

Ulykkestal fordelt på politikredse

Status for ulykker 2019

Rapport 606



Titel

Ulykkestal fordelt på politikredse -
Status for ulykker 2019
Rapport 606

Dato:

Oktober 2020

ISBN (web):

978-87-93945-70-8

ISSN (web):

2246-5278

Copyright:

Vejdirektoratet, 2020

Kontaktoplysninger

Vil du vide mere om
Vejdirektoratets
ulykkesstatistik, kan du
kontakte vores eksperter:

ulykkesdata@vd.dk

Ida Hvid

Ingeniør
Telefon 7244 3012

Katrine Terp Nielsen

Ingeniør
Telefon 7244 3541

Indhold

Indhold og forudsætninger	4
Status på ulykker i Danmark	6
1. Nordjyllands Politikreds	12
2. Østjyllands Politikreds	18
3. Midt- og Vestjyllands Politikreds	24
4. Sydøstjyllands Politikreds	30
5. Syd- og Sønderjyllands Politikreds	36
6. Fyns Politikreds	42
7. Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds	48
8. Midt- og Vestsjællands Politikreds	54
9. Nordsjællands Politikreds	60
10. Københavns Vestegns Politikreds	66
11. Københavns Politikreds	72
12. Bornholms Politikreds	78

Indhold og forudsætninger

Denne rapport indeholder en status for trafikulykker i 2019 på landsplan og for hver af landets 12 politikredse. Formålet med rapporten er at give kommuner og politikredse et arbejdsredskab til at overskueliggøre, om der er bestemte parametre på trafiksikkerhedsområdet, hvor politikredsen afviger i forhold til den nationale udvikling.

Inddelingen på politikredse søger dels at understøtte de lokale politis indsatser og dels at sætte den kommunale udvikling ind i et regionalt perspektiv, der ikke dækker over for store geografiske forskelle, som en opdeling på sygehusregioner fx ville gøre.

Rapporten indeholder en række figurer og tabeller med data om personskade- og materielskadeulykker i trafikken i 2019 fordelt på landets 12 politikredse. Nogle af parametrene er sammenholdt med tilsvarende tal fra tidligere år for at se udviklingen. Tallene for de enkelte politikredse sammenlignes desuden med tallene på landsplan. Rapporten har særligt fokus på trafikulykker med dræbte og tilskadekomne.

Rapporten er udarbejdet af Vejdirektoratet og udgivet i oktober 2020. Det er tilladt at gengive rapportens resultater, hvis du angiver Vejdirektoratet som kilde.

Kilder

Rapporten bygger på oplysninger fra Vejdirektoratets ulykkesstatistik, vejman.dk, vejdirektoratet.dk og Danmarks Statistik.

Vejdirektoratets ulykkesregister indeholder informationer om alle politiregistrerede ulykker. Oplysninger om ekstrauehold/påkørselskort er ikke medtaget i denne rapport.

Mørketal: En del af de ulykker, der sker på vejnettet, kommer ikke til politiets kendskab og indgår derfor ikke i statistikken. Generelt vurderes det, at mørketallet er størst blandt mindre alvorlige ulykker. Samtidig er nogle typer af ulykker og nogle trafikantgrupper underrepræsenterede i den officielle ulykkesstatistik. Eneulykker med cyklister vil fx ofte ikke komme til politiets kendskab.

Definitioner

Ulykkerne opdeles i personskadeulykker og materielskadeulykker. Personskadeulykker er ulykker, hvor en eller flere personer bliver dræbt eller kommer til skade. Materielskadeulykker er ulykker, hvor der alene er materielle skader.

Trafikdræbte betegnes som "dræbte" og er personer, der døde inden for 30 dage som følge af ulykken. Personer, der har begået selvmord i trafikken eller er døde før ulykken fx som følge af hjertestop, defineres ikke som dræbte i statistikken.

Personskader anvendes om skader, der kræver behandling hos læge, tandlæge eller på et hospital. De opdeles i "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne". Alvorligt tilskadekomne har fået skader som fx kranie- eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke samt svære forstuvninger. Lettere tilskadekomne har fået mindre alvorlige skader, som kræver behandling hos læge eller tandlæge. Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomne.

Spiritusulykker er ulykker, hvor mindst én fører eller fodgænger har haft en promille højere end 0,50, eller hvor politiet har vurderet, at trafikanten var påvirket af alkohol.

Trafikulykker, der er sket på motorvejen, defineres som en ulykke i landzone.

Transportmidler inddeles i følgende 10 hovedgrupper

-  Personbil (personbiler, taxier og små udrykningskøretøjer)
-  Varebil
-  Lastbil/Bus (lastbiler, sættevogne, store udrykningskøretøjer, busser og rutebiler)
-  Motorcykel
-  Knallert 45 med eller uden ulovlige ændringer
-  Knallert 30 med eller uden ulovlige ændringer
-  Cykel (alm. cykler, ladcykler, elcykler, elløbehjul m.m.)
-  Fodgænger (uden og på hjul, inkluderer fx også personer på rulleskøjter eller el-scooter)
-  Andet (traktorer, ryttere til hest, motorredskaber, letbanekøretøjer og lette køretøjer under 400 kg).

Hovedsituationer



De 10 hovedsituationer* for ulykker er i rapporten grupperet i følgende 7 grupper:

Eneulykker: Hovedsituation 0 (eneulykker) og hovedsituation 9 (ulykker med genstande, dyr og lignende). Eneulykker med fodgængere (faldulykker) indgår ikke, da de ikke defineres som trafikulykker.

Bagendekollisioner: Hovedsituation 1 (ulykker med ligeudkørende med samme kurs). Ulykkestypen inkluderer også overhalings- og trængningsulykker.

Frontalkollisioner: Hovedsituation 2 (ulykker med ligeudkørende med modsat kurs).

Svingningsulykker: Hovedsituation 3 (ulykker med svingning med samme kurs).

Krydsulykker: Hovedsituation 4 (ulykker med svingning med modsat kurs), hovedsituation 5 (krydsulykker uden svingning) hovedsituation 6 (krydsulykker med svingning).

Parkeringsulykker: Hovedsituation 7 (ulykker med parkeret køretøj).

Fodgængerulykker: Hovedsituation 8 (ulykker med fodgængere). Fodgængerulykker kan både ske i kryds og på strækninger, men i statistikken er de opgjort som en selvstændig ulykkestype.

*Hovedsituationerne indeholder en række undergrupper/uheldssituationer, der har et fælles træk. Uheldssituationerne kan findes i vejledningen: ["Indberetning af færdselsuheld – rapport 580"](#)

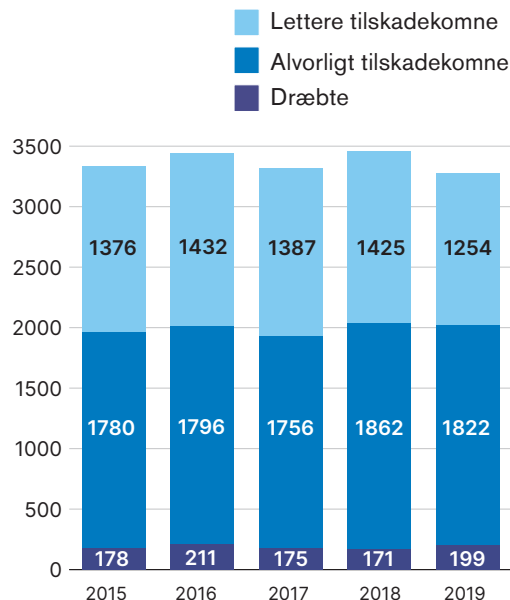
Status på ulykker i Danmark

Flere dræbte, men færre tilskadekomne i 2019

199 personer mistede livet i trafikken i 2019. Det er det næsthøjeste antal af dræbte siden 2011. I 2011 og 2016 var der henholdsvis 220 og 211 dræbte. Næsten halvdelen af dødsulykkerne i 2019 var eneulykker eller frontalkollisioner. Fælles for de to ulykkesituationer er, at høj hastighed ofte har været en medvirkende faktor til, at ulykken skete, og hvilke konsekvenser den fik. Antallet af tilskadekomne var derimod lavere, end det har været, siden Vejdirektoratet begyndte at føre statistik i 1985. I 2019 kom 3.076 personer til skade i trafikken.

Faldet i tilskadekomne skyldes primært, at der er færre lettere tilskadekomne end i de andre år. I 2019 kom 1.254 personer lettere til skade. Der var især færre lettere tilskadekomne bilister og fodgængere.

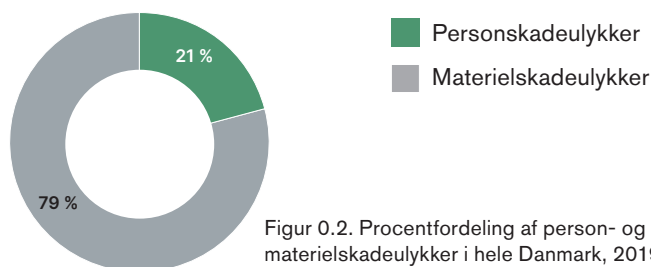
Der er ikke sket det samme fald, når det gælder alvorlige personskader. I 2019 kom 1.822 personer alvorligt til skade. Det er lidt lavere end i 2018, men det er det næsthøjeste antal alvorligt tilskadekomne siden 2013.



Figur 0.1. Dræbte og tilskadekomne i Danmark, 2015-2019

Fordelingen af person- og materiel-skadeulykker

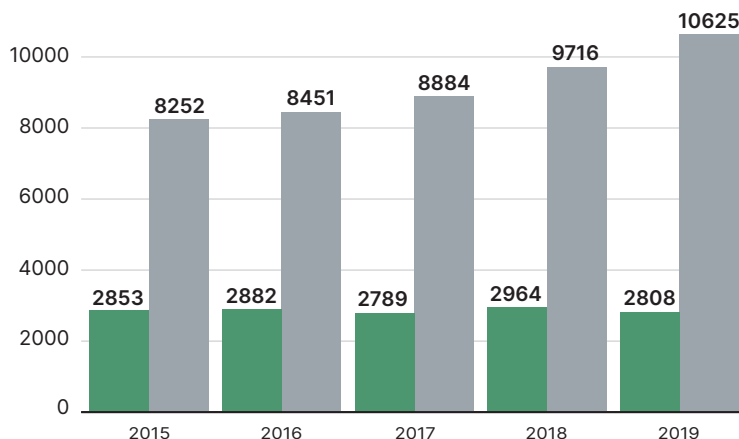
I 2019 udgjorde materielskadeulykkerne 79 % af det samlede antal ulykker. Det er det højeste antal materielskadeulykker i mere end ti år. Siden 2015 er ulykker alene med materielskade steget med 29 %.



Figur 0.2. Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i hele Danmark, 2019

Det samlede antal ulykker på landsplan

I 2019 blev der registreret 2.808 personskadeulykker og 10.625 materielskadeulykker. Det samlede antal ulykker i trafikken er steget fra 11.105 i 2015 til 13.433 i 2019. Det svarer til en stigning på 21 %. Hvorimod antallet af personskadeulykker har været på samme niveau med lidt udsving fra år til år.



Figur 0.3. Udviklingen i antallet af person- og materielskadeulykker i hele Danmark, 2015-2019

Ulykkesbilledet i forhold til indbyggertal

Antallet af personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere var i 2019 det laveste i perioden 2015-2019. Antallet af dræbte pr. 10.000 indbyggere i 2019 var dog det næsthøjeste i perioden.

Antallet af alvorligt tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere var i 2019 på niveau med 2015 og 2016. Hvorimod antallet af lettere tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere var lavere i 2019 i forhold til de andre år.

Det samlede antal ulykker pr. 10.000 indbyggere er steget hvert år fra 2015-2019. Det er især antallet af materielskadeulykker, der er steget i perioden.

År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskade	Med materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
2015	5,03	14,54	19,56	0,31	3,14	2,42	5,87
2016	5,04	14,77	19,80	0,37	3,14	2,50	6,01
2017	4,84	15,42	20,26	0,30	3,05	2,41	5,76
2018	5,12	16,78	21,90	0,30	3,22	2,46	5,97
2019	4,83	18,27	23,10	0,34	3,13	2,16	5,63

Tabel 0.1: Antallet af ulykker samt antallet af dræbte og tilskadekomne på landsplan pr. 10.000 indbyggere fra 2015-2019*

* På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis den værdi, der står under i alt

Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel

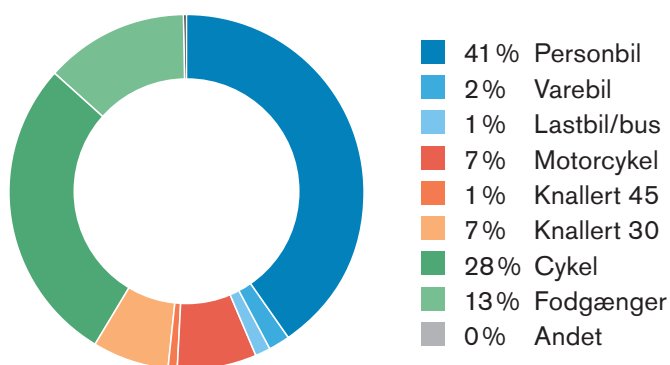
Størstedelen af de dræbte og tilskadekomne forulykkede i en personbil. Med 1.328 dræbte og tilskadekomne i personbil udgjorde de 41 % af det samlede antal dræbte og tilskadekomne i trafikken i 2019. Antallet af dræbte og tilskadekomne i personbil var dog i 2019 lavere, end det har været i mere end 10 år.

Cyklen var det transportmiddel, der tegnede sig for den næststørste andel af de dræbte og tilskadekomne i 2019. Der var 919 cyklister, som forulykkede, og dermed udgjorde de 28 % af de dræbte og tilskadekomne. Ligesom i 2018 var det igen et år med mange dræbte og tilskadekomne cyklister.

420 fodgængere kom til skade eller blev dræbt i trafikken, og de udgjorde 13 % af de dræbte og tilskadekomne i 2019. Det er på niveau med de andre år.

232 personer kom til skade eller mistede livet på motorcykel i 2019. Ligesom i 2018 udgjorde motorcyklister 7 % af de dræbte og tilskadekomne. Der var dog flere dræbte motorcyklister i 2019, end der har været i de sidste 10 år.

227 personer kom til skade eller blev dræbt på en knallert 30 (lille knallert) i 2019, mens det gjaldt for 36 personer på en knallert 45 (stor knallert). For knallert 30 var der færre tilskadekomne, men flere dræbte i 2019 i forhold til årene før.



Figur 0.4. Dræbte og tilskadekomne på landsplan fordelt på transportmiddel i 2019*

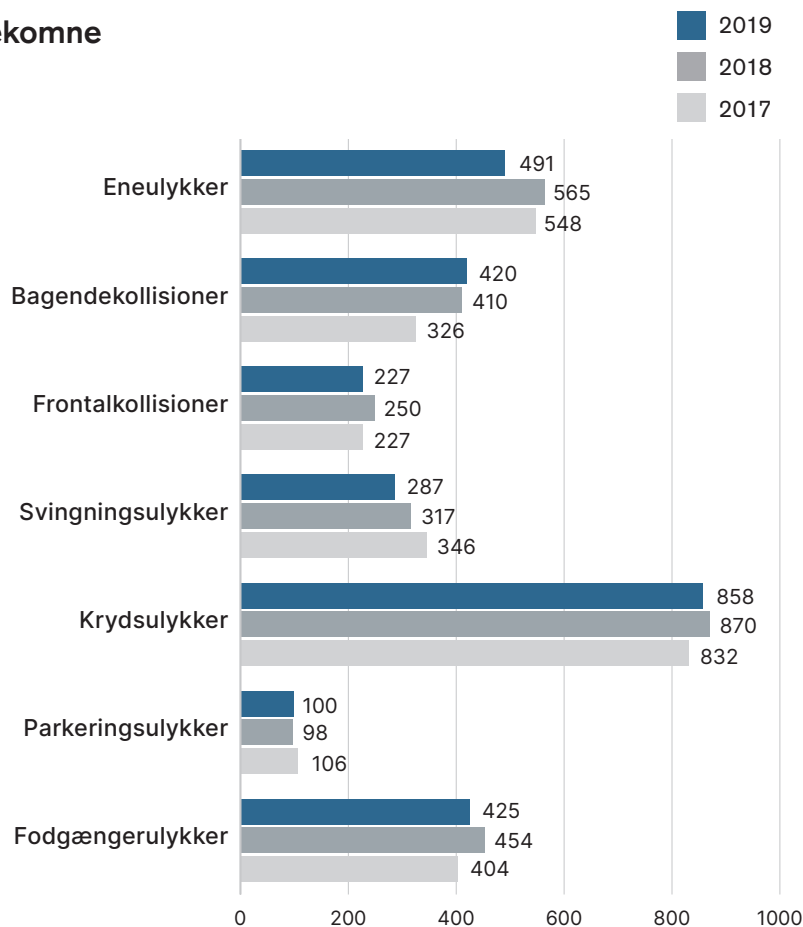
*Gang (fodgængere) anses også som et transportmiddel.

Ulykker med dræbte og tilskadekomne fordelt på hovedsituationer

Krydsulykker udgjorde 31 % af alle ulykker og var ligesom i de foregående år den hyppigste ulykkestype for personskadeulykker i 2019.

17 % af personskadeulykkerne var eneulykker, og dermed udgjorde de den næsthypigste ulykkestype.

Fra 2017 til 2019 var der et fald i antallet af eneulykker og svingningsulykker med personskade. For de øvrige ulykkestyper var de enten på niveau med 2017 og 2018 eller er steget fra 2017 til 2019.



Figur 0.5. Personskadeulykker på landsplan fordelt på hovedsituation fra 2017-2019*

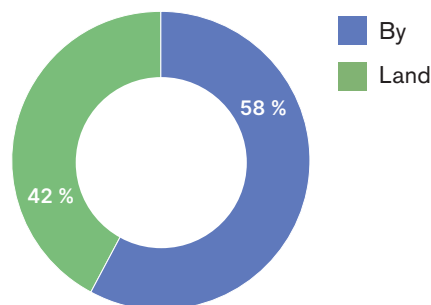
*Inddelingen af hovedsituationerne er nærmere beskrevet i Indhold og forudsætninger s. 5.

Dræbte og tilskadekomne fordelt på by og land

I 2019 forulykkede 58 % af de dræbte og tilskadekomne i byzone, og 42 % i landzone. Dermed er der flest ulykker med personskade i byerne.

Mere end 2 ud af 3 af de dræbte og tilskadekomne i byerne var lette trafikanter (cyklister, fodgængere og knallert 30-kørere).

Anderledes er det imidlertid, hvis man alene ser på de dræbte. I 2019 forulykkede 135 af de 199 dræbte i landzone, som svarer til, at 68 % af de dræbte forulykkede i landzone. Uden for byerne er hastigheden højere, så når en ulykke sker, er risikoen for personskade større. I 2019 var 2 ud af 3 af de dræbte eller tilskadekomne i landzone bilister. Det hænger bl.a. sammen med, at biler udgør en meget stor andel af trafikken uden for byerne.



Figur 0.6. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by og land på landsplan i 2019

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbte	4	60	52	83	199
Alvorligt tilskadekomne	50	1.067	295	410	1.822
Letttere tilskadekomne	34	685	230	305	1.254
I alt	88	1.812	577	798	3.275

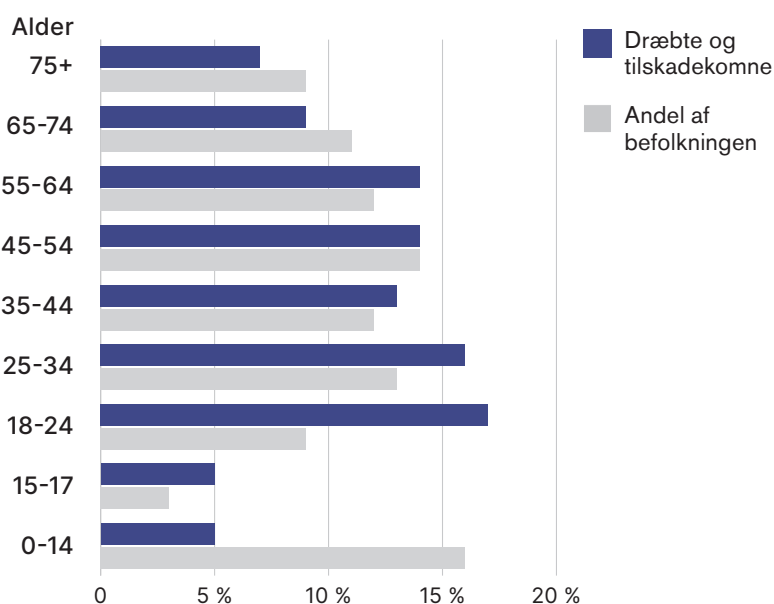
Tabel 0.2. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne delt op efter skadesgrad og fordelt på by- og landzone samt stats- og kommunevej*

*Veje i landzone er de veje, der ligger uden for de hvide byzonetavler og tæller både landeveje, motortrafikveje og motorveje.

Dræbte og tilskadekomne fordelt på alder

I 2019 var der en overvægt af tilskadekomne i alderen fra 15 til 34 år. Især unge fra 18-24 år var udsatte for at komme til skade i trafikken. De udgør 17 % af de dræbte og tilskadekomne, mens de kun udgør 9 % af befolkningen.

Derimod var antallet af dræbte og tilskadekomne lavt for børn i alderen 0-14 år, både når man sammenligner med andre aldersgrupper og med deres befolkningsandel. 5 % af alle dræbte og tilskadekomne i 2019 var børn, mens de udgør 16 % af befolkningen.

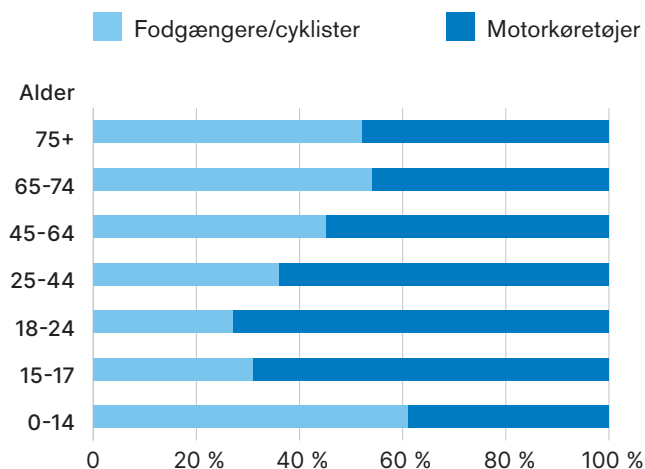


Figur 0.7. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen, 2019

Alder og transportmiddel

Hvor hovedparten af de dræbte og tilskadekomne 0-14-årige og de 65-årige og opefter forulykkede enten til fods eller på cykel, forulykkede hovedparten af de 15-64-årige, mens de færdedes på/i et motorkøretøj.

Især gælder det for de unge 15-24-årige. For denne aldersgruppe færdedes 72% på/i et motorkøretøj, da de kom til skade eller blev dræbt.

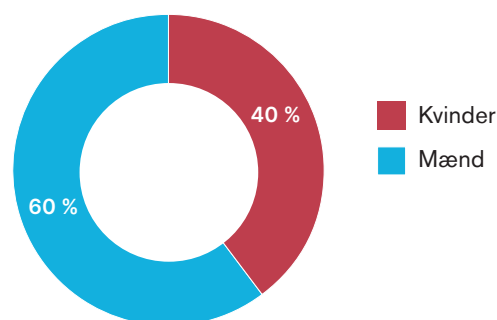


Figur 0.8. Fordelingen af dræbte og tilskadekomne på motorkøretøjer og fodgængere/cyklister, 2019

Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn

Flere mænd end kvinder bliver dræbt eller kommer til skade i trafikken hvert år. I 2019 udgjorde mænd 60 % af alle dræbte og tilskadekomne. Det er samme fordeling som i 2017 og 2018.

78 % af de dræbte i trafikken i 2019 var mænd. I 2018 var det 71 %, og i 2017 var det 75 %.



Figur 0.9. Dræbte og tilskadekomne på landsplan, fordelt på køn, 2019

Spiritusulykker udgjorde 10 % af alle ulykker

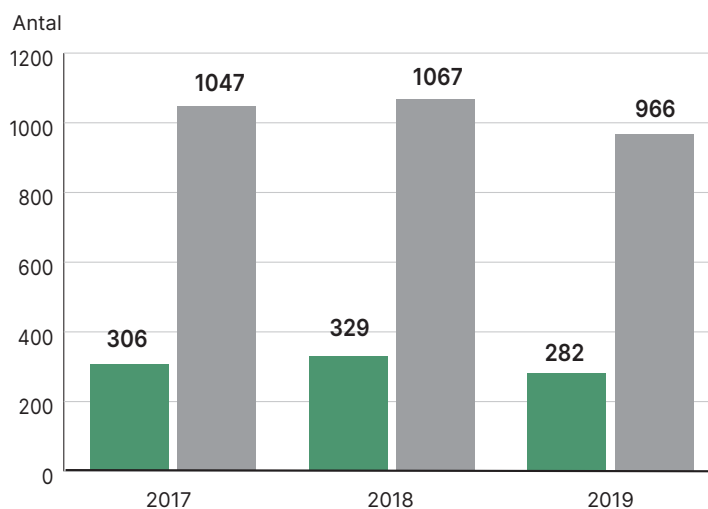
I 2019 var der 282 personskadeulykker med spirituspåvirkede førere eller fodgængere. Det er lavere end både i 2017 og 2018, hvor der var henholdsvis 306 og 329 spiritusulykker med personskade.

I 2019 udgjorde spiritusulykker 10 % af alle personskadeulykker, mens det i både 2017 og 2018 var 11 %.

319 personer blev dræbt eller kom til skade i en spiritusulykke i 2019. Det er også lavere end i 2018, hvor der var 396 dræbte og tilskadekomne i denne ulykkestype. Hovedparten af dem, der kom til skade i en spiritusulykke, var selv påvirkede.

38 personer blev dræbt i spiritusulykker i 2019. Det er en stigning i forhold til 2018, hvor 32 personer blev dræbt i en spiritusulykke.

■ Personskadeulykker
■ Materielskadeulykker



Figur 0.10. Antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængerens har haft en spirituspromille på over 0,50 eller er skønnet påvirket, 2017-2019*

*Hvis der har været to spirituspåvirkede førere/fodgængere i ulykken, så vil denne ulykke ikke tælle med flere gange.

Spiritusulykker fordelt på transportmiddel

120 af de spirituspåvirkede førere/fodgængere i en personskadeulykke var førere af en personbil, 51 var knallert 30-kørere, 42 var cyklister og 41 var fodgængere.

Spiritusulykker	I alt	Person-bil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor- cykel	Knal- lert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fod- gænger
Personskade *	282	120	12	1	14	6	51	42	1	41
Materielskade *	966	781	37	12	6	7	75	29	3	18

Tabel 0.3. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt antal spirituspåvirkede førere/fodgængere i disse ulykker i 2019.

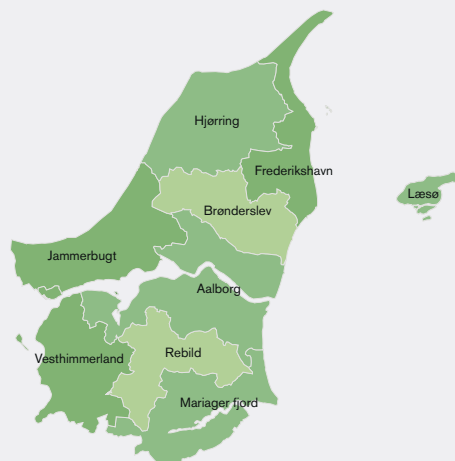
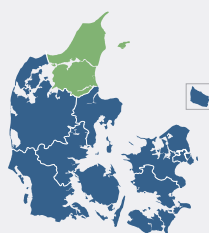
*Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt.

[Læs mere om ulykker i årsrapporten for 2019.](#)



1. Nordjyllands Politikreds

Nordjyllands Politikreds omfatter ni kommuner. Politikredsen tegnede sig for 9,0% af den samlede befolkning i 2019, for 16,3% af det samlede antal personskadeulykker og for 10,1 % af de trafikdræbte.

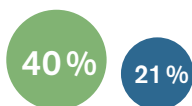


I 2019 var der 1.136 trafikulykker i Nordjylland, hvoraf 459 af ulykkerne var med personskade. 20 personer mistede livet på de nordjyske veje i 2019. Antallet af dræbte er på niveau med gennemsnittet for 2015-2018, hvor 19 personer i gennemsnit mistede livet om året.

