvirkede førere og fodgængere i personskadeulykker i de seneste fem år og er dermed betydeligt overrepræsenterede. Det samme gælder for narkotika- og medicinpåvirkede førere og fodgængere, hvor mænd udgør 92%.

Yngre mennesker er overrepræsenterede blandt påvirkede førere og fodgængere. Unge mellem 18-24 år udgør 25% af de spirituspåvirkede i personskadeulykker over de seneste fem år, og 25-34-årige udgør 22%. I de seneste par år har der tilmed været tegn på, at de 18-24-årige udgør en voksende andel. Blandt narkotika- og medicinpåvirkede førere og fodgængere i personskadeulykker udgør 18-24-årige 28%, mens 25-34-årige udgør 34%. Hvor en tredjedel af de spirituspåvirkede førere og fodgængere i personskadeulykker er 45 år eller ældre, står de kun for omkring en sjettedel af de narkotika- og medicinpåvirkede. Blandt de yngre påvirkede førere og fodgængere dominerer tilstedeværelsen af narkotiske stoffer, mens trafikfarlig medicin dominerer blandt de 55-årige og ældre.

Påvirkede førere og fodgængere fordelt på køn



Figuren viser fordelingen af henholdsvis spirituspåvirkede og narkotika- eller medicinpåvirkede trafikanter i personskadeulykker på mænd og kvinder.

Vejtyper

Fald i trafikmængden, men endnu større fald i dræbte og tilskadekomne

I 2021 var der et stort fald i antallet af dræbte og tilskadekomne på 17% i forhold til de fem foregående år. Det største fald var på motorveje, hvor antallet af dræbte og tilskadekomne faldt med 29%, mens faldet på byveje var 15%, og faldet på landeveje var 16%. I 2021 var der som følge af coronarestriktionerne fortsat mindre trafik end i 2019. Der blev således kørt ca. 3% færre kilometer end i 2019. Det største fald var på motorveje, hvor faldet var på 7%. Antallet af dræbte og tilskadekomne faldt dermed markant mere end trafikken.

Trafikken i 2021 var imidlertid øget i forhold til 2020, der var det første år med coronarestriktioner. Samlet set blev der kørt 4% mere i 2021 end i 2020, og alene på motorvejene blev der kørt 5% mere. Trods dette faldt antallet af dræbte og tilskadekomne alligevel med 6% i forhold til 2020. Faldet var størst på byveje med 9%, men på motorveje var der også et fald på 5%.



Byveje



Landeveje og motortrafikveje



Motorveje

	Antal	Udvikling i % *	Antal	Udvikling i % *	Antal	Udvikling i % *
Personbil / varebil / lastbil / bus	289	-36%	690	-17%	154	-27%
Motorcykel / knallert	231	-23%	155	-16%	8	-67%
Cykel	729	+3%	118	-12%	6	-
Fodgænger	297	-17%	32	-35%	9	-
Andet	6	-	13	-	0	-
Personskader i alt	1.552	-15%	1.008	-16%	177	-29%

Tabellen viser antallet af dræbte og tilskadekomne i 2021 fordelt på trafikantgrupper og vejtyper samt udviklingen i % i forhold til 2016-2020. * Udvikling er kun beregnet for trafikantgrupper med mere end 10 dræbte og tilskadekomne om året mellem 2016-2020.



Færre dræbte og tilskadekomne på byveje, men ikke blandt cyklister

45 blev dræbt på byveje i 2021. Det var væsentligt færre end i de foregående år. Fra 2016-2020 var der mellem 49 og 66 personer, der blev dræbt på byveje. Derudover faldt antallet af alvorligt tilskadekomne med 7% og antallet af lette tilskadekomne med 26%.

Næsten halvdelen af ulykkerne på byveje var ulykker med krydsning og svingning. Det hænger blandt andet sammen med, at der er langt flere kryds på byveje, end der er på landeveje.

