

# STØJHANDLINGSPLAN FOR STATENS VEJE 2013 - 2018

RAPPORT 453



**FORSLAG TIL  
STØJHANDLINGSPLAN  
FOR STATENS VEJE 2013 - 2018**

Rapport 453 - 2013

<b>REDAKTION:</b>	Vejdirektoratet
<b>DATO:</b>	September 2013
<b>LAYOUT:</b>	Vejdirektoratet
<b>FOTOS:</b>	Vejdirektoratet
<b>GRUNKORT:</b>	© Copyright Kort- og Matrikelstyrelsen
<b>ISBN (NET):</b>	9788770607971
<b>COPYRIGHT:</b>	Vejdirektoratet, 2013



# INDHOLD

<b>INDLEDNING OG RESUME</b>	<b>4</b>
Støjbelastningen langs statsvejene	4
Indsatsen for at begrænse støjen	5
Indsatsen fremover	5
<b>DANSKE GRÆNSEVÆRDIER FOR VEJSTØJ</b>	<b>6</b>
Målestok for vejstøj	6
Grænseværdier	6
<b>STØJKORTLÆGNING AF STATENS VEJE</b>	<b>8</b>
Støjkortlægningsmetode	8
Resume af støjkortlægningens resultater	8
Udvikling i støjen fra statens veje	11
<b>STØJGENER OG HELBREDSEFFEKTER</b>	<b>12</b>
<b>METODER TIL BEGRÆNSNING AF VEJSTØJ</b>	<b>14</b>
Støjreducerende asfalt	14
Støjskærme og jordvolde	14
Støjisolering af boliger	15
Støjhensyn i planlægningen	16
Køretøjerne	16
<b>VEJDIREKTORATETS INDSATS FOR MINDRE VEJSTØJ</b>	<b>17</b>
Støjhensyn når der anlægges veje	17
Støjmessige konsekvenser af vejprojekter 2008-2013	17
Vejprojekter i perioden 2013-2018	20
Afskærmning og støjisolering langs de eksisterende vejanlæg	20
Støjskærmsprojekter	20
Tilskud til støjisolering af boliger	21
Anvendelse af støjreducerende asfalt	21
Forskning, udvikling og formidling	22
<b>EVALUERING AF EFFEKTER</b>	<b>24</b>
<b>REFERAT AF DEN OFFENTLIGE HØRING</b>	<b>25</b>
<b>BILAG 1</b>	
<b>OPGØRELSE LEVERET TIL EU-STØJKORTLÆGNINGEN</b>	<b>28</b>
<b>BILAG 2</b>	
<b>KOMMUNEBSKRIVELSER</b>	<b>31</b>
<b>KOMMUNEOVERSIGT</b>	<b>32</b>



# INDLEDNING OG RESUME

Vejdirektoratet har det direkte ansvar for planlægning, projektering, anlæg samt drift og vedligeholdelse af statsvejnettet, herunder forebyggelse og bekæmpelse af støjgener fra trafikken på statsvejene. Statsvejnettet udgør kun ca. fem procent af det samlede offentlige vejnet på knap 75.000 km, men næsten halvdelen af al trafik bliver afviklet på statsvejene.

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1309 af 21. december 2011 om kortlægning og udarbejdelse af støjhandlingsplaner (Støjbekendtgørelsen) fastsætter regler for kortlægning af ekstern støj fra visse infrastrukturanlæg og i større, samlede byområder og for udarbejdelse af støjhandlingsplaner for disse anlæg og byområder.

Ifølge Støjbekendtgørelsen er Vejdirektoratet, som institution under Transportministeriet, forpligtiget til hvert 5. år at gennemføre en kortlægning af støjen langs statens veje, samt at udarbejde en støjhandlingsplan for disse anlæg. Sund & Bælt er ansvarlig for de statslige anlæg Storebæltsforbindelsen, Øresundsmotorvejen og den danske del af den faste forbindelse over Øresund. I Danmark er kommunerne i Københavnsområdet, samt Aalborg, Aarhus og Odense, i lighed med Vejdirektoratet, forpligtiget til at gennemføre kortlægninger af vejstøj samt at udarbejde støjhandlingsplaner. Lignende forpligtigelser har øvrige medlemslande i EU.

Denne støjhandlingsplan er udarbejdet i henhold til Støjbekendtgørelsen, og erstatter Vejdirektoratets støjhandlingsplan for 2008-2013. Planen omfatter alle statslige veje. Formålet med støjkortlægningen og udarbejdelse af støjhandlingsplanen er ifølge Støjbekendtgørelsen; "at ska-

be et grundlag for at undgå, forebygge eller begrænse de skadelige virkninger, herunder gener, der skyldes eksponering for ekstern støj, samt at opretholde støjmiljøets kvalitet der, hvor den er acceptabel".

Støjhandlingsplanen opfylder de formelle krav til indholdet af støjhandlingsplaner som beskrevet i Støjbekendtgørelsen, og henvender sig til den almindelige offentlighed, som via denne plan har mulighed for at orientere sig om hvordan Vejdirektoratet arbejder for at mindske støjgenerne fra statsvejene.

Støjhandlingsplanen indeholder bl.a. oplysninger om støjbelastningen fra de statslige veje, Vejdirektoratets principper for arbejdet med at forebygge og reducere støjen, samt en beskrivelse af gennemførte og mulige støjreducerende tiltag langs det statslige vejnet. Vejdirektoratet har med støjhandlingsplanen, kommune for kommune, gennemført en screening af hele statsvejnettet med henblik på at udpege særligt støjbelastede boligområder.

## STØJBELASTNINGEN LANGS STATSVEJENE

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj ved boliger er fastsat til 58 dB. I Danmark betragtes en bolig som støjbelastet, når vejstøjniveauet overstiger den vejledende grænseværdi på 58 dB. Grænseværdien udtrykker en støjbelastning, der efter Miljøstyrelsens vurdering er miljømæssigt og sundhedsmæssigt acceptabel.

Vejdirektoratets støjkortlægning viser, at der langs statsveje er i alt ca. 120.000 boliger, der er udsat for støj over grænseværdien. Til sammenligning var der ifølge Miljøstyrelsens

	58-63 DB	63-68 DB	OVER 68 DB	I ALT
Antal boliger	77.329	31.334	11.032	119.695

**TABEL 1** Antal støjbelastede boliger langs statsvejene i Danmark

opgørelse fra 2012 i alt ca. 724.000 boliger i Danmark der var udsat for et støjniveau over den vejledende grænseværdi på 58 dB.

Støjkortlægningen kan ses på Vejdirektoratets hjemmeside [vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

Tabel 1 viser resultatet opgjort som antal boliger i 5 dB intervaller. Ud af de ca. 120.000 støjbelastede boliger over 58 dB er ca. 11.000 boliger stærkt støjbelastede med støjniveauer over 68 dB.

### INDSATSEN FOR AT BEGRÆNSE STØJEN

I den seneste støjhandlingsplanperiode 2008-2013 har Vejdirektoratet afsluttet en række større vejprojekter, der samlet har medført at antallet af støjbelastede boliger er blevet reduceret. Ved udbygninger af eksisterende veje er støjen blevet reduceret ved hjælp af eksempelvis støjafskærmninger, støjisolering af boliger eller anvendelse af støjreducerende asfalt. Ved anlæg af helt nye vejstrækninger er der i mange tilfælde sket en trafikal og støjmæssig aflastning af eksisterende bysamfund. De støjmæssige konsekvenser af vejprojekterne er omtalt i denne handlingsplan. Samlet vurderes projekterne at have medført ca. 1.500 færre støjbelastede boliger (over 58 dB).

Indsatsen for at reducere støjen fra de eksisterende statsveje, hvor der ikke pågår eller planlægges nye anlægsprojekter, er afhængig af særlige bevillinger til støjisolering, støjskærme mv. I aftalen om "En grøn transportpolitik" fra januar 2009 blev der afsat en samlet støjpulje på 400 mio. kr. frem til 2014 til en målrettet indsats for at reducere støjproblemer langs statens jernbaner og veje ved hjælp af støjafskærmninger og støjisolering af boliger m.m.

Støjpuljemidlerne har på vejområdet resulteret i en række støjskærmsprojekter, tilskud til støjisolering af boliger

samt forsknings- og udviklingsaktiviteter, som er beskrevet i denne støjhandlingsplan. Støjpuljemidlerne forventes at være opbrugt i 2014. Det er skønnet at støjpuljens støjskærmsprojekter pr. 2012 samlet vil medføre ca. 900 færre støjbelastede boliger (over 58 dB), mens ca. 500 boliger vil blive støjisoleret. Midlerne fra støjpuljen har haft fokus på at dæmpe støjen for boliger der er stærkt støjbelastede (over 68 dB).

### INDSATSEN FREMOVER

Når der planlægges og bygges nye vejanlæg vil Vejdirektoratet fortsat arbejde for at forebygge og reducere støjgenerne i omgivelserne. Ved nye vejprojekter vil Vejdirektoratet tilstræbe at nedbringe støjen for sammenhængende boligområder, sommerhusområder, kolonihaveområder med overnatning, børne- og undervisningsinstitutioner og lignende hvor vejstøjen overstiger 58 dB.

Principperne for støjbekæmpelsen langs de eksisterende statsveje vil fortsat være at prioritere indsatsen der, hvor der opnås størst støjmæssig effekt per investeret krone. Indsatsen vil være afhængig af de økonomiske midler der stilles til rådighed.

Vejdirektoratet vil løbende vurdere mulighederne for anvendelse af støjreducerende asfaltbelægninger under hensyn til nyeste viden og erfaringer om belægningernes strukturelle og akustiske holdbarhed, og under hensyn til økonomiske og tekniske muligheder.

Hvor trafikken på motorveje og andre statsveje støjbelaster byområder med mere end 58 dB, og hvor det vurderes hensigtsmæssigt at vægte reduktion af støjgener højt, er det Vejdirektoratets målsætning at anvende støjreducerende asfalt, dels i forbindelse med nyanlæg af veje, men også ved udskiftning af asfaltbelægning i forbindelse med den almindelige vejvedligeholdelse.

# DANSKE GRÆNSEVÆRDIER FOR VEJSTØJ

## MÅLESTOK FOR VEJSTØJ

Vejstøjniveauer angives i decibel (dB), og angives som  $L_{den}$ , der er en fælles europæisk enhed for støj, som beskriver det gennemsnitlige støjniveau for et helt år. Ved beregning og kortlægning af støj indgår, at støj om aftenen og om natten opleves som mere generende end om dagen. Det betyder i praksis, at støjen beregnes separat for dagperioden (kl. 07 - 19), for aftenperioden (kl. 19 - 22) og for natperioden (kl. 22 - 07). Herefter tillægges 5 dB i aftenperioden og 10 dB i natperioden, før det gennemsnitlige støjniveau,  $L_{den}$ , beregnes.  $L_{den}$  er en forkortelse for Day-Evening-Night Level. Genetillægget betyder at 1 bil om aftenen tæller som 3 biler om dagen, mens 1 bil om natten tæller som 10 biler om dagen.

Ved beregning af  $L_{den}$  indgår oplysninger om trafikken, men også vejrets påvirkning af lydudbredelsen. Det betyder, at de beregnede støjniveauer øst for en vej typisk er 1-2 dB højere end de tilsvarende niveauer vest for vejen.

Støjen om natten kaldes,  $L_{night}$ . Det er en gennemsnitsværdi for støjen i tidsrummet kl. 22-07 uden det tillæg, der anvendes for  $L_{den}$ .

## GRÆNSEVÆRDIER

Miljøstyrelsen har fastsat vejledende grænseværdier for vejstøj i forskellige områdetyper. Grænseværdierne er til planlægningsbrug og anvendes ved planlægning af nye boligområder langs eksisterende veje. De lægges også til grund, når man skal vurdere støjgener ved eksisterende boliger langs eksisterende veje.

Når der planlægges og bygges nye vejanlæg vil Vejdirektoratet arbejde for at forebygge og reducere støjgenerne i omgivelserne. Ved nye vejprojekter vil Vejdirektoratet tilstræbe at nedbringe støjen for sammenhængende boligområder, sommerhusområder, kolonihaveområder med overnatning, børne- og undervisningsinstitutioner og lignende hvor vejstøjen overstiger 58 dB.





OMRÅDETYPE	GRÆNSEVÆRDI
	$L_{den}$ i dB
Rekreative områder i det åbne land, sommerhusområder, campingpladser o.lign.	53
Boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler og undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler o.lign. Desuden kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker.	58
Hoteller, kontorer mv.	63

**TABEL 2** Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj.  
Kilde: Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007, "Støj fra Veje".

Lovgivningen giver ikke mulighed for at gribe ind overfor støj fra eksisterende veje ved eksisterende boliger. Hvis der skal gennemføres støjbeskyttelse, må det baseres på myndighedernes frivillige indsats eller grundejernes eget initiativ.

De forskellige områdetyper i tabellen har forskellig støjfølsomhed og derfor også forskellige vejledende grænseværdier.

Boliger, der udsættes for vejstøj over  $L_{den}$  58 dB, betragtes som støjbelastede. Hvis de udsættes for støj over  $L_{den}$  68 dB betragtes de som stærkt støjbelastede.

Miljøstyrelsen har ikke fastsat danske vejledende grænseværdier for støj i natperioden ( $L_{night}$ ). Det skyldes, at støjniveauet langs en vej opgjort som et gennemsnit over året ( $L_{den}$ ) næsten altid er 8 - 9 dB højere end den del af støjen, der optræder om natten ( $L_{night}$ ). Hvis der er usædvanligt meget støj om natten, vil det slå tydeligt igennem på  $L_{den}$ , som i særlig grad vægter støj om natten. Vejdirektoratets støjhandlingsplan er derfor alene baseret på støjkortlægning udført som  $L_{den}$ . Alligevel foreligger der støjkort og optælling af antal støjbelastede boliger baseret på  $L_{night}$  (se Bilag 1).



# STØJKORTLÆGNING AF STATENS VEJE

I henhold til Støjbekendtgørelsen er Vejdirektoratet forpligtet til at gennemføre en støjkortlægning af statsveje med en årsdøgntrafik (ÅDT) på mere end 8.000 køretøjer, hvilket svarer til ca. 2/3 af det statslige vejnet. Vejdirektoratet har dog valgt at lade støjkortlægningen omfatte alle statsveje – i alt ca. 3.800 km vej, således at der er et ensartet grundlag for beskrivelse og vurdering af støjbelastningen af omgivelserne.

I støjkortlægningen indgår alle statsvejene som vist på Figur 3. Det skal bemærkes at støjkortlægningen er blevet udført sådan som det statslige vejnet var i januar 2010. Det betyder bl.a. at støjkortlægningen ikke tager hensyn til de motorvejsstrækninger mv. der endnu ikke var officielt åbnet på det tidspunkt, som fx motorvejen mellem Kliplev og Sønderborg. De oplysninger om trafikken på vejene, der indgår i kortlægningen, er imidlertid fremskrevet til 2011.

Sund og Bælt varetager drift og vedligeholdelse af vejforbindelserne Øresundsmotorvejen, der gennemskærer Københavns Kommune samt Tårnby Kommune, samt af vejanlæggene i forbindelse med Storebæltsforbindelsen. Disse strækninger er derfor ikke omfattet af Vejdirektoratets støjkortlægning og støjhandlingsplan. Der henvises i stedet til Sund og Bælt Holding A/S.

## STØJKORTLÆGNINGSMETODE

Støjen er blevet kortlagt og beregnet i henhold til metoder og retningslinjer beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2006 om støjkortlægning og støjhandlingsplaner. Beregningerne omfatter alle statslige veje. I beregningerne indgår ikke støjbidrag fra det øvrige vejnet, eller fra andre støjkilder.

Der er både foretaget beregning af støjen på boligfacader, såkaldte facadestøjberegninger, samt beregninger af støjen i terræn, såkaldte fladestøjberegninger, der præsenteres som støjkort. Facadestøjberegningerne giver et godt grundlag for at estimere støjniveauet ved den enkelte bolig og

optælling af antallet af støjbelastede boliger, mens støjkort kan vise støjbredelsen i områderne omkring vejene.

Støjkortlægningen er udført med den fælles nordiske beregningsmetode NORD2000. Beregningsmetoden medtager alle væsentlige forhold der har betydning for støjuddelingen fra vejene, dvs. oplysninger om trafikmængder, andelen af tung trafik, trafikens hastighed og fordeling henover døgnet, terrænforhold, bygninger med deres højde og anvendelse, registrerede støjskærme og støjvolde. Støjkortlægningen tager desuden hensyn til de fremherskende vejforhold, og resultatet af støjkortlægningen er gennemsnitsværdier for et helt år. I beregningerne er det generelt blevet forudsat at asfalten på vejene er en såkaldt referencebelægning – svarende til en 8 år gammel almindelig asfaltbelægning.

Trafikmængderne stammer fra Vejdirektoratets opgørelser fra årene 2008/2009, som derefter er fremskrevet til 2011.

## RESUME AF STØJKORTLÆGNINGENS RESULTATER

Støjkortlægningens resultater er i denne støjhandlingsplan gengivet således, at det er muligt at sammenligne støjniveauet med Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, hvor en bolig betragtes som støjbelastet, hvis vejstøjen overstiger 58 dB, som et vægtet gennemsnit over året ( $L_{den}$ ).

Tabel 3 viser resultatet opgjort som antal boliger i 5 dB intervaller. Ud af de ca. 120.000 støjbelastede boliger over 58 dB er ca. 11.000 boliger stærkt støjbelastede med støjniveauer over 68 dB.

Til sammenligning har Miljøstyrelsen udarbejdet en opgørelse over antallet af støjbelastede boliger i Danmark. I 2012 var der ca. 724.000 støjbelastede boliger (støj over  $L_{den}$  58 dB) og 141.000 stærkt støjbelastede boliger (over  $L_{den}$  68 dB) (Antal støjbelastede boliger i Danmark i 2012, Miljøstyrelsen). Langs statens veje ligger således ca. 16 % af de støjbelastede boliger og ca. 8 % af de stærkt støjbelastede boliger. De øvrige ligger ved kommuneveje.

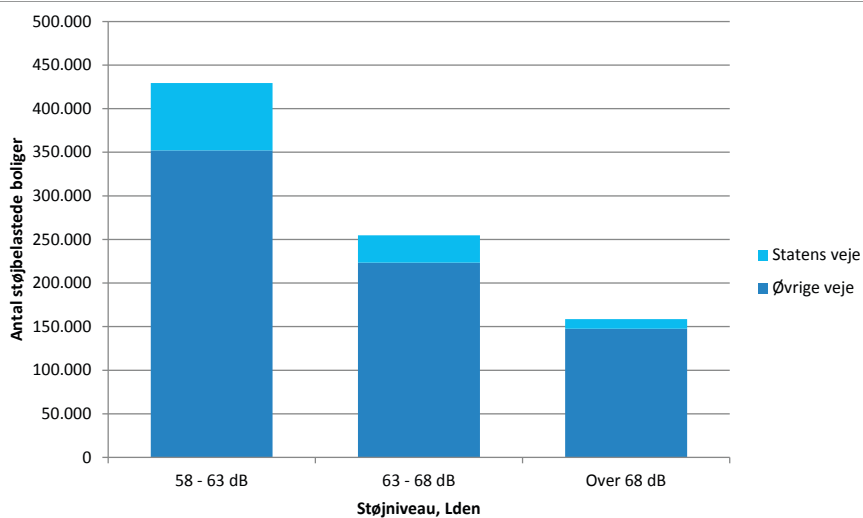
	58-63 DB	63-68 DB	OVER 68 DB	I ALT
Antal boliger langs statens veje	77.144	31.245	11.020	119.409

TABEL 3 Antal støjbelastede boliger langs statsvejene i Danmark



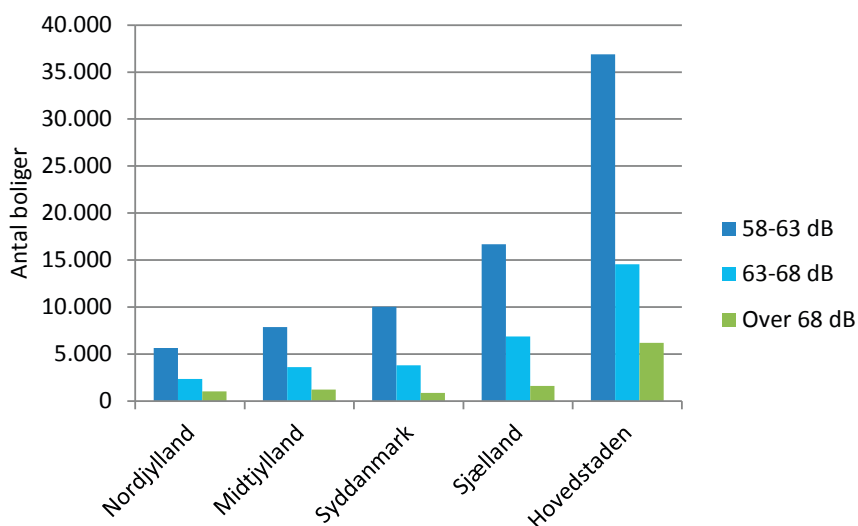
FIGUR 1 Statsveje i Danmark 2013





**FIGUR 2** Oversigt over støjbelastede boliger i Danmark. Antal boliger ved øvrige veje er baseret på Miljøstyrelsens opgørelse af det samlede antal støjbelastede boliger i Danmark (Miljøstyrelsen, 2012). Antallet af boliger langs statens veje er baseret på den aktuelle støjkortlægning udført for 2011.

I Bilag 2 er der, kommune for kommune, en gennemgang og udpegning af særligt støjbelastede boligområder, samt optælling af støjbelastede boliger. Nedenstående diagram giver en oversigt over fordelingen af støjbelastede boliger langs statsvejene på landsplan fordelt på regioner.



**FIGUR 3** Antal støjbelastede boliger langs statslige veje fordelt på regioner i Danmark.

Vejdirektoratet har offentliggjort den samlede støjkortlægning på [www.vd.dk/stoejhandlingsplan](http://www.vd.dk/stoejhandlingsplan).





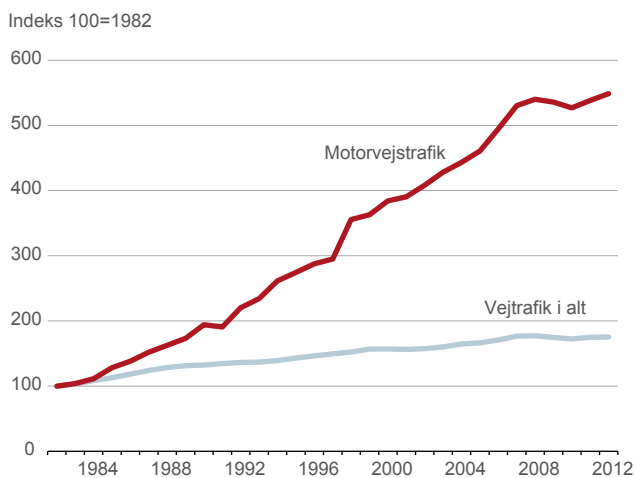


## UDVIKLING I STØJEN FRA STATENS VEJE

Vejdirektoratet har tidligere gennemført en kortlægning af støj fra statens veje i 2007, som er afrapporteret i Støjhandlingsplan 2008-2013. Den kortlægning omfattede imidlertid kun de største statslige veje med en årsdøgntrafik over 16.000 køretøjer i døgnet, svarende til ca. 25 % af statsvejnettet. Den seneste kortlægning omfatter alle statens veje, og vurderes endvidere at være mere præcis end kortlægningen fra 2007, bl.a. fordi antallet af støjbelastede boliger er optalt på baggrund af beregnede niveauer på bygningsfacaden. Det er derfor ikke umiddelbart muligt at sammenligne resultaterne af kortlægningen i 2007 med den seneste kortlægning for 2011.

Generelt har omfanget af trafikarbejdet på vejene stor betydning for udviklingen af antallet af støjbelastede boliger langs vejene. Som det kan ses af Figur 4 voksede trafikarbejdet på statsvejene, målt som antal kørte km, med ca. 40 % i perioden 2000 til 2007. Til sammenligning medfører en trafikstigning på 40 % på en vejstrækning, at støjen forøges med ca. 1,5 dB. Siden 2007 har trafikarbejdet været nogenlunde konstant. Det betyder, at støjen fra vejene generelt også er uændret.

I perioden 2008-2013 er der dog indført øget hastighed fra 110 km/t til 130 km/t på en række motorvejsstrækninger, som lokalt kan have medført en mindre stigning i støjen. Andre lokale forhold, herunder konkret indsat mod støjen, trafikomlægninger eller anlæg af nye veje vil også medføre afvigelser fra den generelle tendens. Vejdirektoratets indsats for mindre støj er beskrevet i afsnit om "Vejdirektoratets indsats for mindre vejstøj".

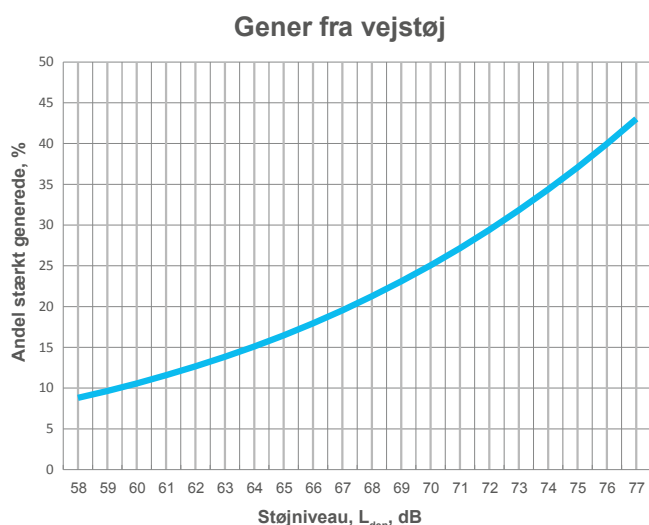


**FIGUR 4** Udviklingen i kørte km på motorveje og hele vejnettet, 2000-2010. Det fremgår, at væksten i trafikken stagnerede i perioden efter 2007. Kilde: Oversigt over tilstand og udvikling - Statsvejnettet 2011. Vejdirektoratet rapport 394, 2011.

# STØJGENER OG HELBREDSEFFEKTER

Den økonomiske udvikling i samfundet medfører et stigende behov for transport og dermed også mere vejtrafik. Samtidig er der i befolkningen ønske om gode levevilkår og boligforhold. Den seneste opgørelse af den samlede støj fra veje i Danmark (Miljøstyrelsen 2009) viser, at ca. 30 % af Danmarks boliger har støj over den vejledende grænseværdi. Støjproblemerne er koncentreret i byerne og langs de større veje.

Vejstøjen er generende for vejens naboer, og det kan påvirke livskvalitet og boligens ejendomsværdi.



**FIGUR 5** Sammenhængen mellem støjniveauer for vejstøj og den gene som mennesker normalt oplever. Fx vil lidt under 10 % af befolkningen opleve vejstøjen som stærkt generende, hvis den har et niveau på  $L_{den}$  58 dB.

Figur 5 er baseret på en lang række undersøgelser af de gener, som mennesker, der udsættes for vejstøj, giver udtryk for. Figuren skelner ikke mellem forskellige vejtyper, men Miljøstyrelsen har ved en gennemgang af en række

undersøgelser fundet sikre tegn på, at støj fra motorveje er mere generende end støjen fra andre veje (Forskel mellem genevirkning af motorvejsstøj og støj fra andre veje, Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen nr. 1, 2013).

Som et andet udtryk for vejstøjens geneffekter har undersøgelser vist, at huspriserne i områder, der udsættes for meget vejstøj, er lavere end i andre tilsvarende områder med lidt eller ingen vejstøj.

Der er en række faktorer, som har betydning for, hvor generende vejstøjen er. Svenske undersøgelser peger for eksempel på, at en stille side ved boligen kan begrænse de oplevede gener, og det kan undertiden i nogen grad kompensere for et højt støjniveau. Det har også stor betydning for de oplevede gener om boligens soveværelser er placeret mod vejsiden eller mod en stille side. Højt støjniveau i boligens nabolag kan øge støjgenerne, mens adgang til stille områder, som parker eller grønne områder, nær boligen, kan reducere generne.

Støj fra vejtrafikken giver ikke høreskader, men støjen kan være en stressfaktor, der forøger risikoen for helbredseffekter. Ifølge Verdenssundhedsorganisationen WHO, kan trafikstøj medføre gener og helbredseffekter som kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnbesvær, stress, forøget blodtryk, forøget risiko for hjertesygdomme og hormonelle påvirkninger. Undersøgelser af langtidsvirkningen af vejstøj tyder på, at det især er støj om natten, der er årsag til hjertesygdomme, og at denne virkning tilsyneladende ikke hænger sammen med, om støjen rent faktisk opleves som generende.

I 2003 blev det anslået, at der i Danmark årligt indlægges mellem 800 og 2.200 personer på sygehusene med forhøjet blodtryk eller hjertesygdom som følge af støj. Det er også anslået, at mellem 200 og 500 personer årligt dør tidligere end ellers som følge af vejstøj.

Det antages, at vejstøj kan medføre helbredseffekter fordi lang tids udsættelse for støj ved boligen medfører øget risiko for stress, som dernæst øger risikoen for en lang række sygdomme, fx hjertesygdomme.

Stress er imidlertid en tilstand, som i mange tilfælde ikke registreres i sundhedssystemet. Det er derfor ikke muligt at undersøge sammenhænge mellem vejstøj og stress ved samkøring af registeroplysninger.

Derimod kan man undersøge sammenhængen mellem sygdomme, som kan udløses af stress, og samtidig har en karakter, der fører til diagnose og evt. behandling i sundhedssystemet.

De sygdomme, der indgår i undersøgelserne, er typisk hjertesygdomme, som omfatter en gruppe af diagnoser, bl.a. iskæmisk hjertesygdom, hjerteanfald, forhøjet blodtryk og slagtilfælde. Nyere forskning, der i disse år gennemføres af bl.a. Kræftens Bekæmpelse i Danmark, understøtter, at menneskers eksponering for vejtrafikstøj medfører en signifikant øget risiko hjerteanfald og slagtilfælde. Den danske forskning dokumenterer bl.a., at risikoen for helbredseffekt stiger med stigende støjniveau ved boligen, og især ved støjniveauer over  $L_{den}$  60 dB.

I 2011 udsendte WHO for Europa-Kommissionen en status over viden om sammenhængen mellem udsættelse for støj og helbredseffekter (Burden of disease from environmental noise. Quantification of healthy life years lost in Europe, WHO 2011).

Det fremgår bl.a. af rapporten, at øget risiko for helbredseffekter begynder at optræde ved støjniveauer ved boligen, der overstiger  $L_{den}$  55-60 dB, og meget tyder på, at den øgede risiko bliver tydelig, når vejstøjniveauet overstiger  $L_{den}$  65 dB.



# METODER TIL BEGRÆNSNING AF VEJSTØJ

Statsvejene udgør det overordnede vejnet i Danmark. De har en central rolle for afvikling af trafikken og dermed for borgernes mobilitet og virksomhedernes konkurrenceevne. Statsvejnettet er rygraden i de centrale internationale transportkorridorer gennem Danmark og skal være med til at sikre en effektiv trafikafvikling mellem regioner, kommuner og større byer.

Det er Vejdirektoratets opgave at skabe bedre fremkommelighed på vejene og bidrage til, at den eksisterende infrastruktur kan udnyttes bedst muligt. Det indebærer, at Vejdirektoratet bl.a. arbejder for at aflaste de mindre veje ved at tiltrække trafik til statens større veje, som er indrettet til hurtigere og mere effektivt at afvikle trafikken.

Det betyder imidlertid også, at Vejdirektoratet normalt er afskåret fra at bruge nogle af de gængse metoder til begrænsning af vejtrafikstøj. Det gælder fx lavere hastighed, omlægning af trafikken til andre veje eller begrænsning af tung trafik. Disse metoder vil nemlig presse trafik tilbage på de mindre veje.

De metoder Vejdirektoratet bruger i indsatsen for begrænsning af vejstøjen er derfor først og fremmest støjreducerende asfalt, støjskærme, støjvolde, støjisolering af boliger og god planlægning af nye veje.

Det gælder for disse og andre metoder, at de ikke kan fjerne støjen, men kun dæmpe den. Støjreducerende asfalt dæmper mindre end støjskærme, men til gengæld er det en billigere løsning, der desuden er til gavn for alle naboer til vejen, mens støjskærmen kun har effekt for de boliger, der ligger lige bag skærmen.

## STØJREDUCERENDE ASFALT

Der findes forskellige former for støjreducerende asfalt, men det er især de såkaldte støjreducerende slidlag, der bliver anvendt i Danmark. Slidlaget er de øverste 2 – 3 cm af vejbelægningen, som udført med en finkornet, meget jævn og samtidig åben overfaldestruktur giver anledning til mindre støj end almindelige belægninger. Den støjreducerende effekt er størst i belægningens første år, og aftager derefter. I løbet af belægningens samlede levetid vil den støjreducerende belægning i gennemsnit give anledning til ca. 2 dB mindre støj end en standardbelægning og endnu mere, hvis man sammenligner med en gammel og nedslidt vejbelægning.

En støjreducerende vejbelægning har størst effekt på støjens høje toner, og mindre på de dybe toner. Det betyder, at det især er den høje susende lyd fra dækkenes kontakt med vejbanen, der dæmpes, mens den mere lavfrekvente rumlen fra dækkene stort set ikke dæmpes. Det kan betyde, at man som nabo til en vej, der får ny belægning, oplever mindre støj, men også, at støjens karakter bliver anderledes. Støjreducerende asfalt er i særlig grad en vigtig del af Vejdirektoratets forsknings- og udviklingsindsats. Der arbejdes med akustisk og strukturel holdbarhed, herunder optimering af støjreduktion og udvikling af helt nye løsninger, som også giver kommunerne mulighed for at vælge løsninger med dokumenteret støjmæssig effekt til de kommunale veje.

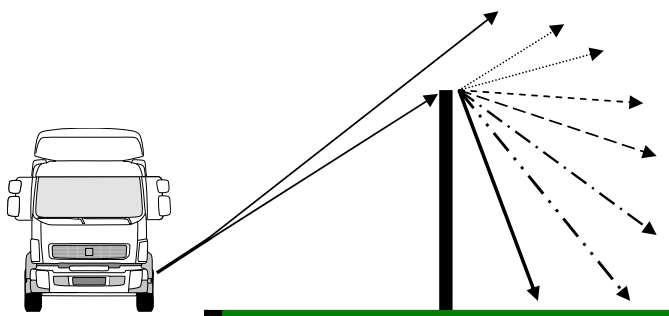
## STØJSKÆRME OG JORDVOLDE

Bygninger, støjskærme, jordvolde, bakker i landskabet og tæt skov kan skærme for støjen. Støjskærme og jordvolde kan dæmpe støjen med op til 10 dB, i sjældne tilfælde med op til 15 dB.

DÆMPNING AF STØJEN MED:	KAN OPNÅS VED AT:	ÆNDRINGEN OPLEVES SOM:
1 dB	Fjerne 25 % af trafikken, eller sænke hastigheden med 10 km/t	En meget lille ændring
2 dB	Anvende støjreducerende asfalt, eller sænke hastigheden med 10-20 km/t	En netop hørbar ændring
3 dB	Fjerne 50 % af trafikken, eller sænke hastigheden med 20 km/t	En hørbar, men lille ændring
5 dB	Fjerne 65 % af trafikken, eller anvende støjskærm	En væsentlig og tydelig ændring
10 dB	Fjerne 90 % af trafikken, eller anvende høj støjskærm	En halvering af støjen

**FIGUR 6** Eksempler på, hvordan og hvor meget støjen kan dæmpes med forskellige metoder, sammenholdt med, hvordan ændringer i støjniveauet opleves. Selv de mest effektive støjskærme kan ikke fjerne støjen, men kun dæmpe den.





Høje toner

Dybe toner

**FIGUR 7** En støjskærm har større effekt på støjens høje toner end på de dybe. Fordi tunge køretøjer udsender mere støj med dybe toner (lavfrekvent støj) end personbiler, kan de enkelte lastbiler være mere tydelige i støjbilledet, selvom den samlede støj er lavere, når der er bygget en støjskærm.

Støjdæmpningen er altid størst lige bag ved den skærmen- de genstand og aftager på større afstand. Som regel vil støjen gå lige gennem beplantning, men en tæt skov, fx med nåletræer, kan virke støjdæmpende.

Bakker i landskabet skal være høje for at dæmpe støjen nævneværdigt, fordi lydølgerne spredes i krumme baner, og derfor har en tendens til at gå hen over en bakke, der ligger langt fra vejen. Af samme årsag skal støjskærme helst stå tæt på vejen eller tæt på det område, hvor støjen skal dæmpes. En støjskærm har større effekt på støjens høje toner end på de dybe. Lastbiler udsender mere støj med dybe toner end personbiler. Derfor kan de enkelte lastbiler være tydeligere i støjbilledet, selvom støjen er lavere, når der er bygget en støjskærm.

Støjskærme, der opstilles langs statens veje vil typisk have en højde på 3-4 meter. Hvis de skal have god effekt, er det vigtigt, at de står i sammenhængende forløb uden afbrydelser eller åbninger, der slipper støj igennem. Det vil normalt også være nødvendigt, at støjskærmen strækker sig et godt stykke til begge sider forbi et boligområde, hvis den skal have god effekt for alle boliger i området. I dag er mange støjskærme udført i aluminium, evt. med elementer i gennemsigtig akryl. Men mange andre materialer som træ, beton, stål og plast kan anvendes. Nogle skærme udføres med en overflade mod vejsiden, der forhindrer, at støj kan reflekteres til områder på den anden side af vejen.

Hvis der er god plads langs vejen, og adgang til overskudsjord i området, kan det være en god løsning at anvende jordvolde i stedet for skærme.

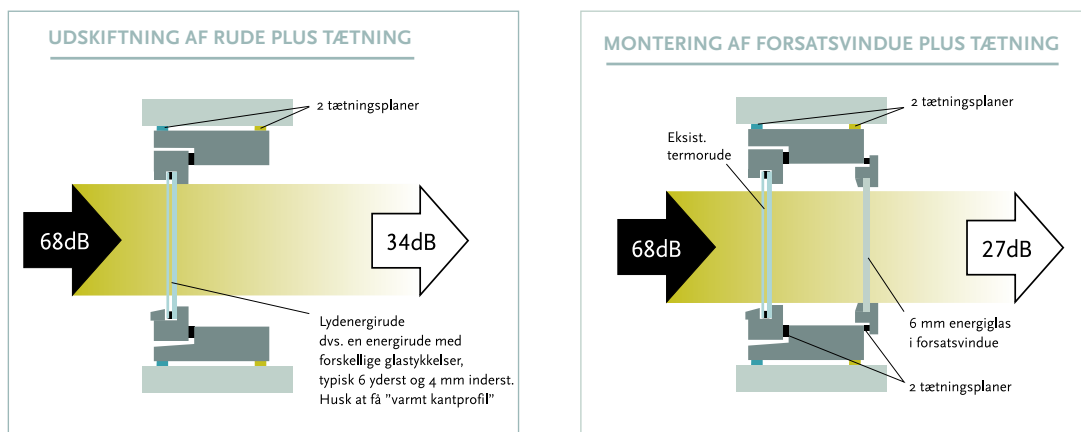
### STØJISOLERING AF BOLIGER

Støjskærme, volde og støjreducerende asfalt dæmper støjen både på de udendørs arealer og inde i boligerne. Det er imidlertid ikke altid, at disse løsninger kan anvendes eller er tilstrækkelige. Det kan fx være tilfældet for etageboliger, hvor støjskærme har ingen eller lille effekt på etager over 1. sal.

Støjskærme bliver også uforholdsmæssigt dyre, hvis de skal etableres for at beskytte en enkelt eller få boliger, fx i det åbne land. Et alternativ kan derfor være at støjisolere boligen, hvilket i de fleste tilfælde betyder udskiftning af vinduerne til nye typer med særlig høj evne til at isolere mod støj.

Støjisolering af boligen er en løsning, der i særlig grad tager sigte på at afhjælpe de søvnforstyrrelser, der anses for at være en vigtig årsag til vejstøjens helbredseffekter.

Det er ikke altid nødvendigt eller den bedste løsning at udskifte hele vinduet. Ofte kan man få en god effekt ved at udskifte ruden eller montere en forsatsrude. Et renoveret vindue er i mange tilfælde en både bedre og billigere løsning end en udskiftning.



**FIGUR 8** Eksempler på forbedringer af vinduer med almindelige termoruder, enten bedre ruder og tætning eller et forsatsvindue, som har særlig god effekt (Kilde: Miljøstyrelsen)

Ved at støjisolere vinduerne, får man i de fleste tilfælde også en bedre varmeisolering. Dertil kommer, at de nye vinduer eller ruder bidrager til et bedre indeklima med mindre kuldestråling og kuldenedfald.

### **STØJHENSYN I PLANLÆGNINGEN**

Ved anlæg af nye veje eller udbygning af eksisterende, indgår støjbekæmpelse som en del af anlægsprojektet. Der vil som regel være gode muligheder for at indarbejde effektive støjafskærmninger, ligesom støjreducerende asfalt og støjisolering af udsatte boliger kan være en del af vejprojektet. Linjeføringer på passende afstand af støjfølsomme områder, nedgravning eller overdækning af vejen er metoder, der undertiden også kan anvendes.

Den samlede afvejning af forskellige muligheder i sammenhæng med andre hensyn sker som en del af de VVM-undersøgelser, der gennemføres af alle nye veje og væsentlige ændringer af eksisterende veje. VVM står for Vurdering af Virkningerne på Miljøet.

Det har siden 1984 været kommunernes pligt at sikre støjhensynet ved nye boliger og andre nye støjfølsomme

funktioner langs eksisterende veje gennem kommune- og lokalplanlægningen. I Planloven er der krav om, at støjbelastede arealer ikke udlægges til eksempelvis boliger eller rekreative områder, med mindre arealet med støjdæmpende foranstaltninger kan sikres mod støj.

### **KØRETØJERNE**

Den bedste metode til begrænsning af vejstøj er dæmpning af støjen ved kilden, dvs. støjen fra køretøjerne. De sidste 40 år har der været grænseværdier for køretøjers støjudsendelse. Reglerne er knyttet til typegodkendelse af nye køretøjer, og de fastsættes på EU-niveau. Støjkravene bliver løbende skærpet, og det forventes, at det vil ske igen i løbet af de kommende år. Men allerede i 2012 er nye skærpede EU-regler om støj fra dæk trådt i kraft. Disse krav vil have effekt forholdsvis hurtigt, fordi dæk udskiftes regelmæssigt og hyppigere end køretøjer. Samtidig er der indført en mærkningsordning, som betyder, at dæk bl.a. skal mærkes med, hvor meget støj de udsender. Det betyder, at forbrugere vil have mulighed for at vælge dæk, der støjer mindre. Det forventes, at disse regler for dæk, og de kommende regler om typegodkendelse, over en årrække vil have en vis effekt på den samlede støj fra køretøjerne.

# VEJDIREKTORATETS INDSATS FOR MINDRE VEJSTØJ

Vejdirektoratets indsats går på flere ben. Når der planlægges og bygges nye vejanlæg, tilstræbes det at forebygge og reducere støjgenerne i omgivelserne. Langs de eksisterende veje prioriteres indsatsen ved de boligområder, der er mest støjbelastede. Herudover har Vejdirektoratets forsknings- og udviklingsindsats særligt fokus på støjreducerende asfaltbelægninger.

I det følgende er der en kort gennemgang af Vejdirektoratets indsats i perioden 2008-2013 samt en beskrivelse af den forventede indsats fremover.

## STØJHENSYN NÅR DER ANLÆGGES VEJE

Støj hensynet til omgivelserne indgår som en integreret del af planlægningen, når en eksisterende vej skal udbygges, eller når der anlægges en helt ny vej.

Støjgenerne søges så vidt muligt minimeret ved hjælp af støjafskærmninger, støjisolering og anvendelse af støjreducerende asfalt. Støjgenerne kan om muligt forebygges ved at anlægge vejen i en passende afstand fra eksisterende støjfølsomme områder eller ved at nedgrave vejen.

Ved nye vejprojekter tilstræber Vejdirektoratet at nedbringe støjen for boligområder, fritidsbeboelsesområder, børne- og undervisningsinstitutioner, plejehjem mv. hvor vejstøjen ellers vil overstige 58 dB.

Ejere af helårsboliger der belastes med støj over 63 dB efter vejanlægget er taget i brug, får normalt tilbudt tilskud til støjisolering. Det drejer sig om boliger, hvor det enten ikke skønnes hensigtsmæssigt at etablere støjafskærmning, eller hvor en støjskærm ikke har en tilstrækkelig effekt. Ved lydisolering af bygninger tilstræbes det, at det indendørs støjniveau reduceres til mindst 33 dB, svarende til Bygningsreglementets krav til det indendørs støjniveau i nye boliger. Når Vejdirektoratet anlægger nye veje, er der normalt ikke praksis for særlig støjbeskyttelse af rekreative arealer eller

naturområder, men i særlige tilfælde afviges fra denne praksis. F.eks. indgår der støjafskærmninger i motorvejsanlægget mellem Funder og Låsby ved Silkeborg Langsø/Gudenåen og videre gennem Nordskoven for at begrænse støjbredden i rekreative områder.

Ved nye vejprojekter vil finansiering af støjreducerende foranstaltninger være indeholdt i anlægsbudgettet.

## STØJMÆSSIGE KONSEKVENSER AF VEJPROJEKTER 2008-2013

I handlingsplanperioden 2008-2013 er en række større vejprojekter afsluttet. Det skal bemærkes, at den gennemførte støjkortlægning ikke har medtaget effekten af samtlige vejprojekter, fordi støjkortlægningen afspejler støjen fra det statslige vejnet i 2010.

I det følgende er der korte beskrivelser af projekternes støjmæssige konsekvenser. Beskrivelserne er overvejende sammenfattet på baggrund af de miljøvurderinger, der er udført i planlægningsfasen (VVM-redegørelser). Det skal bemærkes at der i beskrivelserne ikke indgår opgørelser af antallet af boliger der er blevet støjisoleret som følge af projekterne. Samlet vurderes projekterne at have medført ca. 1.500 færre støjbelastede boliger.

### Skejby - Løgten (Djurslandsmotorvejen)

I 2008 åbnede en 14 kilometer lang strækning af Djurslandsmotorvejen nord for Aarhus mellem Skødstrup og Lisbjerg. I efteråret 2010 blev de sidste 2 kilometer åbnet, hvormed motorvejen fik tilslutningen til det øvrige motorvejsnet. De støjmæssige konsekvenser af motorvejsstrækningen er beskrevet i VVM-redegørelsen Ny Vej Søften - Skødstrup fra 2000, hvor det blev vurderet at projektet ville medføre godt 400 færre støjbelastede boliger. Reduktionen i støjbelastningen skyldes primært, at vejene gennem byområdet i den nordlige del af Århus er blevet aflastet, mens der er flyttet trafik til veje i åbent land med få boliger.

Bredsten - Vandel (Rute 28 mellem Vejle og Billund)  
Ny motortrafikvej mellem Bredsten og Vandel. Motortrafikvejen er sidste del af en forbedret vejforbindelse mellem Vejle og Billund (rute 28). Færre biler på den eksisterende landevej har betydet mindre støj for boliger langs denne. I Miljøvurdering af Motortrafikvej Vandel - Bredsten fra 2003 blev det vurderet at den nye motortrafikvej ville nedbringe antallet af støjbelastede boliger med knap 70. Motortrafikvejen åbnede i 2012 og indgår ikke i den støjkortlægning, der ligger til grund for denne støjhandlingsplan.

#### **Gørløse omfartsvej (Rute 53 mellem Frederikssund og Hillerød)**

Gørløse Omfartsvej blev anlagt for at forbedre forholdene for den overordnede trafik mellem Helsingør, Hillerød og Roskilde, og for at aflaste Gørløse By for gennemkørende trafik. Ifølge VVM-redegørelsen for Omfartsvej Gørløse fra 2000 blev antallet af støjbelastede boliger i 0-alternativet (hvis omfartsvejen ikke blev anlagt) opgjort til 116 støjbelastede boliger, mens linjeføringen for omfartsvejen blev beregnet til 121 støjbelastede boliger. Den samlede støjgene i området vurderes dog at være faldet markant, idet omfartsvejen har medført en reduktion af støjen for en række særligt støjudsatte boliger langs den daværende hovedvej gennem Gørløse. Omfartsvejen åbnede i 2011 og er ikke medtaget i den støjkortlægning, der ligger til grund for denne støjhandlingsplan.

#### **Kliplev - Sønderborg (Sønderborgmotorvejen)**

Sønderborgmotorvejen er anlagt for at forbedre vejforbindelsen mellem Sønderborg og den sønderjyske motorvej (E45).

Motorvejsstrækningen blev åbnet i 2012. Den nye motorvej indgår ikke i den støjkortlægning, der ligger til grund for denne støjhandlingsplan.

Med den ny motorvej er trafikbelastningen af den nuværende rute 41 og 8 mellem Sønderborg og E45 blevet væsentligt trafikaflastet. I VVM-redegørelsen fra 2005 blev det vurderet at antallet af støjbelastede boliger ville falde med ca. 100 boliger som følge af den nye motorvej.

#### **Odense - Svendborg (Svendborgmotorvejen)**

Svendborgmotorvejen blev anlagt for at afhjælpe de trafikale problemer på Rute 9 mellem Odense og Svendborg. Motorvejen blev åbnet i 2009.

I VVM-redegørelsen for Rute 9 Odense - Svendborg fra 1998 blev det vurderet, at etablering af motorvejen ville medføre en reduktion i antallet af støjbelastede boliger med mindst 170 fra 470 til 300 i det direkte berørte område.

#### **Roskilde - Fløng (Holbækmotorvejen)**

For at forbedre kapaciteten på Holbækmotorvejen er motorvejsstrækningen mellem Fløng og Roskilde Vest blevet udbygget fra 4 til 8 spor igennem Fløng mellem Baldersbrønde og Hedelandsvej og fra 4 til 6 spor på den øvrige strækning mellem Hedelandsvej og Roskilde Vest. Motorvejsstrækningen blev åbnet i 2012, og konsekvenserne af udbygningen indgår ikke i den støjkortlægning, der ligger til grund for denne støjhandlingsplan.

Det vurderes, at de støjdæmpende foranstaltninger, der er





gennemført i forbindelse med udbygningen af Holbækmotorvejen, har medført ca. 600 færre støjbelastede boliger som følge af nye støjafskærmninger samt anvendelse af mindre støjende asfalt. Anlægsloven gav endvidere mulighed for at yde tilskud til facadeisolering for ejendomme langs Holbækmotorvejen, som efter udbygningen ville have en støjbelastning fra motorvejen på mere end 63 dB ( $L_{den}$ ).

#### **Brande-Riis (Rute 18 mellem Herning og Vejle)**

Anlæg af en ca. 14 km lang motorvej mellem Brande og Ris, som er anlagt bl.a. med henblik på at understøtte erhvervsudviklingen i det midt- og vestjyske område. I bemærkningerne til anlægsloven blev det vurderet, at motorvejen medfører en reduktion af den samlede støjgene langs det vejnet, hvor trafikken ændres, og at det samlede antal støjbelastede boliger langs vejene på dette vejnet bliver reduceret med ca. 10. Den endelige motorvejsstrækning blev åbnet i 2011, og indgår derfor ikke i den støjkortlægning, der ligger til grund for denne støjhandlingsplan.

#### **Riis-Ølholm (Rute 18 mellem Herning og Vejle)**

Udbygning af ca. 10 km motortrafikvej Riis-Ølholm til motorvej. Strækningen er en del af udbygningen af Rute 18 mellem Herning og Vejle. Motorvejsstrækningen åbnede i 2012. Den resterende strækning mellem Ølholm og Vejle N forventes åbnet i 2013. I VVM-redegørelsen Rute18: Motorvej

Riis-Ølholm-Vejle fra 2005 blev det vurderet, at støjen fra trafikken på den udbyggede motorvej vil blive øget i forhold til motortrafikvejen, som følge af øget trafik (en stigning på ca. 35 %) og hastighed. Udbygningen medfører at yderligere 15 ejendomme langs motorvejsstrækningen støjbelastes i forhold til 0-alternativet (ingen udbygning). Udbygningen indgår ikke i den støjkortlægning, der ligger til grund for denne støjhandlingsplan.

#### **Sunds Omfartsvej (Rute 34 mellem Herning og Skive)**

Sunds Omfartsvej er anlagt på rute 34, ca. 15 km nord for Herning i retning mod Skive, og har bl.a. til formål at forbedre fremkommeligheden og aflaste Sunds Hovedgade for især den tunge trafik. De støjmæssige konsekvenser blev vurderet i en VVM-redegørelse fra daværende Ring-

købing Amt fra 2005. Det er vurderet at flytning af trafik til omfartsvejen vil medføre at vejstøjen gennem Sunds reduceres med ca. 4 dB. Langs den nye omfartsvej vil kun enkelte ejendomme i den nordlige ende være støjbelastede. De støjmæssige konsekvenser af vejprojektet indgår ikke i den støjkortlægning, der ligger til grund for denne støjhandlingsplan.

#### **Bording-Funder (Rute 15 mellem Herning og Silkeborg)**

Anlæg af motorvejsstrækningen mellem Bording og Funder er en del af motorvejen mellem Silkeborg og Herning. Strækningen blev åbnet i 2012 og indgår ikke i støjkortlægningen der ligger til grund for støjhandlingsplanen. I anlægsloven er det vurderet, at det samlede antal støjbelastede boliger langs motorvejsstrækningen er reduceret med 70, fra ca. 170 til ca. 100 i det berørte område. For beboerne langs den daværende hovedlandevej gennem Bording og Pårup er vejstøjen blevet væsentligt mindre.

#### **Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn**

Vejdirektoratet har anlagt en ny og bedre vej frem til Esbjerg Havn fra motorvej E20. Over en strækning på tre kilometer er der anlagt en helt ny vej samt foretaget udbygning af Gammelby Ringvej. Anlægsprojektet vurderes samlet at have medført en formindsket støjbelastning af boligerne langs Gammelby Ringvej. Vejprojektet stod færdigt i 2012.

#### **Frederikssundmotorvejens 1. etape**

Frederikssundmotorvejens 1. etape, som er en del af planerne om anlæg af en motorvej fra Motorring 3 fra Glostrup i København til Frederikssund, blev åbnet i 2011. De støjmæssige effekter af motorvejsanlægget er dels støjudbredelsen fra selve vejen, dels nedsættelse af støjen langs det vejnet, der aflastes som følge af anlægget. Det blev i anlægsloven vurderet, at antallet af støjbelastede ejendomme langs det vejnet, der påvirkedes trafikalt af 1. etape af Frederikssundmotorvejen med støj ville blive reduceret med ca. 80 ejendomme. For at begrænse støjpåvirkningen af de rekreative områder i Vestskoven er der blevet anvendt overskudsjord fra vejanlægget til volde langs motorvejen. Herudover er der anvendt støjreducerende asfalt. De støjmæssige konsekvenser af vejprojektet indgår ikke i den støjkortlægning, der ligger til grund for denne støjhandlingsplan.



## VEJPROJEKTER I PERIODEN 2013-2018

I nedenstående Tabel 4 ses hvilke vejprojekter, Vejdirektoratet forventer færdige i løbet af handlingsplanperioden 2013-2018. Samlet vurderes projekterne at medføre færre støjbelastede boliger, på grund af etablering af støjreducerende foranstaltninger langs strækningerne, trafikafslastning bysamfund mm.

Vejprojekt	Forventet åbningsår
Motorvej Riis-Ølholm - Vejle (rute 18)	2013
Holbæk - Vig (rute 21)	2013
Slagelse Omfartsvej	2013
Motortrafikvej mellem Sdr. Borup-Assentoft (syd om Randers)	2014
Brande Omfartsvej (Rute 18 mellem Holstebro og Vejle)	2014
Nykøbing Falster Omfartsvej	2014
Motorring 4 - Tværvej ved Smørum(Frederikssundmotorvejens 2. etape)	2015
Skærup - Vejle N. (Motorvej E45)	2013
Middelfart - Nr. Aaby (Den Fynske Motorvej)	2015
Motorvejen mellem Funder og Låsby (Herningmotorvejen)	2016
Øverødvej - Hørsholm S. (Helsingørmotorvejen, 1. etape)	2016
Nordlig omfartsvej ved Næstved	2016
Greve S. - Solrød S. (Køge Bugt, 2. etape)	2015

**TABEL 4** Igangværende større vejprojekter som samlet vil bidrage til færre støjbelastede boliger langs statens veje.

## AFSKÆRMNING OG STØJISOLERING LANGS DE EKSISTERENDE VEJANLÆG

Indsatsen for at reducere støjen fra de eksisterende statsveje, hvor der ikke pågår eller planlægges nye anlægsprojekter, er afhængig af særlige bevillinger til støjisolering, støjskærme mv.

I aftalen om "En grøn transportpolitik" fra januar 2009 blev der afsat en samlet støjpulje på 400 mio. kr. frem til 2014 til en målrettet indsats for at reducere støjproblemer langs statens jernbaner og veje, ved hjælp af støjafskærmninger og støjisolering af boliger mm.

Støjpuljemidlerne har på vejområdet resulteret i en række støjskærmprojekter, tilskud til støjisolering af boliger samt

forsknings- og udviklingsaktiviteter. Støjpuljemidlerne forventes at være opbrugt i 2014.

## STØJSKÆRMSPROJEKTER

Vejdirektoratets kriterium for udpegning af mulige støjskærmsprojekter mm. er at tilgodese de mest støjbelastede boligområder først (mindst én boliger er udsat for støj over  $L_{den}$  68 dB), samt at projektet har den størst mulige omkostningseffektivitet målt som reduceret støjgene pr. investeret kr.

I praksis er der gennemført en indledende screening af statsvejnettet med henblik på at udpege mulige støjskærmsprojekter ved boligområder belastet over 68 dB. Herefter er der for udvalgte områder gennemført beregning af støjen i boligområdet med og uden opsætning af en støjskærm, og der er foretaget en vurdering af anlægsomkostningerne til en mulig støjskærm. Med oplysninger om antallet af støjbelastede boliger over  $L_{den}$  58 dB med og uden støjskærm samt prisen for støjskærmen, er det muligt at beregne projektets støjreducerende effekt per investeret krone. De projekter der giver størst effekt per krone, prioriteres højest i Vejdirektoratets forslag til udmøntning af puljemidler.

En samlet oversigt over støjpuljens støjskærmsprojekter fremgår af Tabel 5. Udgifterne projekterne er estimeret til ca. 170 mio. kr., og skønnes at svare til, at antallet af støjbelastede boliger over 58 dB reduceres med ca. 900 boliger, svarende til 0,75 % af det samlede antal støjbelastede boliger langs statens veje.