Der har både været en stigning i antallet af personskadeulykker og materielskadeulykker i forhold til de to foregående år. Se figur 1.1 og 1.3

Højt antal personskadeulykker pr. indbygger

I 2019 var 40 % af alle trafikulykker i Nordjylland med personskade. På landsplan var tallet 21%. Samme tendens ses også de andre år. Dermed er der en langt højere andel af personskadeulykker i Nordjylland Politikreds i forhold til landsgennemsnittet.



I 2019 var 40% af ulykkerne i Nordjylland med personskade. På landsplan var det 21%

Som følge deraf er Nordjylland også den politikreds med flest ulykker med dræbte og tilskadekomne i forhold til indbyggertallet. I 2019 var der 8,73 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i Nordjylland. Til sammenligning var landsgennemsnittet for alle politikredse 4,83 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere.

Se tabel 1.1 og figur 1.2.

Flest nordjyder kommer til skade i en personbil på landevejen

Nordjyllands Politikreds dækker over et stort areal med mange landeveje, og mange trafikanter vil derfor færdes i biler eller andre motorkøretøjer. Det ses også ved, der i Nordjylland er flere ulykker i landzone og i personbil end på landsplan.



I 2019 forulykkede 57% af de dræbte og tilskadekomne i Nordjylland i landzone. Det er en større andel end landsgennemsnittet på 42%. Samtidig var 59% af de dræbte og tilskadekomne i Nordjyllands Politikreds bilister i personbil. På landsplan var det 41%. Se figur 1.5 og 1.6.

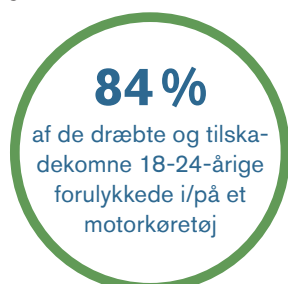
Netop den større andel af ulykker med personbiler i landzone kan være med til at forklare, hvorfor der sker flere alvorlige ulykker i politikredsen i forhold til resten af landet. Ulykker, der sker i landzone, vil nemlig oftere ske med højere hastighed end i byerne. Dermed stiger risikoen for, at ulykken medfører personskade.

Mange unge blandt de dræbte og tilskadekomne i 2019

De nordjyske 18-24-årige er, ligesom vi ser for unge på landsplan, overrepræsenterede blandt de dræbte og tilskadekomne i forhold til deres andel af befolkningen.

De udgjorde 22 % af de dræbte og tilskadekomne i politikredsen, mens de kun udgør 10 % af befolkningen i Nordjylland. Samme tendens ses de foregående år.

Af de dræbte og tilskadekomne unge nordjyder, mistede 84 % livet eller kom til skade på/i et motorkøretøj. På landsplan var det 73 % for samme aldersgruppe.
Se figur 1.10 og 1.11



En højere andel af lettere tilskadekomne giver flere personskader

Det store areal i landzone er dog ikke hele forklaringen på, hvorfor Nordjylland Politikreds har flere personskadeulykker end landsgennemsnittet. Politikredsens store andel af personskadeulykker skyldes også, at der var langt flere lettere tilskadekomne end på landsplan. Nordjylland står for 19 % af alle dræbte og tilskadekomne i Danmark i 2019, men for 29 % af de lettere tilskadekomne. Den samme tendens kan ses de andre år.

Flere mænd kom til skade og blev dræbt i trafikken

Ligesom i resten af landet var der lidt flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken i Nordjyllands Politikreds i 2019. I Nordjylland udgjorde mænd 56 % af de tilskadekomne, mens det på landsplan var 60 %.

Se figur 1.12.

Af de 20 dræbte i politikredsen var der 15 mænd og 5 kvinder. Også i 2017 og 2018 var der overvægt af mænd blandt de dræbte både i Nordjylland og på landsplan.



Større andel af ulykker med spritbilister i personbil

Spiritusulykker udgjorde 11 % af personskadeulykkerne i Nordjyllands Politikreds i 2019. Det er på niveau med landsgennemsnittet, som i 2019 var 10 %.

I Nordjylland udgjorde spritbilister i personbil dog en større andel af de spirituspåvirkede førere og fodgængere i personskadeulykker end på landsplan.

Se figur 1.13 og tabel 1.4.

På de følgende sider er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskader i Nordjyllands Politikreds.

Figurer og tabeller for Nordjyllands Politikreds 2019

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskade	Med materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
2015	9,29	11,34	20,63	0,44	3,88	7,35	11,67
2016	9,32	12,04	21,36	0,54	4,12	7,15	11,81
2017	8,14	10,87	19,01	0,21	3,48	6,61	10,30
2018	8,50	12,27	20,76	0,25	4,11	7,05	11,41
2019	8,73	12,87	21,60	0,38	4,22	7,00	11,60
Landsplan 2019	4,83	18,27	23,10	0,34	3,13	2,16	5,63

Tabel 1.1 Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Nordjyllands Politikreds, 2015-2019.

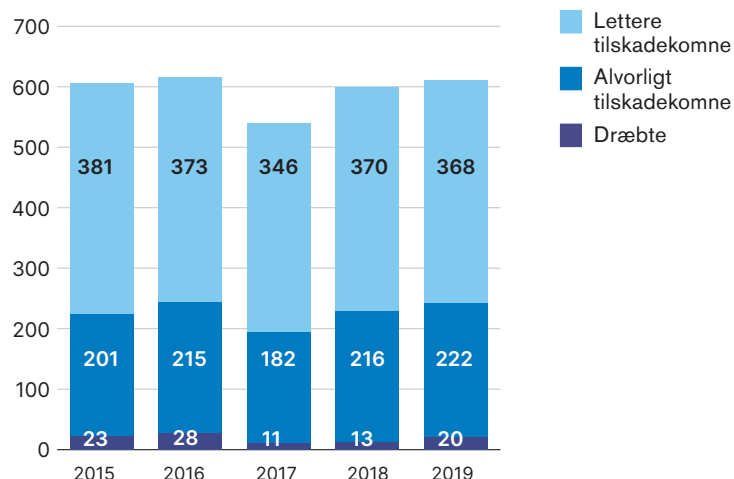
Se tallene på landsplan i tabel 0.1

På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis den værdi, der står under i alt.

Udvikling i ulykkestal 2015-2019

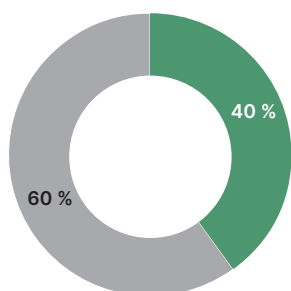
20 personer blev dræbt i Nordjyllands Politikreds i 2019. Det er højere end i både 2017 og 2018. Antallet af tilskadekomne er på niveau med de andre år – med undtagelse af 2017, hvor det var en del lavere.

I 2019 var der 459 ulykker med personskade i Nordjyllands Politikreds. Antallet er på niveau med gennemsnittet for 2015-2018, men er højere end i 2017 og 2018. I 2019 var der 677 materielskadeulykker, det er højere end de foregående år.

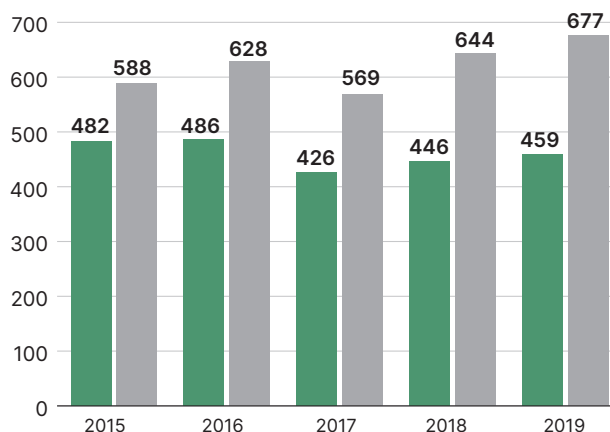


Figur 1.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Nordjyllands Politikreds, 2015-2019
Se figur 0.1 for nationale tal

Personskadeulykker
Materielskadeulykker



Figur 1.2 Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i Nordjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.2 for landsgennemsnittet

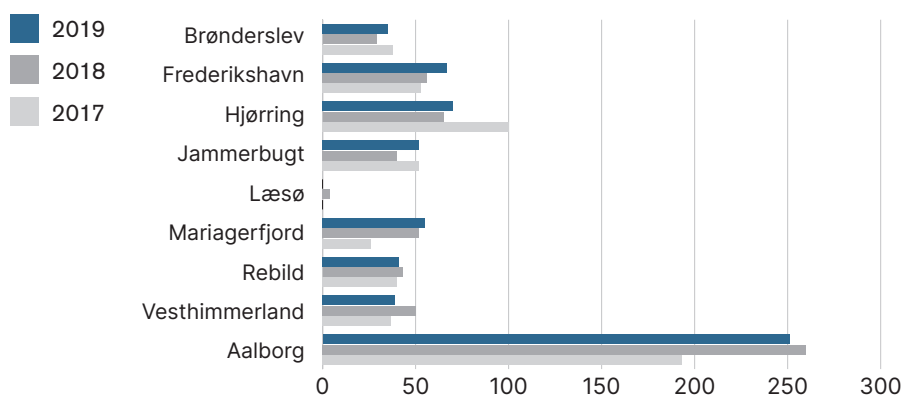


Figur 1.3 Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Nordjyllands Politikreds, 2015-2019
Se figur 0.3 for nationale tal

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*
Brønderslev	0	9	26	35	993
Frederikshavn	4	21	42	67	1.102
Hjørring	4	23	43	70	1.498
Jammerbugt	1	16	35	52	1.133
Læsø	0	0	0	0	151
Mariagerfjord	5	24	26	55	1.055
Rebild	1	16	24	41	964
Vesthimmerland	0	27	12	39	1.168
Aalborg	5	86	160	251	2.016
I alt	20	222	368	610	10.080

Tabel 1.2 Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordjyllands Politikreds, 2019
* Længden af offentlige veje

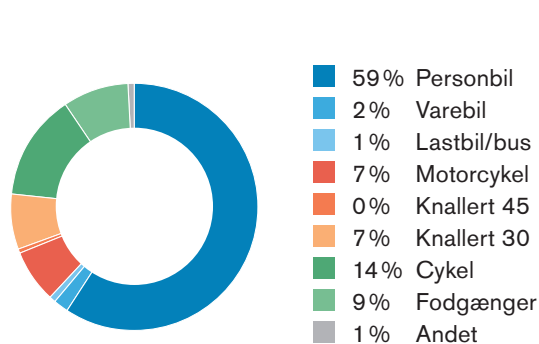


Figur 1.4 Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordjyllands Politikreds, 2017-2019

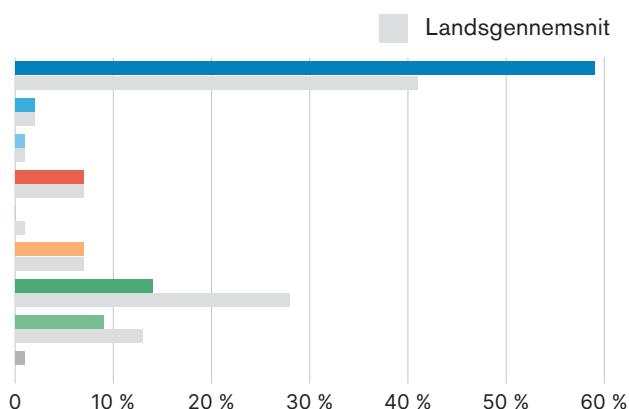
Transportmidler 2019

Andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil var højere i Nordjyllands Politikreds i 2019 end på landsplan. 59 % kom til skade eller blev dræbt i en personbil, hvor det på landsplan var 41 %.

Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere lavere. I Nordjyllands Politikreds udgjorde cyklister 14 % af de dræbte og tilskadekomne, mens fodgængere udgjorde 9 %. På landsplan var det 28 % for cyklister og 13 % for fodgængere.



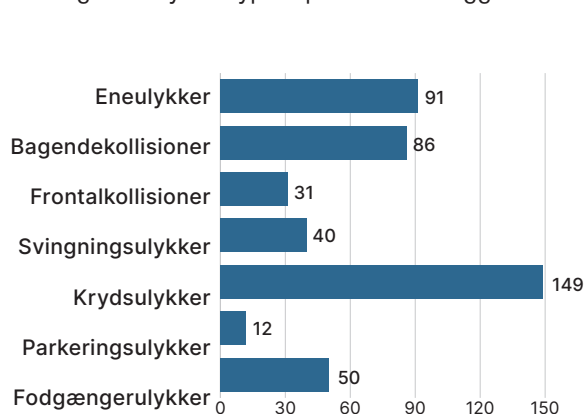
Figur 1.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Nordjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.4 for landsgennemsnittet



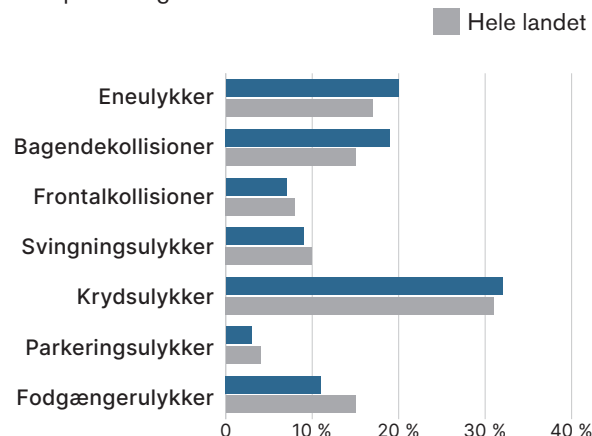
Figur 1.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Nordjyllands Politikreds og på landsplan, 2019

Personskadeulykker fordelt på hovedsituationer

Ligesom på landsplan var krydsulykker den hyppigste ulykkestype i Nordjyllands Politikreds. Fordelingen af ulykkestyper i politikredsen ligger i det hele taget tæt på landsgennemsnittet.



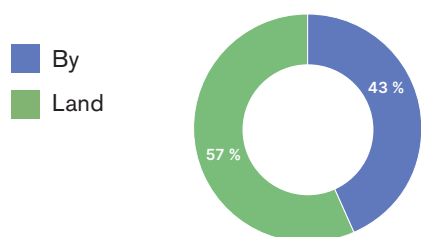
Figur 1.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Nordjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.5 for nationale tal



Figur 1.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Nordjyllands Politikreds og på landsplan, 2019

By og land

57% af de trafikdræbte eller tilskadekomne i Nordjyllands Politikreds forulykkede i landzone, og 43% forulykkede i byzone. Dermed var der langt flere personskader i landzone, end der var på landsplan, hvor fordelingen var 42% i landzone og 58% i byzone.



Figur 1.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Nordjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.6 for landsgennemsnittet.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbte	1	5	5	9	20
Alvorligt tilskadekomne	4	94	50	74	222
Lettet tilskadekomne	5	156	94	113	368
I alt	10	255	149	196	610

Tabel 1.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone i Nordjyllands Politikreds, 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.2

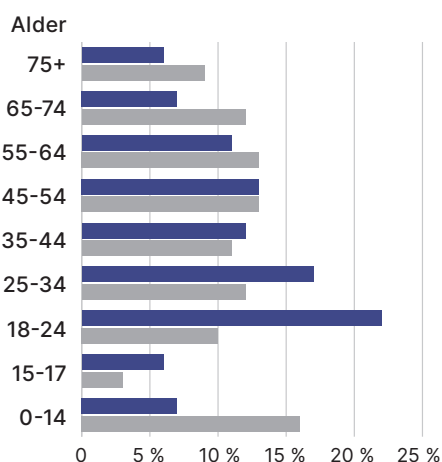
Alder

De 15-34-årige er overrepræsenterede blandt de dræbte og tilskadekomne i Nordjyllands Politikreds i forhold til deres andel af befolkningen. Det gælder særligt de 18-24-årige, som udgør 22% af de dræbte og tilskadekomne, men kun udgør 10% af befolkningen i Nordjylland.

Ligesom vi ser på landsplan, er især andelen af dræbte og tilskadekomne børn fra 0-14 år, men også andelen af ældre over på 65 år og opefter lav i forhold til deres andel af befolkningen i Nordjyllands Politikreds.

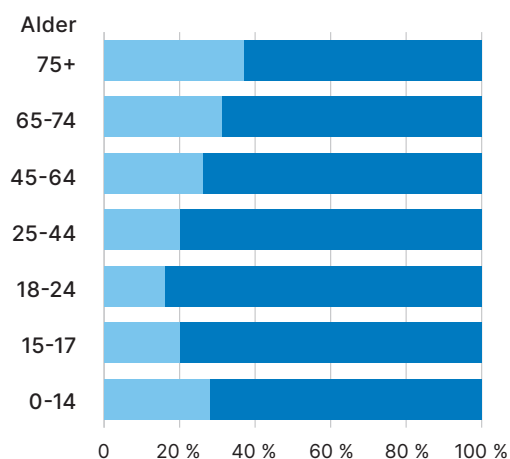
I forhold til resten af landet var der for alle aldersgrupper af dræbte og tilskadekomne i Nordjyllands Politikreds en større andel, der forulykkede i/på et motorkøretøj.

■ Dræbte og tilskadekomne ■ Andel af befolkningen



Figur 1.10. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Nordjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.7 for landsgennemsnittet.

■ Fodgængere/cyklister ■ Motorkøretøjer

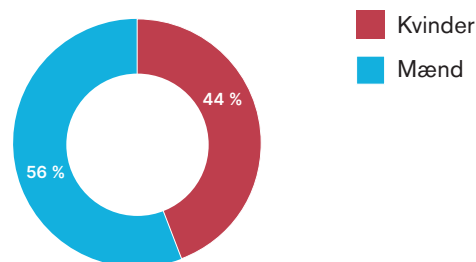


Figur 1.11. Opdeling af dræbte og tilskadekomne på cyklister/fodgængere vs. motorkøretøjer i Nordjyllands Politikreds i 2019
Se figur 0.8 for landsgennemsnittet.

Køn

I 2019 blev 269 kvinder og 340 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Nordjyllands Politikreds. Af de 20 dræbte i politikredsen, var der 15 mænd og 5 kvinder.

Ligesom på landsplan var der lidt flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken. I Nordjyllands Politikreds udgjorde mænd 56% af de dræbte og tilskadekomne, mens det på landsplan var 60%, der var mænd.



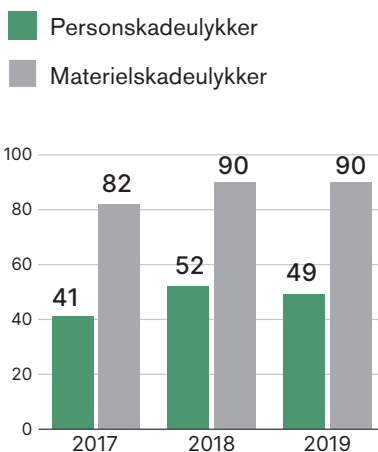
Figur 1.12. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Nordjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.9 for landsgennemsnittet.

Spiritus

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Nordjyllands Politikreds 11 % af alle personskadeulykker. Det svarer til niveauet på landsplan, som var 10 %.

I de 49 spiritusulykker med personskade i Nordjyllands Politikreds, kørte 30 af de spirituspåvirkede førere i personbil. Dermed udgjorde førere af en personbil 61% af de spirituspåvirkede førere/fodgængere i Nordjylland i 2019. På landsplan udgjorde de 42%.

I de 49 spiritusulykker med personskade blev 3 dræbt, 32 kom alvorligt tilskade og 26 kom lettere til skade.



Figur 1.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængerens har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Nordjyllands Politikreds, 2017-2019.
Se figur 0.10 for nationale tal

Spiritusulykker	I alt	Personbil	Varebil	Lastbil/bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Personskade *	49	30	2	0	3	1	9	2	0	2
Materielskade *	90	76	3	1	2	2	4	0	1	1

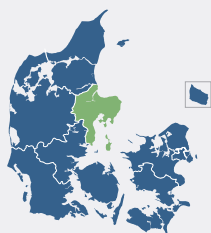
Tabel 1.4. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt antal spirituspåvirkede førere/fodgængere i disse ulykker i Nordjylland i 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.3

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, kan summen af ulykker fordelt på transportmiddel være forskellig fra kolonnen i alt.

2. Østjyllands Politikreds

Østjyllands Politikreds omfatter syv kommuner. Politikredsen tegnede sig for 10,3 % af den samlede befolkning i 2019, for 11,0 % af det samlede antal personskadeulykker og for 10,6 % af de trafikdræbte.



I 2019 var der 1.438 trafikulykker i Østjyllands Politikreds, hvoraf 308 af ulykkerne var med personskade. 21 personer mistede livet på de østjyske veje i 2019. Antallet af dræbte er på niveau med gennemsnittet for 2015-2018, hvor 19 personer i gennemsnit mistede livet om året.

Antallet af personskadeulykker er samlet set steget i perioden fra 2015-2019. Antallet af materielskadeulykker er steget fra år til år.

I 2019 var antallet af personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i Østjyllands Politikreds på niveau med 2018, men lidt højere end landsgennemsnittet for 2019. Der var 5,14 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i politikredsen i 2019, mens det på landsplan var 4,83. Se figur 2.1, 2.3 og tabel 2.1.

Flere tilskadekomne cyklister og fodgængere end på landsplan

Ligesom i de foregående år udgjorde de lette trafikanter i Østjyllands Politikreds en lidt større andel af de dræbte og tilskadekomne end på landsplan. 32 % af de dræbte og tilskadekomne i Østjyllands Politikreds var cyklister, og 16 % var fodgængere – mens det på landsplan var 28 % for cyklister og 13 % for fodgængere.



Derimod var der en lidt mindre andel af dræbte og tilskadekomne i personbil end på landsplan. 37 % i Østjylland, mens det var 41 % for hele Danmark. Se figur 2.5.

Flest tilskadekomne i byerne, men flest dræbte i landzone

7 ud af 10 personskadeulykker i Østjylland skete i byzone. Politikredsen rummer Danmarks næststørste by Aarhus og sjette største by Randers. Det kan forklare, hvorfor der skete flere personskadeulykker i byzone i politikredsen i forhold til landsgennemsnittet, og hvorfor lette trafikanter i Østjylland som nævnt udgjorde en lidt større andel af de tilskadekomne, end vi ser på landsplan.



7 ud af 10 personskadeulykker i Østjylland skete i byzone

Der er en tendens til, at politikredse med de største byområder i Danmark har flere ulykker med cyklister og fodgængere, mens der er flere ulykker med biler uden for byerne. Det er i høj grad i de større byer, hvor mange cyklister og fodgængere færdes, og hvor biltrafik og lette trafikanter er mindre adskilt. 56 % af de dræbte og tilskadekomne i politikredsen kom ud for en ulykke i Aarhus Kommune, mens 20 % kom ud for en ulykke i Randers Kommune.

Østjyllands Politikreds består dog også af større områder i landzone. Ligesom vi ser i andre politikredse med

både store byer og større områder i landzone, er andelen af tilskadekomne højere i byerne. Hvorimod der er flere dræbte uden for byerne på landevejene. 13 ud af de 21 dræbte i Østjylland Politikreds mistede livet i landzone.

Flere unge forulykkede som lette trafikanter end på landsplan

19 % af de dræbte og tilskadekomne i politikredsen var fra 18-24 år, mens de kun udgør 12 % af befolkningen i Østjylland. Dermed udgør unge østjyder ligesom deres jævnaldrende i resten af landet en større andel af de dræbte og tilskadekomne i forhold til deres andel af befolkningen.

Selvom hovedparten af de 18-24-årige østjyder, som forulykkede, kom til skade eller blev dræbt på/ i et motor-køretøj, var der en større andel af dem, der kom til skade eller blev dræbt som cyklister eller fodgængere end deres jævnaldrende i resten af landet. 41 % af de dræbte og tilskadekomne 18-24-årige i Østjylland forulykkede som cyklist eller fodgænger i 2019 – på landsplan var det 27 % for samme aldersgruppe.

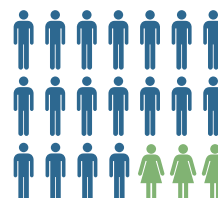
For alle aldersgrupper gælder det, at en højere andel af de dræbte og tilskadekomne østjyder forulykkede til fods eller på cykel i forhold til landsgennemsnittet. Det gælder især for børn og unge fra 0-24 år. Se figur 2.10 og 2.11

Flere mænd kom til skade og blev dræbt i trafikken

Ligesom i resten af landet var der flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken i Øst-

jyllands Politikreds i 2019. I Østjylland udgjorde mænd 60 % af de dræbte og tilskadekomne – kvinder 40%. Samme fordeling ses på landsplan. Se figur 2.12.

Af de 21 dræbte i politikredsen var der 18 mænd og 3 kvinder. Også i 2017 og 2018 var der overvægt af mænd blandt de dræbte både i Østjylland og på landsplan.



Lavere andel af spiritusulykker i Østjylland end på landsplan

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Østjyllands Politikreds 8 % af alle personskadeulykker. Det er lavere end på landsplan, hvor spiritusulykker udgjorde 10 %. Se figur 2.13

I 2019 udgjorde førere af en personbil en lavere andel af alle spirituspåvirkede førere og fodgængere i personskadeulykker i Østjyllands Politikreds end på landsplan. Derimod udgjorde cyklister og fodgængere en større andel end på landsplan. Se tabel 2.4

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskader i Østjyllands Politikreds

Figurer og tabeller for Østjyllands Politikreds 2019

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskade	Med materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
2015	4,40	13,31	17,71	0,28	2,96	1,63	4,86
2016	4,49	13,89	18,38	0,31	3,17	1,83	5,31
2017	6,04	14,22	20,26	0,34	3,93	2,73	7,00
2018	5,15	16,07	21,22	0,40	2,94	2,27	5,61
2019	5,14	18,84	23,98	0,35	3,35	2,08	5,79
Landsplan 2019	4,83	18,27	23,10	0,34	3,13	2,16	5,63

Tabel 2.1 Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Østjyllands Politikreds, 2015-2019.

Se tallene på landsplan i tabel 0.1

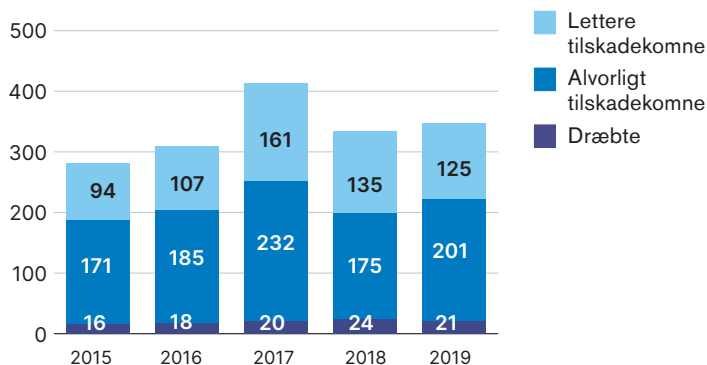
På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis den værdi, der står under i alt.

Udvikling i ulykkestal 2015-2019

21 personer blev dræbt i Østjyllands Politikreds i 2019. Det er på niveau med gennemsnittet for 2015-2018.

Det samlede antal tilskadekomne ligger også på niveau med de andre år – bortset fra i 2017 hvor der var flere tilskadekomne end i de andre år. I 2019 er der dog flere alvorligt tilskadekomne end i både 2015, 2016 og i 2018.

I 2019 var der 308 ulykker med personskade i Østjyllands Politikreds, mens der var 1.130 materielskadeulykker.

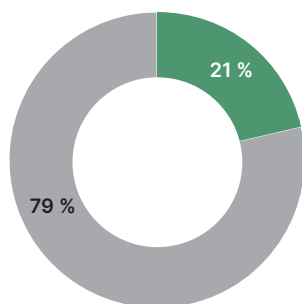


Figur 2.1. Udvikling i antal af dræbte og tilskadekomne i Østjyllands Politikreds, 2015-2019.

Se figur 0.1 for nationale tal

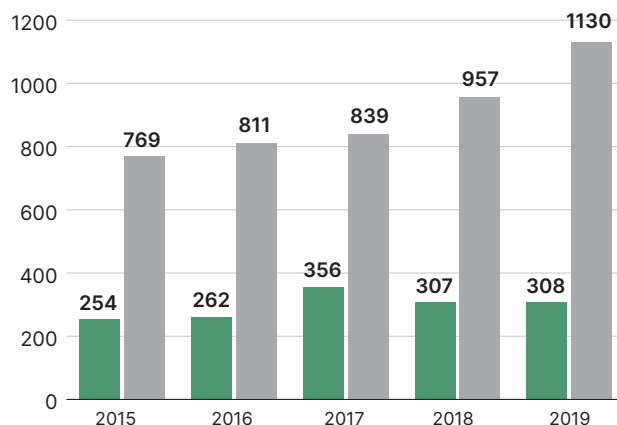
Både i 2019 og 2018 er antallet af personskadeulykker faldet i forhold til 2017, men ligger dog fortsat højere end de foregående år i perioden. Der har været en stigning i antal materielskadeulykker i hele perioden. Samme tendens ses på landsplan.

