

Gennemsnitshastigheden er faldet med 10 km/t på tværs af de strækninger, hvor ATK-standerne er sat op. Der er dog forskel på, hvor meget hastigheden på de 11 strækninger er faldet. Gennemsnitshastigheden er faldet mellem 5-22 km/t på strækningerne. Ved alle ATK-standerne er gennemsnitshastigheden faldet til under hastighedsgrænsen.

Projektet viser, at effekten på bilisternes hastighed har været størst tæt ved ATK-standerne. Bilisterne begynder at sætte hastigheden ned allerede ca. en kilometer, inden de når en ATK-stander. Der kan ligeledes måles en effekt på bilisternes hastigheder frem til ca. en kilometer efter passage af ATK-standerne, men effekten reduceres gradvist i takt med afstanden til standeren. Længere fra ATK-standerne bemærkes desuden, at bilisterne ikke sætter hastigheden op til et højere niveau, end før standerne blev opsat.

Lavere hastighed giver færre trafikulykker

Når ATK-standerne får bilisterne til at sænke hastigheden markant, gavner det også trafikikkerheden, fordi en lavere hastighed alt andet lige vil betyde, at der sker færre ulykker. Hastighed spiller nemlig både en rolle i forhold til, om ulykken sker, og hvor alvorlig den bliver.

Det betyder, at ATK-standerne kan forventes at have en positiv effekt på trafikikkerheden, når de placeres på steder, hvor der sker mange ulykker. Her kan en hastighedsnedsættelse på 10 km/t betyde, at antallet af alvorligt tilskadekomne og dræbte i trafikulykker kan mindskes med 40-50 procent.

140.565 bilister er blevet 'blitzet'

I løbet af de godt tre år projektet har kørt, har ATK-standerne 'blitzet' 140.565 bilister, der har fået en bøde, fordi de har kørt for stærkt. I perioden har 12.631 bilister ligeledes fået et klip i kørekortet, fordi der er blevet målt en for høj fart.

Ser man på udviklingen i løbet af de godt tre år, har der været et fald i, hvor mange bilister som har kørt for stærkt og er blevet 'blitzet' af ATK-standerne.

Formålet med ATK-standerne er ikke at udskrive bøder, men at gøre bilisterne opmærksomme på, at deres hastighed bliver målt og få dem til at sænke farten. Derfor bliver bilisterne orienteret om, at der er fartkontrol ved hjælp af tydelige skilte, inden de kører forbi standeren.

Der er blevet taget godt imod ATK-standerne

Kameraerne, der blev overført fra politiets fotovogne, skal foretage målinger i ca. 1,4 meters højde, og skal derfor placeres i forholdsvis lave standere. Det var forventet, at denne type af stander, på grund af dens begrænsede højde og tilgængelige kameraruder, ville blive udsat for en særligt høj grad af hærværk. Projektet har dog vist, at der har været færre tilfælde af hærværk på ATK-standerne end forventet.

Der har været 42 tilfælde af hærværk på godt tre år. Der var flest tilfælde af hærværk, da standerne blev sat op. Fra januar til september 2021 har der kun været tre tilfælde af hærværk.

Der er hovedsageligt konstateret to typer af hærværk: Enten er glasset blevet overmalet / klistret til, eller også er det blevet smadret. Der har kun været et tilfælde af mere alvorligt hærværk (formodet skud fra haglgevær mod begge standere i Slagelse). Her blev ATK-standerne dog repareret i løbet af kort tid.

Samlet konklusion: ATK-standere sænker farten til gavn for trafikikkerheden

De faste ATK-standere har været en del af hastighedskontrollen i Danmark i godt tre år. I den periode har standerne været med til at sænke farten på veje med mange ulykker, og dermed bidrager de til at forbedre trafikikkerheden på de strækninger. Der har desuden været færre tilfælde af hærværk mod ATK-standerne end forventet, selvom kameraet er lavt placeret.

På den baggrund kan Vejdirektoratet konkludere, at ATK-standerne fungerer godt som supplement til de mobile fotovogne i politiets automatiske trafikikkerkontrol.