Vejdirektoratets indsats fremover for at reducere støjgenerne langs de eksisterende statslige veje ved hjælp af støjafskærmninger er afhængig af de økonomiske midler der stilles til rådighed.

Vejdirektoratets vil løbende udvikle metoden til prioritering af støjskærmsprojekter, således at det sikres, at der opnås mest mulig støjdemping pr. investeret krone.

Vejdirektoratet har på baggrund af den gennemførte støj-kortlægning foretaget en screening af statsvejnettet med henblik på at udpege særligt støjudsatte boligområder, som eventuelt kan indgå i den videre planlægning af støjskærmsprojekter (se bilag 2).

Lokalitet	Opførelsesår
Helsingørmotorvejen, Bomhusvej (Gentofte)	2011
Helsingørmotorvejen ved Emdrup Sø, Dyssegårdsvej og Hans Jensens Vej (Gentofte)	2012
Vestmotorvejen ved Slagelse vest	2011
Holbækmotorvejen ved Torkilstrup (Lejre)	2011
Viborgvej ved Anbæk (Favrskov)	2011
Helsingørmotorvejen, Søgårdsvej (Gentofte)	2012
Holbækmotorvejen ved Tåstrup	2012
Hillerødmotorvejen, Mørkhøjvej (Gladsaxe)	2012
Europavej (E45), Sæbyvej/Saltebakken (Frederikshavn)	2012
Motorring 3, Vestvolden (Rødovre)	2013
Helsingørmotorvejen, Vejdammen (Rudersdal)	<sup>1)</sup>
Helsingørmotorvejen, Ubberød (Rudersdal)	<sup>1)</sup>
Hillerødmotorvejen, østlig side af Skovdigebroen (Gladsaxe)	2013
Statsligt bidrag til støjskærm på Fynske Motorvej (Nyborg)	2012
Ring 4, Kornvænget (Ballerup)	2015
Helsingørmotorvejen, ved Sløjfen (Gentofte)	2015
Nordjyske Motorvej (E45), syd for Viborgvej (Randers)	2015

<sup>1)</sup> Projekterne indgår som en del af den igangværende udbygning af Helsingørmotorvejen på strækningen Hørsholm S - Gl. Holte som forventes åbnet i 2016.

**TABEL 5** Oversigt over støjskærmsprojekter fra transportaftaler 2009-2013.

## TILSKUD TIL STØJISOLERING AF BOLIGER

Med aftalen om "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 blev der afsat i alt 15 mio. kr. til støjisolering af boliger.

Efterfølgende blev der med aftale af 5. maj 2011 bevilget yderligere 7,5 mio. kr. til støjisolering, hvoraf 2,5 mio. kr. blev reserveret særligt støjramte enkeltliggende boliger udenfor byområder.

Støjpuljens tilskudsordning er identisk med Vejdirektoratets øvrige tilskudsordninger, fx når der ydes tilskud til støjisolering af boliger i forbindelse med anlæg af nye veje.

Tilskudsstørrelsen for den enkelte ejendom er afhængig af det udendørs støjniveau ved boligens facade. Der benyttes følgende tilskudsstørrelser afhængig af støjniveauet: ved boligen:

- Gruppe I (over 73 dB):  
Tilskud er 90 % af isoleringsudgifterne
- Gruppe II (68-73 dB):  
Tilskud er 75 % af isoleringsudgifterne
- Gruppe III (63-68 dB):  
Tilskud er 50 % af isoleringsudgifterne

Det maksimale beløb, der gives tilskud til er kr. 123.888 (2012-priser) for alle tre grupper.

Udpegning af boligområder indbudt til deltagelse i tilskudsordningen er sket på baggrund af en screening af statsvejnettet ud fra Vejdirektoratets strategiske støjkortlægning fra 2007. Ved screeningen blev identificeret vejstrækninger, hvor der dels er en høj boligæthed, dels et højt støjniveau, og dels hvor det ikke er teknisk eller økonomisk muligt at etablere støjafskærmning.

Boligejere langs følgende vejstrækninger er blevet tilbudt tilskud til støjisolering:

- Dele af Helsingørmotorvejen i Gentofte Kommune
- Den inderste del af Holbækmotorvejen i Hvidovre Kommune
- Roskildevej ved Ortved i Lejre Kommune
- Hareskovvejen i Københavns Kommune
- Dele af Fredericiavej i Vejle.

Udpegning af enkeltliggende boliger udenfor byområder, der er blevet tilbudt tilskud til støjisolering fra den særlige pulje på 2,5 mio. kr., er ligeledes sket på baggrund af Vejdirektoratets strategiske støjkortlægning. Her er stærkt støjbela-stede boliger i landzoneområder udsat for støj over 68 dB blevet prioriteret højest.

Endelig tildeling og disponering af tilskudsmidlerne er endnu ikke afsluttet. Det forventes, at alle tilskudsmidlerne er disponeret i løbet af 2013. Samlet vurderes det, at godt 500 særligt støjbela-stede boliger bliver støjisoleret som følge af støjpuljens støjisoleringsordning.

Indsatsen fremover er afhængig af hvilke økonomiske midler der bliver stillet til rådighed.

## ANVENDELSE AF STØJREDUCERENDE ASFALT

Anvendelse af støjreducerende tyndlagsbelægninger vurderes typisk at kunne medføre en støjreduktion på ca. 2 dB i

forhold til en tilsvarende traditionel asfaltbelægning, set over belægningens levetid, og endnu mere hvis man sammenligner med en gammel og nedslidt vejbelægning.

Vejdirektoratet arbejder løbende med forsknings- og udvikling af støjreducerende asfaltbelægninger. Vejdirektoratet vil løbende vurdere mulighederne for anvendelse af støjreducerende asfaltbelægninger under hensyn til økonomiske og tekniske muligheder.

Hvor trafikken på motorveje og andre statsveje støjbelaster byområder med mere end 58 dB, hvor det vurderes hensigtsmæssigt at vægte reduktion af støjgener højt, er det Vejdirektoratets målsætning at anvende støjreducerende asfalt, dels i forbindelse med nyanlæg af veje, men også ved udskiftning af asfaltbelægning i forbindelse med den almindelige vejvedligeholdelse.

## **FORSKNING, UDVIKLING OG FORMIDLING**

Vejdirektoratet gennemfører forsknings- og udviklingsaktiviteter om vejstøj for den samlede danske vejsektor. Det sker med afsæt i danske forhold, men Vejdirektoratet indgår også i et omfattende internationalt samarbejde. Det omfatter de nordiske vejmyndigheder, der har tradition for tætte relationer med en omfattende udveksling af viden og fælles udviklingsprojekter, samt de øvrige europæiske lande.

Vejdirektoratet har desuden etableret et samarbejde med vejmyndigheder i USA om støjreducerende vejbelægninger. I en årrække har Vejdirektoratet i særlig grad arbejdet med at udvikle og teste støjreducerende vejbelægninger, bl.a. i en række internationale forskningsprojekter. Det sker i et tæt samarbejde med asfaltindustrien, kommunale vejmyndigheder og andre forskningsenheder i EU.

I trafikaftalen "En grøn transportpolitik" fra januar 2009 blev der afsat 10 mio. kr. til i perioden 2009-2014 at udvikle nye metoder til støjbekæmpelse på vejområdet. Metoderne skal bidrage til mindre vejstøj samt en effektivisering af støjindsatsen, så der opnås størst mulig effekt pr. investeret krone. På denne baggrund igangsatte Vejdirektoratet i udgangen af 2009 otte forsknings-, udviklings- og demonstrationsprojekter, hvoraf de to første er afsluttet:

### **1. Effektiv planlægning af støjskærme**

Projektet har ført til udvikling af enkle håndregler, som planlæggere og rådgivere kan bruge ved udformningen af støjskærme mellem vej og bebyggelse. Som en del af projektet er der udviklet et redskab til demonstration af støjskærms effekt. Redskabet kan ses på Vejdirektoratets hjemmeside

([www.vd.dk](http://www.vd.dk) > Viden og data > Temaer > Støj > Støjviewer) og projektet er afrapporteret i rapport nr. 429 "Effektiv planlægning af skærme mod trafikstøj" fra 2013.

### **2. Rundkørsler dæmper støjen markant**

På lige vejstrækninger køre trafikken normalt med jævn fart. Ved kryds og rundkørsler bremser og accelererer bilerne. Accelererende køretøjer udsender mere støj end køretøjer med konstant hastighed. Målinger og analyser i dette projekt har vist, at den ændrede afvikling af trafikken i rundkørsler fører til mindre støj i vejens omgivelser sammenlignet med almindelige vejkryds. Projektets resultater er afrapporteret i Notat 76 om "Støj ved to nye rundkørsler før og efter ombygning" fra 2010, og anvendes nu ved planlægning af nye rundkørsler.

### **3. Bedre og mere holdbare støjreducerende vejbelægninger**

Dette igangværende projekt skal udvikle og teste nye vejbelægninger med optimerede, støjreducerende egenskaber og god holdbarhed. Projektet skal desuden medvirke til at gøre disse belægninger tilgængelige på markedet, så kommuner og Vejdirektoratet kan bruge dem i forbindelse med anlæg af nye veje og vedligehold af de eksisterende.

### **4. Støjreducerende vejbelægningers evne til at dæmpe støj gennem hele deres levetid**

Der findes en lang række forsøgsstrækninger på bygader og landeveje/motorveje med støjreducerende vejbelægninger.

Gennem løbende, årlige målinger af støj og belægningernes tilstand kan der opnås bedre viden om deres holdbarhed og støjreducerende evne over mange år. Den viden kan gøre det lettere for Vejdirektoratet og kommunerne at anvende støjreducerende vejbelægninger effektivt i vejvedligehold og ved planlægning og anlæg af nye veje. Projektet gennemføres i samarbejde med vejmyndigheder i USA.

### **5. Typegodkendelse af støjreducerende vejbelægninger**

For nogle år siden blev der udviklet et system til deklaration af støjreducerende vejbelægninger. Systemet er nu blevet revideret og forbedret. Formålet er, at gøre det lettere for en vejmyndighed at specificere, hvilken belægning og støjreduktion, der ønskes, når der indhentes tilbud på asfaltarbejder. Arbejdet har resulteret i en revideret vejregel: "Vejkonstruktioner, 2.g - system for dokumentation af støjreducerende slidlag "SRS", Viden og dokumentation, december 2012". Den reviderede vejregel forventes offentliggjort i 2013 og kan derefter tages i brug af vejmyndighederne. Systemet vil forbedre vejmyndighedernes muligheder for at medtage støj som funktionskrav ved udbud af asfaltarbejder.





**FIGUR 9** Støjmålinger på demonstrationsstrækninger med støjreducerende vejbelægninger ved Igelsø på hovedlandevej 145 mellem Holbæk og Sorø.

## 6. Demonstrationsprojekter med støjreducerende vejbelægninger

I 2010 blev der etableret en demonstrationsstrækning på hovedlandevej 145 ved Igelsø syd for Holbæk med seks af markedets støjreducerende vejbelægninger. Strækningen fungerer som et "udstillingsvindue" for støjreducerende vejbelægninger i Danmark og understøtter dermed brugen af disse belægninger til vejvedligehold og nyanlæg.

### 7. Støjskærme med forøget effekt

Formålet med dette projekt er at udvikle mere omkostnings-effektive støjskærme, herunder især at forbedre støjdempeningen. Projektet er ikke afsluttet, men omfatter forsøg med alternative udformninger af overkanten på almindelige støjskærme. Der er endnu ingen resultater af dette projekt.

### 8. Trafikstøj i vejvedligeholdelsen

Formålet er at udvikle metoder, der gør det praktisk muligt at medtage støjhensyn i planlægningen af den løbende vedligeholdelse af vejene mere systematisk end det er tilfældet i dag.

Vejdirektoratet vurderer, at resultaterne af de otte projekter vil bidrage til en forbedret omkostnings-effektivitet for virkemidler til mindre vejstøj, og samtidig give de danske vejmyndigheder bedre metoder til at begrænse støjgenerne langs det danske vejnet.

Vejdirektoratet deltager i såvel nationale som internationale arbejdsgrupper om støjbekæmpelse og formidling af viden

om støj. Den nationale videnformidling omfatter bl.a. udarbejdelse af håndbøger, rapporter og pjecer om metoder til bekæmpelse af støj.

Vejdirektoratet anser fortsat vejstøj som en af de vigtige udfordringer i forhold til vores omgivelser. Det er derfor hensigten at fortsætte arbejdet med udvikling og afprøvning af støjsvage vejbelægninger, udvikling af støjskærme og udvikling af metoder til beregning, måling, vurdering og begrænsning af vejstøj.

Indsatsen mod vejstøj bør have så stor effekt som muligt pr. investeret krone. Det kræver brug af de bedste metoder, der er tilgængelige i Danmark og i udlandet. Vejdirektoratets forskningsindsats indgår derfor også i et internationalt samarbejde, hvor førende forskere udveksler viden og samarbejder om konkrete forsknings- og udviklingsprojekter. Dermed kan Vejdirektoratet hjemtage de nyeste internationale forskningsresultater, formidle dem til den danske vejsektor og indarbejde dem i de danske løsningsmodeller. Bl.a. arbejder Vejdirektoratet med følgende internationale projekter:

**PERSUADE** ("*PoroElastic Road Surface: an innovation to Avoid Damages to the Environment*") som har til formål at udvikle og teste nye vejbelægninger med en meget høj støjreducerende effekt. Belægningerne er en form for drænasfalt med et stort indbygget hulrum. Dette kombineres med at anvende en meget høj andel af gummimateriale i stedet for traditionelt stenmateriale. På denne måde bliver belægningsoverfladen elastisk, hvilket også er med til at reducere dæk/vejbanestøjen. Ved at anvende gummigranulat fra brugte bildæk er projektets miljømål dobbelt, nemlig at reducere støjen fra vejtrafik og samtidig bidrage til genanvendelse af brugte bildæk.

**COMPETT** er et europæisk projekt som generelt undersøger muligheder og barrierer for introduktion af elektriske biler. I dette projekt undersøger Vejdirektoratet de støjmæssige effekter af at anvende elektriske biler.

**NordTyre - Tyre labelling and Nordic traffic noise**, er et fælles nordisk projekt, der har til formål at undersøge sammenhængen mellem bildæks støjudsendelse på typiske nordiske asfaltbelægninger. I 2012 blev det obligatorisk at mærke alle bildæk i forhold til vejgreb i vådt føre, rullemodstand og støj. Mærkningsordningen er obligatorisk i EU- og EØS-lande. I denne forbindelse er det vigtigt at få kendskab til hvordan et dæk "med lavt støjniveau" kan bidrage til støjbekæmpelse og at afklare, hvordan dette bidrag kan optimeres.

# EVALUERING AF EFFEKTER

Vejdirektoratet vil mindst hvert 5. år gennemføre en fornyet støjkortlægning af statens veje i henhold til Støjbekendtgørelsen. Støjkortlægningen vil være med til at gøre status for udviklingen i støjen langs statens veje.

Vejdirektoratet anvender løbende forskellige metoder til evaluering af effekten af støjreducerende tiltag, fx i ved beregning af støjen, eller ved undersøgelser af borgernes oplevede støjgener, før og efter tiltag til begrænsning af støj.

I 2010 har Vejdirektoratet udgivet rapporten "Beboernes opfattelse af støjen ved Motorring 3". Rapporten handler om beboernes oplevelser af vejstøjen før og efter udbygningen af Motorring i København. Herunder de tiltag som Vejdirektoratet har foretaget for at begrænse de støjgener, som opleves af vejens naboer. Rapporten er baseret på to store spørgeskemaundersøgelser, som blev foretaget før og efter ombygningen af Motorring 3. Hovedresultatet er, at der er sket en markant reduktion af de oplevede støjgener efter ombygningen af Motorring 3. Fx er andelen af de meget og voldsomt generede faldet fra 37 % til 16 % efter udvidelsen af Motorring 3, og andelen af slet ikke eller kun lidt generede er steget fra 33 % til 57 %. Andelen der angav at de havde svært ved at falde i søvn, eller blev vækket om natten, er faldet fra 14 % til henholdsvis 6 og 7 %.

Vejdirektoratet har i 2012 foretaget en evaluering af projektførelsen for den første del af støjpuljens støjisoleringsordning omfattende i alt 592 boliger beliggende ved Helsingørsmotorvejen (Gentofte), Holbækmotorvejen (Hvidovre) og Roskildevej (Ortved).

Evalueringen er afrapporteret i Rapport nr. 433, Støjisolering af boliger mod trafikstøj, hvor man bl.a. kan læse mere om projektførelsen fra udpegning af boliger, kontakt og besigtigelse hos lodsejer, til gennemførelse af støjisolering, samt en interviewundersøgelse om hvordan støjisoleringsordningen er blevet modtaget af de involverede boligejere og beboere.

Af evalueringen fremgår det bl.a., at den gennemsnitlige pris for støjisolering af et enfamiliehus er opgjort til ca. 77.000 kr. (2011-priser), mens gennemsnitsprisen for støjisolering af en lejlighed er ca. 36.000 kr. (2011-priser).

Et vigtigt resultat af evalueringen har været den oplevede effekt af støjisoleringen. Heraf fremgår det at andelen af boligejere der føler sig "meget" eller "en del" generet af støj fra vejtrafikken faldet fra 60 % før gennemført støjisolering til 9 % efter. 63 % mener at støjisoleringen har medført "meget" eller "en del" forbedrede boligforhold.

# REFERAT AF DEN OFFENTLIGE HØRING

Forslag til støjhandlingsplan for statens veje 2013-2018 var i offentlig høring i perioden fra d. 3. juni 2013 til den 25. august 2013. Støjhandlingsplanen kunne downloades fra Høringsportalen samt Vejdirektoratets hjemmeside. Herudover blev der fremsendt information om den offentlige høring til i alt 89 berørte kommuner i Danmark.

Vejdirektoratet modtog i alt 27 høringssvar. I alt 29 kommuner blev repræsenteret i høringssvarene, mens 3 høringssvar var fra borgere. Tabel 6 (side 27) giver en samlet oversigt over høringssvar til støjhandlingsplanen.

Hovedparten af høringssvarene omhandlede støjproblematikker ved konkrete lokaliteter langs statsvejnettet, herunder spørgsmål og ønsker om støjreducerende foranstaltninger. Vejdirektoratet vil udarbejde særskilte besvarelser på disse høringssvar, som vil blive fremsendt til de enkelte kommuner / borgere. Flere kommuner ønsker samarbejde eller dialog vedrørende mulige løsninger, hvilket Vejdirektoratet selvfølgelig er åben overfor.

En mindre del af høringssvarene indeholdt bemærkninger og forslag til støjhandlingsplanen af mere almen karakter, som er refereret i det følgende, med Vejdirektoratets kommentarer i *kursiv*.

- Det foreslås, at der etableres en støjpulje hvorfra enkelte husejere kan søge tilskud til støjisolering af deres ejendomme samt opsætning af støjafskærmning.

*Vejdirektoratet skal hertil bemærke at den eksisterende støjpulje ophører i 2014. Det har som udgangspunkt været Vejdirektoratet der har udpeget og indstillet projekter til udmøntning fra støjpuljen. Eventuel oprettelse af en ny støjpulje, herunder principper for udmøntning af puljemidler, vil bero på en politisk beslutning. Forslaget er taget til efterretning.*

- Det foreslås, at der på Vejdirektoratets hjemmeside, hvor støjkortlægningen er offentliggjort, laves en funktion så kommuner kan downloade støjkort i Mapinfo-format til anvendelse i kommunernes sagsbehandling.

*Vejdirektoratet har taget forslaget til efterretning, og vil introducere en funktion på Vejdirektoratets hjemmeside hvor kommuner kan downloade støjkortlægningen i Mapinfo-format eller andet GIS-format.*

- Støjhandlingsplanen angiver en række strækninger, hvor boligområder er belastet af et vejstøjniveau over 65 dB og angiver en række områder, der indgår/ikke indgår i den videre planlægning vedrørende etablering af støjafskærmende tiltag. Hertil bemærkes det, at der mangler en tidsplan eller en prioritering af de områder, der indgår i den videre planlægning, ligesom der mangler en specifik begrundelse for de områder, der ikke indgår i den videre planlægning vedrørende etablering af støjafskærmende foranstaltninger.

Vejdirektoratet skal hertil bemærke, at indsatsen for at reducere støjgenerne langs de eksisterende statsveje er afhængig af særlige økonomiske bevillinger. Den såkaldte støjpulje har siden 2009 været grundlaget for indsatsen mht. etablering af støjafskærmninger og tilskud til støjisolering langs det eksisterende vejnet. Støjpuljemidlerne forventes opbrugt i 2014. Vejdirektoratet har således ikke kendskab til, hvilke økonomiske midler der stilles til rådighed efter 2014.

Vejdirektoratet arbejder løbende på at prioritere relevante støj-skærmsprojekter, således at det så vidt muligt sikres, at der opnås mest mulig støj-dæmpning pr. investeret krone. I sidste ende er det dog en politisk beslutning, hvilke projekter der bevilges midler til.

I støjhandlingsplanens Bilag 2 er det anført, at de særligt støjbelastede boligområder som ikke indgår i den videre planlægning vedrørende etablering af støj-skærme, er områder, hvor det ikke vurderes muligt at opsætte støjafskærmning fx pga. lokale overkørsler til statsvejen, pladsmangel mv. Hvor der pågår et anlægsprojekt eller en undersøgelse af en ny vej, vil eventuelle støjreducerende foranstaltninger være omfattet af et fremtidigt anlægsprojekt. Endelig kan området være beliggende langs en strækning som allerede er, eller på sigt vil blive, nedklassificeret til kommunevej som følge af et vejprojekt.

- Det bør præciseres hvilket års trafiktællinger, støjkortlægningen er baseret på, og om der i kortlægningen eller i støjhandlingsplanens datagrundlag er foretaget en fremskrivning af trafikken i forhold til trafiktællingerne.

Vejdirektoratet kan hertil oplyse, at støjkortlægningen er baseret på trafikdata/tællinger fra 2008/2009, og at trafikken er fremskrevet til 2011. Vejnettet er under løbende forandring, de vejlinjer der indgår i støjkortlægningen, svarer til det statslige vejnet fra og med 2010. Oplysningerne fremgår i støjhandlingsplanens afsnit om "Støj kortlægning af statens veje".

- Det bør fremgå hvilke strækninger, der i støjkortlægningen er indregnet en dæmpning fra støjreducerende asfalt.

Vejdirektoratet kan hertil oplyse, at det er valgt ikke at medregne effekten af støjreducerende asfaltbelægnin-ger. Nogle strækninger med støjreducerende asfalt, typisk nyere motorvejsstrækninger, har støjreducerende

asfalt på alle vejens kørespor, mens andre strækninger kun har støjreducerende asfaltbelægninger på en del af køresporene. Da det er vanskeligt at beregne støjni-veaueet fra vejstrækninger med forskellige typer af asfalt i forskellige kørespor, er det i kortlægningen valgt helt at se bort fra effekten af støjreducerende asfalt. Kortlægningen er dermed på dette punkt en smule konservativ.

- Det anføres, at der i forhold til Vejdirektoratets støjhandlingsplan 2008-2013, er sket en meget stor stigning i antal støjbelastede boliger i flere kommuner.

Vejdirektoratet er opmærksom på at der i forhold til støj-kortlægningen fra 2007, som lå til grund for støjhandlingsplanen 2008-2013, beregningsmæssigt er sket en stor stigning i antal beregnede støjbelastede boliger i en række kommuner. Vejdirektoratet har til hensigt at foretage en analyse af årsagerne hertil. Vejdirektoratet er af den opfattelse, at stigningen i antal støjbelastede boliger i den nye støj kortlægning langt overvejende er udtryk for ændret metode og bedre datagrundlag i forhold til den tidligere støj kortlægning. Den nye støj kortlægning vurderes at være mere præcis end støj kortlægningen fra 2007, bl.a. fordi antallet af støjbelastede boliger er optalt på baggrund af beregnede niveauer på bygningsfacaden. I den tidligere støj kortlægning blev boligerne optalt på baggrund af støjkonturkort.

Den store stigning i antal støjbelastede boliger i en række kommuner, vurderes således ikke at være udtryk for en reel stigning i støjudsendelsen fra statens veje. Generelt er det omfanget af trafikarbejdet på vejene der har stor betydning for udviklingen af antallet af støjbe- lastede boliger langs vejene. Siden 2007 har trafikar- bejdet været nogenlunde konstant, hvilket betyder at støjen fra vejene generelt også er uændret. I perioden 2008 - 2013 er der dog indført øget hastighed fra 110 km/t til 130 km/t på en række motorvejsstrækninger, som lokalt kan have medført en mindre stigning i støjen. Andre lokale forhold, herunder konkret indsats mod stø- jen, trafikomlægninger eller anlæg af nye veje vil også medføre afvigelser fra den generelle tendens, hvilket er nærmere beskrevet i afsnit om "Vejdirektoratets indsats for mindre støj".

- Det anføres, at Vejdirektoratet i forhold til støjhandlingsplanen for 2008-2013 har lempet på målsætningerne vedrørende anvendelse af støjreducerende asfalt. Af støjhandlingsplanen 2008-2013 fremgår det, at "Vejdirek- toratet vil frem over anvende støjsvag asfalt i forbindelse



med nyanlæg og almindelig vejvedligeholdelse, hvor trafikken på motorveje og andre statsveje støjbelaster bymæssig bebyggelse". I forslag til støjhandlingsplan 2013-2018 er formuleringen ændret til "Hvor trafikken på motorveje og andre statsveje støjbelaster byområder med mere end 58 dB, og hvor det vurderes hensigtsmæssigt at vægte støjgener højt, er det Vejdirektoratets målsætning at anvende støjreducerende asfalt".

*Vejdirektoratet skal hertil bemærke, at der løbende arbejdes med evaluering og udvikling af støjreduceren-*

*de slidlag, herunder med at forbedre belægningernes strukturelle og akustiske holdbarhed. Vejdirektoratets erfaring er, at støjreducerende slidlag generelt har en kortere levetid end en traditionel asfalt. Den akustiske holdbarhed af et støjreducerende slidlag kendes endnu ikke i hele slidlagets levetid. Derfor er der løbende behov for at vurdere mulighederne for anvendelse af støjreducerende slidlag ud fra et økonomisk, teknisk og støjmæssigt hensyn. Hvor det vurderes hensigtsmæssigt at vægte støjgener højt, er det Vejdirektoratets målsætning at anvende støjreducerende asfalt.*

Kommuner	Almene bemærkninger og forslag	Lokalt ønske om støjreduktion mm.	Redaktionelle rettelser	Ingen bemærkninger
Albertslund			X	
Egedal	X	X		
Esbjerg		X		
Fredericia	X	X		
Frederiksberg		X		
Helsingør	X	X		
Herning				X
Holbæk		X		
Høje-Taastrup		X		
Kalundborg			X	
Køge		X		
Lyngby-Taarbæk		X		
Middelfart		X		
Nyborg		X		
Rebild		X		
Ringkøbing-Skjern			X	
Ringsted	X	X		
Rødovre		X		
Struer				X
Vejen				X
Viborg	X			
Aalborg		X		
Aarhus		X		
Trafiksamarbejdet 1)	X	X		
<b>Borgere</b>				
GF Ribe Syd/ Ejerlauget Højlundsparken		X		
GF Salamanderparken		X		
Fruerskovvej, Svendborg		X		

1)Tværkommunalt samarbejde mellem Albertslund, Brøndby, Glostrup, Hvidovre, Ishøj og Vallensbæk kommuner.

**Tablet 6** Oversigt over høringsvar

# BILAG 1

## OPGØRELSELER LEVERET TIL EU-STØJKORTLÆGNINGEN

I bilag 1 kan ses opgørelser af antal boliger og personer belastet med støj i forskellige støjintervaller i de følgende. Opgørelserne omfatter kun de statsveje, hvor trafikmængden pr. år er større end 3 millioner køretøjer, svarende til 8.000 køretøjer pr. døgn (ÅDT). Opgørelserne svarer til hvad Vejdirektoratet har været forpligtiget til at indrapportere til Miljøstyrelsen jf. Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner. Statsveje med mindre trafik indgår ikke. Årsagen til denne opdeling er, at den fælles europæiske støjkortlægning, der skal indrapporteres samtidig fra alle EU's medlemsstater, har fastlagt denne grænse for hvilke veje der omfattes i støjkortlægningerne.

Resultaterne af den europæiske støjkortlægning er endvidere opdelt i 5 dB støjklasser, der ikke passer sammen med de danske grænseværdier, og kortlægningen er udført i en fast højde på 4 meter over terræn. Denne højde anvendes normalt ikke i Danmark, hvor støjkortlægning normalt udføres 1,5 meter over terræn eller i en højde svarende til facaden på den enkelte bolig. Danmark har derfor besluttet at gennemføre støjkortlægningen i både 1,5 meters højde og 4 meters højde. I Danmark er det desuden praksis at fokusere på antallet af boliger og ikke antallet af personer, der bor i disse boliger. Ved de nedenstående opgørelser er det forudsat at der i gennemsnit bor 1,877 personer i en dansk bolig (kilde: Danmarks Statistik).

Optællingen af antal støjbelastede boliger og personer i de følgende tabeller er derfor Vejdirektoratets rapportering til Miljøstyrelsen, som sender de danske bidrag til den fælles europæiske støjkortlægning til EU-Kommissionen.

Vejdirektoratet har udarbejdet andre analyser af støjkortlægningens resultater, som bedre passer til de danske støjgrænser, og som omfatter støj fra alle statens veje. Disse resultater findes i støjhangsplanens kapitel om støjkortlægning langs statens veje samt i bilag 2, og danner grundlaget for Vejdirektoratets støjhandlingsplan.

Der er yderligere oplysninger om EU-støjkortlægningen på Miljøstyrelsens hjemmeside ([www.mst.dk](http://www.mst.dk) > Virksomhed & Myndighed > Støj > Kortlægning af støj og støjhandlingsplaner)

Antal boliger pr. støjklasse for  $L_{den}$  beregnet 1,5 meter over terræn

Antal boliger						
	55-59 dB	59-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	> 75 dB	I alt
Nordjylland	8.311	3.211	1.614	230	15	13.381
Midtjylland	2.042	613	394	147	1	3.197
Østjylland	12.567	3.846	1.198	323	11	17.945
Syddanmark	12.997	4.368	1.134	133	4	18.636
Sjælland	11.201	4.944	1.945	432	17	18.539
Hovedstaden	75.022	32.697	10.327	2.692	203	120.941
<b>Hele Danmark</b>	<b>122.140</b>	<b>49.679</b>	<b>16.612</b>	<b>3.957</b>	<b>251</b>	<b>192.639</b>

Antal boliger pr. støjklasse for  $L_{den}$  beregnet 4 meter over terræn

Antal boliger						
	55-59 dB	59-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	> 75 dB	I alt
Nordjylland	8.924	3.328	1.643	436	25	14.356
Midtjylland	2.252	543	500	235	4	3.534
Østjylland	13.302	3.682	1.967	616	35	19.602
Syddanmark	13.575	4.301	1.265	284	20	19.445
Sjælland	11.260	4.827	2.361	663	48	19.159
Hovedstaden	76.554	32.904	10.099	3.431	1.307	124.295
<b>Hele Danmark</b>	<b>125.867</b>	<b>49.585</b>	<b>17.835</b>	<b>5.665</b>	<b>1.439</b>	<b>200.391</b>

Antal boliger pr. støjklasse for  $L_{night}$  beregnet 1,5 meter over terræn

Antal boliger						
	55-59 dB	59-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	> 75 dB	I alt
Nordjylland	5.102	2.006	542	37	-	7.687
Midtjylland	833	487	210	4	-	1.534
Østjylland	5.811	1.976	523	41	-	8.351
Syddanmark	7.214	2.008	334	23	-	9.579
Sjælland	6.925	3.110	723	51	-	10.809
Hovedstaden	47.617	17.736	3.781	400	6	69.540
<b>Hele Danmark</b>	<b>73.502</b>	<b>27.323</b>	<b>6.113</b>	<b>556</b>	<b>6</b>	<b>107.500</b>

Antal boliger pr. støjklasse for  $L_{den}$  beregnet 4 meter over terræn

Antal boliger						
	55-59 dB	59-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	> 75 dB	I alt
Nordjylland	5.429	2.078	764	56	15	8.342
Midtjylland	758	487	382	21	-	1.648
Østjylland	6.719	2.248	910	91	-	9.968
Syddanmark	7.167	1.994	571	61	2	9.795
Sjælland	6.973	3.379	995	113	1	11.461
Hovedstaden	45.769	17.962	4.209	2.185	181	70.306
<b>Hele Danmark</b>	<b>72.815</b>	<b>28.148</b>	<b>7.831</b>	<b>2.527</b>	<b>199</b>	<b>111.520</b>

Antal personer pr. støjklasse for  $L_{\text{night}}$  beregnet 1,5 meter over terræn

Antal personer						
	55-59 dB	59-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	> 75 dB	I alt
Nordjylland	15.599	6.027	3.029	431	28	25.114
Midtjylland	3.832	1.150	739	275	1	5.997
Østjylland	23.588	7.218	2.248	606	20	33.680
Syddanmark	24.395	8.198	2.128	249	7	34.977
Sjælland	21.024	9.279	3.650	810	31	34.794
Hovedstaden	140.816	61.372	19.383	5.052	381	227.004
<b>Hele Danmark</b>	<b>229.254</b>	<b>93.244</b>	<b>31.177</b>	<b>7.423</b>	<b>468</b>	<b>361.566</b>

Antal personer pr. støjklasse for  $L_{\text{den}}$  beregnet 4 meter over terræn

Antal personer						
	55-59 dB	59-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	> 75 dB	I alt
Nordjylland	16.750	6.246	3.083	818	46	26.943
Midtjylland	4.227	1.019	938	441	7	6.632
Østjylland	24.967	6.911	3.692	1.156	65	36.791
Syddanmark	25.480	8.072	2.374	533	37	36.496
Sjælland	21.135	9.060	4.431	1.244	90	35.960
Hovedstaden	143.691	61.760	18.955	6.439	2.453	233.298
<b>Hele Danmark</b>	<b>236.250</b>	<b>93.068</b>	<b>33.473</b>	<b>10.631</b>	<b>2.698</b>	<b>376.120</b>

Antal personer pr. støjklasse for  $L_{\text{night}}$  beregnet 1,5 meter over terræn

Antal personer						
	55-59 dB	59-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	> 75 dB	I alt
Nordjylland	9.576	3.765	1.017	69	-	14.427
Midtjylland	1.563	914	394	7	-	2.878
Østjylland	10.907	3.708	981	76	-	15.672
Syddanmark	13.540	3.769	626	43	-	17.978
Sjælland	12.998	5.837	1.357	95	-	20.287
Hovedstaden	89.377	33.290	7.096	750	11	130.524
<b>Hele Danmark</b>	<b>137.961</b>	<b>51.283</b>	<b>11.471</b>	<b>1.040</b>	<b>11</b>	<b>201.766</b>

Antal personer pr. støjklasse for  $L_{\text{den}}$  beregnet 4 meter over terræn

Antal personer						
	55-59 dB	59-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	> 75 dB	I alt
Nordjylland	10.190	3.900	1.434	105	28	15.657
Midtjylland	1.422	914	717	39	-	3.092
Østjylland	12.611	4.219	1.708	170	-	18.708
Syddanmark	13.452	3.742	1.071	114	3	18.382
Sjælland	13.088	6.342	1.867	212	1	21.510
Hovedstaden	85.908	33.714	7.900	4.101	339	131.962
<b>Hele Danmark</b>	<b>136.671</b>	<b>52.831</b>	<b>14.697</b>	<b>4.741</b>	<b>371</b>	<b>209.311</b>



# BILAG 2

## KOMMUNEBESKRIVELSER

I Bilag 2 præsenteres resultatet af støjkortlægningen for hver kommune i Danmark, med et resume af støjkortlægningen på kommuneniveau og udpegning af boligområder der er særligt støjbelastede.

For hver kommune præsenteres et kort med følgende signaturforklaring, der er nærmere forklaret nedenfor.

### Signaturforklaring

- Området indgår ikke i den videre planlægning
- Området indgår i den videre planlægning
- Støjskærm
- Statsvej
- Støjniveau over 58 dB; 1,5 m over terræn
- Anlægsprojekt eller VVM-undersøgelse

**FIGUR 10** Signaturforklaring til kommune kort

For hver kommune er der en beskrivelse af statsvejene indenfor kommunegrænsen, og deres indflydelse på antallet af støjbelastede boliger med opgørelser af antal støjbelastede boliger i intervallerne 58-63 dB, 63-68 dB, 68-73 dB og over 73 dB. Herudover er det markeret hvor der ifølge støjkortlægningen er registreret særligt støjbelastede boligområder. Støjkortene viser:

- Registrerede støjskærme som indgår i støjkortlægningen
- Områder der er belastet med støj over 58 dB, som er grænsen for hvornår en bolig betragtes som støjbelastet
- Strækninger hvor der pågår eller for nyligt er afsluttet større vejanlægsprojekter, eller hvor der gennemføres VVM-undersøgelser. Langs disse strækninger har Vejdirektoratet i øjeblikket ingen yderligere planer om iværksættelse af støjreducerende foranstaltninger. Hvis strækningen eksempelvis er under anlæg vil eventuelle støjreducerende foranstaltninger være en del af vejprojektet.

Herudover viser kortene de samlede boligområder, der er særligt støjbelastede med et støjniveau over 65 dB. Hvert område er nummereret, kort beskrevet og vurderet. Områderne er opdelt i to kategorier:

1. Områder der indgår i den videre planlægning, er områder hvor Vejdirektoratet vil foretage en mere detaljeret vurdering af mulighederne for støjafskærmninger og effekten heraf. Disse vurderinger vil efterfølgende danne grundlag for den videre prioritering.
2. Områder som ikke indgår i den videre planlægning, er områder hvor det ikke vurderes muligt at gennemføre nye eller yderligere støjafskærmende foranstaltninger, eller områder hvor der pågår et anlægsprojekt eller en VVM-undersøgelse. I disse tilfælde vil eventuelle støjreducerende foranstaltninger være omfattet af anlægsprojektet. Endelig kan området være beliggende langs en strækning som allerede er, eller på sigt vil blive, nedklassificeret til kommunevej som følge af et vejprojekt.

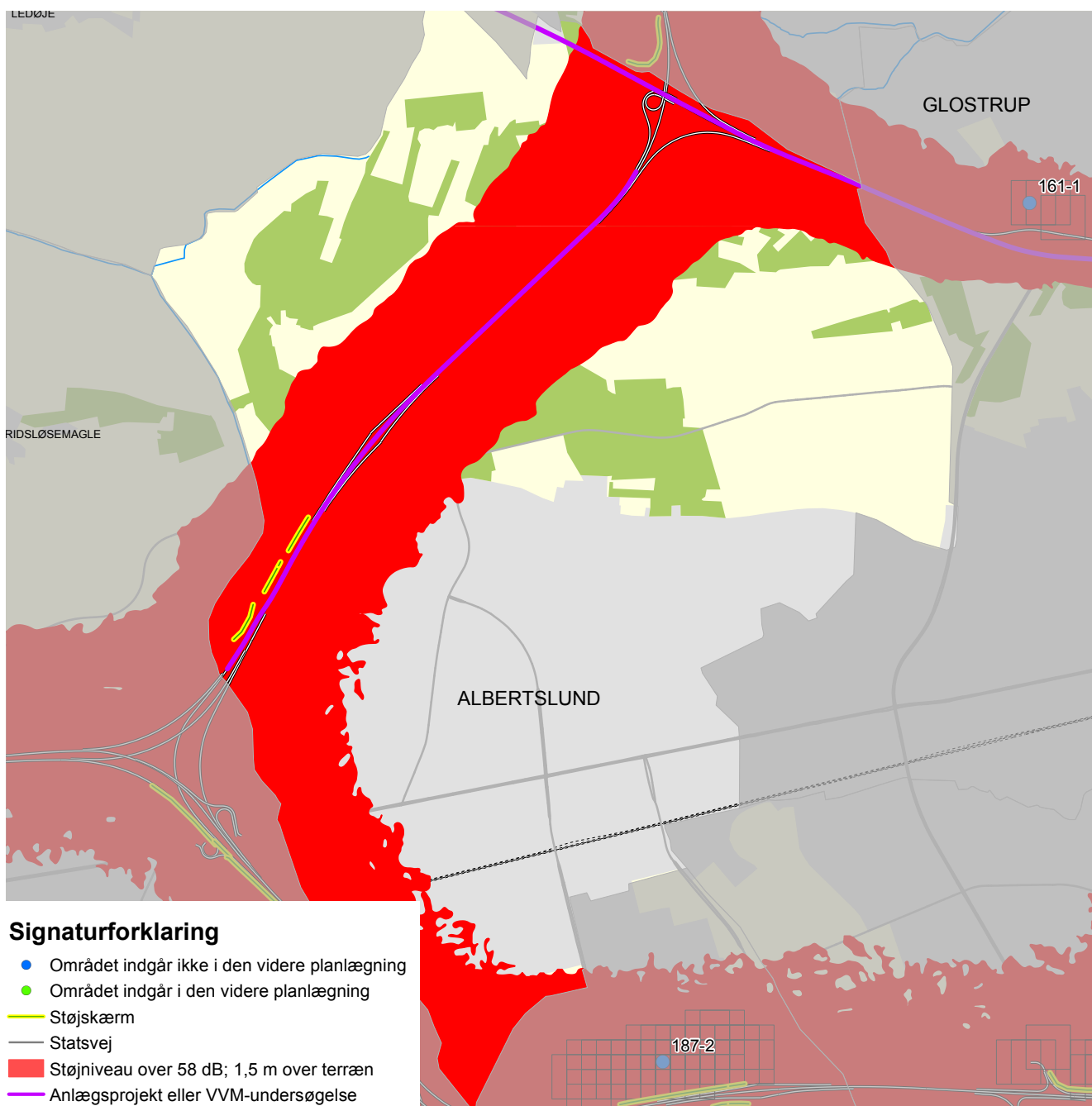
# KOMMUNEOVERSIGT

	side		side
ALBERTSLUND	32	KØGE	120
ALLERØD	33	LANGELAND	122
ASSENS	34	LEJRE	124
BALLERUP	36	LEMVIG	126
BILLUND	38	LOLLAND	128
BORNHOLM	40	LYNGBY - TÅRBÆK	130
BRØNDBY	42	MARIAGERFJORD	132
BRØNDERSLEV	44	MIDDELFART	134
EGEDAL	46	MORSØ	136
ESBJERG	48	NORDDJURS	138
FAVRSKOV	50	NYBORG	140
FAXE	52	NÆSTVED	142
FREDENSBORG	54	ODENSE	144
FREDERICIA	56	ODSHERRED	146
FREDERIKSBERG	58	RANDERS	148
FREDERIKSHAVN	60	REBILD	150
FREDERIKSSUND	62	RINGKØBING - SKJERN	152
FURESØ	64	RINGSTED	154
FAABORG - MIDTFYN	66	ROSKILDE	156
GENTOFTE	68	RUDERSDAL	158
GLADSAXE	70	RØDOVRE	160
GLOSTRUP	72	SILKEBORG	162
GREVE	74	SKANDERBORG	164
GULDBORGSUND	76	SKIVE	166
HADERSLEV	78	SLAGELSE	168
HALSNÆS	80	SOLRØD	170
HEDENSTED	82	SORØ	172
HELINGØR	84	STRUER	174
HERLEV	86	SVENDBORG	176
HERNING	88	SYDDJURS	178
HILLERØD	90	SØNDERBORG	180
HJØRRING	92	THISTED	182
HOLBÆK	94	TØNDER	184
HOLSTEBRO	96	TÅRNBY	186
HORSENS	98	VALLENSBÆK	188
HVIDOVRE	100	VARDE	190
HØJE TÅSTRUP	102	VEJEN	191
HØRSHOLM	104	VEJLE	192
IKAST - BRANDE	106	VESTHIMMERLAND	194
ISHØJ	108	VIBORG	196
JAMMERBUGT	110	VORDINGBORG	198
KALUNDBORG	112	AABENRAA	200
KERTEMINDE	114	AALBORG	202
KOLDING	116	AARHUS	204
KØBENHAVN	118		



**FIGUR 11** Kommuner i Danmark. Der er ingen statsveje i kommunerne: Dragør, Fanø, Gribskov, Odsherred, Læsø, Nordfyn, Samsø og Stevns.

# ALBERTSLUND



Albertslund Kommune gennemskæres af Motorring 4 (M4) og Frederikssundmotorvejen (M12). I forbindelse med udbygningen/anlæg af begge motorveje anvendes overskudsjord på dele af strækningerne til etablering støjvolde mod Vestskoven i overensstemmelse med vejprojekterne. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag langs statsvejene i Albertslund Kommune.

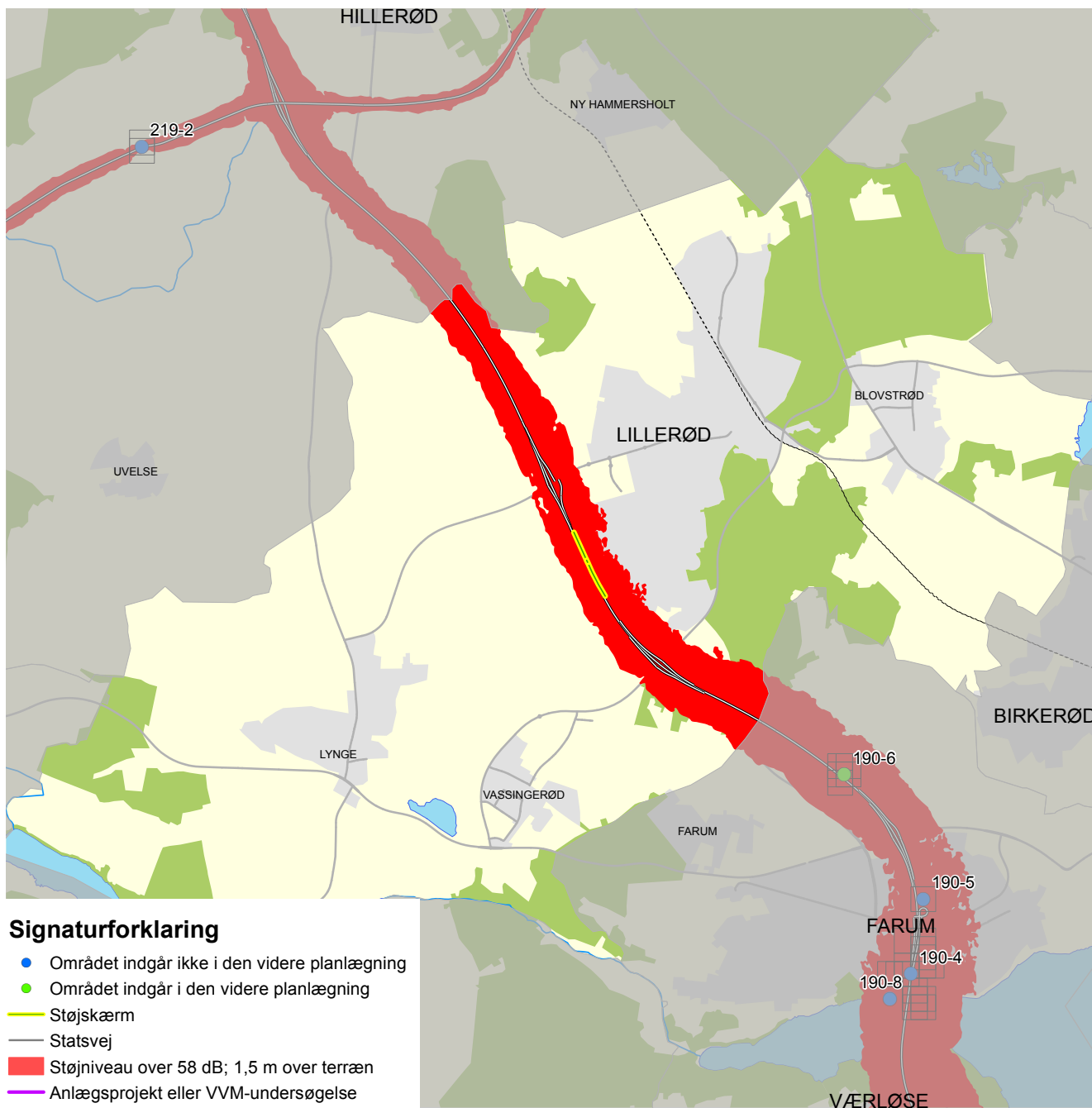
På kortet fremgår at ingen boligområder jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
165	Albertslund	560	5	4	0	569



# ALLERØD



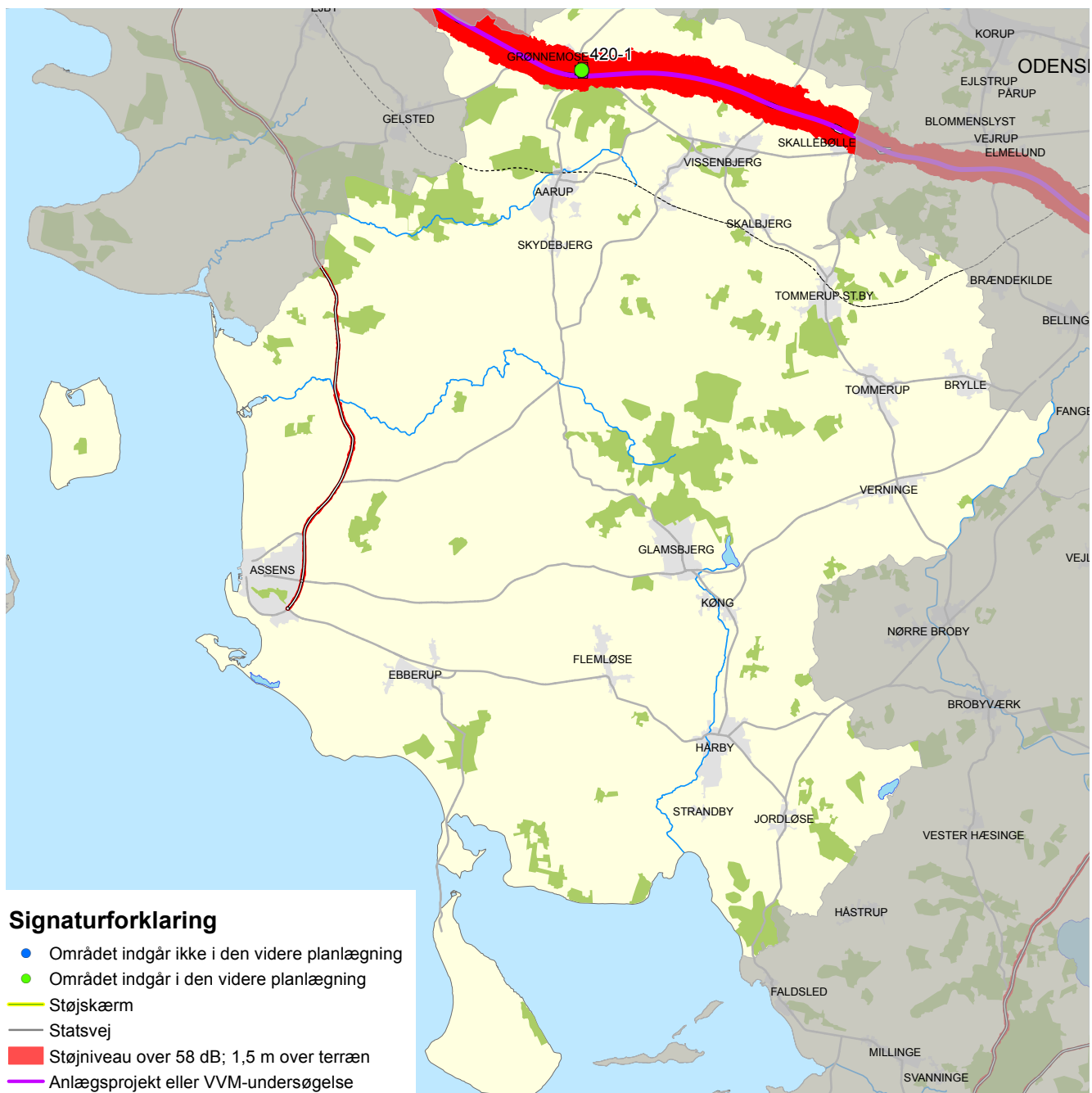
Allerød Kommune gennemskæres af Hillerødmotorvejen (M13). Ingen boligområder i Allerød Kommune vurderes at være særligt støjbelastede over 65 dB. Allerød Kommune har etableret en støjskærm langs Hillerødmotorvejen ved Røglevej i 2013. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag langs statsvejene i Allerød Kommune.

På kortet fremgår at ingen boligområder jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
201	Allerød	187	13	5	2	207

# ASSENS



Assens Kommune gennemskæres af den Fynske Motorvej (M40) og hovedlandevej Assens Nørre Aaby (hldv. 609). I 2010 blev der vedtaget en anlægslov om udbygning af den Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart. I første omgang udbygger Vejdirektoratet de omkring ti kilometer motorvej mellem Nørre Aaby og Middelfart. Folketinget vil i 2013 drøfte finansieringen af den resterende strækning. Der foreligger en VVM-redegørelse for udbygningen af motorvejen som redegør for behovet for støjrreducerende foranstaltninger.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

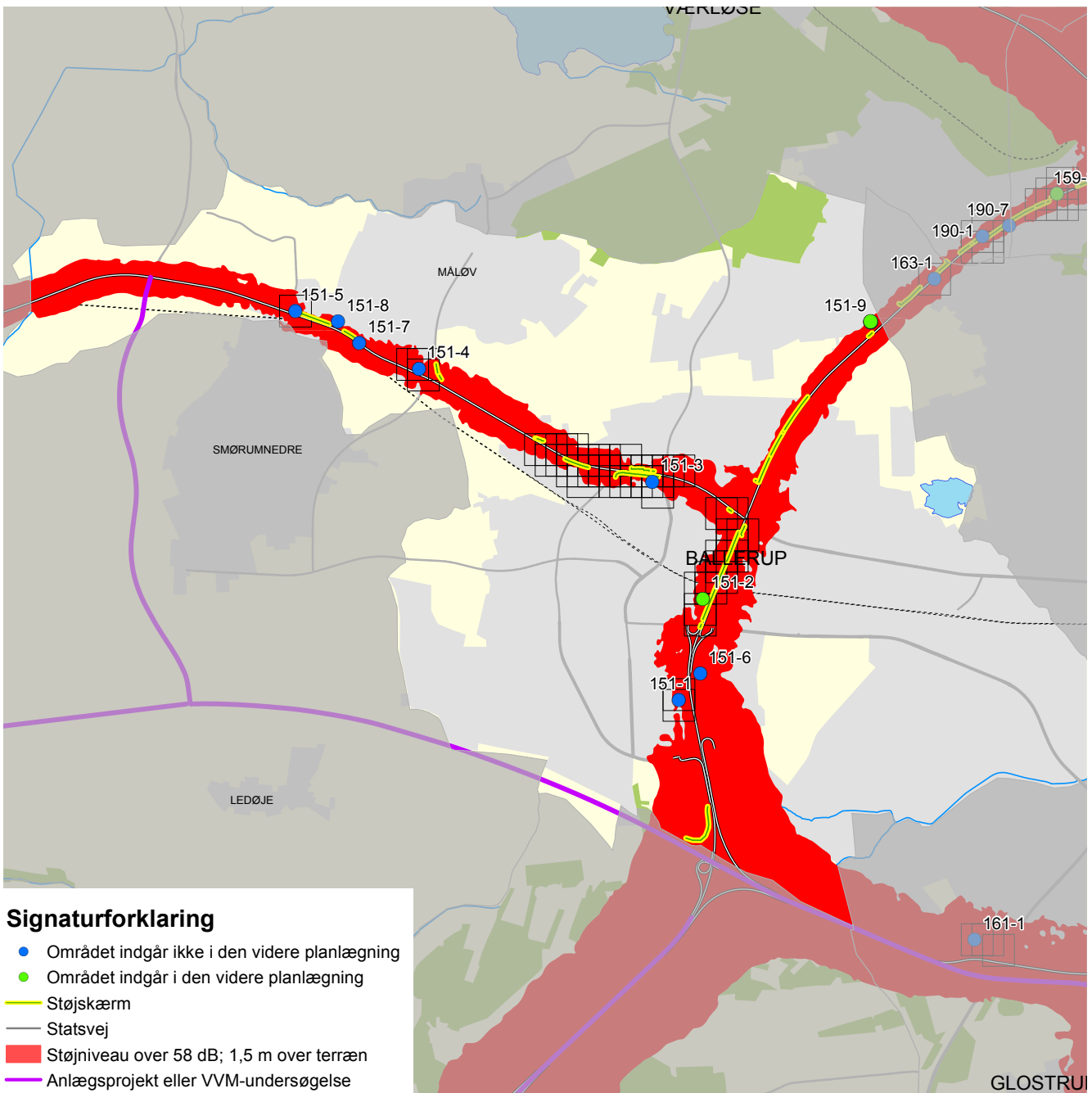
KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
420	Assens	310	78	23	2	413

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Assens 420-1 Gribsvad/Grønnemose**

Området er beliggende nord for motorvejen. Eventuel støjafskærmning afventer beslutning om udbygning af motorvejen.

# BALLERUP



Ballerup Kommune gennemskæres af Motorring 4 (Tåstrup-Ballerup) (M4), Frederikssundmotorvejen (M12) samt hovedlandevejene Ballerup-Bagsværd (hldv. 111) og Ballerup-Frederikssund-Kregme (hldv. 522). Der foreligger anlægslovslov for anlæg af Frederikssundmotorvejen. Der pågår anlæg af 2. etape af Frederikssundmotorvejen fra Motorring 4 til Tværvej samt en forlængelse af Tværvej som motortrafikvej, så der opnås forbindelse fra motorvejen ved Ledøje-Smørum til Frederikssundsvej. Projektet forventes afsluttet i 2015. Herefter vil den eksisterende strækning af Frederikssundvej fra Tværvej til Motorring 4 gennem Ballerup og Måløv blive nedklassificeret til Kommunevej.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
151	Ballerup	1151	829	289	0	2269



## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### 151-1 Magleparken

Området omfatter et etageboligområde ved Magleparken. Området indgår ikke i planlægningen af eventuelle fremtidige støjskærme, idet evt. støjisolering af beboelsen vurderes mere hensigtsmæssig.