Cyklister og fodgængere udgør en stor del af dræbte og tilskadekomne på byveje. I 2021 var næsten halvdelen af de dræbte og tilskadekomne på byveje cyklister, og ca. hver femte var fodgænger. Det hænger sammen med, at det i høj grad er i byerne, de lette trafikanter færdes, og at trafikantgrupperne er mindre adskilte på byveje end uden for byerne. Mens antallet af dræbte og tilskadekomne blandt de øvrige trafikantgrupper faldt betydeligt, var antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister på niveau med de foregående fem år.



Antal dræbte på landeveje og motortrafikveje faldt med en tredjedel

I 2021 blev 72 dræbt på landeveje og motortrafikveje. Det var et stort fald i forhold til de foregående fem år, hvor antallet af dræbte varierede mellem 96 og 119. Antallet af alvorligt tilskadekomne faldt imidlertid kun med 8%, mens antallet af lette tilskadekomne faldt med 24%.

På landeveje og motortrafikveje bliver trafikanter oftest dræbt eller kommer til skade i ulykker med krydsning eller svingning og i eneulykker.

Begge ulykkestyper tegner sig for knap en tredjedel, men antallet af krydsnings- og svingningsulykker er faldet mere end antallet af eneulykker. Personskadeulykker med krydsning og svingning faldt med 25%, mens antallet af eneulykker faldt med 9%. Frontalkollisioner er den ulykkestype, der medfører flest dræbte på landeveje og motortrafikveje, og samlet set var det 4 ud af 10 dræbte i 2021, der mistede livet i en frontalkollision. Hver fjerde af de dræbte mistede livet i en eneulykke i 2021.

Næsten 2 ud af 3 af de dræbte og tilskadekomne på landeveje og motortrafikveje kørte i personbil. Det hænger blandt andet sammen med, at personbiler udgør en meget stor del af trafikken på landeveje og motortrafikveje. Antallet af dræbte og tilskadekomne i personbil faldt med 17%. Antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister faldt også på landeveje, og der var 12% færre personskader blandt cyklister i forhold til de foregående år.



Stort fald i dræbte og tilskadekomne på motorveje, særligt i eneulykker

Motorveje er vores sikreste vejtype. I 2021 var det 6% af de dræbte og tilskadekomne, som kørte på motorvej, selvom motorveje afviklede ca. 33% af trafikken.

13 blev dræbt på motorveje i 2021, hvilket var færre end i de foregående år. Fra 2016-2020 varierede antallet af dræbte på motorveje mellem 14-26 om året. Antallet af lette tilskadekomne faldt med 36%, mens antallet af alvorligt tilskadekomne faldt med 22%. Næsten hver anden personskadeulykke på motorvej var en bagendekollision og ca. hver fjerde var en eneulykke. Antallet af eneulykker faldt med 37% sammenlignet med de foregående fem år.



Bilag med tabeller

Tabel 1	
Antal ulykker og personskader i 2021 sammenlignet med de foregående 10 år	34
Tabel 2	
Antal ulykker og personskader i 2021 sammenlignet med 2020 fordelt på måneder	35
Tabel 3	
Antal personskader fordelt på transportmiddel. 2021 sammenlignet med 2020	36
Tabel 4	
4A: Antal personskadeulykker fordelt på hovedsituation fra 2016 til 2021	37
4B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og hovedsituation i 2021	37
Oversigt over hovedsituationer	37
Tabel 5	
5A: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på alder. 2021 sammenlignet med 2020	38
5B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og alder i 2021	39
5C: Antal dræbte og tilskadekomne mænd fordelt på transportmiddel og alder i 2021	40
5D: Antal dræbte og tilskadekomne kvinder fordelt på transportmiddel og alder i 2021	41
Tabel 6	
Antal spiritusulykker og personskader i spiritusulykker i 2021	42
Tabel 7	
7A: Antal ulykker og personskader fordelt på regioner i 2021	43
7B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og transportmiddel i 2021	43
7C: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og alder i 2021	43
Tabel 8	
8A: Antal ulykker og personskader fordelt på politikredse i 2021	44
8B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på politikredse og transportmiddel i 2021	44
Tabel 9	
Antal ulykker og personskader fordelt på vejtyper. 2021 sammenlignet med 2020	45
Tabel 10	
Personskader fordelt på vejudformning og transportmiddel i 2021	46

Tabel 1: Antal ulykker og personskader i 2021 sammenlignet med de foregående 10 år.