Personskadeulykker
Materielskadeulykker



Figur 2.2 Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i Østjyllands Politikreds, 2019.

Se figur 0.2 for landsgennemsnittet



Figur 2.3 Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Østjyllands Politikreds, 2015-2019.

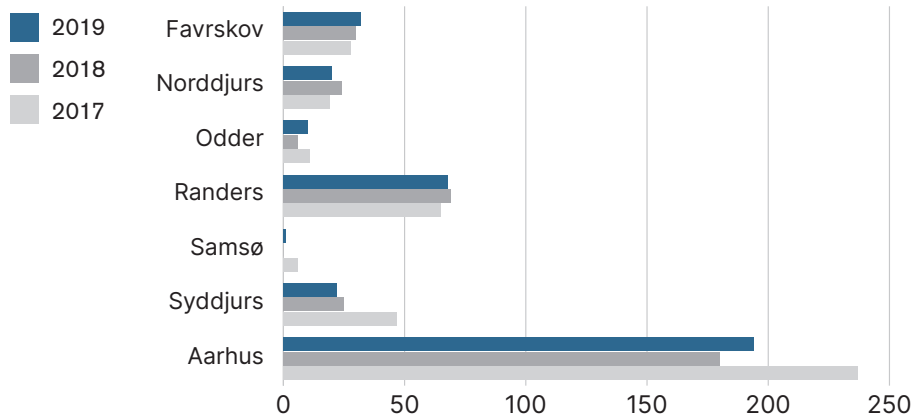
Se figur 0.3 for nationale tal

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*
Favrskov	1	21	10	32	903
Norddjurs	3	10	7	20	1.031
Odder	2	7	1	10	374
Randers	2	38	28	68	1.218
Samsø	0	1	0	1	153
Syddjurs	2	12	8	22	988
Aarhus	11	112	71	194	1.357
I alt	21	201	125	347	6.024

Tabel 2.2 Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Østjyllands Politikreds, 2019

* Længden af offentlige veje

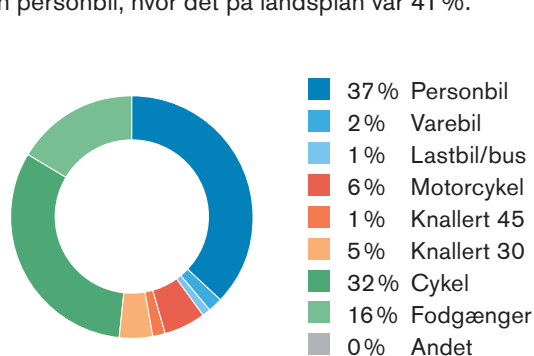


Figur 2.4 Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Østjyllands Politikreds, 2017-2019

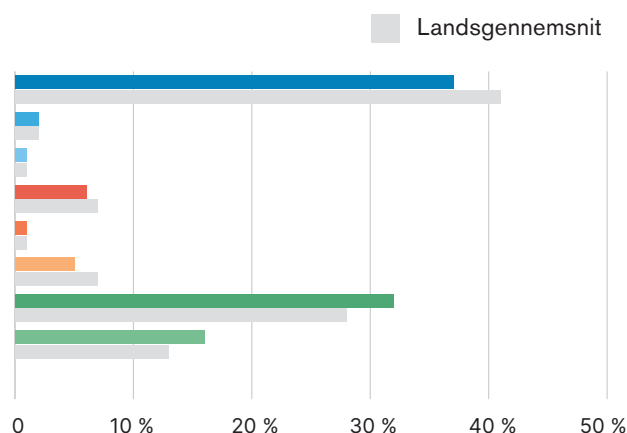
Transportmidler 2019

I 2019 var andelen af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere lidt højere i Østjyllands Politikreds end på landsplan, mens andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil var lidt lavere.

I Østjylland udgjorde cyklister 32 % af de dræbte og tilskadekomne, mens fodgængere udgjorde 16 % - på landsplan var det 28 % for cyklister og 13 % for fodgængere. 37 % kom til skade eller blev dræbt i en personbil, hvor det på landsplan var 41 %.



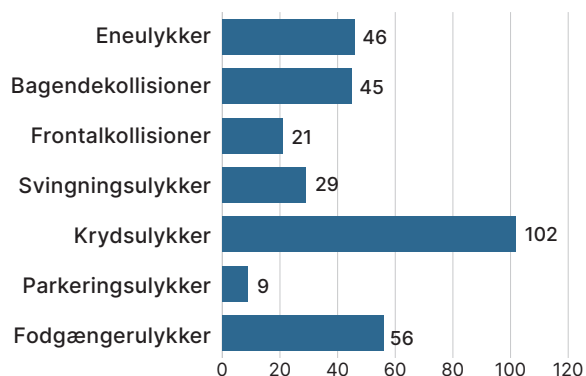
Figur 2.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Østjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.4 for landsgennemsnittet



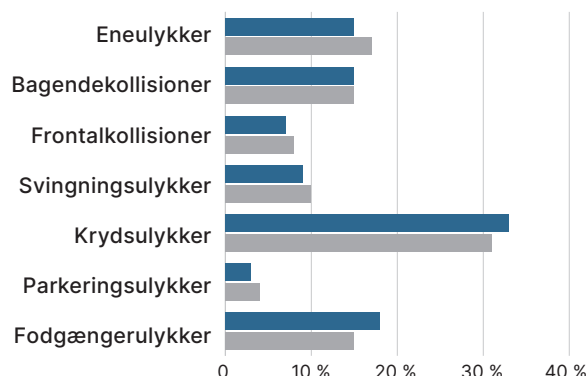
Figur 2.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Østjyllands Politikreds og på landsplan, 2019

Personskadeulykker fordelt på hovedsituationer

I Østjyllands Politikreds var der i 2019 ligesom på landsplan flest krydsulykker. Fordelingen af ulykkestyper i politikredsen ligger i det hele taget tæt på landsgennemsnittet.



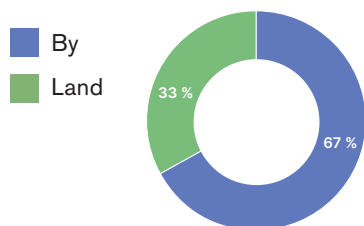
Figur 2.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Østjyllands Politikreds, 2019.
Se figur 0.5 for nationale tal



Figur 2.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Østjyllands Politikreds og på landsplan, 2019

By og land

33 % af de dræbte og tilskadekomne i Østjyllands Politikreds forulykkede i landzone, og 67 % forulykkede i byzone. Dermed var der flere personskader i byzone, end der var på landsplan, hvor fordelingen var 42 % i landzone og 58 % i byzone.



Figur 2.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Østjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.6 for landsgennemsnittet.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbte	0	8	3	10	21
Alvorligt tilskadekomne	2	141	22	36	201
Lettere tilskadekomne	4	78	17	26	125
I alt	6	227	42	72	347

Tabel 2.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone i Østjyllands Politikreds, 2019.

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.2

Alder

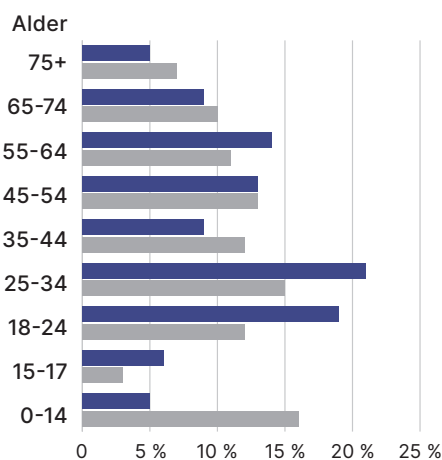
Andelen af dræbte og tilskadekomne i Østjyllands Politikreds er høj for aldersgrupperne 15 til 34 år sammenholdt med deres andel af befolkningen, mens andelen er lav for børn under 15 år og for aldersgruppen fra 65 år og opefter.

Fordelingen af dræbte og tilskadekomne for aldersgrupperne i Østjylland er på niveau med landsgennemsnittet.

Der ses dog en lidt større andel tilskadekomne blandt de 25-34-årige end på landsplan, men i politikredsen er aldersgruppens befolkningsandel også lidt større end på landsplan. For alle aldersgrupper gælder, at en større andel færdedes til fods eller på cykel, da de kom til skade eller blev dræbt i Østjyllands Politikreds end på landsplan.

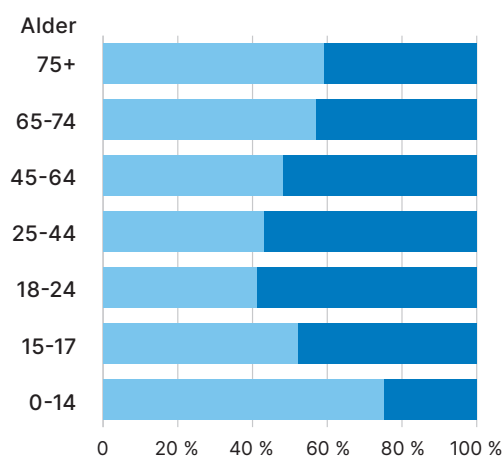
Forskellen i forhold til landsgennemsnittet er dog størst blandt østjyder fra 0-24 år.

Dræbte og tilskadekomne Andel af befolkningen



Figur 2.10. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Østjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.7 for landsgennemsnittet

Fodgængere/cyklister Motorkøretøjer

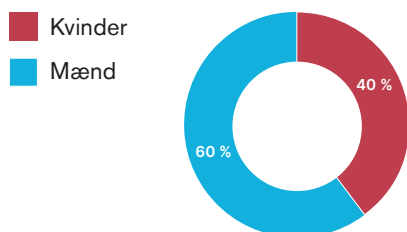


Figur 2.11. Opdeling af dræbte og tilskadekomne på motorkøretøjer og fodgængere/cyklister, 2019
Se figur 0.8 for landsgennemsnittet.

Køn

I 2019 blev 138 kvinder og 208 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Østjyllands Politikreds. Dermed udgjorde mænd 60 % af de dræbte og tilskadekomne og kvinder 40 %. Det er samme procentfordeling som på landsplan.

Af de 21 dræbte i politikredsen var der 18 mænd og 3 kvinder.



Figur 2.12. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Østjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.9 for landsgennemsnittet.

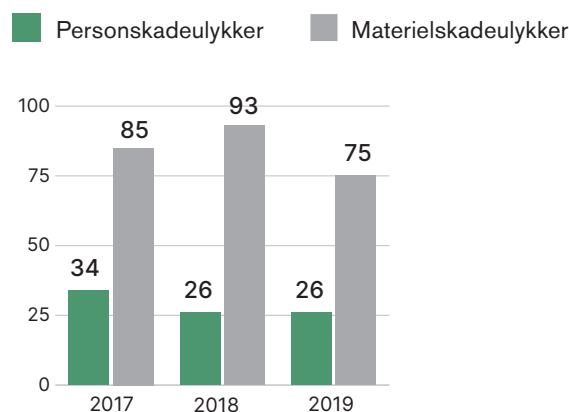
Spiritus

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Østjyllands Politikreds 8 % af alle personskadeulykker. Det er lavere end på landsplan, hvor spiritusulykker udgjorde 10 %.

I 2019 udgjorde førere af en personbil en lavere andel af alle spirituspåvirkede førere og fodgængere i personskadeulykker i Østjyllands Politikreds end i både 2017 og 2018. 8 ud af de 26 spirituspåvirkede førere i politikredsen kørte i en personbil – det svarer til 31 %. På landsplan var det 42 % af de spirituspåvirkede førere/fodgængere i personskadeulykker, der kørte i personbil.

Derimod udgjorde cyklister og fodgængere en større andel end på landsplan. 50 % af de spirituspåvirkede førere/fodgængere i Østjylland var cyklister eller fodgængere. På landsplan udgjorde de 29 %.

I de 26 spiritusulykker med personskade blev 5 dræbt, 13 kom alvorligt tilskade og 9 kom lettere til skade.



Figur 2.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængeren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Østjyllands Politikreds, 2017-2019.

Se figur 0.10 for nationale tal

Spiritusulykker	I alt	Personbil	Varebil	Lastbil/bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Personskade *	26	8	0	1	1	0	3	6	0	7
Materielskade *	75	58	5	0	0	1	5	3	0	3

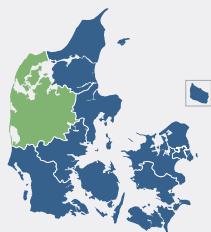
Tabel 2.4. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt antal spirituspåvirkede førere/fodgængere i disse ulykker i Østjylland i 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.3

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, kan summen af ulykker fordelt på transportmiddel være forskellig fra kolonnen i alt.

3. Midt- og Vestjyllands Politikreds

Midt- og Vestjyllands Politikreds omfatter 11 kommuner. Politikredsen tegnede sig for 10,1 % af den samlede befolkning i 2019, for 10,5 % af det samlede antal personskadeulykker og for 13,6 % af de trafikdræbte



I 2019 var der 1.248 trafikulykker i Midt- og Vestjylland, hvoraf 294 af ulykkerne var med personskade. 27 personer mistede livet. Antallet af dræbte er på niveau med gennemsnittet for 2015-2018, hvor 29 personer i gennemsnit mistede livet om året.

Antallet af personskadeulykker er lavere end gennemsnittet for perioden fra 2015-2018. I samme periode er antallet af materielskadeulykker steget løbende.

Se figur 3.1 og 3.3

Laveste antal tilskadekomne i mere end 10 år

I 2019 var der færre tilskadekomne i Midt- og Vestjyllands Politikreds, end der har været i mere end 10 år. Det gælder både blandt de lettere og alvorligt tilskadekomne. Antallet af tilskadekomne i Midt- og Vestjyllands Politikreds er faldet med 50 % fra 2009 til 2019.

De færre tilskadekomne i trafikken i Midt- og Vestjylland i 2019 betyder, at politikredsen i år er på niveau med landsgennemsnittet, når det gælder antal personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere. I 2019 var der i Midt- og Vestjyllands Politikreds 5,00 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere, mens der på landsplan var 4,83. I både 2017 og 2018 var det noget højere end landsgennemsnittet.

Det fald, vi ser for antallet af tilskadekomne i Midt- og Vestjylland, ses ikke for antallet dræbte.

Se figur 3.1 og tabel 3.1

Flest ulykker med et motorkøretøj på landevejen

Midt- og Vestjyllands Politikreds har landets laveste befolkningstæthed på 62 indbyggere pr. km². Politikredsen dækker over et stort areal med mange landeveje, og mange trafikanter vil derfor færdes i biler eller andre motorkøretøjer. Det ses også ved, at der i Midt- og Vestjylland er flere, der forulykker i landzone i forhold til resten af landet. I 2019 forulykkede 63 % af de dræbte og tilskadekomne i landzone – på landsplan var det 42 %.

Samtidig er der i alle aldersgrupper - med undtagelse af de 0-14-årige - en markant større andel af de dræbte og tilskadekomne, der kørte på/i et motorkøretøj i Midt- og Vestjylland end i resten af landet. 78 % af de dræbte og tilskadekomne midt- og vestjyder fra 15 år og opefter forulykkede på/i et motorkøretøj - på landsplan var det 60 %.

Også blandt de dræbte var der flere, der mistede livet i landzone i Midt- og Vestjyllands Politikreds. Ud af de 27 dræbte mistede de 19 livet i landzone.

Se figur 3.9, figur 3.10 og tabel 3.3



**19 af de 27 dræbte
mistede livet i landzone**

Næsten hver 4. ulykke er en eneulykke

Andelen af frontalkollisioner og eneulykker var ligesom de forrige år højere i Midt- og Vestjyllands Politikreds end på landsplan.

Især var andelen af eneulykker højere end på landsplan. De udgjorde 24 % af personskadeulykkerne, mens de på landsplan udgjorde 17 %. Det vil sige, at næsten hver 4. ulykke i Midt- og Vestjylland i 2019 var en eneulykke.

Se figur 3.7 og 3.8

Hovedparten af de unge kørte et motor-køretøj

De unge midt- og vestjyder fra 18-24 år er ligesom deres jævnaldrende i resten af landet overrepræsenteret i forhold til deres andel af befolkningen. De udgør 8 % af befolkningen i Midt- og Vestjyllands Politikreds, men de udgjorde 19 % af de dræbte og tilskadekomne i 2019.

De adskiller sig dog fra deres jævnaldrende på landsplan ved, at de, der forulykkede, i højere grad kom til skade eller blev dræbt i/på et motorkøretøj. 94 % af de dræbte og tilskadekomne 18-24-årige i Vest- og Midtjylland forulykkede i/på et motorkøretøj i 2019. På landsplan var det 73 % for samme aldersgruppe.

Se figur 3.10 og 3.11

Flere mænd kom til skade og blev dræbt i trafikken

Ligesom på landsplan var der flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken.

I 2019 blev 136 kvinder og 238 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Midt- og Vestjyllands Politikreds. Af de 27 dræbte i politikredsen, var der 25 mænd og 2 kvinder. Se figur 3.12.



Færre spiritusulykker i 2019

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Midt- og Vestjyllands Politikreds 12 % af alle personskadeulykker. Det var lidt højere end på landsplan, hvor det var 10 %.

Andelen af spiritusrelaterede personskadeulykker i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2019 er dog lavere end i 2017 og 2018, hvor det var henholdsvis 14 % og 16 %.

I 2019 udgjorde bilister i en personbil omkring halvdelen af de spirituspåvirkede trafikanter i Midt- og Vestjyllands Politikreds. Andelen er lidt højere end på landsplan. Ligesom andelen af spirituspåvirkede knallertkørere var lidt højere i Midt- og Vestjyllands Politikreds end landsgennemsnittet. Se figur 3.13 tabel 3.4

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskader i Midt- og Vestjyllands Politikreds.

Figurer og tabeller for Midt- og Vestjyllands Politikreds 2019

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskade	Med materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt
2015	6,12	12,02	18,14	0,43	3,85	3,37	7,65
2016	6,58	11,97	18,55	0,48	3,68	4,21	8,37
2017	5,77	14,25	20,02	0,58	3,28	3,45	7,30
2018	6,13	14,41	20,54	0,49	3,46	3,47	7,43
2019	5,00	16,24	21,24	0,46	2,76	3,15	6,37
Landsplan 2019	4,83	18,27	23,10	0,34	3,13	2,16	5,63

Tabel 3.1 Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2015-2019.

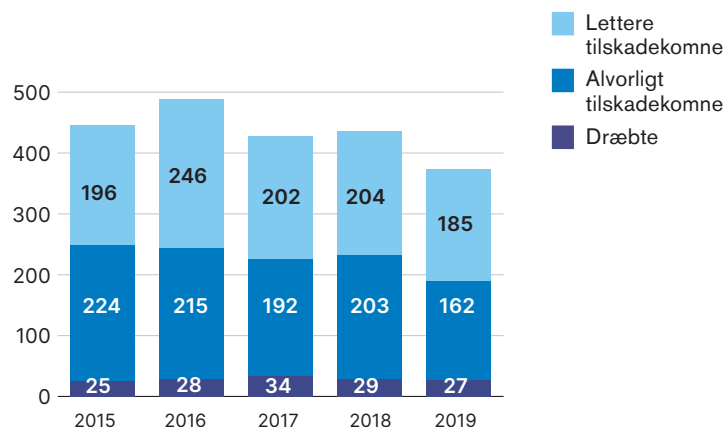
Se tallene på landsplan i tabel 0.1

På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis den værdi, der står under i alt.

Udvikling i ulykkestal 2015-2019

27 personer blev dræbt i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2019. Det er på niveau med de andre år – bortset fra i 2017 hvor der var flere dræbte. Antallet af tilskadekomne er dog i 2019 lavere end i alle de andre år i perioden. Det gælder både alvorligt og lettere tilskadekomne.

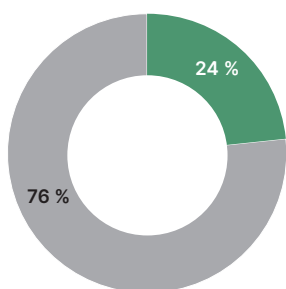
I 2019 var der 294 ulykker med personskade i Midt- og Vestjyllands Politikreds. Det er lavere end i alle de andre år i perioden. Der var 954 materielskadeulykker. Det er højere end de foregående år. Samme tendens ses på landsplan.



Figur 3.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2015-2019

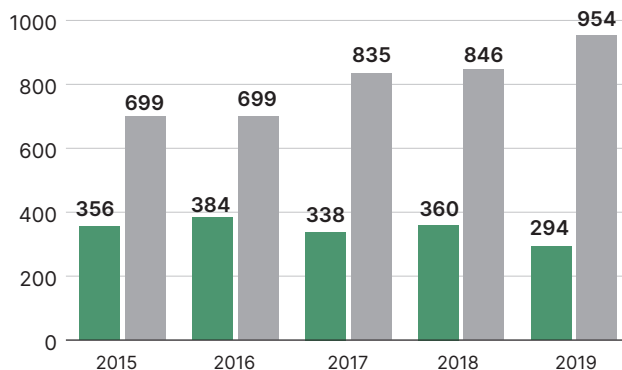
Se figur 0.1 for nationale tal

Personskadeulykker
Materielskadeulykker



Figur 3.2 Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2019

Se figur 0.2 for landsgennemsnittet



Figur 3.3 Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2015-2019

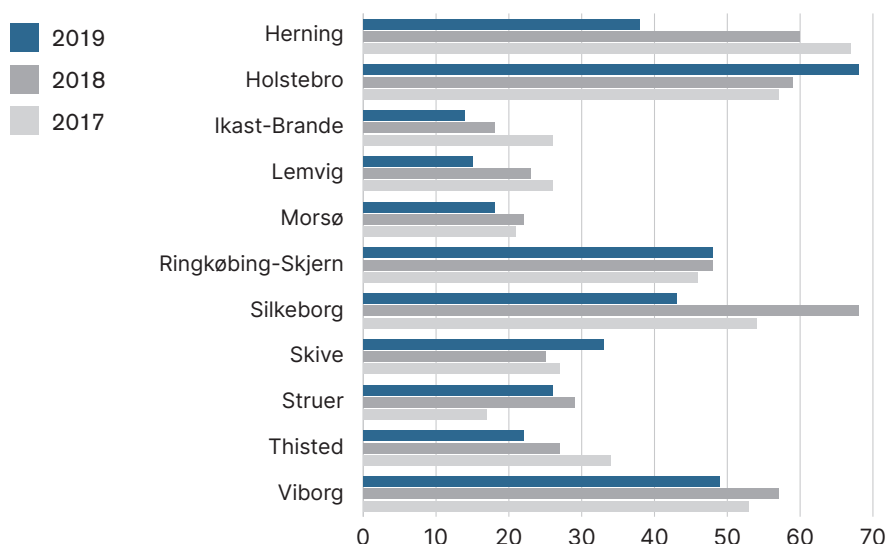
Se figur 0.3 for nationale tal

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*
Herning	2	18	18	38	2.140
Holstebro	2	27	39	68	1.143
Ikast-Brande	1	7	6	14	1.079
Lemvig	0	8	7	15	691
Morsø	2	6	10	18	734
Ringkøbing-Skjern	6	21	21	48	1.949
Silkeborg	2	25	16	43	1.477
Skive	2	15	16	33	1.002
Struer	1	10	15	26	475
Thisted	6	6	10	22	1.421
Viborg	3	19	27	49	1.798
I alt	27	162	185	374	13.910

Tabel 3.2 Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2019

* Længden af offentlige veje

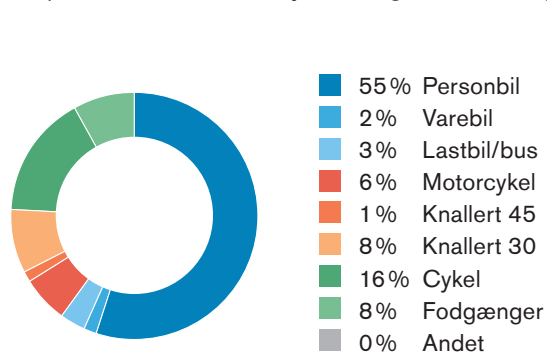


Figur 3.4 Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2017-2019

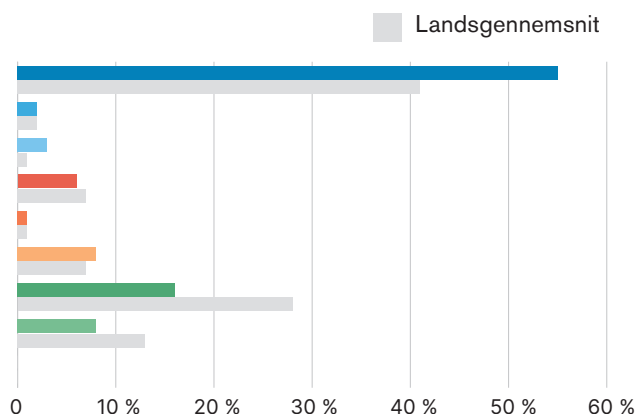
Transportmidler 2019

Andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil var højere i Midt- og Vestjyllands Politikreds i 2019 end på landsplan. 55 % kom til skade eller blev dræbt i en personbil, hvor det på landsplan var 41 %.

Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere lavere. I Midt- og Vestjyllands Politikreds udgjorde cyklister 16 % af de dræbte og tilskadekomne, mens fodgængere udgjorde 8 % - på landsplan var det 28 % for cyklister og 13 % for fodgængere.

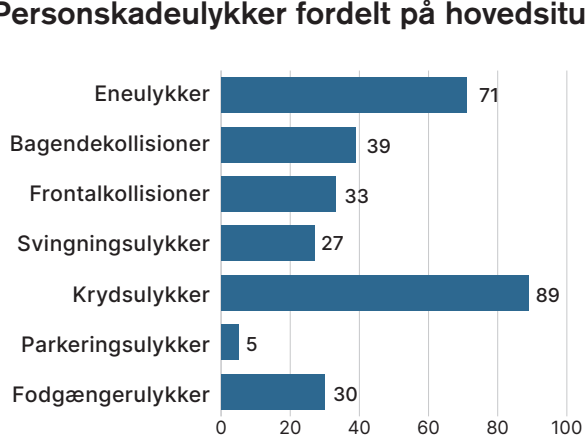


Figur 3.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.4 for landsgennemsnittet

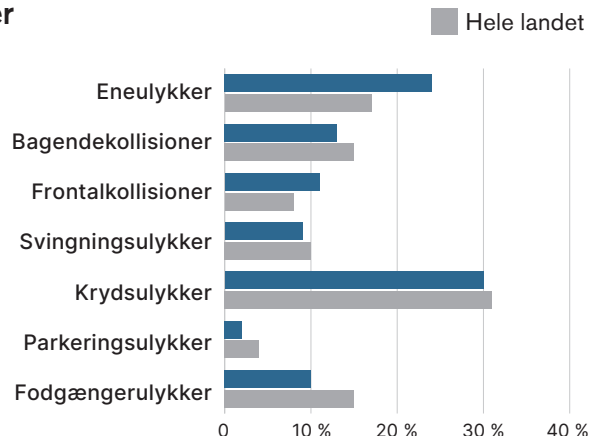


Figur 3.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Midt- og Vestjyllands Politikreds og på landsplan, 2019

Personskadeulykker fordelt på hovedsituationer



Figur 3.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2019.
Se figur 0.5 for nationale tal



Figur 3.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Midt- og Vestjyllands Politikreds og på landsplan, 2019

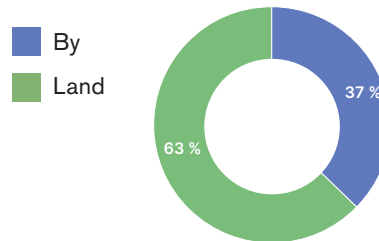
Ligesom på landsplan var krydsulykker den hyppigste ulykkestype i Midt- og Vestjyllands Politikreds.

Andelen af frontalkollisioner og eneulykker var dog ligesom i 2018 højere i Midt- og Vestjyllands Politikreds end på landsplan. Især var andelen af eneulykker højere end på landsplan. De udgjorde 24 % af ulykkerne, mens de på landsplan udgjorde 17 %.

Modsat var andelen af fodgængerulykker lavere i politikredsen i forhold til landsgennemsnittet.

By og land

63 % af de trafikdræbte eller tilskadekomne i Midt- og Vestjyllands Politikreds forulykkede i landzone, og 37 % forulykkede i byzone. Dermed var der langt flere personskader i landzone end på landsplan, hvor fordelingen var 42 % i landzone og 58 % i byzone.