### 151-2 Ring 4 og Kornvænget

På strækningen mellem Frederikssundsvej og jernbanen er der etableret støjskærme. Udfør Kornvænget vil der ske udskiftning af den eksisterende støjskærm i 2015. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### 151-3 Ballerup Byvej

Ved anlæg af ny Frederikssundsmotorvej vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. Vejdirektoratet har derfor ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

### 151-4 Måløv Byvej

Ved anlæg af ny Frederikssundsmotorvej vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. Vejdirektoratet har derfor ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

### 151-5 Måløv Byvej

Ved anlæg af ny Frederikssundsmotorvej vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. Vejdirektoratet har derfor ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

### 151-6 Sports Kollegiet

Området ligger på østsiden af Motorring 4 i forbindelse med Ballerup Super Arena. Der er etableret støjvolde og støjskærm mod området. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### 151-7 Måløv Byvej

Ved anlæg af ny Frederikssundsmotorvej vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. Vejdirektoratet har derfor ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

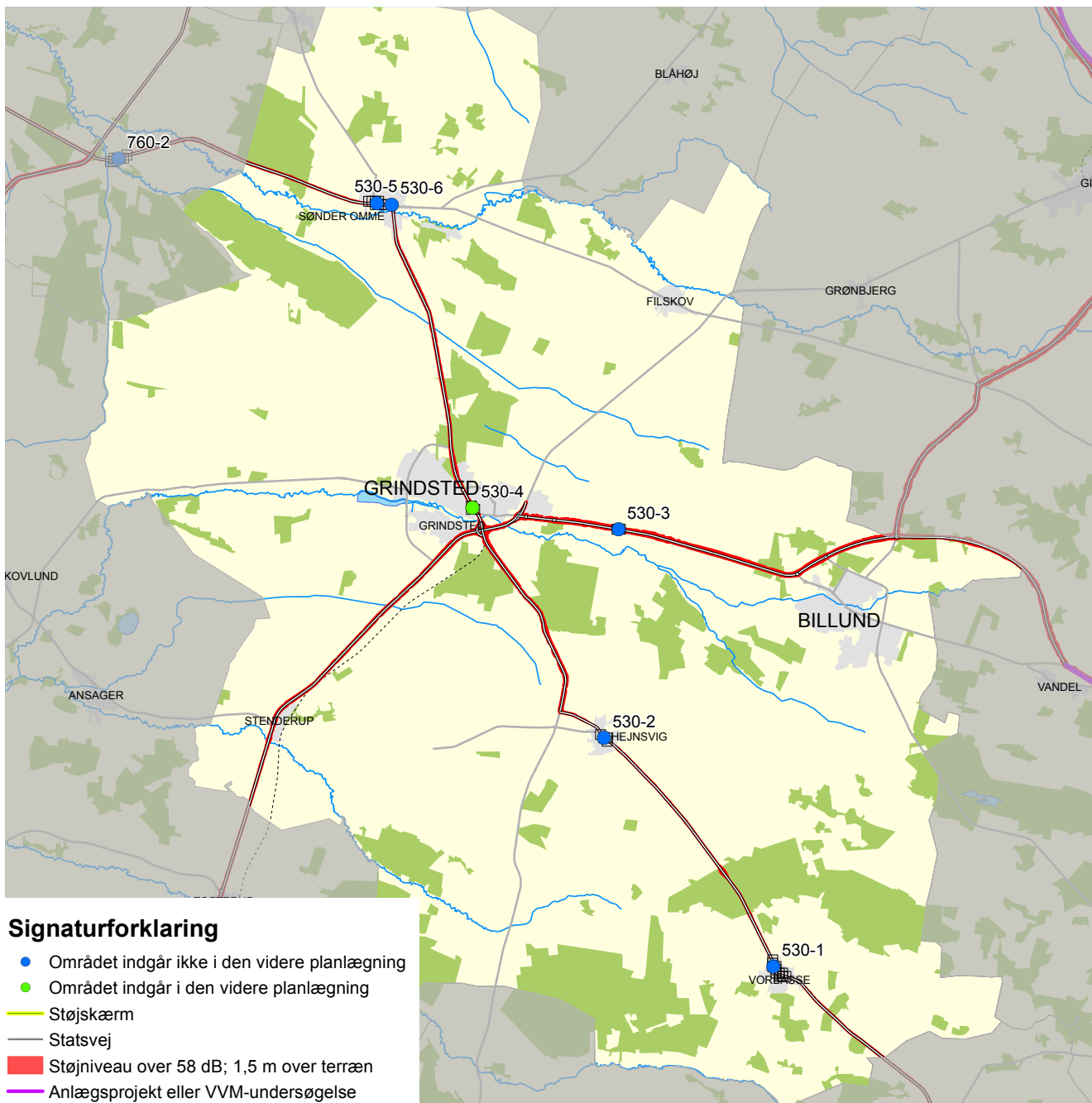
### 151-8 Måløv Byvej

Ved anlæg af ny Frederikssundsmotorvej vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. Vejdirektoratet har derfor ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

### 151-9 Ring 4/Pæremosevej

Boligområdet ligger vest for Ring 4. Boligområdet indgår i den videre planlægning om etablering af støjskærme langs statsvejnettet

# BILLUND



Billund Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Korskro-Grindsted (hldv. 337), Tarm-Grindsted (hldv. 339), Kalvslund-Grindsted (hldv. 362), Vejle-Grindsted (hldv. 363) samt Lunderskov-Hejnsvig (hldv. 520).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
530	Billund	254	142	63	5	462

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### 530-1 Vorbasse

Vorbasse gennemskæres af hovedlandevejen. Der er direkte adgange fra de tilstødende ejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### 530-2 Hejnsvig

Hejnsvig gennemskæres af hovedlandevejen. Der er direkte adgange fra de tilstødende ejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### 530-3 Vejle Landevej

Et mindre boligområde beliggende nord for Vejle Landevej. Der er direkte adgange fra ejendomme til hovedlandevej. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### 530-4 Hørlycks Alle, Grindsted

Hørlycks Alle ligger vest for Ribe Landevej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### 530-5 Sønder Omme

Sønder Omme gennemskæres af hovedlandevejen. Der er direkte adgange fra de tilstødende ejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### 530-6 Sønder Omme

Sønder Omme gennemskæres af hovedlandevejen. Der er direkte adgange fra de tilstødende ejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

# BORNHOLM



Bornholms Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Rønne-Åkirkeby (hldv. 170) og Åkirkeby-Nexø (hldv. 171). På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
400	Bornholm	185	89	12	0	286

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Bornholm 400-1 Rønne**

Boligområdet ligger langs begge sider af Åkirkebyvej mellem Sagavej og Østre-/Søndre Ringvej. Der er direkte adgange til Åkirkebyvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Bornholm 400-2 Åkirkeby, Rønne vej**

Boligområdet ligger langs begge sider af Rønnevej ved Kalbyvejen. Der er direkte adgange til Åkirkebyvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Bornholm 400-3 Åkirkeby, Birgersvej**

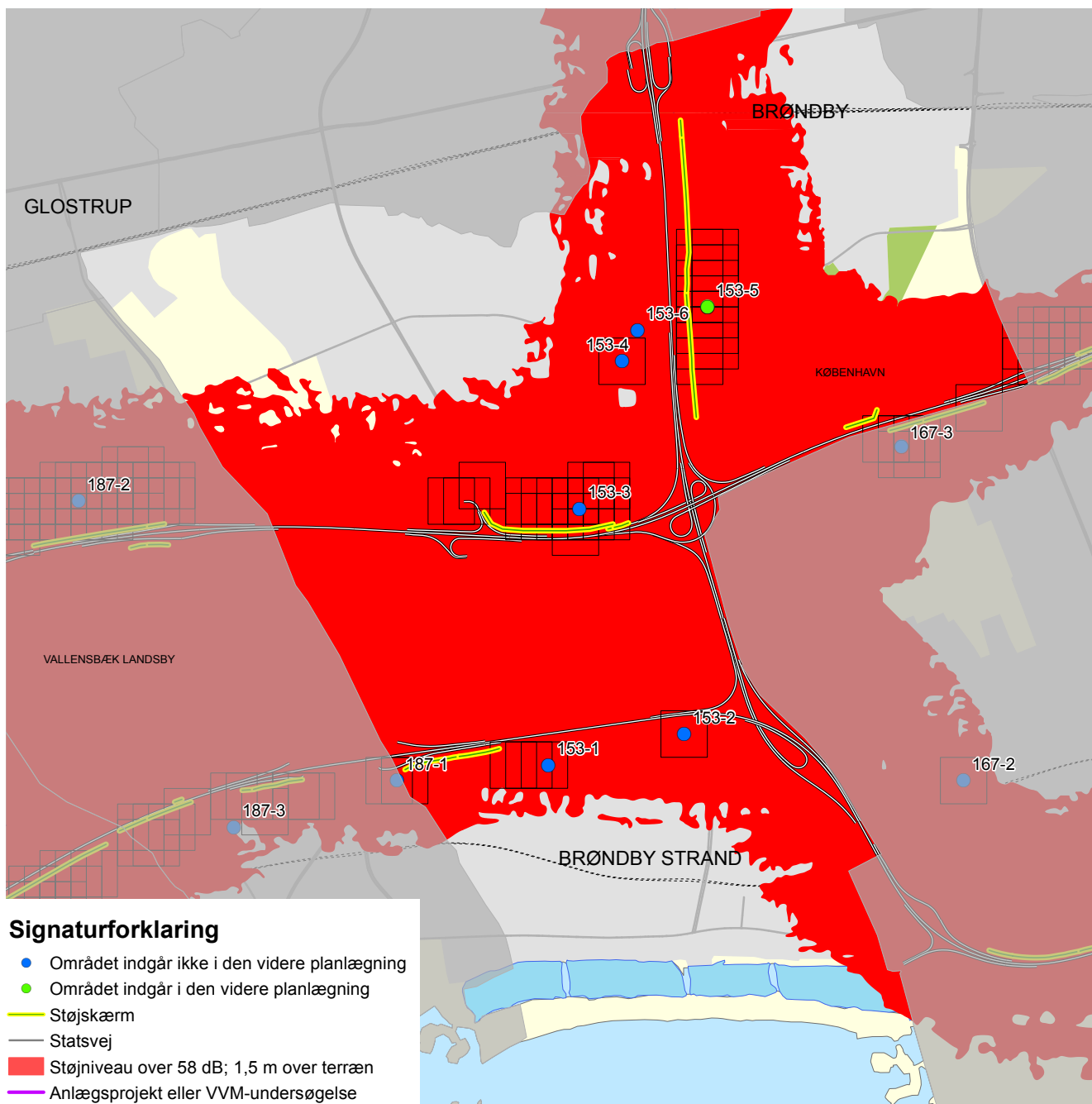
Boligområdet ligger langs sydsiden af Birgersvej. Der er direkte adgange til Åkirkebyvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Bornholm 400-4 Åkirkeby, Birgersvej**

Boligområdet ligger langs sydsiden af Birgersvej. Der er direkte adgange til Åkirkebyvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.



# BRØNDBY



Brøndby Kommune gennemskæres af Motorring 3 (M3), Køge Bugt Motorvejen (M10) og Holbækmotorvejen (M11).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
153	Brøndby	3570	783	5	0	4358

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Brøndby 153-1 Bystedparken**

Langs sydsiden af Køge Bugt Motorvejen ved Bystedparken er etableret støjvolde. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Brøndby 153 -2 Bækkelunden**

Langs sydsiden af Køge Bugt Motorvejen ved Bækkelunden er etableret støjvolde. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Brøndby 153-3 Bygaden Brøndbyvester**

Langs nordsiden af Holbækmotorvejen ved Bygaden i Brøndbyvester er etableret støjskærm og støjvold. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Brøndby 153-4 Park Alle**

Området ligger nord for Park Alle og vest for Motorringvejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

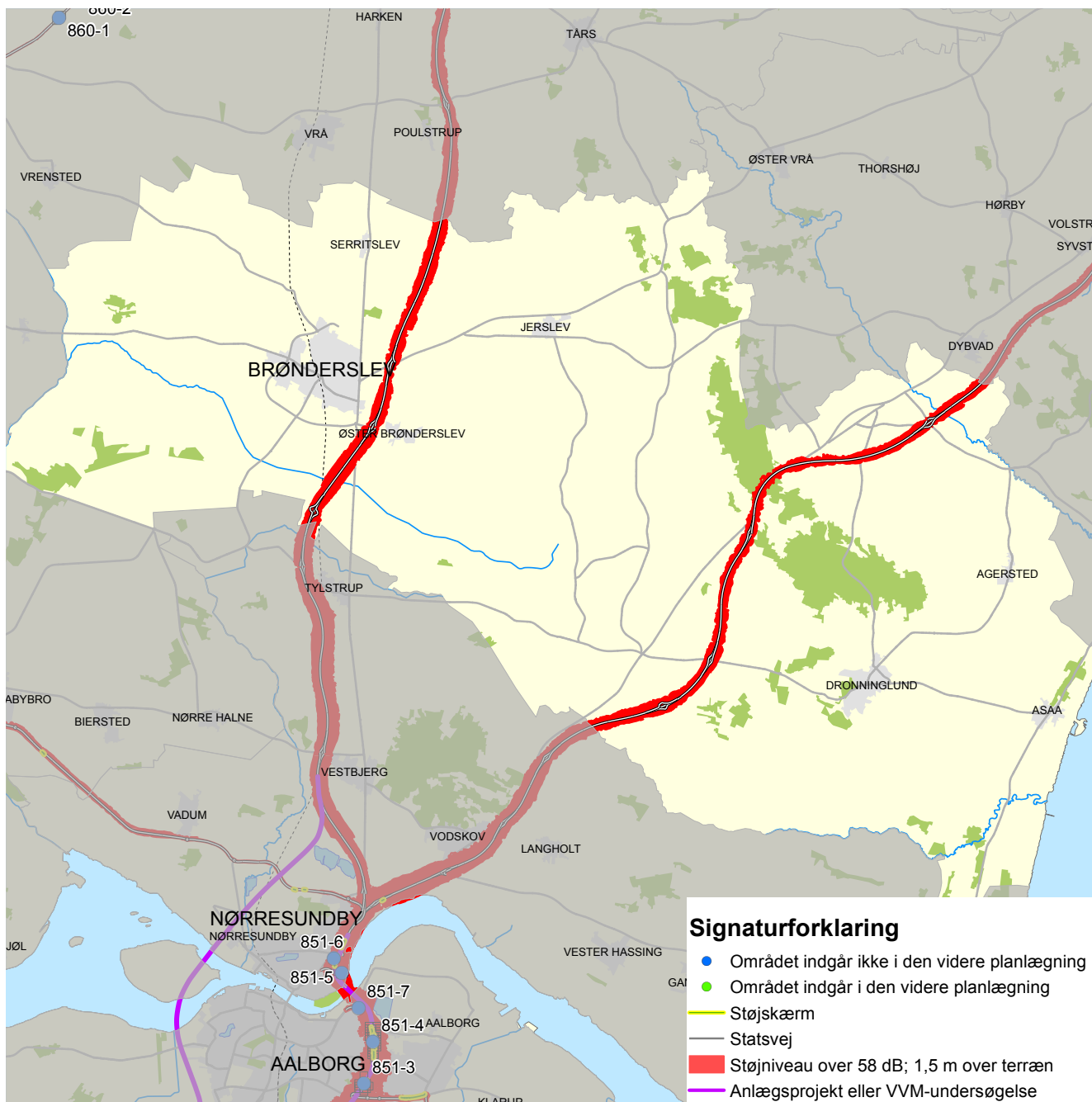
### **Brøndby 153-5 Park Alle**

Området ligger øst for Motorringvejen nord og syd for Park Alle bag Vestvolden. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet

### **Brøndby 153-6 Park Alle**

Området ligger nord for Park Alle og vest for Motorringvejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

# BRØNDERSLEV



Brønderslev Kommune gennemskæres af Frederikshavnmotorvejen (M80) og Hirtshalsmotorvejen (M90). Der er jf. støjkortlægninger ingen boligområder langs statsvejene der er udsat for et støjniveau på mere end 65 dB.

På kortet fremgår at ingen boligområder jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
810	Brønderslev	85	19	0	0	104

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

På kortet fremgår at ingen boligområder jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.





## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Egedal 240-1 Frederikssundsvej i Stenløse**

Ved anlæg af ny Frederikssundsmotorvej vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. Der er ikke planer om yderligere støjdæmpende tiltag på strækningen.

### **Egedal 240-2 Frederikssundsvej i Stenløse**

Ved anlæg af ny Frederikssundsmotorvej vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. Der er ikke planer om yderligere støjdæmpende tiltag på strækningen.

### **Egedal 240-3 Frederikssundsvej i Stenløse**

Ved anlæg af ny Frederikssundsmotorvej vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. Der er ikke planer om yderligere støjdæmpende tiltag på strækningen.

### **Egedal 240-4 Frederikssundsvej i Ølstykke**

Ved anlæg af ny Frederikssundsmotorvej vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. Der er ikke planer om yderligere støjdæmpende tiltag på strækningen.

# ESBJERG



Esbjerg Kommune gennemskæres af Esbjergmotorvejen (M52), samt hovedlandevejene Ribe - Gram - Gabøl (hldv. 325), Esbjerg - Kærgård (hldv. 327), Rute 11 (hldv. 331), Varde - Ribe (hldv. 332) og Korsbro - Grindsted (hldv. 337).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
561	Esbjerg	235	189	27	5	455

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Esbjerg 561-1 Egebæk - Hviding**

Egebæk - Hviding gennemskæres af Ribevej. Der er direkte adgange fra de tilstødende ejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Esbjerg 561-2 Damhus**

Damhus gennemskæres af Haderslevvej. Der er direkte adgange fra de tilstødende ejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Esbjerg 561-3 Ribe Nørmark**

Ribe Nørmark ligger langs østsiden af landevejen. I 2013 vil der blive igangsat en VVM-undersøgelse om en omfartsvej ved Ribe. VVM-undersøgelsen vil omfatte vurdering af behov og muligheder for støjreducerende foranstaltninger ved lokaliteten.

### **Esbjerg 561-4 Kærbøl**

Kærbøl ligger langs østsiden af Vardevej. I 2013 vil der blive igangsat en VVM-undersøgelse om en omfartsvej ved Ribe. VVM-undersøgelsen vil omfatte vurdering af behov og muligheder for støjreducerende foranstaltninger ved lokaliteten.

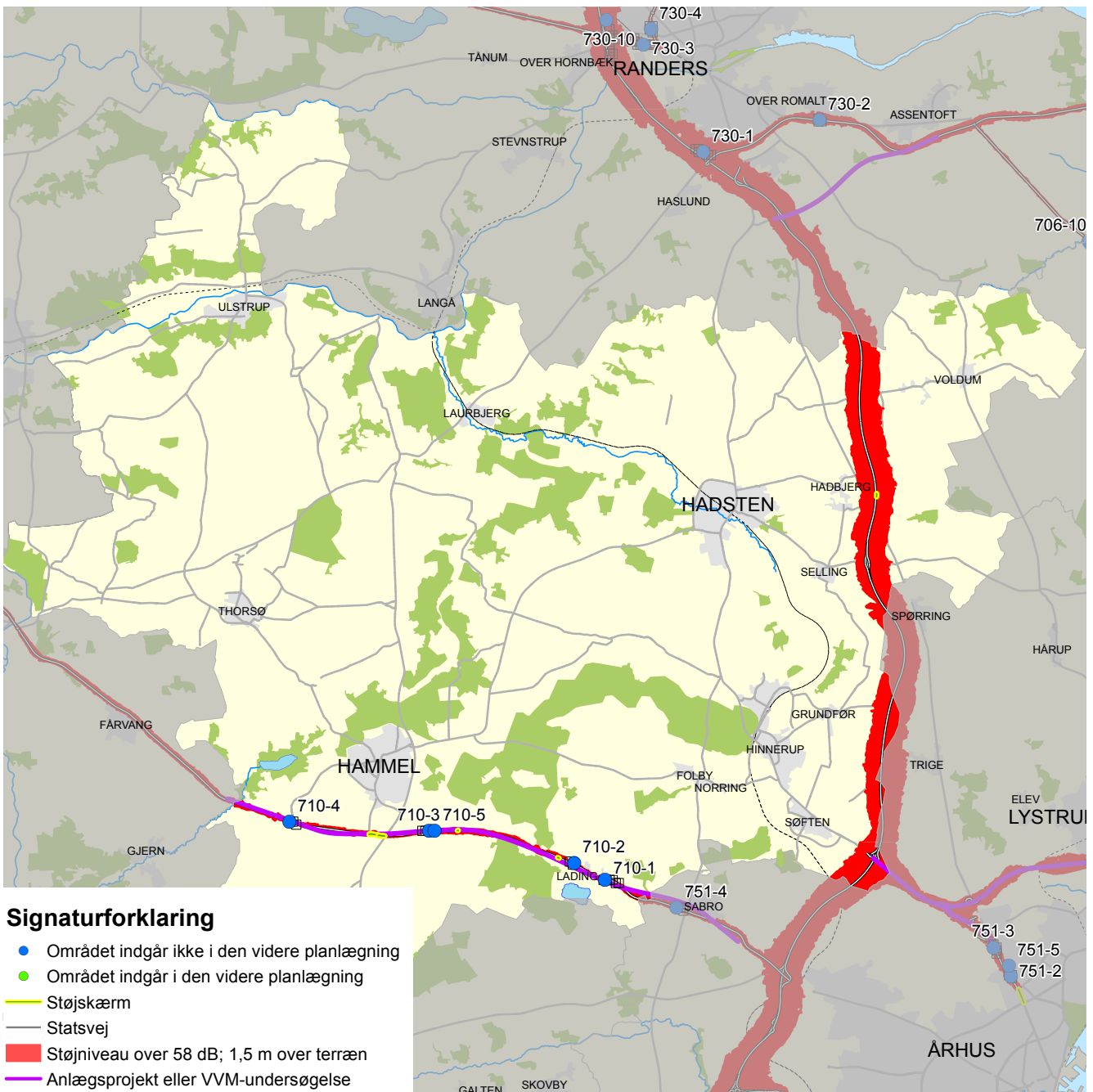
### **Esbjerg 561-5 Ålbæk**

Ålbæk ligger langs begge sider af Ålbæk Hovedvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Esbjerg 561-6 Esbjerg**

Der er etableret ny indføring til Esbjerg Havn. Området er nu beliggende langs kommunevej.

# FAVRSKOV



Favrskov Kommune berøres af støj fra den Østjyske Motorvej (M60), den Nordjyske Motorvej (M70), Djurslandmotorvejen (M72) samt hovedlandevej Viborgvej (hldv. 407). Der er i 2010 gennemført en VVM-undersøgelse af udbygning af rute 26 mellem Viborg og Aarhus. Såfremt det besluttes at gennemføre en udbygning, vil der blive udført støjdæmpende foranstaltninger, således som det vil fremgå af et kommende projektforslag.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

**ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER**

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
710	Favrskov	149	82	53	0	284

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Favrskov 710-1 Lading**

Der er ikke planer etablering af støjafskærmende tiltag på strækningen. Der henvises til VVM-undersøgelsen af udbygning af rute 26 mellem Viborg og Aarhus.

### **Favrskov 710-2 Fajstrup**

Der er ikke planer etablering af støjafskærmende tiltag på strækningen. Der henvises til VVM-undersøgelsen af udbygning af rute 26 mellem Viborg og Aarhus.

### **Favrskov 710-3 Voldby**

Der er ikke planer etablering af støjafskærmende tiltag på strækningen. Der henvises til VVM-undersøgelsen af udbygning af rute 26 mellem Viborg og Aarhus.

### **Favrskov 710-4 Svenstrup**

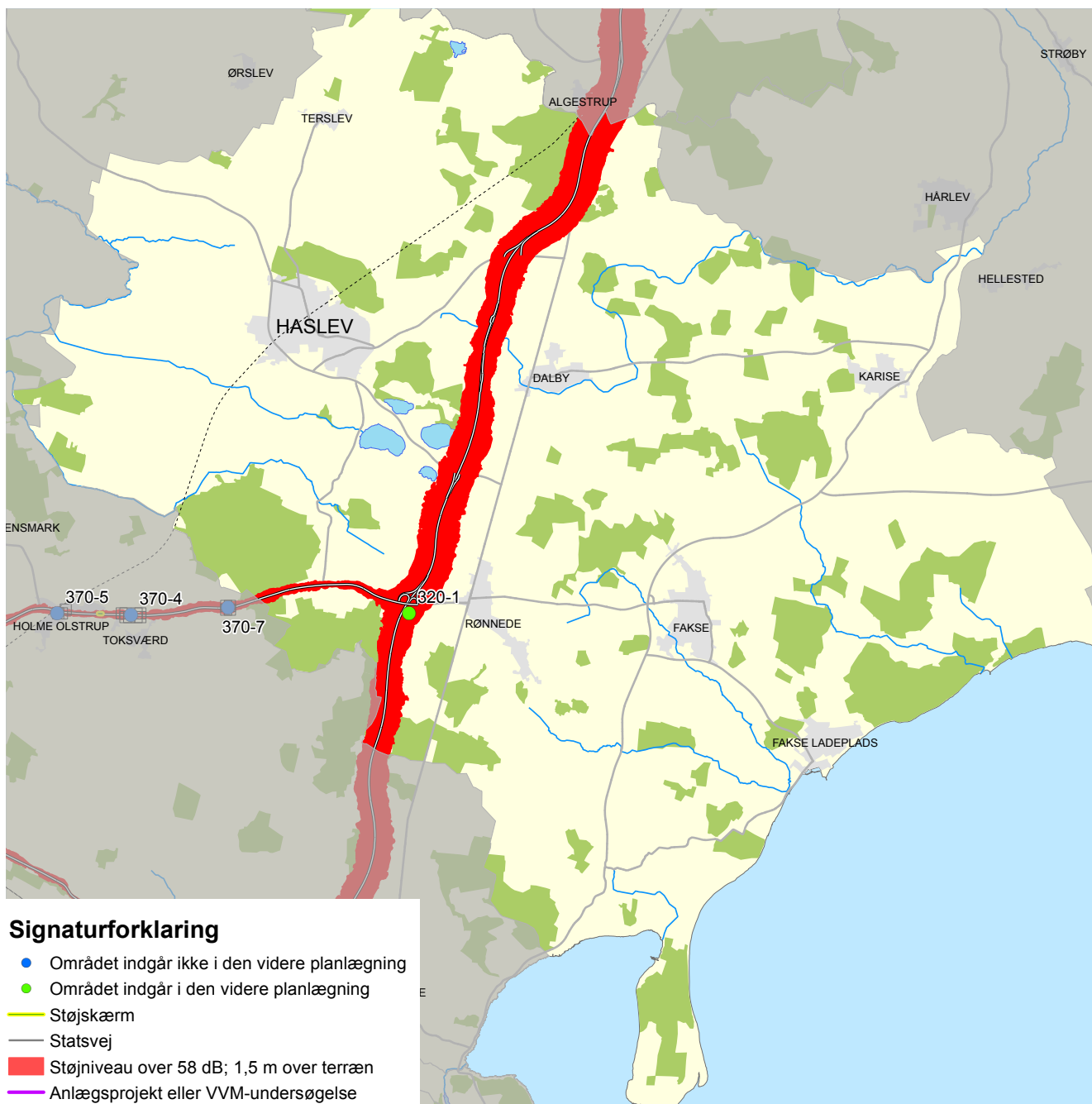
Der er ikke planer etablering af støjafskærmende tiltag på strækningen. Der henvises til VVM-undersøgelsen af udbygning af rute 26 mellem Viborg og Aarhus.

### **Favrskov 710-5 Voldby**

Der er ikke planer etablering af støjafskærmende tiltag på strækningen. Der henvises til VVM-undersøgelsen af udbygning af rute 26 mellem Viborg og Aarhus.



# FAXE



Faxe Kommune gennemskæres af Sydmotorvejen (M30) og hovedlandevej Rønnede-Næstved (hldv. 614).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

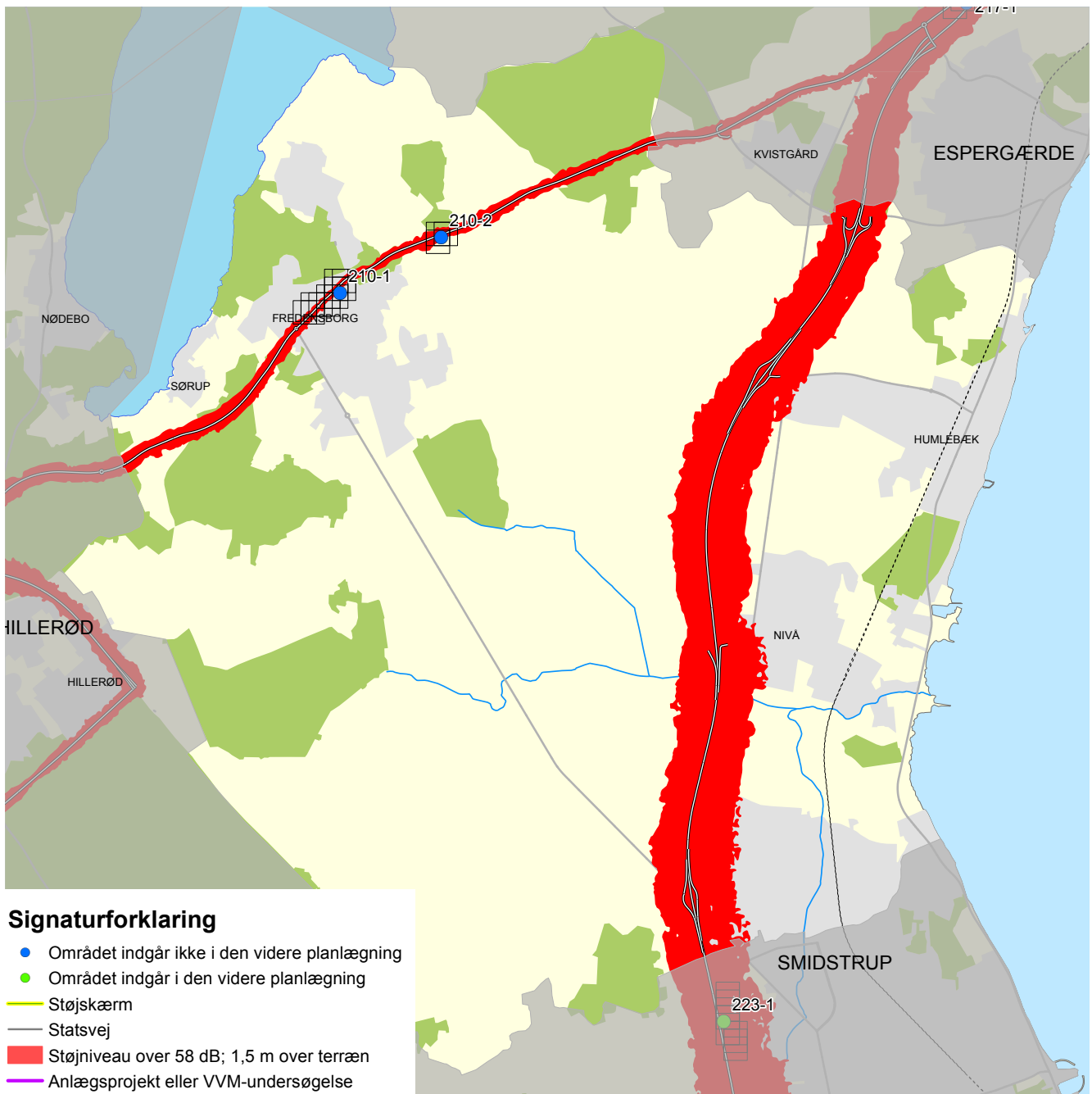
KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
320	Faxe	114	66	26	1	207

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **320-1 Kongsted-Borup**

Området er beliggende øst for motorvejen i Kongsted-Borup ved Rønnede. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet

# FREDENSBORG



Området omfatter Fredensborg By. Der er direkte adgange fra de tilstødende ejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
210	Fredensborg	264	89	29	4	387

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

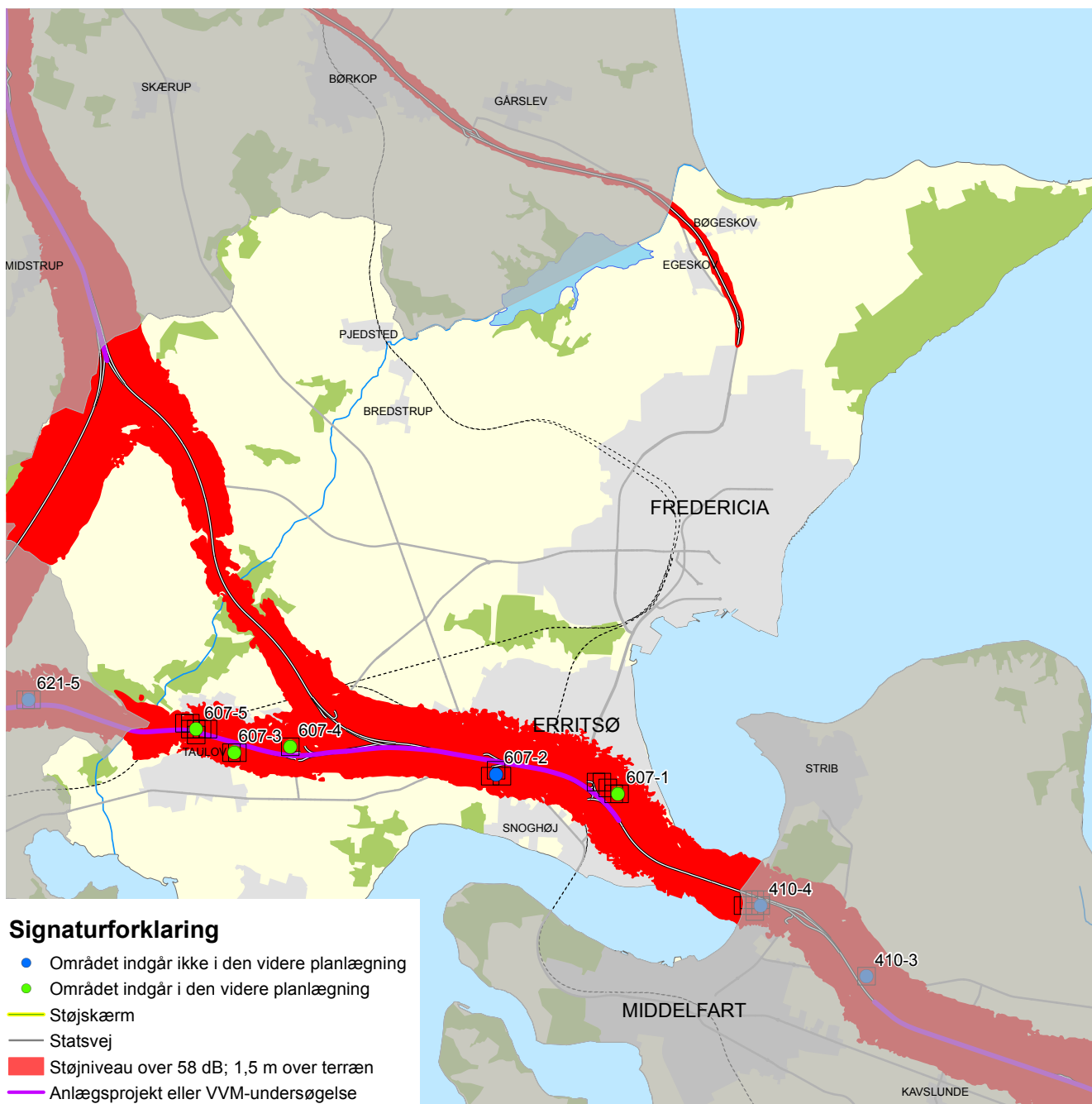
### **Fredensborg 210-1 Fredensborg By**

Området omfatter Fredensborg By. Der er direkte adgange fra de tilstødende ejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Fredensborg 210-2 Veksebo**

I Veksebo er der direkte adgange fra de tilstødende ejendomme til vejen, hvorfor der ikke er planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

# FREDERICIA



Fredericia Kommune gennemskæres af Den Fynske Motorvej (M40), Den Sønderjyske Motorvej (M50), Den Østjyske Motorvej (M60) samt hovedlandevejen Vinding - Gårslev - Fredericia (hldv. 528).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB. Der foreligger en VVM-redegørelse for udbygning af motorvejen mellem Kolding og Fredericia. Der er i denne beskrevet forslag til etablering af støjdæmpende tiltag ved en eventuel fremtidig udbygning af strækningen.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
607	Fredericia	1049	118	19	2	1188



## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Fredericia 607-1 Erritsø**

Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Fredericia 607-2 Vejle Landevej**

Der henvises til den gennemførte VVM-redegørelse om udbygning af motorvejen mellem Kolding og Fredericia hvor der ikke blev foreslået støjafskærmende foranstaltninger. Området indgår ikke i den videre planlægning.

### **Fredericia 607-3 Taulov**

Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

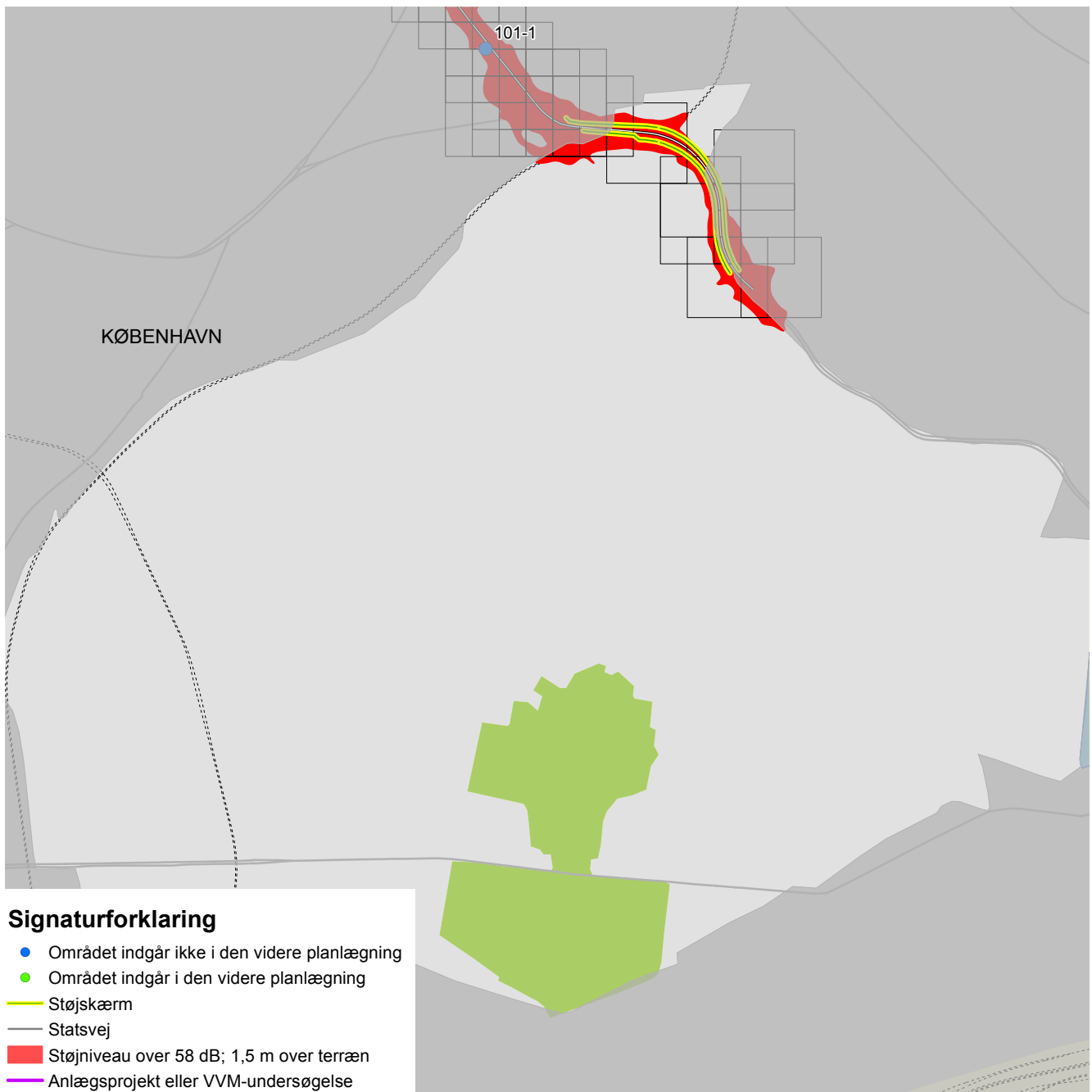
### **Fredericia 607-4 Børupvænget**

Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Fredericia 607-5 Vesterled**

Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# FREDERIKSBERG



Frederiksberg kommune gennemskæres af Bispeengbuen. Der er etableret støjskærme samt givet tilbud om tilskud til supplerende facadeisolering. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

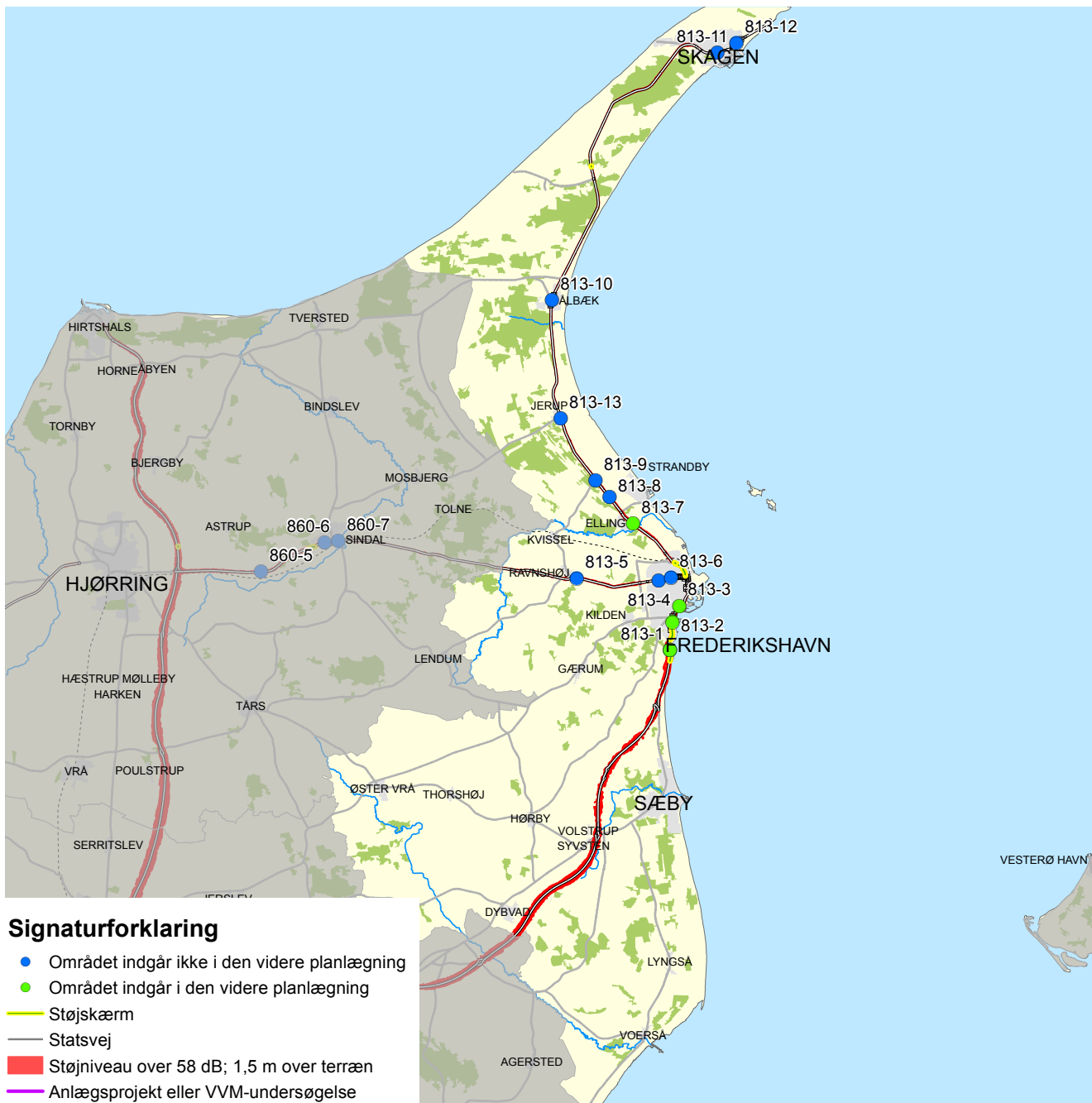
## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
147	Frederiksberg	430	191	262	131	1014

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

På kortet fremgår at ingen boligområder jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

# FREDERIKSHAVN



Frederikshavn Kommune gennemskæres af Frederikshavnmotorvejen (M80) samt hovedlandevejene Sæby-Frederikshavn (hldv. 437), Frederikshavn-Skagen (hldv. 438) og Hjørring-Frederikshavn (hldv. 452).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
813	Frederikshavn	549	434	161	0	1144

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Frederikshavn 813-1 Europavej / Sæbyvej**

Boligområdet ligger øst for Europavej ved Sæbyvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Frederikshavn 813-2 Europavej / Viadukten til Thodesvej**

Boligområdet mellem Viadukten og Thodesvej vest for Europavej indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Frederikshavn 813-3 Europavej / Høyersgade til Bovingsgade**

Boligområdet mellem Høyersgade og Bovingsgade vest for Europavej indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Frederikshavn 813-4 Hjørringvej ved Sverigesvej**

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Hjørringvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Frederikshavn 813-5 Ravnhøj**

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Hjørringvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Frederikshavn 813-6 Nørregade**

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Nørregade. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Frederikshavn 813-7 Elling**

Boligområdet ved Kingosvej vest for Skagensvej indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Frederikshavn 813-8 Skagensvej / Egerisvej**

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Skagensvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Frederikshavn 813-9 Nielstrup**

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Skagensvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Frederikshavn 813-10 Ålbæk**

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Skagensvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Frederikshavn 813-11 Skagen**

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Frederikshavnsvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Frederikshavn 813-12 Skagen**

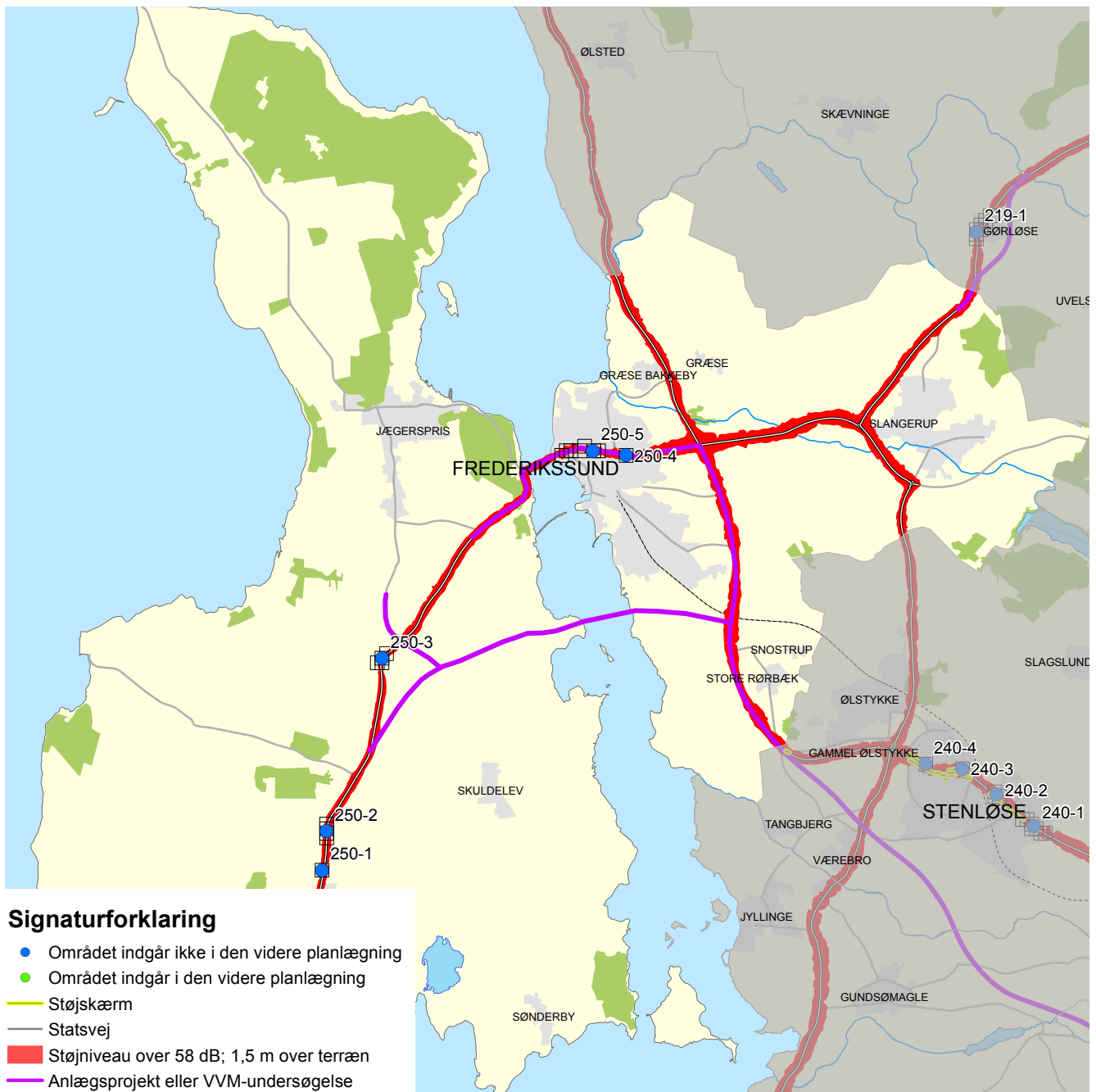
Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Oddevej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Frederikshavn 813-13 Jerup**

Boligerne ligger langs begge vejsider med direkte adgange til Skagensvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.



# FREDERIKSSUND



Frederikssund Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Roskilde-Slangerup (hldv. 136), Hillerød Frederikssund (hldv. 141), Frederikssund - Elverdamm (hldv. 142) og Ballerup-Frederikssund-Kregme (hldv. 522). Der er gennemført en VVM-undersøgelse om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, og der er på baggrund heraf truffet beslutning om at fjordforbindelsen etableres som en sydlig højbro. Der er ikke truffet beslutning om hvorvidt eller hvordan projektet realiseres. De støjmæssige konsekvenser af linjeføringen er beskrevet i føromtalt VVM-redegørelse.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen i dag er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
250	Frederikssund	243	126	35	5	408

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Frederikssund 250-1 Bonderupvej**

Området ligger ved krydset Skibbyvej og Bonderupvej. Der er direkte adgange til landevejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Frederikssund 250-2 Bonderup Old/ Ny Krogstrup**

Området ligger langs Skibbyvej i Bonderup Old og Ny Krogstrup. Der er direkte adgange til landevejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Frederikssund 250-3 Lyngerup**

Lyngerup ligger på begge sider af hovedlandevejen. Såfremt der besluttet sydlig forbindelse over Roskilde Fjord vil strækningen blive nedklassificeret til kommunevej. En evt. støjdemping af strækningen er ikke muligt på grund af direkte overkørsler til hovedlandevejen.

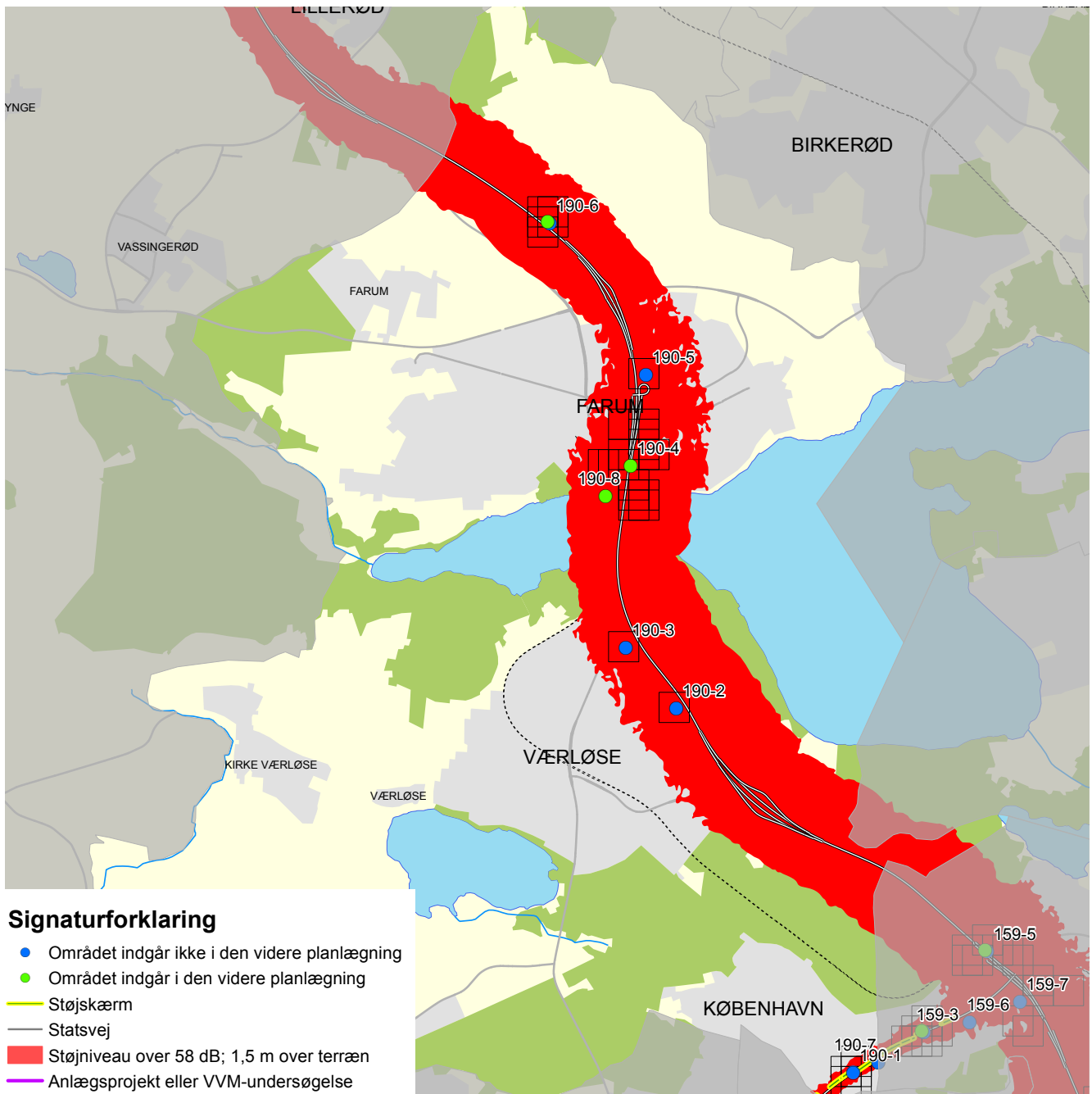
### **Frederikssund 250-4 J. F. Willumsens Vej**

Området ligger på begge sider af J. F. Willumsens Vej. Beslutning om en sydlig fjordforbindelse medfører at området ikke indgår i den videre planlægning vedr. støjafskærmninger langs statsvejnettet.

### **Frederikssund 250-5 J. F. Willumsens Vej**

Området ligger på begge sider af J. F. Willumsens Vej. Beslutning om en sydlig fjordforbindelse medfører at området ikke indgår i den videre planlægning vedr. støjafskærmninger langs statsvejnettet.