År	Antal ulykker			Antal personskader			
	Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt til-skadekomne	Lettene til-skadekomne	I alt
2011	3.525	7.703	11.228	220	2.172	1.867	4.259
2012	3.124	7.906	11.030	167	1.952	1.659	3.778
2013	2.984	8.038	11.022	191	1.891	1.503	3.585
2014	2.881	7.964	10.845	182	1.798	1.397	3.377
2015	2.853	8.252	11.105	178	1.780	1.376	3.334
2016	2.882	8.451	11.333	211	1.796	1.432	3.439
2017	2.789	8.884	11.673	175	1.756	1.387	3.318
2018	2.964	9.716	12.680	171	1.862	1.425	3.458
2019	2.808	10.625	13.433	199	1.822	1.254	3.275
2020	2.527	10.451	12.978	163	1.716	1.035	2.914
2021	2.402	10.948	13.350	130	1.639	968	2.737
Pct udvikling							
2011-2021	-31,9%	+42,1%	+18,9%	-40,9%	-24,5%	-48,2%	-35,7%
Bilag							

Tabel 2: Antal ulykker og personskader i 2021 sammenlignet med 2020 fordelt på måneder.

	Antal ulykker			Antal personskader			
	Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt til-skadekomne	Lettene til-skadekomne	I alt
2020							
Januar	217	958	1.175	18	141	93	252
Februar	186	910	1.096	9	122	91	222
Marts	140	623	763	10	104	50	164
April	191	695	886	14	149	67	230
Maj	198	850	1.048	5	130	93	228
Juni	251	916	1.167	12	172	112	296
Juli	193	801	994	16	135	88	239
August	263	997	1.260	12	176	106	294
September	248	907	1.155	21	155	93	269
Oktober	243	959	1.202	15	166	95	276
November	212	949	1.161	13	141	84	238
December	185	886	1.071	18	125	63	206
I alt	2.527	10.451	12.978	163	1.716	1.035	2.914
2021							
Januar	119	740	859	5	76	58	139
Februar	104	712	816	7	79	40	126
Marts	168	820	988	7	112	78	197
April	180	764	944	8	123	71	202
Maj	225	925	1.150	7	170	85	262
Juni	272	1.007	1.279	12	183	109	304
Juli	238	845	1.083	9	156	99	264
August	220	952	1.172	19	156	79	254
September	241	1.045	1.286	7	160	102	269
Oktober	183	1.026	1.209	16	114	70	200
November	259	1.140	1.399	20	170	104	294
December	193	972	1.165	13	140	73	226
I alt	2.402	10.948	13.350	130	1.639	968	2.737
Procentvis ændring							
2020-2021	-4,9	+4,8	+2,9	-20,2	-4,5	-6,5	-6,1

Tabel 3: Antal personskader fordelt på transportmiddel. 2021 sammenlignet med 2020.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

	Personbil	Varebil	Lastbil/ Bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod- gænger	Andet*	I alt
2020										
Dræbte	80	8	2	11	-	7	28	23	4	163
Alvorligt tilskade- komne	552	26	13	193	19	154	521	225	13	1.716
Lettene tilskade- komne	517	23	8	33	12	65	250	124	3	1.035
Personska- der i alt	1.149	57	23	237	31	226	799	372	20	2.914
2021										
Dræbte	54	10	2	12	2	3	25	19	3	130
Alvorligt tilskade- komne	520	31	14	148	10	137	554	213	12	1.639
Lettene tilskade- komne	473	18	11	28	4	50	274	106	4	968
Personska- der i alt	1.047	59	27	188	16	190	853	338	19	2.737
Procentvis ændring										
2020 - 2021	-8,9	+3,5	+17,4	-20,7	-48,4	-15,9	+6,8	-9,1	-5,0	-6,1

