

Trafikulykker for året 2020



Titel

Trafikulykker for året 2020

Dato

Juni 2021

ISBN (NET)

978-87-94158-17-6

Copyright

Vejdirektoratet, 2021

Kontaktoplysninger

Vil du vide mere om
Vejdirektoratets
ulykkesstatistik, kan
du kontakte vores
eksperter:

ulykkesdata@vd.dk

Ida Hvid

Ingeniør

Telefon 7244 3012

Katrine Terp Nielsen

Ingeniør

Telefon 7244 3541

Indhold og forudsætninger

Denne rapport indeholder en statistisk beskrivelse af trafikulykker i Danmark i 2020. Rapporten er bygget op over fire overordnede temaer: Hvad skete i trafikken, hvem kom til skade eller blev dræbt, hvordan skete ulykkerne, og hvor skete de? Bagerst i rapporten findes desuden tabeller med specifikke tal for de forskellige trafikulykker.

Det er tilladt at gengive rapportens resultater, hvis du angiver Vejdirektoratet som kilde.

Definitioner

Statistikken omfatter udelukkende politiregistrerede trafikulykker, der er sket på offentligt tilgængelige færdselsarealer, hvor der er mindst ét køretøj involveret. Ulykker, der er sket på privat grund såsom marker og gårdspladser, tæller ikke med.

Ulykkerne opdeles i personskadeulykker og materielskadeulykker. Personskadeulykker er ulykker, hvor en eller flere personer bliver dræbt eller kommer til skade. Materielskadeulykker er ulykker, hvor der alene er materielle skader.

Trafikdræbte betegnes som "dræbte" og er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer, der har begået selvmord i trafikken eller er døde før ulykken fx som følge af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.

Tilskadekomne anvendes om personer med skader, der kræver behandling hos læge, tandlæge eller på et hospital. De opdeles i "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne". Alvorligt tilskadekomne har fået skader som fx kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke samt svære forstuvninger. Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, som kræver behandling hos læge eller tandlæge. Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.

Spiritusulykker er ulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har fået målt en promille højere end 0,50, eller hvor politiet har vurderet, at trafikanten var påvirket af alkohol.

Kilder

Ulykkesstatistikken omfatter de trafikulykker, som politiet har registreret. Den bygger på de informationer, Vejdirektoratet modtager fra politiets ulykkesregister i POLSAS, som Vejdirektoratet og kommunerne kvalitetssikrer og supplerer med en række vejtekniske oplysninger.

Mørketal: En del af de ulykker, der sker på vejnettet, kommer ikke til politiets kendskab og indgår derfor ikke i statistikken. Generelt vurderes det, at mørketallet er størst blandt mindre alvorlige ulykker. Samtidig er nogle typer af ulykker og nogle trafikantgrupper underrepræsenterede i den officielle ulykkesstatistik. Eneulykker med cyklister vil fx ofte ikke komme til politiets kendskab.

Pt. omfatter ulykkesstatistikken ca. 12.000 - 13.000 trafikulykker årligt og danner dermed et solidt grundlag for det trafiksikkerhedsarbejde, der foretages i Danmark.

Alle dødsulykker bliver registreret i den officielle ulykkesstatistik. Der er derfor ikke noget mørketal for antallet af dræbte.

For en mere detaljeret beskrivelse af, hvornår politiet registrerer trafikulykker, henvises til "Indberetning af færdselsuheld", Rapport nr. 580, Vejdirektoratet.

Oplysninger om udviklingen i antallet af kørte kilometer på vejnettet (trafifararbejde) stammer fra Vejdirektoratets "Nøgletal om vejtransport" og fra Mastra.

Desuden er der enkelte steder anvendt tal fra DTU's Transportvaneundersøgelse (TU), og befolkningstal i rapporten stammer fra Danmarks Statistiks Statistikbank.

Indhold

Hvad skete i trafikken?	
Trafikulykker i 2020	4
Generel udvikling 2010-2020	6
Den historiske udvikling	10
Hvem kom til skade eller blev dræbt i ulykkerne?	
Transportmidler	12
Mænd og kvinder	17
Alder	18
Hvordan skete ulykkerne?	
Ulykkessituationer	20
Hvornår skete ulykkerne?	24
Spiritusulykker	28
Hvor skete ulykkerne?	
By og land	30
Vejtyper	32
Bilag med tabeller	34

Corona-pandemien betød, at 2020 på mange måder var et usædvanligt år. I lange perioder var samfundet lukket ned, og det havde stor indflydelse på trafikken og de ulykker, der skete på de danske veje. Det betyder, at det i mindre grad giver mening, at se på udviklingen i trafikulykker over de seneste år. Derfor er fokus i vores rapport også lidt anderledes i år, hvor vi i højere grad ser på, hvad det store fald i trafikken, har betydet for ulykkesbilledet i 2020.

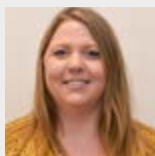
I mange af analyserne ser vi på ulykkestallene for 2020 i relation til trafiktallene og i forhold til ulykkestallene for 2015-2019. På nogle punkter ligner 2020 dog de foregående år, og derfor findes der også figurer, der viser ulykkestal for 2016-2020 samlet set.

Venlig hilsen

Marianne, Ida og Katrine



Marianne Foldberg
Steffensen



Ida Hvid



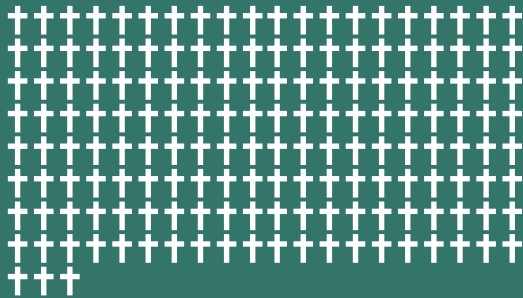
Katrine Terp
Nielsen

Trafikulykker i 2020

Overblik

163

mistede livet i trafikken



Det er det laveste antal siden før 1930'erne

12.978

trafikulykker i Danmark



19 %

Personskadeulykker

I 19 % af ulykkerne kom en person til skade eller mistede livet, mens 81 % af ulykkerne alene var med materiel skade

Stort fald i ulykker med personskade

-12 %



Antallet af ulykker med personskade faldt med 12 % i forhold til gennemsnittet for 2015-2019

Mindre fald i spiritusulykker med personskade

-9 %



Antallet af spiritusulykker med personskade faldt med 9 % i forhold til gennemsnittet for 2015-2019

Størst fald i tilskadekomne og dræbte i foråret



-23 %

Antallet af tilskadekomne og dræbte faldt med 23 % i marts-maj i forhold til gennemsnittet for 2015-2019

Størst fald i tilskadekomne og dræbte på motorveje



-31 %

Antallet af tilskadekomne og dræbte faldt med 19 % på landeveje og motortrafikveje, og med 8 % på byveje i forhold til gennemsnittet for 2015-2019

Størst fald i ulykker med personskade på hverdage om morgenen og eftermiddagen



-17 %

Antallet af ulykker med personskade faldt samlet set med 17 % på hverdage i tidsrummene fra kl. 6-10 og 15-17 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019

Stort fald i tilskadekomne bilister



1.069 bilister i personbil kom til skade i trafikken. Det er 21% lavere end gennemsnittet for 2015-2019.

80 bilister blev dræbt. Det er på niveau med de forrige år.

Færre dræbte men mange tilskadekomne motorcyklister



11 motorcyklister mistede livet, mens 226 kom til skade.

Fra 2015-2019 var der i gennemsnit 21 dræbte og 213 tilskadekomne motorcyklister om året.

Færre fodgængere kom til skade



349 fodgængere kom til skade i trafikken. Det er det laveste antal i mere end 10 år.

23 fodgængere blev dræbt. Det er 20% færre end gennemsnittet for 2015-2019.



Motorveje

Størst fald i bagende-kollisioner med personskade



-26 %



Landeveje og motortrafikveje

Størst fald i frontal-kollisioner med personskade



-34 %



Byveje

Størst fald i krydsnings-ulykker med personskade



-11 %

Trafikken i 2020

Trafikken i 2020 var stærkt påvirket af nedlukningerne i forbindelse med corona-pandemien. Den første nedlukning blev indført i midten af marts. I løbet af marts og april faldt trafikken med op mod 25% i forhold til samme periode i 2019. I takt med genåbningen af landet i foråret 2020 vendte trafikken så småt tilbage på vejene, og i slutningen af juni var trafikken stort set på niveau med trafikken i året før. I løbet af efteråret blev der indført nye restriktioner, der gradvist blev skærpet, hvilket igen fik trafikken til at falde.

Det var især pendlertrafikken, der blev påvirket af restriktionerne. Det betød, at der var et meget stort fald i personbiltrafikken, og at der var et større fald i trafik på motorveje og øvrige statsveje (såsom større landeveje) end på byveje. Samtidig betød det, at der var væsentligt mindre trængsel på de store veje i spidstimerne.

Gennemsnitshastighederne var lidt højere på nogle vejtyper i de perioder, hvor restriktionerne var mest omfattende, men andelen af hastighedsoverskridelser steg ikke. De højere hastigheder hang derfor sandsynligvis sammen med, at der var mere plads på vejene og færre perioder med lave hastigheder på grund af trængsel.

Cykeltrafikken faldt ikke i 2020



Mens antallet af tilskadekomne og dræbte faldt med 13%, var det tilsvarende fald kun 7% for cyklister i forhold til gennemsnittet for 2015-2019. Det kan skyldes, at der ikke blev cyklet mindre i 2020 end i året før.

Generel udvikling 2010-2020

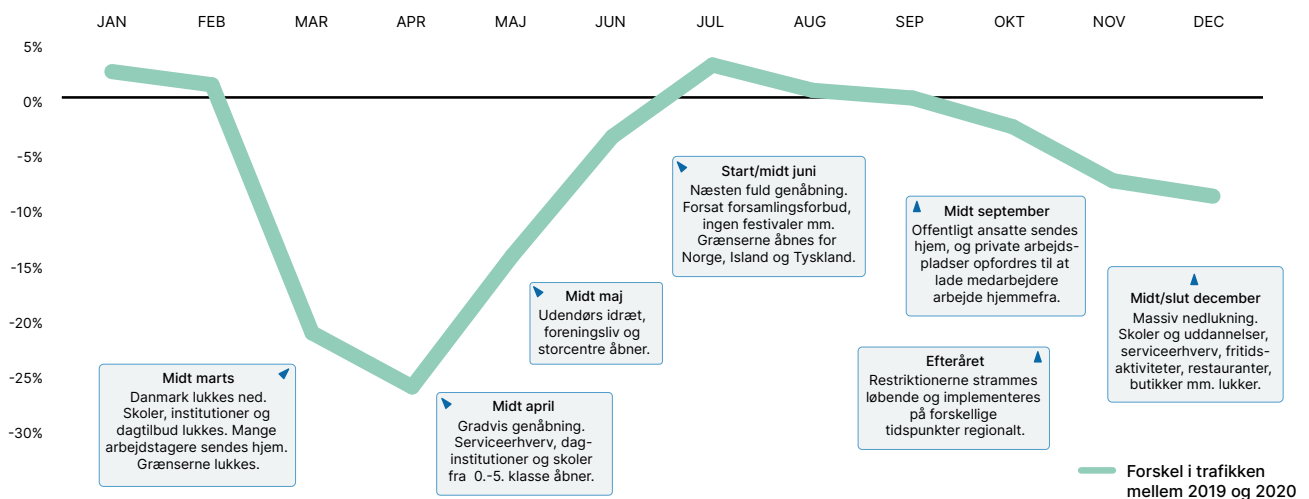
Historisk få dræbte og tilskadekomne i 2020 som følge af corona-restriktionerne.

2020 var et usædvanligt år

I 2020 var trafikken som alt andet påvirket af coronavirusen, der på kort tid udviklede sig til en verdensomspændende pandemi.

De fleste lande indførte omfattende restriktioner, som lukkede store dele af samfundet ned i længere perioder. I Danmark var skoler, uddannelsesinstitutioner, forretninger og foreningsliv lukket i flere perioder, og mange arbejdspladser sendte deres medarbejdere hjem.

Trafikken var derfor stærkt reduceret i lange perioder, og det havde naturligvis en stor effekt på ulykkestallene, som var historisk lave i 2020.



Trafikudvikling 2020, opgjort måned for måned.

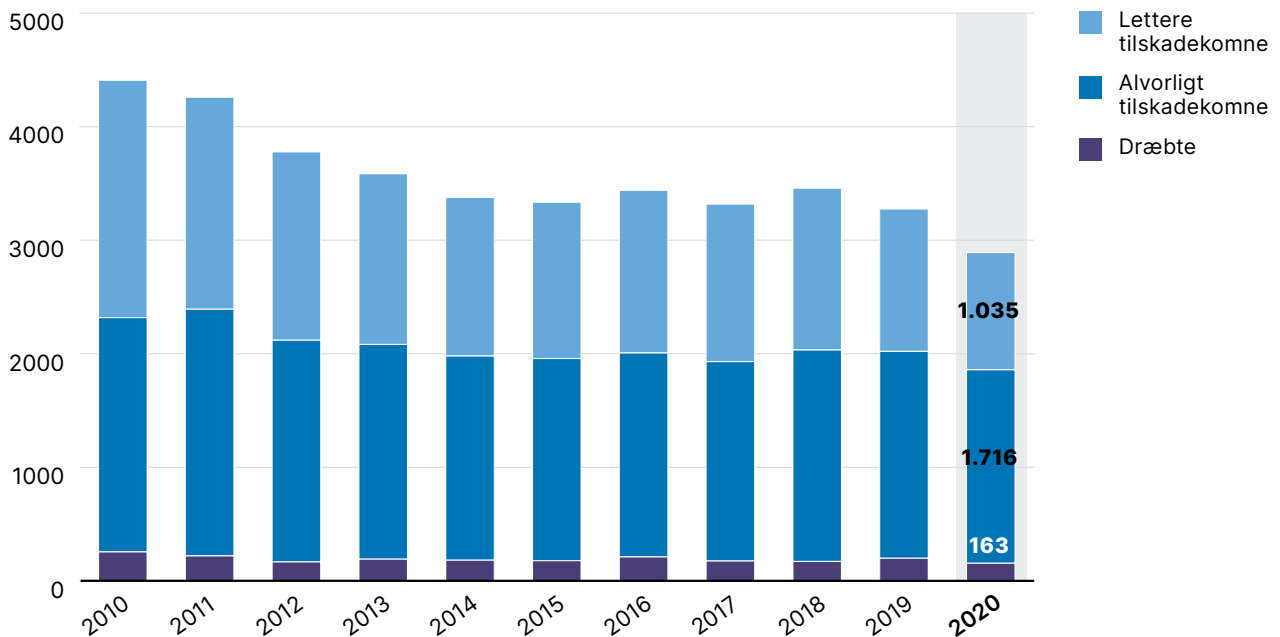
Mindre trafik på vejene førte til færre tilskadekomne og dræbte

Antallet af både dræbte og tilskadekomne var usædvanligt lavt i 2020. 163 personer mistede livet, og 2.751 personer kom til skade.

Det er et markant dyk i antallet af dræbte i forhold til 2019, hvor 199 personer mistede livet i trafikken. Det ligger også under det hidtil laveste antal dræbte på årsbasis, som stammer fra 2012, hvor 167 personer mistede livet. 2020 er dermed det år med færrest dræbte i trafikken, siden man begyndte at føre statistik over trafikdræbte i 1930'erne.

De færre dræbte og tilskadekomne i 2020 kan kobles sammen med corona-restriktionerne. I 2020 var der 7 % mindre trafik på vejene i forhold til 2019. Særligt i marts, april og maj medførte corona-restriktionerne et stort fald i trafikken. Samlet set var der ca. 21 % mindre trafik på vejene i de tre måneder i forhold til samme periode i 2019. Det afspejler sig tydeligt i ulykkestallene, da det også var i de tre måneder, at der var det største fald i antallet af personskadeulykker.