# FURESØ



Furesø Kommune gennemskæres af Hillerødmotorvejen (M13) og hovedlandevej Ring 4 (hldv 111).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
190	Furesø	1555	404	61	3	2023

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Furesø 190-1 Hareskovby**

Området ligger på begge sider af Ring 4 i Hareskovby. Der er etableret støjskærme på strækningen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Furesø 190-2 Skolekrogen**

Området ligger vest for motorvejen. Der er eksisterende støjvolde. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Furesø 190-3 Skovlinien**

Området ligger vest for motorvejen. Der er eksisterende støjvolde. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Furesø 190-4 Fiskebækbroen til Stavnsholtvej**

Området ligger på begge sider af motorvejen mellem Fiskebækbroen og Stavnsholtvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Furesø 190-5 Ringstien**

Området ligger øst for motorvejen ved Ringstien. Der er eksisterende støjvolde. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Furesø 190-6 Bregnerød**

Området ligger øst for motorvejen i Bregnerød. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

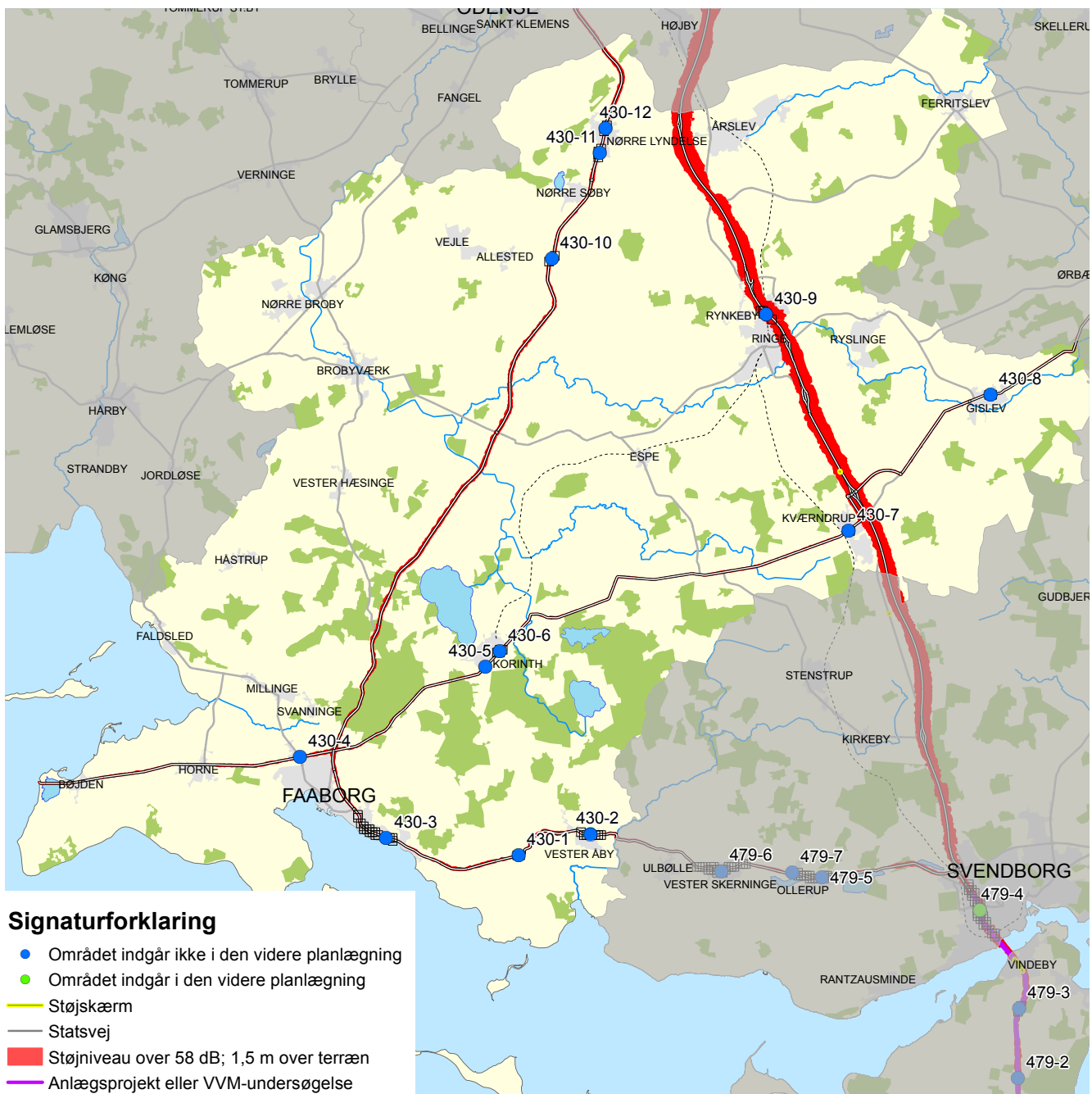
### **Furesø 190-7 Hareskovby**

Området ligger på begge sider af Ring 4 i Hareskovby. Der er etableret støjskærme på strækningen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Furesø 190-8 Fiskebækbroen**

Området ligger vest for Fiskebækbroen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# FAABORG - MIDTFYN



Faaborg Kommune gennemskæres af Svendborgmotorvejen (M 41) samt hovedlandevejene Kværndrup-Svendborg (hldv. 205), Odense-Faaborg (hldv. 521), Nyborg-Bøjden (hldv. 704) og Svendborg-Faaborg (hldv. 714).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
420	Faaborg - Midtfyn	694	533	64	2	1292

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Faaborg - Midtfyn 420-1 Astrup**

Boligområderne ved Svendborgvej i Astrup ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Faaborg - Midtfyn 420-2 Vester Aaby**

Boligområderne ved Svendborgvej i Vester Aaby ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Faaborg - Midtfyn 420-3 Faaborg, Svendborgvej**

Boligområderne ved Svendborgvej i Faaborg ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Faaborg - Midtfyn 420-4 Faaborg, Nyborgvej/Assensvej**

Boligområderne ved Nyborgvej, Assensvej i Faaborg ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Faaborg - Midtfyn 420-5 Korinth syd**

Boligområderne ved Reventlowsvej i Korinth ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Faaborg - Midtfyn 420-6 Korinth nord**

Boligområderne ved Reventlowsvej i Korinth ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Faaborg - Midtfyn 420-7 Kværndrup**

Boligområderne ved Bøjdenvej i Kværndrup ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Faaborg - Midtfyn 420-8 Gislev**

Boligområderne ved Svendborgmotorvejen i Rynkeby ligger langs motorvejens vestside. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Faaborg - Midtfyn 420-9 Rynkeby**

Boligområderne ved Faaborgvej og Ørbækvej i Gislev ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Faaborg - Midtfyn 420-10 Albanivej syd for Tegldamsgyden**

Boligerne ved Albanivej syd for Tegldamsgyden ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Faaborg - Midtfyn 420-11 Nørre Lyndelse syd**

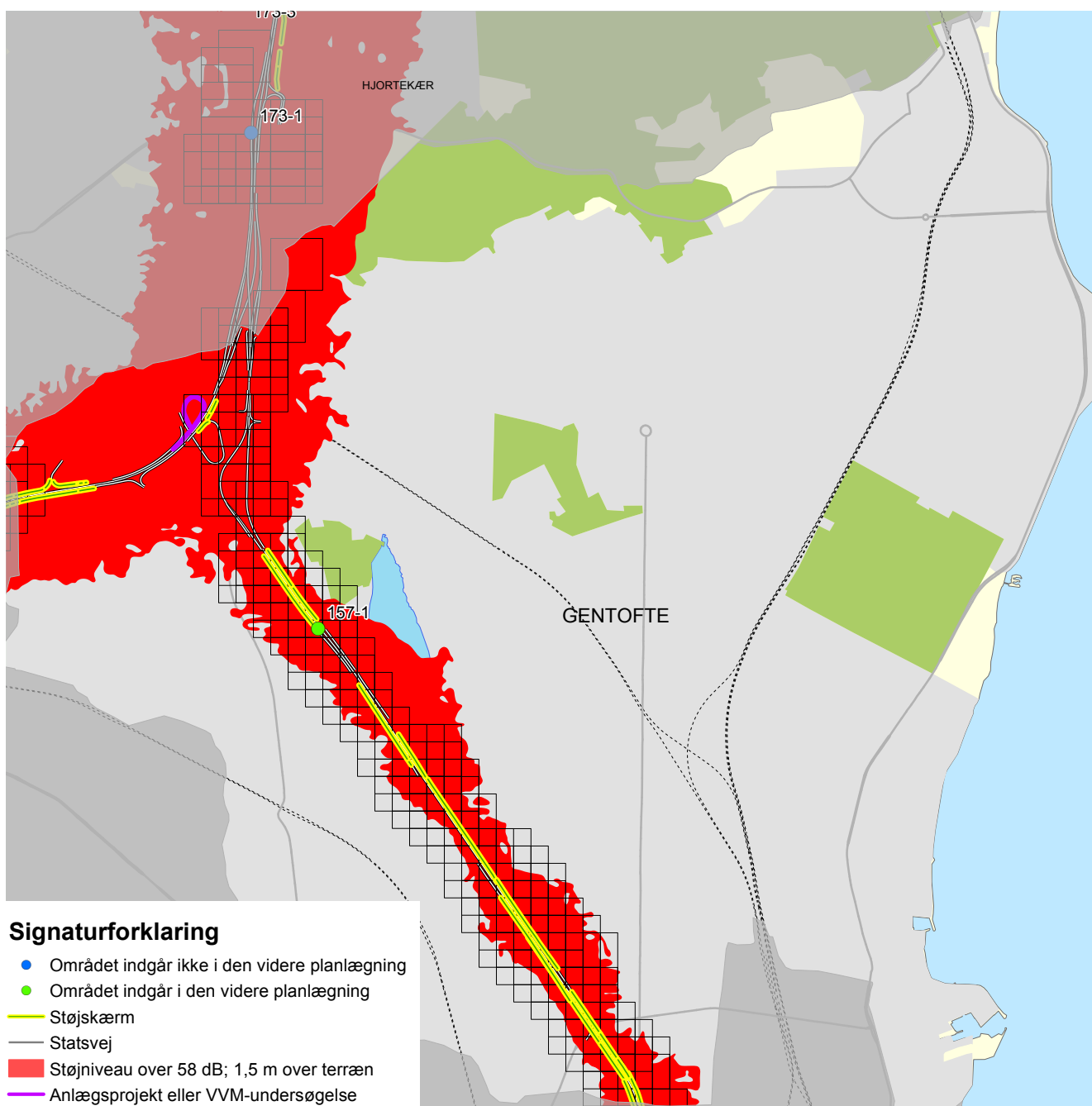
Boligområderne ved Albanivej i Nørre Lyndelse ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Faaborg - Midtfyn 420-12 Nørre Lyndelse nord**

Boligområderne ved Albanivej i Nørre Lyndelse ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.



# GENTOFTE



Gentofte Kommune gennemskæres af Motorring 3 (M3) og Helsingørmotorvejen (M14).

Der er i forbindelse med udvidelsen af Motorring 3 etableret støjskærme på strækningen i gennem kommunen. Langs Helsingørmotorvejen er der siden 1992 etableret flere støjskærme og givet tilskud til støjisolering af boliger.

Jf. støjkortlægningen 2010-2011 er der flere boligområder langs Helsingørmotorvejen der er udsat for et støjniveau over 65 dB. I sommeren åbnede Vintapperrampen som en forbindelsesrampe mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3. Vintapperrampen indgår ikke i støjkortlægningen.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

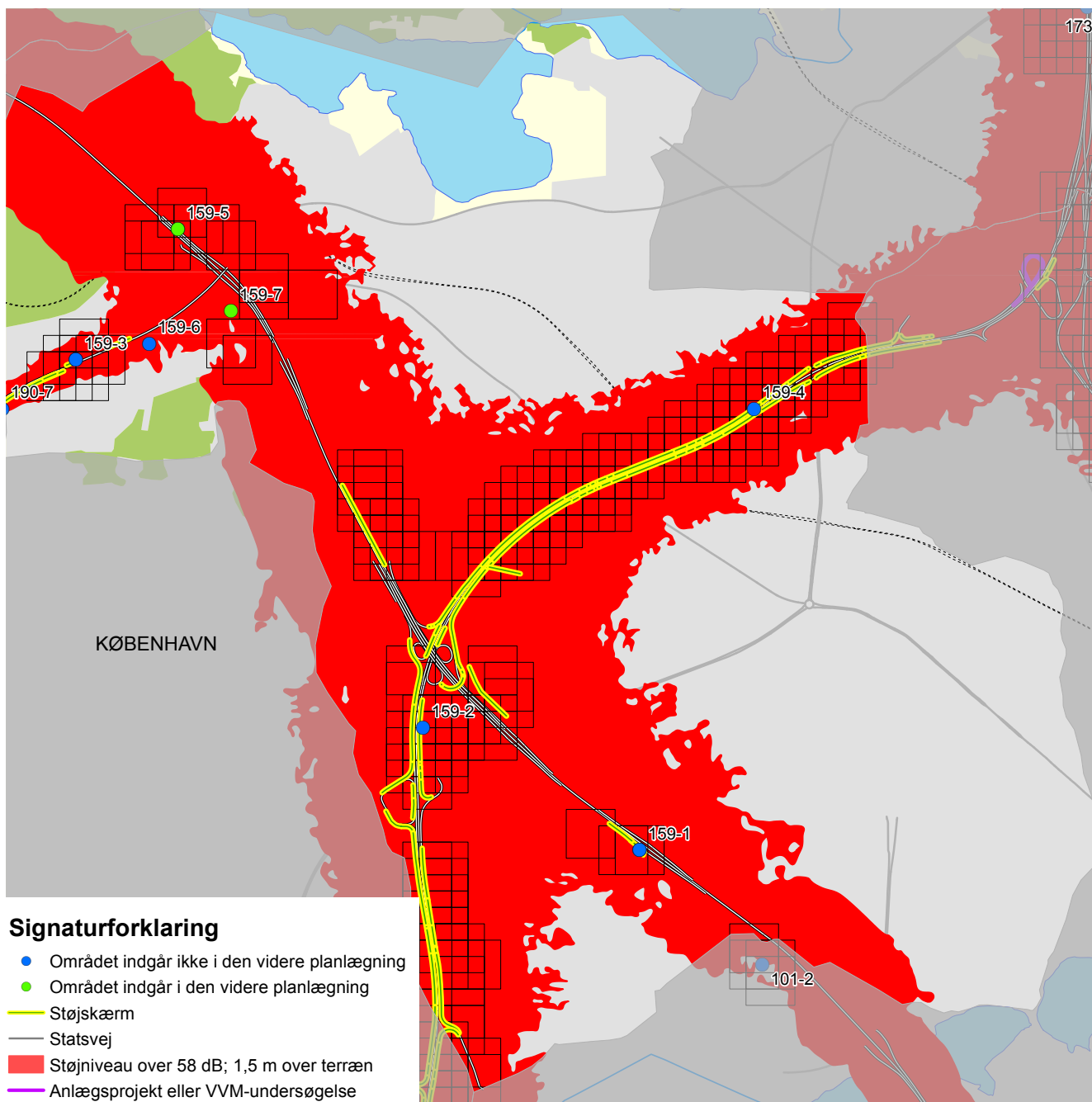
KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
157	Gentofte	2623	609	417	405	4053

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### Gentofte 157-1

Langs begge sider af Helsingørmotorvejen i Gentofte Kommune fra grænsen til Lyngby-Taarbæk Kommune og til grænsen mod Københavns Kommune, er der siden 1992 etableret flere støjskærme og givet tilskud til supplerende facadeisolering. Der er truffet politisk beslutning om etablering af en støjskærm Ved Sløjfen (forventes færdig i 2015). Helsingørmotorvejs delstrækninger igennem Gentofte Kommune vil fortsat indgå i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# GLADSAXE



Gladsaxe Kommune gennemskæres af Motorring 3 (M3), Hillerødmotorvejen (M13) og Ring 4 (hldv 111). Der er sket udvidelse af Motorring 3, i forbindelse hermed blev der etableret støjskærme og støjvolde på strækningen gennem Gladsaxe Kommune.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
159	Gladsaxe	5549	2479	821	44	8894

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Gladsaxe 159-1 Mørkhøj**

Området ligger langs sydsiden af Hillerødmotorvejen ved Oktobervej i Mørkhøj. Der er i 2012 etableret en støjskærm vest for motorvejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Gladsaxe 159-2 Motorring 3 - syd for Hillerødmotorvejen**

Området ligger langs begge sider af Motorring 3 i Gladsaxe Kommune mellem Hillerødmotorvejen og Frederikssundvej. Der er i forbindelse med udvidelsen af motorvejen etableret støjskærme på strækningen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Gladsaxe 159-3 Ring 4 i Hareskovby**

Området ligger langs begge sider af Ring 4 i Hareskovby. Der er etableret støjskærme på strækningen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Gladsaxe 159-4 Motorring 3 - nord for Hillerødmotorvejen**

Området ligger langs begge sider af Motorring 3 fra Gentofte Kommune til Hillerødmotorvejen, samt et område langs Hillerødmotorvejen ved Løvfrøvej. Der er etableret støjskærme der dækker begge boligområder, ligesom der ved kolonihaveområdet omkring udfletningsanlægget er etableret støjskærme mod Motorring 3. Der er ikke planer om yderligere tiltag på strækningen.

### **Gladsaxe 159-5 Skovdigebroen**

Området ligger på begge sider af Hillerødmotorvejen ved Skovdigebroen. I 2013 etableres en støjskærm på den østlige side af broen. Området på den vestlige side af broen indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

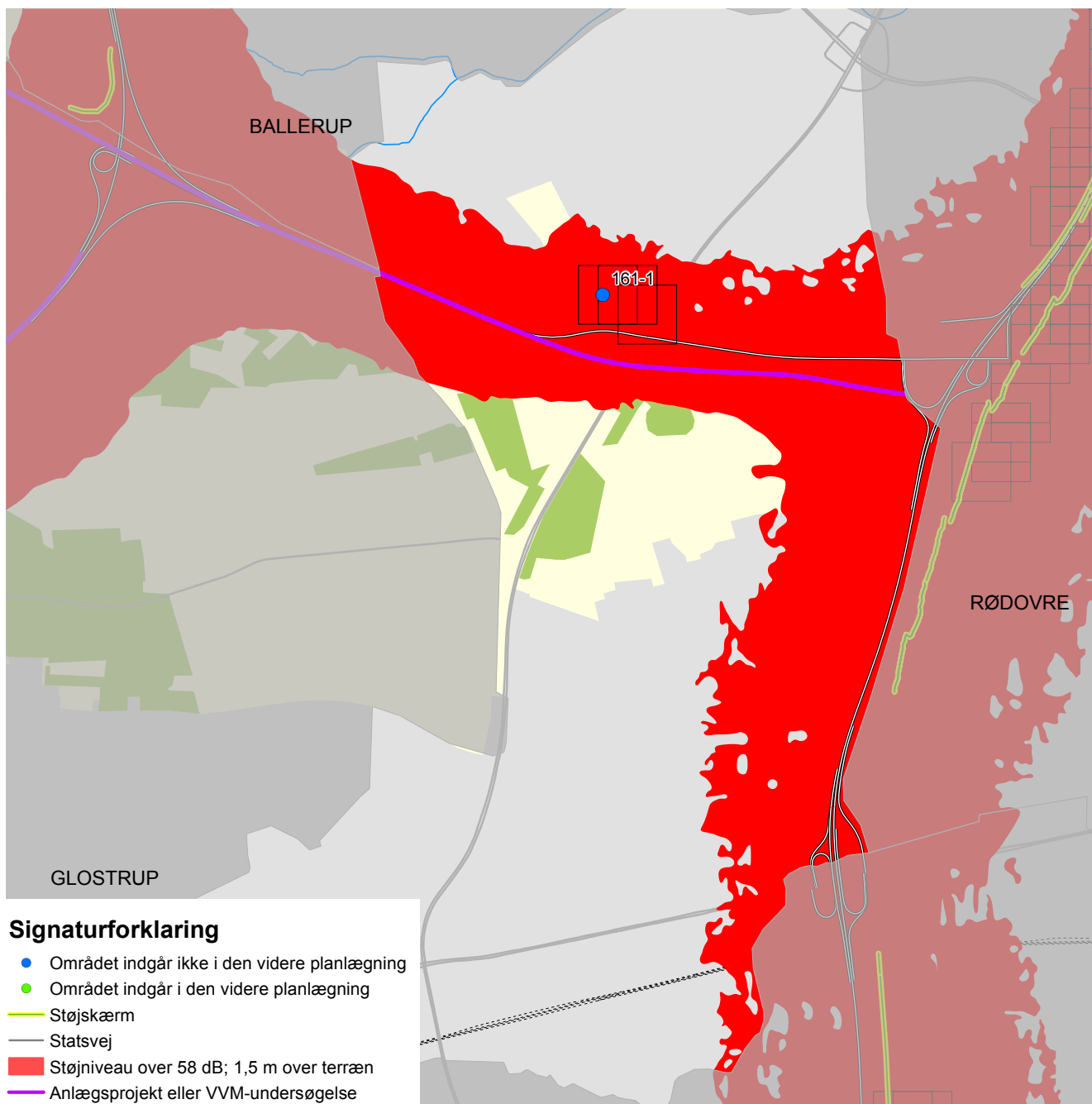
### **Gladsaxe 159-6 Ring 4 i Hareskovby**

Området ligger langs begge sider af Ring 4 i Hareskovby. Der er etableret støjskærme på strækningen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Gladsaxe 159-7 Værebroparken**

Etageboligområde Værebroparken m.m. vest for Hillerødmotorvejen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# GLOSTRUP



Glostrup Kommune gennemskæres af Motorring 3 (M3) og Frederikssundmotorvejen (M12). I forbindelse med det gennemførte anlæg af Frederikssundmotorvejens 1. etape er der etableret støjvolden bl.a. ved Ejbyområdet. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag langs statsvejnettet i Glostrup Kommune. Motorvejen blev åbnet i 2011, og grundlaget for støjkortlægningen er statsvejnettet pr. 2010. På den baggrund indgår de støjmæssige konsekvenser af det nye motorvejsprojekt ikke i den viste støjkortlægning.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
161	Glostrup	601	45	0	1	647

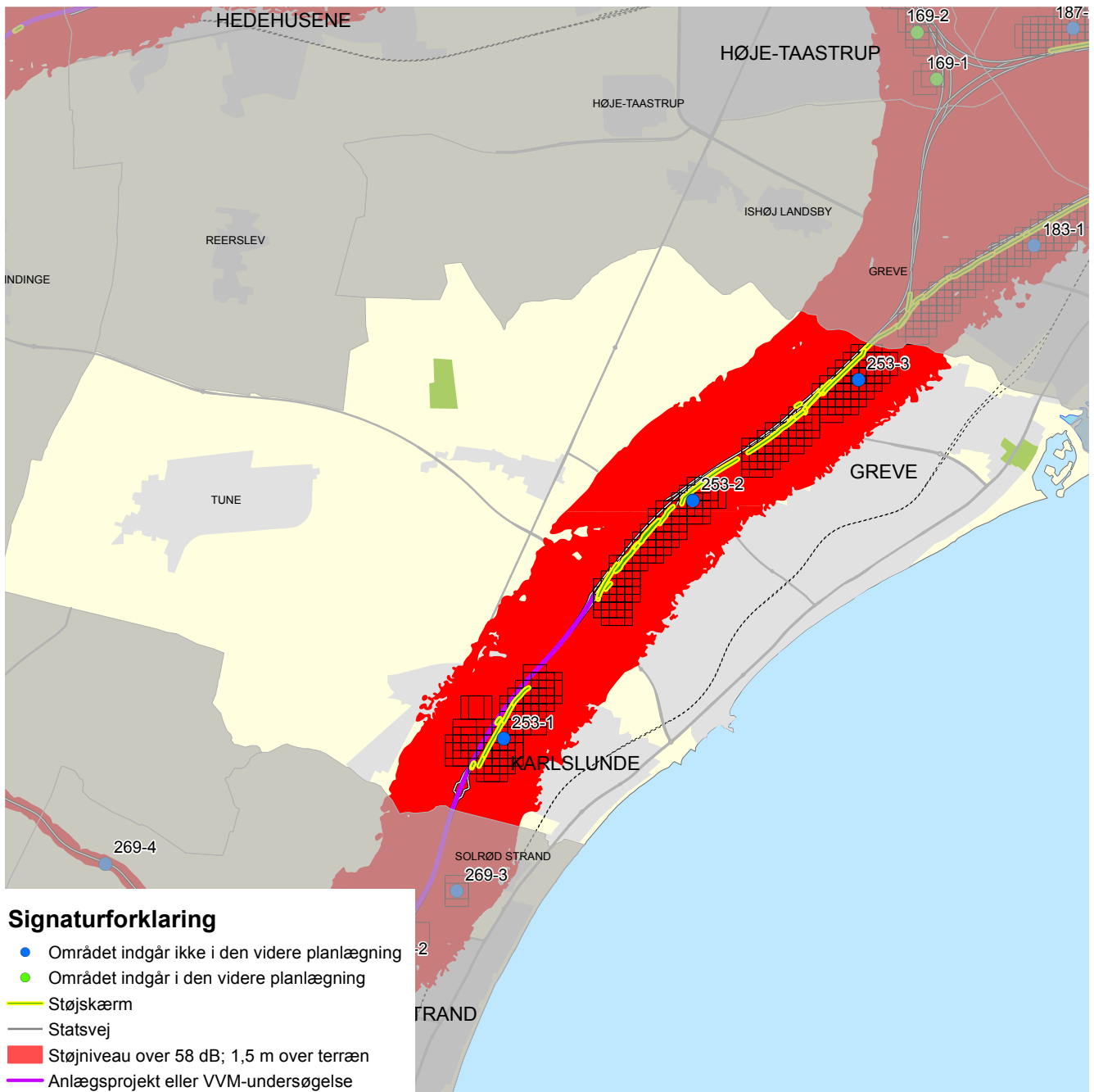
## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Glostrup 161-1 Ejby**

I forbindelse med den gennemførte udbygning af Frederikssundsmotorvejen er der etableret støjvolde bl.a. ved Ejbyområdet. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag langs statsvejnettet i Glostrup Kommune.



# GREVE



Greve Kommune gennemskæres af Køge Bugt Motorvejen (M10). Der er gennemført en udbygning af motorvejen mellem Ishøj og Greve Syd. I forbindelse hermed blev der etableret støjskærme og støjvolde. Der er igangsat udbygning af Køge Bugt Motorvejen fra Greve Syd til Solrød Syd. I forbindelse med dette projekt vil der blive etableret støjafskærmning således som det fremgår af projektet.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
253	Greve	2455	1325	333	3	4115

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

På kortet fremgår at ingen boligområder jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

# GULDBORGSUND



Guldborgsund Kommune gennemskæres af Sydmotorvejen (M30) og hovedlandevejene Nykøbing F - Sydmotorvejen (hldv 501) og Nykøbing F - Gedser (hldv. 506). Vejdirektoratet anlægger Nykøbing Falster Omfartsvej fra Skovalléen til Gedser Landevej fra 2012-2014. Omfartsvejen ligger øst om Nykøbing Falster og skal aflaste Nykøbing Falster by for gennemkørende trafik og samtidig forbedre adgangen til Gedser Havn. I projektet indgår støjreducerende foranstaltninger. Vejdirektoratet har gennemført en VVM-undersøgelse om opgradering af Sydmotorvejen mellem Sakskøbing og Rødbyhavn, hvor muligheder for støjreducerende foranstaltninger er beskrevet og vurderet.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen i dag er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
376	Guldborgsund	514	171	57	7	749

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Guldborgsund 376-1 Væggerløse**

Væggerløse ligger på begge sider Gedser Landevej. På dele af strækningen er der direkte overkørsler til landevejen, hvor det ikke er muligt at etablere støjskærme. På andre delstrækninger er der mulighed for at etablere støjskærme. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Guldborgsund 376-2 Nykøbing F**

Strækningen vil blive nedklassificeret i forbindelse med den nye omfartsvej. Der er derfor ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Guldborgsund 376-3 Saksøbing (Krogsgårdsvej)**

Området ligger nord for motorvejen, der er etableret støjskærm på strækningen. Der er i øjeblikket ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Guldborgsund 376-4 Gaabensevej**

Området ligger øst for Gaabensevej. Der er direkte adgange til landevejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Guldborgsund 376-5 Gaabensevej**

Området ligger vest for Gaabensevej. Der er direkte adgange til landevejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Guldborgsund 376-6 Nykøbingvej**

Området ligger vest for Nykøbingvej. Der er direkte adgang fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Guldborgsund 376-7 Nykøbing F**

Strækningen vil blive nedklassificeret i forbindelse med den nye omfartsvej. Der er derfor ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

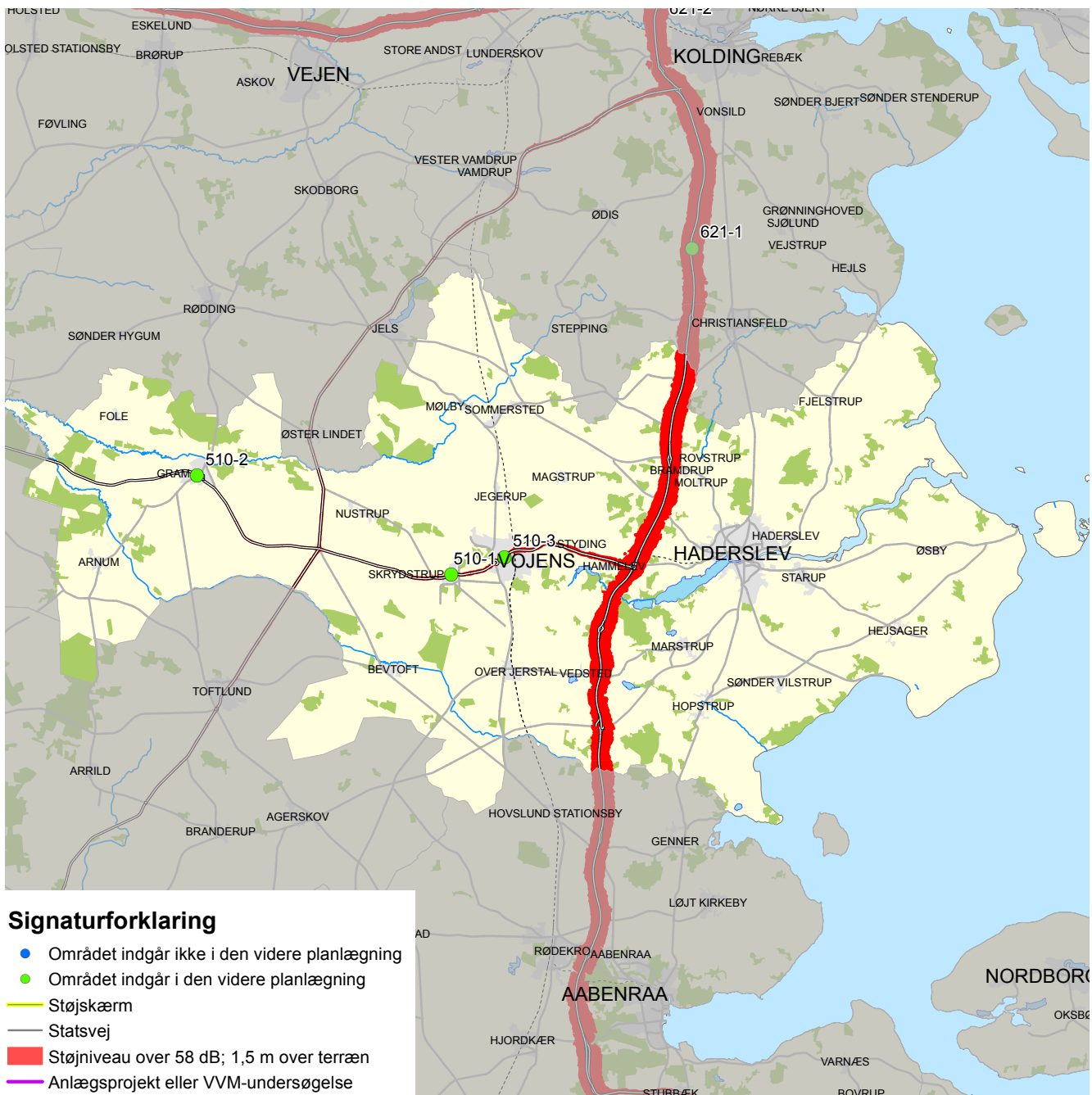
### **Guldborgsund 376-8 Saksøbing (Ballegårdsvej)**

Området ved Ballegårdsvej ligger syd for motorvejen. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet, da det er vurderet at en støjskærm ikke vil have den fornødne støjreducerende effekt.

### **Guldborgsund 376-9 Ønslev**

Ønslev ligger vest for Nykøbingvej. På dele af strækningen er der direkte overkørsler til landevejen, det er muligt på delstrækninger at etablere støjskærme. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# HADERSLEV



Haderslev Kommune gennemskæres af Den Sønderjyske Motorvej (M 50) samt hovedlandevejene Kolding-Gabøl (hldv. 321), Abild-Gabøl (hldv. 322), Haderslev-Gabøl (hldv. 323) samt Ribe-Gram-Gabøl (hldv. 325).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
510	Haderslev	478	148	20	0	646

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Haderslev 510-1 Skrydstrup**

Skrydstrup gennemskæres af Ribevej. Delstrækningen ved Møllebakken indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet. På de øvrige dele af strækningen er der direkte adgange til Ribevej, hvorfor der ikke er mulighed for etablering af støjskærme.

### **Haderslev 510-2 Gram**

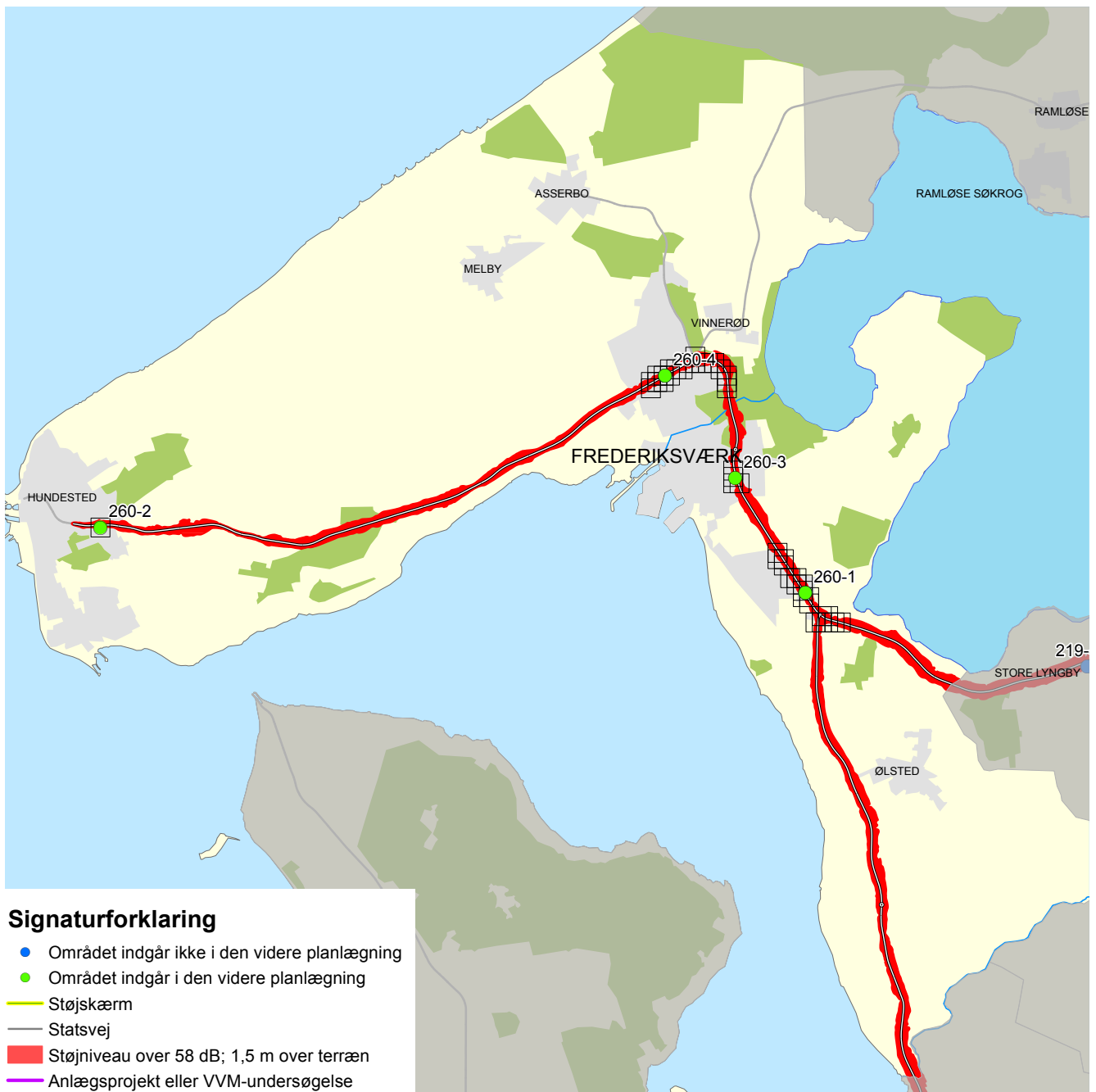
Gram gennemskæres af hovedlandevejen. Delstrækningen ved Brombærvej indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet. På de øvrige dele af strækningen er der direkte adgange til Ribevej, hvorfor der ikke er mulighed for etablering af støjskærme.

### **Haderslev 510-3 Vojens**

Vojens gennemskæres af Ribevej. Delstrækningen ved Nordre Ringvej indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.



# HALSNÆS



Halsnæs Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Hillerød - Frederiksværk (hldv. 106), Frederiksværk - Hundested (hldv. 107) og Ballerup - Frederiksværk (Kregme) (hldv. 522).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
260	Halsnæs	465	236	74	6	780

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **260-1 Kregme**

Området ligger på begge sider af Hillerødvej i Kregme. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **260-2 Hundested**

Området ligger på begge sider af Amtsvejen i Hundested. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **260.3 Sportsvej**

Området ligger langs Hillerødvej mellem Sportsvej og Sandskårsvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **260-4 Helsingevej**

Boligområderne omfatter 1 område langs sydsiden af Hillerødvej mellem Bøgevej og Rundkørslen ved Helsingevej, samt et område mellem Rundkørslen og Industrivej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# HEDENSTED



Hedensted Kommune gennemskæres af Den Østjyske Motorvej (M60), Den Midtjyske Motorvej (M64), samt hovedlandevejene Ølholm - Give (Vestvejen) (Hldv. 338, Vejle - Viborg (hldv. 348) og Ølholm - Horsens (hldv. 338). Der pågår anlæg af motorvej mellem Ølholm og Vejle, som forventes færdig i efteråret 2013.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
766	Hedensted	276	59	23	10	368

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

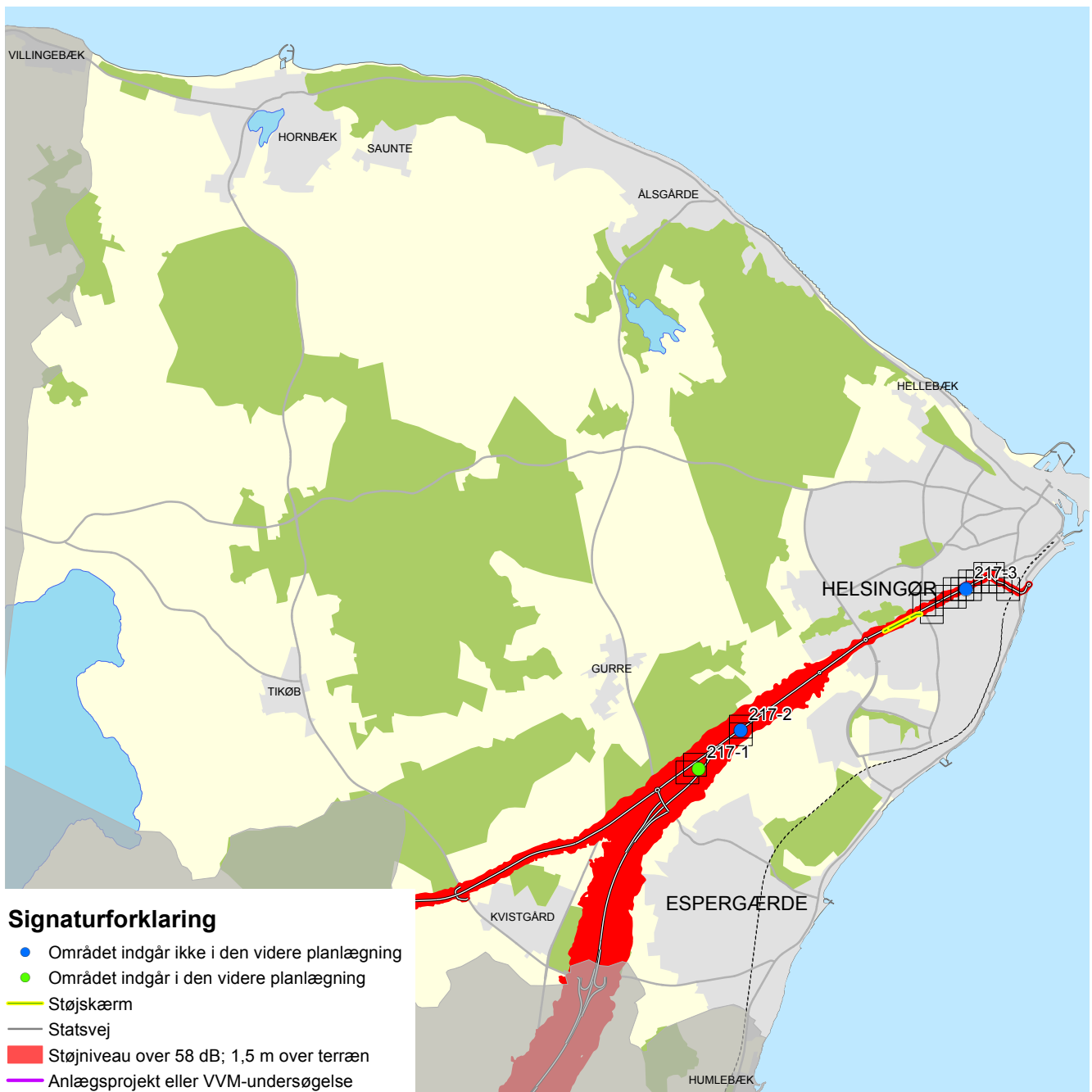
### **766-1 Lindved**

Der pågår anlæg af Den Midtjyske Motorvej som forventes åbnet i 2013. Den nuværende hovedlandevej vil blive nedklassificeret, hvorfor området ikke indgår i den videre planlægning.

### **766-2 Sandvad**

Spredt bebyggelse på begge sider af Viborg Hovedvej. Området indgår ikke i den videre planlægning.

# HELSINGØR



Helsingør Kommune gennemskæres af Helsingørmotorvejen (M14) Kongevejen, Flynderborgvej ((hldv 109) og hovedlandevej Hillerød-Nyrup (hldv. 140).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
217	Helsingør	214	72	58	2	346

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **217-1 Mørdrup**

Omfatter et område mellem motorvejen og Kongevejen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **217-2 Kongevejen**

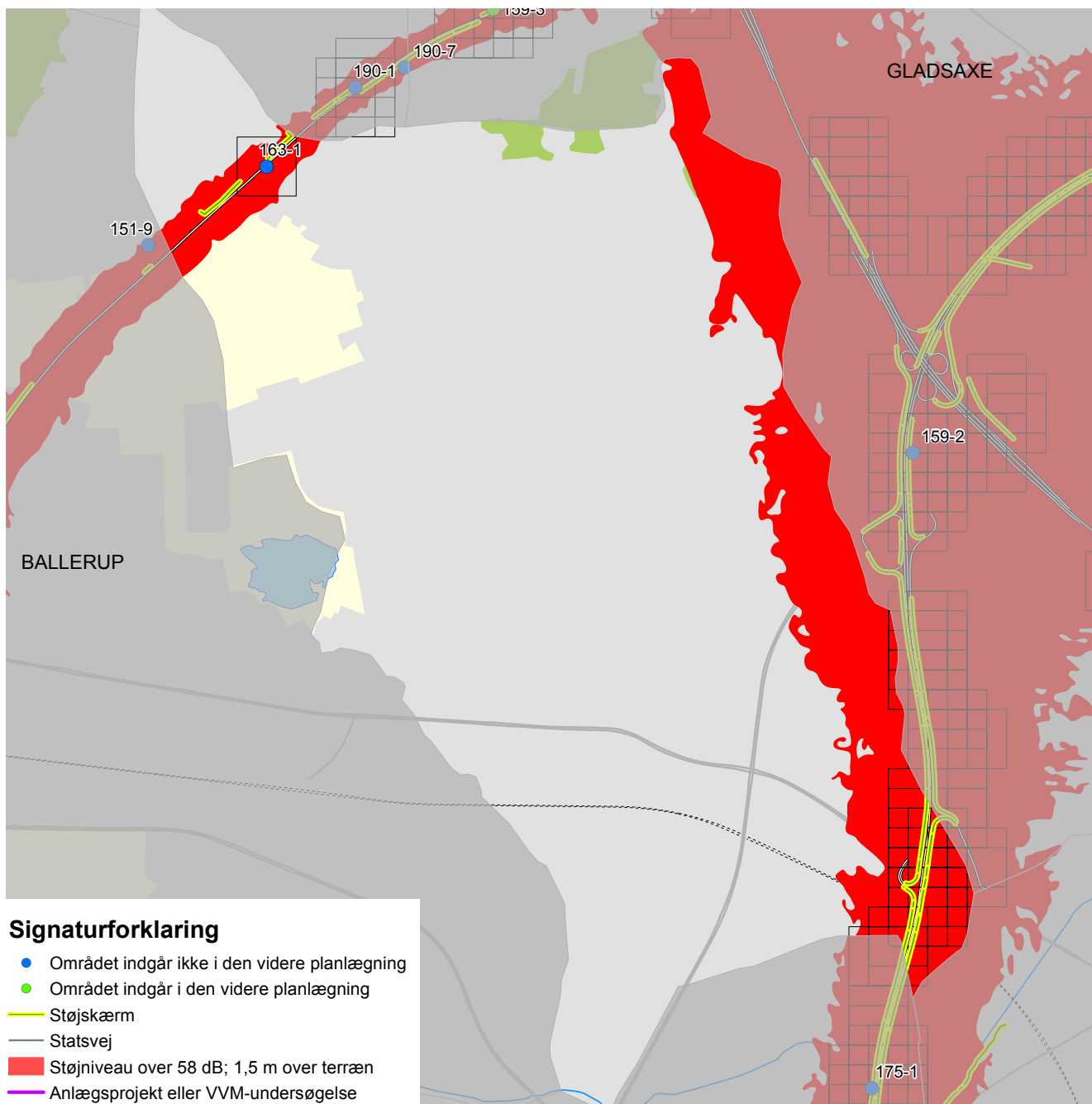
Området har direkte adgange til Kongevejen hvorfor støjafskærmning ikke er mulig. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **217-3 Kongevejen Flynderborgvej**

Området har direkte adgange til Kongevejen og Flynderborgvej, hvorfor støjafskærmning ikke er mulig. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.



# HERLEV



Herlev Kommune gennemskæres af Motorringvejen (M3) og Ring 4 (hldv 111). Boligområderne langs Motorringvejen er støjdæmpet i forbindelse med udbygningen af denne. Langs Ring 4 i Hareskovby er etableret støjskærme og langs Hækmosen nord for Ring 4 er etableret støjvold. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag langs statsvejnettet i Herlev Kommune.

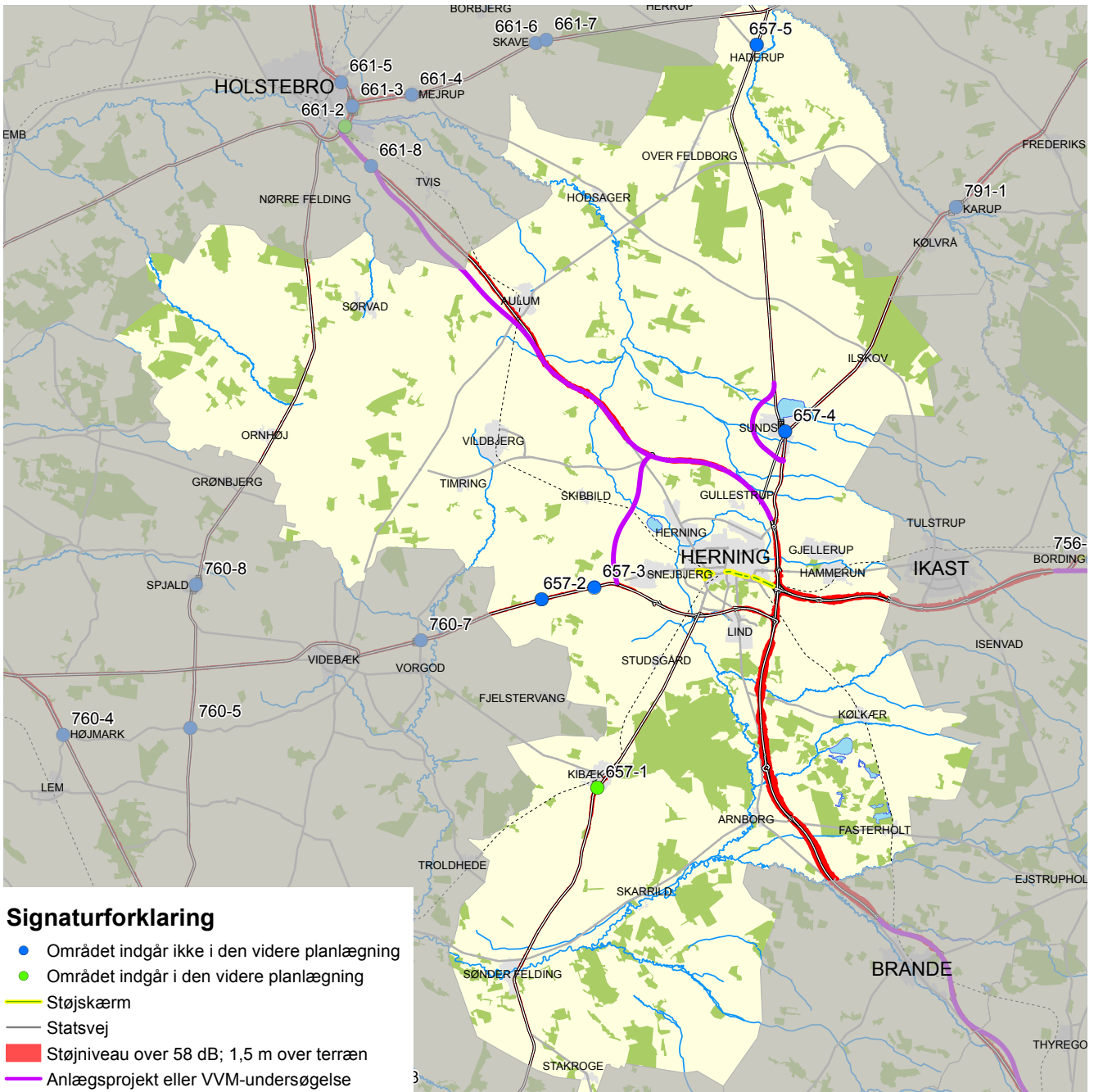
## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
163	Herlev	648	109	3	0	760

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

Der er registreret enkelte boliger der er belastet over 65 dB langs Ring 4 ved Hareskovby hvor der er opsat støjskærme. Området indgår dog ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# HERNING



Herning Kommune gennemskæres af Den Midtjyske Motorvej (M64), Herningmotorvejen (M66), Messemotorvejen (M68) samt hovedlandevejene Herning-Ølgod-Varde (hldv. 370), Ringkøbing-Herning (hldv. 404), Viborg-Holstebro (hldv. 417), Holstebro-Skjern (hldv. 420), Holstebro-Herning (hldv. 422), Sunds-Hagebro (hldv. 429), Hagebro-Skive (hldv. 430) og Viborg-Herning (hldv. 439). På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB. Sunds Omfartsvej åbnede i efteråret 2012. De støjmæssige konsekvenser af omfartsvejen er ikke medtaget i støjkortlægningen. Der er foreliggende en VVM-redegørelse for en Motorvej Herning-Holstebro og vejforbindelse til Gødstrup. De støjmæssige konsekvenser, herunder forslag til afværgeforanstaltninger ved et nyt vejprojekt er beskrevet i førromtalte VVM-redegørelse. Med trafikaftale af 21. marts 2013 blev det besluttet at der skal gennemføres en VVM-undersøgelse af en omfartsvej ved Haderup. De støjmæssige konsekvenser af en eventuel omfartsvej vil blive belyst i VVM-undersøgelsen som forventes færdig i ultimo 2014.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
657	Herning	296	159	53	1	508

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Herning 657-1 Kibæk**

Boligområderne i Kibæk ligger vest for Vardevej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Herning 657-2 Haunstrup**

Boligerne i Haunstrup har direkte adgange til Haunstrupvej. Der er ikke planer om yderligere støj-afskærmende tiltag på strækningen.

### **Herning 657-3 Albæk**

Boligerne i Albæk har direkte adgange til Albækvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

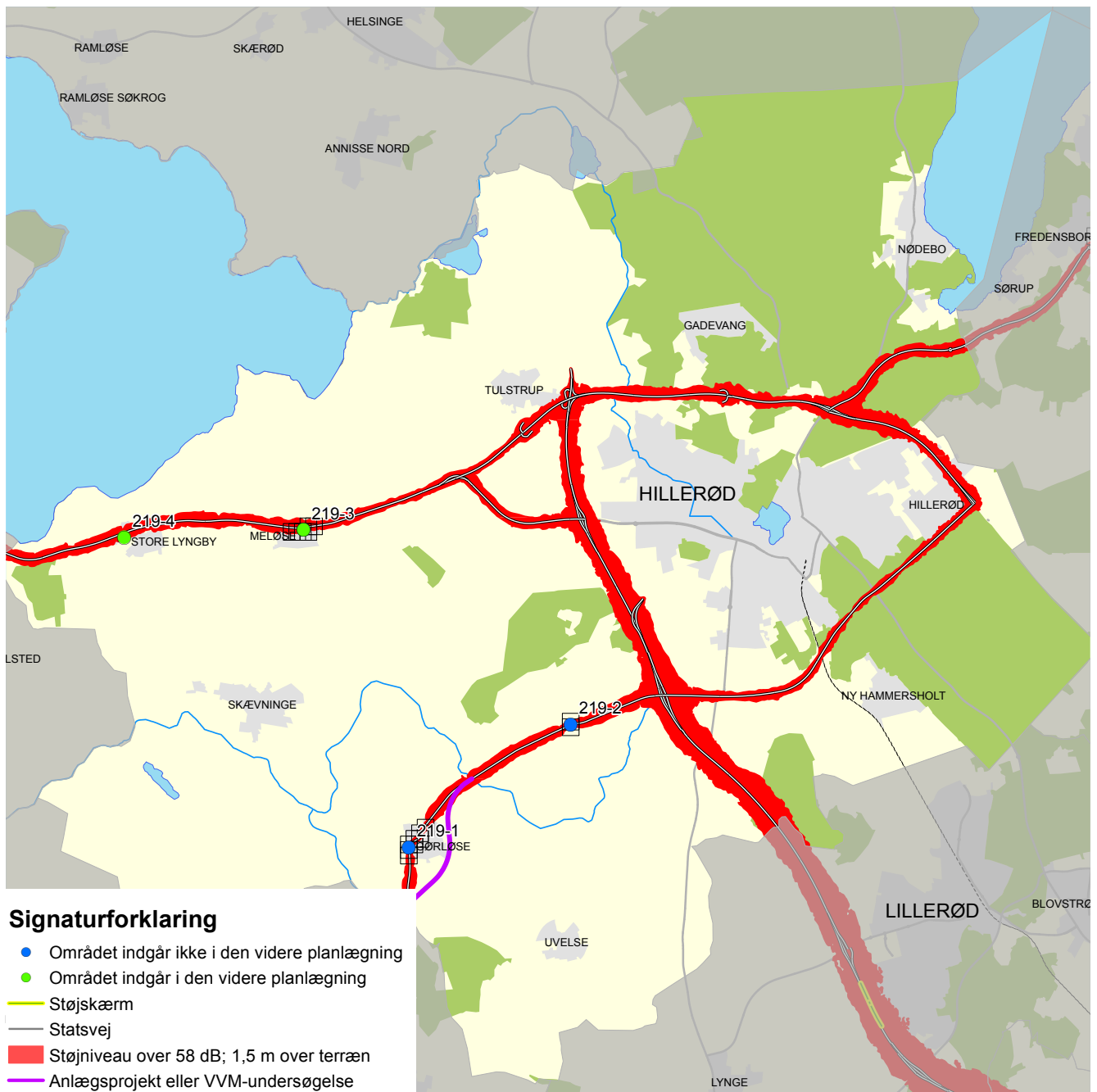
### **Herning 657-4 Sunds**

Strækningen igennem Sunds er nedklassificeret til kommunevej på grund af Sunds Omfartsvej der blev åbnet i 2012. Strækningen indgår derfor ikke i den videre planlægning.

### **Herning 657-5 Haderup**

Boligerne i Haderup har direkte adgange til Herningvej. Der gennemføres en VVM-undersøgelse i 2013-14 om en omfartsvej ved Haderup hvor de støjmæssige konsekvenser vil blive belyst.

# HILLERØD



Hillerød Kommune gennemskæres af Hillerødmotorvejen (M13), hovedlandevejene Favrholt-Karlebo (hldv 104), Hillerød-Frederiksværk (hldv 106), Karlebo-Stenholtsvang (hldv 108), Hillerød-Nyrup (hldv 140), Hillerød-Frederikssund, (hldv 141) samt del af Isterødvejen (hldv 108). Der er etableret ny omfartsvej ved Gørløse, som blev åbnet i 2011. Omfartsvejen er ikke omfattet af støjkortlægningen.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
219	Hillerød	254	113	35	2	404

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **219-1 Gørløse**

Der er etableret ny omfartsvej syd om Gørløse, samt etableret ny støjafskærmning i overensstemmelse med projektet. Hovedvejen igennem Gørløse er nedklassificeret til kommunevej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **219-2 Feerslev**

Feerslev er beliggende på begge sider af Roskildevej med direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **219-3 Meløse**

Meløse ligger langs sydsiden af Amtsvejen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **219-4 St. Lyngby**

St. Lyngby ligger langs sydsiden af Amtsvejen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# HJØRRING



Hjørring Kommune gennemskæres af Hirtshalsmotorvejen (M90) samt hovedlandevejene Hjørring - Hirtshals (hldv. 448), Hjørring - Aabybro (hldv. 451) og Hjørring - Frederikshavn (hldv. 452).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
860	Hjørring	209	201	95	0	505



## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### Hjørring 860-1 Vittrup

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Løkkensvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Hjørring 860-2 Løkkensvej nord for Tovbovej

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Løkkensvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Hjørring 860-3 Sønder Rubjerg

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Løkkensvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Hjørring 860-4 Bakholm Hundelevej

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Løkkensvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Hjørring 860-5 Sønderskov

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Hjørringvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Hjørring 860-6 Sindal

Boligområdet nord for Hjørringvej mellem Lokesvej og Heimdalsvej indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

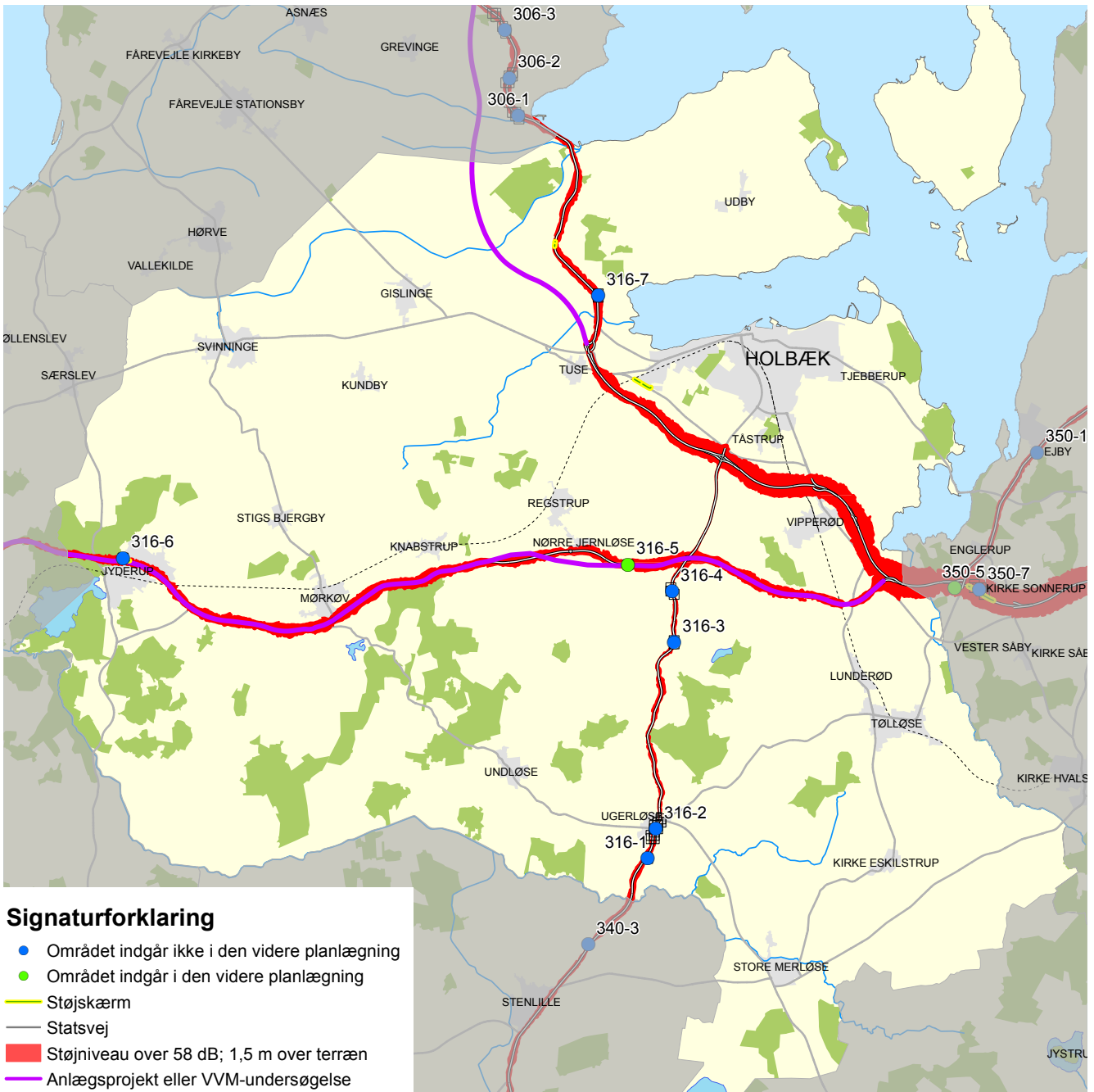
### Hjørring 860-7 Sindal

Boligområdet øst for Toftegade har direkte adgange til Vestergade, Østergade og Frederikshavnsvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Hjørring 860-8 Sønder Rubjerg

Boligerne er beliggende langs begge vejsider med direkte adgange til Løkkensvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

# HOLBÆK



Holbæk Kommune gennemskæres af Holbækmotorvejen (M 11) samt hovedlandevejene Elverdam - Jyderup - Kalundborg (hldv. 119), Tuse - Lumsås (hldv. 122) og Holbæk - Sorø (hldv. 145). Fortsættelse af Holbækmotorvejen mellem Tuse Nord og Vig anlægges som motortrafikvej og åbner i efteråret 2013. Den nye motortrafikvej medfører at den eksisterende rute 21 nedklassificeres til kommunevej. Herudover er Vejdirektoratet i gang med udbygge de første 6,5 kilometer af Skovvejen (mellem Holbækmotorvejen og Ringstedvej) til en 4-sporet motorvej. Der er desuden gennemført VVM-undersøgelser af en ny motorvej syd om Regstrup (Skovejens 2. etape) og for en motorvej mellem Regstrup og Kalundborg (Skovejens 3. etape).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010 - 2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
316	Holbæk	463	208	65	13	748

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### 316-1 Ugerløse

Der er bebyggelse langs begge sider af Hovedgaden i Ugerløse. Der er direkte adgange til Hovedgaden. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### 316-2 Ugerløse

Der er bebyggelse langs begge sider af Hovedgaden i Ugerløse. Der er direkte adgange til Hovedgaden. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### 316-3 Igelsø

Der er bebyggelse langs begge sider af Ringstedvej. Der er direkte adgange til Ringstedvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### 316-4 Kvanløse

Der er bebyggelse langs begge sider af Ringstedvej. Der er direkte adgange til Ringstedvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### 316-5 Sønder - Jernløse

Området er beliggende syd for Skovvejen. Boligområdet indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjafskærmninger langs statsvejnettet.