Figur 3.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.6 for landsgennemsnittet

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbte	1	7	9	10	27
Alvorligt tilskadekomne	4	64	45	49	162
Lettere tilskadekomne	8	56	65	56	185
I alt	13	127	119	115	374

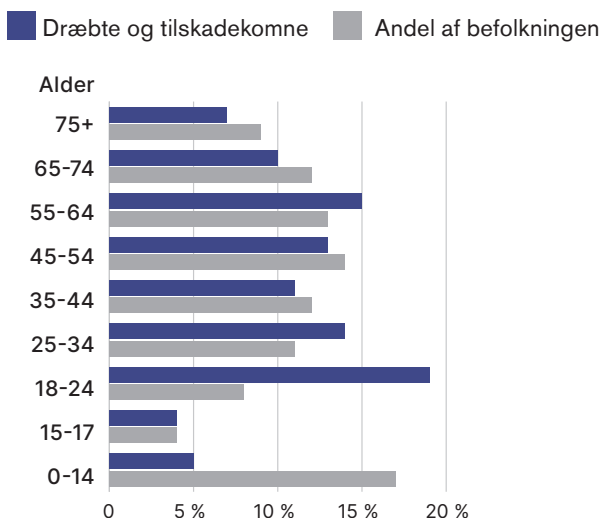
Tabel 3.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by og land i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2019.

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.2

Alder

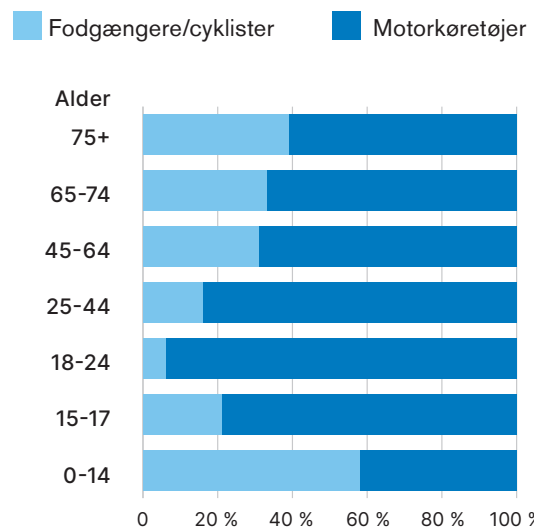
Andelen af dræbte og tilskadekomne er høj for aldersgruppen 18-34 år sammenholdt med deres andel af befolkningen. Især er de 18-24-årige i Midt- og Vestjylland ligesom deres jævnaldrende i resten af landet overrepræsenteret i forhold til deres andel af befolkningen.

Særligt andelen af dræbte og tilskadekomne børn fra 0-14 år, men også andelen af ældre over på 65 år og opetter er lav i forhold til deres andel af befolkningen i Midt- og Vestjyllands Politikreds. Samme tendens ses på landsplan.



Figur 3.10. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2019

Se figur 0.7 for landsgennemsnittet



Figur 3.11. Opdeling af dræbte og tilskadekomne på motorkøretøjer og fodgængere/cyklister, 2019.

Se figur 0.8 for landsgennemsnittet.

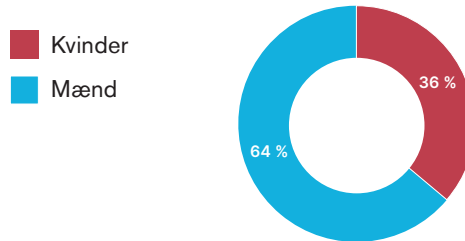
I forhold til resten af landet var der for alle aldersgrupper i Midt- og Vestjyllands Politikreds en større andel af de dræbte og tilskadekomne, der kørte i/på et motorkøretøj.

Især er der flere dræbte og tilskadekomne fra 18 år og opefter, der forulykkede i/på et motorkøretøj i forhold til deres jævnaldrende i resten af landet.

Køn

I 2019 blev 136 kvinder og 238 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Midt- og Vestjyllands Politikreds. Af de 27 dræbte i politikredsen, var der 25 mænd og 2 kvinder.

Ligesom på landsplan var der dermed flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken. I Midt- og Vestjyllands Politikreds udgjorde mænd 64 % af de dræbte og tilskadekomne, mens det på landsplan var 60 %, der var mænd.



Figur 3.12. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2019.
Se figur 0.9 for landsgennemsnittet.

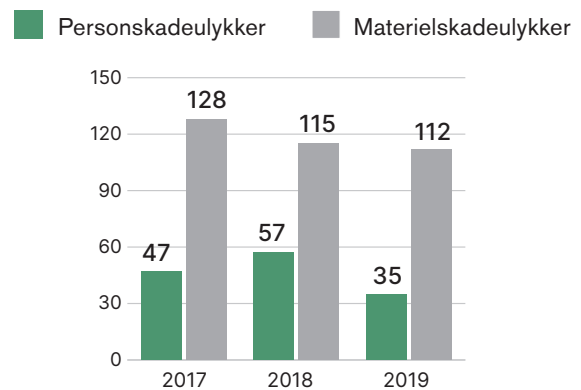
Spiritus

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Midt- og Vestjyllands Politikreds 12 % af alle personskadeulykker. Det er lidt højere end på landsplan, hvor det var 10 %.

I de 35 spiritusulykker med personskade i Midt- og Vestjyllands Politikreds, kørte 17 af de spirituspåvirkede førere i personbil. Førere af en personbil udgjorde 49 % af de spirituspåvirkede førere og fodgængere i personskadeulykker i Midt- og Vestjylland i 2019. På landsplan udgjorde de 42 %.

11 ud af 35 spirituspåvirkede førere i personskadeulykker kørte knallert 30 eller knallert 45. Det svarer til, at 31 % af de spirituspåvirkede førere/fodgængere i personskadeulykker i Midt- og Vestjylland kørte knallert 30 eller knallert 45. På landsplan var det 20 %.

I de 35 spiritusulykker med personskade blev 7 dræbt, 10 kom alvorligt tilskade og 20 kom lettere til skade.



Figur 3.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængeren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Midt- og Vestjyllands Politikreds, 2017-2019
Se figur 0.10 for nationale tal

Spiritusulykker	I alt	Personbil	Varebil	Lastbil/bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Personskade *	35	17	0	0	2	2	9	3	0	2
Materielskade *	112	96	3	0	1	0	7	4	0	1

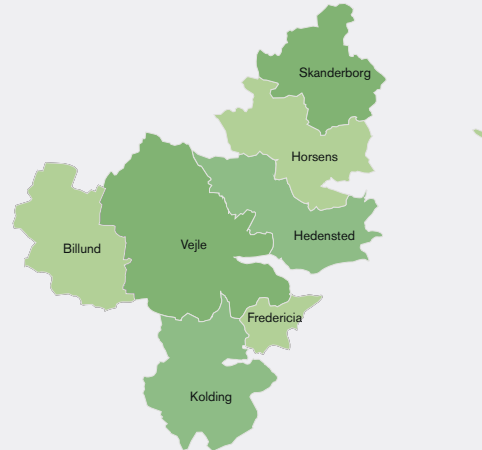
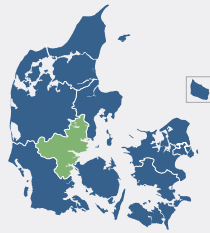
Tabel 3.4. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt antal spirituspåvirkede førere/fodgængere i disse ulykker i Midt- og Vestjylland i 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.3

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, kan summen af ulykker fordelt på transportmiddel være forskellig fra kolonnen i alt.

4. Sydøstjyllands Politikreds

Sydøstjyllands Politikreds omfatter syv kommuner. Politikredsen tegnede sig for 8,4 % af den samlede befolkning i 2019, for 7,9 % af det samlede antal personskadeulykker og for 9,5 % af de trafikdræbte.



I 2019 var der 1.405 trafikulykker i Sydøstjylland, hvoraf 221 af ulykkerne var med personskade. 19 personer mistede livet på de sydøstjyske veje i 2019. Antallet af dræbte er på niveau med gennemsnittet for 2015-2018, hvor 19 personer i gennemsnit mistede livet om året.

Antallet af personskadeulykker er på niveau med de andre år fra 2015-2018, bortset fra 2017 hvor der var færre. Der var 4,55 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i Sydøstjylland i 2019. Det er lidt lavere end på landsplan, hvor det var 4,83. Se figur 4.1, 4.3 og tabel 4.1.

Færre lettere tilskadekomne, men flere alvorligt tilskadekomne

I 2019 var der 227 tilskadekomne i Sydøstjyllands Politikreds, hvoraf 189 personer kom alvorligt til skade, mens 38 personer kom lettere til skade. Antallet af lettere tilskadekomne er i 2019 næsten halveret i forhold til de tidligere år fra 2015-2018, mens antallet af alvorligt tilskadekomne er højere end i resten af perioden.

Lidt højere andel forulykkede på motorcykel og knallert

Andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil og på cykel var lidt lavere i Sydøstjyllands Politikreds i 2019 end på landsplan.

Derimod var andelen af dræbte og tilskadekomne motorcyklister og knallert 30-kørere højere. I Sydøstjyllands Politikreds udgjorde motorcyklister 10 % og knallert 30-kørere 11 % af de dræbte og tilskadekomne - på landsplan udgjorde hver gruppe 7 %.

I 2018 var det samme tendens med motorcyklister, mens det kun var i 2019, at der var flere knallert 30-kørere i forhold til landsgennemsnittet.

79 % af de dræbte forulykkede i landzone

Der var næsten lige så mange, der forulykkede i byzone som i landzone i Sydøstjyllands Politikreds. 52 % af de dræbte eller tilskadekomne i Sydøstjyllands Politikreds forulykkede i landzone og 48 % i byzone.

Dermed var der lidt flere personskader i landzone i politikredsen end på landsplan, hvor fordelingen var 42 % i landzone og 58 % i byzone.

Der var stort set også lige så mange alvorligt tilskadekomne i byområderne som i landområderne i politikredsen. Samme fordeling ses dog ikke for de dræbte. 15 ud af de 19 dræbte i Sydøstjylland Politikreds mistede livet i landzone. Det svarer til 79 %.

Se figur 4.9 og tabel 4.3



15 ud af de 19 dræbte mistede livet i landzone

Flere eneulykker og bagendekollisioner

I Sydøstjyllands Politikreds var der en højere andel af eneulykker og bagendekollisioner end på landsplan. Næsten hver 4. ulykke var en eneulykke i politikredsen.

Se figur 4.7 og 4.8

De unge sydøstjyder ligner deres jævnaldrende i resten af landet

De unge fra 18-24 år i Sydøstjyllands Politikreds er ligesom deres jævnaldrende i resten af landet overrepræsenteret i forhold til deres andel af befolkningen.

De udgjorde 8% af befolkningen i politikredsen og 14% af de dræbte og tilskadekomne, hvor de på landsplan udgjorde 9% af befolkningen og 17% af de dræbte og tilskadekomne.

Når det gælder, hvilke transportmidler de unge forulykker på/i, ligner de unge i Sydøstjylland også deres jævnaldrende på landsplan. 29% af de 18-24-årige forulykkede som cyklist eller fodgænger, mens 71% forulykkede på/i et motorkøretøj. Næsten samme fordeling ses på landsplan, hvor 27% af de 18-24-årige forulykkede var cyklister eller fodgængere, og 73% i/på et motorkøretøj.

Blandt de 15-17-årige i Sydøstjylland var der dog en højere andel, der forulykkede på/i et motorkøretøj i forhold til landsgennemsnittet.

Se figur 4.10 og 4.11

Andelen af mænd var højere i Sydøstjylland end på landsplan

I 2019 blev 74 kvinder og 172 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Sydøstjyllands Politikreds.

I politikredsen udgjorde mænd 70% af de dræbte og tilskadekomne, mens det på landsplan var 60%, der var

mænd. Dermed var andelen af dræbte og tilskadekomne mænd i 2019 højere i Sydøstjylland end landsgennemsnittet.

Se figur 4.12

Af de 19 dræbte i politikredsen, var der 16 mænd og 3 kvinder.



Spiritus

Spiritusulykker udgjorde 10% af personskadeulykkerne i Sydøstjyllands Politikreds i 2019. Det er helt på niveau med landsgennemsnittet, som i 2019 også var 10%.

I 2019 udgjorde bilister i en personbil en lavere andel af de spirituspåvirkede førere i Sydøstjyllands Politikreds, mens fodgængere og knallert 30-kørere udgjorde en større andel end på landsplan.

Se figur 4.13 og tabel 4.4

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne i Sydøstjyllands Politikreds.

Figurer og tabeller for Sydøstjyllands Politikreds 2019

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskade	Med materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
2015	4,59	15,29	19,88	0,42	3,42	1,40	5,25
2016	4,64	16,07	20,72	0,38	3,59	1,60	5,57
2017	4,02	17,31	21,33	0,40	2,79	1,44	4,62
2018	4,54	19,84	24,38	0,35	3,33	1,37	5,05
2019	4,55	24,36	28,90	0,39	3,89	0,78	5,06
Landsplan 2019	4,83	18,27	23,10	0,34	3,13	2,16	5,63

Tabel 4.1 Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Sydøstjyllands Politikreds, 2015-2019.

Se tallene på landsplan i tabel 0.1

På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis den værdi, der står under i alt.

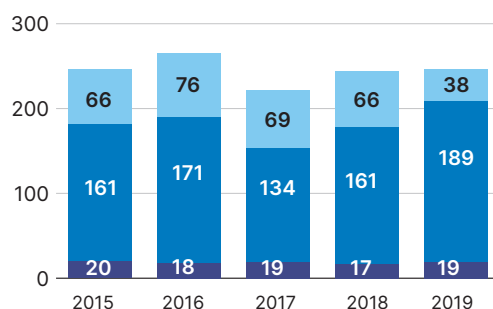
Udvikling i ulykkestal 2015-2019

19 personer blev dræbt i Sydøstjyllands Politikreds i 2019. Der var flere alvorligt tilskadekomne, men færre lettere tilskadekomne end i de seneste år.

I 2019 var der 221 ulykker med personskade i Sydøstjyllands Politikreds. Antallet er på niveau med de andre år – bortset fra i 2017 hvor der var færre.

I 2019 var der 1.184 materielskadeulykker. Det er højere end i de foregående år. Denne udvikling ses også for hele landet.

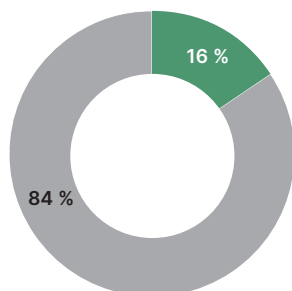
■ Lettere tilskadekomne
■ Alvorligt tilskadekomne
■ Dræbte



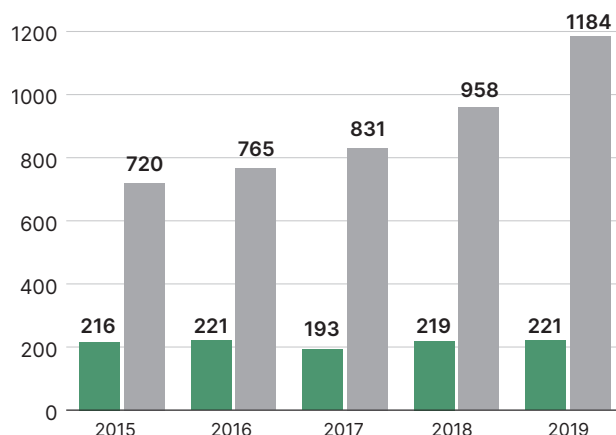
Figur 4.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Sydøstjyllands Politikreds, 2015-2019

Se figur 0.1 for nationale tal

■ Personskadeulykker
■ Materielskadeulykker



Figur 4.2 Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i Sydøstjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.2 for landsgennemsnittet



Figur 4.3 Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Sydøstjyllands Politikreds, 2015-2019

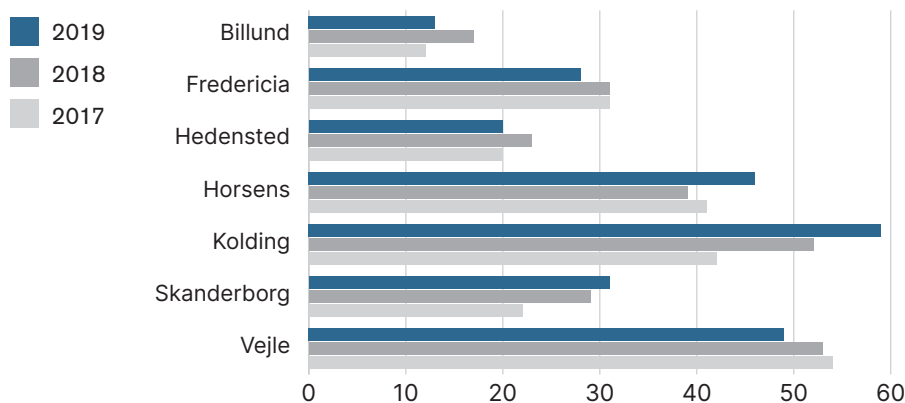
Se figur 0.3 for nationale tal

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*
Billund	0	11	2	13	778
Fredericia	1	20	7	28	429
Hedensted	0	18	2	20	1.063
Horsens	3	36	7	46	1.064
Kolding	4	45	10	59	1.154
Skanderborg	4	25	2	31	843
Vejle	7	34	8	49	2.083
I alt	19	189	38	246	7.413

Tabel 4.2 Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydøstjyllands Politikreds, 2019

* Længden af offentlige veje

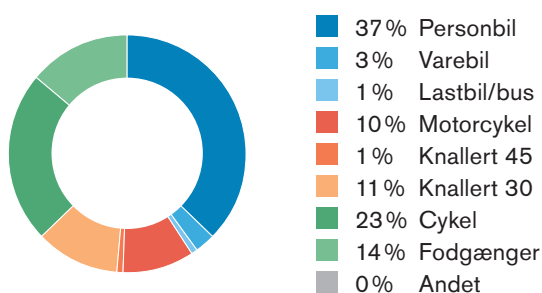


Figur 4.4 Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydøstjyllands Politikreds, 2017-2019

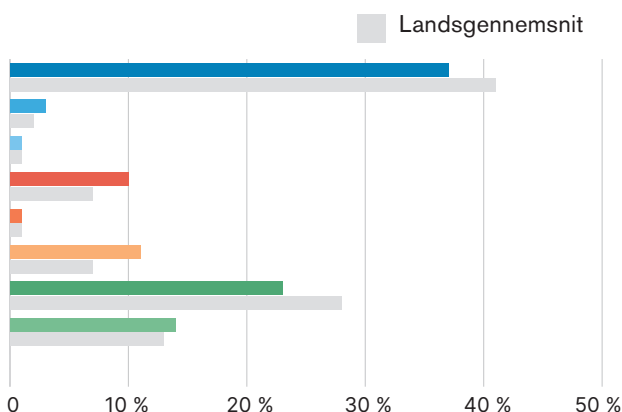
Transportmidler 2019

Andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil og på cykel var lidt lavere i Sydøstjyllands Politikreds i 2019 end på landsplan. 37% kom til skade eller blev dræbt i en personbil og 23% på cykel, hvor det på landsplan var henholdsvis 41% i personbil og 28% på cykel.

Derimod var andelen af dræbte og tilskadekomne motorcyklister og knallert 30-kørere lidt højere. I Sydøstjyllands Politikreds udgjorde motorcyklister 10% og knallert 30-kørere 11% af de dræbte og tilskadekomne - på landsplan var det 7% for begge grupper.



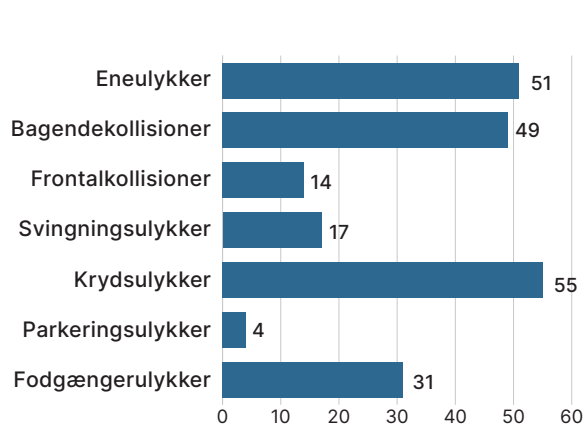
Figur 4.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Sydøstjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.4 for landsgennemsnittet



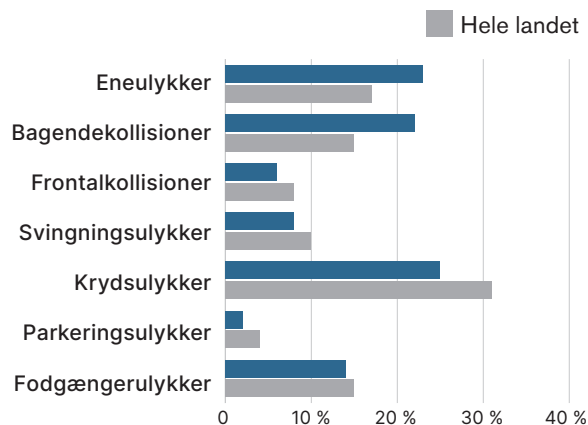
Figur 4.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Sydøstjyllands Politikreds og på landsplan, 2019

Personskadeulykker fordelt på hovedsituationer

Krydsulykker var den hyppigste ulykkestype, men de udgjorde en lavere andel af ulykkerne end landsgennemsnittet. Modsat var der en højere andel af eneulykker og bagendekollisioner end på landsplan. Eneulykker udgjorde 23% af ulykkerne, mens bagendekollisioner udgjorde 22% - på landsplan var det henholdsvis 17% og 15%.



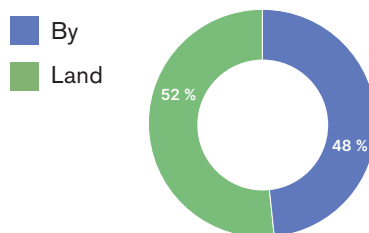
Figur 4.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Sydøstjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.5 for nationale tal



Figur 4.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Sydøstjyllands Politikreds og på landsplan, 2019

By og land

52% af de trafikdræbte eller tilskadekomne i Sydøstjyllands Politikreds forulykkede i landzone, og 48% forulykkede i byzone. Dermed var der flere personskader i landzoner, end der var på landsplan, hvor fordelingen var 42% i landzone og 58% i byzone.



Figur 4.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Sydøstjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.6 for landsgennemsnittet.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbte	0	4	5	10	19
Alvorligt tilskadekomne	1	92	35	61	189
Lettere tilskadekomne	0	22	6	10	38
I alt	1	118	46	81	246

Tabel 4.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by og land i Sydøstjyllands Politikreds, 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.2

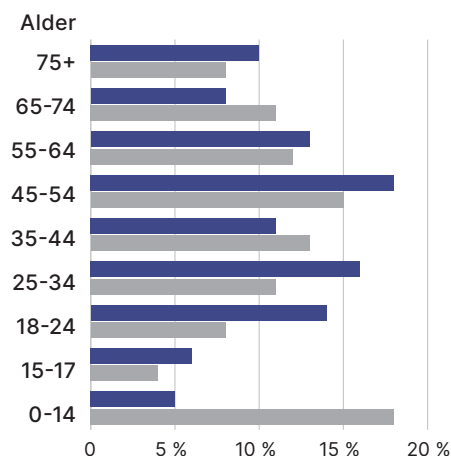
Alder

Særligt aldersgrupperne fra 18-34 år udgjorde en stor andel af de dræbte og tilskadekomne i 2019 set i forhold til deres andel af befolkningen i politikredsen.

Derimod var andelen lav for børn fra 0-14 år. Det samme ses på landsplan for denne aldersgruppe. I forhold til resten af landet var der for aldersgrupperne fra 15-17 år, 25-44 år og 65-74 år i Sydøstjyllands Politikreds en større andel af de dræbte og tilskadekomne, der kørte i/på et motorkøretøj.

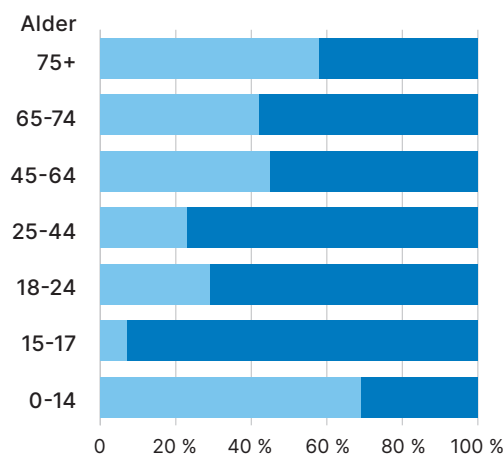
De andre aldersgrupper lå enten på niveau eller havde en lidt større andel af de dræbte og tilskadekomne, der forulykkede som fodgænger eller på cykel end på landsplan.

■ Dræbte og tilskadekomne
■ Andel af befolkningen



Figur 4.10. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Sydøstjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.7 for landsgennemsnittet

■ Fodgængere/cyklister
■ Motorkøretøjer

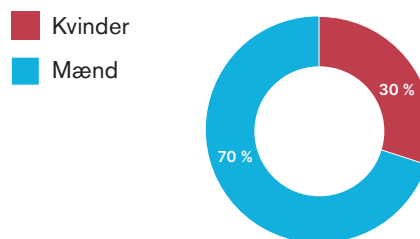


Figur 4.11. Opdeling af dræbte og tilskadekomne på motorkøretøjer og fodgængere/cyklister, 2019
Se figur 0.8 for landsgennemsnittet.

Køn

I 2019 blev 74 kvinder og 172 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Sydøstjyllands Politikreds. Her udgjorde mænd 70 % af de dræbte og tilskadekomne, mens det på landsplan var 60 %, der var mænd.

Af de 19 dræbte i politikredsen var der 16 mænd og 3 kvinder.



Figur 4.12. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Sydøstjyllands Politikreds, 2019.
Se figur 0.9 for landsgennemsnittet.

Spiritus

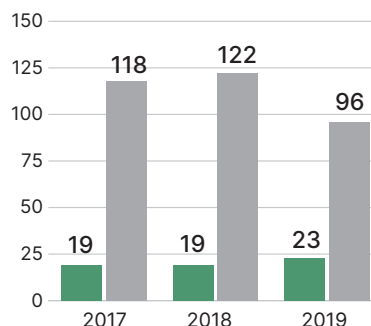
Spiritusulykker udgjorde 10 % af personskadeulykkerne i Sydøstjyllands Politikreds i 2019. Det er helt på niveau med landsgennemsnittet, som i 2019 også var 10 %.

Samlet set er spiritusulykker faldet i 2019 i forhold til 2017 og 2018.

I de 23 spiritusulykker med personskade i Sydøstjyllands Politikreds kørte 8 af de spirituspåvirkede førere i personbil, 8 var fodgængere og 6 var knallert-30-kørere. Dermed udgjorde biler i en personbil en lidt lavere andel af de spirituspåvirkede førere/fodgængere, mens fodgængere og knallert 30-kørere udgjorde en større andel end på landsplan.

I de 23 spiritusulykker med personskade blev 1 dræbt, 18 kom alvorligt tilskade og 8 kom lettere til skade.

■ Personskadeulykker
■ Materielskadeulykker



Figur 4.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængeren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Sydøstjyllands Politikreds, 2017-2019.
Se figur 0.10 for nationale tal

Spiritusulykker	I alt	Personbil	Varebil	Lastbil/bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Personskade *	23	8	0	0	1	0	6	2	0	8
Materielskade *	96	76	4	3	0	2	9	1	0	2

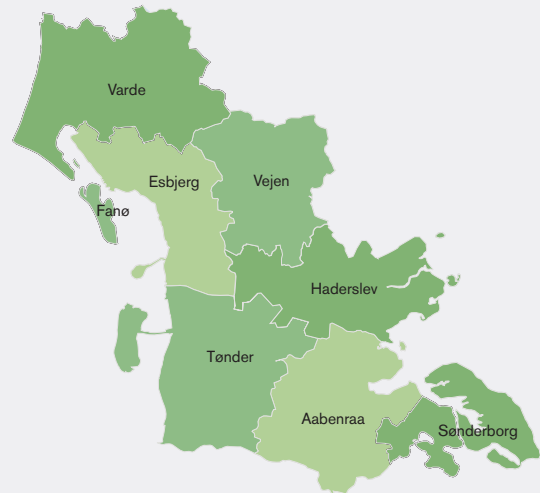
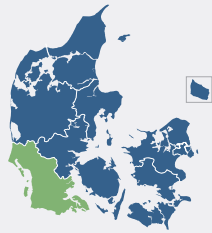
Tabel 4.4. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt antal spirituspåvirkede førere/fodgængere i disse ulykker i Sydøstjylland i 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.3

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, kan summen af ulykker fordelt på transportmiddel være forskellig fra kolonnen i alt.

5. Syd- og Sønderjyllands Politikreds

Syd- og Sønderjyllands Politikreds består af otte kommuner. Politikredsen tegnede sig for 7,5% af den samlede befolkning, for 6,3% af det samlede antal personskadeulykker i 2019 og for 11,1% af de trafikdræbte.