Dræbte og tilskadekomne i alt



Færre ulykker blandt studerende og erhvervsaktive

I 2020 ses det største fald i antal dræbte og tilskadekomne for de aldersgrupper, der omfatter mange studerende og erhvervsaktive. Der var ca. 18 % færre dræbte og tilskadekomne i aldersgruppen fra 18-54 år i 2020 i forhold til gennemsnittet for de seneste 5 år.

Det hænger sandsynligvis sammen med, at mange har arbejdet hjemme en stor del af året, og at de videregående uddannelser har haft distanceundervisning. Det betyder, at danskere fra 18-54 år har haft meget mindre transport til og fra arbejde eller studie, end de plejer. Dermed kommer de ud for færre trafikulykker.

Netop den mindre trafik til og fra arbejde kan også være en forklaring på, at der i 2020 især var et fald

i personbiltrafikken på de danske veje. Personbiltrafikken i 2020 var samlet set næsten 8 % lavere end i 2019.

Stort fald morgen og eftermiddag

Samtidig har den mindre pendlertrafik betydet, at det var trafikken i morgen- og eftermiddagstimerne, der var mest påvirket af nedlukningerne i forbindelse med corona. Samlet set var antallet af ulykker med personskade i morgen- og eftermiddagstimerne (kl. 6-10 og kl. 15-17) 17 % lavere i 2020 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019.

Desuden faldt antallet af dræbte og tilskadekomne mest på motorveje og landeveje, hvor en stor del af pendlertrafikken afvikles. Antallet af dræbte og tilskadekomne var 31 % lavere på motorveje og 20 % lavere på landeveje i 2020 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019. På veje i byer faldt antallet af dræbte og tilskadekomne kun med 8 %.

Personskader

Personskader opdeles i "dræbte", "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne".



Dræbte er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer, der har begået selvmord i trafikken eller er døde før ulykken fx af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.



Alvorligt tilskadekomne har fået skader som fx kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke og svære forstuvninger.



Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, der kræver behandling hos læge eller tandlæge.



Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst.

163 personer mistede livet i trafikken i 2020

Fra 2010 til 2012 skete der et fald i antallet af dræbte. Efter 2012 er udviklingen stagnere- ret. Fra 2013 til 2019 var der i gennemsnit 187 dræbte om året. I 2020 var der 163 dræbte. Det er som tidligere skrevet det laveste antal af dræbte i den tid, der er ført statistik over trafik- dræbte. Det skyldes primært den mindre trafik på vejene som følge af corona-restriktionerne.

Mange eneulykker med dræbte

I 2020 var mere end halvdelen af dødsulyk- kerne eneulykker eller frontalkollisioner. Fælles for de to ulykkessituationer er, at høj hastighed ofte har været en medvirkende faktor for, at ulykken skete, og for hvilke konsekvenser den fik. Sammenlignet med de foregående år var der både i 2019 og 2020 usædvanligt mange eneulykker blandt dødsulykkerne. Eneulykker udgjorde 28 % og 32 % af dødsulykkerne i hen- holdtvis 2019 og 2020. Fra 2010 til 2018 ud- gjorde eneulykker 26 % af dødsulykkerne.

Ikke færre dræbte i personbiler og på cykel

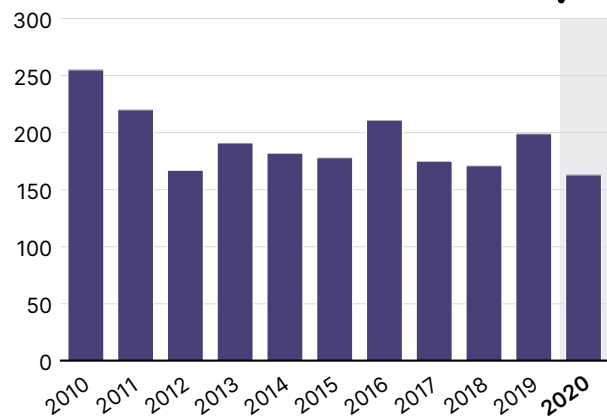
På trods af faldet i antallet af dræbte var der ikke færre dræbte i personbil og på cykel i 2020 i forhold til de foregående fem år. Der var 80 dræbte i personbil og 28 dræbte på cykel. Fra 2015-2019 var der i gennemsnit 84 dræbte i personbil og 29 dræbte cyklister om året.

Få dræbte motorcyklister og fod- gængere

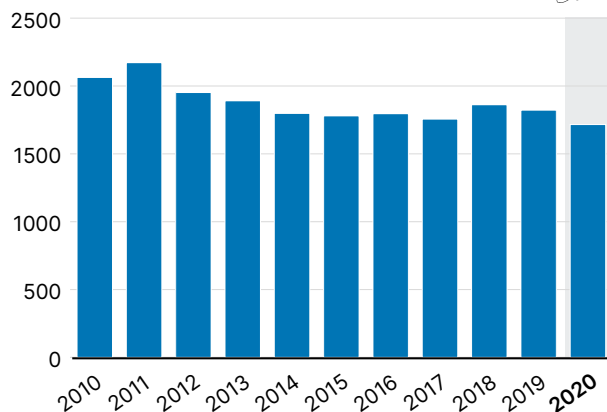
For de andre trafikantgrupper har der været en nedgang i antallet af dræbte. Især er der få dræbte fodgængere og motorcyklister i 2020 i forhold til 2019. Der var 23 dræbte fodgængere og 11 dræbte motorcyklister. Fra 2015-2019 var der i gennemsnit 29 dræbte fodgængere og 21 dræbte motorcyklister om året.

Antallet af dræbte og tilskadekomne fra 2010 til 2020 fremgår af bilag, tabel 1.

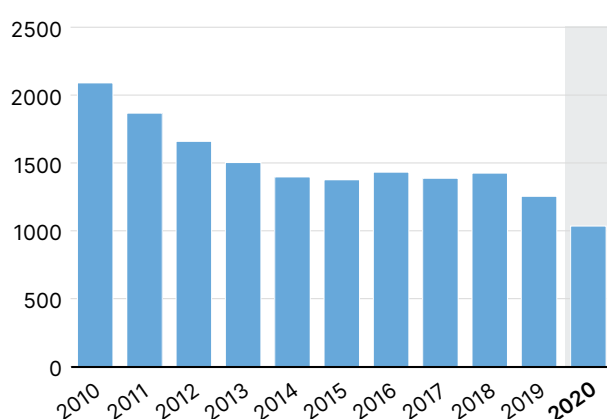
Dræbte



Alvorligt tilskadekomne



Lettere tilskadekomne



Færre kom til skade i trafikken

I 2020 kom 2.751 personer til skade i trafikken, heraf kom 1.716 personer alvorligt til skade, og 1.035 personer kom lettere til skade.

Antallet af tilskadekomne var ligesom antallet af dræbte historisk lavt. I 2020 var der 13 % færre tilskadekomne i forhold til de seneste fem år. Der var både færre alvorligt og lettere tilskadekomne i 2020, men det største fald er sket for de lettere tilskadekomne. Antallet af alvorligt tilskadekomne var 5 % lavere, mens antallet af lettere tilskadekomne var 25 % lavere end gennemsnittet for 2015-2019.

Antallet af tilskadekomne er især faldet for bilister i personbil. Omvendt var der flere tilskadekomne motorcyklister i 2020 end i de seneste fem år. Det er omvendt i forhold til dræbte, hvor antallet af dræbte bilister i personbil var på niveau med de seneste fem år, mens der var færre dræbte motorcyklister i forhold til 2015-2019.

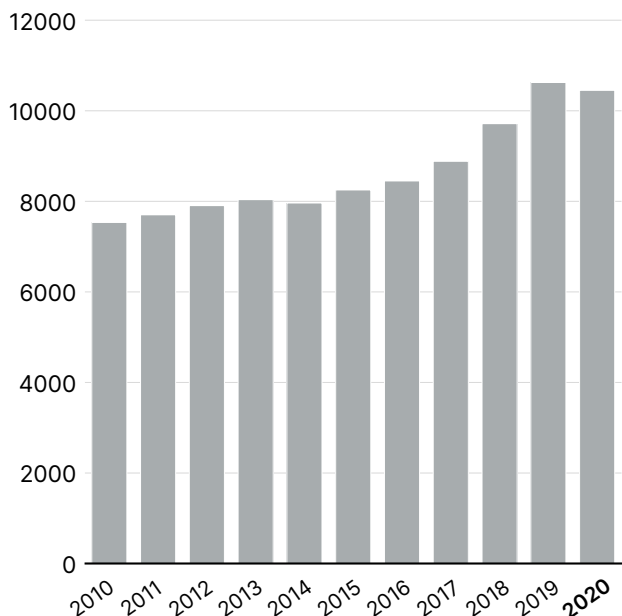
Ikke samme fald i ulykker med materiel-skade

Det store fald i personskadeulykker ses ikke for materielskadeulykker i 2020. Materielskadeulykker er dog ikke steget fra 2019 til 2020, som det ellers har været tilfældet fra 2010 og frem til 2019. Fra 2012 og frem til 2019 er antallet af ulykker med dræbte og tilskadekomne stagneret, mens antallet af ulykker alene med materielskade er steget med 34 % i samme periode.

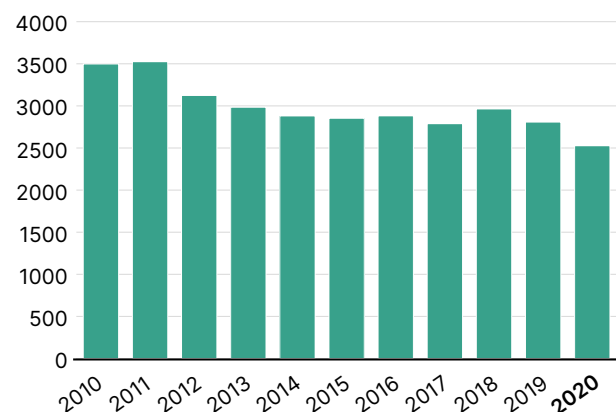
I 2020 var der 10.451 ulykker med materielskade. Det er på niveau med 2019, hvor der var 10.625 ulykker med materielskade.

Antallet af ulykker med person- og materielskade i de sidste 10 år kan ses i bilag, tabel 1. Du kan også finde flere tal i vores [interaktive årsstatistik](#).

Ulykker alene med materielskade



Ulykker med personskade

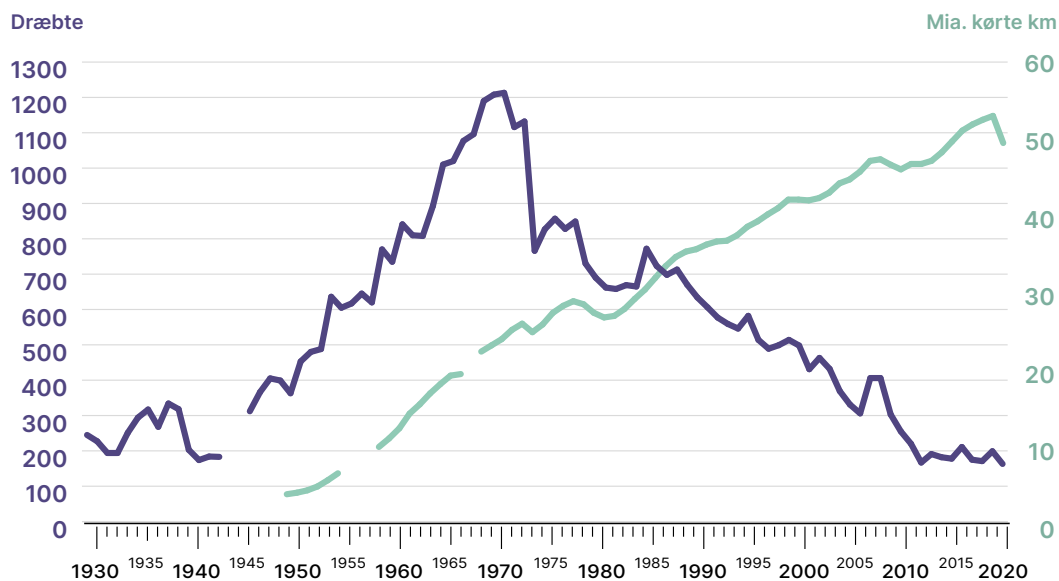


Den historiske udvikling

Antallet af dræbte er faldet støt gennem de sidste 50 år – i samme periode er trafikken mere end fordoblet.

Der skete en voldsom udvikling i antallet af dræbte i trafikken i årene efter 2. verdenskrig og frem til starten af 1970'erne. Biltrafikken steg fortsat støt, i takt med at biler blev almindelige, og antallet af kørte km er mere end fordoblet fra 1970 og frem til i dag. I samme periode er antallet af trafikdræbte faldet fra ca. 1.200 til under 200 om året. Det skyldes en målrettet indsats gennem en række forskellige tiltag for at forbedre trafiksikkerheden.

Udvikling i dræbte sammenlignet med kørte km 1930 - 2020



Mere end 1.200 dræbte om året i starten af 70'erne

Antallet af dræbte topper i 1971 med 1.213 dræbte. Siden da har vi set et generelt fald med forskellige markante spring. Det første store fald er mellem 1973 og 1974. Det kan i høj grad tilskrives, at der i 1974 indføres generelle hastighedsgrænser på de danske veje.

Sikkerhedsudstyr redder liv

De efterfølgende fald i antallet af dræbte skyldes bl.a., at der bliver indført tvungen brug af sikkerhedsudstyr. I 1976 blev det lovpligtigt at bruge sikkerhedssele på forsæderne, og i 1990 blev sikkerhedsselen også lovpligtig for bagsædepassagerer. I 1977 blev det påbudt, at førere af motorcykel og knallert skulle bruge hjelm. Tiltagene har alle haft betydning for, at der har været et fald i antallet af dræbte. Ligesom det også har haft en positiv effekt, at bilerne år for år bliver sikrere at køre i.

gene har alle haft betydning for, at der har været et fald i antallet af dræbte. Ligesom det også har haft en positiv effekt, at bilerne år for år bliver sikrere at køre i.

Vejene indrettes sikkert

Vejene bliver løbende forbedret bl.a. ved at ombygge ulykkesbelastede kryds og strækninger. Etableringen af rundkørsler og separate venstresvingssignaler giver færre ulykker i kryds. Ligesom fx rumleriller og autoværn er effektive trafiksikkerhedstiltag på strækninger i åbent land.

Politiindsatser øger trafiksikkerheden

I 00'erne har tiltag som klip i kørekortet, automatisk fartkontrol og et øget fokus på at be-

kæmpe spirituskørsel bl.a. haft en gavnlig effekt på trafiksikkerheden.

Ændret adfærd

Udover at der er blevet bygget bedre veje, og der er blevet indført lovpligtigt sikkerhedsudstyr, har der også løbende været fokus på at få danskerne til at færdes mere sikkert i trafikken.

Kørekortuddannelsen er bl.a. blevet udvidet og forbedret, og en række forskellige kampagner har gennem tiden bidraget til at ændre trafikanternes holdning til fx spirituskørsel, hastighed og uopmærksomhed.