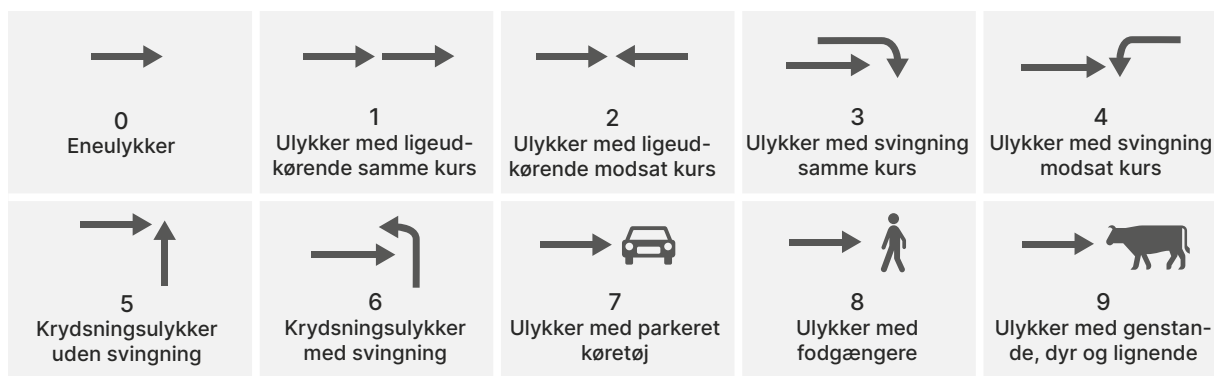
Tabel 4A: Antal personskadeulykker fordelt på hovedsituation fra 2016 til 2021.

Hovedsituation	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt
2016	537	408	252	314	229	273	318	99	413	39	2.882
2017	514	326	227	346	226	279	327	106	404	34	2.789
2018	517	410	250	317	240	280	350	98	454	48	2.964
2019	441	420	227	287	221	312	325	100	425	50	2.808
2020	491	326	197	274	204	235	302	89	369	40	2.527
2021	450	339	194	290	177	226	242	91	345	48	2.402

Tabel 4B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og hovedsituation i 2021

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Hovedsituation	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt
Personbil	284	226	184	51	48	107	86	35	3	23	1.047
Varebil	13	18	18	1	-	2	4	2	-	1	59
Lastbil/bus	12	7	3	-	-	-	2	2	1	-	27
MC	68	40	14	13	21	5	15	3	1	8	188
Knallert 45	8	5	1	-	-	-	1	1	-	-	16
Knallert 30	66	15	10	41	15	18	12	6	4	3	190
Cykel	45	98	40	202	106	135	151	46	13	17	853
Fodgænger	-	-	-	-	-	1		3	334	-	338
Andet*	11	4	1	-	-	-	2	-	1	-	19
I alt	507	413	271	308	190	268	273	98	357	52	2.737

Hovedsituationer

Tabel 5A: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på alder. 2021 sammenlignet med 2020.

*Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle personer foreligger aldersoplysninger.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt*
Personskader 2020											
Dræbte	1	5	10	18	22	18	14	18	20	37	163
Alvorligt tilskadekomne	12	65	110	270	230	172	263	271	156	163	1.716
Lettere tilskadekomne	12	50	52	204	183	124	153	122	78	53	1.035
I alt	25	120	172	492	435	314	430	411	254	253	2.914
Personskader 2021											
Dræbte	2	1	2	23	12	13	16	20	9	32	130
Alvorligt tilskadekomne	9	62	100	209	224	188	247	268	175	155	1.639
Lettere tilskadekomne	9	31	55	200	185	118	128	103	75	60	968
I alt	20	94	157	432	421	319	391	391	259	247	2.737

Tabel 5B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og alder i 2021.

*Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle personer foreligger aldersoplysninger.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75 +	I alt*
Personskader											
Personbil	11	24	32	232	173	127	139	114	84	110	1.047
Varebil	-	-	1	10	15	9	13	7	3	1	59
Lastbil/Bus	-	1	-	6	2	4	7	5	2	-	27
MC	-	-	7	26	33	33	39	30	16	2	188
Knallert 45	-	-	1	2	4	3	2	-	2	2	16
Knallert 30	-	5	63	21	19	23	20	23	9	7	190
Cykel	2	35	39	93	127	90	129	158	106	72	853
Andet**	-	-	2	4	2	1	4	5	-	1	19
Fodgænger	7	29	12	38	46	29	38	49	37	52	338
I alt	20	94	157	432	421	319	391	391	259	247	2.737
Dræbte											
Personbil	1	-	-	13	7	5	4	5	3	16	54
Varebil	-	-	-	1	2	1	3	1	2	-	10
Lastbil/Bus	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
MC	-	-	-	3	1	3	3	2	-	-	12
Knallert 45	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
Knallert 30	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	3
Cykel	-	1	1	3	1	1	1	6	2	9	25
Andet**	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Fodgænger	1	-	-	3	-	2	2	2	2	7	19
I alt	2	1	2	23	12	13	16	20	9	32	130
Alvorligt tilskadekomne											
Personbil	4	12	14	103	76	63	70	66	50	62	520
Varebil	-	-	1	3	8	6	6	5	1	1	31
Lastbil/Bus	-	-	-	3	1	1	5	4	-	-	14
MC	-	-	6	17	26	26	31	25	15	2	148
Knallert 45	-	-	1	2	2	2	1	-	1	1	10
Knallert 30	-	5	48	7	16	17	14	18	7	5	137
Cykel	-	26	21	56	71	55	88	115	74	46	554
Andet**	-	-	2	3	1	-	3	2	-	1	12
Fodgænger	5	19	7	15	23	18	29	33	27	37	213
I alt	9	62	100	209	224	188	247	268	175	155	1.639
Lettet tilskadekomne											
Personbil	6	12	18	116	90	59	65	43	31	32	473
Varebil	-	-	-	6	5	2	4	1	-	-	18
Lastbil/Bus	-	1	-	3	1	3	1	-	2	-	11
MC	-	-	1	6	6	4	5	3	1	-	28
Knallert 45	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	4
Knallert 30	-	-	14	14	3	5	5	5	2	2	50
Cykel	2	8	17	34	55	34	40	37	30	17	274
Andet**	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	4
Fodgænger	1	10	5	20	23	9	7	14	8	8	106
I alt	9	31	55	200	185	118	128	103	75	60	968

Tabel 5C: Antal dræbte og tilskadekomne mænd fordelt på transportmiddel og alder i 2021.

*Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle personer foreligger aldersoplysninger.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Mænd (Aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75 +	I alt*
Personskader											
Personbil	5	13	14	144	99	64	72	49	42	57	559
Varebil	-	-	1	10	14	9	11	6	3	1	55
Lastbil/Bus	-	-	-	4	2	4	5	5	1	-	21
MC	-	-	7	23	28	31	33	26	15	1	164
Knallert 45	-	-	1	2	4	3	2	-	2	2	16
Knallert 30	-	5	56	21	17	19	18	21	6	7	170
Cykel	1	26	23	54	72	61	69	77	58	44	485
Andet**	-	-	1	4	2	1	2	3	-	1	14
Fodgænger	2	20	3	22	24	21	16	22	16	17	163
I alt	8	64	106	284	262	213	228	209	143	130	1.647
Dræbte											
Personbil	1	-	-	9	5	4	3	3	3	13	41
Varebil	-	-	-	1	2	1	2	1	2	-	9
Lastbil/Bus	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
MC	-	-	-	2	1	2	2	2	-	-	9
Knallert 45	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
Knallert 30	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
Cykel	-	-	1	-	1	-	-	4	2	6	14
Andet**	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fodgænger	-	-	-	3	-	2	1	2	2	3	13
I alt	1	-	2	15	10	9	11	14	9	22	93
Alvorligt tilskadekomne											
Personbil	1	7	6	63	44	34	38	24	27	26	270
Varebil	-	-	1	3	8	6	6	4	1	1	30
Lastbil/Bus	-	-	-	3	1	1	3	4	-	-	12
MC	-	-	6	16	22	25	26	21	14	1	131
Knallert 45	-	-	1	2	2	2	1	-	1	1	10
Knallert 30	-	5	43	7	14	14	12	17	5	5	122
Cykel	-	20	12	38	42	40	49	57	43	28	329
Andet**	-	-	1	3	1	-	1	2	-	1	9
Fodgænger	1	15	3	11	13	13	11	11	10	11	99
I alt	2	47	73	146	147	135	147	140	101	74	1.012
Lettet tilskadekomne											
Personbil	3	6	8	72	50	26	31	22	12	18	248
Varebil	-	-	-	6	4	2	3	1	-	-	16
Lastbil/Bus	-	-	-	1	1	3	1	-	1	-	7
MC	-	-	1	5	5	4	5	3	1	-	24
Knallert 45	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	4
Knallert 30	-	-	12	14	3	5	5	4	1	2	46
Cykel	1	6	10	16	29	21	20	16	13	10	142
Andet**	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	4
Fodgænger	1	5	-	8	11	6	4	9	4	3	51
I alt	5	17	31	123	105	69	70	55	33	34	542

Tabel 5D: Antal dræbte og tilskadekomne kvinder fordelt på transportmiddel og alder i 2021.

*Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle personer foreligger aldersoplysninger.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Kvinder (Aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75 +	I alt*
Personskader											
Personbil	6	11	18	88	74	63	67	65	42	53	487
Varebil	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	4
Lastbil/Bus	-	1	-	2	-	-	2	-	1	-	6
MC	-	-	-	3	5	2	6	4	1	1	22
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 30	-	-	7	-	2	4	2	2	3	-	20
Cykel	1	9	16	39	55	29	60	81	48	28	366
Andet**	-	-	1	-	-	-	2	2	-	-	5
Fodgænger	5	9	9	16	22	8	22	27	21	35	174
I alt	12	30	51	148	159	106	163	182	116	117	1.084
Dræbte											
Personbil	-	-	-	4	2	1	1	2	-	3	13
Varebil	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Lastbil/Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MC	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	3
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 30	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Cykel	-	1	-	3	-	1	1	2	-	3	11
Andet**	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Fodgænger	1	-	-	-	-	-	1	-	-	4	6
I alt	1	1	-	8	2	4	5	6	-	10	37
Alvorligt tilskadekomne											
Personbil	3	5	8	40	32	29	32	42	23	36	250
Varebil	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Lastbil/Bus	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
MC	-	-	-	1	4	1	5	4	1	1	17
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 30	-	-	5	-	2	3	2	1	2	-	15
Cykel	-	6	9	18	29	15	39	58	31	18	223
Andet**	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	3
Fodgænger	4	4	4	4	10	5	18	22	17	26	114
I alt	7	15	27	63	77	53	100	128	74	81	625
Lettet tilskadekomne											
Personbil	3	6	10	44	40	33	34	21	19	14	224
Varebil	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
Lastbil/Bus	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	4
MC	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 30	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	4
Cykel	1	2	7	18	26	13	20	21	17	7	132
Andet**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fodgænger	-	5	5	12	12	3	3	5	4	5	54
I alt	4	14	24	77	80	49	58	48	42	26	422

Tabel 6: Antal spiritusulykker og personskader i spiritusulykker i 2021.