I 2019 var der 1.154 trafikulykker i Syd- og Sønderjylland, hvoraf 178 af ulykkerne var med personskade. 22 personer mistede livet på de syd- og sønderjyske veje i 2019. Antallet af dræbte er højere end gennemsnittet for 2015-2018, hvor 17 personer i gennemsnit mistede livet om året.

Antallet af personskadeulykker er lavere end i de andre år fra 2015-2018. Der var 4,06 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i Syd- og Sønderjylland i 2019. Det er lavere end på landsplan, hvor det var 4,83. Se figur 5.1, 5.3 og tabel 5.1.

Laveste antal tilskadekomne i mere end 10 år

I 2019 var der færre tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, end der har været i mere end 10 år. Det gælder både blandt de lettere og alvorligt tilskadekomne. Antallet af tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds er faldet med 65% fra 2009 til 2019.

De færre tilskadekomne i trafikken i Syd- og Sønderjylland i 2019 betyder, at politikredsen i år er under landsgennemsnittet, når det gælder antal personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere. I både 2017 og 2018 var det højere end landsgennemsnittet. Se figur 5.1 og tabel 5.1

Flere dræbte i trafikken i 2019

Det fald, vi ser for antallet af tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, ses ikke for antallet dræbte. I 2019 var der 22 dræbte, mens der i perioden fra 2015-2018 i gennemsnit var 17 dræbte om året.

18 af de 22 dræbte i Syd- og Sønderjyllands Politikreds mistede livet i landzone. Ulykker, der sker i landzone, vil oftere ske med højere hastighed end i byerne. Dermed stiger risikoen for, at ulykken medfører alvorlig personskade.

Se figur 5.1 og tabel 5.3.

Hver 4. ulykke var en eneulykke

Andelen af eneulykker var ligesom i 2018 højere i Syd- og Sønderjylland end på landsplan. De udgjorde 25% af ulykkerne, mens de på landsplan udgjorde 17%. Eneulykker ses typisk i landzone, hvor farten er højere end i byerne, og hvor trafiktætheden er lav.

Befolkningstætheden er i kredsen halvt så stor som på landsplan, det betyder større afstande. Det kan forklare, hvorfor der sker flere eneulykker her i forhold til resten af landet. Der var også flere eneulykker end på landsplan i 2017 og 2018.

Flest forulykkede på/i et motorkøretøj i landzone

De fleste syd- og sønderjyder, der forulykkede i 2019, kom til skade eller blev dræbt på/i et motorkøretøj i landzone. 6 ud af 10 af de dræbte og tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds forulykkede i landzone. På landsplan var det 4 ud af 10. Dermed var der langt flere personskader i landzone end på landsplan.

Andelen af dræbte og tilskadekomne på/i et motorkøretøj var lidt højere i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2019 end på landsplan. 7 ud af 10 af dem, der kom til skade

eller blev dræbt, forulykkede på et motorkøretøj, hvor det på landsplan var 6 ud af 10. Se figur 5.5, 5.6 og 5.9



**18 af de 22 dræbte
forulykkede i landzone**

Flere unge blandt de dræbte og tilskadekomne i 2019

Ligesom på landsplan var andelen af dræbte og tilskadekomne høj for aldersgruppen 18-24 år sammenholdt med deres andel af befolkningen i Syd- og Sønderjylland. I 2019 udgjorde de 8 % af befolkningen i politikredsen og 20 % af de dræbte og tilskadekomne. Dermed udgør de syd- og sønderjyske unge i 2019 en højere andel af de dræbte og tilskadekomne end i 2017 og 2018 og på landsplan.

Af de dræbte og tilskadekomne 18-24 årige syd- og sønderjyder forulykkede 82% af dem på/i et motorkøretøj. På landsplan var det 73%.

Hovedparten af de dræbte og tilskadekomne 15-17-årige i Syd- og Sønderjylland forulykkede også på/i et motorkøretøj - 94% i politikredsen i forhold til 69 % på landsplan. Se figur 5.10 og 5.11

Flere mænd kom til skade og blev dræbt i trafikken

Ligesom på landsplan var der flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken. I Syd- og Sønderjyllands Politikreds udgjorde mænd 63% af de dræbte og tilskadekomne, mens det på landsplan var 60%, der var mænd. Se figur 2.12.

Af de 22 dræbte i politikredsen, var der 15 mænd og 7 kvinder.



Færre spiritusulykker med personskade i Syd- og Sønderjylland

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Syd- og Sønderjyllands Politikreds 8% af alle personskadeulykker. Det er lavere end på landsplan, hvor det var 10%.

Se figur 5.13

I de 14 spiritusulykker med personskade i Syd- og Sønderjyllands Politikreds kørte 6 af de spirituspåvirkede førere i personbil.

Se tabel 5.4

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskader i Syd- og Sønderjyllands Politikreds.

Figurer og tabeller for Syd- og Sønderjyllands Politikreds 2019

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskade	Med materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt
2015	6,19	19,98	26,17	0,36	4,05	2,94	7,35
2016	5,04	22,47	27,51	0,39	3,04	2,57	6,00
2017	5,13	21,12	26,25	0,34	3,18	2,38	5,90
2018	5,68	23,78	29,46	0,43	3,77	2,86	7,07
2019	4,06	22,25	26,31	0,50	2,69	1,76	4,95
Landsplan 2019	4,83	18,27	23,10	0,34	3,13	2,16	5,63

Tabel 5.1 Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2015-2019.

Se tallene på landsplan i tabel 0.1

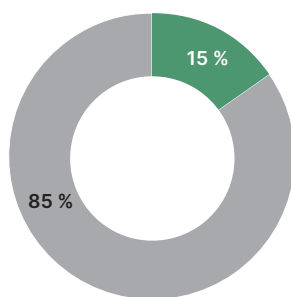
På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis den værdi, der står under i alt.

Udvikling i ulykkestal 2015-2019

22 personer blev dræbt i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2019. Det højere end de andre år i perioden. Derimod er antallet af tilskadekomne lavere end i de andre år – det gælder både alvorligt og lettere tilskadekomne.

I 2019 var der 178 ulykker med personskade i Syd- og Sønderjyllands Politikreds. Det er en del lavere end de andre år i perioden. Der var 976 materielskadeulykker. Selvom antallet er på niveau med gennemsnittet for de foregående fire år, er det en stigning i forhold til 2015. På landsplan har antallet af materielskadeulykker været stigende i hele perioden.

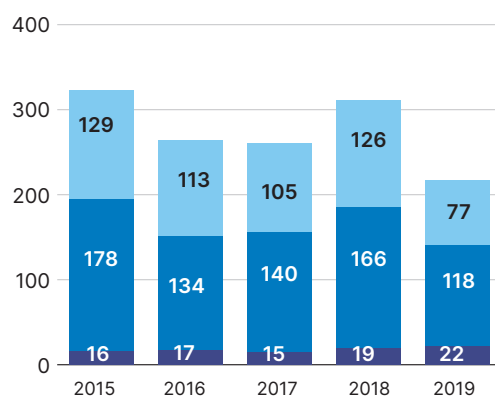
■ Personskadeulykker
■ Materielskadeulykker



Figur 5.2 Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2019

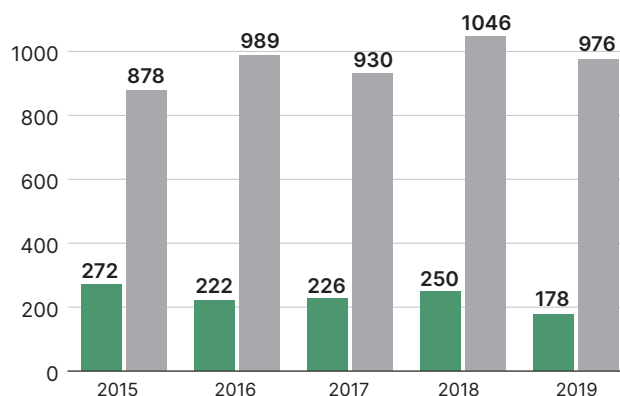
Se figur 0.2 for landsgennemsnittet

■ Lettere tilskadekomne
■ Alvorligt tilskadekomne
■ Dræbte



Figur 5.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2015-2019

Se figur 0.1 for nationale tal



Figur 5.3 Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2015-2019

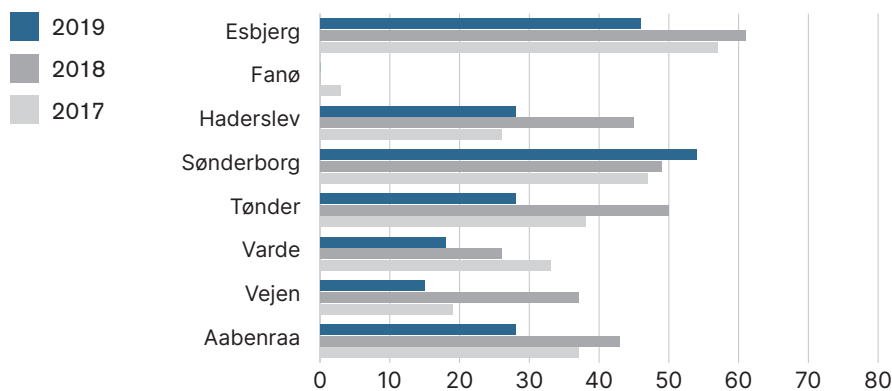
Se figur 0.3 for nationale tal

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*
Esbjerg	4	31	11	46	1.641
Fanø	0	0	0	0	61
Haderslev	3	12	13	28	1.491
Sønderborg	4	31	19	54	1.294
Tønder	1	13	14	28	1.779
Varde	4	9	5	18	1.604
Vejen	4	7	4	15	1.367
Aabenraa	2	15	11	28	1.670
I alt	22	118	77	217	10.908

Tabel 5.2 Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2019

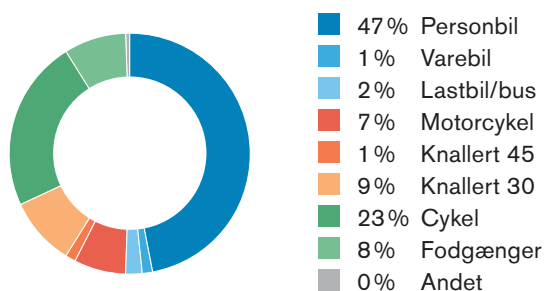
* Længden af offentlige veje



Figur 5.4 Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2017-2019

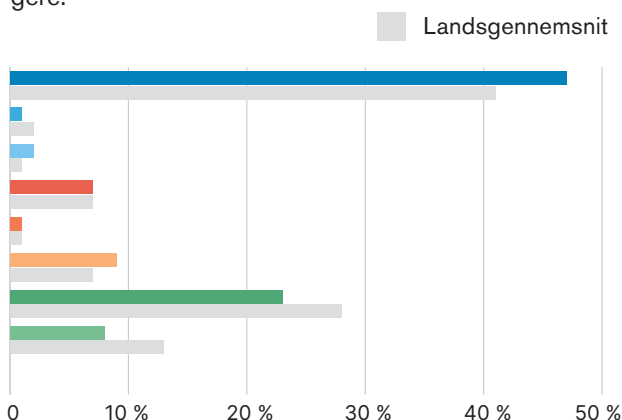
Transportmidler 2019

Andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil var lidt højere i Syd- og Sønderjyllands Politikreds i 2019 end på landsplan. 47 % kom til skade eller blev dræbt i en personbil, hvor det på landsplan var 41 %.



Figur 5.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.4 for landsgennemsnittet

Derimod var andelen af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere lavere. I Syd- og Sønderjyllands Politikreds udgjorde cyklister 23 % af de dræbte og tilskadekomne, mens fodgængere udgjorde 8 % - på landsplan var det 28 % for cyklister og 13 % for fodgængere.

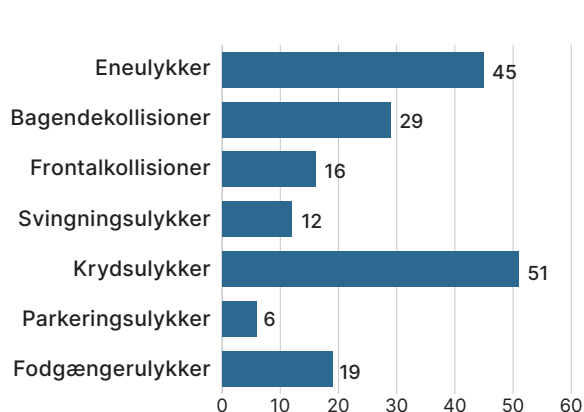


Figur 5.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Syd- og Sønderjyllands Politikreds og på landsplan, 2019

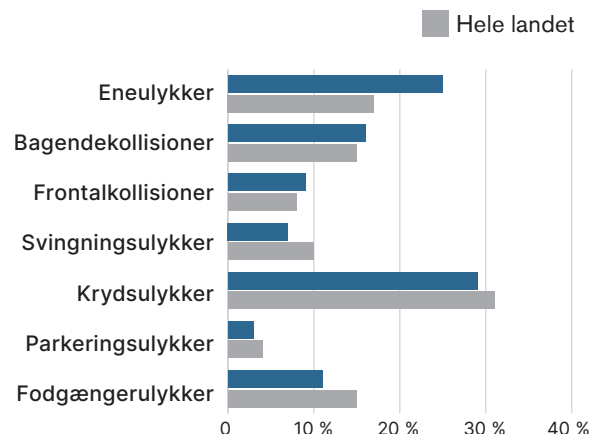
Personskadeulykker fordelt på hovedsituationer

Ligesom på landsplan var krydsulykker den hyppigste ulykkestype i Syd- og Sønderjyllands Politikreds. Andelen af eneulykker var dog ligesom i 2017 og 2018 højere i Syd- og Sønderjylland end landsgennemsnittet. De udgjorde 25 % af ulykkerne, mens de på landsplan udgjorde 17 %.

Modsat var andelen af svingnings- og fodgængerulykker lavere i politikredsen i forhold til landsgennemsnittet.



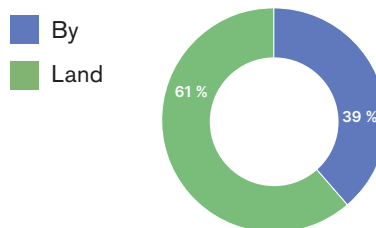
Figur 5.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.5 for nationale tal



Figur 5.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Syd- og Sønderjyllands Politikreds og på landsplan, 2019

By og land

61 % af de trafikdræbte eller tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands Politikreds forulykkede i landzone, og 39 % forulykkede i byzone. Dermed var der langt flere personskader i landzone end på landsplan, hvor fordelingen var 42 % i landzone og 58 % i byzone.



Figur 5.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2019

Se figur 0.6 for landsgennemsnittet.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbte	0	4	5	13	22
Alvorligt tilskadekomne	2	49	21	46	118
Lettelse tilskadekomne	0	29	8	40	77
I alt	2	82	34	99	217

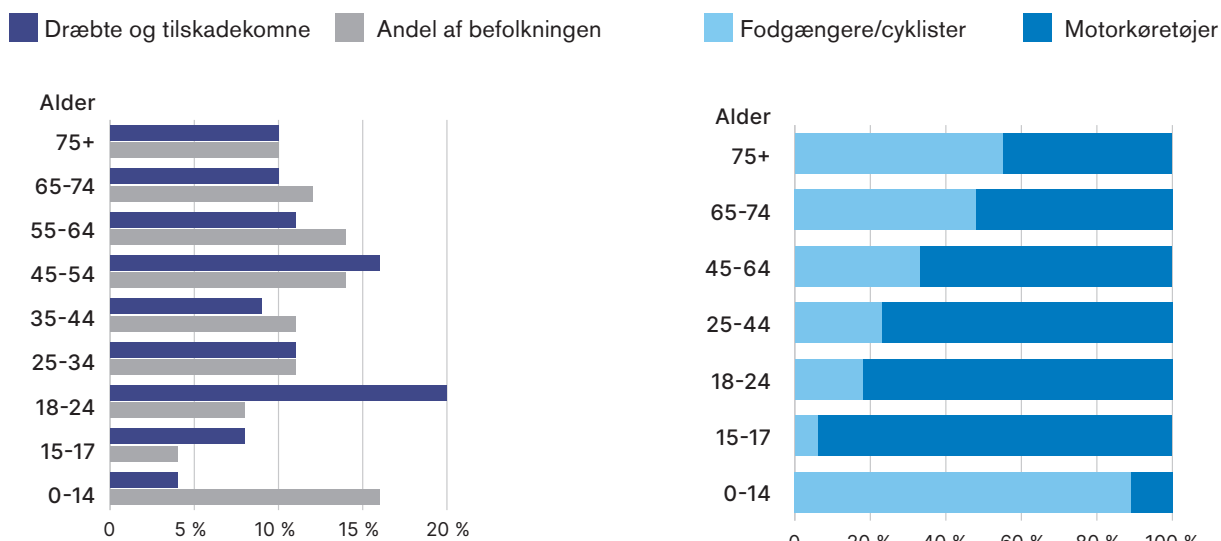
Tabel 5.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by og land i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2019.

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.2

Alder

Ligesom på landsplan var andelen af dræbte og tilskadekomne høj for aldersgruppen 18-24 år sammenholdt med deres andel af befolkningen i Syd- og Sønderjylland. De udgjorde 8 % af befolkningen i politikredsen og 20 % af de dræbte og tilskadekomne, hvor de på landsplan udgjorde 9 % af befolkningen og 17 % af de dræbte og tilskadekomne.

Ligesom på landsplan er andelen af dræbte og tilskadekomne børn fra 0-14 år lav i forhold til deres andel af befolkningen.



Figur 5.10. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2019

Se figur 0.7 for landsgennemsnittet.

Figur 5.11. Opdeling af dræbte og tilskadekomne på motorkøretøjer og fodgængere/cyklister, 2019. Bemærk gruppen 0-14 år består af få dræbte og tilskadekomne (9 personer)

Se figur 0.8 for landsgennemsnittet.

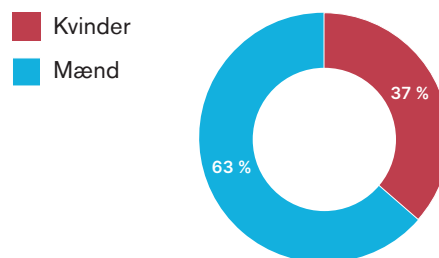
I forhold til resten af landet var der for aldersgrupperne fra 15-74 år i Syd- og Sønderjyllands Politikreds en større andel af de dræbte og tilskadekomne, der kørte i/på et motorkøretøj.

I modsætning dertil var der en større andel af de 0-14-årige og ældre på 75 år og derover, der forulykkede som cyklist eller fodgænger.

Køn

I 2019 blev 79 kvinder og 137 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Syd- og Sønderjyllands Politikreds. Af de 22 dræbte i politikredsen, var der 15 mænd og 7 kvinder.

Ligesom på landsplan var der dermed flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken. I Syd- og Sønderjyllands Politikreds udgjorde mænd 63% af de dræbte og tilskadekomne, mens det på landsplan var 60%, der var mænd.



Figur 5.12. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2019
Se figur 0.9 for landsgennemsnittet.

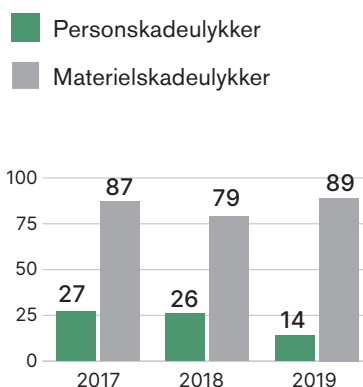
Spiritus

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Syd- og Sønderjyllands Politikreds 8% af alle personskadeulykker. Det er lavere end på landsplan, hvor det var 10%.

Der var 14 spiritusulykker med personskade i 2019. Det er væsentligt færre end i både 2017 og 2018. Antallet af spiritusulykker med materielskade er ikke faldet i 2019.

I de 14 spiritusulykker med personskade i Syd- og Sønderjyllands Politikreds kørte 6 af de spirituspåvirkede førere i personbil.

I de 14 spiritusulykker med personskade blev 2 dræbt, 7 kom alvorligt tilskade og 5 kom lettere til skade.



Figur 5.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængerens har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Syd- og Sønderjyllands Politikreds, 2017-2019
Se figur 0.10 for nationale tal

Spiritusulykker	I alt	Person-bil	Varebil	Lastbil/bus	Motor-cykel	Knal-lert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fod-gænger
Personskade *	14	6	2	0	0	1	3	2	0	1
Materielskade *	89	61	2	4	2	0	14	2	1	3

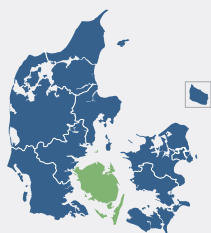
Tabel 5.4. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt antal spirituspåvirkede førere/fodgængere i disse ulykker i Syd- og Sønderjylland i 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.3

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, kan summen af ulykker fordelt på transportmiddel være forskellig fra kolonnen i alt.

6. Fyns Politikreds

Fyns Politikreds består af 10 kommuner. I 2019 tegnede politikredsen sig for 8,6% af den samlede befolkning, for 6,8% af det samlede antal personskadeulykker og for 10,6% af de trafikdræbte.



I 2019 var der 1.221 trafikulykker i Fyns Politikreds, hvoraf 191 af ulykkerne var med personskade. 21 personer mistede livet på politikredsens veje. Antallet af dræbte er højere end gennemsnittet for 2015-2018, hvor 14 personer i gennemsnit mistede livet om året.

Antallet af personskadeulykker er lavere end i de andre år fra 2015-2018. Der var 3,83 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere på Fyn i 2019. Det er lavere end på landsplan, hvor det var 4,83.

Se figur 6.1, 6.3 og tabel 6.1

Laveste antal tilskadekomne i mere end 10 år

I 2019 var der færre tilskadekomne i Fyns Politikreds, end der har været i mere end 10 år.

De færre tilskadekomne i trafikken på Fyn og øerne betyder, at politikredsen i 2019 er en del under landsgennemsnittet, når det gælder antal personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere. Politikredsen lå også lavere end landsgennemsnittet i 2016, 2017 og 2018.

Se figur 6.1 og tabel 6.1



Flere dræbte end i de andre år

Det fald, vi ser for antallet af tilskadekomne i Fyns Politikreds, ses ikke i udviklingen for trafikdræbte i politikredsen. Antallet af dræbte er steget i perioden fra 2015-2019. I 2019 var der 21 personer, der mistede livet i trafikken, mens der i gennemsnit de andre år var 14 personer om året.

Se figur 6.1

Flest tilskadekomne i byerne, men flest dræbte i landzone

2 ud af 3 af de tilskadekomne i Fyns Politikreds forulykkede i et byområde. Politikredsen har Danmarks tredje-største by Odense. Det kan forklare, hvorfor flere kom til skade i byzone på Fyn i forhold til landsgennemsnittet.

Det kan også forklare, hvorfor vi ser en lavere andel af de dræbte og tilskadekomne bilister i personbil på Fyn end på landsplan, da bilister sjældnere hører til de dræbte og tilskadekomne, når der sker ulykker i byerne. 40% af de dræbte og tilskadekomne kom til skade eller mistede livet i Odense Kommune.



16 af de 21 dræbte forulykkede i landzone

Fyns Politikreds består dog også af større områder i landzone. Ligesom vi ser i andre politikredse med både store byer og større områder i landzone, er andelen af tilska-

dekomne højere i byerne. Hvorimod der er flere dræbte uden for byerne på landevejene. 16 ud af de 21 dræbte i Fyns Politikreds mistede livet i landzone.

Se figur 6.5, tabel 6.2 og 6.3

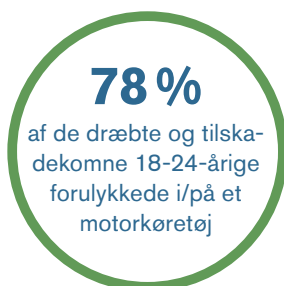
Færre unge fynboer kom til skade eller blev dræbt i trafikken

Andelen af dræbte og tilskadekomne er ligesom på landsplan højere for de 18-24-årige end deres andel af befolkningen. Men i forhold til 2017 og 2018 udgjorde de unge fynboer i 2019 en mindre andel af de dræbte og tilskadekomne.

De er derfor ikke lige så overrepræsenteret som deres jævnaldrende på landsplan, eller som de var i årene forinden. De 18-24-årige udgør 10% af befolkningen i Fyns Politikreds, men de udgjorde 13% af de dræbte og tilskadekomne i 2019. På landsplan udgør de 18-24-årige 9% af befolkningen og 17% af de dræbte og tilskadekomne.

I forhold til deres jævnaldrende på landsplan var der flere af de 18-24-årige dræbte og tilskadekomne fynboer, der forulykkede på/et motorkøretøj. 78% af dem forulykkede på/i et motorkøretøj – på landsplan var det 73%.

Se figur 6.10 og 6.11



Flere mænd kom til skade og blev dræbt i trafikken

Ligesom på landsplan var der flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken.

I 2019 blev 90 kvinder og 121 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Fyns Politikreds. Af de 21 dræbte i politikredsen, var der 15 mænd og 6 kvinder.

Se figur 6.12.



Højere andel af spiritusulykker end på landsplan

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Fyns Politikreds 16% af alle personskadeulykker. Det var højere end på landsplan, hvor det var 10%. Der er dog lidt færre spiritusulykker på Fyn i 2019 end i både 2017 og 2018.



I de 30 spiritusulykker med personskade i Fyns Politikreds, kørte 13 af de spirituspåvirkede førere i personbil, mens 8 kørte knallert 30. Samme andel ses på landsplan for spirituspåvirkede førere af personbil, mens andelen af knallert 30-kørere er højere på Fyn end på landsplan.

Se figur 6.13 og tabel 6.4

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskader i Fyns Politikreds.

Figurer og tabeller for Fyns Politikreds 2019

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskade	Med materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt
2015	5,35	19,49	24,84	0,27	3,33	2,63	6,23
2016	4,08	19,02	23,10	0,26	2,58	1,87	4,71
2017	4,47	21,93	26,40	0,30	3,07	1,96	5,34
2018	4,00	21,99	25,99	0,32	2,64	1,51	4,47
2019	3,83	20,65	24,48	0,42	2,61	1,20	4,23
Landsplan 2019	4,83	18,27	23,10	0,34	3,13	2,16	5,63

Tabel 6.1 Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Fyns Politikreds, 2015-2019.

Se tallene på landsplan i tabel 0.1

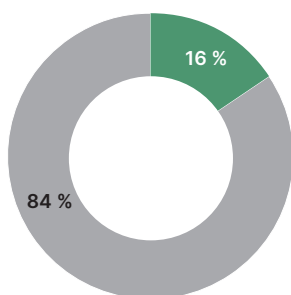
På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis den værdi, der står under i alt.

Udvikling i ulykkestal 2015-2019

21 personer blev dræbt i Fyns Politikreds i 2019. Det var højere end i de andre år i perioden. Derimod er antallet af tilskadekomne lavere end i de andre år, særligt antallet af lettere tilskadekomne er faldet.

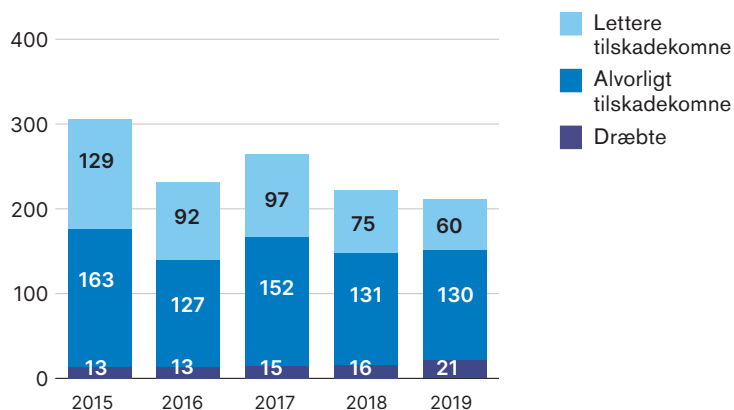
I 2019 var der 191 ulykker med personskade i Fyns Politikreds. Det er lavere end i de andre år i perioden. Der var 1.030 materielskadeulykker. Antallet er på niveau med gennemsnittet for 2015-2018. På landsplan er tendensen et stigende antal materielskadeulykker.