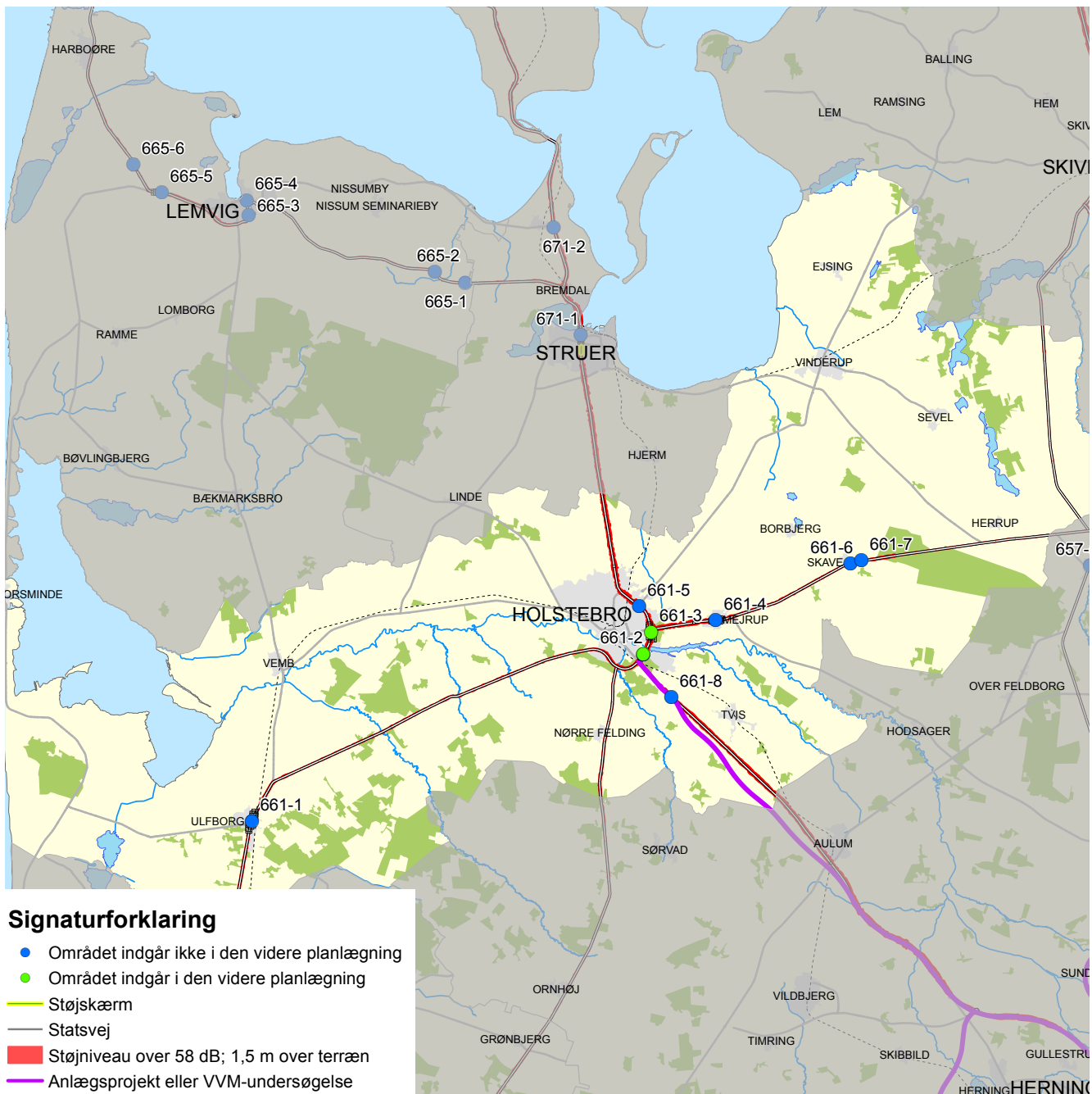
### 316-6 Jyderup

Området er beliggende nord for Skovvejen. Der er etableret støjskærm på strækningen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### 316-7 Mårsø

Strækningen vil blive nedklassificeret til kommunevej når den nye motortrafikvej mellem Tuse Nord og Vig åbner i 2013. Der er ikke planer om yderligere støjdæmpende tiltag på strækningen.

# HOLSTEBRO



Holstebro Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Viborg - Holstebro (hldv. 417), Ringkøbing - Holstebro (hldv. 418), Holstebro - Skjern (hldv. 420), Holstebro - Herning (hldv. 422), Ringvejen i Holstebro (hldv. 423), Holstebro - Oddesund (hldv. 425) samt Hagebro - Skive (hldv. 430).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

Der er truffet politisk beslutning om en ny motorvej Herning - Holstebro og vejforbindelse til Gødstrup. De støjmæssige konsekvenser, herunder forslag til afværgeforanstaltninger ved et nyt vejprojekt er beskrevet i den foreliggende VVM-redegørelse for projektet.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
661	Holstebro	299	318	101	1	719

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Holstebro 661-1 Ulfborg**

Boligerne i Ulfborg ligger langs begge vejsider med direkte adgange hovedlandevejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Holstebro 661-2 Ringvejen/ Mejdalvej**

Boligområdet ligger vest for Ringvejen nord og syd for Mejdalvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Holstebro 661-3 Ringvejen ved Viborgvej**

Boligområderne ligger langs begge sider af Ringvejen nord og syd for Viborgvej. Områderne indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Holstebro 661-4 Mejrup**

Boligerne i Mejrup ligger langs begge vejsider med direkte adgange hovedlandevejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Holstebro 661-5 "Ringvejen mellem Jernbanen og Nørrebrogade"**

Boligerne ligger langs sydsiden af Ringvejen, mellem Jernbanen og Nørrebrogade, har direkte adgange til hovedlandevejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Holstebro 661-6 Skave**

Boligerne i Skave ligger langs begge vejsider med direkte adgange hovedlandevejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Holstebro 661-7 Skave**

Boligerne i Skave ligger langs begge vejsider med direkte adgange hovedlandevejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Holstebro 661-8 Herningvej**

Boligområdet beliggende syd for Herningvej har direkte overkørsler til hovedlandevejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

# HORSENS



Horsens Kommune gennemskæres af Den Østjyske Motorvej (M60).

Der er jf. støjkortlægningen 2010-2011 ingen boligområder i kommunen der er udsat for et støjniveau på mere end 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

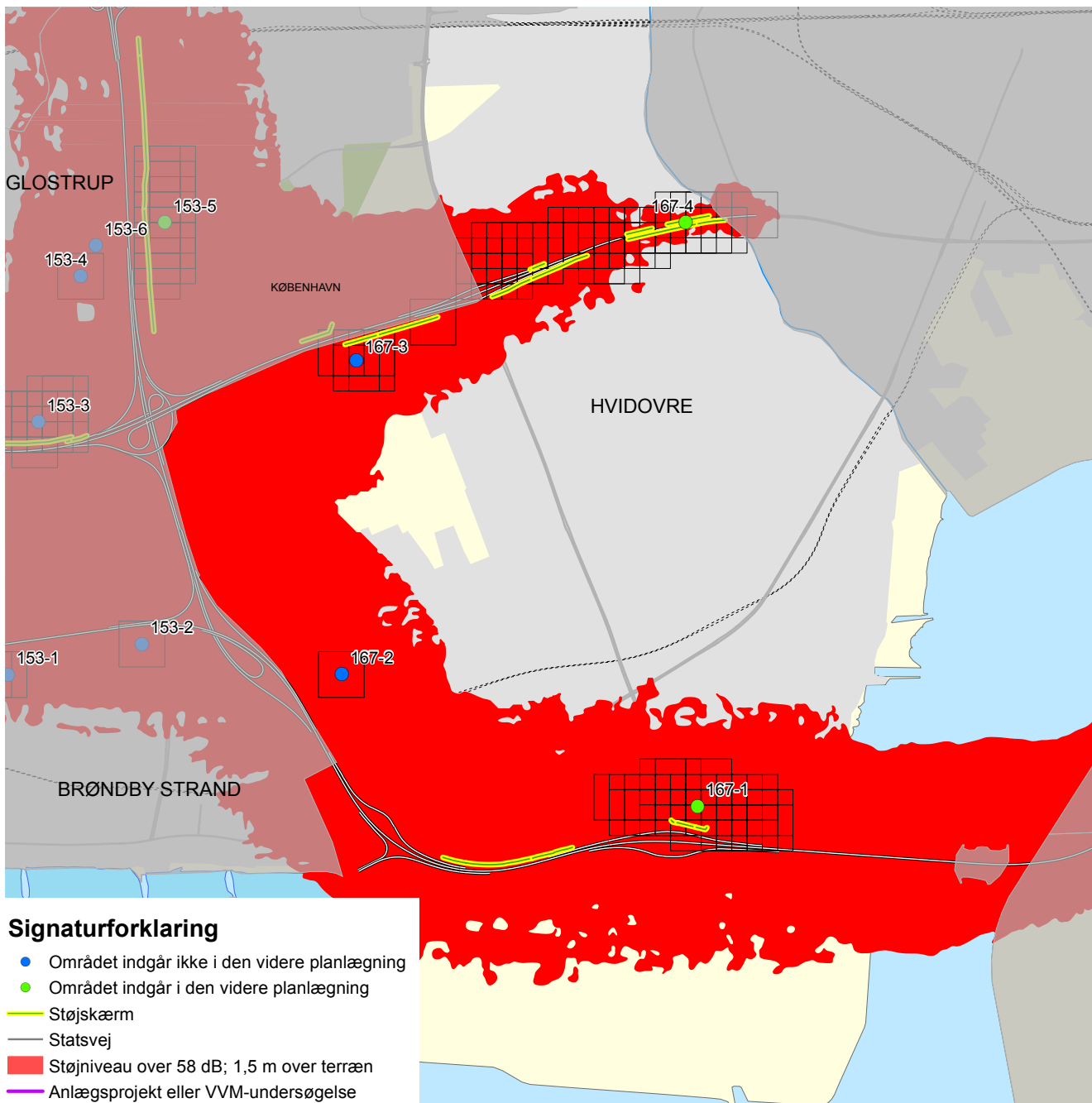
KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
615	Horsens	110	32	11	0	153

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

På kortet fremgår det at ingen boligområder jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.



# HVIDOVRE



Hvidovre Kommune gennemskæres af Motorring 3 (M3) og Holbækmotorvejen (M11). Der anlægges en ny jernbane mellem København og Ringsted i forbindelse med disse anlægsarbejder vil der blive etableret støjskærmning langs Allingevej i overensstemmelse med jernbaneprojektet. Langs den inderste del af Holbækmotorvejen, er boligejere blevet tilbudt tilskud til støjisolering.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
167	Hvidovre	4008	1839	308	146	6301

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### 167-1 Avedøre Havnevej

Området er beliggende nord for M 3 på begge sider af Avedøre Havnevej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet

### 167-2 Avedøre Stationsby

Området er beliggende øst for Motorring 3 i Avedøre Stationsby bag Vestvolden. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

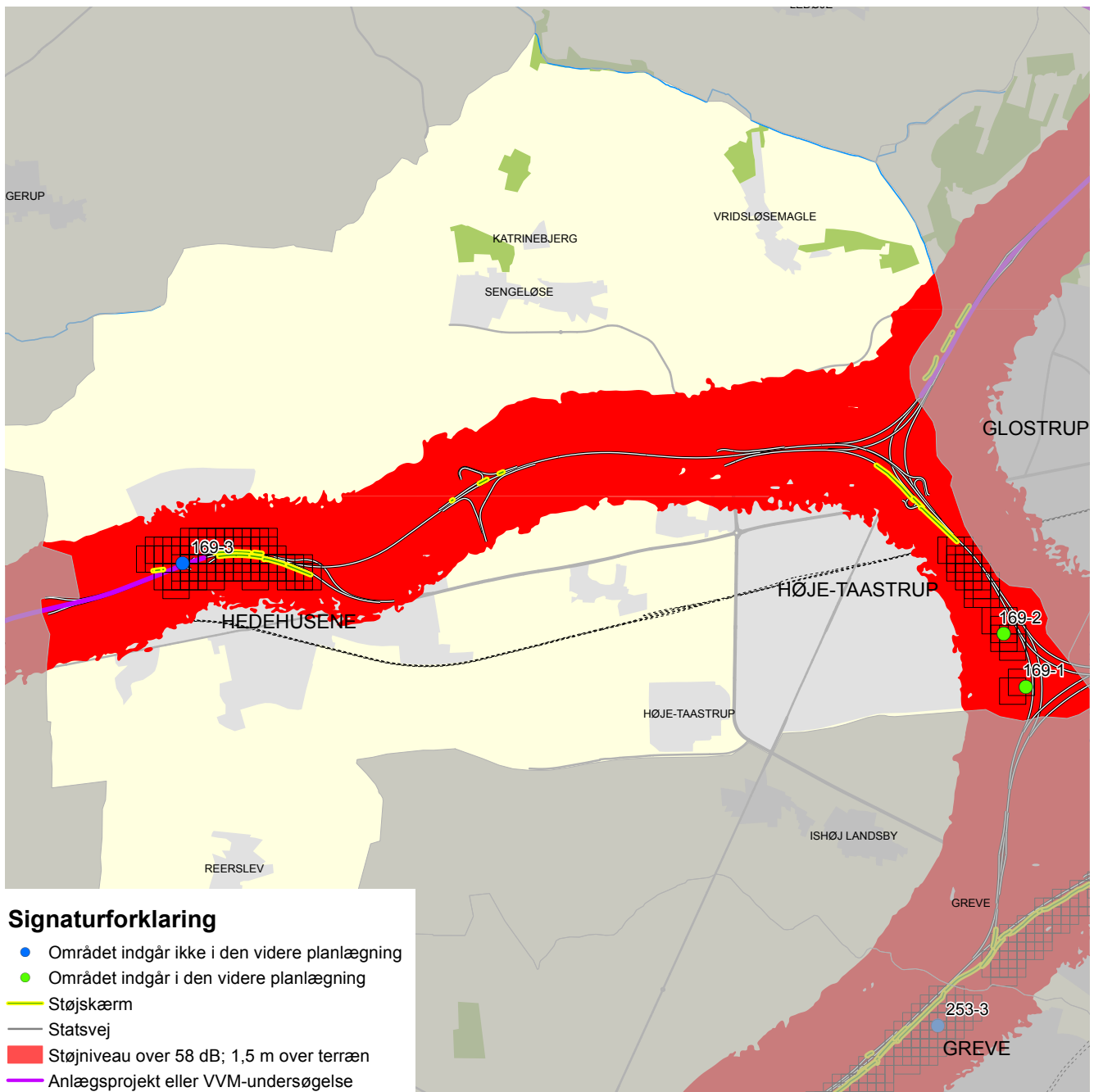
### 167-3 Kettevej

Området er beliggende syd for Holbækmotorvejen ved Kettevej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### 167-4 Allingevej, Vigerslev Alle

Området er beliggende nord og syd for Holbæk Motorvejen mellem Folehaven og Avedøre Havnevej. I forbindelse med etableringen af jernbanen København - Ringsted vil der blive etableret støjafskærmning langs den vestligste del af Allingevej i overensstemmelse med jernbaneprojektet. Den øvrige strækning langs Allingevej indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet. På den inderste del af Holbækmotorvejen mellem Hvidovrevej og Folehaven er der etableret støjskærme på begge sider af vejen. På nordsiden vil støjskærmen blive udskiftet som følge af jernbaneprojektet. Boligejere har i fm. støjpuljens støjisoleringspordning fået tilbudt tilskud til støjisolering af boligen i 2011. Der er ike planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

# HØJE TÅSTRUP



Høje Tåstrup Kommune gennemskæres af Holbækmotorvejen (M11). Der er langs Holbækmotorvejens vestside nord for jernbanen frem til Hørskænten etableret støjskærme mod boligområder. Der er gennemført udbygning af Holbækmotorvejen mellem Hedehusene/Fløng og Ledreborg Allé (Roskilde Vest). Udbygningen blev officielt færdig i 2012. Der er udført ny støjskærmning ved Hedehusene i forbindelse med anlægsarbejderne.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB. Det skal bemærkes at udbygningen af motorvejen fra Hedehusene, herunder nye støjskærme ved Hedehusene ikke er medtaget i støjkortlægningen.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
169	Høje Tåstrup	2201	676	166	22	3064

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### 169-1 Havetoften

Området ligger vest for Motorring 4 ved Havetoften. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet

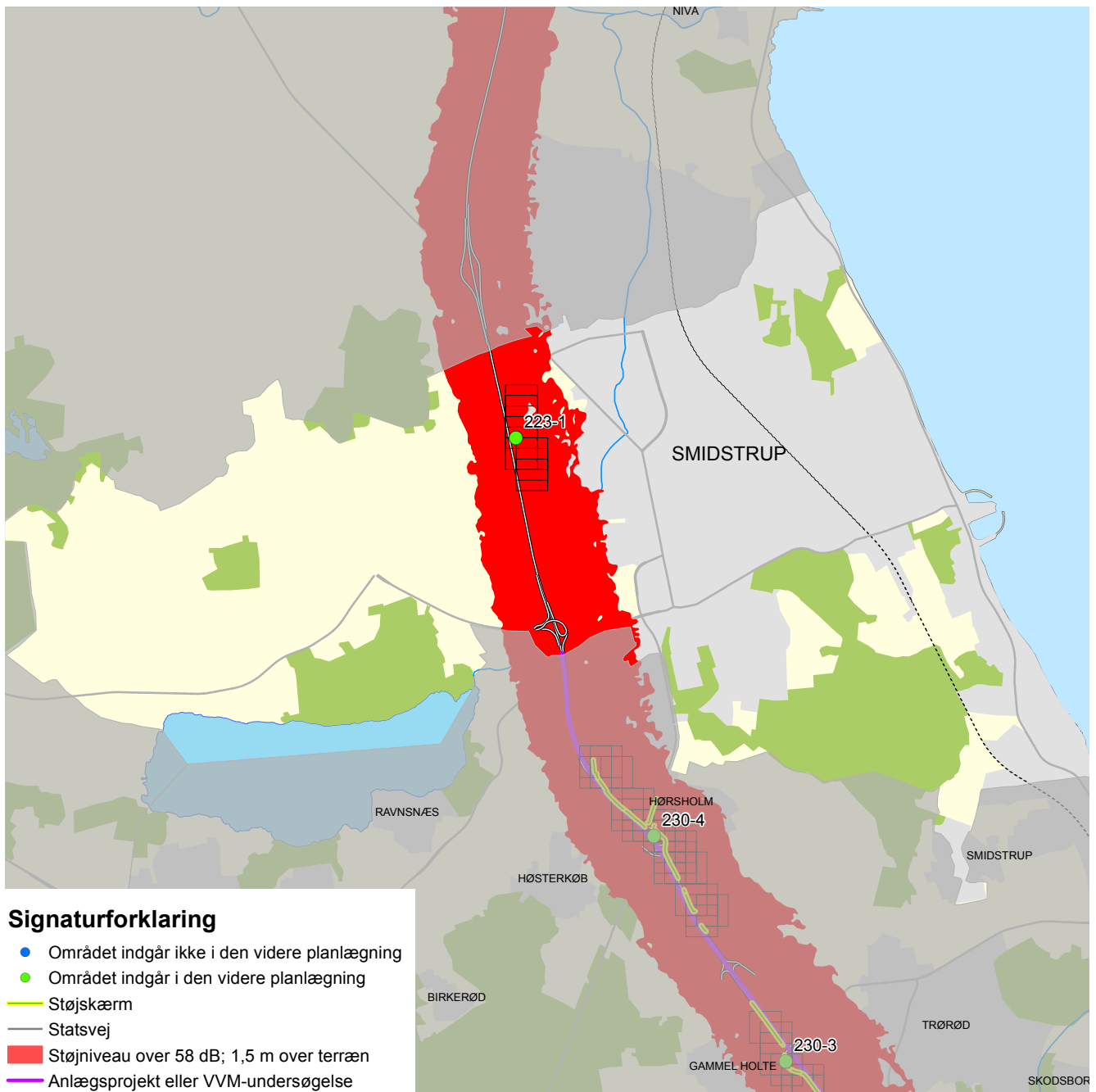
### 169-2 Østerholmen , Rødhøjgårdsvej

Området ligger vest for Motorring 4 mellem jernbanen og Rødhøjgårdsvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet

### 169-3 Hedehusene/Fløng

I forbindelse med udbygningen af Holbækmotorvejen er der etableret støjafskærmning. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# HØRSHOLM



Hørsholm Kommune gennemskæres af Helsingørmotorvejen (M14).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
223	Hørsholm	458	95	4	0	557

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **223-1**

Langs Helsingørmotorvejen findes der øst for denne blandede boligområder med parcel- og rækkehuse på strækningen fra Ringvejen til Christianshus Strækningen kan opdeles i delstrækninger

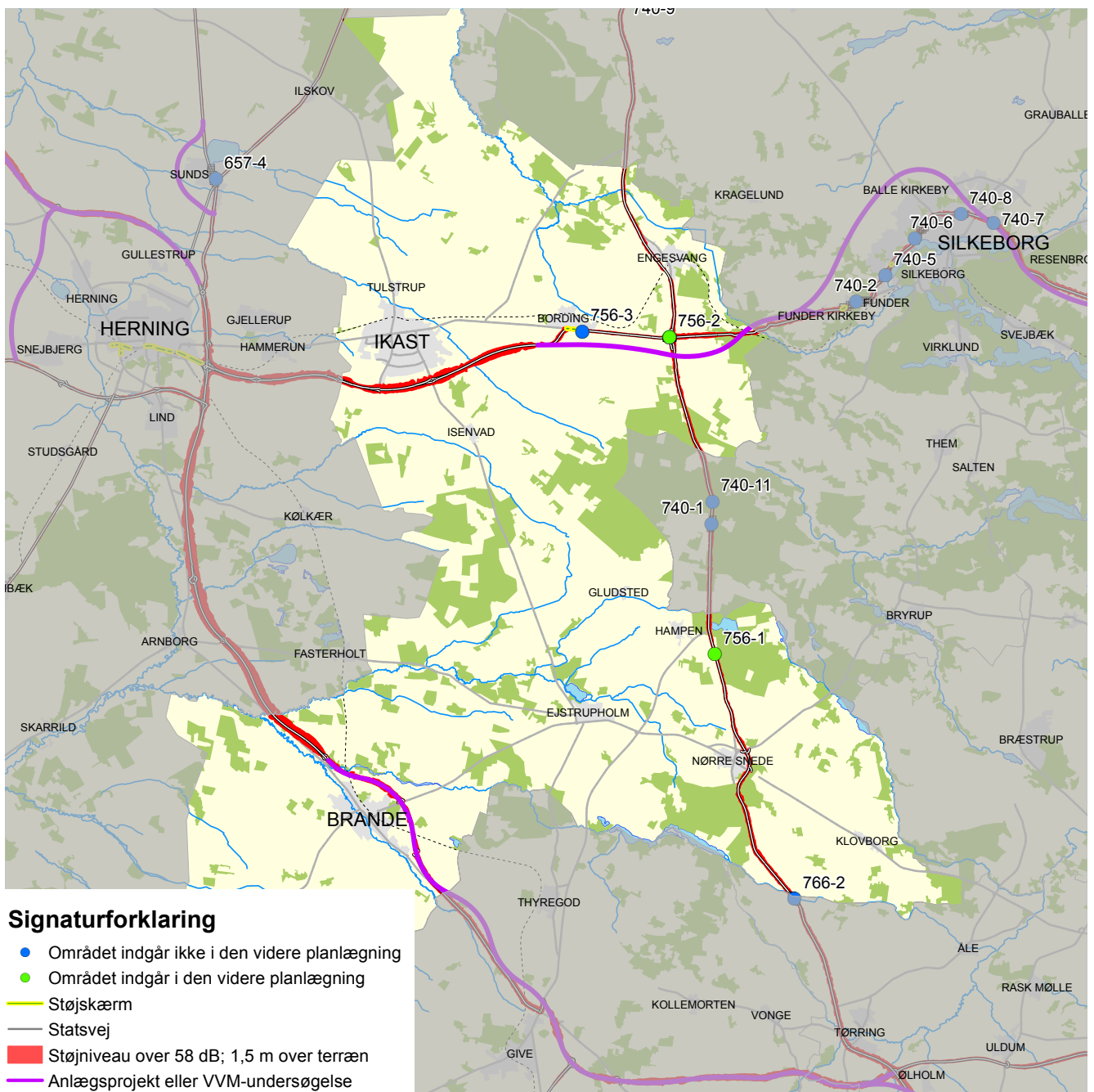
### **223-1a Ringvejen, Bakkehusene**

Omfatter strækningen ved Ringvejen og Bakkehusene. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **223-1b Christianshusvej**

Området omfatter boligerne ved Christianshusvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# IKAST - BRANDE



Ikast-Brande Kommune gennemskæres af Den Midtjyske Motorvej (M64), Herningmotorvejen (M66) samt hovedlandevejene Give - Herning (hldv. 344) og Vejle - Viborg (hldv. 348).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB. Det skal bemærkes, at motorvejsstrækningen mellem Bording og Funder (Herningmotorvejen) åbnede i 2012 og derfor ikke indgår i denne støjkortlægning. Herudover pågår der udbygning af motortrafikvejen uden om Brande til motorvej. Motorvejsprojektet omfatter også støjreducerende foranstaltninger, og forventes åbnet i 2014.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
756	Ikast - Brande	109	89	27	2	227



## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Ikast-Brande 756-1 Gammel Hampen**

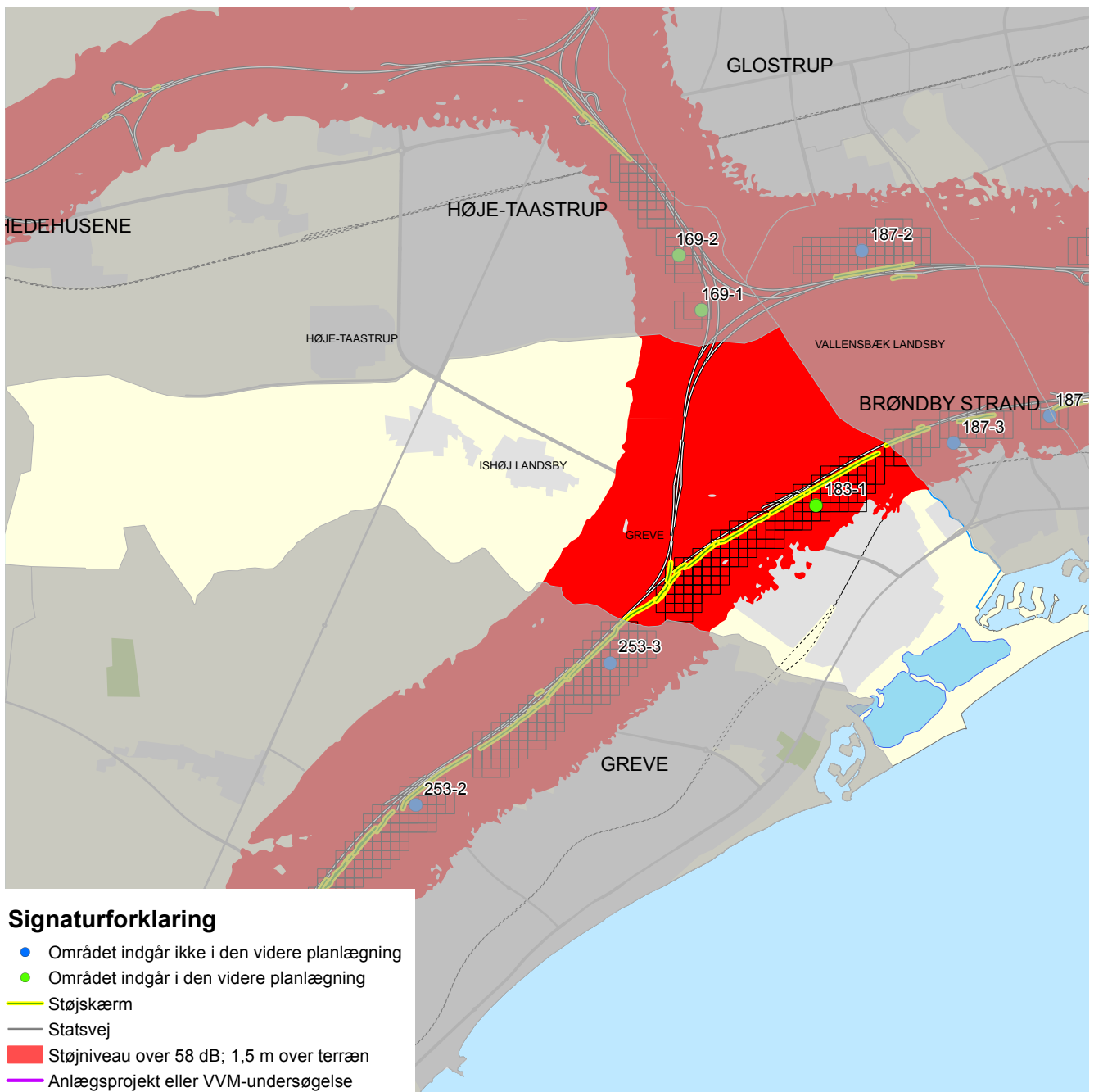
Boligområderne i Gammel Hampen indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet, da boligerne er beliggende med direkte adgang til Viborgvej.

### **Ikast-Brande 756-2 Pårup**

Boligområderne langs vestsiden af Viborgvej i Pårup indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Ikast-Brande 756-3 Bording**

Området udgår. Vejen er nedklassificeret til kommunevej.



Ishøj Kommune Gennemskæres af Køge Bugt Motorvejen (M10) og Moting 4 (M4).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

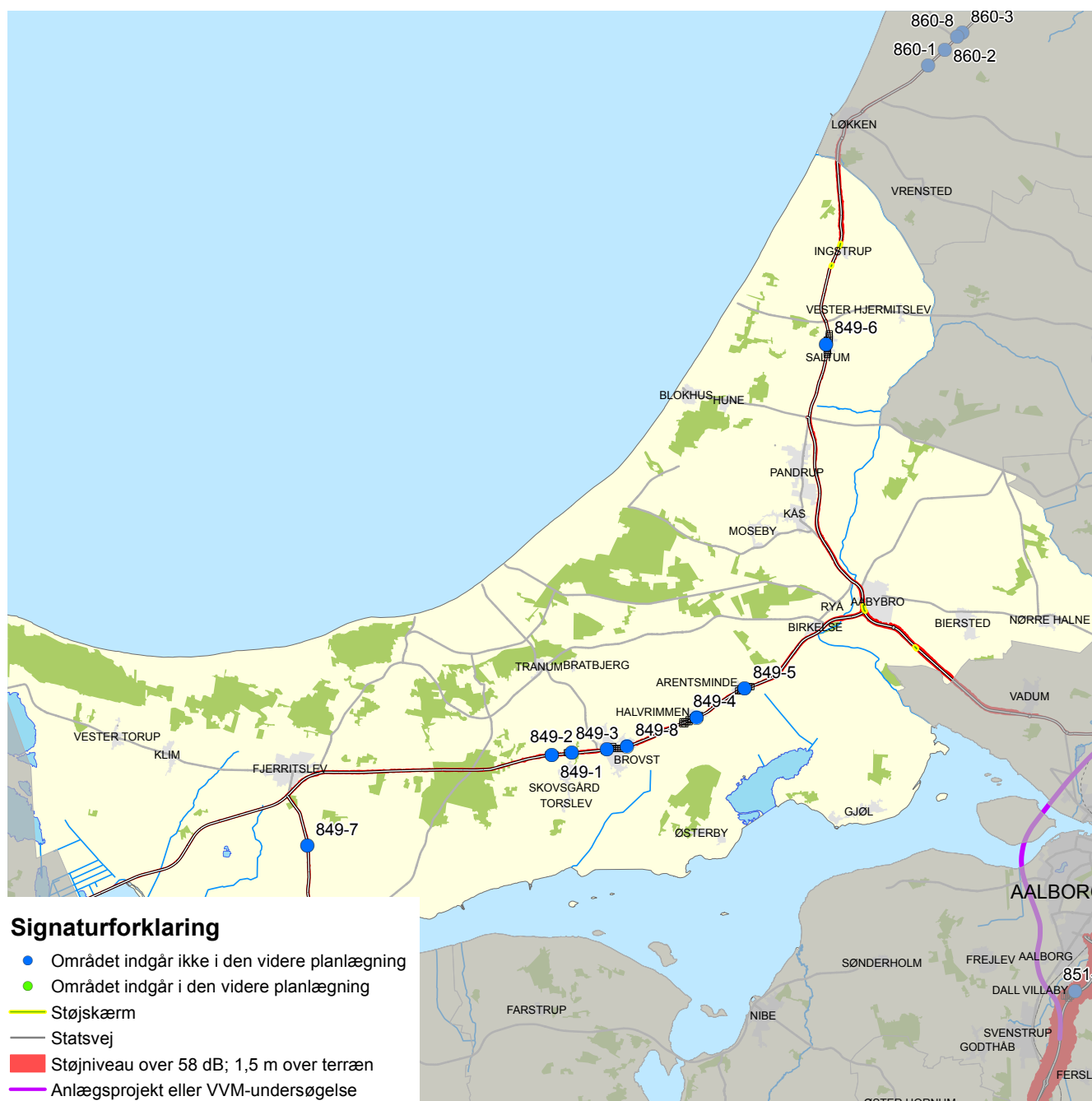
KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
183	Ishøj	1198	546	23	1	1768

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### 183-1 Ishøj Strand

Langs Køge Bugt Motorvejen er etableret støjvolde og støjskærme. Der bør foretages en vurdering af relevans for supplerende støjafskærmning langs Køge Bugt Motorvejen i Ishøj Kommune. Området indgår i den videre planlægning vedr. støjafskærmning langs statens veje.

# JAMMERBUGT



Jammerbugt Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Thisted-Fjerritslev (hldv. 427), Aabybro-Fjerritslev (hldv. 428), Bouet-Aabybro (hldv. 450), Hjørring-Aabybro (hldv. 451) og Aggersund-Fjerritslev (hldv. 468).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
849	Jammerbugt	253	260	242	4	759

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Jammerbugt 849-1 Øster Svenstrup Janumvej**

Boligområdet har direkte adgange til Krobakken. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Jammerbugt 849-2 Øster Svenstrup Ny Skovsgaard**

Boligområdet har direkte adgange til Krobakken. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Jammerbugt 849-3 Brovst**

Boligområdet har direkte adgange til Østergade. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Jammerbugt 849-4 Halvrimmen**

Boligområdet har direkte adgange til Thistedvej og Aalborgvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Jammerbugt 849-5 Arentsminde**

Boligområdet har direkte adgange til Thyvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Jammerbugt 849-6 Saltum**

Boligområdet har direkte adgange til Tinghøjgadej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

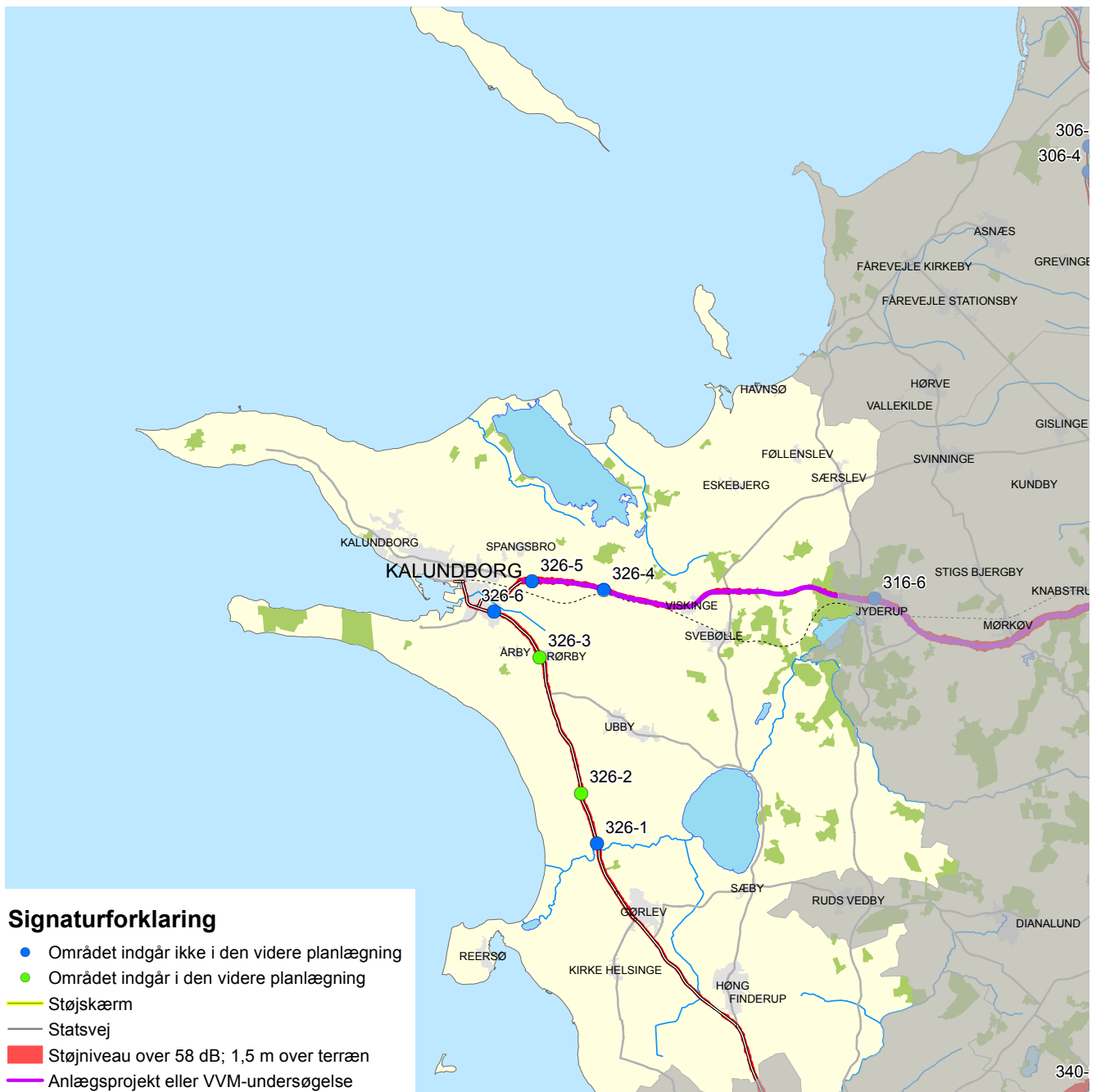
### **Jammerbugt 849-7 Skerping**

Boligområdet har direkte adgange til Aggersundvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Jammerbugt 849-8 Brovst**

Boligområdet har direkte adgange til Østergade. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

# KALUNDBORG



Kalundborg Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Slagelse - Kalundborg (hldv. 125) og Elverdamsdam - Jyderup - Kalundborg (hldv. 119).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

Der er gennemført VVM-undersøgelse for en ny motorvej til Kalundborg, og de støjmæssige konsekvenser er belyst. Parterne bag trafikaftalen af 21. marts 2013 er enige om at linjeføringen fastlægges i overensstemmelse med Vejdirektoratets hovedforslag. Der er ikke bevilget nogle midler til motorvejsprojektet.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
326	Kalundborg	169	119	39	4	330

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Kalundborg 326-1 Bjerge Landevej ved Tystrupvej**

Boliger belliggende på begge sider af Bjerge Landevej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Kalundborg 326-2 Bjerge**

Bjerge ligger på østsiden af Bjerge Landevej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet

### **Kalundborg 326-3 Rørby**

Rørby ligger på østsiden af Slagelsevej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet

### **Kalundborg 326-4 Eskebjergvej/Aldersrovej**

Området ligger på begge sider af Holbækvej. På grund af vejtilslutninger er det ikke muligt at etablere en effektiv støjskærm. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Kalundborg 326-5 Tømmerup**

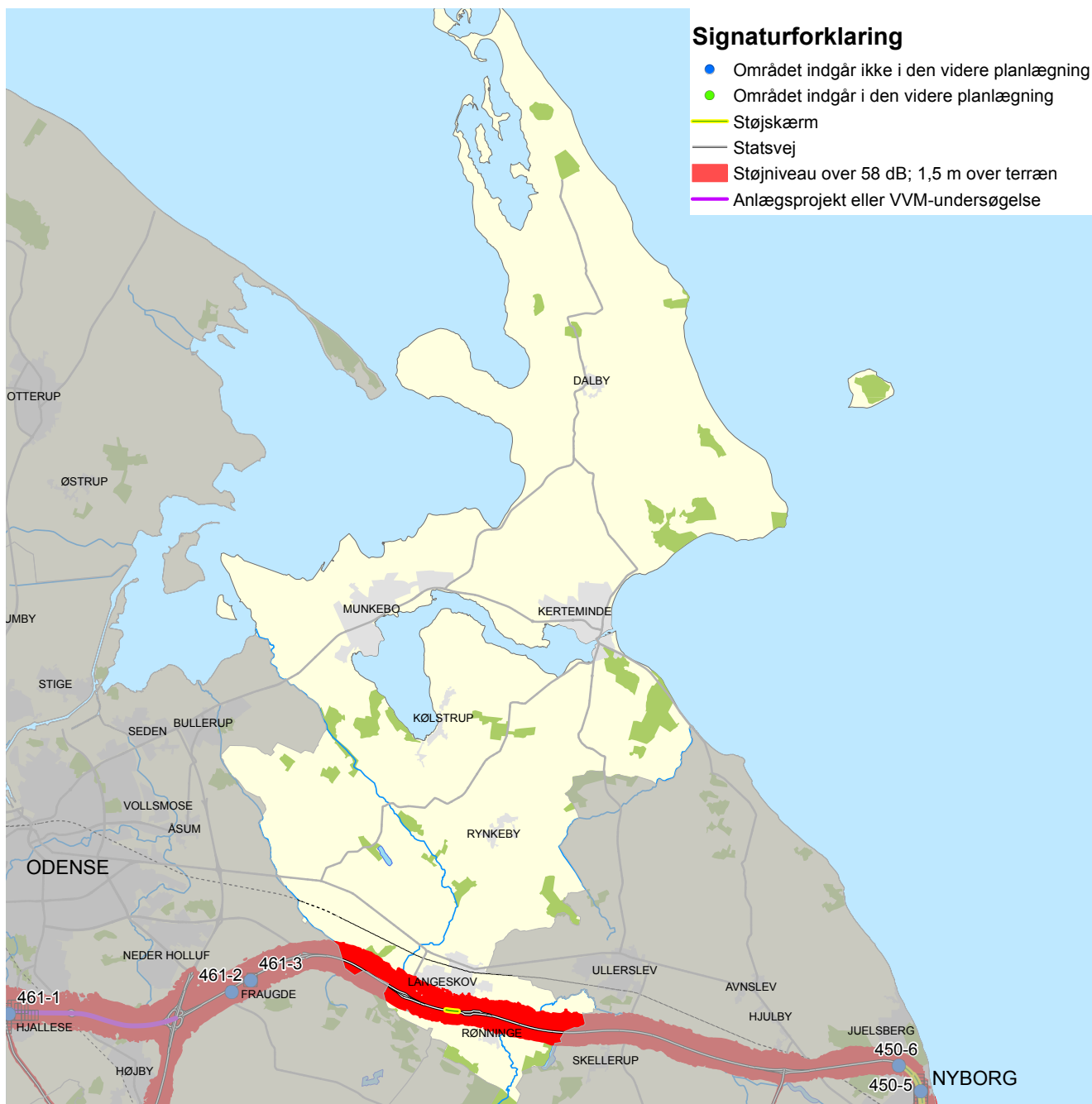
Området ligger på begge sider af Holbækvej. På grund af vejtilslutninger er det ikke muligt at etablere en effektiv støjskærm. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Kalundborg 326-6 Hareskovvej/Slagelsevej (Kalundborg SØ)**

Området ligger på begge sider af Hareskovvej og Slagelsevej. Der er direkte adgang til hovedlandevejen fra mange ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen



# KERTEMINDE



Kerteminde Kommune gennemskæres af Den Fynske Motorvej (M40). Der er ikke registreret stærk støjbelastede boligområder med over 65 dB.

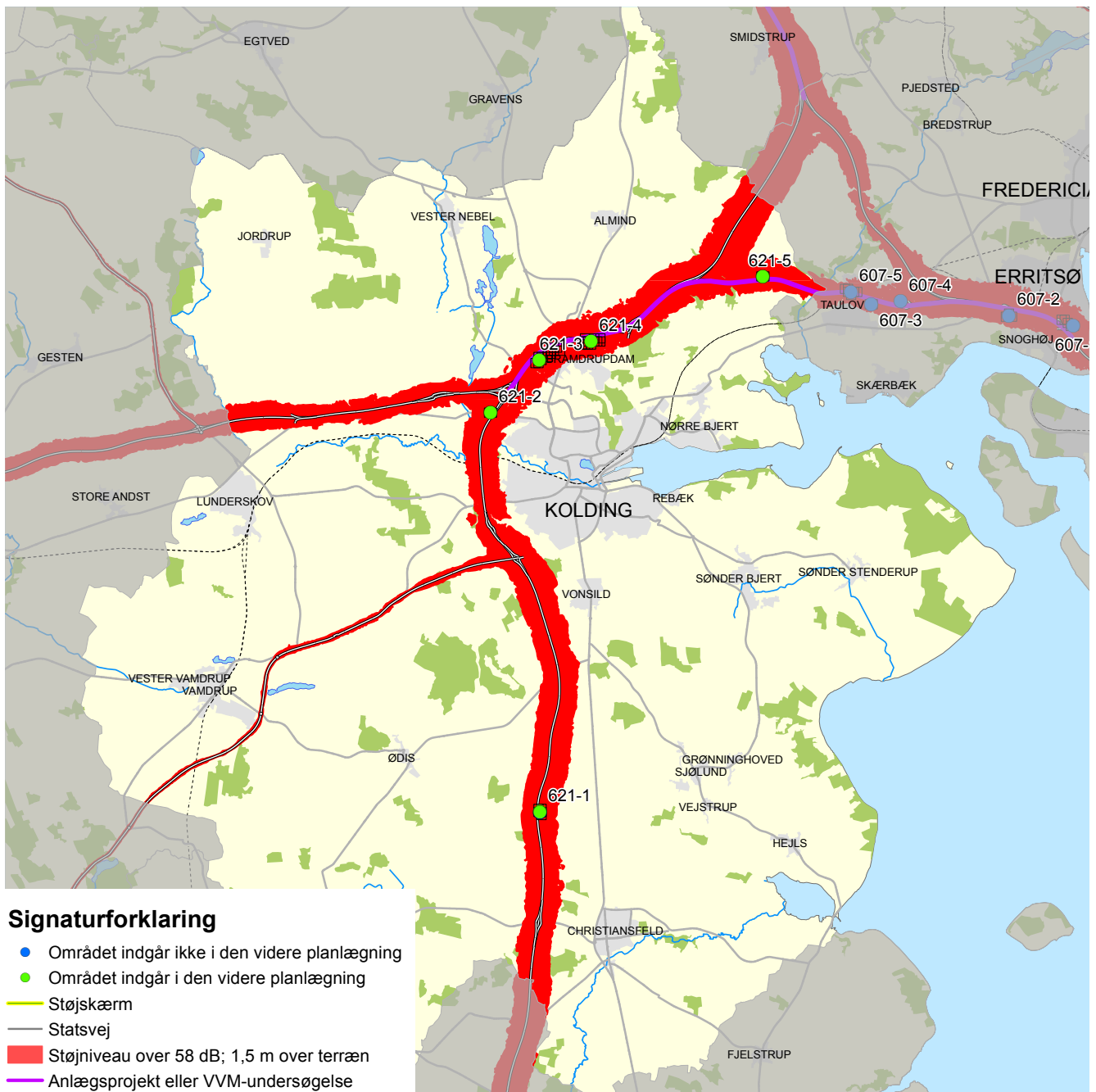
## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
440	Kerteminde	283	9	0	0	292

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

På kortet fremgår det at ingen boligområder jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

# KOLDING



Kolding Kommune gennemskæres af Den Fynske Motorvej (M40), Den Sønderjyske Motorvej (M50), Esbjergmotorvejen (M52) samt hovedlandevejen Kolding - Gabøl (hldv. 321).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

Der foreligger en VVM-undersøgelse for udbygning af motorvejen mellem Fredericia S og Kolding. Der er i denne beskrevet forslag til etablering af støjdæmpende tiltag. Parterne bag trafikaftalen af 21. marts 2013 er enige om at udbygning af motorvejen ved Kolding med 2 spor vil blive igangsat, når der er tilvejebragt midler hertil fra Infrastrukturfonden.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
621	Kolding	912	364	43	5	1324

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Kolding 621-1 Tapsøre**

Tapsøre ligger langs østsiden af Den Sønderjyske Motorvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet

### **Kolding 621-2 Harte**

Harte er beliggende på den vestlige side af motorvejen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjafskærmninger langs statsvejen.

### **Kolding 621-3 Bramdrupdam**

Der henvises til VVM-redegørelse vedrørende eventuel fremtidig udbygning af motorvejen ved Kolding. Der fremgår heraf forslag til etablering af evt. fremtidige støjdæmpende tiltag på strækningen.

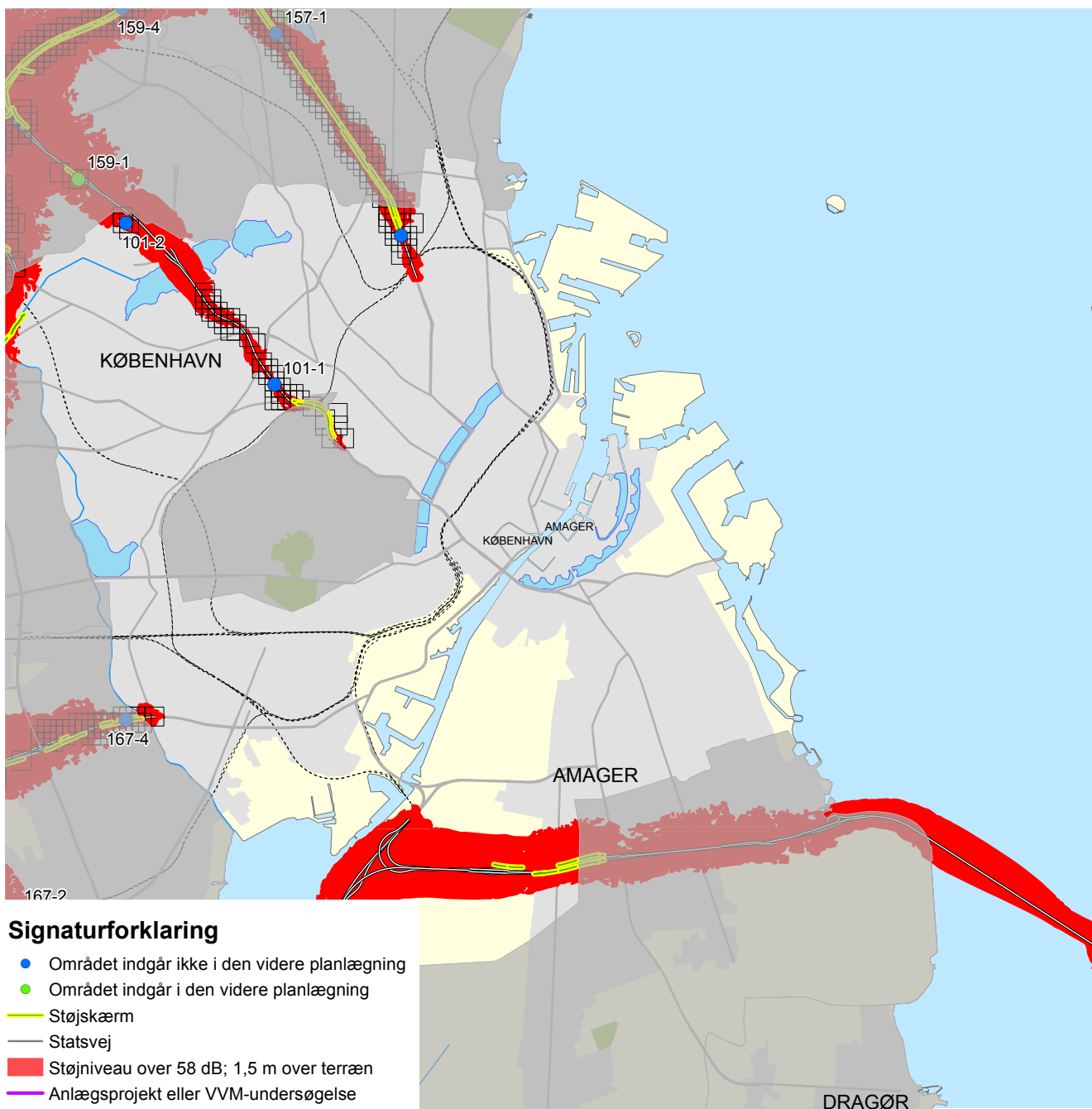
### **Kolding 621-4 Bramdrupdam**

Der henvises til VVM-redegørelse vedrørende eventuel fremtidig udbygning af motorvejen ved Kolding. Der fremgår heraf forslag til etablering af evt. fremtidige støjdæmpende tiltag på strækningen.

### **Kolding 621-5 Sønder Vilstrup**

Der henvises til VVM-redegørelse vedrørende eventuel fremtidig udbygning af motorvejen ved Kolding. Der fremgår heraf forslag til etablering af evt. fremtidige støjdæmpende tiltag på strækningen.

# KØBENHAVN



Københavns Kommune gennemskæres af Hillerødmotorvejen (M13), Borups Alle (hldv 103), Helsingørmotorvejen (M14), Holbækmotorvejen (M11) og Amagermotorvejen (M3).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
101	København	2039	1163	1133	1210	5545

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **København 101-1**

Strækningen fra Bispeengbuen til Pilesvinget (Utterslev Mose) kan opdeles i flere delområder.

### **København 101-1a Bispeengbuen**

Langs Bispeengbuen er etableret støjskærme, ligesom der er givet tilbud om tilskud til supplerende facadeisolering.

### **København 101-1b Borups Alle**

Langs Borups Alle er det ikke muligt at etablere støjskærme.

### **København 101-1c Hareskovvej**

Langs Hareskovvej er det ikke muligt at etablere støjskærme. Der er givet tilbud om tilskud til supplerende facadeisolering.