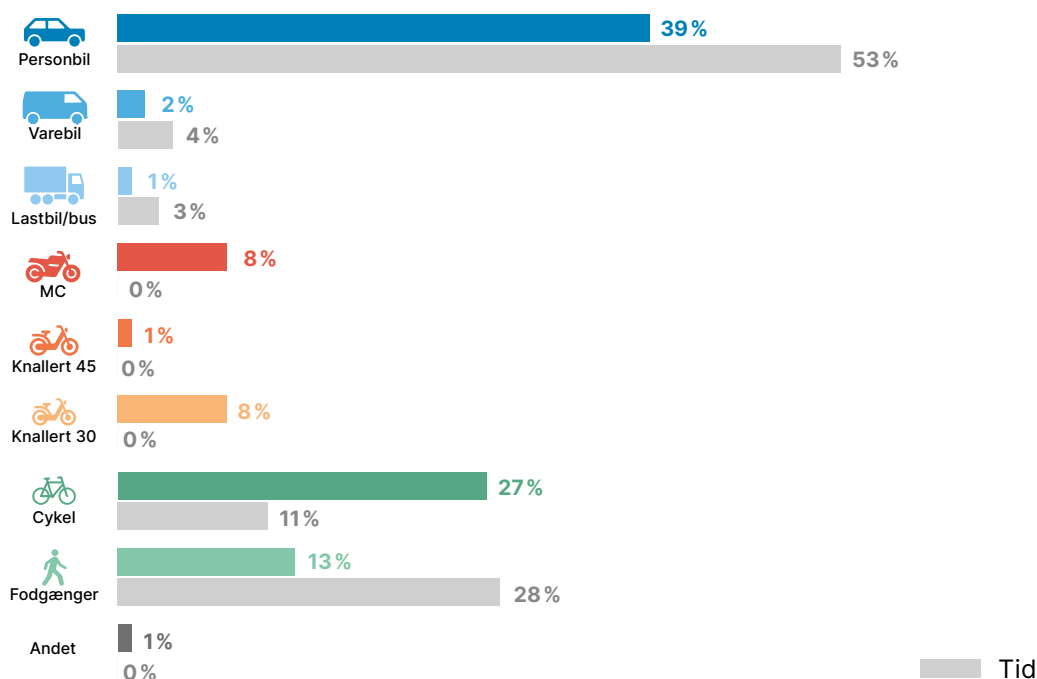
Transportmidler

” **Langt færre kom til skade i personbil.**

I 2020 udgjorde bilister i personbil 39 % af de tilskadekomne og dræbte. Personbilen er dermed fortsat det transportmiddel, som flest kommer til skade eller bliver dræbt i. Det skyldes i høj grad, at bilen er det mest anvendte transportmiddel. DTU's transportvaneundersøgelse viser, at 53 % af den tid, som trafikanterne tilbragte i trafikken i 2020, blev kørt i personbil.

Til sammenligning blev under en halv procent af trafikanternes tid i trafikken tilbragt på en motorcykel, mens 8 % af de dræbte og tilskadekomne var motorcyklister. Det hænger bl.a. sammen med, at motorcyklister ikke er beskyttet på samme måde som fx bilister, når de færdes i trafikken, selvom de færdes ved samme hastigheder. Der er derfor større risiko for, at de kommer til skade, når de er involveret i en ulykke.

Dræbte og tilskadekomne fordelt på trafikantgrupper



*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Figuren viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel for 2020 sammenholdt med andelen af den tid, som trafikanterne tilbringer i trafikken fordelt på transportmiddel (Kilde: Transportvaneundersøgelsen 2020).

Et fald i antal personskader for alle trafikantgrupper i 2020 – på nær motorcyklister

I 2020 var der samlet set et fald på 13 % i antallet af dræbte og tilskadekomne – det største fald ses for lettere tilskadekomne i personbil. Netop for denne trafikantgruppe har trafikken i 2020 også været betydeligt reduceret. DTU's transportvaneundersøgelse viser, at der i 2020 blev tilbragt 9 % mindre tid i personbil på de danske veje end i 2019.

Mindre fald for cyklisterne

I 2020 kom 771 cyklister til skade og 28 blev dræbt i trafikken. Det er samlet set 7 % færre tilskadekomne og dræbte cyklister end gennemsnittet for 2015-2019. Dermed ses et mindre fald for denne trafikantgruppe end det samlede fald på 13 %. Det kan skyldes, at der ikke blev cyklet mindre i 2020 i forhold til året før.

Det samlede fald for cyklisterne i 2020 på 7 % dækker hovedsageligt over et fald i antallet af lettere tilskadekomne. Antallet af dræbte og alvorlig tilskadekomne cyklister er på niveau med gennemsnittet for 2015-2019.

Det laveste antal tilskadekomne fodgængere i mere end 10 år

I 2020 kom 349 fodgængere til skade og 23 blev dræbt i trafikken. Antallet af tilskadekomne fodgængere i 2020 var det laveste i al den tid, Vejdirektoratet har ført ulykkesstatistik. Det er til trods for, at DTU's transportvaneundersøgelse viser, at danskerne i 2020 tilbragte langt mere tid til fods end i de seneste år. En mulig forklaring på, at vi ikke samtidig ser en stigning i personskaderne for fodgængere, kan være, at meget af den ekstra fodgængertrafik har været i naturen, hvor der i mindre grad er mulige konfliktpunkter med køretøjer.

Et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne bilister

I 2020 kom 1.069 bilister i personbil til skade og 80 blev dræbt i trafikken. Mens antallet af dræbte i 2020 er på niveau med de foregående år, var antallet af tilskadekomne bilister historisk lavt.

Antallet af lettere og alvorligt tilskadekomne var 21 % lavere i 2020 end gennemsnittet for 2015-2019. Det er især blandt lettere tilskadekomne, at

der var langt færre skader, end der plejer at være. I månederne marts-maj, hvor trafikken faldt mest, var der 42 % færre lettere tilskadekomne bilister i personbil.

Selvom 2020 skiller sig ud pga. de store fald i trafikken, skriver året sig også ind i en tendens, der er set de seneste mange år. På 10 år er antallet af dræbte og tilskadekomne bilister i personbil faldet med 46 %. Der er sket et fald fra 2.117 personskader i 2010 til 1.149 personskader i 2020. Det kan hænge sammen med, at når vi skifter bilerne ud, så bliver det til nye og mere sikre biler. Samtidig er vejene blevet mere sikre. Det kan have betydning for, at færre bilister kommer til skade i trafikken.



Mange tilskadekomne motorcyklister, men få dræbte

226 motorcyklister kom til skade i 2020. Det er det højeste antal i 10 år, og det svarer til 6 % flere end gennemsnittet for 2015-2019. Omvendt var der relativt få motorcyklister, der mistede livet i trafikken i 2020. 11 motorcyklister blev dræbt på de danske veje i 2020, det er næsten halvt så mange som gennemsnittet for de foregående år.

April 2020 skiller sig ud som en meget dårlig måned for motorcyklisterne. I denne måned kom 40 til skade på motorcykel i trafikken. Det er næsten dobbelt så mange som i april måned de foregående år.

Dræbte og alvorligt tilskadekomne udgør en større andel af personskaderne blandt motorcyklister end for alle andre trafikantgrupper. Det hænger bl.a. sammen med, at motorcyklister ikke er beskyttet af et køretøj, og at de ofte færdes på motorveje og landeveje, hvor hastigheden er høj. Det betyder, at motorcyklister kommer mere alvorligt til skade, når de er involveret i en ulykke.

Det er primært mænd, som bliver dræbt eller kommer til skade på motorcykel. Det gjaldt også i 2020. 9 ud af 10 af de dræbte og tilskadekomne motorcyklister var mænd. I 2020 var de tilskadekomne og dræbte motorcyklister lidt yngre end de foregående år. I 2020 var der 97 motorcyklister mellem 18 og 34 år, der kom til skade eller blev dræbt i trafikken. I perioden 2015 til 2019 var der mellem 79 og 83 om året. I 2020 var 41 % af de dræbte eller tilskadekomne motorcyklister mænd mellem 18 og 34 år, mens den aldersgruppe udgør 32 % af alle dræbte og tilskadekomne trafikanter.

Færre kører på knallert, og det giver færre ulykker

226 personer kom til skade eller blev dræbt på en knallert 30 (lille knallert) i 2020, mens det gjaldt for 31 personer på en knallert 45 (stor knallert). Samlet set var der 14 % færre, der kom til skade eller blev dræbt på en knallert i 2020 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019. 7 mistede livet på knallert i 2020, de kørte alle på knallert 30.

Ligesom for motorcyklister er de tilskadekomne og dræbte på både knallert 30 og knallert 45 ofte mænd. Næsten 9 ud af 10 af knallertkørerne, der kom til skade eller blev dræbt i 2020, var mænd.

Antallet af dræbte og tilskadekomne knallertkørere har været stabilt de seneste par år - på samlet omkring 260 om året. Det niveau er langt under, hvad vi så for bare 10 år siden, hvor mere end 500 knallertkørere kom til skade eller blev dræbt i trafikken. For både knallert 30 og knallert 45 kan en del af forklaringen være, at der ikke bliver kørt lige så meget på knallert som tidligere.

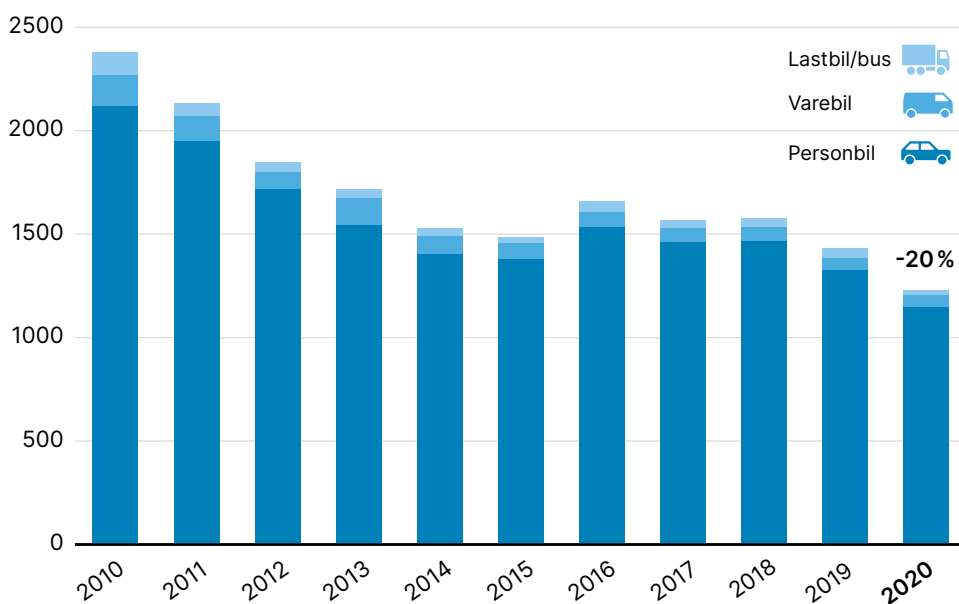
Det er dog stadig vigtigt at sætte fokus på trafik-sikkerhed særligt for de unge knallertkørere. For 4 ud af 10 af de 15-17-årige, der blev dræbt eller kom til skade i trafikken, kørte på knallert 30.

Antallet af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel fremgår af bilag, tabel 3. Du kan også finde flere tal i vores [interaktive årsstatistik](#).



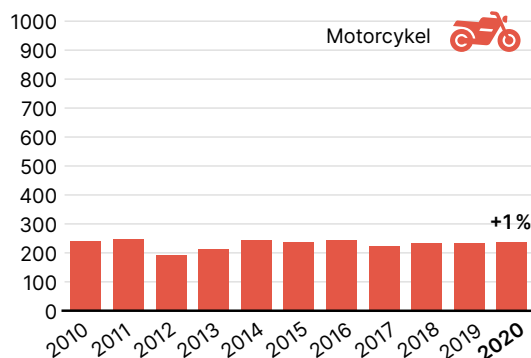
Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel

Personbil, varebil, lastbil/bus

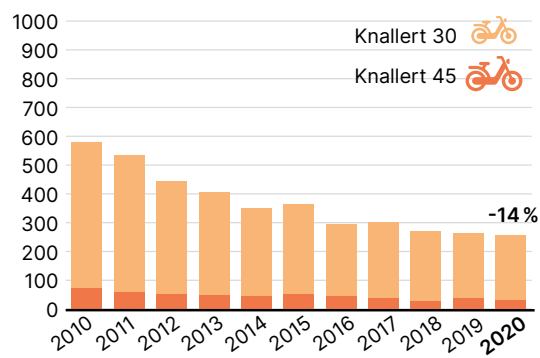


Procenterne viser udvikling i 2020 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019.

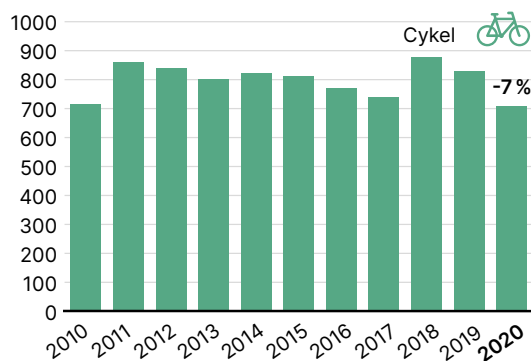
Motorcykel



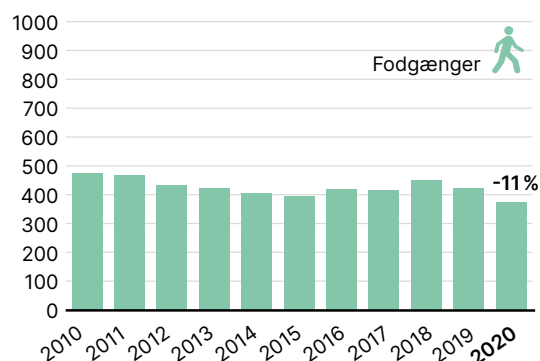
Knallert



Cykel



Fodgænger



Kategorien cykel omfatter cykler, elcykler, speed pedelec, el-løbehjul, og invalidescootere.



Mænd og kvinder

” **Langt flere mænd end kvinder kommer til skade i trafikken.**



Mere end 7 ud af 10 dræbte i trafikken i 2020 var mænd

121 mænd og 42 kvinder blev dræbt i trafikken i 2020. Det vil sige, at næsten tre gange så mange mænd som kvinder mistede livet i trafikken sidste år. Også blandt tilskadekomne er andelen af mænd højere end andelen af kvinder. Andelen af dræbte og tilskadekomne mænd i 2020 er på niveau med årene før.

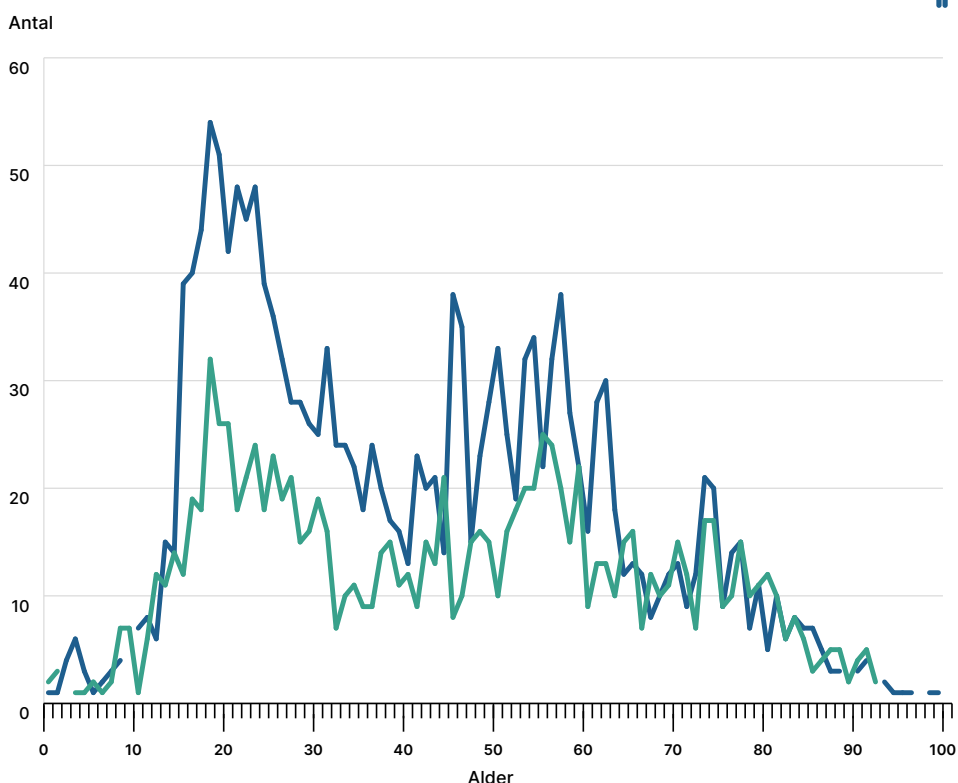
Fordelingen af dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder varierer med alderen, men for hovedparten af aldersgrupperne gælder det, at langt flere mænd end kvinder bliver dræbt eller kommer til skade i trafikken. I 2020 udgjorde mænd 64 % af de dræbte og tilskadekomne fra 15 til 64 år. Herefter aftager andelen af mænd, og der var lige mange dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder blandt de, der er 65 år eller derover.