■ Personskadeulykker
■ Materielskadeulykker



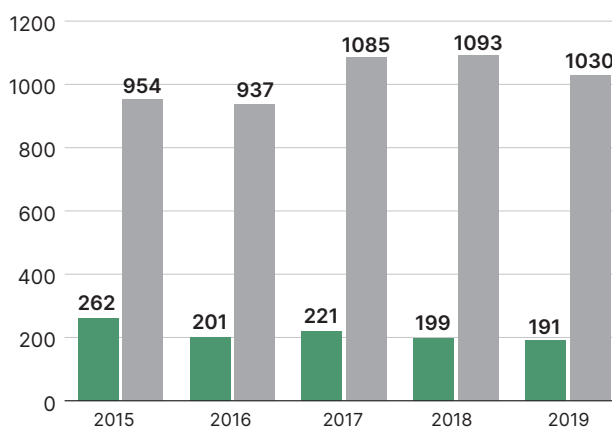
Figur 6.2 Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i Fyns Politikreds, 2019

Se figur 0.2 for landsgennemsnittet



Figur 6.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Fyns Politikreds, 2015-2019

Se figur 0.1 for nationale tal



Figur 6.3 Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Fyns Politikreds, 2015-2019

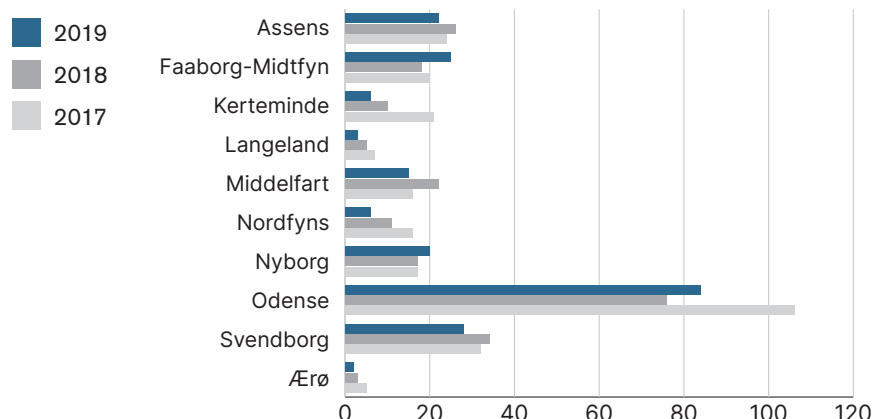
Se figur 0.3 for nationale tal

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*
Assens	2	12	8	22	972
Faaborg-Midtfyn	5	17	3	25	1.144
Kerteminde	2	1	3	6	406
Langeland	0	1	2	3	477
Middelfart	0	13	2	15	663
Nordfyns	0	3	3	6	815
Nyborg	3	15	2	20	544
Odense	6	46	32	84	1.020
Svendborg	3	21	4	28	870
Ærø	0	1	1	2	255
I alt	21	130	60	211	7.166

Tabel 6.2 Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Fyns Politikreds, 2019

* Længden af offentlige veje

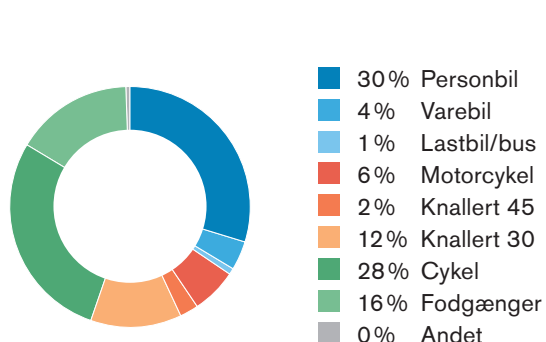


Figur 6.4 Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Fyns Politikreds, 2017-2019

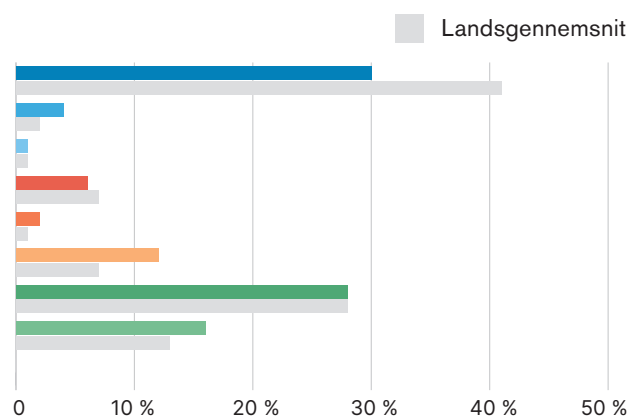
Transportmidler 2019

I 2019 var andelen af dræbte og tilskadekomne knallert 30-kørere og fodgængere højere på Fyn end på landsplan, mens andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil var lavere.

I Fyns Politikreds udgjorde bilister i personbil 30 % af de dræbte og tilskadekomne, mens knallert 30-kørere og fodgængere stod for henholdsvis 12 % og 16 %. På landsplan var det 41 % for bilister i personbil, 7 % for knallert-30-kørere og 13 % for fodgængere. Ligesom på landsplan var 28 % af de tilskadekomne cyklister.



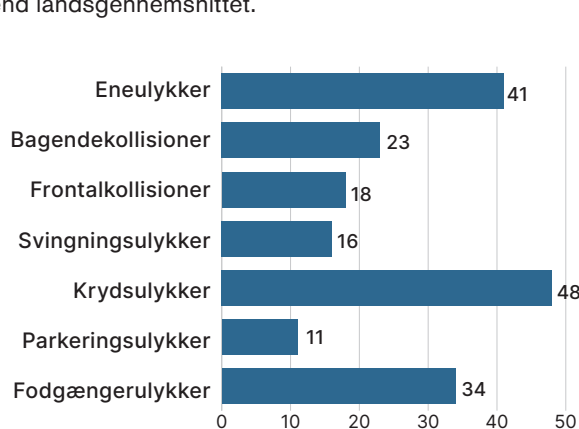
Figur 6.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Fyns Politikreds, 2019
Se figur 0.4 for landsgennemsnittet



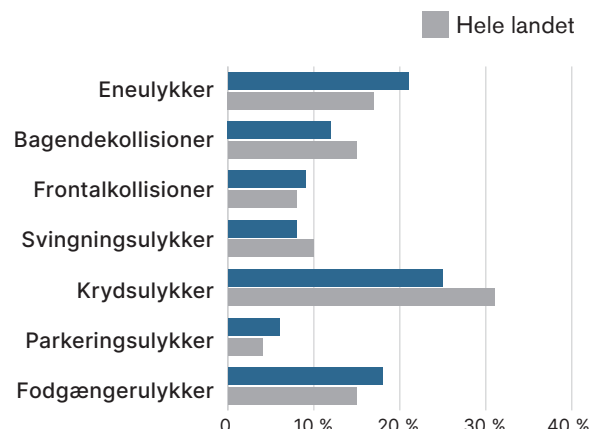
Figur 6.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Fyns Politikreds og på landsplan, 2019

Personskadeulykker fordelt på hovedsituationer

Andelen af krydsulykker var lavere, mens andelen af ene- og fodgængerulykker i Fyns Politikreds var lidt højere end landsgennemsnittet.



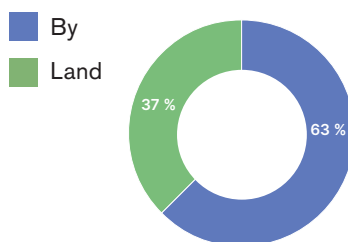
Figur 6.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Fyns Politikreds, 2019
Se figur 0.5 for nationale tal



Figur 6.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Fyns Politikreds og på landsplan, 2019

By og land

37 % af de trafikdræbte eller tilskadekomne i Fyns Politikreds forulykkede i landzone, og 63 % forulykkede i byzone. Dermed var der flere personskader i byzone end på landsplan, hvor fordelingen var 42 % i landzone og 58 % i byzone.



Figur 6.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Fyns Politikreds, 2019
Se figur 0.6 for landsgennemsnittet.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbte	0	5	7	9	21
Alvorligt tilskadekomne	1	79	15	35	130
Lettere tilskadekomne	1	46	2	11	60
I alt	2	130	24	55	211

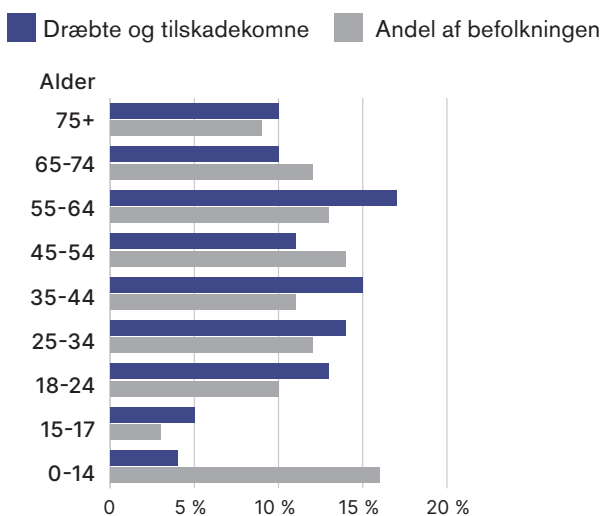
Tabel 6.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by og land i Fyns Politikreds, 2019.
Se fordelingen på landsplan i tabel 0.2

Alder

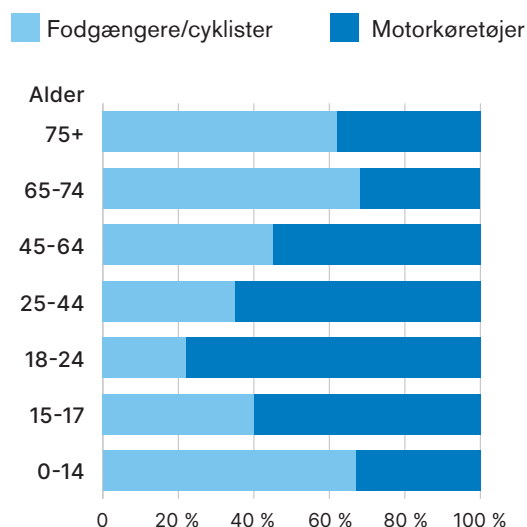
På landsplan er aldersgruppen 18-24 år dem, der er mest overrepræsenterede, når man sammenligner andel af personskader med andel af befolkning. I Fyns Politikreds er gruppen det i mindre grad. I politikredsen udgjorde de 18-24-årige 10 % af befolkningen og 13 % af de dræbte og tilskadekomne, hvor de på landsplan udgjorde 9 % af befolkningen og 17 % af de dræbte og tilskadekomne. Omvendt er aldersgruppen 35-44 år mere overrepræsenteret end på landsplan.

Særligt andelen af dræbte og tilskadekomne børn fra 0-14 år, men også voksne fra 45-54 år og 65-74 år er lav i forhold til deres andel af befolkningen i Fyns Politikreds.

Bortset fra børn fra 0-14 år og voksne over 65 år forulykkede flertallet, af dem der kom til skade eller blev dræbt i de andre aldersgrupper, i/på et motorkøretøj.



Figur 6.10. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Fyns Politikreds, 2019
Se figur 0.7 for landsgennemsnittet.



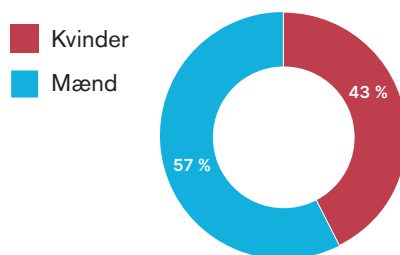
Figur 6.11. Opdeling af dræbte og tilskadekomne på motorkøretøjer og fodgængere/cyklister, 2019. Bemærk gruppen 0-14 år består af få dræbte og tilskadekomne (9 personer)
Se figur 0.8 for landsgennemsnittet.

For aldersgruppen 18-24 år var der en lidt højere andel af dem, der forulykkede, som færdedes på/i et motorkøretøj end deres jævnaldrende på landsplan. For dræbte og tilskadekomne over 65 år var der en større andel til fods eller på cykel end på landsplan

Køn

I 2019 blev 90 kvinder og 121 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Fyns Politikreds. Af de 21 dræbte i politikredsen, var der 15 mænd og 6 kvinder.

Ligesom på landsplan var der dermed flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken. I Fyns Politikreds udgjorde mænd 57 % af de dræbte og tilskadekomne, mens det på landsplan var 60 %, der var mænd.



Figur 6.12. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Fyns Politikreds, 2019

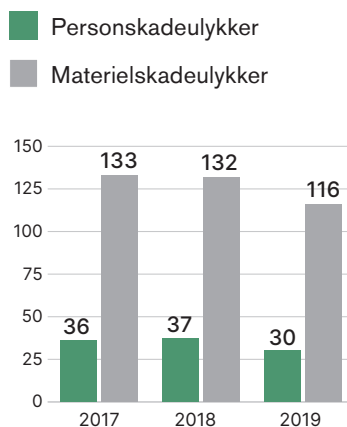
Se figur 0.9 for landsgennemsnittet.

Spiritus

I 2019 udgjorde spiritusulykker 16 % af alle personskadeulykker i Fyns Politikreds. Det er højere end på landsplan, hvor det var 10 %. Der var dog lidt færre spiritusulykker med personskade på Fyn i 2019 end i både 2017 og 2018.

I de 30 spiritusulykker med personskade i Fyns Politikreds, kørte 13 af de spirituspåvirkede førere i personbil, og 8 af dem kørte på en knallert 30. Samme andel ses på landsplan for spirituspåvirkede førere af personbil, mens andelen af spirituspåvirkede knallert 30-kørere var højere på Fyn end på landsplan.

I de 30 spiritusulykker med personskade blev 8 dræbt, 20 kom alvorligt tilskade og 6 kom lettere til skade.



Figur 6.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængerens har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Fyns Politikreds, 2017-2019

Se figur 0.10 for nationale tal

Spiritusulykker	I alt	Personbil	Varebil	Lastbil/bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Personskade *	30	13	3	0	2	1	8	2	1	2
Materielskade *	116	88	2	1	0	1	19	3	1	2

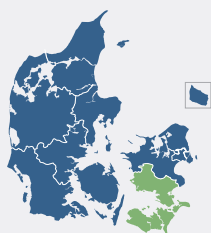
Tabel 6.4. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt antal spirituspåvirkede førere/fodgængere i disse ulykker på Fyn i 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.3

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, kan summen af ulykker fordelt på transportmiddel være forskellig fra kolonnen i alt.

7. Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds

Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds omfatter 7 kommuner. Politikredsen tegnede sig i 2019 for 6,5% af den samlede befolkning, for 6,7% af det samlede antal personskadeulykker og for 9,5% af de trafikdræbte.



I 2019 var der 889 trafikulykker på Sydsjælland og Lolland-Falster, hvoraf 189 af ulykkerne var med personskade. 19 personer mistede livet. Antallet af dræbte er lidt højere end gennemsnittet for 2015-2018, hvor 15 personer i gennemsnit mistede livet om året.

Antallet af personskadeulykker er lidt lavere end gennemsnittet for perioden fra 2015-2018. Der var 5,02 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i politikredsen i 2019. Det er på niveau med landsgennemsnittet, som var 4,83. Se figur 7.1, 7.3 og tabel 7.1

Færre lettere tilskadekomne – men mange alvorligt tilskadekomne

I 2019 var der færre tilskadekomne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, end der har været de andre år fra 2015-2018.

Det er dog kun blandt de lettere tilskadekomne, at der er et stort fald. Samme tendens ses ikke blandt de alvorligt tilskadekomne. Her kom 156 personer alvorligt til skade i trafikken i 2019, som er det næsthøjeste antal alvorligt tilskadekomne i fem år. Se figur 7.1 og tabel 7.1

Hovedparten af de dræbte forulykkede uden for byerne

Befolkningstætheden i politikredsen er lavere end gennemsnittet for Danmark, og det betyder større afstande. Mange trafikanter vil derfor færdes i biler eller andre motorkøretøjer. Det afspejler sig i, at der i forhold til på landsplan var lidt flere af de dræbte og tilskadekomne, der forulykkede i en bil eller på en motorcykel, og lidt færre af dem forulykkede på cykel eller til fods.

Samme tendens sås også i 2018 – bortset fra andelen af dræbte og tilskadekomne fodgængere, som var lidt højere det år i politikredsen end på landsplan.

I 2019 forulykkede 54% af de dræbte og tilskadekomne i Sydsjælland og Lolland-Falster i landzone – på landsplan var det 42%. Det var en lavere andel af dræbte og tilskadekomne, der forulykkede i landzone i politikredsen end i 2017 og 2018.

Der var dog ligesom de to forrige år en klar overvægt af de dræbte på Sydsjælland og Lolland-Falster, der forulykkede uden for byerne. 16 ud af de 19 dræbte mistede livet i landzone. Se figur 7.5, figur 7.9 og tabel 7.3



**16 af de 19 dræbte
forulykkede i landzone**

Hver 4. ulykke var en eneulykke

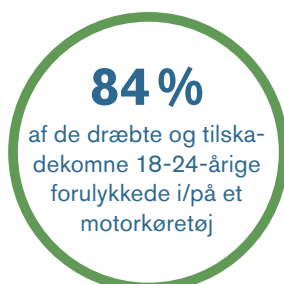
Andelen af eneulykker var højere i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds end på landsplan. De udgjorde 26% af ulykkerne, mens de på landsplan udgjorde 17%. Eneulykker ses typisk i landzone, hvor farten er højere end i byerne og i tyndt befolkede områder med lidt trafik.

I 2017 og 2018 var der også flere eneulykker i politikredsen end på landsplan. Se figur 7.7 og 7.8

Hovedparten af de unge kørte et motorkøretøj

De unge fra 18-24 år i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds er ligesom deres jævnaldrende i resten af landet overrepræsenteret i forhold til deres andel af befolkningen. De udgør 8 % af befolkningen i politikredsen, mens de udgjorde 14 % af de dræbte og tilskadekomne i 2019.

De adskiller sig dog fra deres jævnaldrende på landsplan ved, at de, der forulykkede, i højere grad kom til skade eller blev dræbt i/på et motorkøretøj. 84 % af de dræbte og tilskadekomne 18-24-årige i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds forulykkede i/på et motorkøretøj i 2019 – på landsplan var det 73 % for samme aldersgruppe.



Blandt de dræbte og tilskadekomne 15-17-årige var der også en større andel, der forulykkede på/i et motorkøretøj i forhold til landsgennemsnittet – 77 % i forhold til 69 % på landsplan. Se figur 7.10 og 7.11.

Flere mænd kom til skade og blev dræbt i trafikken

Ligesom på landsplan var der flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds.

I 2019 blev 77 kvinder og 146 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds. Af de 19 dræbte i politikredsen, var der 14 mænd og 5 kvinder. Se figur 7.12.



Højere andel af spiritusulykker end på landsplan

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds 12 % af alle personskadeulykker. Det er højere end på landsplan, hvor det var 10 %.

Antallet af spiritusulykker med materiel skade var i 2019 lidt højere end i både 2017 og 2018.

I de 22 spiritusulykker med personskade i politikredsen, kørte 10 af de spirituspåvirkede førere i personbil. Se figur 7.13 og tabel 7.4

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskader i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds.

Figurer og tabeller for Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds 2019

Ulykkeстал i forhold til indbyggertal

År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskade	Med materiel skade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt
2015	5,86	18,20	24,07	0,37	3,96	2,57	6,91
2016	6,04	18,39	24,43	0,32	4,47	2,26	7,05
2017	5,49	18,82	24,31	0,45	4,01	2,47	6,93
2018	5,41	19,58	24,99	0,48	3,71	2,18	6,37
2019	5,02	18,59	23,61	0,50	4,14	1,27	5,92
Landsplan 2019	4,83	18,27	23,10	0,34	3,13	2,16	5,63

Tabel 7.1 Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2015-2019.

Se tallene på landsplan i tabel 0.1

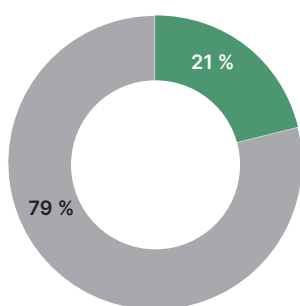
På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis den værdi, der står under i alt.

Udvikling i ulykkestal 2015-2019

19 personer blev dræbt i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds i 2019. Det er på niveau med de seneste to år. Mens antallet af alvorligt tilskadekomne i 2019 er på niveau med de andre år i perioden, kom meget færre lettere til skade i 2019.

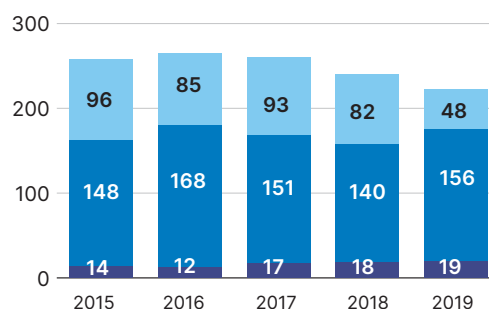
I 2019 var der 189 ulykker med personskade i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds. Det er lidt lavere end for de andre år i perioden. Der var 700 materielskadeulykker. Det er på niveau med de foregående år. På landsplan er tendensen et stigende antal materielskadeulykker.

Personskadeulykker
Materielskadeulykker

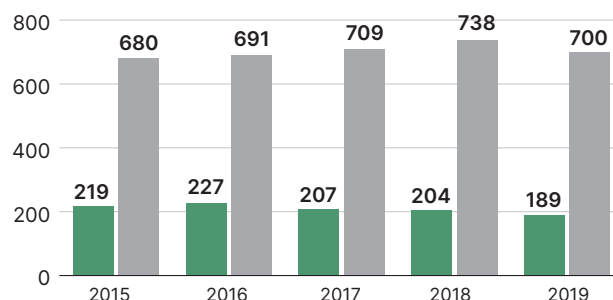


Figur 7.2 Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2019
Se figur 0.2 for landsgennemsnittet

Lettere tilskadekomne
Alvorligt tilskadekomne
Dræbte



Figur 7.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2015-2019
Se figur 0.1 for nationale tal



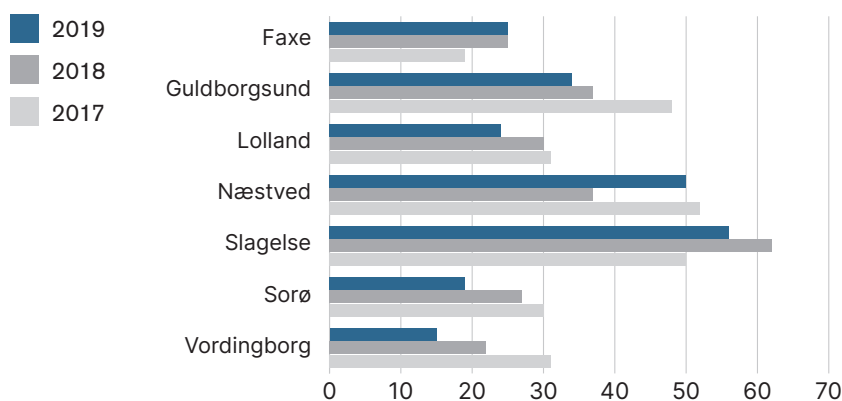
Figur 7.3 Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2015-2019
Se figur 0.3 for nationale tal

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*
Faxe	2	16	7	25	701
Guldborgsund	5	25	4	34	1.533
Lolland	4	17	3	24	1.411
Næstved	1	38	11	50	1.181
Slagelse	4	35	17	56	1.109
Sorø	2	12	5	19	532
Vordingborg	1	13	1	15	1.022
I alt	19	156	48	223	7.489

Tabel 7.2 Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2019

* Længden af offentlige veje

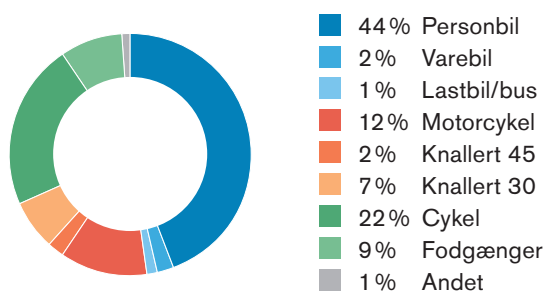


Figur 7.4 Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2017-2019

Transportmidler 2019

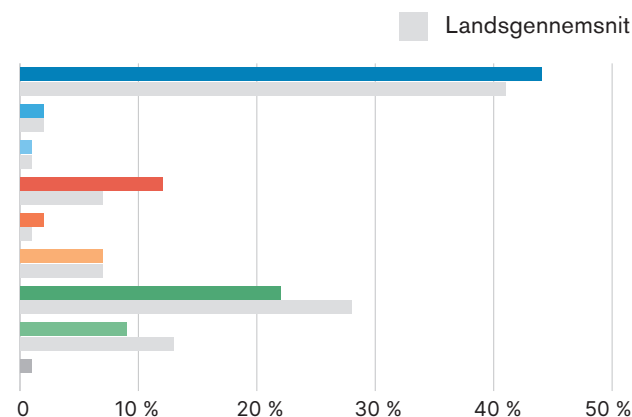
Lidt flere af de dræbte og tilskadekomne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds forulykkede i personbil eller på en motorcykel i forhold til landsplan. 44% af dem kørte i personbil og 12% på motorcykel – på landsplan var det henholdsvis 41% i personbil og 7% på motorcykel.

Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere lavere. I Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds udgjorde cyklister 22% af de dræbte og tilskadekomne, mens fodgængere udgjorde 9%. På landsplan var det 28% for cyklister og 13% for fodgængere.



Figur 7.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2019

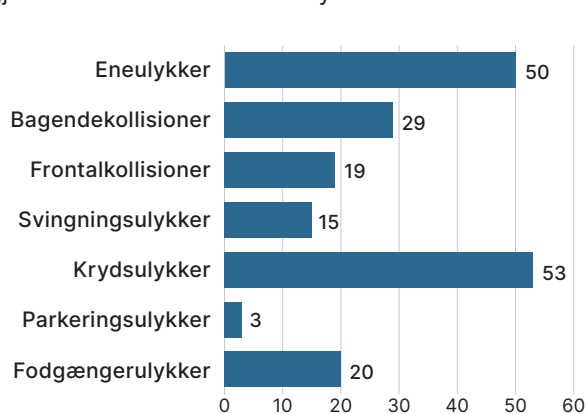
Se figur 0.4 for landsgennemsnittet



Figur 7.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds og på landsplan, 2019

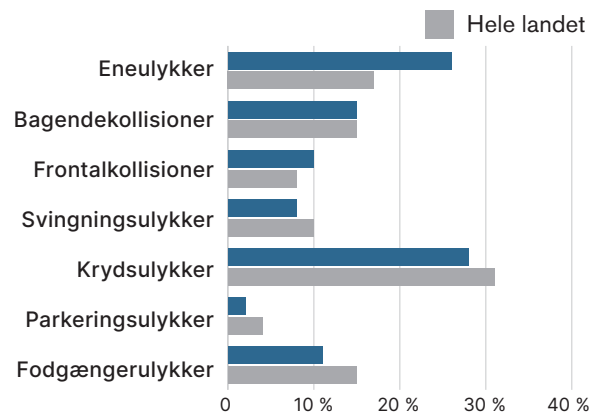
Personskadeulykker fordelt på hovedsituationer

Ligesom på landsplan var krydsulykker den hyppigste ulykkestype i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds. Næsten en lige så stor andel udgjorde eneulykker. 26% af personskadeulykkerne var eneulykker i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, mens de på landsplan udgjorde 17%. Krydsulykker og eneulykker udgjorde mere end hver anden ulykke i kredsen.



Figur 7.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2019

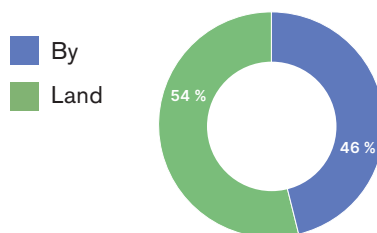
Se figur 0.5 for nationale tal



Figur 7.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds og på landsplan, 2019

By og land

54 % af de trafikdræbte eller tilskadekomne i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds forulykkede i landzone, og 46 % forulykkede i byzone. Dermed var der flere personskader i landzone end på landsplan, hvor fordelingen var 42 % i landzone og 58 % i byzone.



Figur 7.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2019
Se figur 0.6 for landsgennemsnittet.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbte	0	3	6	10	19
Alvorligt tilskadekomne	9	71	30	46	156
Lettere tilskadekomne	1	19	14	14	48
I alt	10	93	50	70	223

Tabel 7.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by og land i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2019.

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.2

Alder

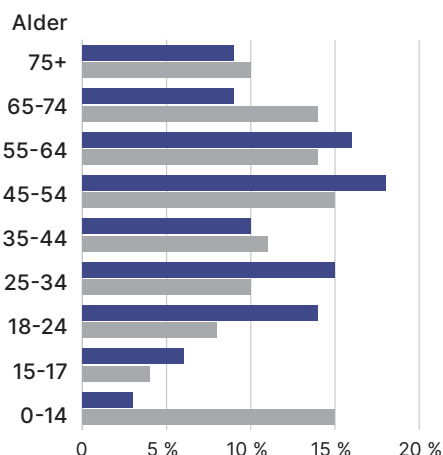
I 2019 var andelen af dræbte og tilskadekomne høj for aldersgruppen 18-34 år sammenholdt med deres andel af befolkningen. Især var de unge 18-24-årige på Sydsjælland og Lolland-Falster ligesom deres jævnaldrende i resten af landet overrepræsenteret i forhold til deres andel af befolkningen.