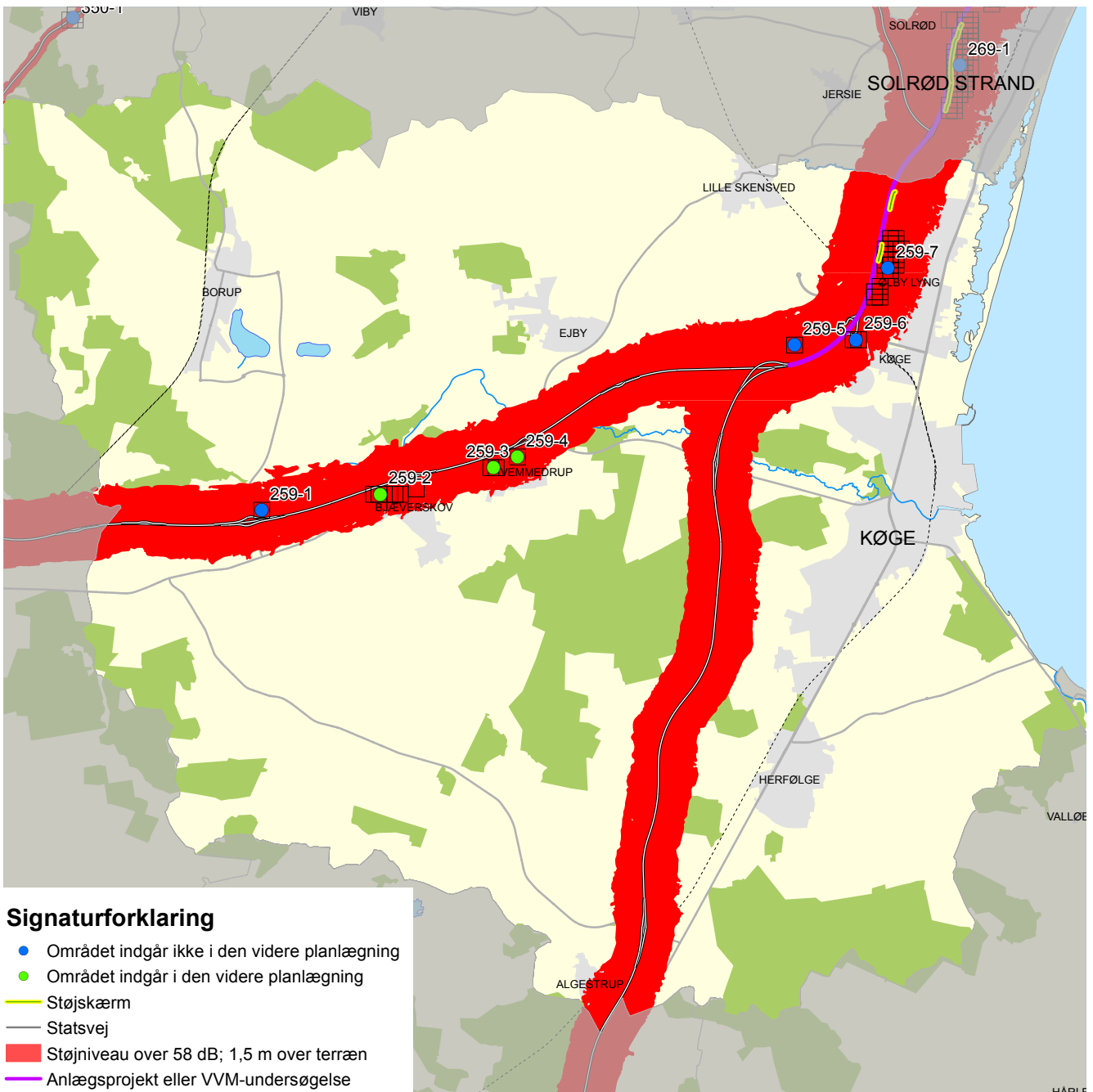
### **København 101-2 Tingbjerg**

Tingbjerg består af etageejendomme beliggende vest for Hillerød motorvejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **København 101-3 Emdrup Sø**

Langs Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej mellem Tuborgvej og Hans Knudsens Plads er etableret støjskærme langs en del af strækningen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

# KØGE



Køge Kommune gennemskæres af Køge Bugt Motorvejen (M10), Vestmotorvejen (M20) og Sydmotorvejen (M30). På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

I VVM-redegørelsen for en udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Køge indgår der vurderinger af muligheder og behov for støjreducerende foranstaltninger langs motorvejsstrækningen. Der er efterfølgende vedtaget en anlægslov for udbygning af strækningen og udbygningen er igangsat mellem Greve Syd og Solrød. Med trafikaftalen af 21. marts 2013 er parterne enige om at der afsættes midler til udbygning af den resterende strækning fra Solrød Syd til Køge. I projektet vil indgå støjreducerende foranstaltninger som skitseret i VVM-redegørelsen.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
259	Køge	2216	533	75	4	2827

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Køge 259-1 Regnemark**

Boligområdet er beliggende nord for motorvejen ved Regnemark. En evt. støjskærm vurderes at ville have meget begrænset effekt. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Køge259-2 Bjæverskov**

Området er beliggende syd for motorvejen i Bjæverskov. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Køge 259-3 Vemmedrup**

Området er beliggende syd for motorvejen i Vemmedrup. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Køge 259-4 Vemmedrup**

Området er beliggende syd for motorvejen i Vemmedrup. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Køge 259-5 Ølby**

Boligområdet er beliggende langs Køge Bugt Motorvejen. Området indgår ikke i den videre planlægning vedrørende etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Køge 259-6 Karlemosevej**

Boligområdet er beliggende langs Køge Bugt Motorvejen. Der henvises til VVM-redegørelsen for udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Køge.

### **Køge 259-7 Køge Bugt Motorvejen**

Boligområdet er beliggende langs Køge Bugt Motorvejen. Der henvises til VVM-redegørelsen for udbygning af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Køge.



# LANGELAND



Langelands Kommune gennemskæres af hovedlandevej Svendborg-Spødsbjerg (hldv. 206).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

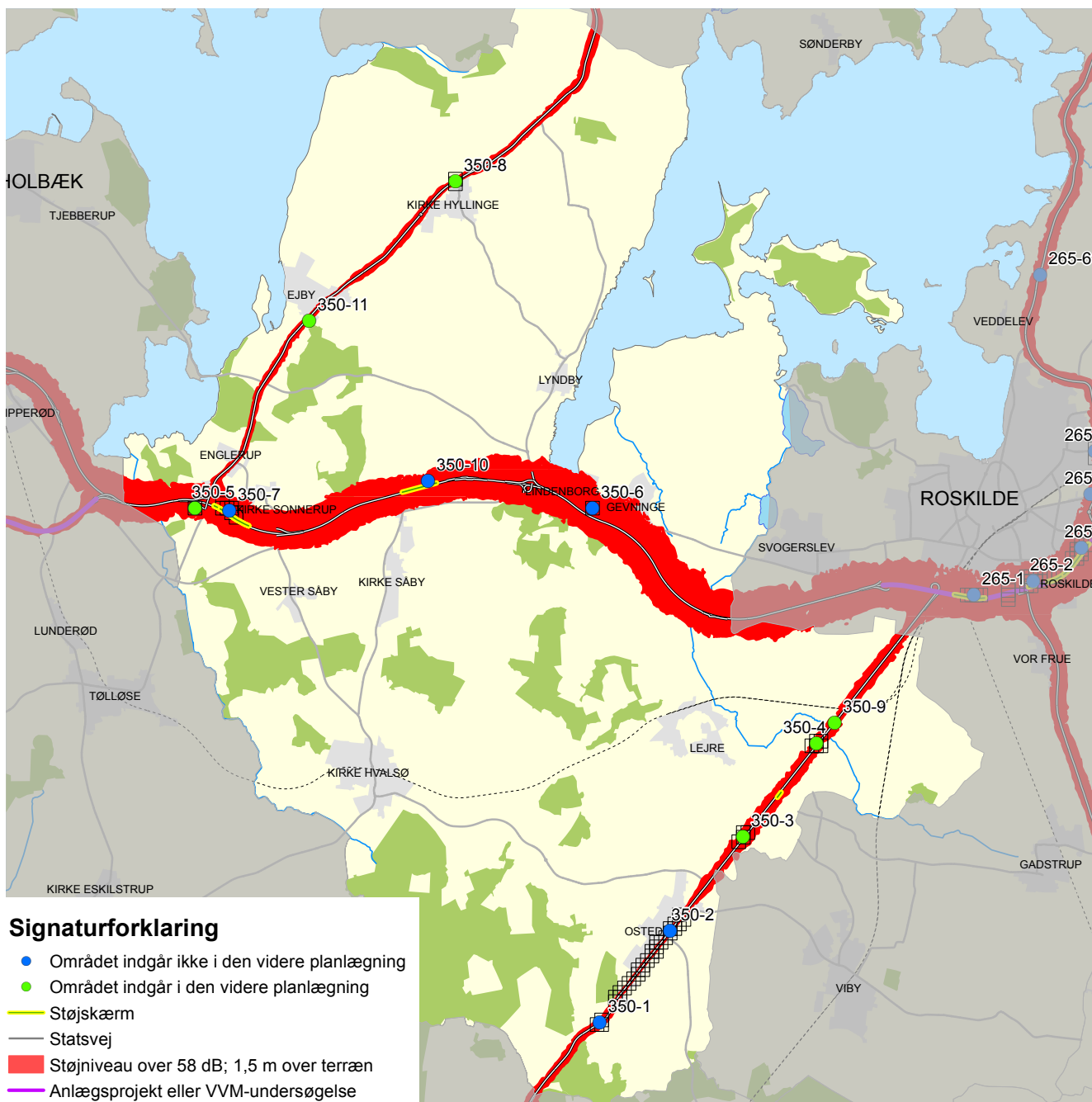
KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
482	Langeland	53	17	7	1	78

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Langeland 482-1 Rudkøbing, Brovejen / Ndr. Landevej**

Strækningen ligger i den østlige del af Rudkøbing på begge sider af landevejen. Strækningen indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# LEJRE



Lejre Kommune gennemskæres af Holbækmotorvejen (M11), hovedlandevejene Roskilde - Ringsted (hldv. 102) og Frederiksund - Elverdambro (hldv. 142).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
350	Lejre	602	263	73	2	940

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### Lejre 350-1 Osted syd

Områder udgør en randbebyggelse i Osted. Der er givet tilbud om tilskud til supplerende facadeisolering. Det er ikke muligt at etablere støjskærme på grund af direkte adgange til hovedlandevejen.

### Lejre 350-2 Osted by

Områder udgør en randbebyggelse i Osted. Der er givet tilbud om tilskud til supplerende facadeisolering. Det er ikke muligt at etablere støjskærme på grund af direkte adgange til hovedlandevejen.

### Lejre 350-3 Rorup

Rorup ligger langs vestsiden af Ringstedvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Lejre 350-4 Øm

Ringstedvej gennemskærer Øm. Langs landevejens østside har ejedommene direkte adgang til Ringstedvej. Det vil ikke være muligt at etablere støjskærme på denne strækning. Langs Ringstedstedsvejs vestside vil det på en del af strækningen være muligt at etablere støjskærme. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Lejre 350-5 Ordrup

Området ligger syd for Holbækmotorvejen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Lejre 350-6 Lindeborg

Området ligger nord for motorvejen. En støjskærm vil have begrænset effekt. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Lejre 350-7 Kirke Sonnerup

Området ligger nord for motorvejen. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Lejre 350-8 Kirke Hyllinge

Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Lejre 350-9 Øm /Gøderupvej

Området ved Gøderupvej ligger langs vestsiden af Ringstedvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Lejre 350-10 Torkilstrup

Området ligger nord for motorvejen. Der er i 2011 etableret ny støjskærm. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Lejre 350-11 Ejby

Ejby ligger på begge sider af Elverdamsvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# LEMVIG



Lemvig Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Struer-Lemvig (hldv. 475) og Lemvig-Thyborøn (Hldv. 476).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
665	Lemvig	203	151	43	2	399

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### Lemvig 665-1 Gudum, Gudumbro

Boligerne ligger langs nordsiden af Fabjergvej med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

### Lemvig 665-2 Gudum,

Boligerne ligger langs nordsiden af Fabjergvej med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

### Lemvig 665-3 Lemvig, Søvejen

Boligerne ligger langs vestsiden af Søvejen med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

### Lemvig 665-4 Lemvig, Enghavevej

Boligerne ligger langs begge sider af Enghavevej med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

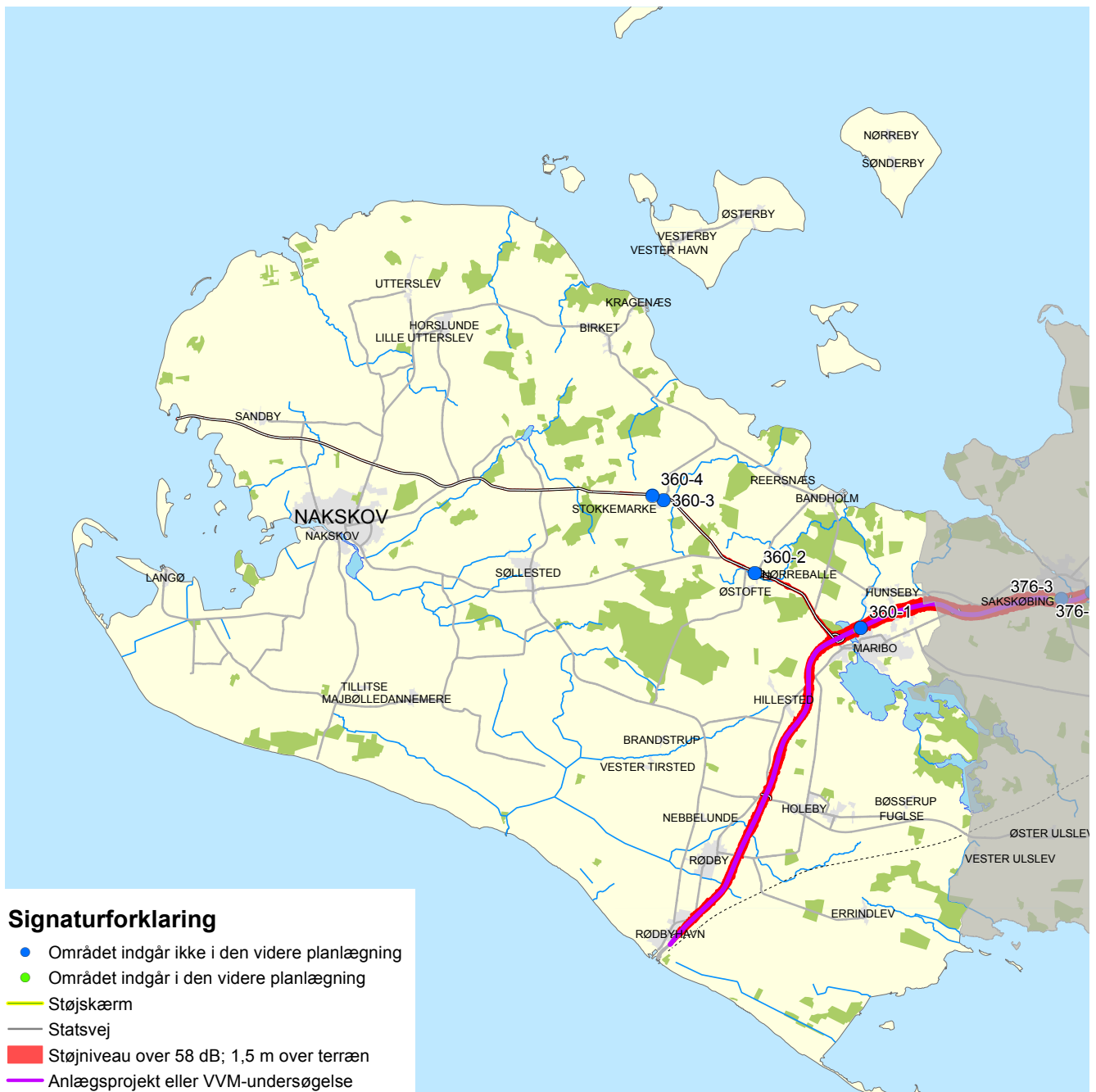
### Lemvig 665-5 Tørring Huse

Klinkby gennemskæres af Thyborønvej med boliger langs begge vejsider og med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### Lemvig 665-6 Klinkby

Tørring Huse gennemskæres af Lemvigvej med boliger langs begge vejsider og med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

# LOLLAND



Lolland Kommune gennemskæres af Sydmotorvejen (M30) og hovedlandevej Maribo-Tårs Færgenhavn (hldv 133).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

Vejdirektoratet har gennemført en VVM-undersøgelse om opgradering af Sydmotorvejen mellem Sakskøbing og Rødbyhavn, hvor muligheder for støjreducerende foranstaltninger er beskrevet og vurderet.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
360	Lolland	322	140	15	0	476

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### Lolland 360-1 Maribo (Engvej)

Området ved Engvej ligger syd for motorvejen. Der er etableret støjskærm på strækningen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### Lolland 360-2 Nørreballe

Nørreballe ligger på begge sider af landevejen. Der er direkte adgang til denne fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### Lolland 360-3 Stokkemarke

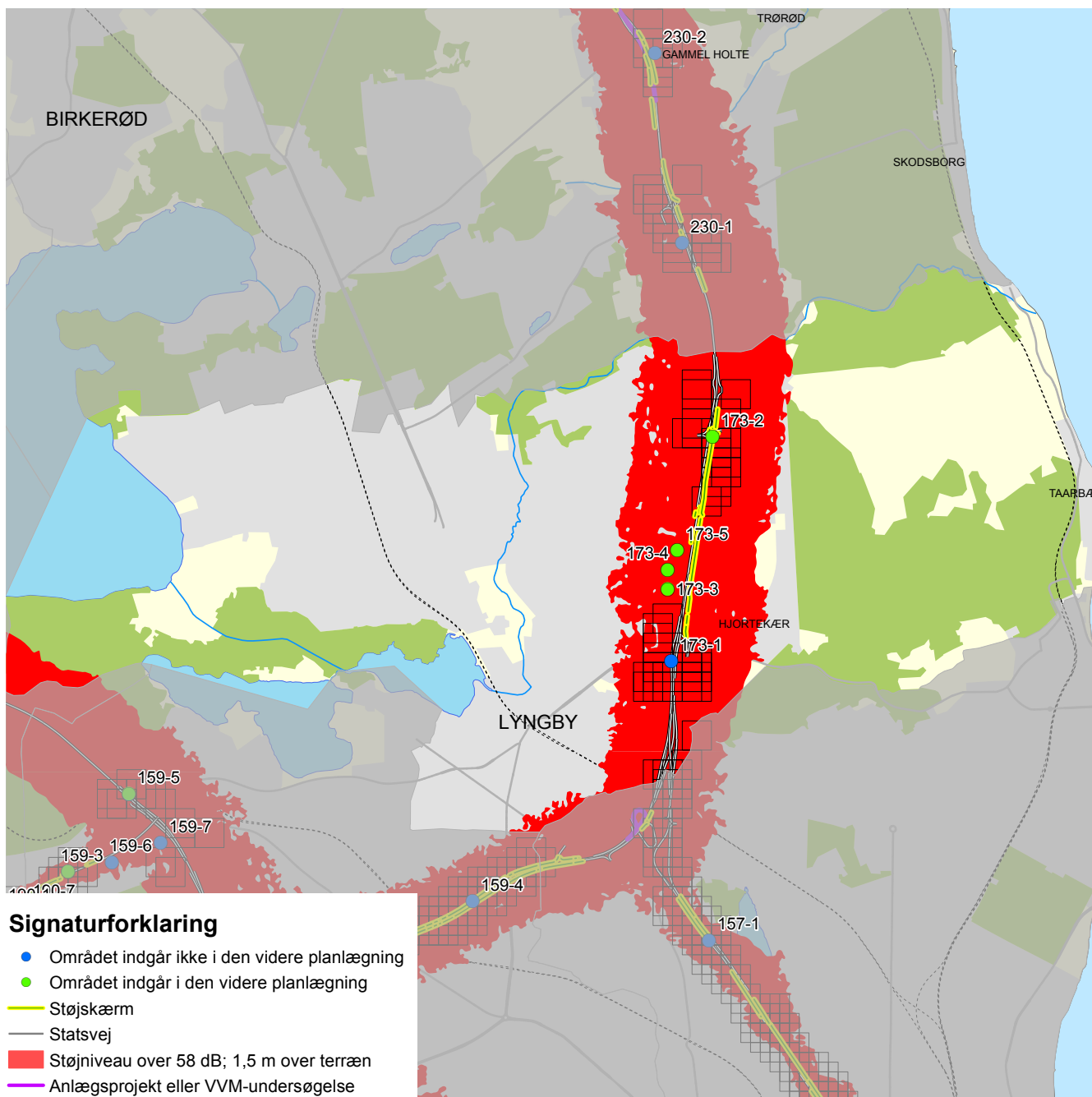
Stokkemarke ligger på begge sider af landevejen. Der er direkte adgang til denne fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### Lolland 360-4 Stokkemarke

Stokkemarke ligger på begge sider af landevejen. Der er direkte adgang til denne fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen



# LYNGBY - TÅRBÆK



Lyngby-Tårnbæk Kommune gennemskæres af Motorring 3 (M3) og Helsingørmotorvejen (M14).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
173	Lyngby-Tårnbæk	2208	1444	155	40	3847

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Lyngby - Tårbæk 173-1 Hvidegårdsparken, Torsvang m.m.**

Området omfatter parcelhusene i Hvidegårdsparken øst for motorvejen, rækkehusene på Torsvang vest for motorvejen samt etageboligerne langs Lundtoftegårdsvej mellem Klampenborgvej og Akademivej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Lyngby - Tårbæk 173-2 Eremitageparken, Vejporten m.m.**

Området omfatter etageboligerne i Eremitageparken, etageboligerne nord for Vejporten og parcelhusområdet syd for Mølleåen og øst for motorvejen ( bl.a. Hjortekærbacken) samt etageboligerne vest for motorvejen ved Lundtofteparken. Det samlede område langs begge sider af motorvejen indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Lyngby - Tårbæk 173-3 Kollegieboligerne**

Området ligger vest for motorvejen og omfatter kollegieboliger. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

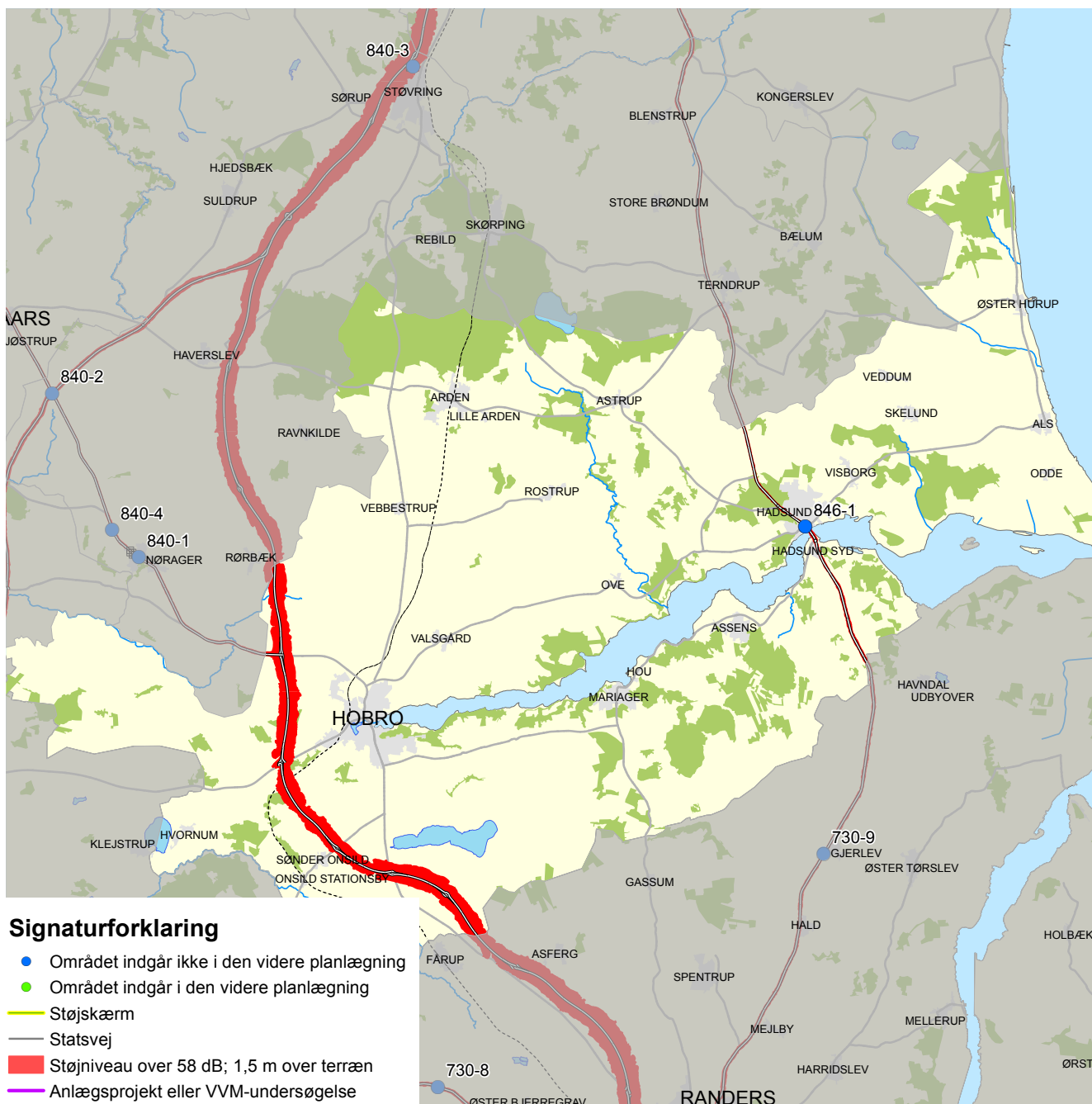
### **Lyngby - Tårbæk 173-4 Kollegieboligerne**

Området ligger vest for motorvejen og omfatter kollegieboliger. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Lyngby - Tårbæk 173-5 Kollegieboligerne**

Området ligger vest for motorvejen og omfatter kollegieboliger. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# MARIAGERFJORD



Mariagerfjord Kommune gennemskæres af Den Nordjyske Motorvej samt hovedlandevejene Randers-Hadsund (hldv. 462), Hobro-Aggersund (hldv. 467) og Aalborg-Hadsund (hldv. 505).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

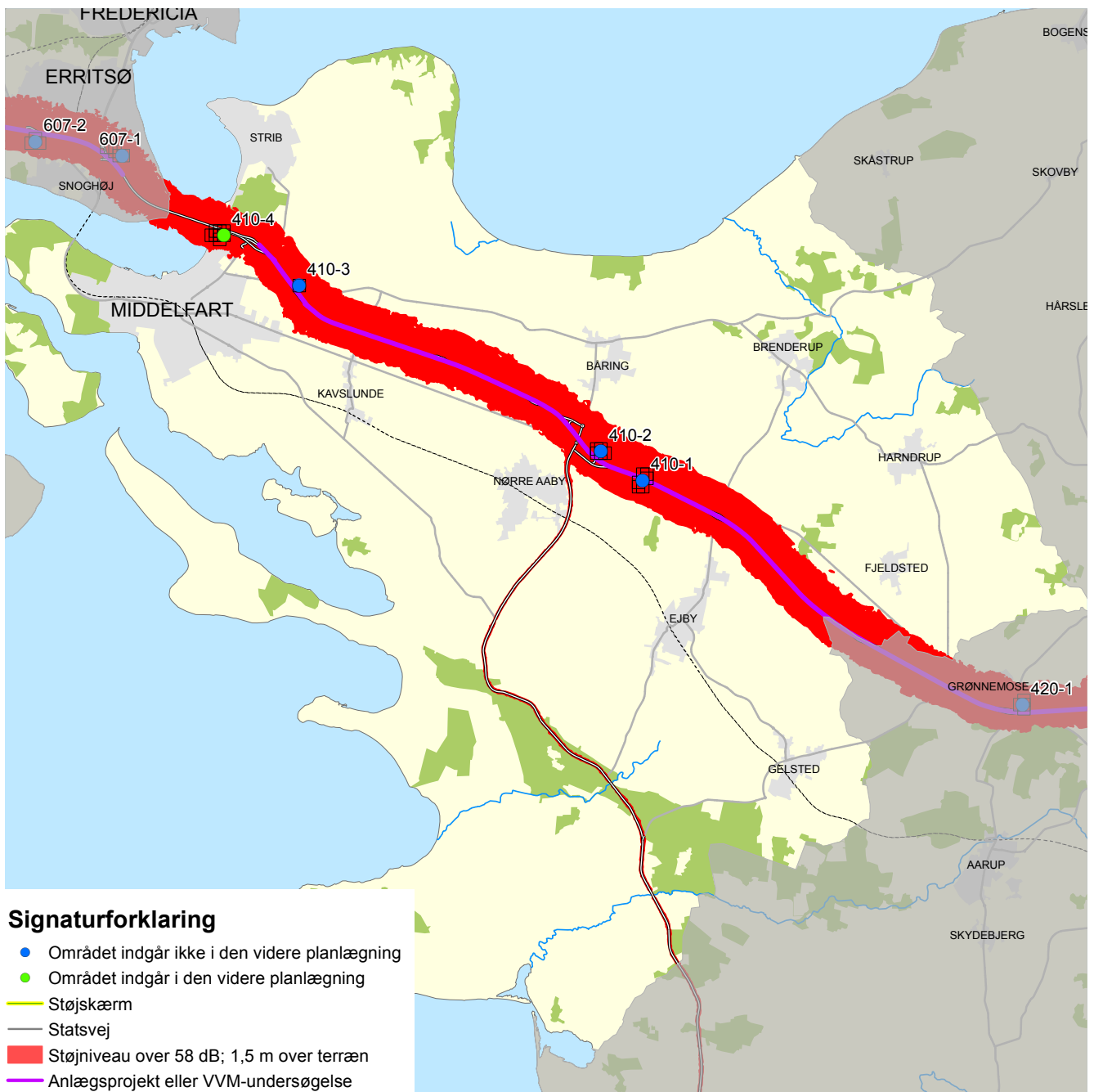
KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
846	Mariagerfjord	190	74	5	0	269

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Mariagerfjord 846-1 Hadsund**

Langs begge sider af Randersvej ligger boliger med direkte adgange til hovedlandevejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

# MIDDELFART



Middelfart kommune gennemskæres af den Fynske Motorvej (M 40) og hovedlandevej Assens Nørre Aaby (hldv. 609). I 2010 blev der vedtaget en anlægslov om udbygning af den Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart. Folketinget vil i 2013 drøfte finansieringen af den resterende strækning. Der foreligger en VVM-redegørelse for udbygningen af motorvejen som redegør for behovet for støjreducerende foranstaltninger.

Der er igangsat udvidelse af Den fynske Motorvej fra Middelfart til Nr. Aaby (forventet åbningsår 2015). Der vil blive udført støjdæmpende foranstaltninger således som det er godkendt i projektet, hvilket vil sige ved Timsyden/Asperup og Staurby.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
410	Middelfart	255	147	45	5	452

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Middelfart 410-1 Ved Indslevvej**

Der henvises til VVM-redegørelse vedrørende eventuel fremtidig udbygning af Den Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart, hvoraf der fremgår forslag til etablering af evt. fremtidige støjdæmpende tiltag.

### **Middelfart 410-2 Ved Langgyden**

Der henvises til VVM-redegørelse vedrørende eventuel fremtidig udbygning af Den Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart, hvoraf der fremgår forslag til etablering af evt. fremtidige støjdæmpende tiltag.

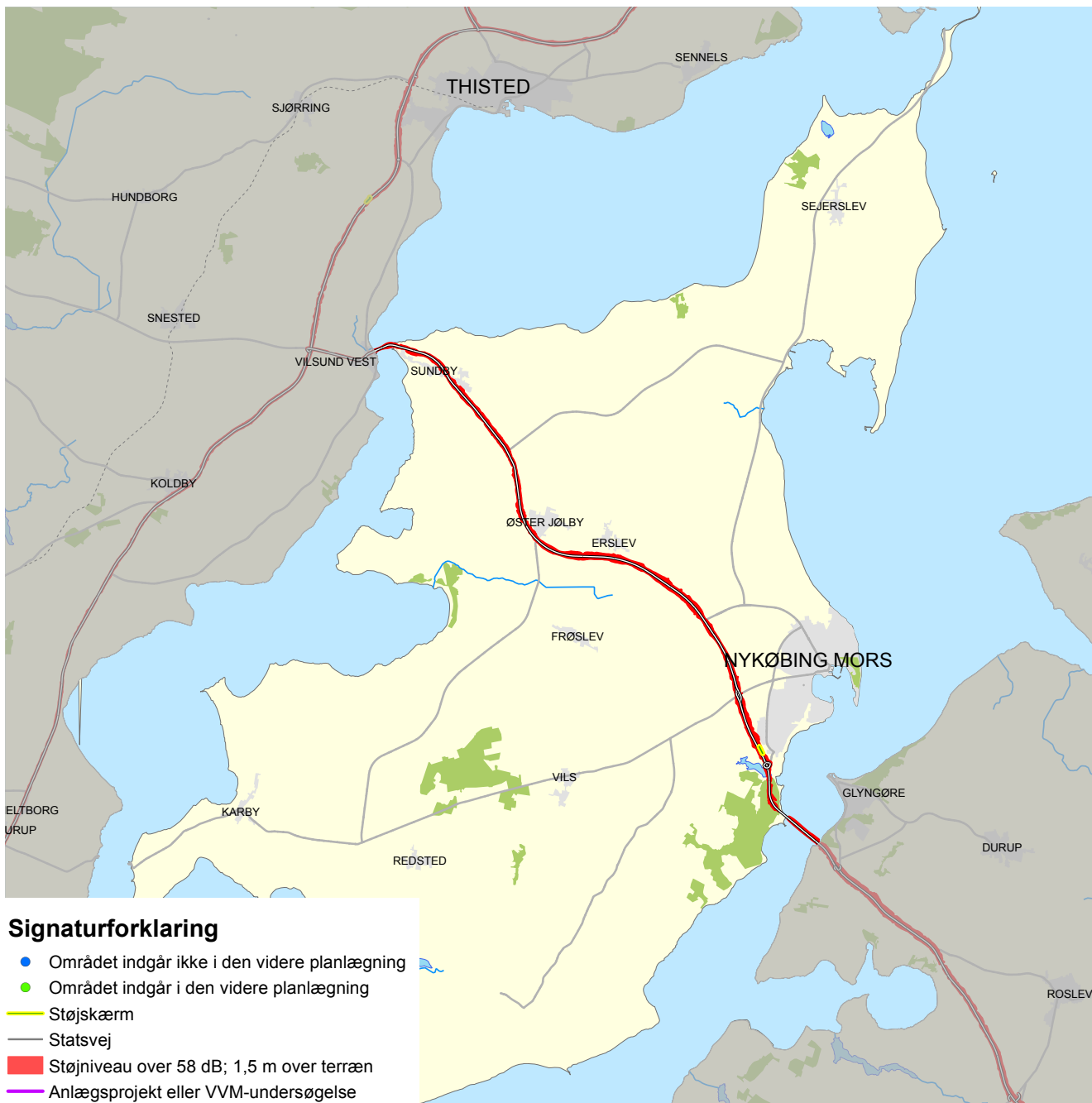
### **Middelfart 410-3 Staurby**

Der etableres støjafskærmning i forbindelse med den igangværende udbygning af motorvejen.

### **Middelfart 410-4 Strandvej/Gl. Strandvej**

Boligområdet er beliggende syd for morovejen og Lillebætsbroen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejene.

# MORSØ



Morsø Kommune gennemskæres af hovedlandevejen Sallingsund-Vilsund (hldv. 445/rute 26) Af den gennemførte støjkortlægning 2010-2011 fremgår det, at der ikke er boligområder der er belastet med et støjniveau på over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

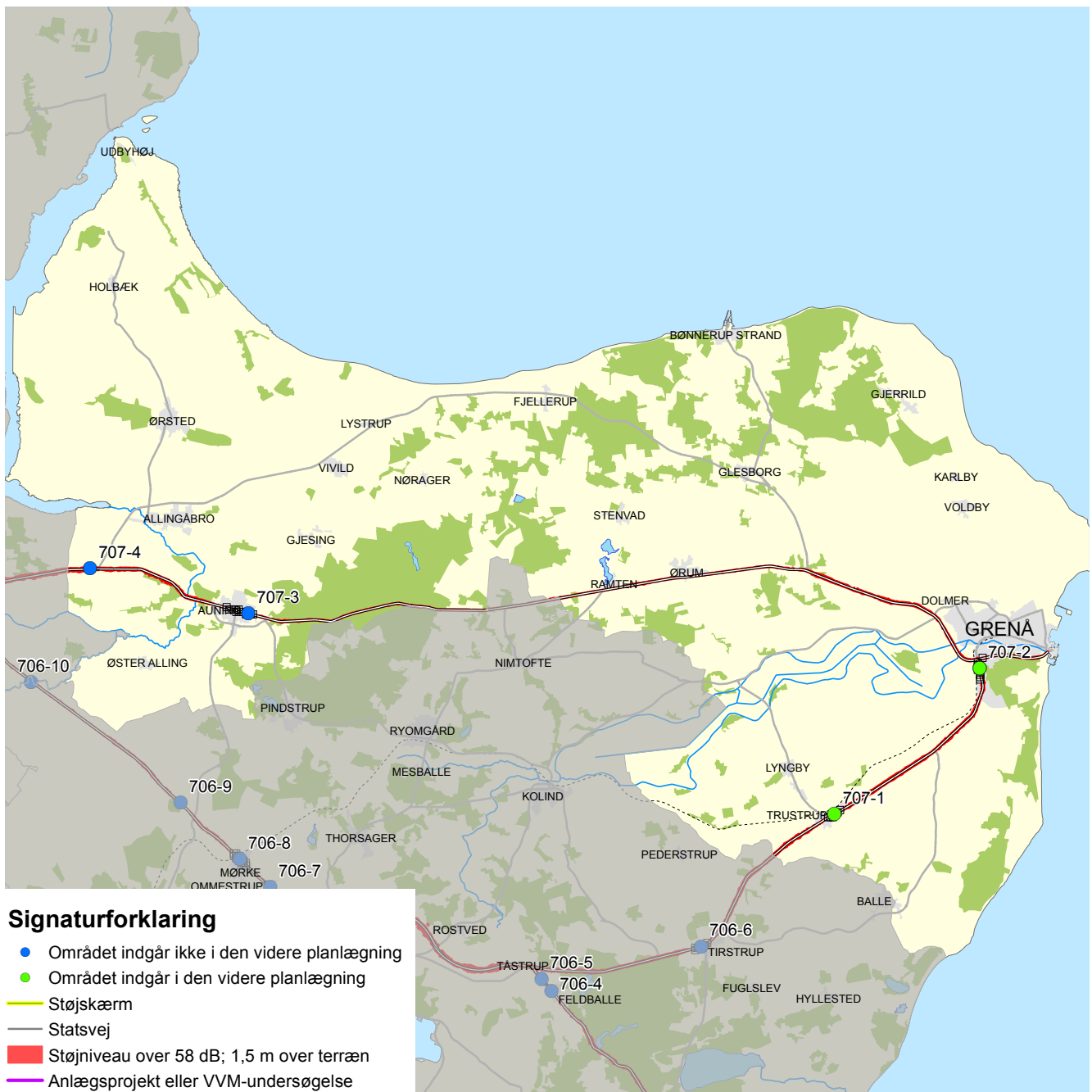
KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
773	Morsø	40	5	0	0	45

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

På kortet fremgår det at ingen boligområder jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.



# NORDDJURS



Norddjurs Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Grenaavej (hldv. 401) og Randers - Grenå (hldv. 415).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
707	Norddjurs	395	205	134	1	734

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### Norrdjurs 707-1 Trustrup

Boligområderne ligger på begge sider af Århusvej. De områder der har direkte adgange til Århusvej indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet. Strækningen langs nordsiden af Århusvej uden adgange til denne, indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Norrdjurs 707-2 Grenå/Århusvej

Boligområderne ligger på begge sider af Århusvej. Der er direkte adgange til denne fra boligområdet vest for Århusvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på denne strækning. Strækningen langs østsiden af Århusvej indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

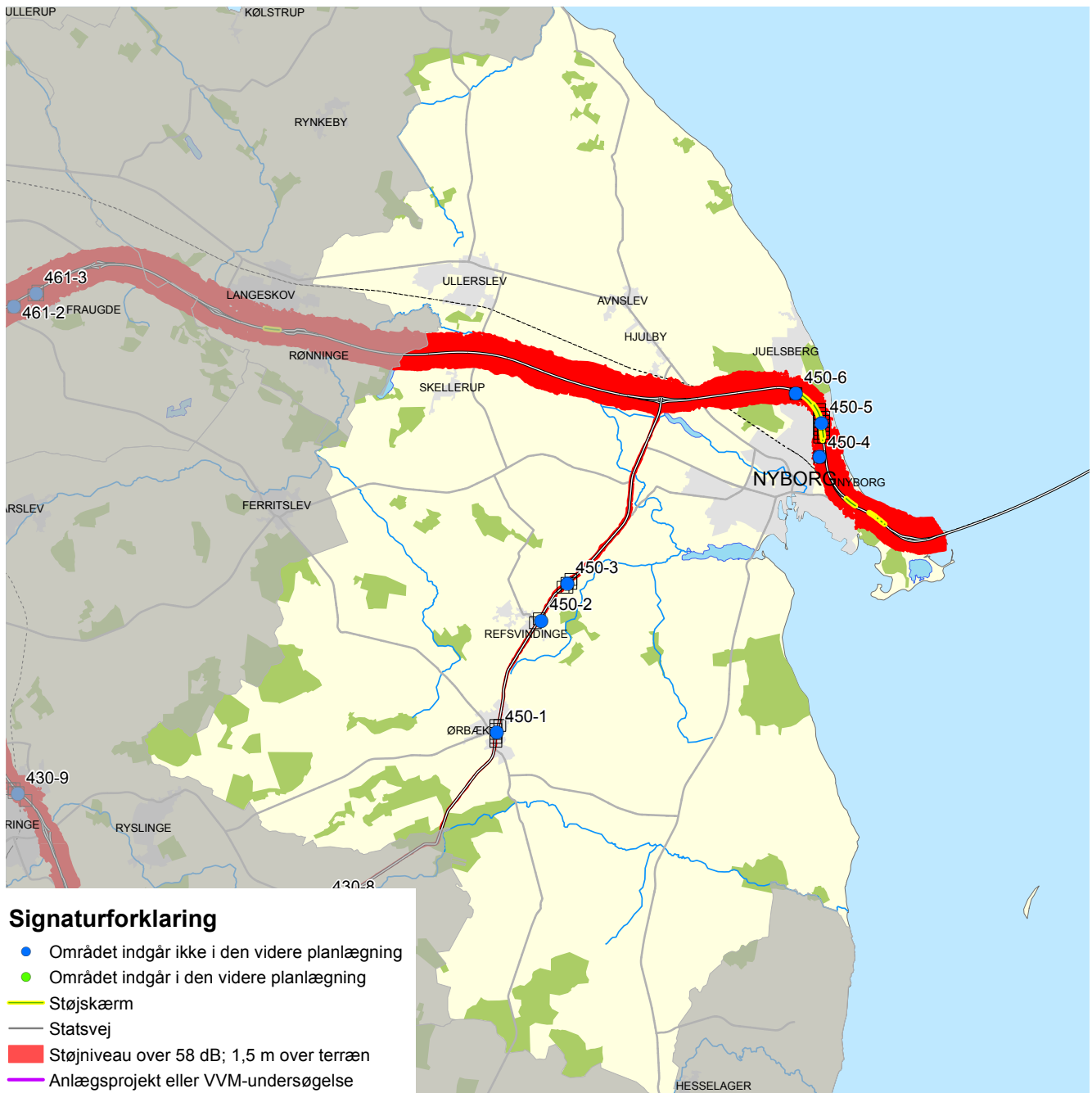
### Norrdjurs 707-3 Auning

Boligområderne ligger på begge sider af Hovedvejen. Der er direkte adgange til denne. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Norrdjurs 707-4 Fausing

Boligområderne ligger på begge sider af Vestergade og Østergade. Der er direkte adgange til disse. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

# NYBORG



Nyborg Kommune gennemskæres af den Fynske Motorvej (M40) og hovedlandevej Nyborg-Bøjden (hldv. 704).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
450	Nyborg	587	133	32	0	752

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Nyborg 450-1 Ørbæk**

Ørbæk gennemskæres af Nyborgvej. Det er ikke muligt at etablere støjskærme på grund af direkte adgange til hovedlandevejen.

### **Nyborg 450-2 Refsvindinge**

Området gennemskæres af Nyborgvej. Det er ikke muligt at etablere støjskærme på grund af direkte adgange til hovedlandevejen.

### **Nyborg 450-3 Nyborgvej ved Eskemosevej**

Refsvindinge gennemskæres af Nyborgvej. Det er ikke muligt at etablere støjskærme på grund af direkte adgange til hovedlandevejen.

### **Nyborg 450-4 Hesselvænget**

Hesselvænget ligger vest for motorvejen. Der er etableret støjskærme på strækningen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

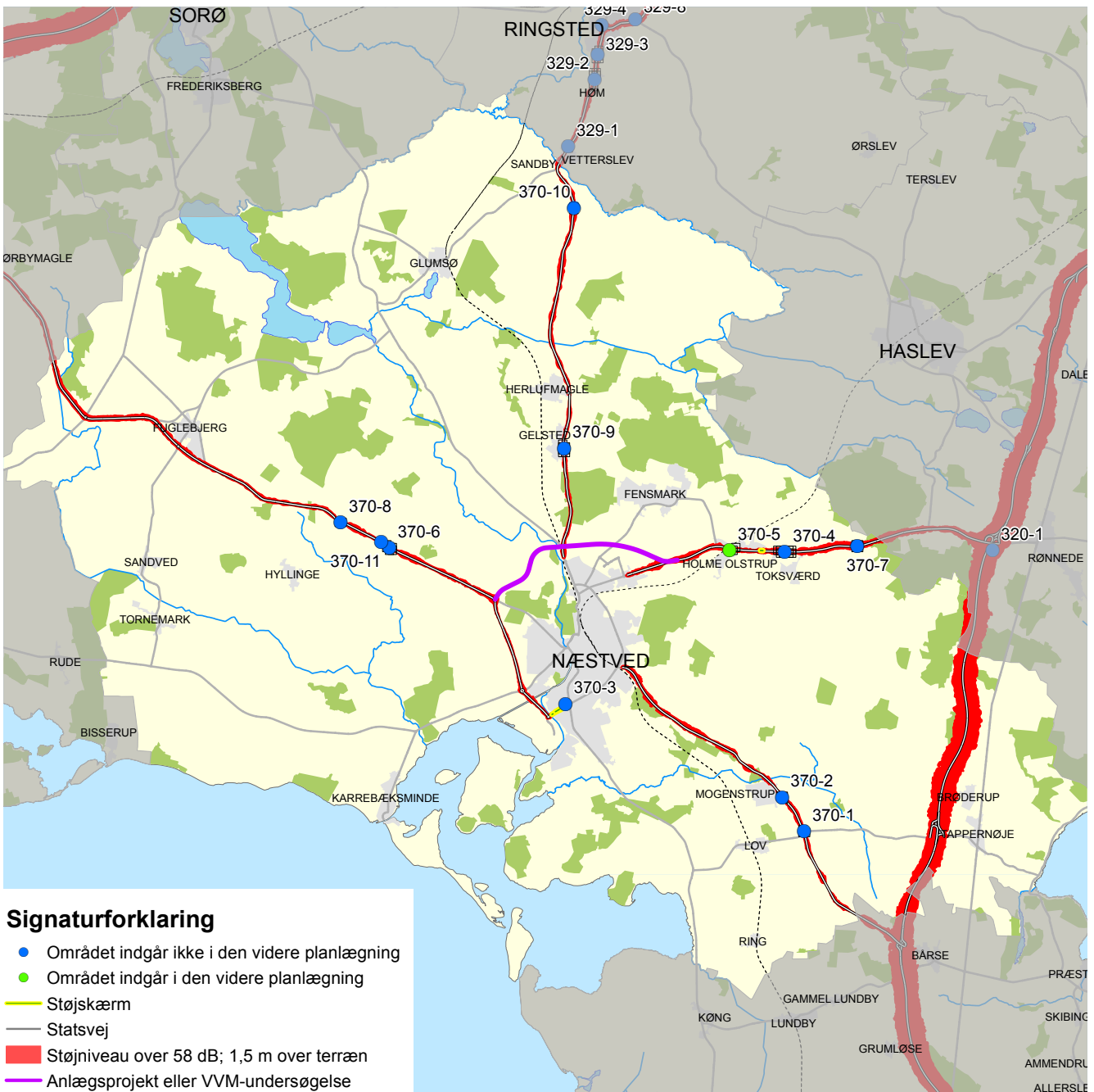
### **Nyborg 450-5 Mølleparken og Strandparken**

Boligområderne ligger på begge sider af motorvejen. Der er etableret støjskærme på strækningen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Nyborg 450-6 Skovparken**

Skovparken ligger øst for motorvejen. Der er etableret støjskærme og støjvolde på strækningen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

# NÆSTVED



Næstved Kommune gennemskæres af Sydmotorvejen (M 30) og hovedlandevejene Næstved-Slagelse (hldv. 126), Ringsted-Næstved (151), Næstved-Rønnede (hldv. 614, Næstved-Bårse (hldv. 617) samt Ladby-Næstved Syd (Næstved omfartsvej) (hldv. 628).

Vejdirektoratet har igangsat anlæg af en nordlig omfartsvej ved Næstved som forventes åbnet i 2016. De støjmæssige konsekvenser er belyst i den tilhørende VVM-redegørelse. I projektet indgår en støjafskærmning over Susåen. På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
370	Næstved	354	235	66	9	664

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### Næstved 370-1 Blangslev

Blangslev er beliggende på begge sider af Præstø Landevej. Der er flere direkte adgange til landevejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### Næstved 370-2 Mogenstrup

Mogenstrup er beliggende på begge sider af Præstø Landevej. Der er flere direkte tilslutninger til landevejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

### Næstved 370-3 Vester Ringvej

Der er bebyggelse langs begge sider af Vester Ringvej. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

### Næstved 370-4 Toksværd

Langs Landevejen i Toksværd er der bebyggelse langs begge sider. Der er direkte adgange til landevejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

### Næstved 370-5 Holme-Olstrup

Langs Landevejen i Holme-Olstrup er der bebyggelse langs begge vejsider. Strækningen indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Næstved 370-6 Vallensved

Langs Vallensved Bygade er der bebyggelse langs begge vejsider. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Næstved 370-7 Boserup

Langs Landevejen i Boserup er der bebyggelse langs begge sider. Der er direkte adgange til landevejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### Næstved 370-8 Kyse

Langs Kyse Bygade er der bebyggelse langs begge vejsider. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Næstved 370-9 Gelsted

Langs Suså Landevej er der spredt bebyggelse langs begge vejsider. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

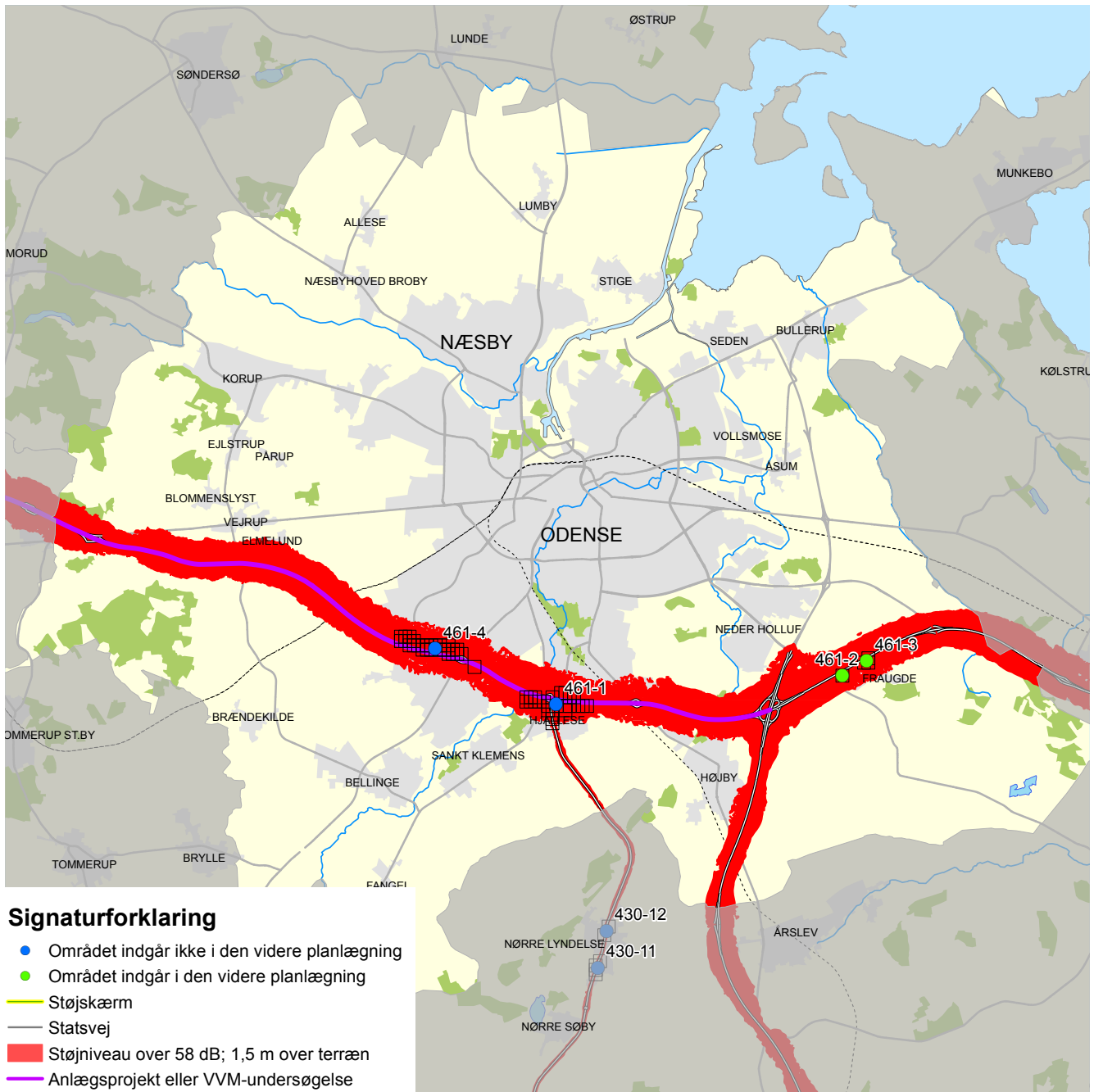
### Næstved 370-10 Suså Landevej

Langs Suså Landevej er der bebyggelse langs begge vejsider. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Næstved 370-11 Vallensved

Langs Vallensved Bygade er der bebyggelse langs begge vejsider. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

# ODENSE



Odense Kommune gennemskæres af den Fynske Motorvej ( M40), Svendborgmotorvejen (M41) og hovedlandevej Odense -Faaborg (hldv. 521). På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

Der er gennemført en VVM-undersøgelse for udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense. Af VVM-redegørelsen fremgår forslag til støjafskærmende foranstaltninger ved udbygning af motorvejen. I 2010 blev der vedtaget en anlægslov om udbygning af den Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart. Der foreligger en VVM-redegørelse for udbygningen af motorvejen som redegør for behovet for støjreducerende foranstaltninger.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
461	Odense	2623	774	101	1	3499

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Odense 461-1 Odense ved Faaborgvej**

Der afventes en politisk beslutning om eventuel udbygning af Den Fynske Motorvej syd om Odense. Der henvises til VVM-redegørelse VVM-undersøgelse for udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense. Af VVM-redegørelsen fremgår forslag til støjafskærmende foranstaltninger ved udbygning af motorvejen.

### **Odense 461-2 Fraugde**

Boligområdet ved Toften i Fraugde ligger syd for motorvejen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Odense 461-3 Fraugde**

Boligområdet ved Virket Toften i Fraugde ligger syd for motorvejen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Odense 461-4 Odense ved Vester Boulevard**

Der afventes en politisk beslutning om eventuel udbygning af Den Fynske Motorvej syd om Odense. Der henvises til VVM-redegørelse VVM-undersøgelse for udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense. Af VVM-redegørelsen fremgår forslag til støjafskærmende foranstaltninger ved udbygning af motorvejen.



# ODSHERRED



Odsherred Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Tuse Lumsås (hldv. 122) og Lumsås - Odden Færdhavn (hldv.123). Ny Motortrafikvej fra Holbækmotorvejen til nord for Vig er under anlæg (forventes åbnet i 2013).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
306	Odsherred	81	71	42	20	214

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Odsherred 306-1 Grevinge Kanalvej**

Strækningen vil blive nedklassificeret. Der er ikke planer om yderligere støjdæmpende tiltag på strækningen

### **Odsherred 306-2 Gundestrup**

Strækningen vil blive nedklassificeret. Der er ikke planer om yderligere støjdæmpende tiltag på strækningen

### **Odsherred 306-3 Herrestrup**

Strækningen vil blive nedklassificeret. Der er ikke planer om yderligere støjdæmpende tiltag på strækningen

### **Odsherred 306-4 Kelstrup**

Strækningen vil blive nedklassificeret. Der er ikke planer om yderligere støjdæmpende tiltag på strækningen

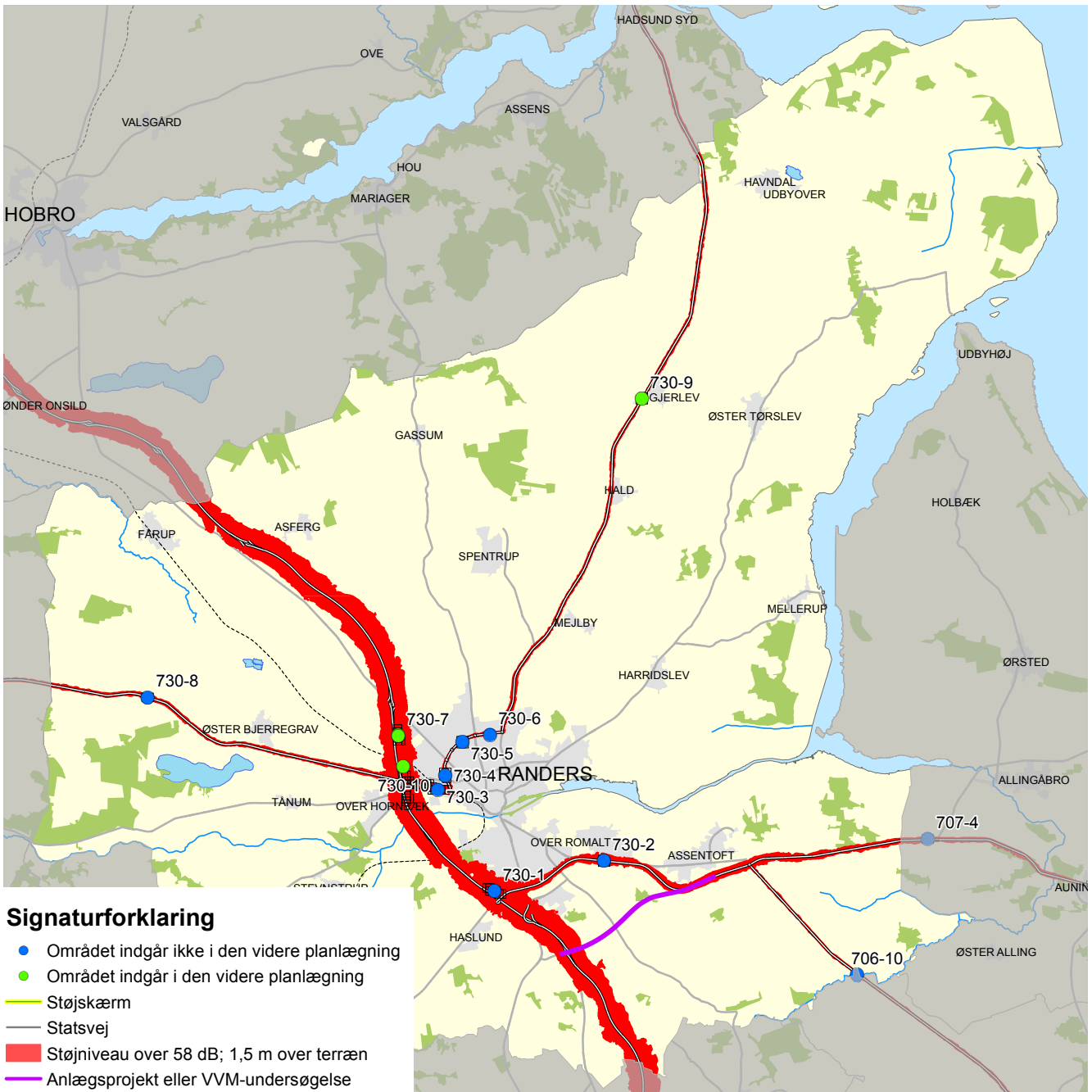
### **Odsherred 306-5 Vig**

Strækningen vil blive nedklassificeret. Der er ikke planer om yderligere støjdæmpende tiltag på strækningen

### **Odsherred 306-6 Lumsås**

Strækningen langs Oddenvej i Lumsås har helårsbebyggelse på begge sider af vejen. Der er direkte adgang fra disse til landevejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

# RANDERS



Randers Kommune gennemskæres af Den Nordjyske Motorvej (M70) samt hovedlandevejene Drastrup-Følle (hldv. 414), Randers-Grenå (hldv. 415), Randers-Viborg (hldv. 416), Randers-Kongensbro (hldv. 459), Randers-Hadsund (hldv. 462) og Ringvejen i Randers (hldv. 532).