Flere alvorligt tilskadekomne mænd

Personskadernes alvorlighed adskiller sig også for de to køn. I 2020 var 74 % af de dræbte og 61 % af de alvorligt tilskadekomne mænd, mens 58 % af de lettere tilskadekomne var mænd. Dette mønster ses også de foregående år. Der er dermed en tendens til, at mænd kommer mere alvorligt til skade end kvinder, når de er involveret i trafikulykker.

Tabel 5A i bilaget viser antal dræbte og tilskadekomne fordelt på alder og transportmiddel. Tabel 5B og 5C viser det for hhv. mænd og kvinder. Du kan også finde flere tal i vores [interaktive årsstatistik](#).

Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn og alder



Alder



Størst fald i dræbte og tilskadekomne i aldersgrupper med mange studerende og erhvervsaktive.

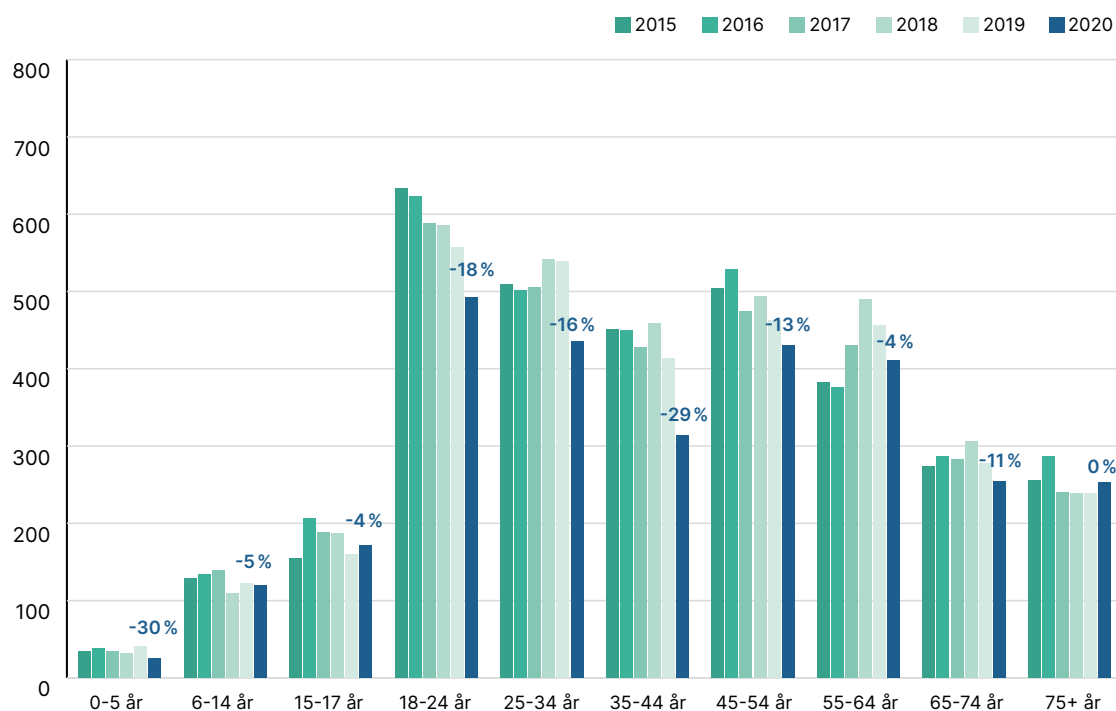
Der var færre dræbte og tilskadekomne i 2020 i næsten alle aldersgrupperne. Antallet af personskader faldt mest i de aldersgrupper, der omfatter mange studerende og erhvervsaktive. Samlet set var der 18 % færre dræbte og tilskadekomne i aldersgrupperne fra 18-54 år i 2020 i forhold til gennemsnittet for de seneste 5 år.

Det hænger sandsynligvis sammen med, at mange har arbejdet hjemme store dele af året, og at de videregående uddannelser har haft meget distanceundervisning. Det betyder, at de 18-54-årige har haft mindre transport til og fra arbejde eller studie, end de plejer.

For børn og unge mellem 0 og 17 år var antallet af dræbte og tilskadekomne 7 % lavere i 2020 end gennemsnittet for 2015-2019. Det samme gjaldt for voksne mellem 55 og 74 år, mens antallet af dræbte og tilskadekomne på 75 år og derover var på niveau med de foregående år.

I modsætning til de fleste andre aldersgrupper har ældre på 75 år eller derover ikke kørt/gået færre km i 2020 end i årene før (kilde: Transportvaneundersøgelsen 2020). Det er sandsynligvis en del af forklaringen på, at der ikke har været færre dræbte og tilskadekomne i 2020 i aldersgruppen 75+.

Dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper



Procenterne viser udvikling i 2020 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019.

Fortsat flest unge der kommer til skade i trafikken

Selvom der var et stort fald i dræbte og tilskadekomne mellem 18 og 24 år, så er unge dog fortsat overrepræsenterede blandt de dræbte og tilskadekomne. I 2020 mistede 28 unge mellem 15-24 år livet, og 636 kom til skade i trafikken. Dermed udgjorde de 15-24-årige 23 % af de dræbte og tilskadekomne, mens de kun udgør 12 % af befolkningen.

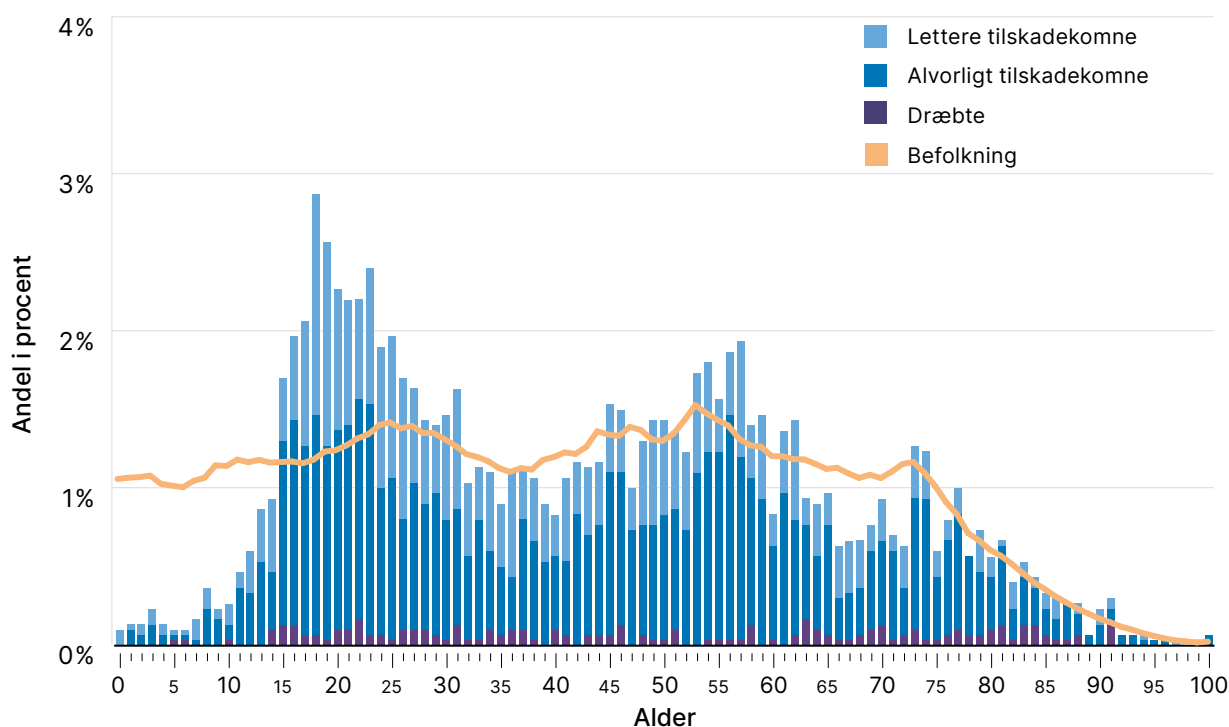
Det er i aldersgruppen 15-24 år, at de unge begynder at færdes som førere af et motorkøretøj. Som ny trafikant har de endnu ikke opnået en stor rutine i at færdes i trafikken. Det kan være en del af forklaringen på, hvorfor de er overrepræsenterede blandt dræbte og tilskadekomne i forhold til den øvrige befolkning.

Ældre udgør en større andel af dræbte og en mindre andel af tilskadekomne

I 2020 var 37 af de dræbte 75 år eller derover. Det svarer til, at 23 % af de dræbte var 75 år eller derover, mens de kun udgør 9 % af befolkningen. Ældre er mere skrøbelige og har derfor større risiko for at komme alvorligt til skade, når de er involveret i en ulykke. Det kan være en af forklaringerne på, at de udgør en større andel af de dræbte. Det gælder både for 2020 og for de foregående år.

Tabel 5A i bilaget viser antal dræbte og tilskadekomne fordelt på alder og køretøj. Tabel 5B og 5C viser det for hhv. mænd og kvinder. Du kan også finde flere tal i vores [interaktive årsstatistik](#).

Dræbte og tilskadekomne fordelt på alder



Ulykkessituationer



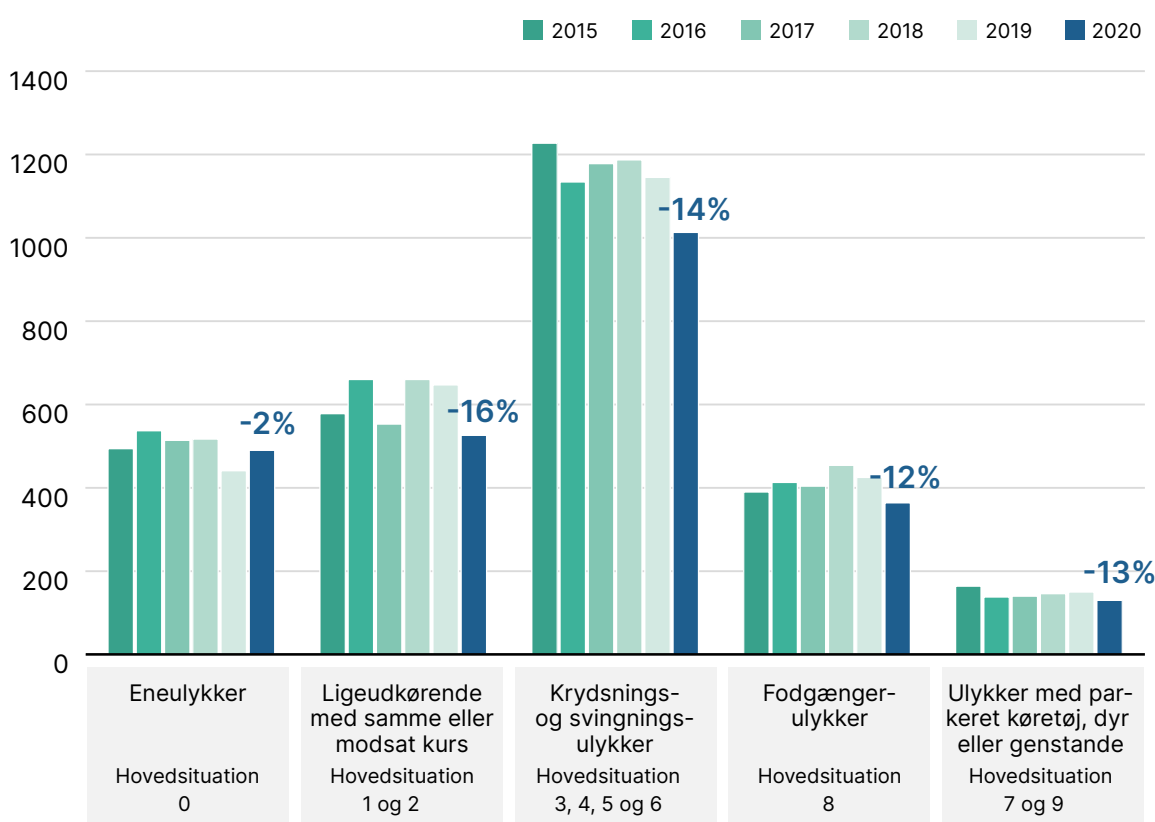
På trods af færre dødsulykker i 2020 er eneulykker med dræbte ikke faldet.

Størst fald i personskadeulykker med mere end én trafikant

Antallet af ulykker med personskade var væsentligt lavere i 2020 end i de foregående år. Det var ca. 12 % lavere i 2020 end gennemsnittet for årene 2015-2019. Det hænger i høj grad sammen med, at der var mindre trafik i de perioder, hvor corona-restriktionerne var mest omfattende.

Det lavere antal ulykker med personskade i 2020 dækker hovedsageligt over et fald i de ulykker, som involverede mere end én trafikant, fx frontalkollisioner, bagendekollisioner og ulykker, hvor trafikanter krydser hinanden. Det hænger sandsynligvis sammen med, at der er mindre risiko for sammenstød, når der er færre trafikanter på vejen.

Ulykker med personskade fordelt på hovedsituationer



Procenterne viser udvikling i 2020 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019.

Du kan se flere ulykkestal fordelt på hovedsituationer i bilag, tabel 4.

Flere eneulykker med motorcykler i 2020

Antallet af eneulykker med personskade var kun 2 % lavere i 2020 end gennemsnittet for 2015-2019. Det skyldes bl.a., at der var mange eneulykker med motorcyklister. Fra 2015 til 2019 var der mellem 61 og 68 personskadeulykker om året, som var eneulykker med motorcyklister. I 2020 var der 93.

I 2020 blev der registreret relativt mange eneulykker med cyklister og relativt få eneulykker med personbiler blandt personskadeulykkerne. Der var 45 eneulykker med cyklister og 256 eneulykker med personbiler. Fra 2015-2019 var der mellem 23 og 40 eneulykker med cyklister og mellem 249 og 343 eneulykker med personbiler om året. I den sammenhæng skal det dog bemær-

kes, at eneulykker med cyklister ofte ikke kommer til politiets kendskab, og at de derfor er under-rapporterede i ulykkesstatistikken. Det betyder, at der er stor usikkerhed forbundet med udviklingen i eneulykker med cyklister.

Eneulykker udgør en større andel af dødsulykkerne

Det samlede antal dødsulykker var 16 % lavere i 2020 end i de foregående 5 år, men antallet af eneulykker med dræbte faldt ikke i 2020. I 2020 var der 48 eneulykker med dræbte. Dermed udgør eneulykker med dræbte 32 % af dødsulykkerne i 2020. Fra 2015-2019 udgjorde eneulykker 26 % af dødsulykkerne.

Eneulykker

En eneulykke er en ulykke med kun ét køretøj og ingen modpart, fx en bil der kører af vejen.



Eneulykker sker ofte uden for byerne, især de eneulykker hvor nogen bliver dræbt eller kommer til skade. Fra 2016-2020 skete næsten 2 ud af 3 eneulykker med personskade i land-zone. Det hænger sammen med, at der er højere hastighed, og at trafikantgrupperne er mere adskilte uden for byerne.