Særligt andelen af dræbte og tilskadekomne børn fra 0-14 år, men også andelen af ældre på 65-74 år var lav i forhold til deres andel af befolkningen i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds.

I forhold til resten af landet var der for alle i alderen 0-64 år i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds en større andel af de dræbte og tilskadekomne, der kørte i/på et motorkøretøj.

Især var der flere dræbte og tilskadekomne fra 25-44 år, der forulykkede i/på et motorkøretøj i forhold til deres jævnaldrende i resten af landet.

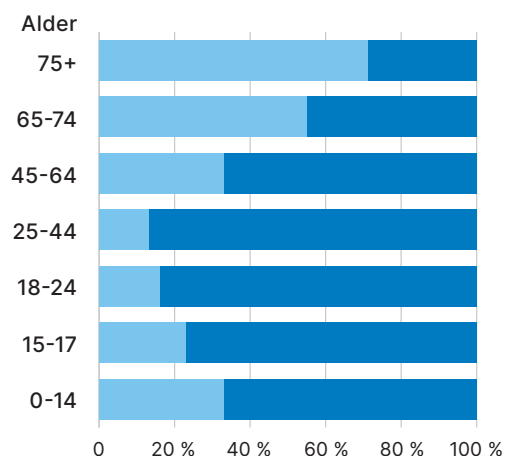
■ Dræbte og tilskadekomne ■ Andel af befolkningen



Figur 7.10. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2019

Se figur 0.7 for landsgennemsnittet.

■ Fodgængere/cyklister ■ Motorkøretøjer



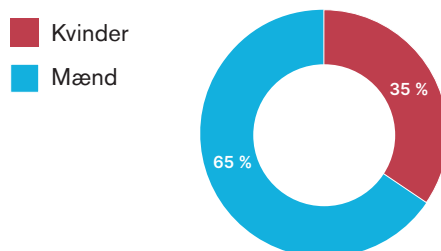
Figur 7.11. Opdeling af dræbte og tilskadekomne på motorkøretøjer og fodgængere/cyklister, 2019. Bemærk at gruppen 0-14 år består af få dræbte og tilskadekomne (6 personer).

Se figur 0.8 for landsgennemsnittet.

Køn

I 2019 blev 77 kvinder og 146 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds. Af de 19 dræbte i politikredsen, var der 14 mænd og 5 kvinder.

Ligesom på landsplan var der dermed flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken. I Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds udgjorde mænd 65 % af de dræbte og tilskadekomne, mens det på landsplan var 60 %, der var mænd.



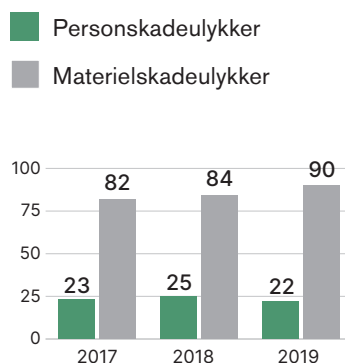
Figur 7.12. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2019
Se figur 0.9 for landsgennemsnittet.

Spiritus

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds 12 % af alle personskadeulykker. Det er højere end på landsplan, hvor det var 10 %. Antallet af spiritusulykker med alene materielskade var i 2019 lidt højere end i både 2017 og 2018.

I de 22 spiritusulykker med personskade i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds kørte 10 af de spirituspåvirkede førere i personbil.

I de 22 spiritusulykker med personskade blev 5 dræbt, 17 kom alvorligt tilskade og 5 kom lettere til skade.



Figur 7.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængerens har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Sydsjællands og Lolland-Falsters Politikreds, 2017-2019.

Se figur 0.10 for nationale tal

Spiritusulykker	I alt	Personbil	Varebil	Lastbil/bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Personskade *	22	10	2	0	1	1	2	3	0	3
Materielskade *	90	76	3	1	0	0	6	2	0	2

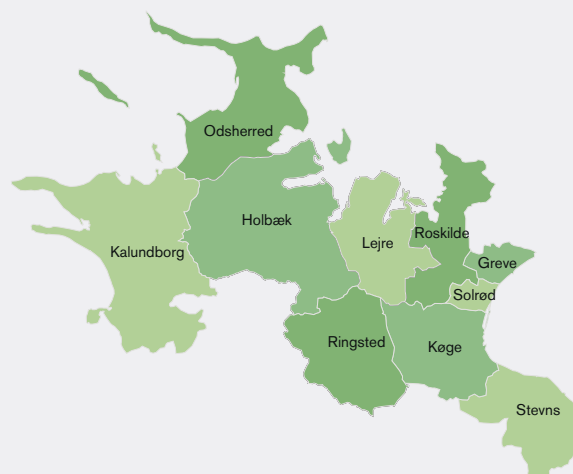
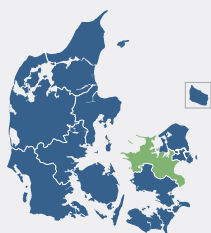
Tabel 7.4. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt antal spirituspåvirkede førere/fodgængere i disse ulykker på Sydsjælland og Lolland-Falster i 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.3

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, kan summen af ulykker fordelt på transportmiddel være forskellig fra kolonnen i alt.

8. Midt- og Vestsjællands Politikreds

Midt- og Vestsjællands Politikreds omfatter 10 kommuner. Politikredsen tegnede sig i 2019 for 7,9% af den samlede befolkning, for 5,0% af det samlede antal personskadeulykker og for 6,5% af de trafikdræbte.



I 2019 var der 829 trafikulykker på Midt- og Vestsjælland, hvoraf 140 af ulykkerne var med personskade. 13 personer mistede livet. Antallet af dræbte er på niveau med gennemsnittet for 2015-2018, hvor 15 personer i gennemsnit mistede livet om året.

Antallet af personskadeulykker er lavere end gennemsnittet for perioden fra 2015-2018. Der var 3,04 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i politikredsen i 2019. Det er lavere end landsgennemsnittet, som var 4,83. Se figur 8.1, 8.3 og tabel 8.1

Færre lettere tilskadekomne

I 2019 var der færre tilskadekomne i Midt- og Vestsjælland Politikreds, end der har været de andre år fra 2015-2018.

Det er dog kun blandt de lettere tilskadekomne, at der er et stort fald. Samme tendens ses ikke blandt de alvorligt tilskadekomne. Her kom 118 personer alvorligt til skade i trafikken i 2019. Det er på niveau med de seneste år.

Fra 2015-2018 var der ligesom i 2019 færre personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i Midt- og Vestsjællands Politikreds end på landsplan. Se figur 8.1 og tabel 7.1

Større andel forulykkede på knallert og motorcykel – mindre andel på cykel

I Midt- og Vestsjællands Politikreds var der en lidt mindre andel, der kom til skade eller blev dræbt på cykel end på landsplan. Trafikanter på motorcykel og knallert-30 udgjorde modsat en større andel end på landsplan.

Derudover svarer fordelingen af de transportmidler, som midt- og vestsjællænderne forulykkede med, til landsgennemsnittet. Se figur 8.5.

Næsten lige mange forulykkede i by- som landzone – men flest dræbte i landzone

I 2019 var der stort set lige mange, der kom til skade eller blev dræbt i byerne som i landområderne i Midt- og Vestsjællands Politikreds. Der var 51 % af de dræbte og tilskadekomne, som forulykkede i landzone, og 49 % i byzone. På landsplan var der 42 % i landzone og 58 % i byzone.

Dermed var der lidt flere, der forulykkede i landzone i Midt- og Vestsjællands Politikreds end på landsplan. Der var flest af de dræbte, der mistede livet i landzone i Midt- og Vestsjællands Politikreds. 9 af de 13 dræbte forulykkede i landzone i 2019. Samme fordeling sås i 2017 og 2018. Se figur 8.9 og tabel 8.3.



**9 af de 13 dræbte
forulykkede i landzone**

Færre unge forulykkede i 2019

De unge midt- og vestsjællænderne fra 18-24 år er ligesom deres jævnaldrende i resten af landet overrepræsenteret i forhold til deres andel af befolkningen. Men i

forhold til 2017 og 2018 udgjorde de unge på Midt- og Vestsjælland i 2019 en mindre andel af de dræbte og tilskadekomne.

I 2019 udgjorde de 12% af de dræbte og tilskadekomne. I både 2017 og 2018 var det 17%.

De er derfor ikke nær så overrepræsenteret som deres jævnaldrende på landsplan, eller som de var i årene forinden. De 18-24-årige udgør 8% af befolkningen i Midt- og Vestsjællands Politikreds, men de udgjorde 12% af de dræbte og tilskadekomne i 2019. På landsplan udgjorde de 9% af befolkningen og 17% af de dræbte og tilskadekomne.

De adskiller sig desuden fra deres jævnaldrende på landsplan ved, at de, der forulykkede, i højere grad kom til skade eller blev dræbt i/på et motorkøretøj. 95% af de dræbte og tilskadekomne 18-24-årige på Vest- og Midt-sjælland forulykkede i/på et motorkøretøj i 2019 – på landsplan var det 73% for samme aldersgruppe.

Se figur 8.10 og 8.11



Flere mænd kom til skade og blev dræbt i trafikken

Ligesom på landsplan var der flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken.

I 2019 blev 45 kvinder og 110 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Midt- og Vestsjællands Politikreds. Af de 13 dræbte i politikredsen var der 10 mænd og 3 kvinder. Se figur 8.12.



Højere andel af spiritusulykker end på landsplan

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Midt- og Vestsjællands Politikreds 13% af alle personskadeulykker. Det er højere end på landsplan, hvor det var 10%.



I de 18 spiritusulykker med personskade i Midt- og Vestsjællands Politikreds, kørte 5 af de spirituspåvirkede førere knallert-30 og 6 i personbil.

Se figur 8.13 og tabel 8.4

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskader i Midt- og Vestsjællands Politikreds.

Figurer og tabeller for Midt- og Vestsjællands Politikreds 2019

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskade	Med materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt
2015	3,16	12,82	15,98	0,33	2,36	1,20	3,89
2016	3,68	12,91	16,59	0,55	2,69	1,08	4,32
2017	2,93	13,64	16,57	0,24	2,52	0,88	3,63
2018	3,62	13,82	17,43	0,22	2,85	1,02	4,10
2019	3,04	14,97	18,01	0,28	2,56	0,54	3,39
Landsplan 2019	4,83	18,27	23,10	0,34	3,13	2,16	5,63

Tabel 8.1 Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2015-2019.

Se tallene på landsplan i tabel 0.1

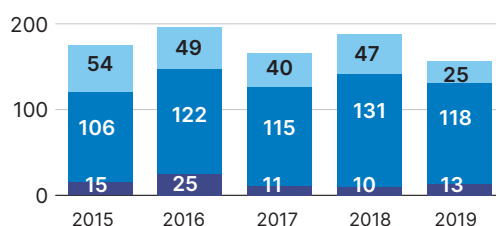
På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis den værdi, der står under i alt.

Udvikling i ulykkestal 2015-2019

13 personer blev dræbt i Midt- og Vestsjællands Politikreds i 2019. Det er på niveau med de andre år – bortset fra i 2016 hvor der var 25 dræbte. Mens antallet af lettere tilskadekomne i 2019 er lavere end i alle de andre år i perioden, er antallet af alvorligt tilskadekomne på niveau.

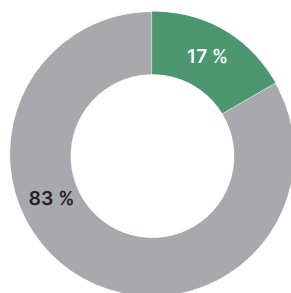
I 2019 var der 140 ulykker med personskade i Midt- og Vestsjællands Politikreds. Det er lidt lavere end gennemsnittet for de andre år i perioden. Der var 689 materielskadeulykker. Det er højere end de foregående år. Samme tendens ses på landsplan.

Lettere tilskadekomne
Alvorligt tilskadekomne
Dræbte

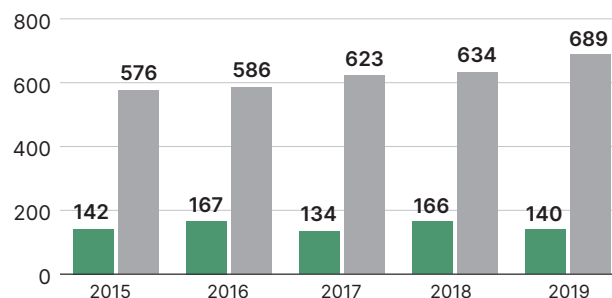


Figur 8.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2015-2019
Se figur 0.1 for nationale tal

Personskadeulykker
Materielskadeulykker



Figur 8.2 Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2019
Se figur 0.2 for landsgennemsnittet



Figur 8.3 Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2015-2019
Se figur 0.3 for nationale tal

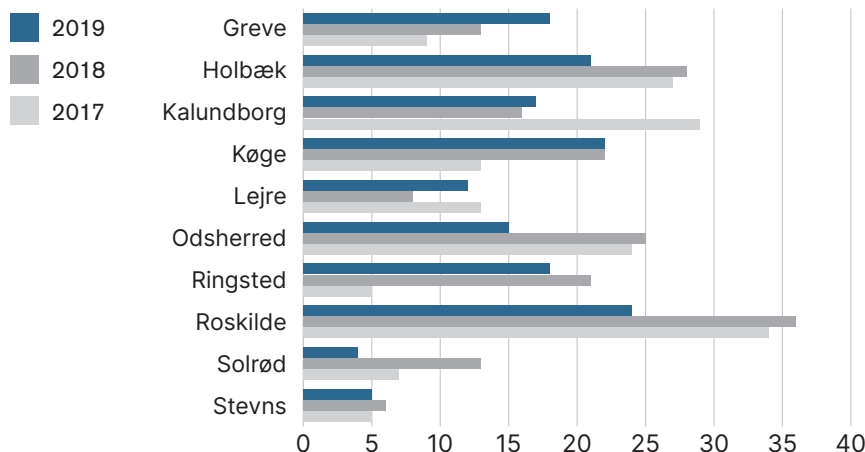
Opdeling på kommunerne i politikredsen

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*
Greve	0	15	3	18	232
Holbæk	3	15	3	21	933
Kalundborg	0	15	2	17	897
Køge	2	16	4	22	524
Lejre	0	10	2	12	427
Odsherred	1	10	4	15	665
Ringsted	2	11	5	18	469
Roskilde	3	19	2	24	509
Solrød	1	3	0	4	110
Stevns	1	4	0	5	407
I alt	13	118	25	156	5.175

Tabel 8.2 Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2019

* Længden af offentlige veje

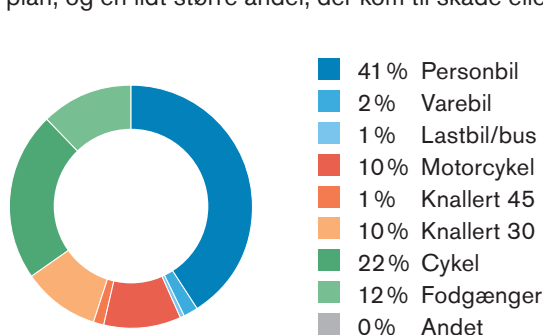
Midt- og Vestsjællands Politikreds



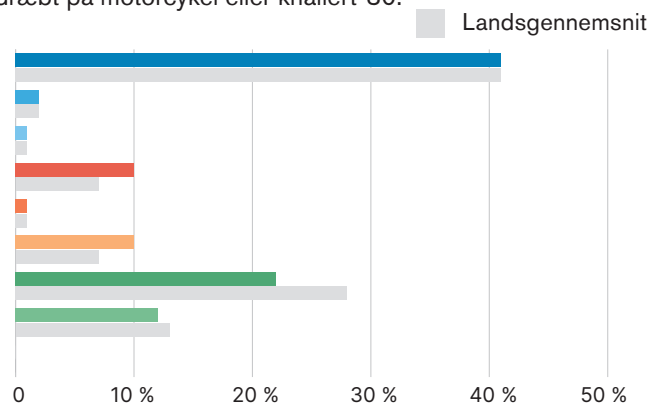
Figur 8.4 Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2017-2019.

Transportmidler 2019

Fordelingen af de transportmidler, som midt- og vestsjællænderne forulykkede med, svarer i 2019 meget til landsgennemsnittet. I politikredsen var der dog en lidt mindre andel, der forulykkede på cykel end på landsplan, og en lidt større andel, der kom til skade eller blev dræbt på motorcykel eller knallert-30.



Figur 8.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2019. Se figur 0.4 for landsgennemsnittet



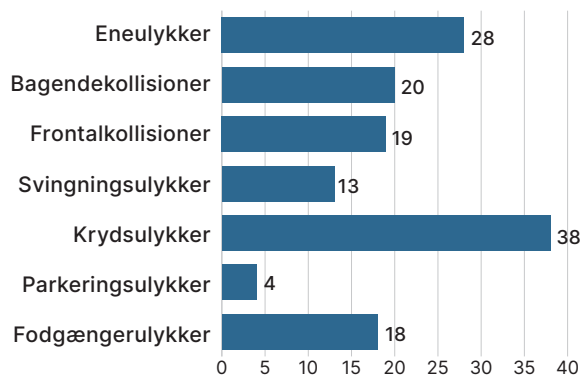
Figur 8.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Midt- og Vestsjællands Politikreds og på landsplan, 2019.

Personskadeulykker fordelt på hovedsituationer

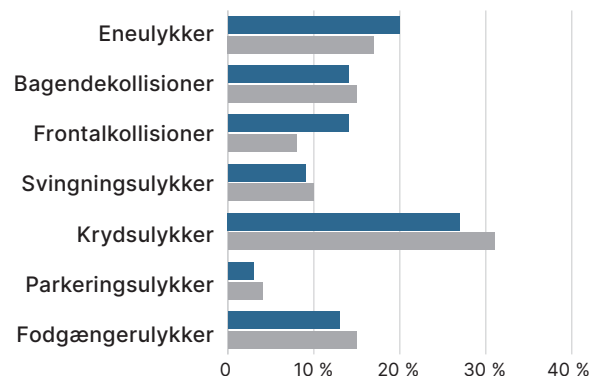
Ligesom på landsplan var krydsulykker den hyppigste ulykkestype i Midt- og Vestsjællands Politikreds.

Andelen af frontalkollisioner var ligesom i 2017 og 2018 højere i Midt- og Vestsjællands Politikreds end på landsplan. De udgjorde 14 % af ulykkerne, mens de på landsplan udgjorde 8 %.

Modsat var andelen af fodgængerulykker lavere i politikredsen i forhold til landsgennemsnittet.



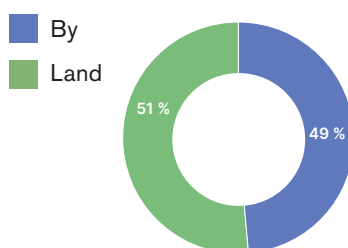
Figur 8.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2019. Se figur 0.5 for nationale tal



Figur 8.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Midt- og Vestsjællands Politikreds og på landsplan, 2019.

By og land

51 % af de trafikdræbte eller tilskadekomne i Midt- og Vestsjællands Politikreds forulykkede i landzone, og 49 % forulykkede i byzone. Dermed var der lidt flere personskader i landzone end på landsplan, hvor fordelingen var 42 % i landzone og 58 % i byzone.



Figur 8.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2019.
Se figur 0.6 for landsgennemsnittet.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbte	0	4	3	6	13
Alvorligt tilskadekomne	8	51	27	32	118
Lettere tilskadekomne	0	13	4	8	25
I alt	8	68	34	46	156

Tabel 8.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by og land i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2019.

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.2

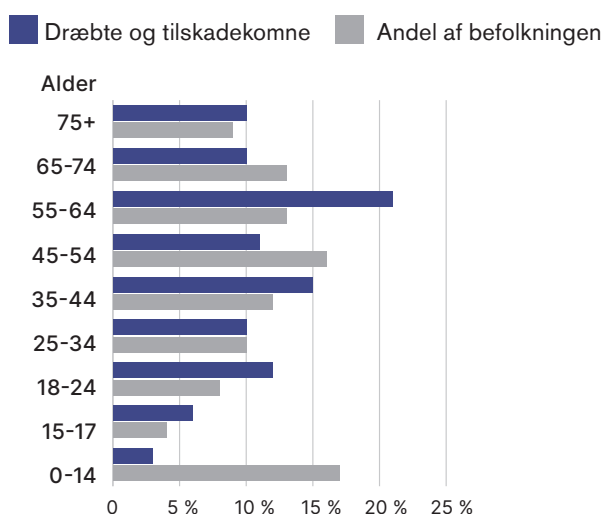
Alder

I 2019 var særligt to aldersgrupper overrepræsenteret blandt de dræbte og tilskadekomne set i forhold til deres andel af befolkningen i politikredsen. Det drejer sig om de 18-24-årige og de 55-64-årige. Den sidste gruppe udgjorde 21% af personskaderne, men kun 13% af befolkningen.

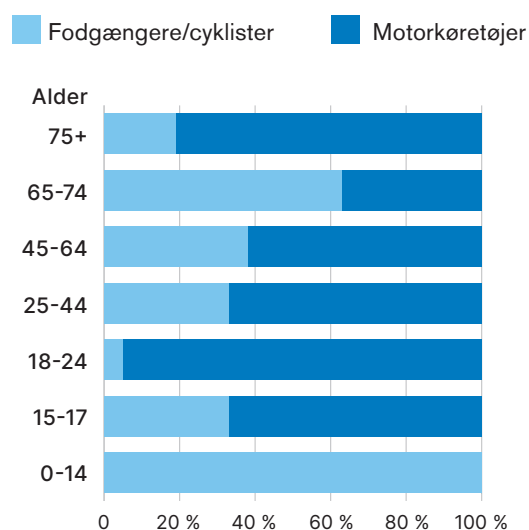
Særligt andelen af dræbte og tilskadekomne børn fra 0-14 år var lav i forhold til deres andel af befolkningen i Midt- og Vestsjællands Politikreds. Samme tendens ses på landsplan.

En meget lille andel af de dræbte og tilskadekomne 18-24-årige kørte på cykel eller var til fods, da de forulykkede set i forhold til resten af landet – 95 % i politikredsen færdedes i/på et motorkøretøj.

Samme billede ses for de dræbte og tilskadekomne på 75 år eller derover. 81 % færdedes i/på et motorkøretøj, mod 48 % på landsplan.



Figur 8.10. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2019.
Se figur 0.7 for landsgennemsnittet.

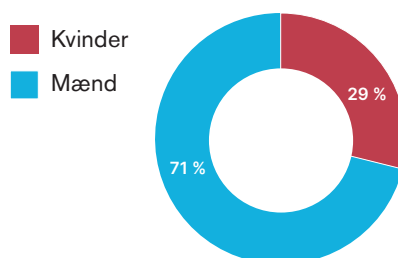


Figur 8.11. Opdeling af dræbte og tilskadekomne på motorkøretøjer og fodgængere/cyklister, 2019. Bemærk, at grupperne 0-14 år og 15-17 år består af færre end 10 dræbte og tilskadekomne.
Se figur 0.8 for landsgennemsnittet.

Køn

I 2019 kom 45 kvinder og 110 mænd til skade eller blev dræbt i trafikken i Midt- og Vestsjællands Politikreds. Af de 13 dræbte i politikredsen var der 10 mænd og 3 kvinder.

Ligesom på landsplan var der dermed flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken. I Midt- og Vestsjællands Politikreds udgjorde mænd 71 % af de dræbte og tilskadekomne, mens det på landsplan var 60 %, der var mænd.



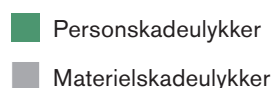
Figur 8.12. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2019.
Se figur 0.9 for landsgennemsnittet.

Spiritus

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Midt- og Vestsjællands Politikreds 13 % af alle personskadeulykker. Det er højere end på landsplan, hvor det var 10 %.

I de 18 spiritusulykker med personskade i Midt- og Vestsjællands Politikreds, kørte 5 af de spirituspåvirkede førere knallert-30 og 6 i personbil.

I de 18 spiritusulykker med personskade blev 2 dræbt, 13 kom alvorligt tilskade og 3 kom lettere til skade.



Figur 8.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængerens har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Midt- og Vestsjællands Politikreds, 2017-2019.
Se figur 0.10 for nationale tal

Spiritusulykker	I alt	Personbil	Varebil	Lastbil/bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Personskade *	18	6	1	0	2	0	5	2	0	2
Materielskade *	96	82	6	1	0	0	5	1	0	1

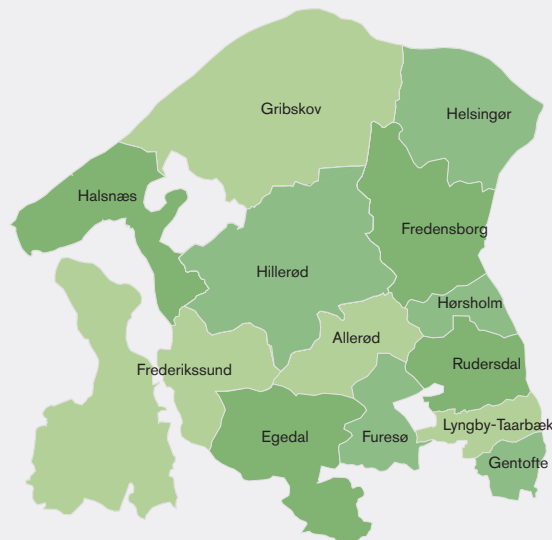
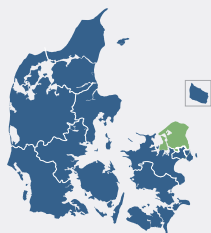
Tabel 8.4. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt antal spirituspåvirkede førere/fodgængere i disse ulykker på Midt- og Vestsjælland i 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.3

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, kan summen af ulykker fordelt på transportmiddel være forskellig fra kolonnen i alt.

9. Nordsjællands Politikreds

Nordsjællands Politikreds omfatter 13 kommuner. Politikredsen tegnede sig i 2019 for 10,2% af den samlede befolkning, for 7,0% af det samlede antal personskadeulykker og for 9,0% af de trafikdræbte.



I 2019 var der 795 trafikulykker i Nordsjælland, hvoraf 197 af ulykkerne var med personskade. 18 personer mistede livet. Antallet af dræbte er højere end gennemsnittet for 2015-2018, hvor 14 personer i gennemsnit mistede livet om året.

Antallet af personskadeulykker er også højere end gennemsnittet for perioden fra 2015-2018. Der var 3,31 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i politikredsen i 2019. Det er dog stadig lavere end landsgennemsnittet, som var 4,83.

Se figur 9.1, 9.3 og tabel 9.1

Lavere antal af personskadeulykker pr. indbygger end på landsplan

Antallet af alvorligt tilskadekomne i Nordsjællands Politikreds var i 2019 lavere end i 2018, men højere end for årene 2015-2017. Politikredsen har dog stadig et lavere antal af personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere end på landsplan. Det har Nordsjællands Politikreds haft i hele perioden fra 2015-2019.

Se figur 9.1 og tabel 9.1

Flere dræbte end i de seneste år

Antallet af dræbte i Nordsjællands Politikreds er steget lidt i perioden fra 2015-2019. I 2019 var der 18 personer, der mistede livet i trafikken. Det er lidt højere end i årene fra 2015-2017 og dobbelt så højt som i 2018. I 2018 var der 9 personer, der blev dræbt i trafikken. Det var markant lavere end i de andre år.

Se figur 9.1

Større andel forulykkede på cykel og motorcykel – mindre andel i bil og på knallert

I 2019 svarer fordelingen af de transportmidler, som nordsjællænderne forulykkede med, i store træk til fordelingen på landsplan. Andelen af dræbte og tilskadekomne, der forulykkede på cykel og motorcykel, var dog lidt højere end på landsplan. Hvorimod andelen, der forulykkede på knallert 30 eller i personbil, var lidt lavere end på landsplan.



I både 2017 og 2018 var andelen af dræbte og tilskadekomne i Nordsjællands Politikreds, der forulykkede i en personbil, lavere end i 2019. I alle tre år var andelen af dræbte og tilskadekomne på knallert 30 under landsgennemsnittet.

Se figur 9.5

Flest tilskadekomne i byerne – men flest dræbte i landzone

Ligesom på landsplan var der flest af de tilskadekomne og trafikdræbte, der forulykkede i byzone i Nordsjællands Politikreds. 58% af de dræbte eller tilskadekomne forulykkede i byzone, og 42% forulykkede i landzone. På landsplan ses helt samme fordeling mellem by og land.