*Da flere spirituspåvirkede førere kan være involveret i samme ulykke, er summen fordelt på transportmidler ikke lig den anførte total. For personskader er skaderne anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

	Heraf med spirituspåvirket fører af:									
	Personbil	Varebil	Lastbil/ Bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod- gænger	I alt
Antal spiritusulykker										
Personskade *	112	7	1	14	4	49	44	3	33	267
Materielskade *	832	53	11	7	4	63	46	5	19	1.040
Antal dræbte og tilskadekomne										
Dræbte	8	2	1	2	-	2	6	-	5	26
Alvorligt tilskadekomne	83	5	-	9	2	32	20	3	20	174
Lettene tilskadekomne	60	3	-	3	2	17	18	1	9	113
I alt	151	10	1	14	4	51	44	4	34	313

Tabel 7A: Antal ulykker og personskader fordelt på regioner i 2021.

Region		Antal ulykker			Personskader		
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt
1081	Nordjylland	363	805	1.168	17	413	430
1082	Midtjylland	566	2.530	3.096	33	628	661
1083	Syddanmark	474	2.855	3.329	36	497	533
1084	Hovedstaden	662	3.306	3.968	22	694	716
1085	Sjælland	337	1.452	1.789	22	375	397
Hele landet		2.402	10.948	13.350	130	2.607	2.737

Tabel 7B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og transportmiddel i 2021.

*Andet inkluderer varebiler, lastbiler, busser samt transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Region	Personskader fordelt på transportmiddel													
	Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Andet*	
	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne
1081 Nordjylland	9	181	3	25	-	1	1	46	1	98	1	42	2	20
1082 Midtjylland	17	296	1	41	-	4	1	42	5	170	4	58	5	17
1083 Syddanmark	16	193	5	32	-	4	-	40	7	142	3	67	5	19
1084 Hovedstaden	4	165	1	30	2	4	1	35	7	336	6	111	1	13
1085 Sjælland	8	158	2	48	-	1	-	24	5	82	5	41	2	21
Hele landet	54	993	12	176	2	14	3	187	25	828	19	319	15	90

Tabel 7C: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og alder i 2021.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+
Personskader										
1081 Nordjylland	1	5	27	79	75	56	45	60	44	37
1082 Midtjylland	5	32	41	107	92	68	101	96	63	56
1083 Syddanmark	2	20	29	79	74	52	78	78	55	65
1084 Hovedstaden	7	23	36	113	124	87	112	97	62	51
1085 Sjælland	5	14	24	54	56	56	55	60	35	38
I alt	20	94	157	432	421	319	391	391	259	247

Tabel 8A: Antal ulykker og personskader fordelt på politikredse i 2021.

		Antal ulykker			Personskader		
Politikreds		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt
1	Nordjylland	335	722	1.057	12	379	391
2	Østjylland	249	1.143	1.392	9	271	280
3	Midt- og Vestjylland	280	961	1.241	25	323	348
4	Sydøstjylland	196	1.310	1.506	11	202	213
5	Syd- og Sønderjylland	186	1.006	1.192	18	200	218
6	Fyn	157	1.048	1.205	11	163	174
7	Sydsjælland og Lolland-Falster	189	738	927	14	202	216
8	Midt- og Vestsjælland	148	714	862	8	173	181
9	Nordsjælland	186	773	959	9	202	211
10	Københavns Vestegn	110	886	996	6	113	119
11	København	344	1.589	1.933	7	349	356
12	Bornholm	22	58	80	-	30	30
Hele landet		2.402	10.948	13.350	130	2.607	2.737

Tabel 8B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på politikredse og transportmiddel i 2021.