Der sker flere eneulykker i weekenden. Fra 2016-2020 skete mere end halvdelen af alle eneulykker med personskade fra fredag til søndag. Samtidig var andelen af spiritusulykker højere for eneulykker med personskade end for andre personskadeulykker. Fra 2016-2020 var føreren spirituspåvirket i 30 % af eneulykkerne med personskade.

Unge mænd er overrepræsenterede i eneulykker med personskade. I mere end hver 4. eneulykke var føreren en mand mellem 18 og 24 år.

Hvem var involveret i ulykker med personskade

I løbet af de seneste 5 år var næsten 2 ud af 3 af de dræbte og tilskadekomne involveret i ulykker, hvor modparten var en bilist (personbil, varebil, lastbil eller bus). Bilister er dermed ofte involverede i ulykker, hvor andre trafikanter kommer til skade. Det samme gælder for 2020 alene.

Mere end hver 4. tilskadekomne eller dræbte bilist, motorcyklist og knallertkører kom til skade eller mistede livet i ulykker uden modpart (eneulykker) i perioden 2016-2020. I den sammenhæng skal det bemærkes, at eneulykker med cyklister sandsynligvis er underrapporterede i ulykkesstatistikken, og at eneulykker med fodgængere ikke regnes som trafikulykker.

Ser vi på 2020 alene, fylder ulykker med mere end to modparter lidt mindre, mens eneulykker fylder lidt mere.

Dræbte og tilskadekomne samt modparter 2016-2020

	Modpart									+2 mere end to parter	Solo ingen modpart
	 Personbil	 Varebil	 Lastbil/bus	 MC	 Knallert 45	 Knallert 30	 Cykel	 Fodgænger	Andet		
 Personbil	3.051	302	401	21	0	8	16	4	103	1.141	1.892
 Varebil	102	28	55	0	0	2	1	1	5	53	76
 Lastbil/bus	55	5	55	0	1	1	1	3	0	28	52
 MC	555	32	28	35	0	7	17	6	28	78	384
 Knallert 45	96	8	5	0	0	4	5	2	6	3	44
 Knallert 30	626	64	30	6	4	44	24	18	13	43	341
 Cykel	2.942	212	212	16	5	90	228	61	69	182	221
 Fodgænger	1.383	109	146	9	5	58	130	0	47	190	0
Andet	16	1	2	0	0	0	0	4	4	3	40
I alt	8.826	761	934	87	15	214	422	99	275	1.721	3.050



Hvornår skete ulykkerne?

” Størst fald i ulykker med personskade i foråret i 2020.

Hvornår på året sker ulykkerne?

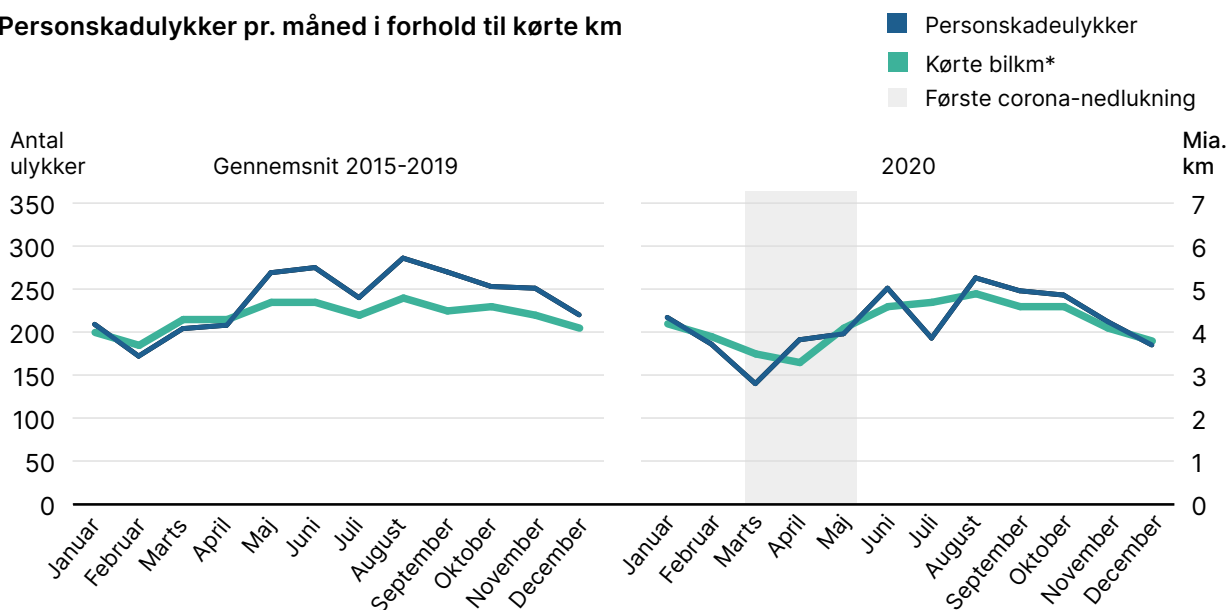
Corona-restriktionerne medførte et stort fald i trafikken særligt i marts, april og maj. Samlet set var der ca. 21 % mindre trafik på vejene i de tre måneder i forhold til samme periode i 2019. Det afspejlede sig tydeligt i ulykkestallene, da det også var også var i den periode i 2020, hvor der var det største fald i antallet af personskadeulykker. Samlet set var antallet af dræbte og tilskadekomne i marts-maj i 2020 23 % lavere end gennemsnittet for 2015 til 2019.

Antallet af ulykker kan variere meget, når man ser på tallene måned for måned, men generelt sker der flere ulykker med personskade hen over sommeren og i efteråret. Fra 2015-2019 er 56 % af personska-

deulykkerne sket i halvåret maj-oktober, og 44 % er sket i det andet halvår november-april. En del af forklaringen er, at der bliver kørt mere i sommerhalvåret. Men antallet af ulykker med personskade stiger mere end antallet af kørte bilkm*. Det hænger blandt andet sammen med, at der også er mere cykeltrafik, når vejret er godt. Desuden er hastighederne typisk lidt lavere i vinterhalvåret, hvor det er mere mørkt, og vejene oftere er glatte.

I 2020 har der været så store udsving i trafikken, at det har haft væsentlig indflydelse på antallet af ulykker. Derfor er der også en tættere sammenhæng mellem antallet af ulykker med personskade og antallet af kørte bilkm end i de foregående år, som det kan ses af figuren nedenfor.

Personskadulykker pr. måned i forhold til kørte km



* Bilkm er antallet af km kørt i personbil, varebil, lastbil og bus og er opgjort på køretøjsniveau.

Flere to-hjulede køretøjer i sommerhalvåret

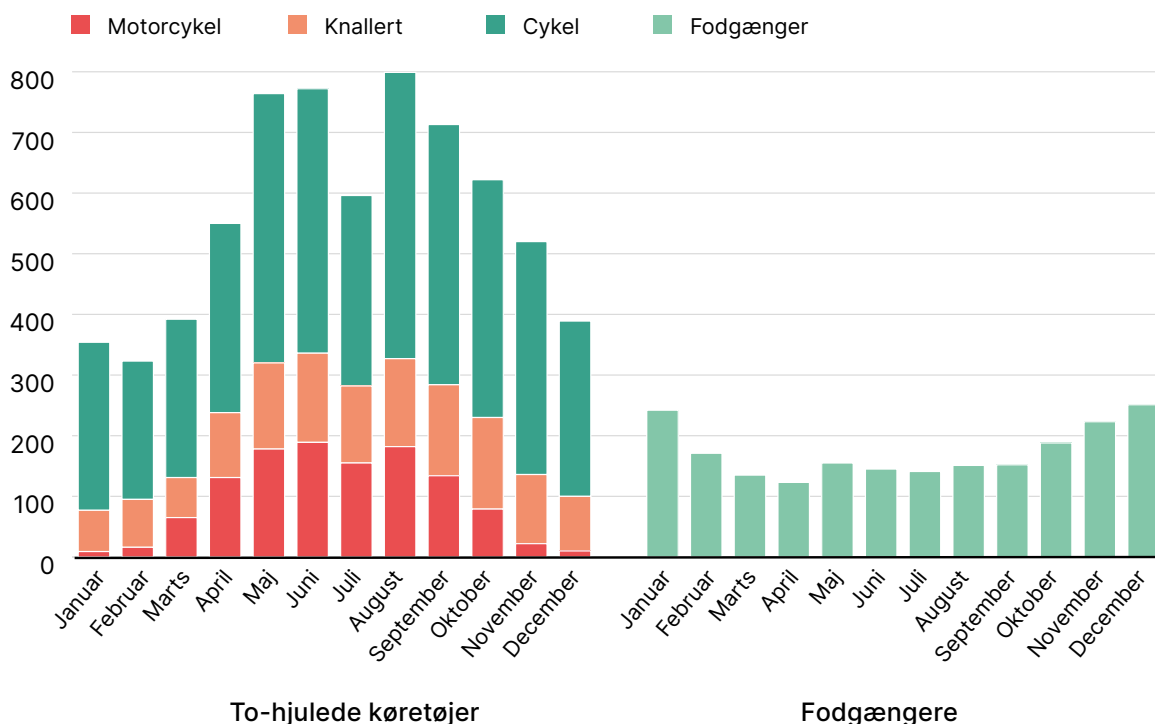
For nogle trafikantgrupper er der en meget tydelig sæsonvariation i antallet af dræbte og tilskadekomne. Blandt førere af to-hjulede køretøjer (motorcyklister, knallertkørere og cyklister) er der langt flere tilskadekomne og dræbte i sommerhalvåret end i vinterhalvåret. Det hænger i høj grad sammen med, at flere kører på motorcykel, knallert og cykel i de måneder, hvor det er mere lyst, vejret er varmere, og vejene er mindre glatte. På det punkt ligner 2020 de forgående år. Fra 2016-2020 var ca. 6 ud af 10 tilskadekomne og dræbte cyklister involveret i ulykker i månederne maj-oktober. Det samme gælder for knallertkørere. For motorcyklister stiger antallet af dræbte og tilskadekomne allerede fra

april, og mere end 8 ud af 10 tilskadekomne og dræbte motorcyklister var indblandet i ulykker i halvåret april-september.

Det modsatte gør sig gældende for fodgængere, idet der er flere tilskadekomne og dræbte fodgængere i vintermånederne november-januar end i de øvrige måneder i året. Fra 2016-2020 var mere end hver tredje tilskadekomne eller dræbte fodgænger indblandet i ulykker i de tre måneder.

Antallet af ulykker og personskader fordelt på måneder kan ses i bilag, tabel 2. Du kan også finde flere tal i vores [interaktive årsstatistik](#).

Dræbte og tilskadekomne pr. måned 2016-2020



Hvornår på ugen og døgnet sker ulykkerne?

Der sker flest ulykker på hverdage i myldretiden. Fra 2015-2019 skete ca. 1 ud 4 af ulykker på hverdage mellem kl. 7-9 eller mellem kl. 15-17. Det gjaldt både ulykker med personskade og ulykker alene med materielskade.

Det samme billede ses i 2020, selvom trafikken i morgen- og eftermiddagstimerne var mest påvirket af nedlukningerne i forbindelse med corona.

Samlet set var antallet af ulykker med personskade i morgen- og eftermiddagstimerne (kl. 6-10 og kl. 15-17) 17 % lavere i 2020 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019.

Desuden sker der flere ulykker fredag og lørdag aften/nat, end der gør om aftenen og natten de andre ugedage. Næsten halvdelen af de ulykker, der skete mellem kl. 21 og 06, er sket fredag og lørdag aften og nat. Det gælder både i 2020 og i årene før.

Personskadeulykker 2015-2019

Kl.	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
0	16	14	20	28	29	62	83
1	9	8	6	15	17	51	45
2	11	12	9	13	21	57	49
3	8	12	11	10	21	45	37
4	19	6	5	17	22	36	46
5	22	33	28	24	31	41	32
6	87	80	75	86	72	32	30
7	200	181	192	180	171	33	25
8	147	125	119	152	96	53	39
9	90	95	79	113	93	63	39
10	87	95	86	106	116	89	66
11	103	113	118	107	114	114	108
12	97	95	127	118	148	118	103
13	113	132	121	130	137	100	96
14	165	144	158	141	198	104	115
15	219	185	212	215	227	94	97
16	190	237	225	197	204	108	108
17	156	133	150	161	161	127	103
18	81	99	115	107	123	77	76
19	92	90	82	94	93	69	63
20	62	62	76	90	113	69	69
21	54	62	65	69	95	69	42
22	38	44	47	39	74	56	33
23	22	37	40	44	64	58	23

Personskadeulykker 2020

Kl.	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
0	3	6	1	5	7	11	9
1	2	4	1	3	4	13	12
2	0	0	3	1	4	4	8
3	1	0	4	1	1	9	6
4	2	0	0	2	3	7	4
5	6	4	3	6	2	7	4
6	13	17	14	9	8	4	3
7	41	33	24	34	24	3	6
8	22	19	30	15	23	4	4
9	15	14	15	16	12	9	4
10	22	16	23	17	21	14	18
11	17	23	28	17	23	22	14
12	19	28	16	16	23	16	12
13	23	19	34	21	27	26	19
14	27	29	26	31	32	14	16
15	27	32	41	41	34	16	14
16	36	45	37	34	28	20	15
17	36	27	23	37	32	25	18
18	18	25	19	28	25	19	17
19	18	6	21	23	12	10	13
20	10	14	20	9	17	16	18
21	10	12	14	6	18	18	5
22	12	9	5	7	10	12	6
23	5	3	6	8	11	14	3

Tabellerne viser antal ulykker med personskade fordelt på ugedag og tidspunkt på døgnet.



90

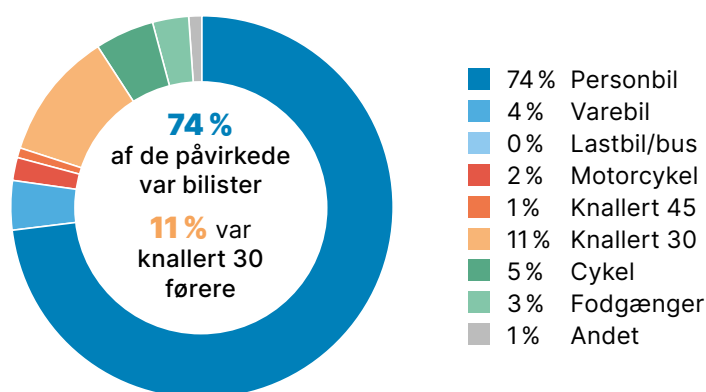
Spiritusulykker

Ikke samme fald i spiritusulykker med personskade som i øvrige personskadeulykker i 2020.

Antallet af spiritusulykker med personskade faldt i 2020 med 9 % i forhold til gennemsnittet for 2015-2019. De faldt altså ikke lige så meget som det generelle fald på 12 %. Samtidig var der flere materielskadeulykker med spirituspåvirkede førere, ligesom der generelt var flere ulykker med materielskade i 2020 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019. I 2020 udgjorde spiritusulykker både 11 % af ulykkerne med personskade og 11 % af alle ulykker.

29 personer blev dræbt, og 305 kom til skade i spiritusulykker i 2020. Antallet af dræbte er lidt lavere end gennemsnittet for 2015-2019, hvor der var mellem 27 og 38 dræbte i spiritusulykker om året.