En motortrafikvej mellem Sdr. Borup og Assentoft forventes åbnet i 2014. På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
730	Randers	1286	718	84	13	2100

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Randers 730-1 Bøsbrovej**

Langs motorvejen har Randers Kommune etableret en støjvold. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Randers 730-2 Romalt**

Grenåvej vil på denne strækning blive nedklassificeret til kommunvej når motortrafikvejen Sdr. Borup - Assentoft åbner i 2014. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Randers 730-3 Viborgvej**

Langs sydsiden af Viborgvej ligger boliger med direkte adgange til vejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Randers 730-4 Vester Boulevard**

Langs begge sider af Vester Boulevard ligger boliger med direkte adgange til vejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Randers 730-5 Ringboulevarden**

Langs begge sider af Ringboulevarden ligger boliger. I forbindelse med anlæg af Ringboulevarden blev der udført støjafskærmning mod de tilgrænsende boligområder. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Randers 730-6 Ringboulevarden**

Langs begge sider af Ringboulevarden ligger boliger. I forbindelse med anlæg af Ringboulevarden blev der udført støjafskærmning mod de tilgrænsende boligområder. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Randers 730-7 Helsted**

Boligområdet Helsted er beliggende langs motorvejens østside. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Randers 730-8 Viborgvej**

Langs begge sider af Viborgvej ved Byvejen ligger boliger med direkte adgange til vejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Randers 730-9 Gjerlev**

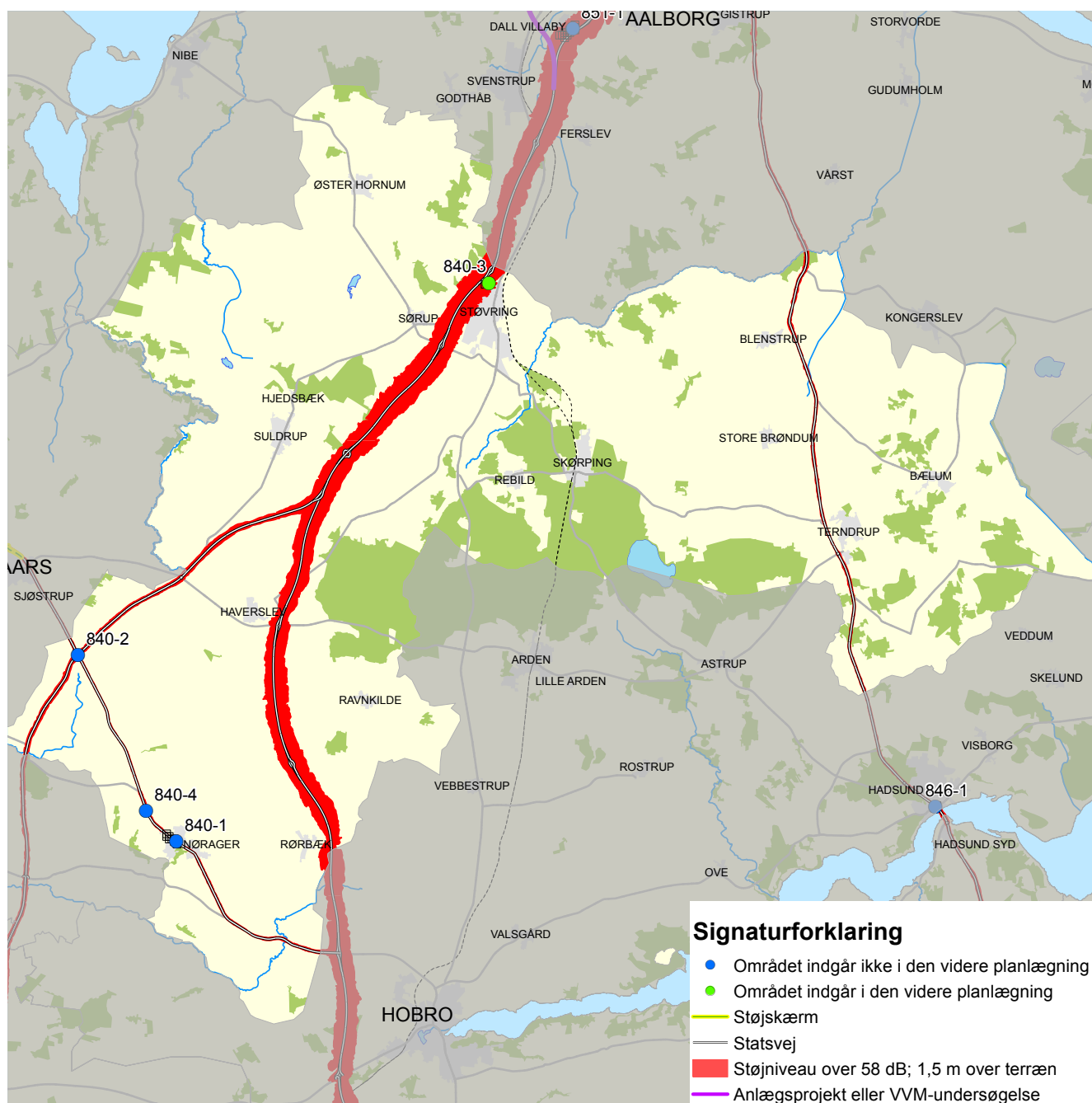
Langs begge sider af Hadsundvej i Gjerlev, ligger der boligområder med og uden direkte adgange til Hadsundvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Randers 730-10 Hornbæk**

Boligområdet Hornbæk er beliggende langs motorvejens østside og nord og syd for Viborgvej. Området nord for Viborgvej ved Oust Møllevej indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

Ved boligområdet beliggende øst for motorvejen og syd for Viborgvej, vil der blive etableret støjskærm på strækningen i 2015.

# REBILD



Rebild Kommune gennemskæres af den Nordjyske Motorvej (M70) samt hovedlandevejene Viborg Sønderup (hldv. 411), Hobro-Aggersund (hldv. 467) og Aalborg-Hadsund (hldv 505). På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
840	Rebild	413	117	54	1	584

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Rebild 840-1 Nørager**

Nørager gennemskæres af hovedlandevejen med boliger langs begge sider med direkte adgange til vejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Rebild 840-2 Kryds mellem rute 13 & 29**

I krydset mellem Viborgvej og Aggersundvej findes spredt bebyggelse langs begge vejsider af hovedlandevejene. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Rebild 840-3 Støvring nord**

Langs vestssiden af Vestre Primærvej findes boligområder der er belastet med støj fra såvel motorvejen som fra kommunevejen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejene.

### **Rebild 840-4 Løgstørvej nord for Durupvej**

Mindre spredt bebyggelse langs begge vejsider. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

# RINGKØBING - SKJERN



Ringkøbing - Skjern Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Skjern - Varde (hldv. 333), Tarm - Grindsted (hldv. 339), Røgind - Skjern (hldv. 349), Herning - Ølgod - Varde (hldv. 370), Ringkøbing - Silkeborg (hldv. 404), Ringkøbing - Holstebro (hldv. 418) samt Holstebro - Skjern (hldv. 420).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010 - 2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
840	Ringkøbing - Skjern	420	299	89	3	810

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Ringkøbing-Skjern 760-1 Lyne**

Lyne gennemskæres af Vardevej. Boliger har direkte adgang til Vardevej. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Ringkøbing-Skjern 760-2 Hoven**

Hoven gennemskæres af Bredgade. Boliger har direkte adgang til Bredgade. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Ringkøbing-Skjern 760-3 Vejlevej**

En mindre samling huse langs begge sider af Vejlevej har direkte adgang til Vejlevej. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Ringkøbing-Skjern 760-4 Højmark**

Højmark ligger langs vestsiden af Røgindvej. Boliger har direkte adgang til Røgindvej. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Ringkøbing-Skjern 760-5 Finderup**

Finderup og gennemskæres af Skjernvej og Holstebrovej. Boliger har direkte adgang til hovedlandevejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Ringkøbing-Skjern 760-6 Nørredige**

Boligerne langs Nørrediges vestside indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Ringkøbing-Skjern 76-7 Vorgod - Barde**

Vorgod - Barde gennemskæres af Herningvej. Boliger har direkte adgang til Herningvej. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Ringkøbing-Skjern 760-8 Spjald**

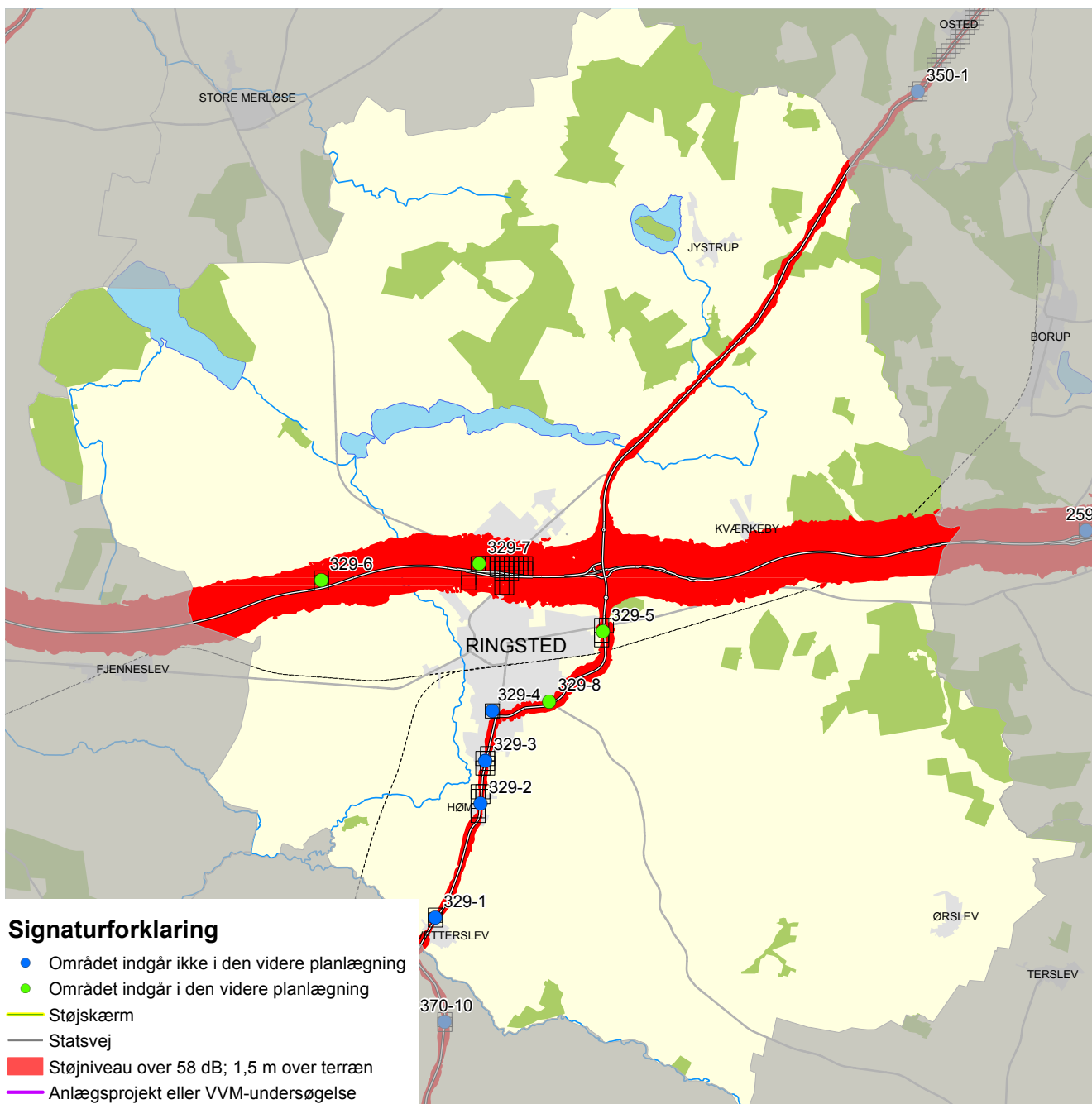
Hee gennemskæres af Holstebrovej. Boliger har direkte adgang til Holstebrovej. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Ringkøbing-Skjern 760-9 Hee**

Spjald gennemskæres af Hovedgadedn. Boliger har direkte adgang til Hovedgaden. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.



# RINGSTED



Ringsted Kommune gennemskæres af Vestmotorvejen (M20), hovedlandevej Roskilde - Ringsted (hldv. 102) og hovedlandevej Ringsted - Næstved (hldv. 151).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
329	Ringsted	1309	608	132	5	2053

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### Ringsted 329-1 Vettterslev

Området er beliggende langs begge sider af Næstvedvej i Vettterslev. Der er direkte adgange til Næstvedvej fra de fleste af de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Ringsted 329-2 Høm

Området er beliggende langs begge sider af Næstvedvej i Høm. Der er direkte adgange til Næstvedvej fra de fleste af de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Ringsted 329-3 Bengårds Alle

Området er beliggende langs begge sider af Næstvedvej mellem Bengårds Alle og Ditlevshøj. Der er direkte adgange til Næstvedvej fra de fleste af de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Ringsted 329-4 Ahorn Alle

Området er et etageboligområde, og er beliggende vest for Næstvedvej på Ahorn Alle. Der er direkte adgange til Næstvedvej fra de fleste af de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Ringsted 329-5 Kærhaviestien

Området er beliggende vest for Østre Ringvej nord for Jernbanen og syd for Kærhaviestien. Syd for Køgevej er etableret støjvold. Området nord for Køgevej indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Ringsted 329-6 Ørslev Under Skoven

Området er beliggende i Ørslev Under Skoven nord for Vestmotorvejen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Ringsted 329-7 Benløse

Området er beliggende Nord for Vestmotorvejen i Benløse. Området kan opdeles i 2 delboligområder.

### Ringsted 329-7a

Området er et boligområde ved Holbækvej vest for Roskildevej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

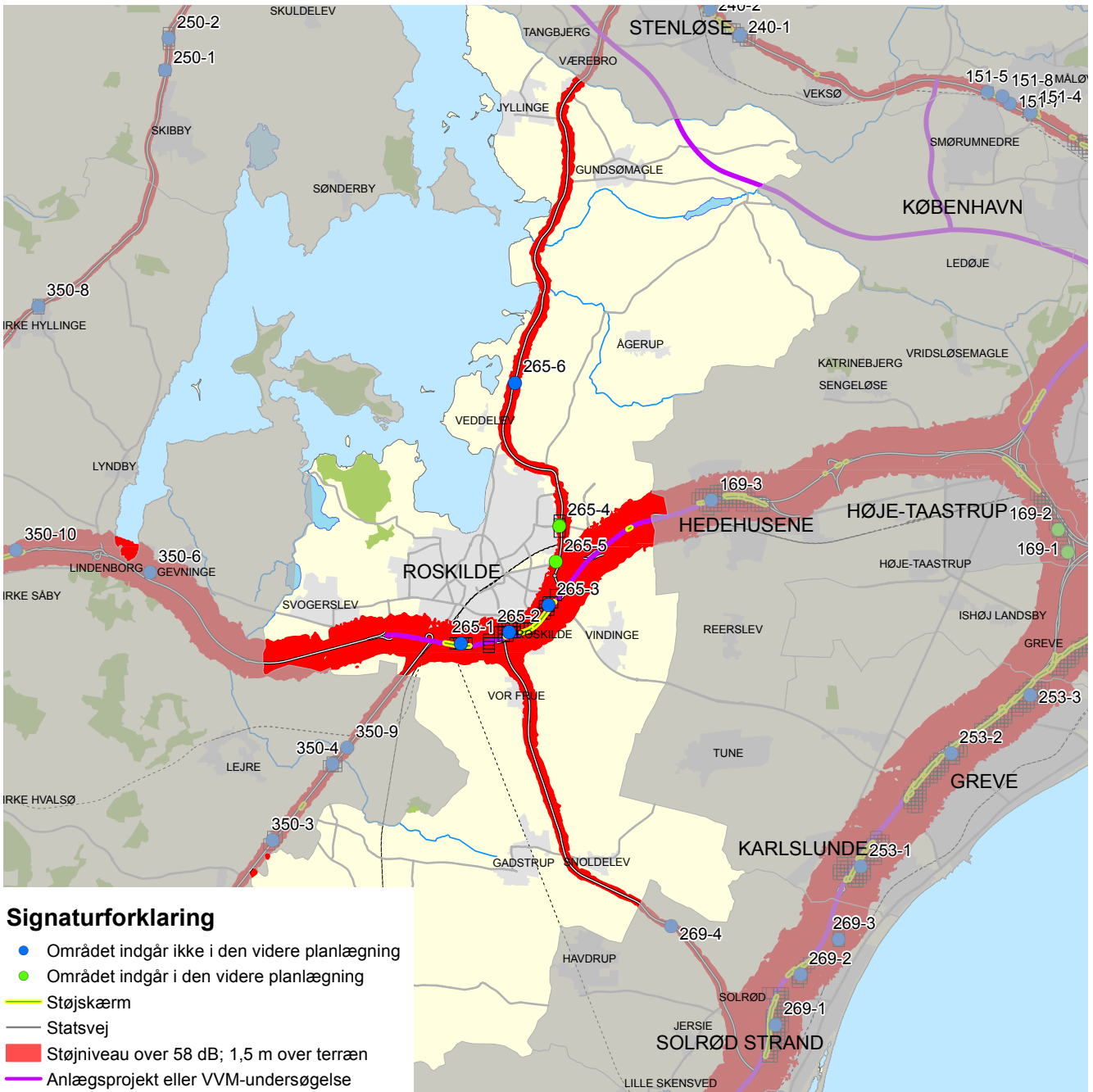
### Ringsted 329-7b

Området er et boligområde ved Fælledvej øst for Roskildevej. Der er langs motorvejen etableret støjvold. Området langs motorvejens afkørselsrampe indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Ringsted 329-8 Bragesvej

Området er beliggende nord for Bragesvej og vest for Haslevvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# ROSKILDE



Roskilde Kommune gennemskæres af Holbækmotorvejen (M 11) og hovedlandevejene Roskilde-Ringsted (hldv. 102), Roskilde-Slangerup (hldv. 136) og Roskilde-Solrød-Køge Bugt motorvejen (hldv. 138). Der er gennemført udbygning af Holbækmotorvejen mellem Hedehusene/Fløng og Ledreborg Allé (Roskilde Vest). Udbygningen blev officielt færdig i 2012. Projektet har medført etablering af en række støjskærmninger. På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB. Det skal bemærkes at udbygningen af motorvejen fra Hedehusene, herunder nye støjskærme omkring Roskilde mm. ikke er medtaget i støjkortlægningen. Holbækmotorvejen er udvidet mellem Fløng og Roskilde Vest. I denne forbindelse er der etableret nye støjskærme. På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
265	Roskilde	2206	651	70	21	2948

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Roskilde 265-1 Holbækmotorvejen**

Boligområder beliggende langs begge sider af den udbyggede Holbækmotorvej. Der er etableret støjskærme langs strækningerne. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Roskilde 265-2 Holbækmotorvejen**

Boligområder beliggende langs begge sider af den udbyggede Holbækmotorvej. Der er etableret støjskærme langs strækningerne. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Roskilde 265-3 Holbækmotorvejen**

Boligområder beliggende langs begge sider af den udbyggede Holbækmotorvej. Der er etableret støjskærme langs strækningerne. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Roskilde 265-4 Østre Ringvej**

Området ligger langs vestsiden af Østre Ringvej nord for Jernbanen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

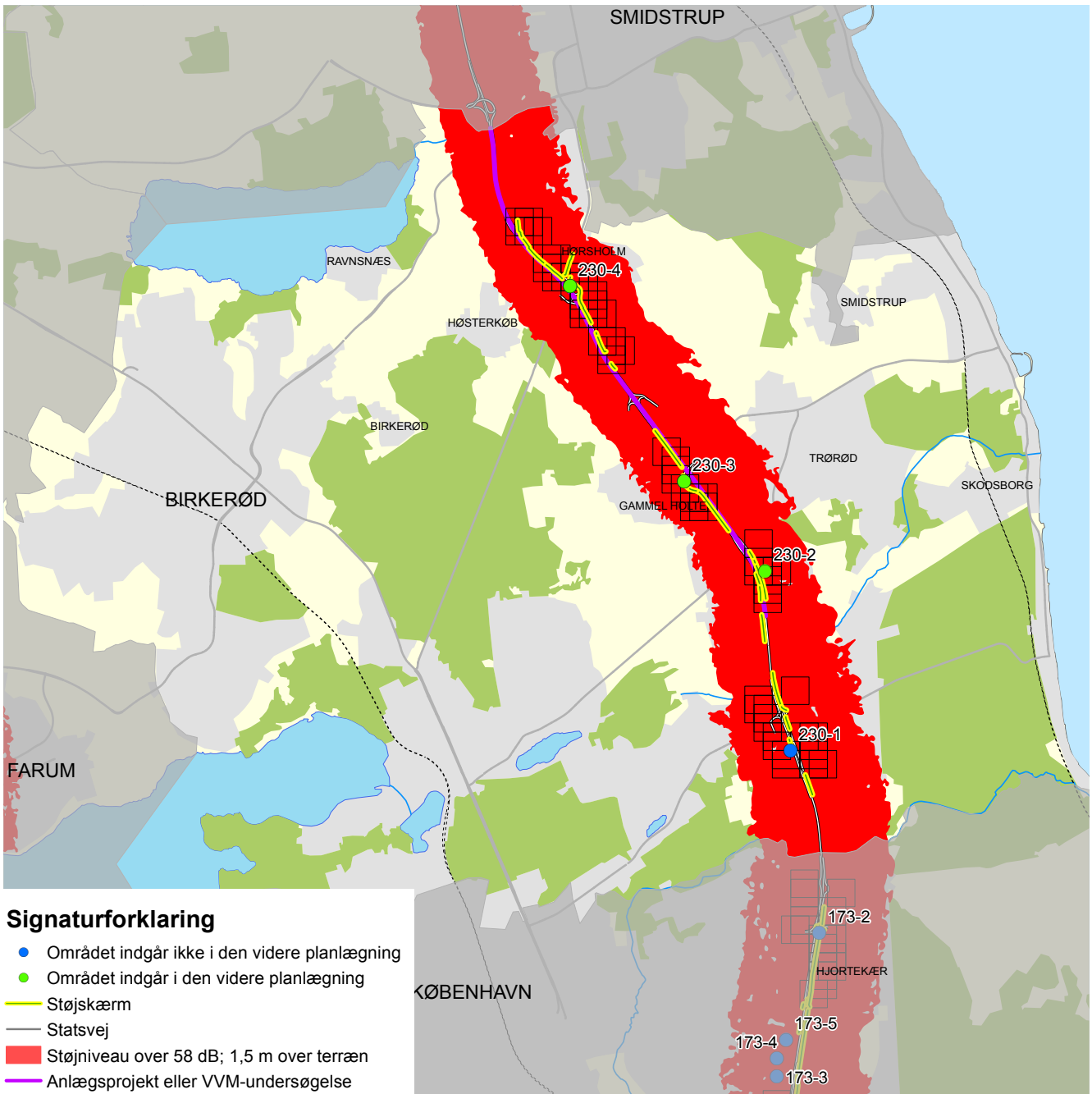
### **Roskilde 265-5 Østre Ringvej**

Området ligger langs vestsiden af Østre Ringvej mellem Københavnsvej og Jernbanen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Roskilde 265-6 Frederiksborgvej ved Risø**

Området ligger øst for Frederiksborgvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

# RUDERSDAL



Rudersdal Kommune gennemskæres af Helsingørmotorvejen. Der er tidligere gennemført udvidelse af motorvejen mellem Lyngby og Gl. Holte (Egebækvej). I forbindelse med denne udvidelse blev der etableret støjdæmpende foranstaltninger ved Nærum og Gl. Holte. Der pågår udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Egebækvej og Hørsholm Kongevej. I den forbindelse vil der blive etableret supplerende støjafskærmninger i overensstemmelse med projektet.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
230	Rudersdal	2377	1078	68	6	3529

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Rudersdal 230-1 Nærum**

Der er en eksisterende støjskærm ved boligområdet ved Nærum. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag.

### **Rudersdal 230-2 Ved Langhaven**

Området omfatter boliger på den østlige side af motorvejen ved langhaven. I forbindelse med udbygningen af helsingørmotorvejen vil der blive etableret en ny støjskærm langs motorvejsrampen ved frakørsel 13.

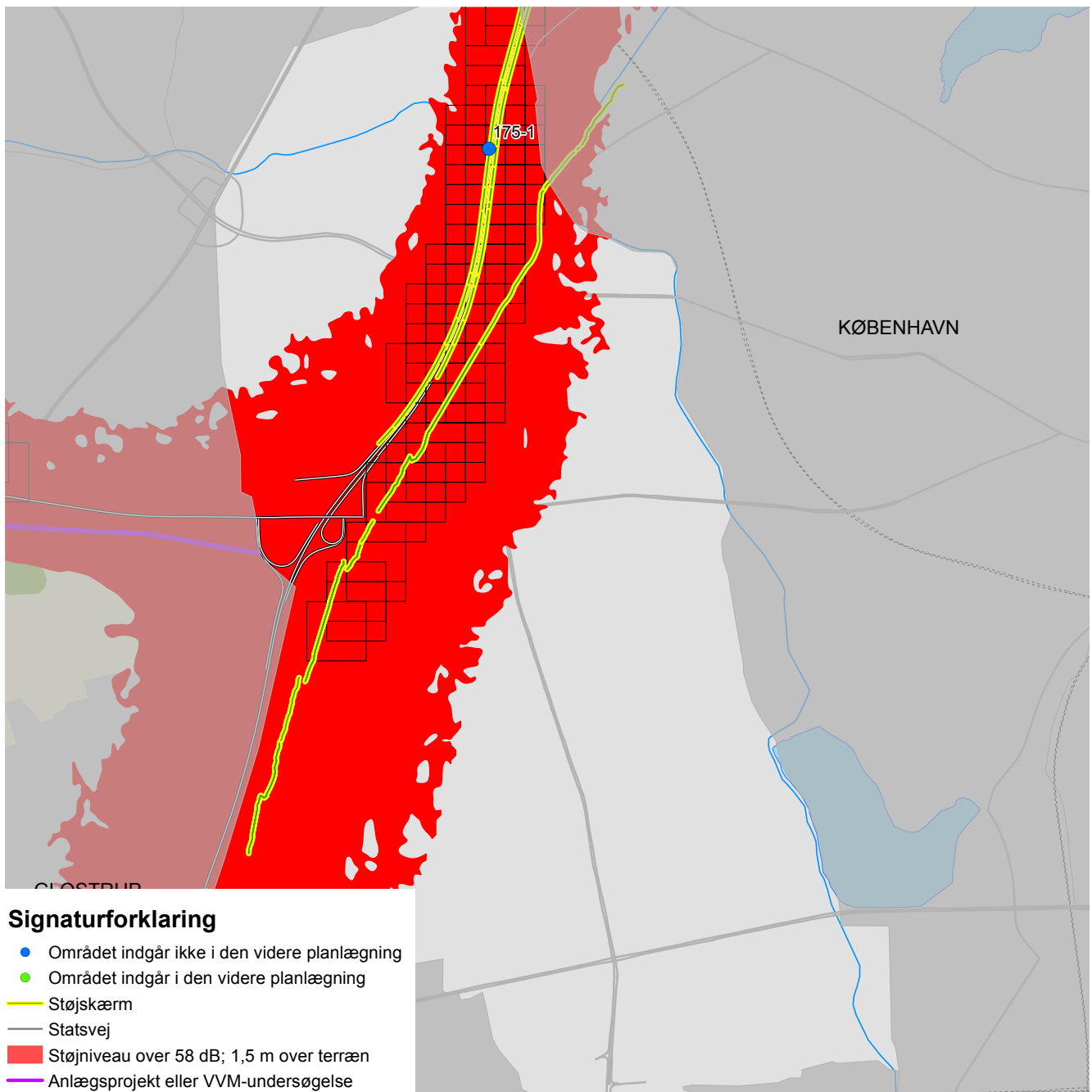
### **Rudersdal 230-3 Vejdammen**

Området omfatter Vejdamsområdet vest for motorvejen. Der er tidligere etableret støjskærme på strækningen. Etablering af en ny støjskærm ved Vejdammen indgår i udbygningen af Helsingørmotorvejen.

### **Rudersdal 230-4 Ubberød**

Omfatter boligområdet ved Ubberød på den østlige side af Helsingørmotorvejen. Der indgår nye og supplerende støjafskærmninger i udbygningen af Helsingørmotorvejen.

# RØDOVRE



Rødovre Kommune gennemskæres af Motorring 3 (M3) og Frederikssundmotorvejen (M12).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
175	Rødovre	2273	870	88	18	3249

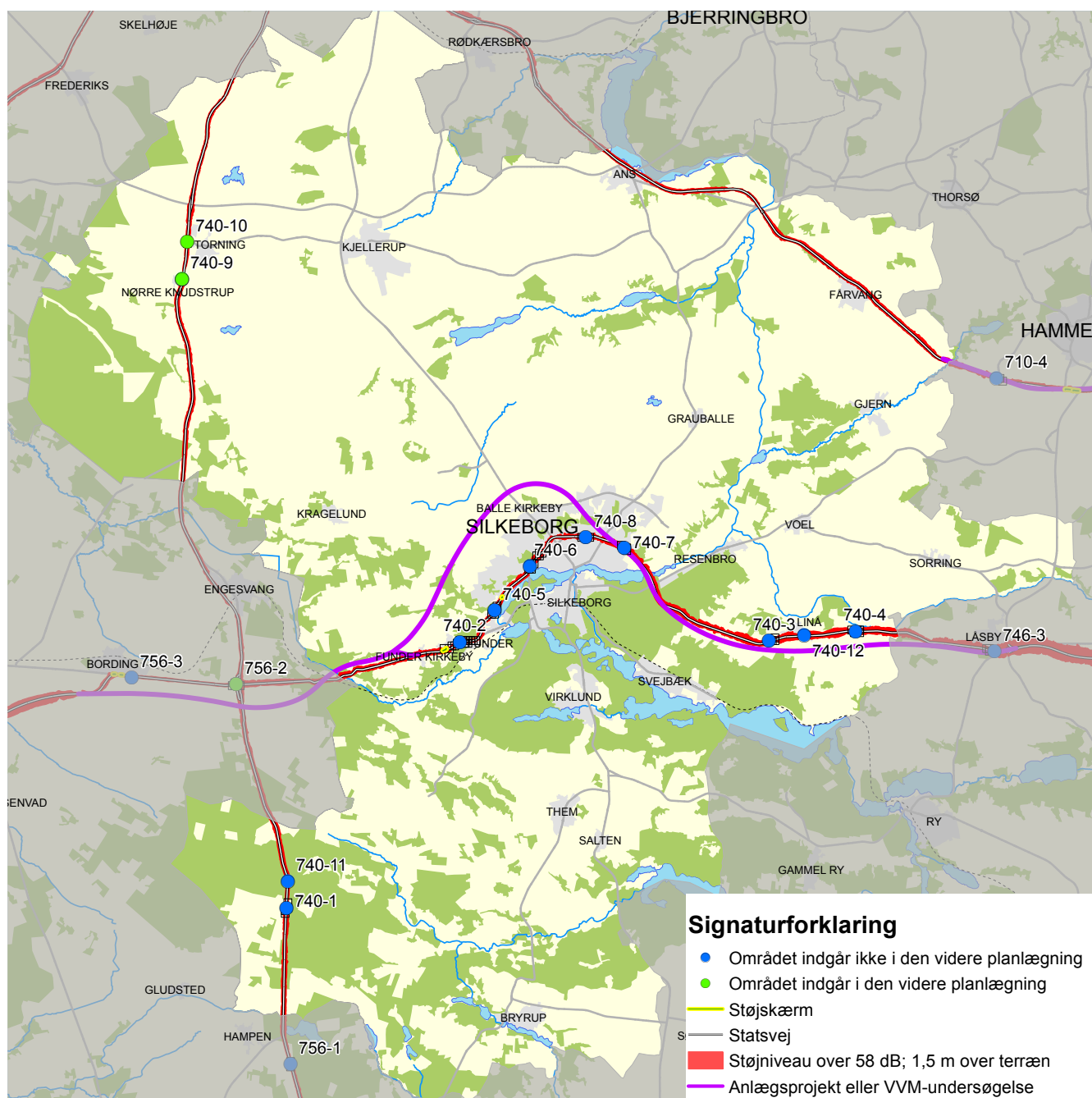
## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Rødovre 175-1**

Boligområderne i Rødovre Kommune ligger langs begge sider af Motorring 3 mellem Frederiksundvej og Roskildevej. Der er i forbindelse med udvidelsen af Motorring 3 etableret støjskærme på strækningen, ligesom der efterfølgende i 2013 etableres supplerende støjskærm langs motorvejens østside nord for Jyllingevej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.



# SILKEBORG



Silkeborg Kommune gennemskæres af Herningmotorvejen (M66), samt hovedlandevejene Vejle - Viborg (hldv. 348), Århus - Silkeborg (hldv. 403), Ringkøbing - Silkeborg (hldv. 404) samt Viborgvej (hldv. 407, Rute 26). Der pågår anlæg af en ny motorvej mellem Funder og Låsby med forventet åbning i 2016. Der vil blive udført støj dæmpende foranstaltninger, således som det fremgår af det godkendte projektet.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støj kortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
740	Silkeborg	628	279	165	19	1090

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Silkeborg 740-1 Lille Hjælland**

Lille Hjælland gennemskæres af Vejlevej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Silkeborg 740-2 Funder**

Strækningen vil blive nedklassificeret når motorvejen åbner i 2016. Der er ikke planer om etablering af støjdæmpende foranstaltninger på strækningen.

### **Silkeborg 740-3 Linå**

Strækningen vil blive nedklassificeret når motorvejen åbner i 2016. Der er ikke planer om etablering af støjdæmpende foranstaltninger på strækningen.

### **Silkeborg 740-4 Møllerup**

Strækningen vil blive nedklassificeret når motorvejen åbner i 2016. Der er ikke planer om etablering af støjdæmpende foranstaltninger på strækningen.

### **Silkeborg 740-5 Silkeborg**

Strækningen vil blive nedklassificeret når motorvejen åbner i 2016. Der er ikke planer om etablering af støjdæmpende foranstaltninger på strækningen.

### **Silkeborg 740-6 Silkeborg**

Strækningen vil blive nedklassificeret når motorvejen åbner i 2016. Der er ikke planer om etablering af støjdæmpende foranstaltninger på strækningen.

### **Silkeborg 740-7 Silkeborg**

Strækningen vil blive nedklassificeret når motorvejen åbner i 2016. Der er ikke planer om etablering af støjdæmpende foranstaltninger på strækningen.

### **Silkeborg 740-8 Silkeborg**

Strækningen vil blive nedklassificeret når motorvejen åbner i 2016. Der er ikke planer om etablering af støjdæmpende foranstaltninger på strækningen.

### **Silkeborg 740-9 Nørre Knudstrup**

Nørre Knudstrup ligger langs vestsiden af Aalborgvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Silkeborg 740-10 Thorning**

Boligområderne i Thorning ligger langs østsiden af Aalborgvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

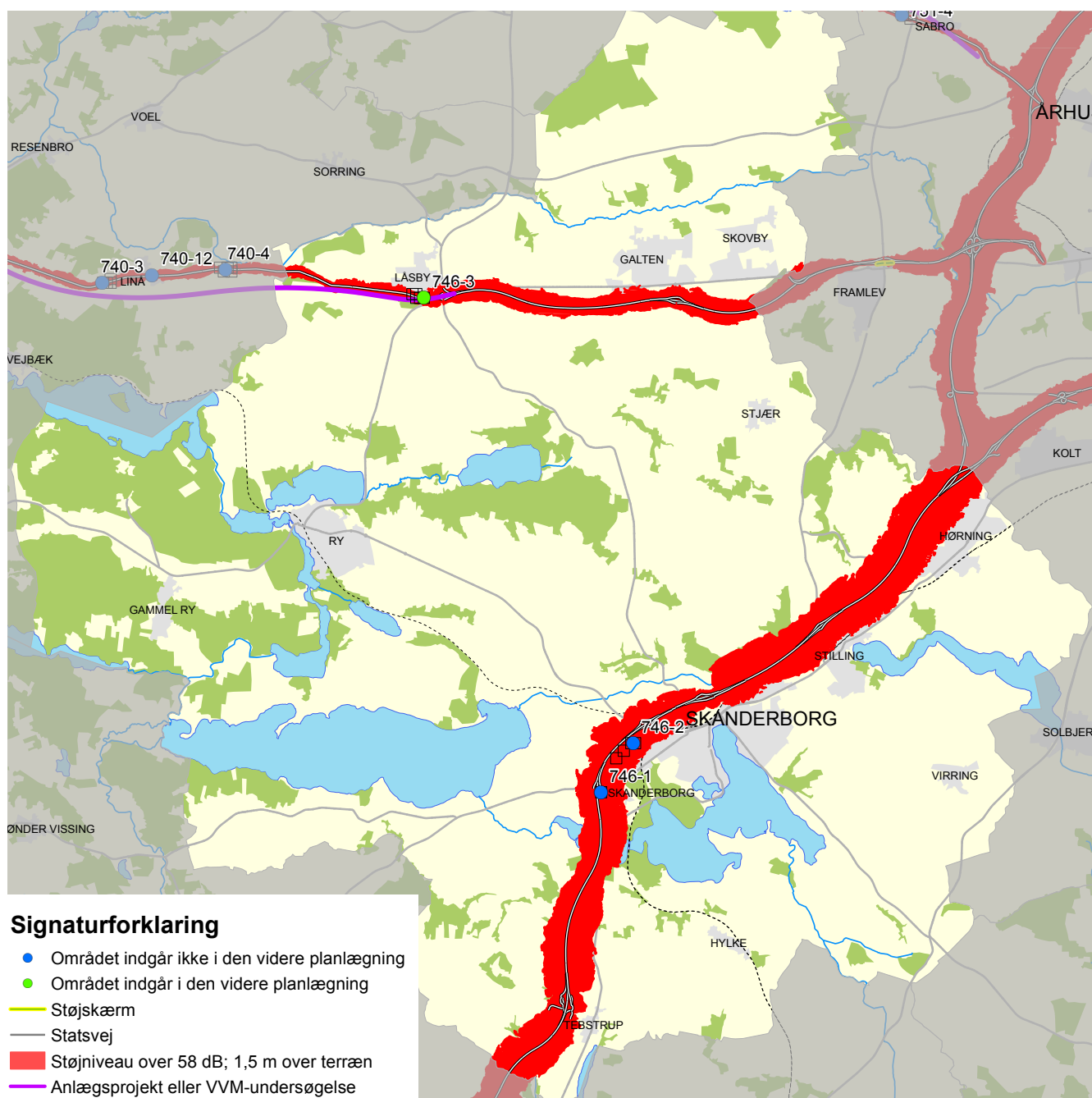
### **Silkeborg 740-11 Lille Hjøllund**

Langs Viborg Hovedvej ligger boligerne i Hjøllund langs vejens østside med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Silkeborg 740-12 Linå**

Strækningen vil blive nedklassificeret når motorvejen åbner i 2016. Der er ikke planer om etablering af støjdæmpende foranstaltninger på strækningen.

# SKANDERBORG



Skanderborg Kommune gennemskæres af Den Østjyske Motorvej (M60), Århus Syd (M61), Herningmotorvejen (M66) samt hovedlandevej Aarhus-Silkeborg (Hldv. 403). Herningmotorvejen mellem Funder og Låsby forventes åbnet i 2016. På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
746	Skanderborg	1313	229	19	3	1564

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Skanderborg 746-1 Vrold**

Boligområdet ligger øst for motorvejen og syd for Vroldvej. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Skanderborg 746-2 Vrold**

Boligområdet ligger øst for motorvejen og nordvest for Vroldvej. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Skanderborg 746-3 Låsby**

I forbindelse med anlæg af motorvejen mellem Funder og Låsby, vil der blive etableret en støjafskærmning ved Låsby.

# SKIVE



Skive Kommune gennemskæres af hovedlandevejen Hagebro-Skive (hldv. 430), Viborg-Skive (hldv. 441/rute 26), Skive-Sallingsund (hldv. 442/rute 26) samt Skive forbindelsesvej (hldv. 443/rute 26).

Af den i gennemførte støjkortlægning 2010-2011 af statsvejnettet fremgår det, at der ikke er boligområder der har et støjniveau på over 65 dB.

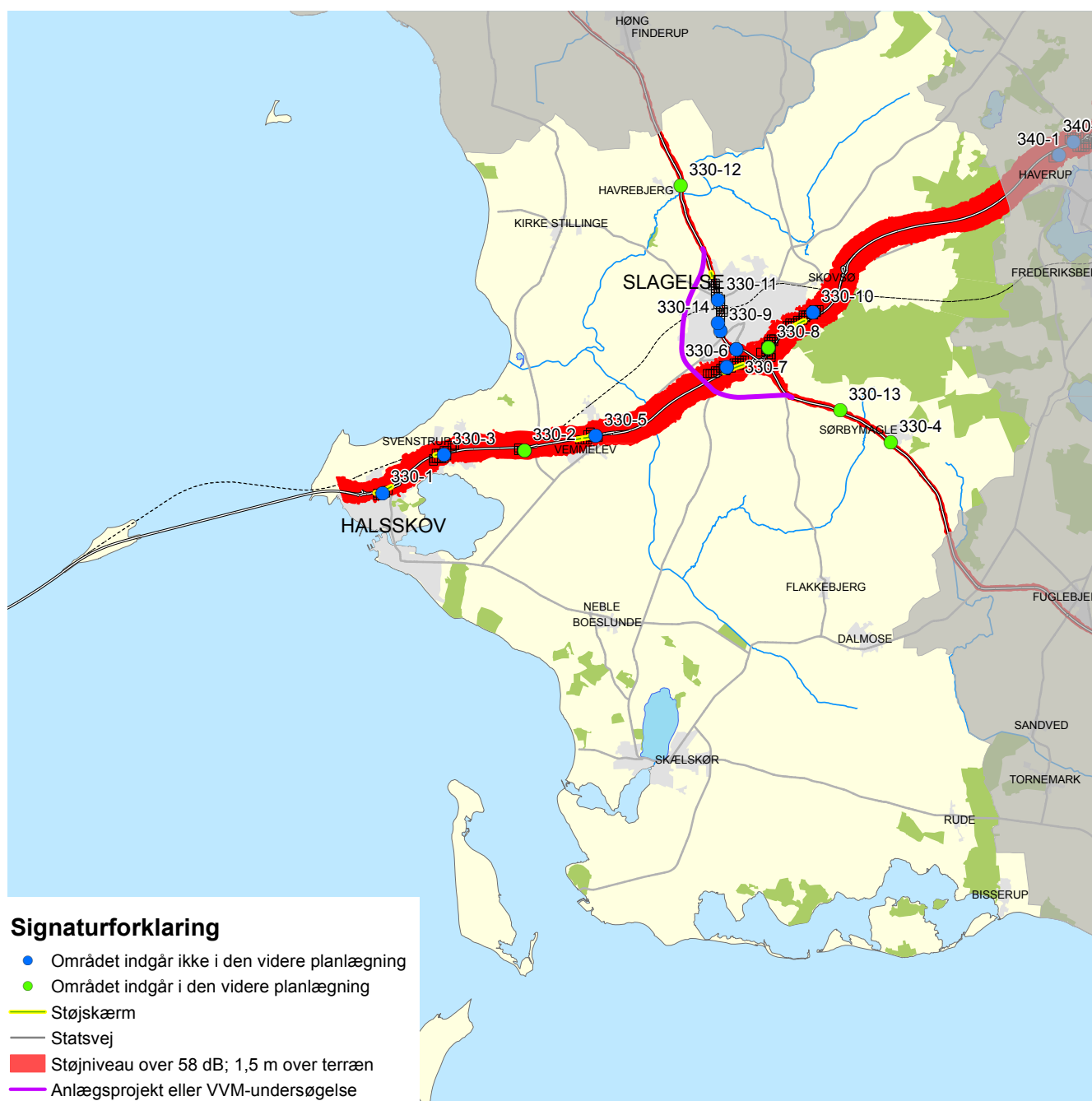
## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
779	Skive	130	19	8	0	157

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

På kortet fremgår det at ingen boligområder jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

# SLAGELSE



Slagelse Kommune gennemskæres af Vestmotorvejen (M20), Slagelse-Kalundborg landevej (nr. 125) og Næstved-Slagelse landevej (126). Der er på flere strækninger langs Vestmotorvejen opsat støjskærme. Der vil i 2013 blive åbnet en ny omfartsvej vest om Slagelse. I denne forbindelse vil der blive udført støjdæmpende foranstaltninger således som det fremgår af omfartsvejsprojektet.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
330	Slagelse	130	19	8	0	157

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### Slagelse 330-1 Motalavej

Motalavej ligger syd for motorvejen. Der er etableret støjskærm på strækningen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### Slagelse 330-2 Tjæreby

Området er beliggende langs sydsiden af motorvejen i Tjæreby. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Slagelse 330-3 Svenstrup

Områderne er beliggende på begge sider af motorvejen ved Svenstrup. Vest for Mejerivej er der langs nordsiden af motorvejen etableret støjskærm, langs sydsiden er der etableret private støjvolde. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Slagelse 330-4 Sørbymagle

Området er beliggende langs nordsiden af Slagelse Landevej i Sørbymagle. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Slagelse 330-5 Vemmelev/Forlev

Området er beliggende syd for motorvejen ved Vemmelev og Forlev. Der er etableret støjskærme langs motorvejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Slagelse 330-6 Slagelse Vest

Området er beliggende langs nordsiden af Vestmotorvejen mellem Idagårds Alle og den nye omfartsvej. På strækningen mellem Idagårds Alle og Skælskørvej er der etableret støjskærm. Der er ikke planer om yderligere støjskærme på strækningen.

### Slagelse 330-7 Slagelse/Kalundborgvej

Området er beliggende langs Kalundborgvej, der vil blive nedklassificeret når Omfartsvejen åbner. Der er ingen planer om etablering af støjdæmpende tiltag på strækningen.

### Slagelse 330-8 Slagelse/Grønningen

Området er beliggende langs nordsiden af motorvejen ved Grønningen. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Slagelse 330-9 Slagelse/Kalundborgvej

Området er beliggende langs Kalundborgvej, der vil blive nedklassificeret når Omfartsvejen åbner. Der er ingen planer om etablering af støjdæmpende tiltag på strækningen.

### Slagelse 330-10 Slagelse/Byskovvej

Området er beliggende langs nordsiden af motorvejen mellem Nykobbelvej og Skovvej. Mellem Nykobbelvej og Rønnebærvej er der etableret kommunal støjvold i forbindelse med nybyggeri. På strækningen mellem Rønnebærvej og Skovvej er etableret støjskærm. Der er ikke planer om yderligere tiltag på strækningen.

### Slagelse 330-11 Slagelse/Kalundborgvej

Området er beliggende langs Kalundborgvej, der vil blive nedklassificeret når Omfartsvejen åbner. Der er ingen planer om etablering af støjdæmpende tiltag på strækningen.

### Slagelse 330-12 Havrebjerg

Området er beliggende vest for Kalundborgvej i Havrebjerg. Syd for Krænkerupvej har boligerne direkte adgang til landevejen, på denne strækning er det således ikke muligt at etablere støjskærme. Nord for Krænkerupvej har boligerne adgang til Smedelodden. Denne strækning vil indgå i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme.

### Slagelse 330-13 Rosted

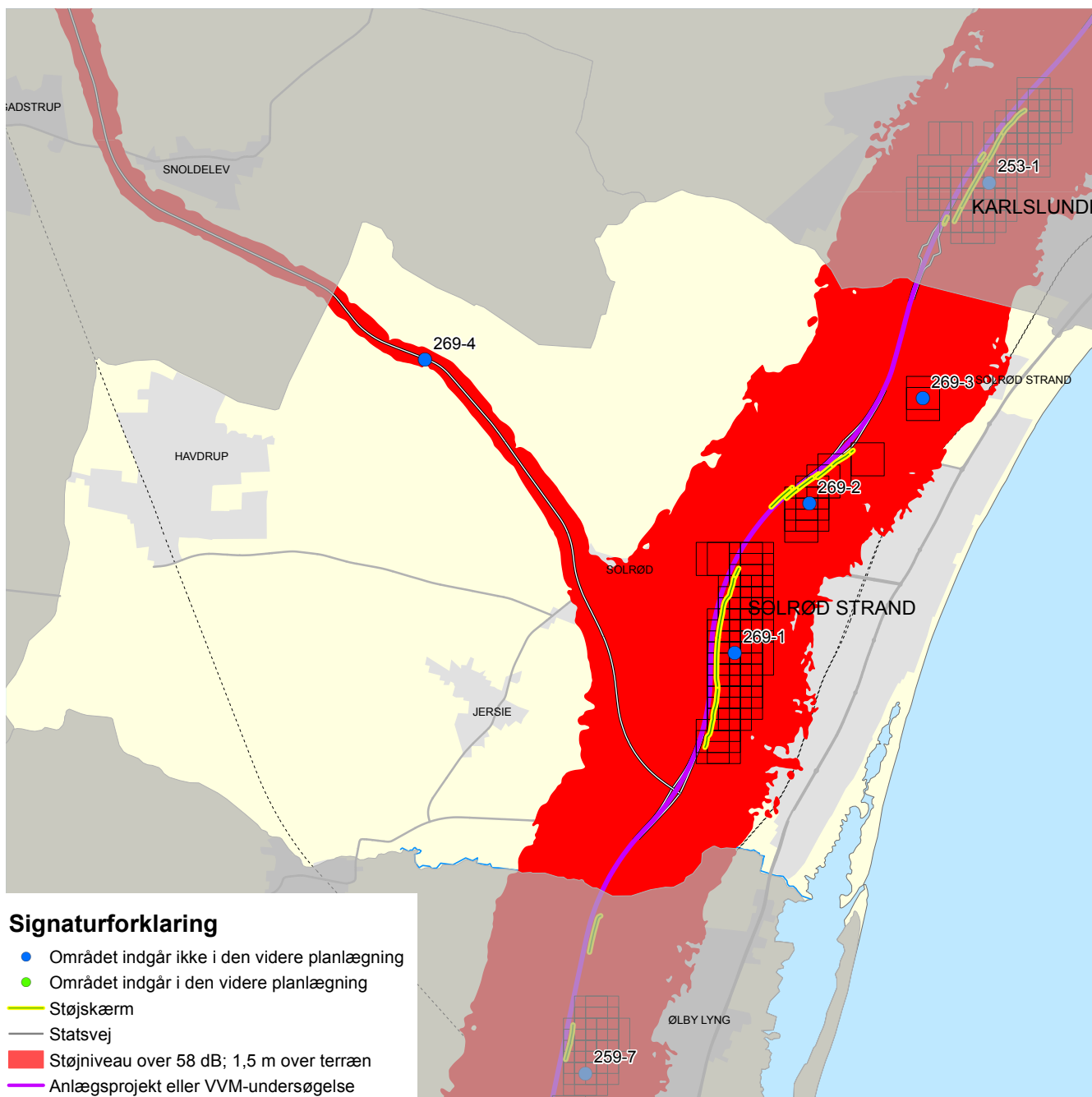
Området er beliggende langs nordsiden af Slagelse Landevej i Rosted. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Slagelse 330-14 Slagelse/Kalundborgvej

Området er beliggende langs Kalundborgvej, der vil blive nedklassificeret når Omfartsvejen åbner. Der er ingen planer om etablering af støjdæmpende tiltag på strækningen.



# SOLRØD



Solrød Kommune gennemskæres af Køge Bugt Motorvejen (M10) og hovedlandvejen Roskilde-Solrød-Køge Bugt Motorvejen (hldv. 138). Der pågår udbygning Køge Bugt Motorvejen mellem Greve Syd og Solrød Syd. Der vil blive udført støjdæmpende foranstaltninger i overensstemmelse med projektet.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
269	Solrød	1831	772	47	0	2650

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Solrød 269-1 Solrød Strand**

En udvidelse af Køge Bugt Motorvejen er under anlæg. Der vil blive etableret supplerende støjafskærmning i overensstemmelse med projektet. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Solrød 269-2 Karlslunde**

En udvidelse af Køge Bugt Motorvejen er under anlæg. Der vil blive etableret supplerende støjafskærmning i overensstemmelse med projektet. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

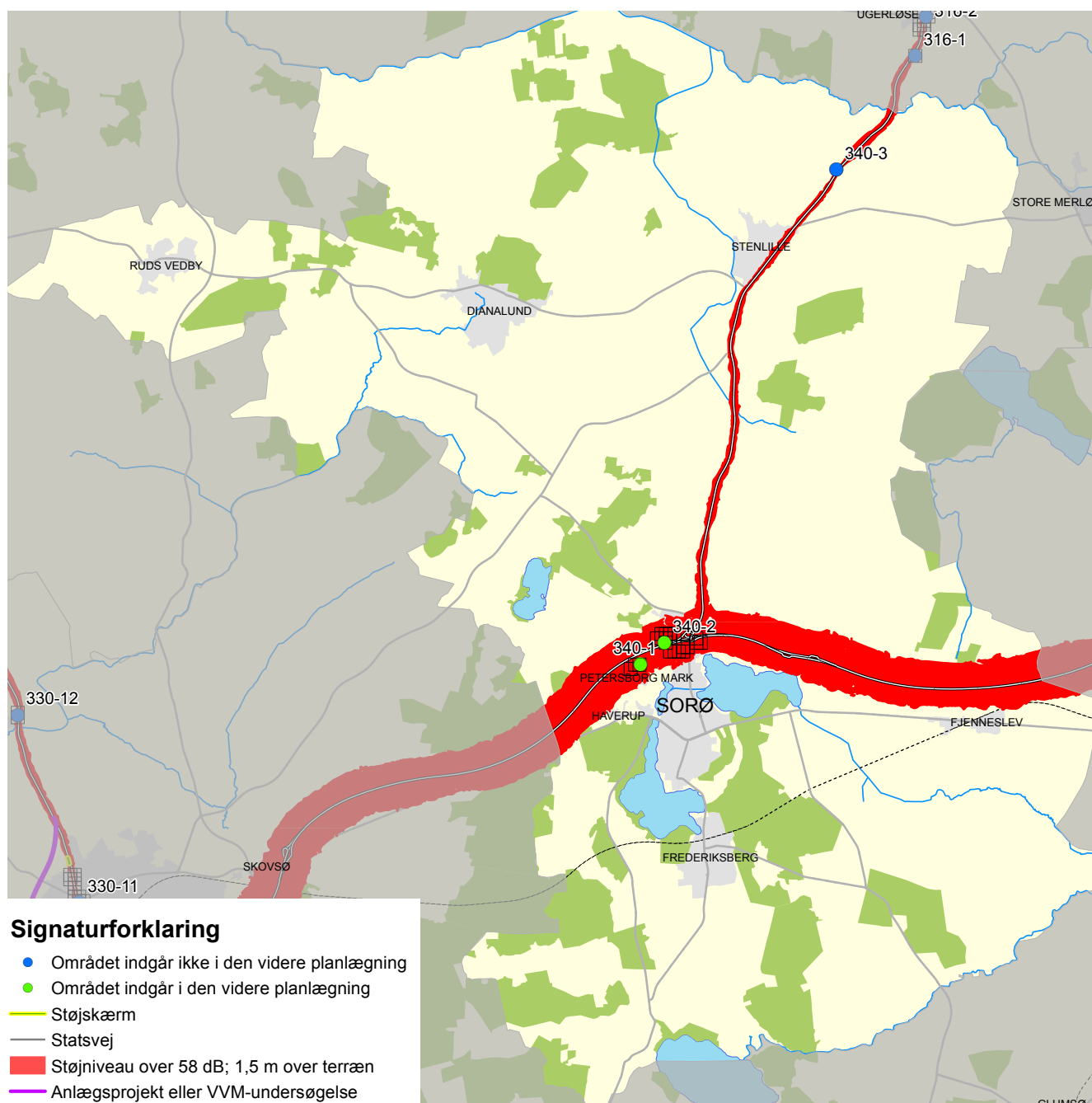
### **Solrød 269-3 Greve**

En udvidelse af Køge Bugt Motorvejen er under anlæg. Der vil blive etableret supplerende støjafskærmning i overensstemmelse med projektet. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Solrød 269-4 Gammel Havdrup**

Området ligger langs sydsiden af Roskildevej i Gl. Havdrup. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

# SORØ



Sorø Kommune gennemskæres af Vestmtorvejen (M20) og hovedlandevej Holbæk-Sorø (hldv. 145).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
340	Sorø	439	355	43	2	838

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Sorø 340-1 Katrinelystvej**

Boligområdet er beliggende ved Katrinelystvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjafskærmninger langs statsvejene.

### **Sorø 340-2 Pedersborg**

Området kan opdeles i 3 delboligområder, der er beliggende nord og syd for Vestmotorvejen i Pedersborg. Boligområderne indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Sorø 340-2a**

Området er beliggende nord for motorvejen og vest for Elmebjergvej.

### **Sorø 340-2b**

Området er beliggende syd for motorvejen og vest for Elmebjergvej.