*Andet inkluderer varebiler, lastbiler, busser samt transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

		Personskader fordelt på transportmiddel													
		Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Andet*	
Politikredse		Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne
1	Nordjylland	8	162	2	22	-	1	-	41	1	95	-	42	1	16
2	Østjylland	7	109	-	14	-	3	-	14	1	94	-	31	1	6
3	Midt- og Vestjylland	10	178	2	21	-	1	1	27	4	60	5	22	3	14
4	Sydøstjylland	3	75	1	18	-	-	1	15	1	60	1	28	4	6
5	Syd- og Sønderjylland	11	88	2	14	-	3	-	14	2	54	1	21	2	6
6	Fyn	3	58	2	9	-	1	-	17	4	47	1	23	1	8
7	Sydsjælland og Lolland-Falster	4	79	2	29	-	-	-	18	4	42	4	23	-	11
8	Midt- og Vestsjælland	4	79	-	19	-	1	-	6	1	40	1	18	2	10
9	Nordsjælland	2	78	-	13	1	3	1	9	4	71	1	24	-	4
10	Københavns Vestegn	2	28	-	2	-	-	-	8	-	53	3	17	1	5
11	København	-	42	1	15	1	1	-	15	3	203	2	69	-	4
12	Bornholm	-	17	-	-	-	-	-	3	-	9	-	1	-	-
Hele landet		54	993	12	176	2	14	3	187	25	828	19	319	15	90

Tabel 9: Antal ulykker og personskader fordelt på vejtyper. 2021 sammenlignet med 2020.

* Gruppen dækker over til- og frakørselsramper til motorveje og motortrafikveje. Rastepladser og lignende sideanlæg ved motorveje indgår under landeveje.

**Procenter er ikke beregnet, hvis antallet i et år er under 10.

Vejtype	Antal ulykker			Antal personskader			
	Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt til-skadekomne	Lettene til-skadekomne	I alt
2020							
Motorvej	120	783	903	14	85	52	151
Motortrafikvej	25	83	108	9	23	10	42
Ramper Mv - Mtv*	32	229	261	1	17	21	39
Landeveje	769	2.243	3.012	87	567	323	977
Byveje	1.581	7.113	8.694	52	1.024	629	1.705
I alt	2.527	10.451	12.978	163	1.716	1.035	2.914
2021							
Motorvej	111	957	1.068	11	79	53	143
Motortrafikvej	25	111	136	2	19	10	31
Ramper Mv - Mtv*	32	297	329	2	19	17	38
Landeveje	769	2.355	3.124	70	555	348	973
Byveje	1.465	7.228	8.693	45	967	540	1.552
I alt	2.402	10.948	13.350	130	1.639	968	2.737
Procentvis ændring**							
Motorvej	-7,5%	+22,2%	+18,3%	-21,4%	-7,1%	+1,9%	-5,3%
Motortrafikvej	0,0%	+33,7%	+25,9%	-	-17,4%	0,0%	-26,2%
Ramper Mv - Mtv*	0,0%	+29,7%	+26,1%	-	+11,8%	-19,0%	-2,6%
Landeveje	0,0%	+5,0%	+3,7%	-19,5%	-2,1%	+7,7%	-0,4%
Byveje	-7,3%	+1,6%	0,0%	-13,5%	-5,6%	-14,1%	-9,0%
Alle veje	-4,9%	+4,8%	+2,9%	-20,2%	-4,5%	-6,5%	-6,1%

Tabel 10: Personskader fordelt på vejudformning og transportmiddel i 2021.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

**Andet inkluderer vejudformninger som parkeringspladser, havnearealer og kryds mellem vej og selvstændig sti.

	Personbil	Varebil	Lastbil/ bus	MC	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod- gængere	Andet*	I alt
Lige vej	537	43	18	72	10	86	236	164	7	1.173
Kryds	343	6	7	66	5	62	452	110	1	1.052
Kurve	120	4	2	35	-	15	13	5	4	198
Andet**	17	1	-	4	-	5	27	29	5	88
Rundkørsel	20	2	-	8	1	4	54	5	-	94
Ind- og udkørsel	10	3	-	2	-	12	35	16	1	79
Selvstændig cykelsti	-	-	-	1	-	6	36	9	1	53
I alt	1.047	59	27	188	16	190	853	338	19	2.737

Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