Spirituspåvirkede førere eller fodgængere i 2020

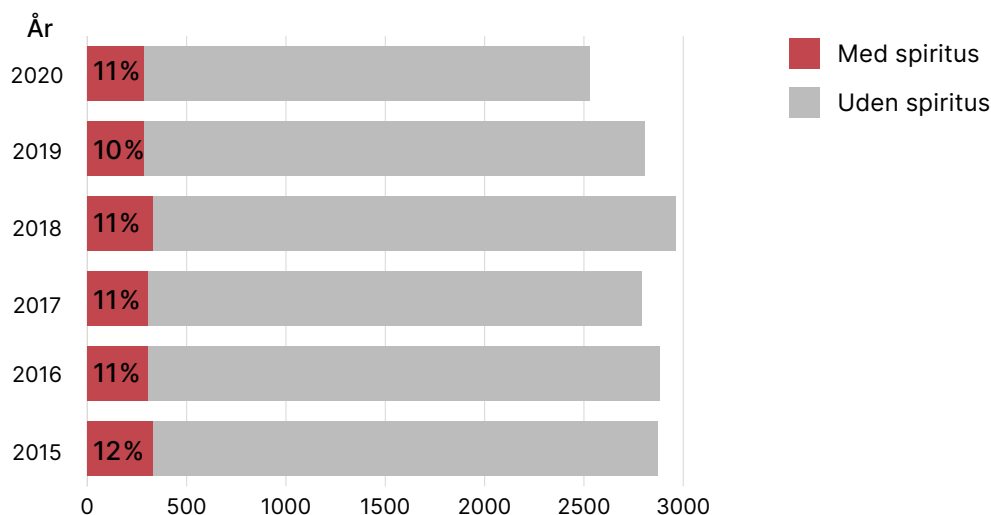


Der var 9 % færre, der kom til skade i spiritusulykker i 2020 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019. Faldet i antallet af tilskadekomne i spiritusulykker dækker over en mindre stigning i antallet af alvorligt tilskadekomne og et større fald i antallet af lettere tilskadekomne.

Hovedparten af de, der kom til skade i en spiritusulykke, var selv påvirkede. 74 % af de spirituspåvirkede trafikanter var bilister i en personbil, og 12 % var knallertkørere, mens kun 3 % var fodgængere.

I figuren herunder ses udviklingen i antallet af personskadeulykker med og uden spirituspåvirkning i 2020 sammenlignet med de foregående fem år.

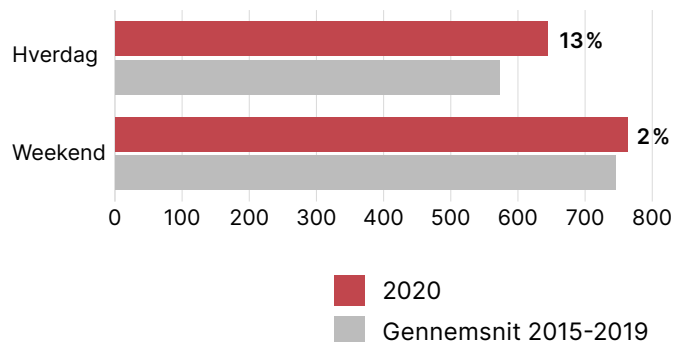
Personskadeulykker



Flere spiritusulykker i hverdagene i 2020

Der sker flest spiritusulykker i weekenden, særligt fredag og lørdag aften og nat. Det gælder også for 2020, hvor 54 % af spiritusulykkerne skete i weekenden. Selvom de fleste spiritusulykker skete i weekenden i 2020, viser tallene også, at den største stigning i antallet af ulykker var i hverdagene. I 2020 var der 13 % flere spiritusulykker i hverdagene i forhold til gennemsnittet for 2015-2019.

Spiritusulykker

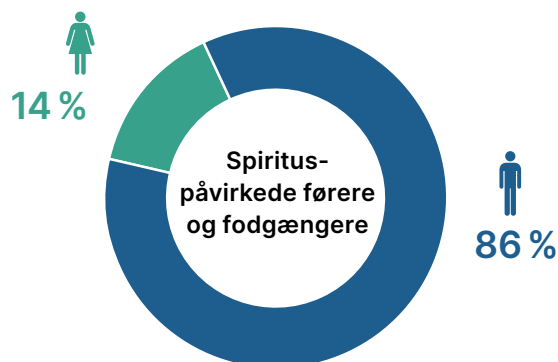


Weekend er fra fredag kl. 15:00 til søndag kl. 23:59.
Procenterne viser udvikling i 2020 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019.

Flere unge spritbilister

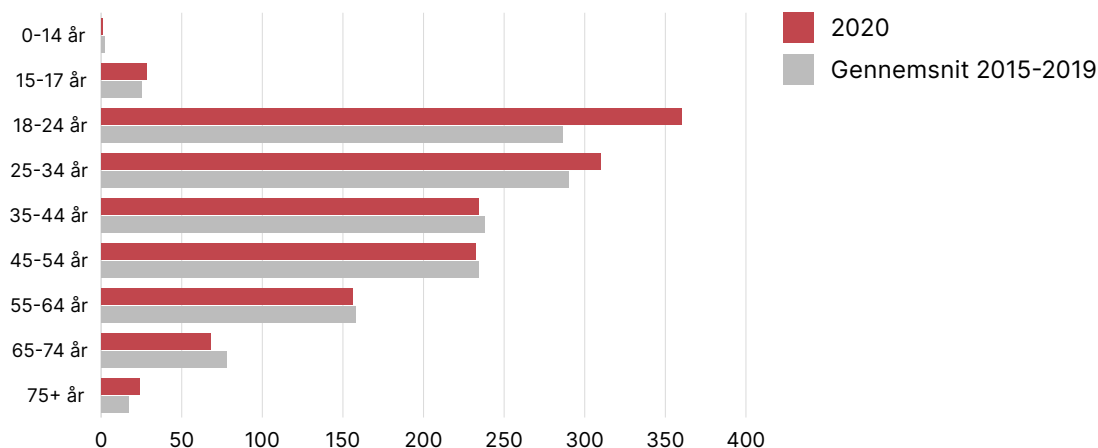
I 2020 var 86 % af de spirituspåvirkede førere og fodgængere, der var involveret i trafikulykker, mænd. Det samme billede ses i de foregående år.

Unge udgør den stor del af de spirituspåvirkede førere og fodgængere i trafikulykker. Dette var særligt udtalt i 2020, hvor der var 26 % flere spirituspåvirkede førere eller fodgængere i aldersgruppen 18-24 år i forhold til gennemsnittet for 2015-2019. Det betød, at unge udgjorde 25 % af de spirituspåvirkede førere og fodgængere i 2020. Langt de fleste spirituspåvirkede 18-24 årige kørte personbil, da ulykken skete.



Antal spiritusulykker samt dræbte og tilskadedekomne kan ses i bilag, tabel 6.

Spirituspåvirkede fører og fodgængere



By og land

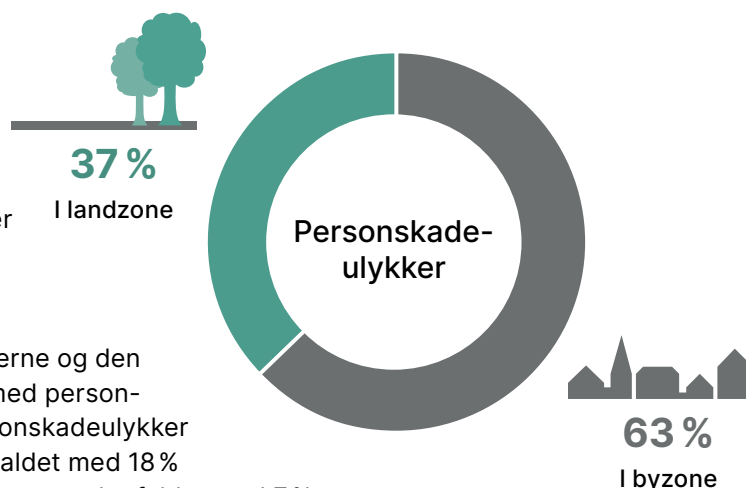
7 ud af 10 tilskadekomne og dræbte i byerne er lette trafikanter.

Det største fald i personskadeulykkerne er sket uden for byerne

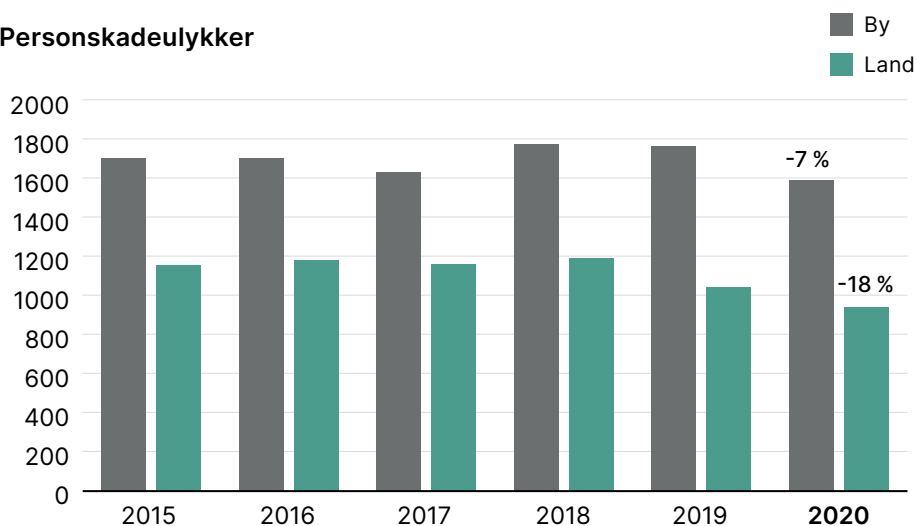
I 2020 skete næsten 2 ud af 3 af personskadeulykkerne i byerne. Samme fordeling ses i de foregående 5 år.

Ca. 7 ud af 10 af de tilskadekomne og dræbte i byerne var lette trafikanter (cyklister, fodgængere og knallert 30-kørere). Det gælder både i 2020 og i de foregående år. Det skyldes, at der er flere lette trafikanter i byerne, og at biltrafik og lette trafikanter er mindre adskilte.

I 2020 har der på grund af corona-restriktionerne og den mindre trafik på vejene været færre ulykker med personskade end i årene før. Faldet i antallet af personskadeulykker har været størst uden for byerne. Her er det faldet med 18 % i forhold til gennemsnittet for 2015-2019. I byerne er det faldet med 7 %.



Personskadeulykker



Procenterne viser udvikling i 2020 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019.

De fleste dødsulykker sker i landzone

I 2020 har der været et fald i antallet af dræbte på 13 % i forhold til gennemsnittet for 2015-2019, faldet er næsten lige stort i by- og landzone. Hovedparten af dødsulykkerne sker uden for byerne. Det gælder også for 2020, hvor 100 af de 150 dødsulykker skete i landzone.

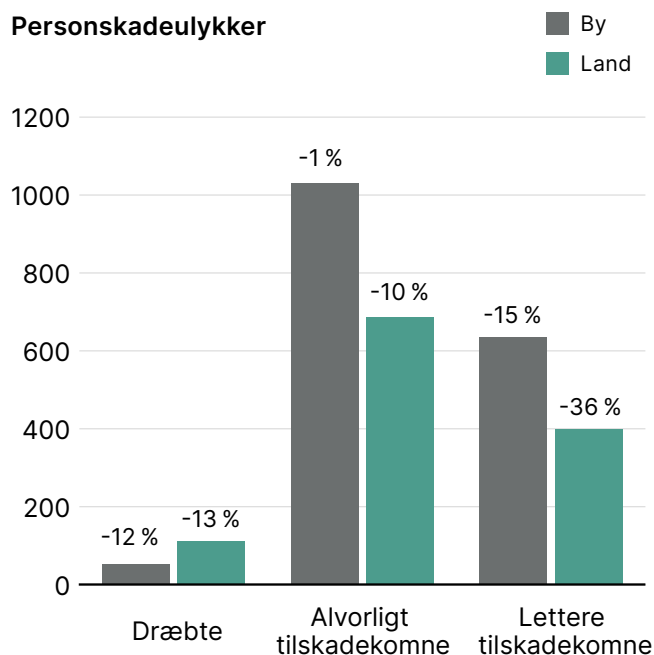
Uden for byerne er hastigheden højere. Det betyder, at når der sker en ulykke, er risikoen for personskade større. Næsten 2 ud af 3 af dem, der blev dræbt eller kom til skade i landzone i 2020, var bilister i personbil. Det hænger bl.a. sammen med, at biler udgør en meget stor andel af trafikken uden for byerne.

Stort fald i antallet af lettere tilskadekomne uden for byerne

Antallet af tilskadekomne er 13 % lavere i 2020 end gennemsnittet for perioden 2015-2019. Det største fald er sket for de lettere tilskadekomne i landzone. Her kom 400 personer lettere til skade. Det er 36 % færre end gennemsnittet for 2015-2019.

Landzone omfatter alle veje uden for byerne, dvs. motorveje, motortrafikveje og landeveje. På motorveje er antallet af lettere tilskadekomne faldet med 49% og 34% på landeveje i forhold til gennemsnittet for 2015-2019. Corona-restriktionerne har især påvirket pendlertrafikken, og derfor har der været mindre trængsel på de store veje, der normalt kan være præget af tæt trafik og køkørsel i spidstimerne. De ulykker, der sker i tæt trafik, er ofte mindre alvorlige, fordi de sker ved lavere hastighed. Det kan være en mulig forklaring på, at der har været et større fald i antallet af lettere tilskadekomne i landzone end i byzone.

Personskadeulykker



Procenterne viser udvikling i 2020 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019.

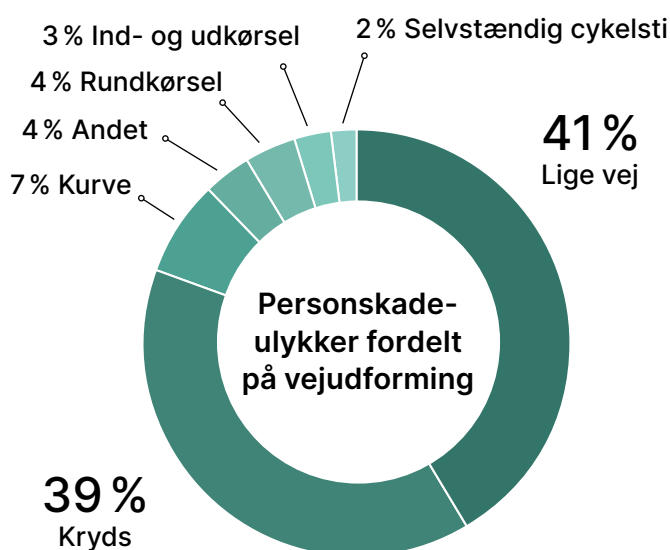
Størst fald for ulykker i kryds i byzone og på lige strækninger i landzone

Langt hovedparten af personskadeulykkerne sker i kryds eller på lige strækninger. I 2020 skete 41% af ulykkerne på lige strækninger, mens 39% skete i kryds.

I byzone sker der flest personskadeulykker i kryds. Det gjaldt også i 2020, selvom det netop var antallet af krydsulykker, der faldt mest i byerne. Der var 12% færre krydsulykker i byzone i 2020 sammenlignet med gennemsnittet for 2015-2019. I perioden marts-maj, hvor store dele af Danmark var lukket ned på grund af coronavirussen, var der 30% færre krydsulykker med personskade i byerne.

I landzone sker der flest personskadeulykker på lige strækninger. Det gjaldt også i 2020, selvom det også var på lige strækninger, at der var det største fald i landzone. I 2020 var der 20% færre personskadeulykker på lige strækninger i landzone i forhold til gennemsnittet for 2015-2019.

Der er dog sket et fald i antallet af personskadeulykker for næsten alle typer af vejformning. Derfor ser vi stort set samme fordeling af ulykker fordelt på vejformning som i de foregående år.



Vejtyper

Lille fald i trafikken på landevejene, men stort fald i antal personskader.

31 % færre tilskadekomne og dræbte på motorveje

I 2020 faldt trafikken samlet set med ca. 7 % i forhold til 2019. Faldet i trafikken var størst på motorvejene. Her faldt trafikken med næsten 11 %. Det kan skyldes, at meget af pendlertrafikken til og fra arbejde foregår via motorvejene, og i 2020 arbejdede mange hjemmefra under corona-pandemien, og det gav mindre trafik især på motorvejene.