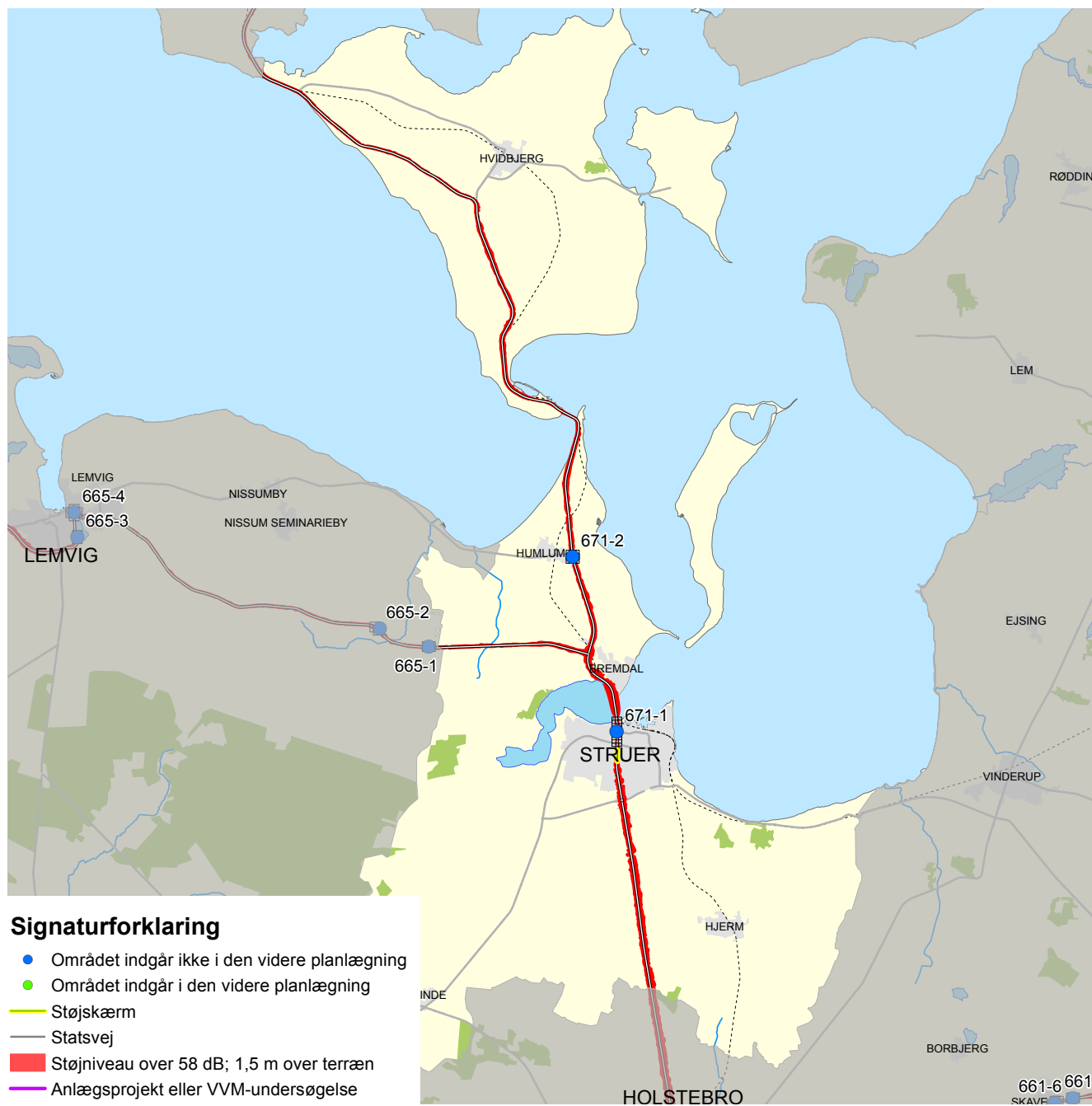
### **Sorø 340-2c**

Området er beliggende syd for motorvejen og øst for Elmebjergvej.

### **Sorø 340-3 Stenmagle**

Området er beliggende på begge sider af Sorø Landevej i Stenmagle. Der er direkte adgang til landevejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

# STRUER



Struer Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Struer-Lemvig (hldv. 475) og Lemvig-Thyborøn (hldv. 476).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
671	Struer	106	61	115	11	292

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **671-1 Struer**

Boligområdet er beliggende langs vestsiden af Oddesundvej med direkte adgange til denne.  
Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

### **671-2 Humlum**

Boligområderne er beliggende langs begge sider af Holstebrovej med direkte adgange til denne.  
Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

# SVENDBORG



Svendborg kommune gennemskæres af Svendborgmotorvejen (M41) samt hovedlandevejene Kværndrup-Svendborg (hldv. 205), Svendborg-Spodsbjerg (hldv. 206) og Svendborg-Faaborg (hldv. 714).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
479	Svendborg	397	289	94	10	790

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Svendborg 479-1 Sundbrovej ved Nørreskovvej**

Boligområderne ved Sundbrovej ved Nørreskovvej ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Svendborg 479-2 Sundbrovej ved Skovballevej**

Boligområderne ved Sundbrovej ved Skovballevej ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Svendborg 479-3 Bregninge**

Boligområderne ved Sundbrovej i Bregninge ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Svendborg 479-4 Sundbrovej, Svendborg**

Boligområderne mellem Faaborgvej og Svendborgsundbroen er beliggende langs begge sider af Sundbrovej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Svendborg 479-5 Ollerup øst**

Boligområderne ved Svendborgvej i Ollerup i Vester Skerninge ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Svendborg 479-6 Vester Skerninge**

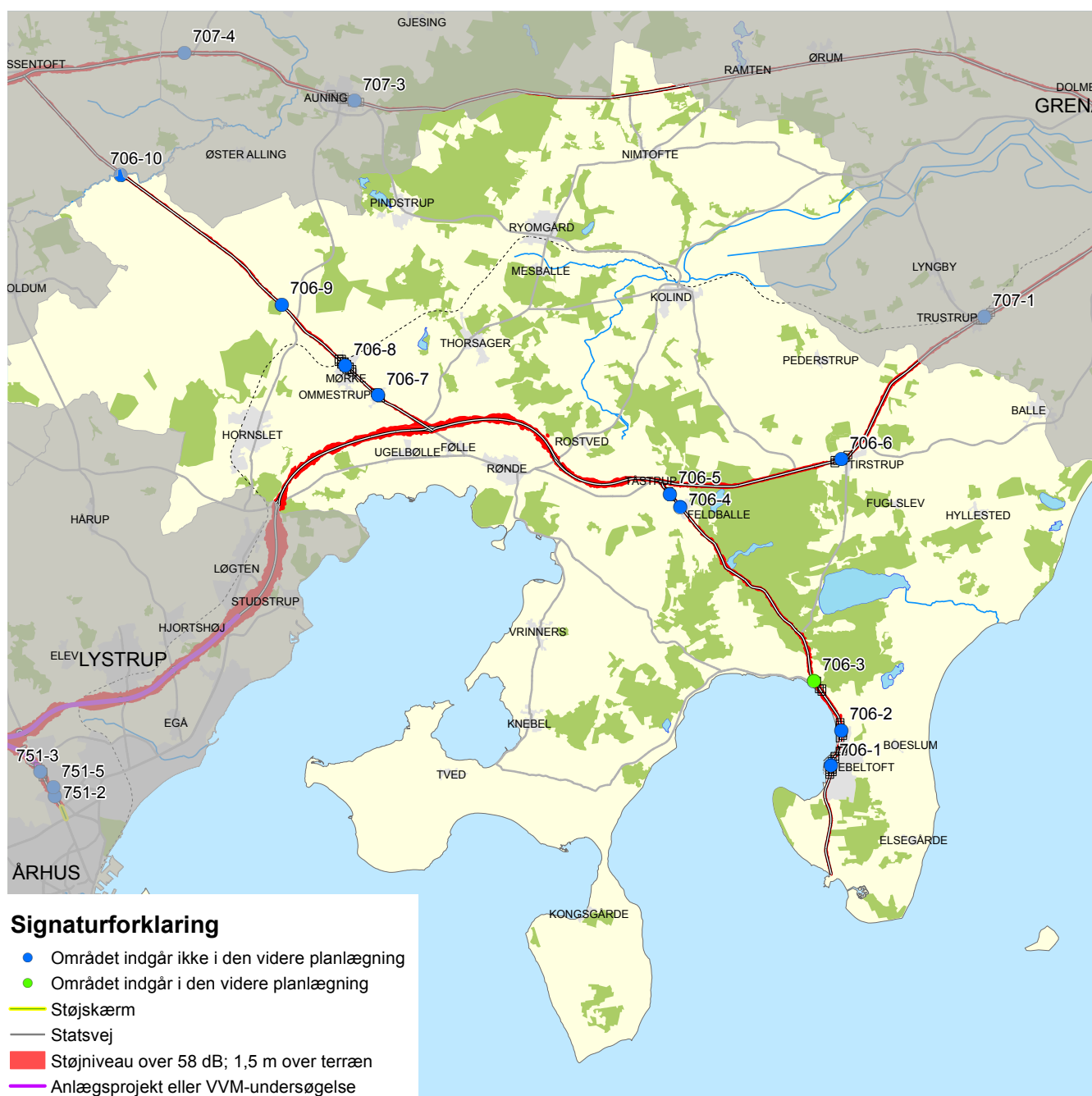
Boligområderne ved Faaborgvej i Vester Skerninge ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Svendborg 479-7 Ollerup vest**

Boligområderne ved Svendborgvej i Ollerup i Vester Skerninge ligger langs begge sider af vejen. Der er direkte adgang til vejen fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen



# SYDDJURS



Syddjurs Kommune gennemskæres af Djurslandmotorvejen (M72) samt hovedlandevejene Grenåvej (hldv. 401), Tåstrup-Ebeltoft Færgehavn (hldv. 413), Drastrup-Følle (hldv. 414) og Randers-Grenå (hldv. 415).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
706	Syddjurs	248	242	133	2	624

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### Syddjurs 706-1 Ebeltoft/Strandvejen

Boligområdet er beliggende langs Strandvejen, hvor der er direkte adgange fra ejendommene til hovedlandevejen. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Syddjurs 706-2 Ebeltoft

Boligområdet mellem Ndr. Strandvej og Strandgårdshøj har direkte adgange til Ndr. Strandvej. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Syddjurs 706-3 Egsmark Strand

Boligområderne langs begge sider af Rute 21, nord og syd for Kystvejen, indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### Syddjurs 706-4 Feldballe

Boligerne langs Ebeltoftvej i Feldballe har direkte adgange til hovedlandevejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Syddjurs 706-5 Tåstrup

Boligerne langs Ebeltoftvej i Tåstrup har direkte adgange til hovedlandevejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Syddjurs 706-6 Tirstrup

Boligerne langs Århusvej i Tirstrup har direkte adgange til hovedlandevejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Syddjurs 706-7 Ommestrup

Boligerne langs Ebeltoftvej i Ommestrup har direkte adgange til hovedlandevejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Syddjurs 706-8 Mørke

Boligerne langs Ebeltoftvej i Mørke har direkte adgange til hovedlandevejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Syddjurs 706-9 Termestrup

Boligerne langs Ebeltoftvej i Termestrup har direkte adgange til hovedlandevejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### Syddjurs 706-10 Randersvej/Sjellebrovej

Boligområdet består af spredt bebyggelse. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# SØNDERBORG



Sønderborg Kommune gennemskæres af Sønderborgmotorvejen (M51) og hovedlandevejen Sønderborg-Fynshav (hldv. 316). Vejen Sønderborg-Aabenraa er nedklassificeret til kommunevej.

Sønderborgmotorvejen åbnede for trafik i foråret 2012. Den nye motorvej indgår ikke i støjkortlægningen der ligger til grund for denne støjhandlingsplan.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
540	Sønderborg	103	37	12	0	151

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Sønderborg 540-1 Området er udgået**

Området er efter åbningen af Sønderborgmotorvejen beliggende langs kommunevej.

### **Sønderborg 540-2 Asserballe Station**

Asserballe Station gennemskæres af statsvejen. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen

# THISTED



Thisted Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Thisted-Oddesund (hldv. 426), Thisted-Fjerritslev hldv. 427), Sallingsund-Vilsund (hldv. 445), Thisted-Hanstholt (hldv. 480) samt Østerild-Ræhr (hldv. 481).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
787	Thisted	209	62	13	0	284

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

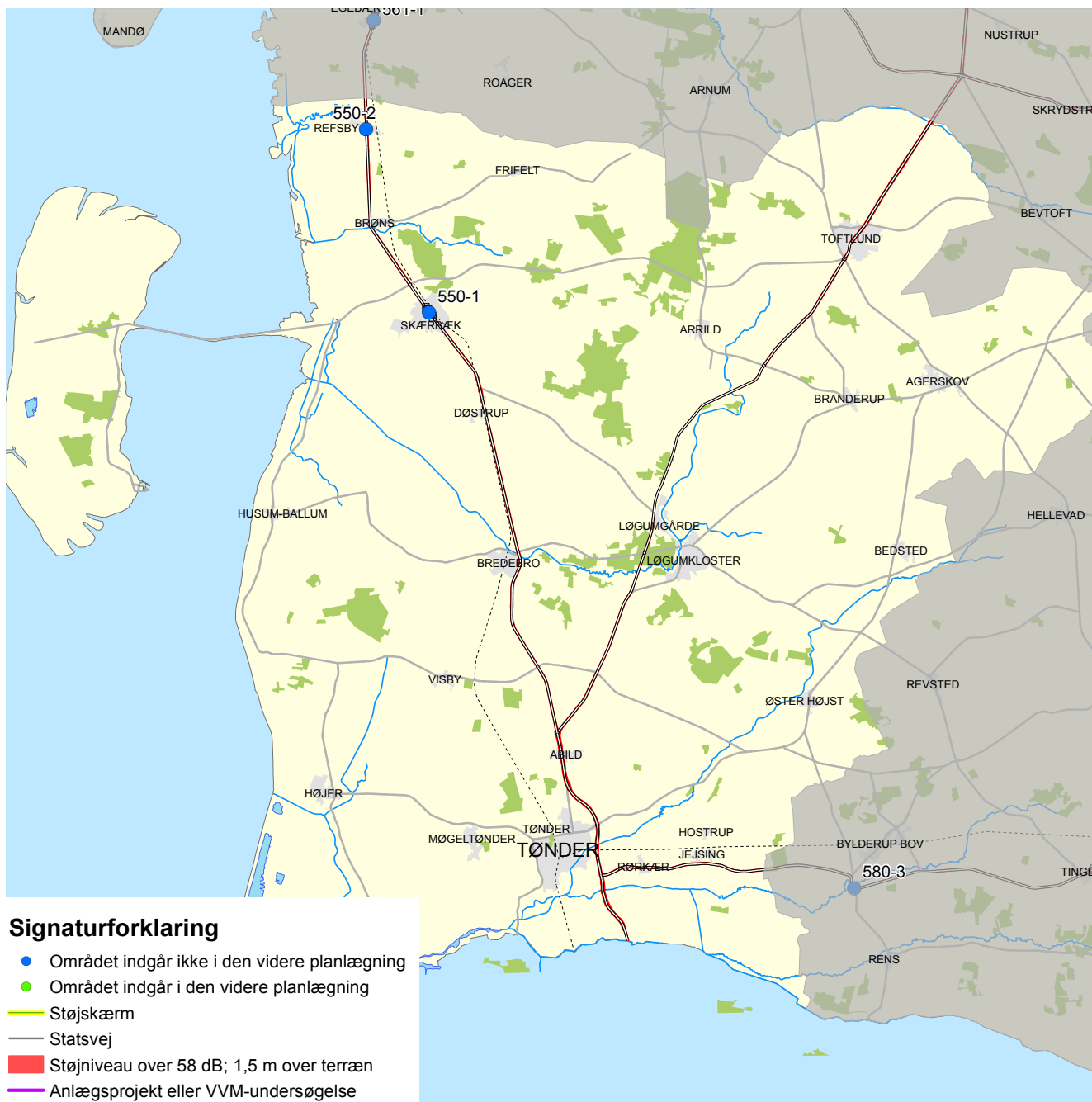
### **Thisted 787-1 Sønder Ydby**

Området ligger øst for Oddesundvej. Der er tale om spredt bebyggelse med overkørsler direkte til hovedlandevejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

### **Thisted 787-2 Ydby**

Området ligger langs begge sider af Oddesundvej med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen

# TØNDER



Tønder Kommunegennemskæres af hovedlandevejene Tinglev - Tønder (hldv. 317), Abild - Gabøl (hldv. 322) og rute 11 (hldv. 331).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
550	Tønder	270	163	14	0	447

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Tønder 550-1 Skærbæk**

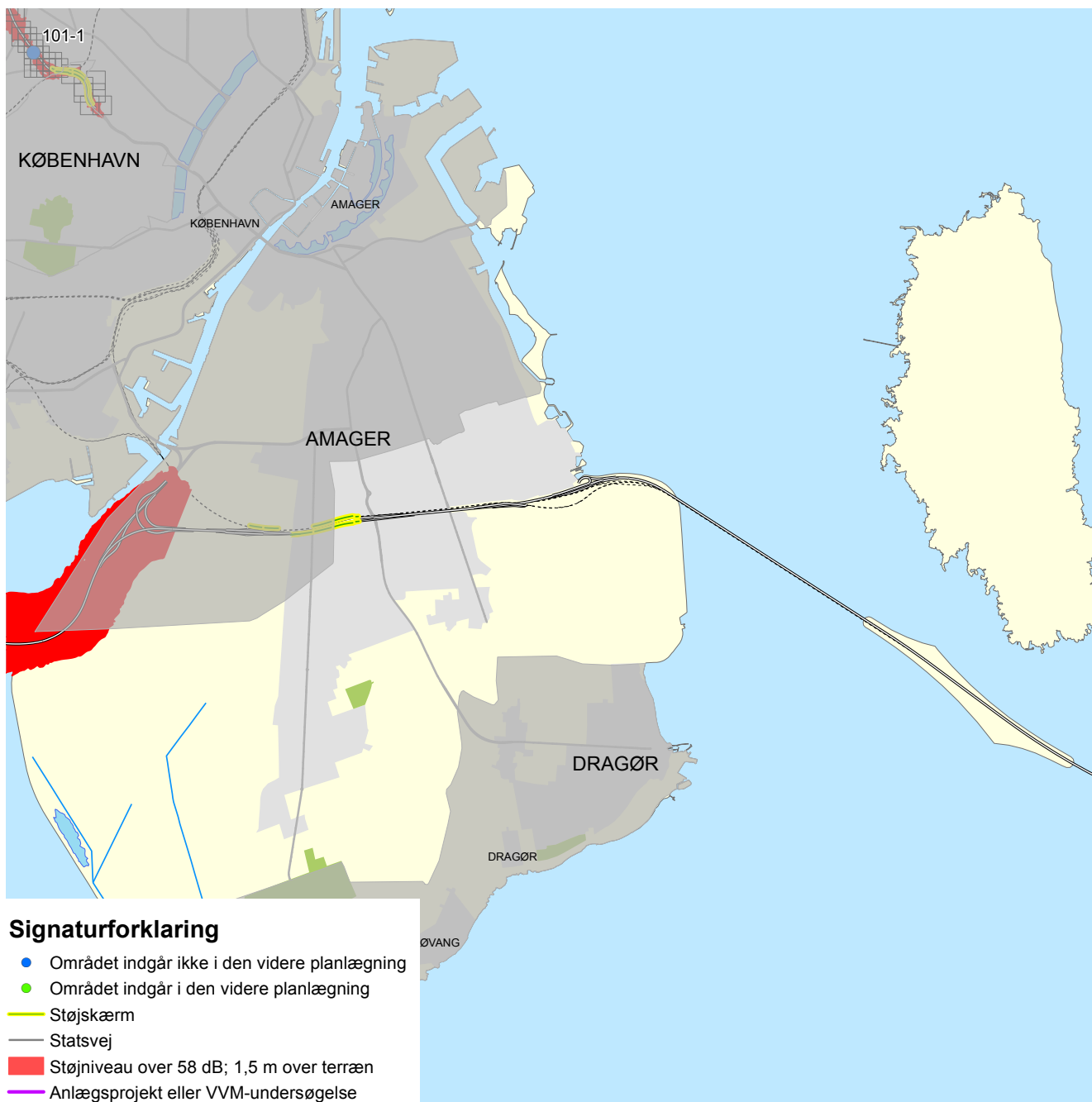
Skærbæk gennemskæres af Tøndervej og Ribevej. Der er boligbebyggelser med direkte adgang til hovelandsvejen på begge sider af vejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Tønder 550-2 Rejsby**

Rejsby gennemskæres af Rejsby Landevej. Der er boligbebyggelser med direkte adgang til hovelandsvejen på begge sider af vejen. Der er ikke planer om støjafskærmende tiltag på strækningen.



# TÅRNBY



Tårnby Kommune gennemskæres af Amagermotorvejen og Øresundsmotorvejen. Det er Sund og Bælt A/S der ejer og driver Øresundsmotorvejen gennem Tårnby. Der henvises derfor til Sund og Bælt A/S. Vejdirektoratet tager forbehold for det viste støjkort for så vidt angår resultaterne langs Øresundsmotorvejen. Der henvises til Sund og Bælt A/S.

Amagermotorvejen medfører støj i det nordvestligste hjørne af Tårnby Kommune. Ingen boliger i Kommunen menes at være belastet over 58 dB fra Amagermotorvejen.

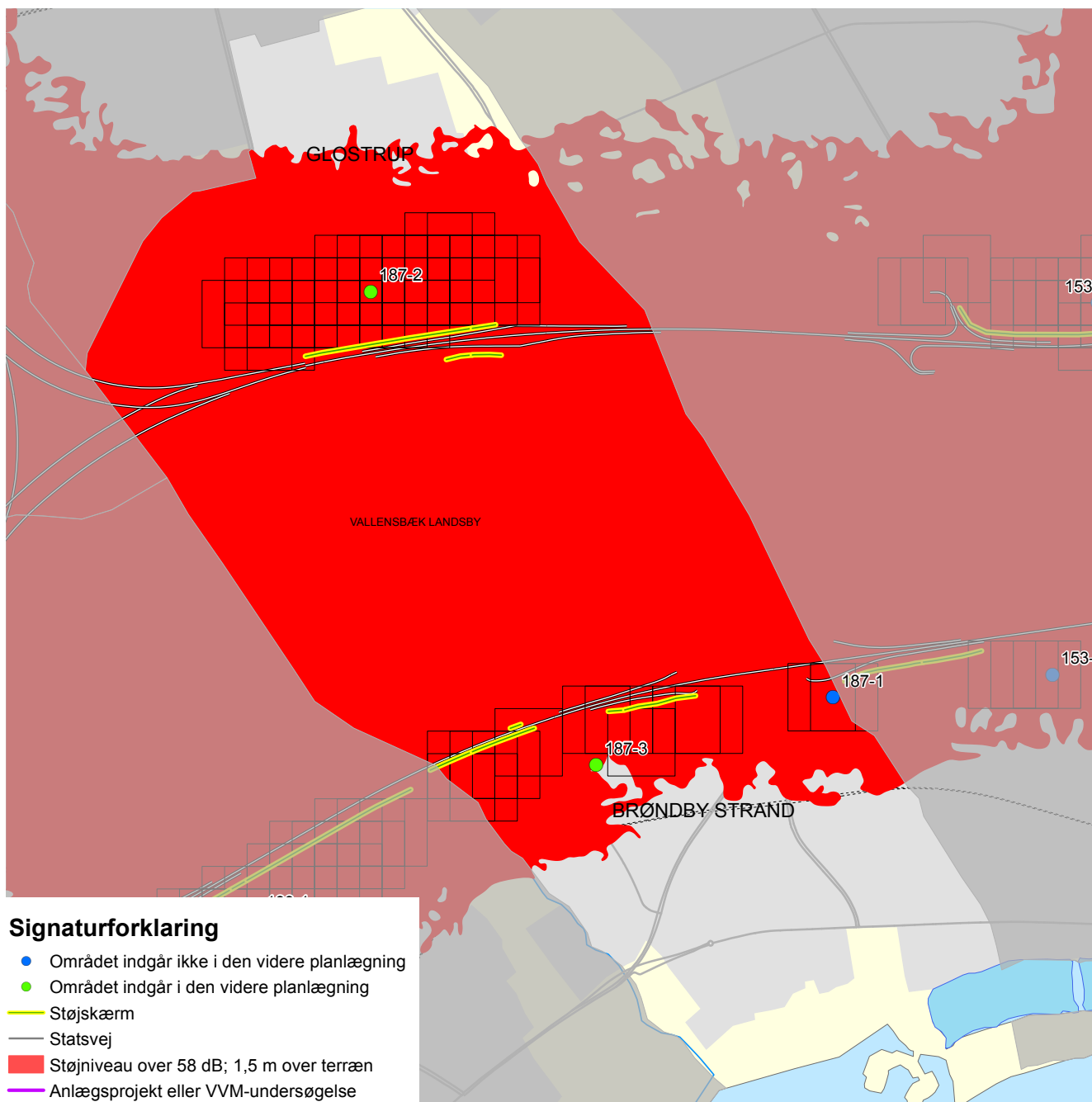
## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
185	Tårnby	0	0	0	0	0

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

På kortet fremgår det at ingen boligområder jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

# VALLENSBÆK



Vallensbæk Kommune gennemskæres af Køge Bugt Motorvejen (M10) og Holbækmotorvejen (M11).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
187	Vallensbæk	1523	677	75	7	2282

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Vallensbæk 187-1 Nøddebo Alle**

Området ligger syd for Køgebugt Motorvejen. Der er etableret støjskærme og støjvolde. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

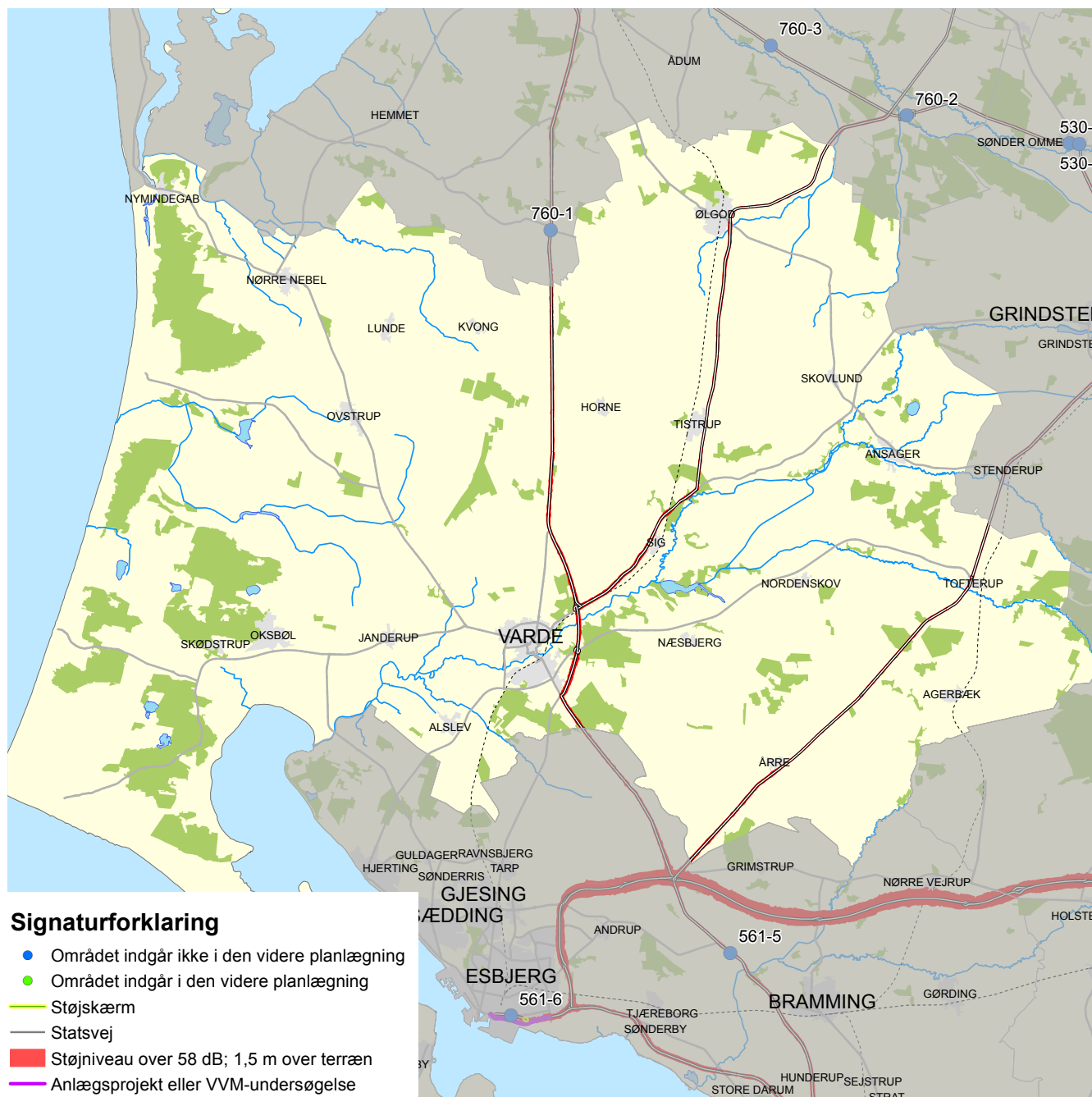
### **Vallensbæk 187-2 Vallensbækvej**

Området ligger nord for Holbækmotorvejen ved Vallensbækvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Vallensbæk 187-3 Egeskovvej, Nysøvej**

Området ligger syd for Køge Bugt Motorvejen og kan opdeles i 2 områder, et ved Egeskovvej og et ved Nysøvej/Gisselfeldvej. Begge indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# VARDE



Varde Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Varde-Ribe (hldv. 332), Skjern-Varde (hldv. 333), Korskro-Grindsted (hldv. 337) samt Herning-Ølgod-Varde (hldv. 370).

Jf. støjkortlægningen 2010-2011 er der ingen samlede boligområder der udsat for et støjniveau over 65 dB i Varde Kommune.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
573	Varde	138	50	9	0	197

# VEJEN



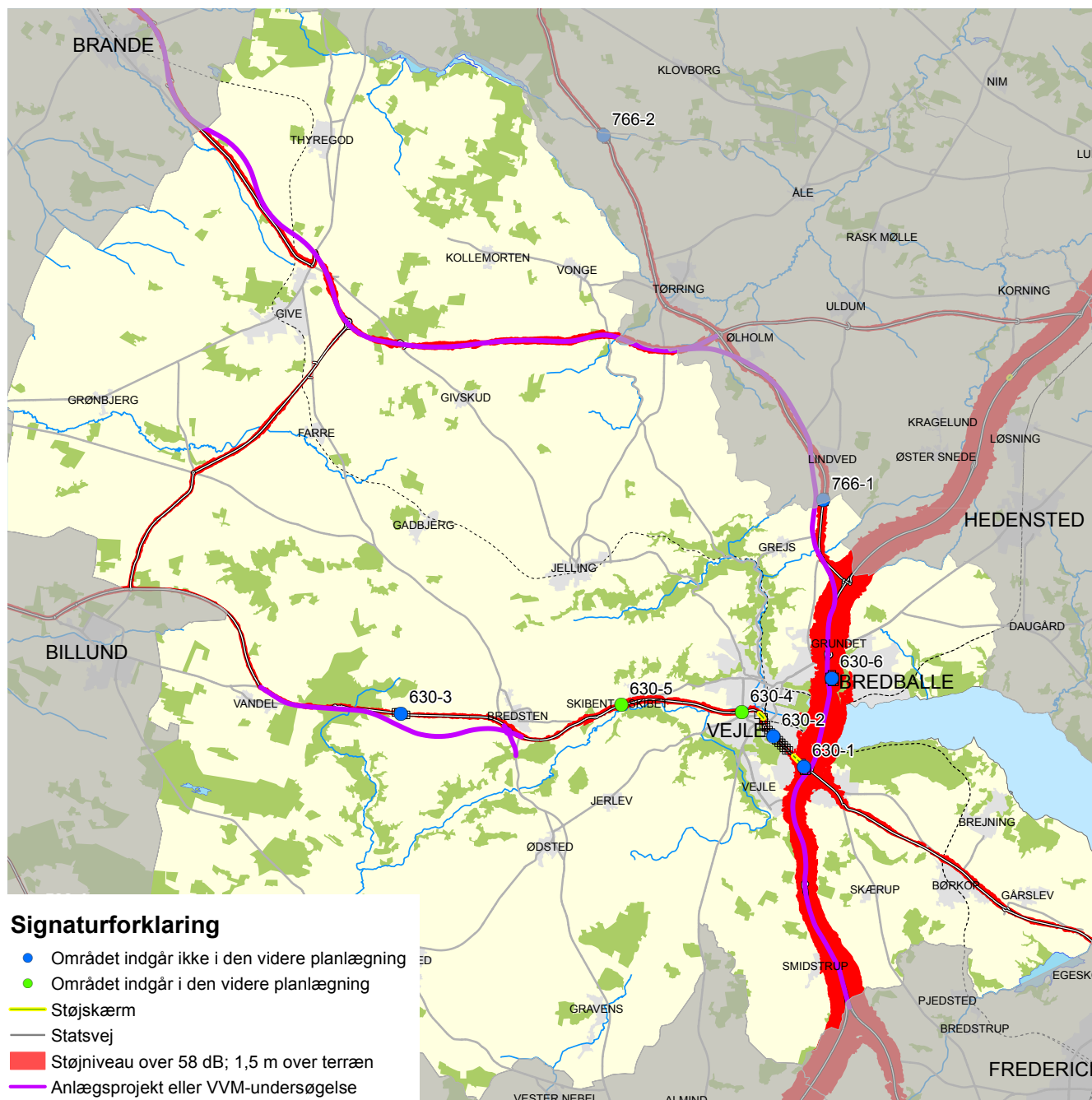
Vejen Kommune gennemskæres af Esbjergmotorvejen (M52) samt hovedlandevejene Kolding - Gabøl (hldv. 321), samt Lunderskov - Hejnsvig (hldv. 520).

Jf. støjkortlægningen 2010-2011 er der ingen boliger i Vejen Kommune der er ingen boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB i Vejen Kommune. Af støjkortlægningen fremgår det iøvrigt, at ingen boliger i kommunen er udsat for vejstøj over 58 dB fra statens veje. På den baggrund er der ingen planer om støjreducerende tiltag i kommunen.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
575	Vejen	0	0	0	0	0

# VEJLE



Vejle Kommune gennemskæres af Den Sønderjyske Motorvej (M50), Den Østjyske Motorvej (M60), Den Midtjyske Motorvej (64), samt hovedlandevejene Billund-Give (hldv. 340), Vejle brovad (hldv. 341), Vejle-Viborg (hldv. 348), Vejle-Grindsted (hldv. 363), Vinding-Gårslev-Fredericia (hldv. 528) og Give-Billund (hldv. 514).

Vejdirektoratet udvider motorvej E45 mellem Skærup og Vejle N fra 4 til 6 spor. Det forventes at anlægsprojektet afsluttes i efteråret 2013. Udvidelsen af motorvejsstrækningen medfører etablering af en række støjskærme samt støjisolering af boliger som forudsat i projektet.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
630	Vejle	1090	378	204	19	1690

På strækningen mellem Riis og Ølholm - rute 18 mellem Herning - Vejle - er udbygget fra motortrafikvej til motorvej. Motorvejsstrækningen åbnede i 2012. Den ressterende strækning mellem Ølholm og Vejle N forventes åbnet i 2013.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB. Konsekvenserne af ovenstående vejprojekter indgår ikke i denne støjkortlægning.

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Vejle 630-1 Fredericiavej i Vejle (Vejle Syd)**

Området er beliggende ved Vejle Syd. Motorvejen er under udvidelse. I denne forbindelse vil der ske støj dæmpende tiltag således som vedtaget i projektet. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Vejle 630-2 Fredericiavej i Vejle**

Boligerne langs Fredericiavej har direkte adgange til hovedlandevejen. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen. Boligejere er blevet tilbudt tilskud til støjisolering.

### **Vejle 630-3 Ny Nørup**

Der pågår anlæg af ny motortrafikvej syd om Ny Nørup, hvilket har medført at den tidligere hovedlandevej nu er blevet nedklassificeret.

### **Vejle 630-4 Damhaven og Bredstenvej i Vejle**

Boligområderne ligger syd for Bredstenvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Vejle 630-5 Skibet Bakkevej**

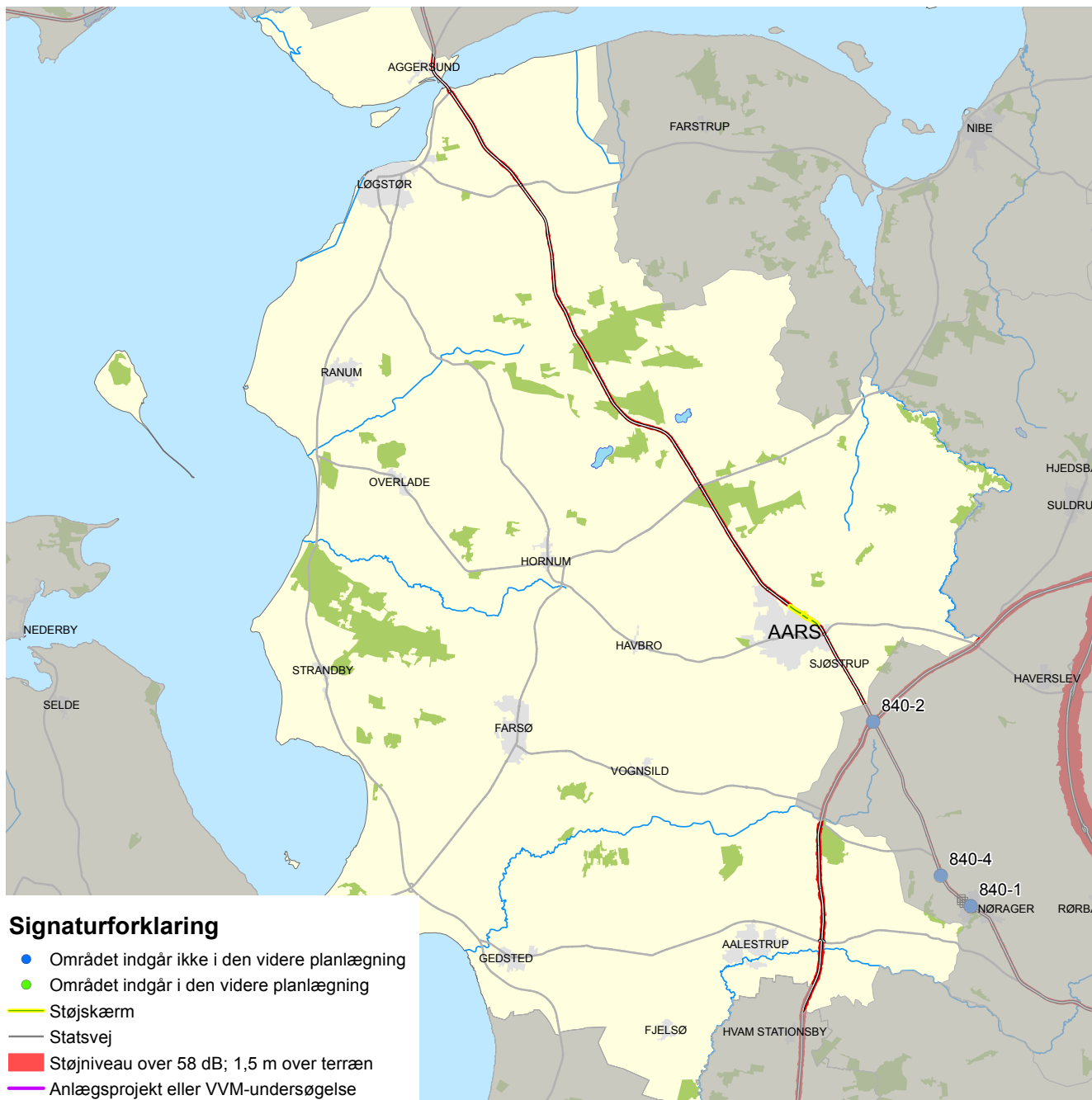
Boligområderne ligger nord for Bredstenvej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Vejle 630-6 Østjyskemotorvej ved Vejle Nord**

Området er beliggende syd for Horsensvej på begge sider af motorvejen ved Vejle Nord. Motorvejen er under udvidelse. I denne forbindelse vil der ske støj dæmpende tiltag således som vedtaget i projektet. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.



# VESTHIMMERLAND



Vesthimmerlands Kommune gennemskæres af hovedlandevejen Viborg-Sønderup (hldv. 411), Hobro-Aggersund (hldv. 4467) samt Aggersund-Fjerritslev (hldv. 468).

Jf. støjkortlægningen 2010-2011 er der ingen boligområder der er udsat for et støjniveau over 65 dB. Der er ingen planer om støjafskærmning i kommunen.

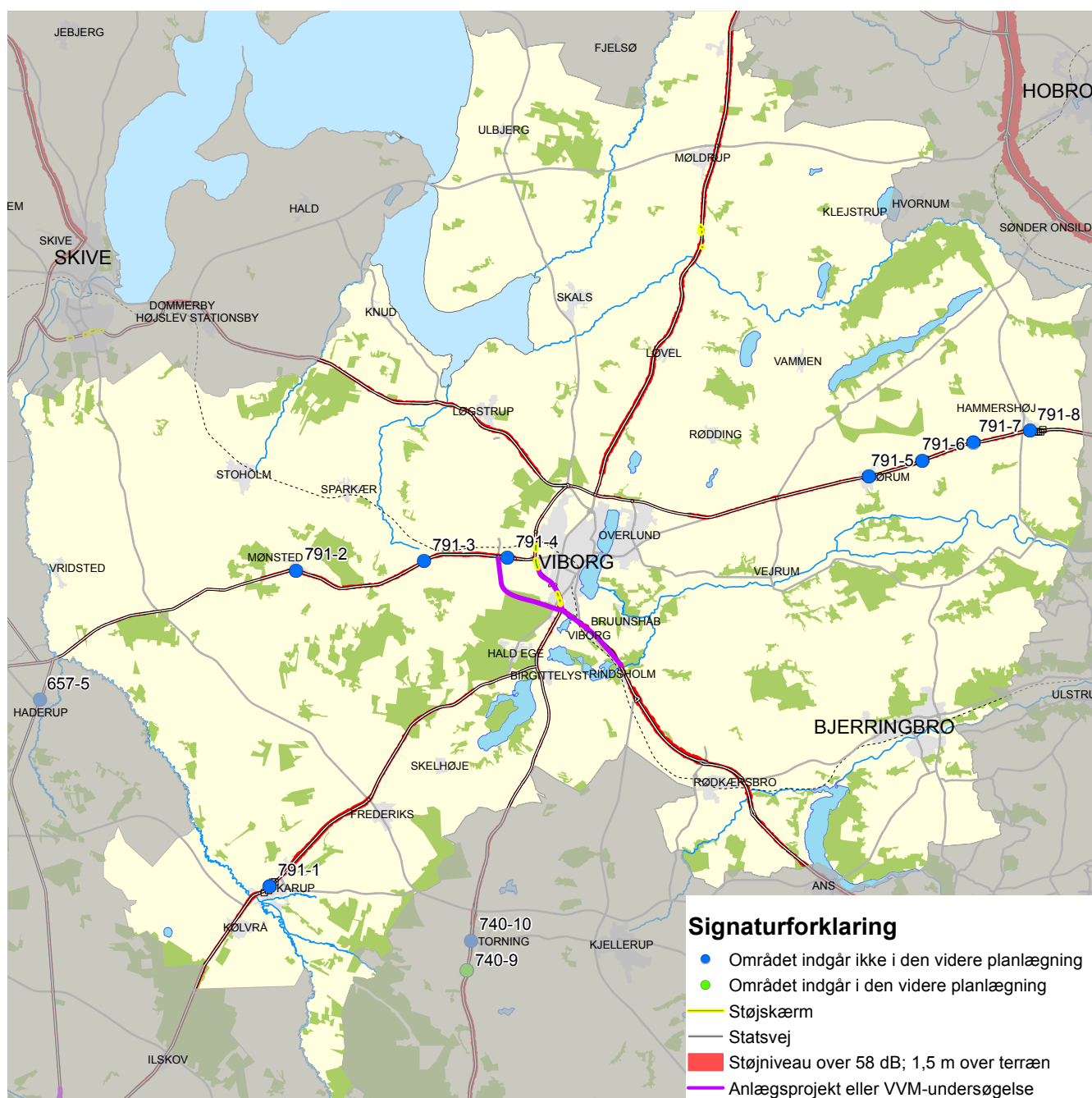
## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
820	Vesthimmerland	82	49	6	0	137

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

På kortet fremgår det at ingen boligområder jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

# VIBORG



Viborg Kommune gennemskæres af hovedlandevejene Vejle-Viborg (hldv. 348), Viborgvej (hldv. 407, Rute 26), Sønder Ringvej (hldv. 409, rute 26), Vestre Ringvej (hldv. 410, rute 26), Viborg-Sønderup (hldv. 411), Randers-Viborg (hldv. 416), Viborg-Holstebro (hldv. 417), Viborg-Herning (hldv. 439) samt Viborg-Skive (hldv. 441). Der er i 2010-2012 gennemført en VVM-undersøgelse af udbygning af rute 26 mellem Viborg og Aarhus. I Viborg Kommune er delstrækningen Viborg V-Rødkærsgade N (ca. 11 km) blevet undersøgt. Såfremt det besluttes at gennemføre en udbygning, vil der blive udført støjdæmpende foranstaltninger, således som det vil fremgå af et kommende projektforslag.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
791	Viborg	388	286	93	7	774

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Viborg 791-1 Karup**

Viborgvej gennemskærer Karup. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende boliger. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Viborg 791-2 Mønsted**

Holstebrovej gennemskærer Mønsted. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Viborg 791-3 Ravnstrup**

Holstebrovej gennemskærer Ravnstrup. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Viborg 791-4 Viborg**

Boligområdet ligger syd for Holstebrovej, med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om støjskærmende tiltag på strækningen.

### **Viborg 791-5 Ørum**

Boligerne i Ørum ligger langs begge sider af Vestergade og Østergade med direkte adgange til disse. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Viborg 791-6 Møllerup**

Boligerne i Møllerup ligger langs begge sider af Østergade med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Viborg 791-7 Kvorning**

Boligerne i Kvorning ligger langs begge sider af Viborgvej med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Viborg 791-8 Hammershøj**

Boligerne i Hammershøj ligger langs begge sider af Viborgvej med direkte adgange til denne. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

# VORDINGBORG



Vordingborg Kommune gennemskæres af Sydmotorvejen (M30) og hovedlandevejene Næstved-Bårse (hldv.617), Vordingborg-Kalvehave (hldv. 619) samt Stege-Kalvehave (hldv. 630).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
390	Vordingborg	304	156	14	3	477

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Vordingborg 390-1 Lendemarke**

Området ligger langs sydsiden af Kostervej. Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Vordingborg 390-2 Stensved**

Området ligger på sider af Vordingborgvej. Der er direkte adgang fra landevejen til de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Vordingborg 390-3 Gammel Kalvehave**

Området ligger på sider af Ny Vordingborgvej. Der er direkte adgang fra landevejen til de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Vordingborg 390-4 Tjørnemark**

Området ligger på sider af Kostervej. Der er direkte adgang fra landevejen til de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

# AABENRAA



Aabenraa Kommune gennemskæres af Den Sønderjyske Motorvej (M50), Sønderborgmotorvejen (M51) samt hovedlandevejene Tinglev - Tønder (hldv. 317), og Torp (motorvejen) - Tinglev (hldv. 318). Aabenraa - Sønderborg er efter åbningen af Sønderborgmotorvejen nedklassificeret til kommunevej.

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010 - 2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB. Det skal bemærkes at Sønderborgmotorvejen, som åbnede i 2012, ikke indgår i støjkortlægningen.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
580	Aabenraa	216	184	51	3	454

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Aabenraa 580-1 Tinglev**

Tinglev gennemskæres af statsvejen. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Aabenraa 580-2 Ullerup**

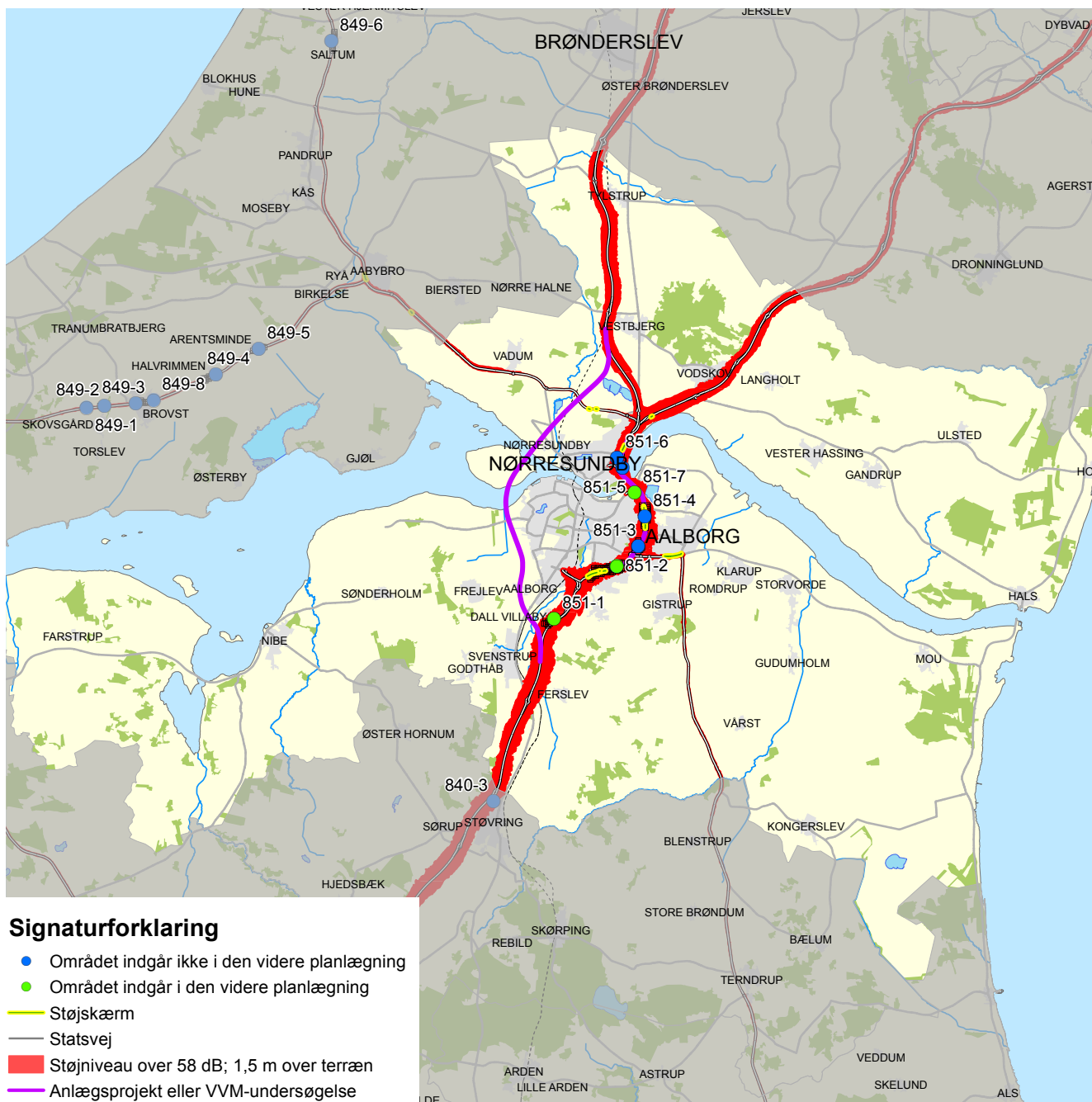
Ullerup er efter åbningen af Sønderborgmotorvejen beliggende langs kommunevej. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Aabenraa 580-3 Rens**

Rens gennemskæres af statsvejen. Der er direkte adgange fra de tilgrænsende ejendomme. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.



# AALBORG



Aalborg Kommunegennemskæres af Nordjyske Motorvej (M70) Mariendals Mølle Motorvejen (M76), Kridtsvingent (M76), Nørresundbygrenen (M77), Thistedgrenen (M78), Frederikshavnmotorvejen (M80), Hirtshalsmotorvejen (M90) samt hovedlandevejene Bouet-Aabybro (hldv. 450) og Aalborg-Hadsund (hldv 505).

På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

Der er endnu ikke truffet politisk beslutning om en 3. Limfjordsforbindelse. Yderligere støjafskærmende tiltag på motorvejsstrækningen mellem Dall Villaby og Bouet afventer denne beslutning.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
851	Aalborg	3632	1160	419	38	5248

## OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB

### **Aalborg 851-1 Dall Villaby**

Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet. Indtil videre afventes politisk beslutning om en 3. Limfjordsforbindelse.

### **Aalborg 851-2 Bavnevangen/Godske Lindenovs Vej**

Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet. Indtil videre afventes politisk beslutning om en 3. Limfjordsforbindelse.

### **Aalborg 851-3 Esbjergparken**

Ved Esbjergparken er der en eksisterende støjskærm. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Aalborg 851-4 Thomas Kingos Vej/Wesselvej**

Boligområder er beliggende på begge sider af motorvejen. Der er eksisterende støjskærme. Områderne indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Aalborg 851-5 Østre Strandvej**

Området indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet. Indtil videre afventes politisk beslutning om en 3. Limfjordsforbindelse.

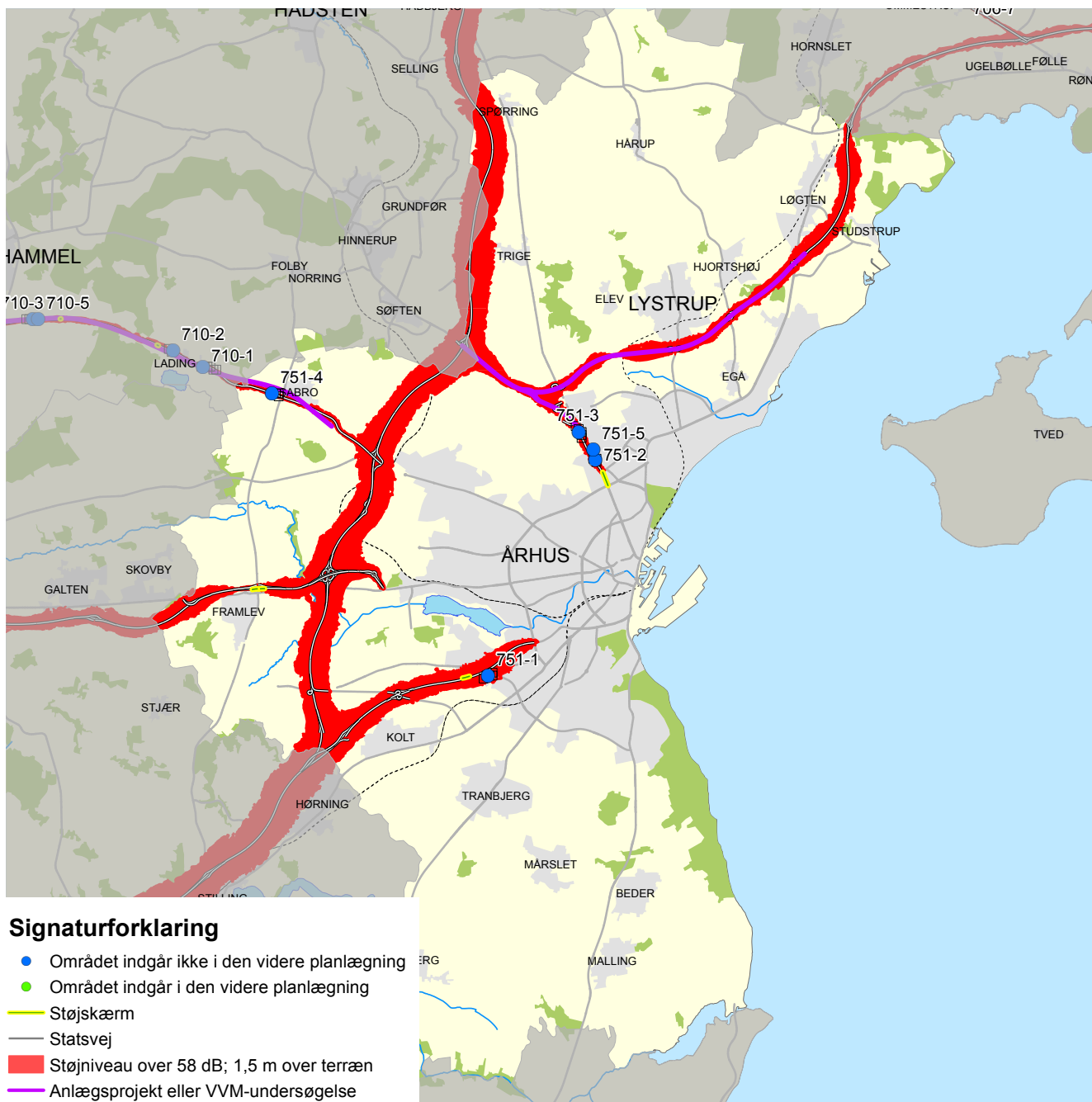
### **Aalborg 851-6 Uttrupvej**

Ved etageejendommene ved Uttrupvej er der etableret støjafskærmning. Området indgår ikke i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet.

### **Aalborg 851-7 Food College Aalborg**

Området - Food College Aalborg - omfatter kollegieboelser og indgår i den videre planlægning vedr. etablering af støjskærme langs statsvejnettet. Indtil videre afventes politisk beslutning om en 3. Limfjordsforbindelse.

# AARHUS



Aarhus Kommune gennemskæres af Den Østjyske Motorvej (M60), Aarhus Syd (M62), Herningmotorvejen (M66), Den Nordjyske Motorvej (M70), Djurslandmotorvejen (M72, samt hovelandevejene Grenåvej (hldv. 401) og Viborgvej (hldv. 407).

Der er i 2010-2012 gennemført en VVM-undersøgelse om udbygning af rute 26 mellem Viborg og Aarhus. Aarhus Kommune omfattes af delstrækningen mellem Mundelstrup og Sabro. Såfremt det besluttes at gennemføre en udbygning, vil der blive udført støjdæmpende foranstaltninger, således som det vil fremgå af et kommende projektforslag. På kortet fremgår de boligområder der jf. støjkortlægningen 2010-2011 er udsat for et støjniveau over 65 dB.

## ANTAL STØJBELASTEDE BOLIGER

KOMNR	KOMNAVN	58 - 63	63 - 68	68 - 73	> 73	I ALT
751	Århus	1546	389	29	2	1964

## **OMRÅDEBESKRIVELSER - BOLIGOMRÅDER UDSAT FOR STØJ OVER 65 DB**

### **Aarhus 751-1 Bøgeskov Høvej**

Boligområdet er beliggende syd for motorvejen, vest for Ormslevvej. Der er ikke planer om yderligere støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Aarhus 751-2 Randersvej**

Udgår vejen er nedklassificeret til kommunevej.

### **Aarhus 751-3 Randersvej**

Udgår vejen er nedklassificeret til kommunevej.

### **Aarhus 751-4 Sabro**

Strækningen afventer politisk beslutning om evt. udbygning af Rute 26. Der er ikke aktuelle planer om etablering af støjafskærmende tiltag på strækningen.

### **Aarhus 751-5 Randersvej**

Udgår vejen er nedklassificeret til kommunevej.





Vejdirektoratet har lokale kontorer i Aalborg, Fløng, Middelfart, Næstved og Skanderborg samt hovedkontor i København.

Find mere information på  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

**VEJDIREKTORATET**

Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
1022 København K  
Telefon 7244 3333

[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