Den mindre trafik ser ud til at have haft indflydelse på antallet af dræbte og tilskadekomne. Der var

31 % færre personer, som kom til skade eller blev dræbt på de danske motorveje i 2020 i forhold til gennemsnittet for 2015-2019. Dermed er motorvejen den vejtype, hvor der er det største procentvise fald i personskadeulykkerne.

Der har især været et stort fald i antallet af lettere tilskadekomne på motorveje. Fra 2015-2019 var der i gennemsnit 101 lettere tilskadekomne om året, mens der i 2020 var 52.

Motorveje			
	Gennemsnit 2015-2019*	2020	Forskel
Dræbte	18	14	-20 %
Alvorligt tilskadekomne	100	85	-15 %
Lettere tilskadekomne	101	52	-49 %
Personskader i alt	218	151	-31 %
Trafik i 2020 i forhold til 2019	-11 %		

Landeveje og motortrafikveje			
	Gennemsnit 2015-2019*	2020	Forskel
Dræbte	109	96	-12 %
Alvorligt tilskadekomne	638	590	-7 %
Lettere tilskadekomne	505	333	-34 %
Personskader i alt	1.253	1.019	-19 %
Trafik i 2020 i forhold til 2019	-4 %		

Byveje			
	Gennemsnit 2015-2019*	2020	Forskel
Dræbte	59	52	-12 %
Alvorligt tilskadekomne	1.040	1.024	-2 %
Lettere tilskadekomne	748	629	-16 %
Personskader i alt	1.846	1.705	-8 %
Trafik i 2020 i forhold til 2019	-7 %		

* Pga. afrunding er personskader i alt ikke nødvendigvis lig summen af dræbte, alvorligt og lettere tilskadekomne.

Færre bagendekollisioner med personskade på motorveje

Bagendekollisioner er den hyppigste ulykkestype på motorvejene, og det er de også i 2020. Der har dog været væsentligt færre bagendekollisioner med personskade, end der plejer at være. Fra 2015-2019 var der i gennemsnit 73 bagendekollisioner med personskade på motorveje, i 2020 var der 54. Det kan skyldes, at bagendekollisioner typisk sker, når der er tæt trafik, og det har der ikke været i 2020 i samme grad, som der plejer. Der har ikke været samme fald i bagendekollisioner med alene materiel skade.



Motorveje

Størst fald i bagendekollisioner med personskade



-26 %

Større fald i personskadeulykker på landeveje end på byveje

Langt hovedparten af personskaderne sker på landeveje eller byveje. Det ses også af 2020-tallene, hvor 34 % af de tilskadekomne og dræbte kom til skade på landeveje, mens 59 % kom til skade på byveje. For begge vejtyper gav 2020 et fald i både trafikken og i antallet af personskader.

Trafikken er faldet med ca. 7 % på byveje, mens antallet af personskader er faldet med 8 %. I 2020 er der især et fald i antallet af personskadeulykker med flere trafikanter, primært ulykker med krydsende trafikanter. Antallet af eneulykker med personskade på byveje er derimod steget i 2020.



Landeveje og motortrafikveje

Størst fald i frontal-kollisioner med personskade



-34 %

Trafikken er faldet mindst på landeveje og motortrafikveje. Her faldt trafikken i 2020 med 4 %. Selvom trafikken kun faldt lidt i 2020, er antallet af dræbte og tilskadekomne på landeveje og motortrafikveje faldet med 19 % i forhold til gennemsnittet for 2015-2019. Det svarer til, at der i 2020 var 234 færre personer, der blev dræbt eller kom til skade på landeveje og motortrafikveje. Det er særligt antallet af lettere tilskadekomne, der er faldet.

Det store fald i personskader på landeveje i 2020 betyder, at antallet for første gang i nyere tid er under 1.000 dræbte og tilskadekomne.



Byveje

Størst fald i krydsningsulykker med personskade



-11 %

Bilag med tabeller

Tabel 1: Antal ulykker og personskader i 2020 sammenlignet med de foregående 10 år.

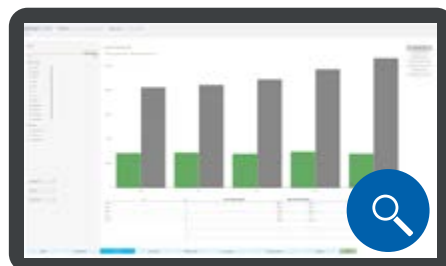
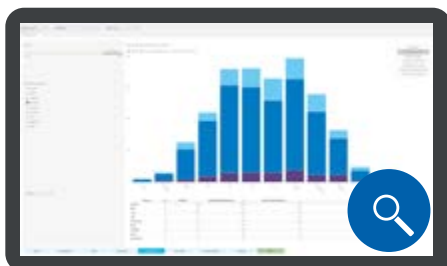
År	Antal ulykker			Antal personskader			
	Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
2010	3.498	7.534	11.032	255	2.063	2.090	4.408
2011	3.525	7.703	11.228	220	2.172	1.867	4.259
2012	3.124	7.906	11.030	167	1.952	1.659	3.778
2013	2.984	8.038	11.022	191	1.891	1.503	3.585
2014	2.881	7.964	10.845	182	1.798	1.397	3.377
2015	2.853	8.252	11.105	178	1.780	1.376	3.334
2016	2.882	8.451	11.333	211	1.796	1.432	3.439
2017	2.789	8.884	11.673	175	1.756	1.387	3.318
2018	2.964	9.716	12.680	171	1.862	1.425	3.458
2019	2.808	10.625	13.433	199	1.822	1.254	3.275
2020	2.527	10.451	12.978	163	1.716	1.035	2.914
Procentvis ændring							
2010-2020	-27,8%	38,7%	17,6%	-36,1%	-16,8%	-50,5%	-33,9%

Find flere ulykkestal

I vores [interaktive årsstatistik](#) kan du selv finde ulykkestal for årene 1998 til 2019 og snart også for 2020.

Der findes mange forskellige grafiske opgørelser, og fælles for dem alle er, at du frit kan vælge lige de tal, du er interesseret i – er det en bestemt kommune, en bestemt politikreds, en bestemt årrække eller noget fjerde?

Du kan også trække tallene ud og arbejde videre med dem.



Tabel 2: Antal ulykker og personskader i 2020 sammenlignet med 2019 fordelt på måneder.

År	Antal ulykker			Antal personskader			
	Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
2019							
Januar	223	831	1.054	12	150	98	260
Februar	172	784	956	7	105	92	204
Marts	222	865	1.087	13	140	110	263
April	209	904	1.113	11	138	99	248
Maj	237	886	1.123	19	167	101	287
Juni	274	918	1.192	18	174	130	322
Juli	230	845	1.075	20	142	106	268
August	275	932	1.207	26	188	104	318
September	236	840	1.076	14	156	94	264
Oktober	235	907	1.142	25	153	93	271
November	268	1.017	1.285	21	168	124	313
December	227	896	1.123	13	141	103	257
I alt	2.808	10.625	13.433	199	1.822	1.254	3.275
2020							
Januar	217	958	1.175	18	141	93	252
Februar	186	910	1.096	9	122	91	222
Marts	140	623	763	10	104	50	164
April	191	695	886	14	149	67	230
Maj	198	850	1.048	5	130	93	228
Juni	251	916	1.167	12	172	112	296
Juli	193	801	994	16	135	88	239
August	263	997	1.260	12	176	106	294
September	248	907	1.155	21	155	93	269
Oktober	243	959	1.202	15	166	95	276
November	212	949	1.161	13	141	84	238
December	185	886	1.071	18	125	63	206
I alt	2.527	10.451	12.978	163	1.716	1.035	2.914
Procentvis ændring							
2019-2020	-10,0 %	-1,6 %	-3,4 %	-18,1 %	-5,8 %	-17,5 %	-11,0 %

Tabel 3: Antal personskader fordelt på transportmiddel i 2020 sammenlignet 2019.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

	Personbil	Varebil	Lastbil/ Bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet*	Fod- gænger	I alt
2019										
Dræbte	87	9	2	27	-	13	31	-	30	199
Alvorligt tilskadekomne	566	27	23	169	23	145	576	7	286	1.822
Lettene tilskadekomne	675	21	23	36	13	69	312	1	104	1.254
Personskader i alt	1.328	57	48	232	36	227	919	8	420	3.275
2020										
Dræbte	80	8	2	11	-	7	28	4	23	163
Alvorligt tilskadekomne	552	26	13	193	19	154	521	13	225	1.716
Lettene tilskadekomne	517	23	8	33	12	65	250	3	124	1.035
Personskader i alt	1.149	57	23	237	31	226	799	20	372	2.914
Procentvis ændring										
2019-2020	-13,5	+0,0	-52,1	+2,2	-13,9	-0,4	-13,1	+150,0	-11,4	-11,0

Flere el-cykler betyder flere tilskadekomne el-cyklister

Der er kommet flere el-cyklister på vejene i løbet af de senere år, og derfor stiger antallet af tilskadekomne el-cyklister.

I 2020 udgjorde el-cyklister ca. 12% af alle dræbte og tilskadekomne cyklister.

År	Antal ulykker med el-cykler	Dræbte el-cyklister	Tilskadekomne el-cyklister
2012	18	2	6
2013	30	2	14
2014	52	3	21
2015	73	3	32
2016	115	2	52
2017	110	3	42
2018	187	6	84
2019	258	10	109
2020	255	9	83

Bemærk: Antal cykler i tabel 3 omfatter alle cykler inklusive el-cykler.

Tabel 4A: Antal personskadeulykker fordelt på hovedsituation fra 2015 til 2020.

Hovedsituation	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt
2015	494	352	226	329	228	310	360	115	390	49	2.853
2016	537	408	252	314	229	273	318	99	413	39	2.882
2017	514	326	227	346	226	279	327	106	404	34	2.789
2018	517	410	250	317	240	280	350	98	454	48	2.964
2019	441	420	227	287	221	312	325	100	425	50	2.808
2020	491	326	197	274	204	235	302	89	369	40	2.527

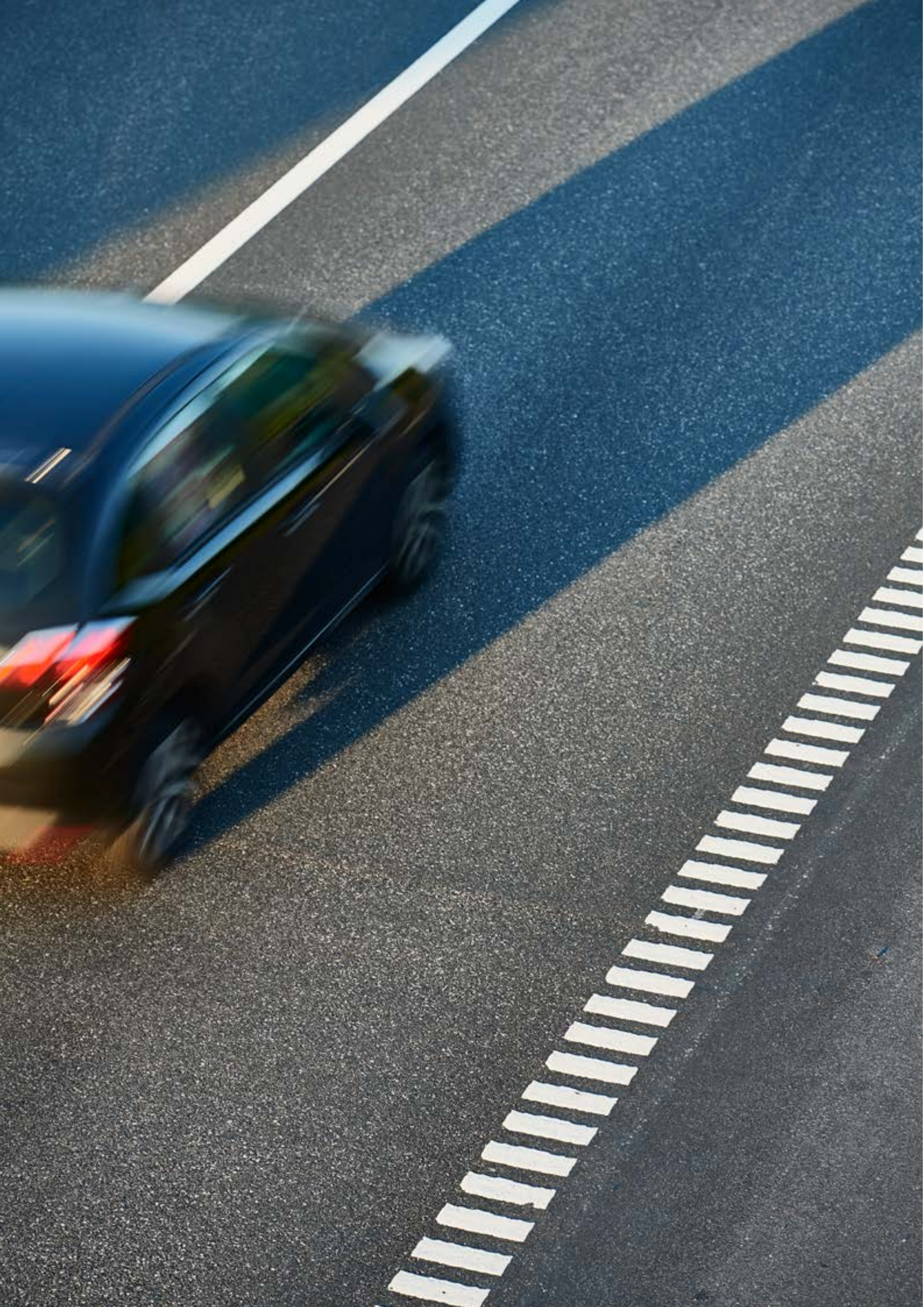
Tabel 4B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og hovedsituation i 2020.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Hovedsituation	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	I alt
Personbil	321	220	195	61	65	135	104	24	2	22	1.149
Varebil	15	10	9	3	-	5	7	6	-	2	57
Lastbil/bus	6	4	5	2	-	2	1	1	-	2	23
MC	95	40	14	16	26	11	28	2	-	5	237
Knallert 45	9	5	3	4	2	3	-	4	1	-	31
Knallert 30	64	13	24	37	20	16	25	20	1	6	226
Cykel	45	93	37	168	113	110	178	35	11	9	799
Fodgænger	-	-	1	-	1	-	-	2	368	-	372
Andet*	11	5	1	1	-	1	-	-	1	-	20
I alt	566	390	289	292	227	283	343	94	384	46	2.914

Hovedsituationer

 0 Eneulykker	 1 Ulykker med ligeud- kørende samme kurs	 2 Ulykker med ligeud- kørende modsat kurs	 3 Ulykker med svingning samme kurs	 4 Ulykker med svingning modsat kurs
 5 Krydsningsulykker uden svingning	 6 Krydsningsulykker med svingning	 7 Ulykker med parkeret køretøj	 8 Ulykker med fodgængere	 9 Ulykker med genstan- de, dyr og lignende



Tabel 5A: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel og alder i 2020.

*Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle personer foreligger aldersoplysninger.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	I alt*
Personskader											
Personbil	11	30	48	287	191	135	161	113	71	96	1.149
Varebil	1	1	-	7	8	10	13	9	7	1	57
Lastbil/Bus	-	-	-	2	6	1	7	5	1	1	23
MC	-	1	3	45	52	28	39	46	18	5	237
Knallert 45	-	1	3	2	5	3	10	5	1	1	31
Knallert 30	-	4	70	24	38	20	35	24	8	3	226
Cykel	3	48	33	78	103	88	125	153	92	75	799
Andet**	-	1	2	3	2	2	1	5	3	1	20
Fodgænger	10	34	13	44	30	27	39	51	53	70	372
I alt	25	120	172	492	435	314	430	411	254	253	2.914
Dræbte											
Personbil	-	3	2	13	12	10	9	11	3	17	80
Varebil	-	-	-	-	2	1	-	1	4	-	8
Lastbil/Bus	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
MC	-	-	1	3	3	1	1	-	1	1	11
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 30	-	-	3	-	2	-	-	1	-	1	7
Cykel	-	1	1	-	2	3	2	4	4	11	28
Andet**	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	4
Fodgænger	1	1	3	2	-	2	-	1	7	6	23
I alt	1	5	10	18	22	18	14	18	20	37	163
Alvorligt tilskadekomne											
Personbil	5	10	27	141	74	55	88	56	38	55	552
Varebil	-	-	-	5	4	4	5	5	2	1	26
Lastbil/Bus	-	-	-	-	5	1	2	4	1	-	13
MC	-	1	1	36	39	25	32	41	15	3	193
Knallert 45	-	1	1	-	2	2	8	3	1	1	19
Knallert 30	-	3	50	14	27	15	22	17	4	2	154
Cykel	-	27	23	49	62	57	80	108	62	52	521
Andet**	-	1	2	2	1	1	-	4	2	-	13
Fodgænger	7	22	6	23	16	12	26	33	31	49	225
I alt	12	65	110	270	230	172	263	271	156	163	1.716
Lettere tilskadekomne											
Personbil	6	17	19	133	105	70	64	46	30	24	517
Varebil	1	1	-	2	2	5	8	3	1	-	23
Lastbil/Bus	-	-	-	2	-	-	4	1	-	1	8
MC	-	-	1	6	10	2	6	5	2	1	33
Knallert 45	-	-	2	2	3	1	2	2	-	-	12
Knallert 30	-	1	17	10	9	5	13	6	4	-	65
Cykel	3	20	9	29	39	28	43	41	26	12	250
Andet**	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	3
Fodgænger	2	11	4	19	14	13	13	17	15	15	124
I alt	12	50	52	204	183	124	153	122	78	53	1.035

Tabel 5B: Antal dræbte og tilskadekomne mænd fordelt på transportmiddel og alder i 2020.

*Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle personer foreligger aldersoplysninger.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Mænd (Aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75 +	I alt*
Personskader											
Personbil	5	11	23	185	114	67	91	61	24	52	633
Varebil	1	1	-	7	7	10	11	8	7	1	53
Lastbil/Bus	-	-	-	2	5	1	7	5	-	-	20
MC	-	1	3	41	50	24	34	41	18	5	217
Knallert 45	-	1	3	2	4	2	9	4	-	1	26
Knallert 30	-	3	63	22	33	18	29	21	7	2	198
Cykel	2	26	22	40	50	51	79	76	53	45	444
Andet**	-	1	2	3	1	-	1	5	3	1	17
Fodgænger	8	15	7	25	14	13	21	24	18	17	162
I alt	16	59	123	327	278	186	282	245	130	124	1.770
Dræbte											
Personbil	-	3	2	10	9	9	8	7	2	12	62
Varebil	-	-	-	-	2	1	-	1	4	-	8
Lastbil/Bus	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
MC	-	-	1	2	3	1	1	-	1	1	10
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 30	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	5
Cykel	-	1	-	-	1	2	2	2	3	8	19
Andet**	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3
Fodgænger	-	-	1	1	-	2	-	1	5	2	12
I alt	0	4	7	13	18	15	13	11	16	24	121
Alvorligt tilskadekomne											
Personbil	2	3	15	91	47	27	51	29	11	28	304
Varebil	-	-	-	5	3	4	5	4	2	1	24
Lastbil/Bus	-	-	-	-	4	1	2	4	-	-	11
MC	-	1	1	34	37	21	28	36	15	3	176
Knallert 45	-	1	1	-	2	2	7	2	-	1	16
Knallert 30	-	3	48	13	23	13	19	15	3	2	139
Cykel	-	16	17	28	28	32	50	49	37	29	286
Andet**	-	1	2	2	-	-	-	4	2	-	11
Fodgænger	6	8	4	13	8	5	11	12	8	10	85
I alt	8	33	88	186	152	105	173	155	78	74	1.052
Lettelse tilskadekomne											
Personbil	3	5	6	84	58	31	32	25	11	12	267
Varebil	1	1	-	2	2	5	6	3	1	-	21
Lastbil/Bus	-	-	-	2	-	-	4	1	-	-	7
MC	-	-	1	5	10	2	5	5	2	1	31
Knallert 45	-	-	2	2	2	-	2	2	-	-	10
Knallert 30	-	-	12	9	8	5	10	6	4	-	54
Cykel	2	9	5	12	21	17	27	25	13	8	139
Andet**	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	3
Fodgænger	2	7	2	11	6	6	10	11	5	5	65
I alt	8	22	28	128	108	66	96	79	36	26	597

Tabel 5C: Antal dræbte og tilskadekomne kvinder fordelt på transportmiddel og alder i 2020.

*Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle personer foreligger aldersoplysninger.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Kvinder (Aldersgrupper)	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75 +	I alt*
Personskader											
Personbil	6	19	25	102	77	68	70	52	47	44	510
Varebil	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	4
Lastbil/Bus	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	3
MC	-	-	-	4	2	4	5	5	-	-	20
Knallert 45	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	5
Knallert 30	-	1	7	2	5	2	6	3	1	1	28
Cykel	1	22	11	38	53	37	46	77	39	30	354
Andet**	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3
Fodgænger	2	19	6	19	16	14	18	27	35	53	209
I alt	9	61	49	165	157	128	148	166	124	129	1.136
Dræbte											
Personbil	-	-	-	3	3	1	1	4	1	5	18
Varebil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil/Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MC	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Knallert 30	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Cykel	-	-	1	-	1	1	-	2	1	3	9
Andet**	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Fodgænger	1	1	2	1	-	-	-	-	2	4	11
I alt	1	1	3	5	4	3	1	7	4	13	42
Alvorligt tilskadekomne											
Personbil	3	7	12	50	27	28	37	27	27	27	245
Varebil	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
Lastbil/Bus	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
MC	-	-	-	2	2	4	4	5	-	-	17
Knallert 45	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3
Knallert 30	-	-	2	1	4	2	3	2	1	-	15
Cykel	-	11	6	21	34	25	30	59	25	23	234
Andet**	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Fodgænger	1	14	2	10	8	7	15	21	23	39	140
I alt	4	32	22	84	78	67	90	116	78	89	660
Lettelse tilskadekomne											
Personbil	3	12	13	49	47	39	32	21	19	12	247
Varebil	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Lastbil/Bus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
MC	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
Knallert 45	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Knallert 30	-	1	5	1	1	-	3	-	-	-	11
Cykel	1	11	4	17	18	11	16	16	13	4	111
Andet**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fodgænger	-	4	2	8	8	7	3	6	10	10	58
I alt	4	28	24	76	75	58	57	43	42	27	434

Tabel 6: Antal spiritusulykker og personskader i disse i 2020.

*Da flere spirituspåvirkede førere kan være involveret i samme uheld, er summen fordelt på transportmidler ikke lig I alt kolonnen. For personskader er skaderne anbragt under transportmidlet for højeste promille og dermed kun talt med én gang.

**Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

	Heraf med spirituspåvirket fører af:									I alt
	Personbil	Varebil	Lastbil/ Bus	Motor- cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet**	Fod- gænger	
Antal spiritusulykker										
Personskade *	132	9	0	14	11	59	34	4	23	284
Materielskade *	911	53	7	8	9	90	32	5	13	1.123
Antal dræbte og tilskadekomne										
Dræbte	16	4	-	1	-	2	3	-	3	29
Alvorligt tilskadekomne	96	8	-	14	5	36	18	2	12	191
Lettere tilskadekomne	57	2	-	1	6	23	14	4	7	114
I alt	169	14	0	16	11	61	35	6	22	334
Personskader blandt spirituspåvirkede førere/fodgængere										
Dræbte	11	1	-	1	-	2	3	-	3	21
Alvorligt tilskadekomne	51	4	-	12	5	33	16	1	12	134
Lettere tilskadekomne	34	1	-	1	5	19	14	2	7	83
I alt	96	6	0	14	10	54	33	3	22	238
Uskadte	947	56	7	8	10	95	33	6	14	1.176
Personskader blandt passagerer hos spirituspåvirkede førere										
Dræbte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Alvorligt tilskadekomne	24	2	-	-	-	2	-	1	-	29
Lettere tilskadekomne	9	1	-	-	-	1	-	1	-	12
I alt	34	3	0	0	0	3	0	2	0	42
Personskader blandt øvrige										
Dræbte	4	3	-	-	-	-	-	-	-	7
Alvorligt tilskadekomne	21	2	-	2	-	1	2	-	-	28
Lettere tilskadekomne	14	-	-	-	1	3	-	1	-	19
I alt	39	5	0	2	1	4	2	1	0	54

Tabel 7A: Antal ulykker og personskader fordelt på Regioner i 2020.

Region		Antal ulykker			Personskader		
		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt
1081	Nordjylland	370	780	1.150	17	428	445
1082	Midtjylland	603	2.471	3.074	43	668	711
1083	Syddanmark	501	2.656	3.157	53	534	587
1084	Hovedstaden	702	3.096	3.798	28	741	769
1085	Sjælland	351	1.448	1.799	22	380	402
Hele landet		2.527	10.451	12.978	163	2.751	2.914

Tabel 7B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og transportmiddel i 2020.

*Andet inkluderer varebiler, lastbiler, busser samt transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

Region	Personskader fordelt på transportmiddel													
	Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Andet*	
	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne
1081 Nordjylland	8	220	2	29	-	5	1	37	2	78	4	43	-	16
1082 Midtjylland	21	304	3	56	-	4	3	50	6	159	6	76	4	19
1083 Syddanmark	30	212	2	39	-	10	3	58	8	134	5	65	5	16
1084 Hovedstaden	8	203	2	58	-	4	-	32	8	315	7	116	3	13
1085 Sjælland	13	130	2	44	-	8	-	42	4	85	1	49	2	22
Hele landet	80	1.069	11	226	0	31	7	219	28	771	23	349	14	86

Tabel 7C: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på regioner og aldergrupper i 2020.

Aldersgrupper	0-5	6-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+
Personskader										
1081 Nordjylland	5	22	20	69	80	43	61	60	40	43
1082 Midtjylland	4	27	47	142	96	84	98	84	59	69
1083 Syddanmark	4	16	39	95	81	63	89	87	49	62
1084 Hovedstaden	7	29	40	125	128	85	123	117	63	49
1085 Sjælland	5	26	26	61	50	39	59	63	43	30
I alt	25	120	172	492	435	314	430	411	254	253

Tabel 8A: Antal ulykker og personskader fordelt på politikredse i 2020.

		Antal ulykker			Personskader		
Politikreds		Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt
1	Nordjylland	342	698	1.040	16	398	414
2	Østjylland	289	1.115	1.404	16	314	330
3	Midt- og Vestjylland	261	976	1.237	20	299	319
4	Sydøstjylland	202	1.170	1.372	21	221	242
5	Syd- og Sønderjylland	197	954	1.151	18	207	225
6	Fyn	183	994	1.177	22	191	213
7	Sydsjælland og Lolland-Falster	189	727	916	10	206	216
8	Midt- og Vestsjælland	162	721	883	12	174	186
9	Nordsjælland	196	695	891	9	213	222
10	Københavns Vestegn	140	839	979	11	144	155
11	København	347	1.499	1.846	7	361	368
12	Bornholm	19	63	82	1	23	24
Hele landet		2.527	10.451	12.978	163	2.751	2.914

Tabel 8B: Antal dræbte og tilskadekomne fordelt på politikreds og transportmiddel i 2020.

*Andet inkluderer varebiler, lastbiler, busser samt transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

		Personskader fordelt på transportmiddel													
		Personbil		Motorcykel		Knallert 45		Knallert 30		Cykel		Fodgænger		Andet*	
Politikredse		Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne
1	Nordjylland	7	208	2	24	-	4	1	34	2	74	4	39	-	15
2	Østjylland	7	110	2	28	-	3	2	23	-	93	3	46	2	11
3	Midt- og Vestjylland	9	171	1	27	-	1	-	22	6	48	2	23	2	7
4	Sydøstjylland	13	90	-	19	-	6	2	21	-	50	3	29	3	6
5	Syd- og Sønderjylland	11	83	1	14	-	2	1	24	4	59	1	18	-	7
6	Fyn	12	74	1	12	-	3	1	21	4	47	2	29	2	5
7	Sydsjæl. og Lolland-Falster	6	70	1	20	-	6	-	24	3	46	-	28	-	12
8	Midt- og Vestsjælland	7	60	1	24	-	2	-	18	1	39	1	21	2	10
9	Nordsjælland	4	69	1	28	-	1	-	11	1	69	3	31	-	4
10	Københavns Vestegn	4	46	1	10	-	1	-	4	3	54	-	25	3	4
11	København	-	78	-	17	-	1	-	14	4	188	3	58	-	5
12	Bornholm	-	10	-	3	-	1	-	3	-	4	1	2	-	-
Hele landet		80	1.069	11	226	0	31	7	219	28	771	23	349	14	86

Tabel 9: Antal ulykker og personskader fordelt på vejtyper i 2020 sammenlignet med 2019.

* Gruppen dækker over til- og frakørselsramper til motorveje og motortrafikveje. Rastepladser og lignende sideanlæg ved motorveje indgår under landeveje.

**Procenter er ikke beregnet, hvis antallet i et år er under 10.

Vejtype	Antal ulykker			Antal personskader			
	Person-skade	Materiel-skade	I alt	Dræbte	Alvorligt til-skadekomne	Lettene til-skadekomne	I alt
2019							
Motorvej	160	885	1.045	14	118	88	220
Motortrafikvej	31	83	114	5	25	15	45
Ramper Mv - Mtv*	46	238	284	2	34	18	54
Landeveje	815	2.191	3.006	114	534	419	1.067
Byveje	1.756	7.228	8.984	64	1.111	714	1.889
I alt	2.808	10.625	13.433	199	1.822	1.254	3.275
2020							
Motorvej	120	783	903	14	85	52	151
Motortrafikvej	25	83	108	9	23	10	42
Ramper Mv - Mtv*	32	229	261	1	17	21	39
Landeveje	769	2.243	3.012	87	567	323	977
Byveje	1.581	7.113	8.694	52	1.024	629	1.705
I alt	2.527	10.451	12.978	163	1.716	1.035	2.914
Procentvis ændring**							
Motorvej	-25,0 %	-11,5 %	-13,6 %	0,0 %	-28,0 %	-40,9 %	-31,4 %
Motortrafikvej	-19,4 %	0,0 %	-5,3 %	-	-8,0 %	-33,3 %	-6,7 %
Ramper Mv - Mtv*	-30,4 %	-3,8 %	-8,1 %	-	-50,0 %	16,7 %	-27,8 %
Landeveje	-5,6 %	2,4 %	0,2 %	-23,7 %	6,2 %	-22,9 %	-8,4 %
Byveje	-10,0 %	-1,6 %	-3,2 %	-18,8 %	-7,8 %	-11,9 %	-9,7 %
Alle veje	-10,0 %	-1,6 %	-3,4 %	-18,1 %	-5,8 %	-17,5 %	-11,0 %

Tabel 10: Personskader fordelt på vejudformning og transportmiddel i 2020.

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere.

**Andet inkluderer vejudformninger som parkeringspladser, havnearealer og kryds mellem vej og selvstændig sti.

	Personbil	Varebil	Lastbil/ bus	MC	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Fod- gængere	Andet*	I alt
Lige vej	603	30	7	89	17	105	211	166	13	1.241
Kryds	381	13	7	74	11	69	432	131	1	1.119
Kurve	122	7	5	52	2	13	16	6	5	228
Andet**	25	5	3	6	-	11	18	33	-	101
Rundkørsel	13	-	-	12	-	3	59	12	-	99
Ind- og udkørsel	5	2	1	3	-	13	35	16	-	75
Selvstændig cykelsti	-	-	-	1	1	12	28	8	1	51
I alt	1.149	57	23	237	31	226	799	372	20	2.914

Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