**11 af de 18 dræbte
forulykkede i landzone**

Ligesom vi ser i andre politikredse med både store by- og landområder, er andelen af tilskadekomne højere i byerne. Hvorimod der er flere dræbte uden for byerne på landevejene. 11 ud af de 18 dræbte i Nordsjællands Politikreds mistede livet i landzone.

Se figur 9.9 og tabel 9.3

Næsten hver 3. ulykke skete i kryds

De fleste krydsulykker sker i byområder, hvor flere forskellige trafikantgrupper færdes sammen. I Nordsjællands Politikreds forulykkede flertallet af de dræbte og tilskadekomne i byzone. Det kan forklare, hvorfor hver 3. ulykke i politikredsen i 2019 var en krydsulykke – ligesom på landsplan. Krydsulykker udgjorde også lidt over 30% af ulykkerne i Nordsjælland i både 2017 og 2018. Se figur 9.7 og 9.8.

Færre af de unge forulykkede i 2019

De unge nordsjællændere på 18-24 år er ligesom deres jævnaldrende i resten af landet overrepræsenterede i ulykkestallene i forhold til deres andel af befolkningen. Men i forhold til 2017 og 2018 udgjorde de unge i Nordsjælland i 2019 en mindre andel af de dræbte og tilskadekomne.

De unge er ikke nær så overrepræsenteret som deres jævnaldrende på landsplan, eller som de var i årene forinden. De 18-24-årige udgør 7% af befolkningen i Nordsjællands Politikreds, men de udgjorde 11% af de dræbte og tilskadekomne i 2019. På landsplan udgør de 9% af befolkningen og 17% af de dræbte og tilskadekomne. I 2017 og 2018 udgjorde de henholdsvis 14% og 15% af de dræbte og tilskadekomne i Nordsjællands Politikreds. Se figur 9.10 og 9.11

Flest mænd kom til skade og blev dræbt i trafikken

Ligesom på landsplan var der flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken.

I 2019 blev 83 kvinder og 132 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Nordsjællands Politikreds. Af de 18 dræbte i politikredsen, var der 14 mænd og 4 kvinder. Se figur 9.12.



Færre spiritusulykker i 2019

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Nordsjællands Politikreds 7% af alle personskadeulykker. Det var lavere end på landsplan, hvor det var 10%. I forhold til 2018 var der både færre spiritusulykker med personskade og med materiel skade.

I de 14 spiritusulykker med personskade i Nordsjællands Politikreds kørte 8 af de spirituspåvirkede førere i personbil.

Se figur 9.13 og tabel 9.4

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskader i Nordsjællands Politikreds.

Figurer og tabeller for Nordsjællands Politikreds 2019

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskade	Med materiel skade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt
2015	3,03	8,40	11,43	0,27	2,10	0,96	3,34
2016	3,02	9,69	12,71	0,29	2,26	1,10	3,65
2017	2,82	10,55	13,37	0,25	2,21	0,86	3,33
2018	3,45	10,44	13,90	0,15	2,76	0,86	3,77
2019	3,31	10,04	13,35	0,30	2,47	0,86	3,63
Landsplan 2019	4,83	18,27	23,10	0,34	3,13	2,16	5,63

Tabel 9.1 Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Nordsjællands Politikreds, 2015-2019. Se tallene på landsplan i tabel 0.1

På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis den værdi, der står under i alt.

Udvikling i ulykkestal 2015-2019

18 personer blev dræbt i Nordsjællands Politikreds i 2019. Det er højere, end det har været de seneste år. Antallet af alvorligt tilskadekomne var i 2019 lavere end i 2018, men højere end for årene 2015-2017. 51 kom lettere til skade, det er på niveau med de andre år.

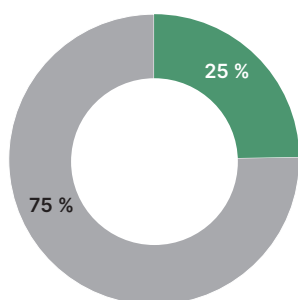
I 2019 var der 197 ulykker med personskade i Nordsjællands Politikreds. Det er lidt højere end gennemsnittet for de andre år i perioden. Der var 598 materielskadeulykker. Det er på niveau med de foregående år. På landsplan er tendensen et stigende antal materielskadeulykker.



Figur 9.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Nordsjællands Politikreds, 2015-2019.

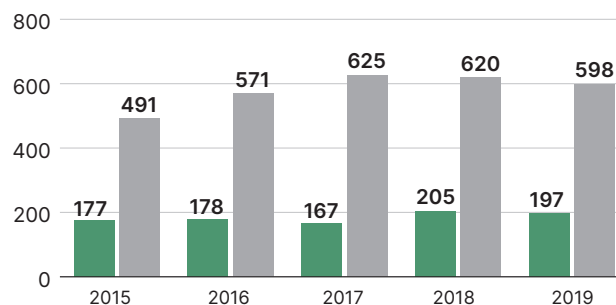
Se figur 0.1 for nationale tal

Personskadeulykker
Materielskadeulykker



Figur 9.2 Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i Nordsjællands Politikreds, 2019

Se figur 0.2 for landsgennemsnittet



Figur 9.3 Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Nordsjællands Politikreds, 2015-2019.

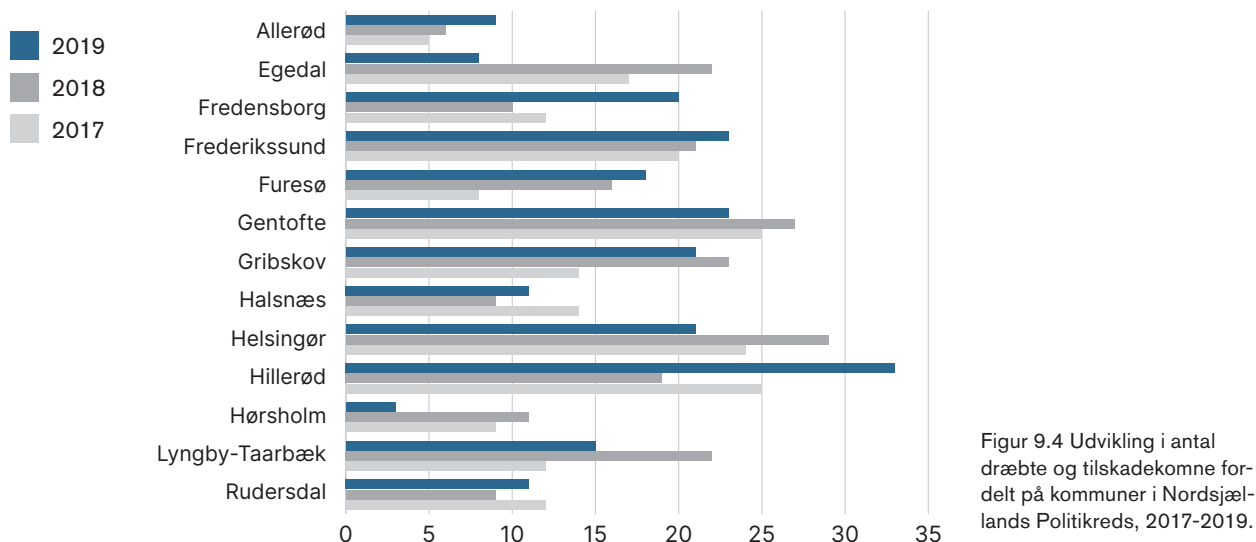
Se figur 0.3 for nationale tal

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*
Allerød	2	6	1	9	179
Egedal	0	8	0	8	255
Fredensborg	0	12	8	20	263
Frederikssund	3	15	5	23	444
Furesø	2	13	3	18	184
Gentofte	0	21	2	23	260
Gribskov	4	13	4	21	422
Halsnæs	2	7	2	11	170
Helsingør	1	13	7	21	342
Hillerød	2	16	15	33	409
Hørsholm	0	3	0	3	111
Lyngby-Taarbæk	1	11	3	15	111
Rudersdal	1	9	1	11	220
I alt	18	147	51	216	3.371

Tabel 9.2 Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordsjællands Politikreds, 2019.

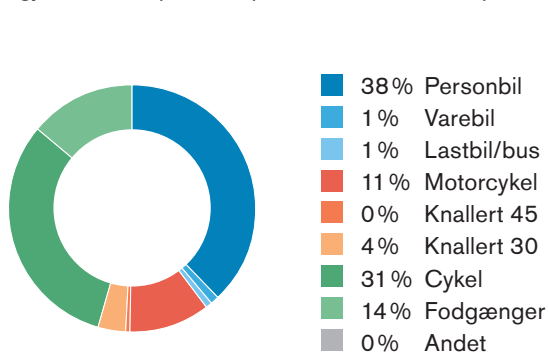
* Længden af offentlige veje



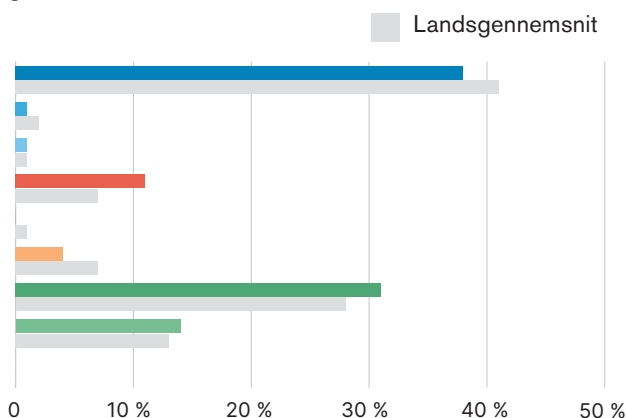
Transportmidler 2019

Andelen af dræbte og tilskadekomne på motorcykel var lidt højere i Nordsjællands Politikreds i 2019 end på landsplan. 11 % kom til skade eller blev dræbt på en motorcykel, hvor det på landsplan var 7 %.

Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil og på knallert-30 lavere. I Nordsjællands Politikreds udgjorde bilister i personbil 38 % af de dræbte og tilskadekomne, mens knallert-30-kørere udgjorde 4 % - på landsplan var det 41 % for personbilister og 7 % for knallert-30-kørere.

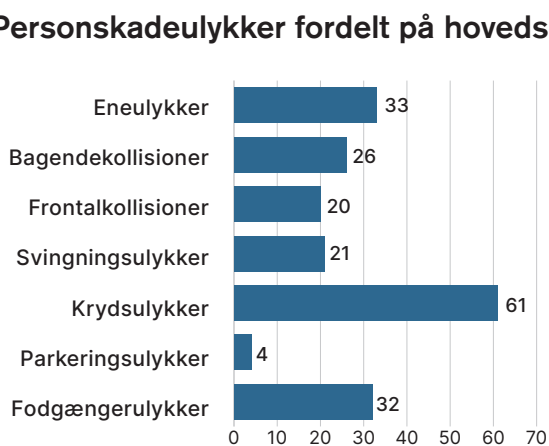


Figur 9.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Nordsjællands Politikreds, 2019.
Se figur 0.4 for landsgennemsnittet

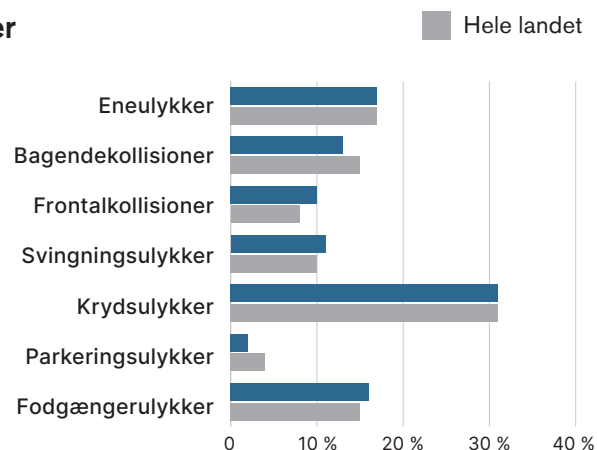


Figur 9.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Nordsjællands Politikreds og på landsplan, 2019

Personskadeulykker fordelt på hovedsituationer



Figur 9.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Nordsjællands Politikreds, 2019
Se figur 0.5 for nationale tal

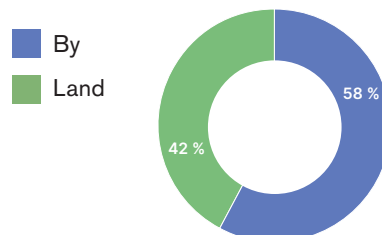


Figur 9.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Nordsjællands Politikreds og på landsplan, 2019

Ligesom på landsplan var krydsulykker den hyppigste ulykkestype i Nordsjællands Politikreds. Fordelingen af politikredsens trafikulykker på hovedsituationer svarer i høj grad til landsgennemsnittet. I Nordsjælland var der dog en lidt højere andel frontalkollisioner og en lidt mindre andel bagendekollisioner end på landsplan.

By og land

42% af de trafikdræbte eller tilskadekomne i Nordsjællands Politikreds forulykkede i landzone, og 58% forulykkede i byzone. På landsplan ses helt samme fordeling mellem by og land.



Figur 9.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Nordsjællands Politikreds, 2019
Se figur 0.6 for landsgennemsnittet

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbte	1	6	6	5	18
Alvorligt tilskadekomne	7	91	27	22	147
Lettere tilskadekomne	4	16	13	18	51
I alt	12	113	46	45	216

Tabel 9.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by og land i Nordsjællands Politikreds, 2019.

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.2

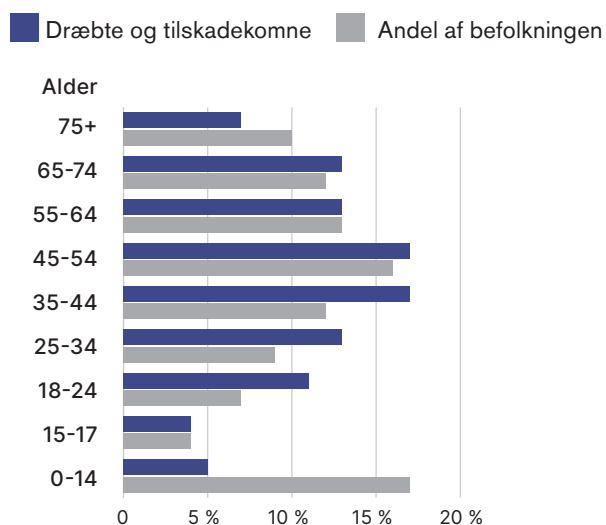
Alder

På landsplan er aldersgruppen 18-24 år dem, der er mest overrepræsenterede, når man sammenligner andel af personskader med andel af befolkningen. I Nordsjællands Politikreds er gruppen det i mindre grad.

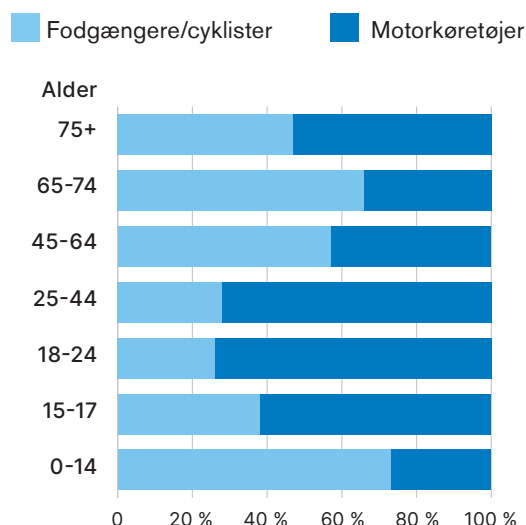
I politikredsen udgjorde de 18-24-årige 7% af befolkningen og 11% af de dræbte og tilskadekomne, hvor de på landsplan udgjorde 9% af befolkningen og 17% af de dræbte og tilskadekomne.

Omvendt er aldersgruppen 35-44 år mere overrepræsenteret end på landsplan.

Særligt andelen af dræbte og tilskadekomne børn fra 0-14 år er lav i forhold til deres andel af befolkningen i Nordsjællands Politikreds. Samme tendens ses på landsplan.



Figur 9.10. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Nordsjællands Politikreds, 2019
Se figur 0.7 for landsgennemsnittet



Figur 9.11. Opdeling af dræbte og tilskadekomne på motorkøretøjer og fodgængere/cyklister, 2019. Bemærk gruppen 15-17 år består af få dræbte og tilskadekomne (8 personer)
Se figur 0.8 for landsgennemsnittet.

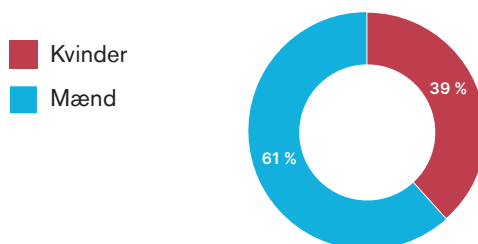
Der er tre aldersgrupper, der særligt skiller sig ud, når det opgøres på, hvilken type af transportmiddel de var i/på, da de kom til skade eller blev dræbt i politikredsen i 2019.

For de 0-14-årige, de 45-64-årige og 65-74-årige var der en større andel af de forulykkede, der var til fods eller på cykel end på landsplan.

Køn

I 2019 blev 83 kvinder og 132 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Nordsjællands Politikreds. Af de 18 dræbte i politikredsen, var der 14 mænd og 4 kvinder.

Ligesom på landsplan var der dermed flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken. I Nordsjællands Politikreds udgjorde mænd 61 % af de dræbte og tilskadekomne. Det svarer til andelen på landsplan, hvor 60 % var mænd.



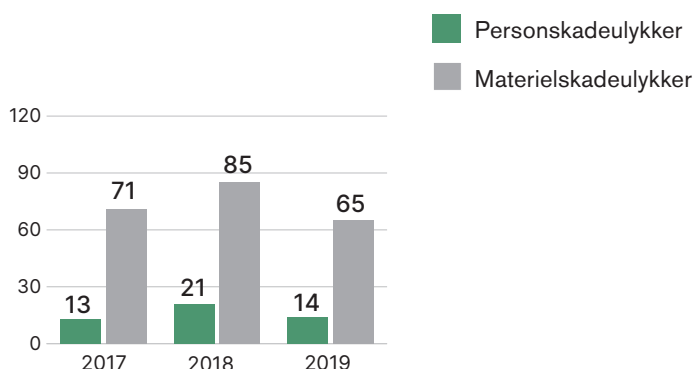
Figur 9.12. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Nordsjællands Politikreds, 2019.
Se figur 0.9 for landsgennemsnittet.

Spiritus

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Nordsjællands Politikreds 7 % af alle personskadeulykker. Det er lavere end på landsplan, hvor det var 10 %. I forhold til 2018 var der både færre spiritusulykker med personskade og med materielskade alene.

I de 14 spiritusulykker med personskade i Nordsjællands Politikreds kørte 8 af de spirituspåvirkede førere i personbil. Førere af en personbil udgjorde 57 % af de spirituspåvirkede førere og fodgængere i personskadeulykker i Nordsjælland i 2019. På landsplan udgjorde de 42 %.

I de 14 spiritusulykker med personskade blev 4 dræbt, 7 kom alvorligt tilskade og 6 kom lettere til skade.



Figur 9.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængeren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Nordsjællands Politikreds, 2017-2019
Se figur 0.10 for nationale tal

Spiritusulykker	I alt	Personbil	Varebil	Lastbil/bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Personskade *	14	8	2	0	0	0	2	0	0	2
Materielskade *	65	57	4	1	0	1	2	0	0	0

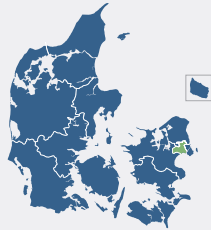
Tabel 9.4. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt antal spirituspåvirkede førere/fodgængere i disse ulykker i Nordsjælland i 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.3

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, kan summen af ulykker fordelt på transportmiddel være forskellig fra kolonnen i alt.

10. Københavns Vestegns Politikreds

Københavns Vestegns Politikreds omfatter 11 kommuner. Politikredsen tegnede sig i 2019 for 7,2% af den samlede befolkning, for 6,2% af det samlede antal personskadeulykker og for 4,5% af de trafikdræbte.



I 2019 var der 984 trafikulykker på Københavns Vestegn, hvoraf 175 af ulykkerne var med personskade. 9 personer mistede livet. Antallet af dræbte er lidt lavere end gennemsnittet for 2015-2018, hvor 11 personer i gennemsnit mistede livet om året.

Antallet af personskadeulykker er højere end gennemsnittet for perioden fra 2015-2018. Der var 4,20 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i politikredsen i 2019. Det er dog lavere end landsgennemsnittet, som var 4,83. Se figur 10.1, 10.3 og tabel 10.1

Et år med flere alvorligt tilskadekomne, men få dræbte

9 personer mistede livet i trafikken i Københavns Vestegns Politikreds i 2019. Det er en person mere end i 2018, men ellers var antallet af dræbte lavere end i årene fra 2015-2017. Derimod var der flere personskadeulykker og alvorligt tilskadekomne end i de seneste år. 133 personer kom alvorligt til skade på Københavns Vestegn. Det er det højeste antal alvorligt tilskadekomne siden 2008, hvor 147 personer kom alvorligt til skade. Se figur 10.1 og tabel 10.1

Flest forulykkede på cykel eller til fods i byerne

Københavns Vestegns Politikreds har landets næsthøjeste befolkningstæthed på 1.501 indbyggere pr. km². En stor del af politikredsens areal består af byområder, hvor trafiktheden er høj, og afstandene er ikke så store, som vi ser i politikredse med store landområder og lav befolkningstæthed. Mange trafikanter vil derfor færdes på cykel og til fods. Det kan forklare, hvorfor vi ser flere ulykker i byzone end på landsplan.

84 % af de dræbte eller tilskadekomne i Københavns Vestegns Politikreds forulykkede i byzone, og 16 % forulykkede i landzone. Dermed var der langt flere, der forulykkede i byzone end på landsplan, hvor fordelingen var 58 % i byzone og 42 % i landzone.

I 2017 og 2018 forulykkede hovedparten i politikredsen også i byzone, men andelen af forulykkede var lidt højere i landzone i de år i forhold til 2019.

6 ud af de 9 dræbte mistede livet i byzone i Københavns Vestegns Politikreds.

Netop overvægten af byområder i politikredsen kan også forklare, hvorfor vi ser en højere andel af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere og en lavere andel af bilister i personbil i politikredsen end på landsplan.



6 af de 9 dræbte forulykkede i byzone

Lette trafikanter færdes hyppigere i trafikken i byerne end på veje i landzone. Dermed er de oftere involveret i ulykker her. Farten er lavere i byerne, og det nedsætter risikoen for, at bilister kommer til skade, men cyklister og fodgængere er ikke beskyttet på samme måde som personer i et køretøj, når de færdes i trafikken. Der er derfor større risiko for, at de kommer til skade, når de er involveret i en ulykke.

Cyklister og fodgængere udgjorde tilsammen 58%, og bilister i personbil udgjorde 28% af de dræbte og tilskadekomne i Københavns Vestegns Politikreds. På landsplan var det helholdsvis 41% samlet for cyklister og fodgængere samt 41% for bilister i personbil.

Se figur 10.5, 10.9 og tabel 10.3

Kryds- og fodgængerulykker udgjorde over halvdelen af alle ulykker

De to hyppigste ulykkestyper i Københavns Vestegns Politikreds i 2019 var krydsulykker, der udgjorde 31% af personskadeulykkerne i politikredsen, og fodgængerulykker, der udgjorde 23%. På landsplan udgjorde krydsulykker også 31%, mens fodgængerulykker udgjorde 15%.

Se figur 10.7 og 10.8

Lavere andel af unge forulykkede end på landsplan

De 18-24-årige fra Københavns Vestegn er ligesom deres jævnaldrende i resten af landet overrepræsenterede i forhold til deres andel af befolkningen. De er dog ikke nær så overrepræsenteret som deres jævnaldrende på landsplan. De 18-24-årige udgør 9% af befolkningen i politikredsen, men de udgjorde 13% af de dræbte og tilskadekomne i 2019. På landsplan udgør de 9% af befolkningen og 17% af de dræbte og tilskadekomne.

Der var en større andel af de forulykkede 18-24-årige i Københavns Vestegns Politikreds, der kom til skade eller blev dræbt som cyklister eller fodgængere end deres jævnaldrende i resten af landet. 48% af de dræbte og tilskadekomne 18-24-årige i politikredsen forulykkede som cyklist eller fodgænger i 2019 – på landsplan var det 27% for samme aldersgruppe. Se figur 10.10 og 10.11

Lidt flere mænd kom til skade og blev dræbt i trafikken

Ligesom på landsplan var der flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken, men i 2019 udgjorde kvinder en lidt større andel af de dræbte og tilskadekomne i Københavns Vestegns Politikreds end på landsplan.

I 2019 blev 80 kvinder og 111 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Københavns Vestegns Politikreds. Af de 9 dræbte i politikredsen, var der 5 mænd og 4 kvinder. Se figur 10.12.



Andelen af spiritusulykker er meget lavere end på landsplan

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Københavns Vestegns Politikreds 5% af alle personskadeulykker. Det er meget lavere end på landsplan, hvor det var 10%. Antallet af spiritusulykker med materielskade var i 2019 lavere end i både 2017 og 2018, mens spiritusulykker med personskade var på niveau.

I de 9 spiritusulykker med personskade i Københavns Vestegns Politikreds kørte 4 af de spirituspåvirkede førere i personbil. Se figur 10.13 og tabel 10.4

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskader i Københavns Vestegns Politikreds.

Figurer og tabeller for Københavns Vestegns Politikreds 2019

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskade	Med materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt
2015	2,90	15,15	18,05	0,25	2,14	0,84	3,22
2016	3,83	15,52	19,35	0,34	2,54	1,56	4,44
2017	3,59	17,84	21,42	0,29	2,88	0,80	3,97
2018	3,03	19,16	22,20	0,19	2,21	0,99	3,39
2019	4,20	19,40	23,60	0,22	3,19	1,17	4,58
Landsplan 2019	4,83	18,27	23,10	0,34	3,13	2,16	5,63

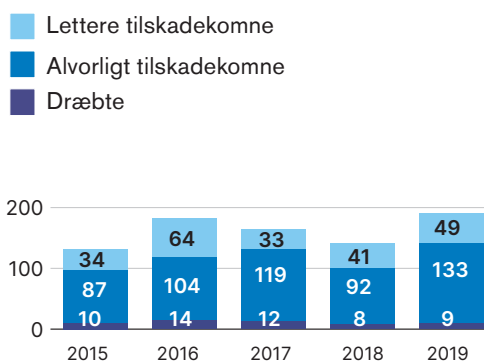
Tabel 10.1 Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Københavns Vestegns Politikreds, 2015-2019. Se tallene på landsplan i tabel 0.1

På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis den værdi, der står under i alt.

Udvikling i ulykkestal 2015-2019

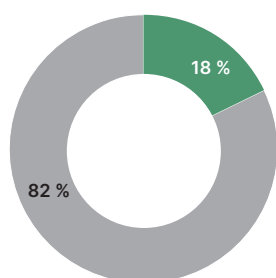
9 personer blev dræbt i trafikken i Københavns Vestegns Politikreds i 2019. Det er lidt lavere end gennemsnittet for 2015-2018. Antallet af alvorligt tilskadekomne var i 2019 højere end de seneste år, i politikredsen kom 133 alvorligt til skade. 49 kom lettere til skade, det var lidt højere end gennemsnittet for perioden.

I 2019 var der 175 ulykker med personskade i Københavns Vestegns Politikreds. Det er flere end for de seneste år. Der var 809 materielskadeulykker. Antallet er steget fra år til år. På landsplan er tendensen også et stigende antal materielskadeulykker.



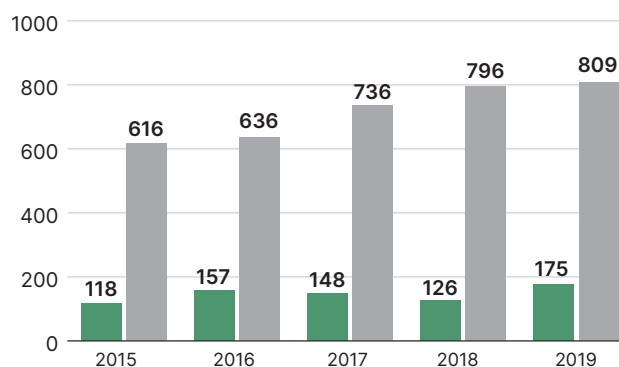
Figur 10.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Københavns Vestegns Politikreds, 2015-2019
Se figur 0.1 for nationale tal

Personskadeulykker
Materielskadeulykker



Figur 10.2 Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i Københavns Vestegns Politikreds, 2019.

Se figur 0.2 for landsgennemsnittet



Figur 10.3 Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Københavns Vestegns Politikreds, 2015-2019.

Se figur 0.3 for nationale tal

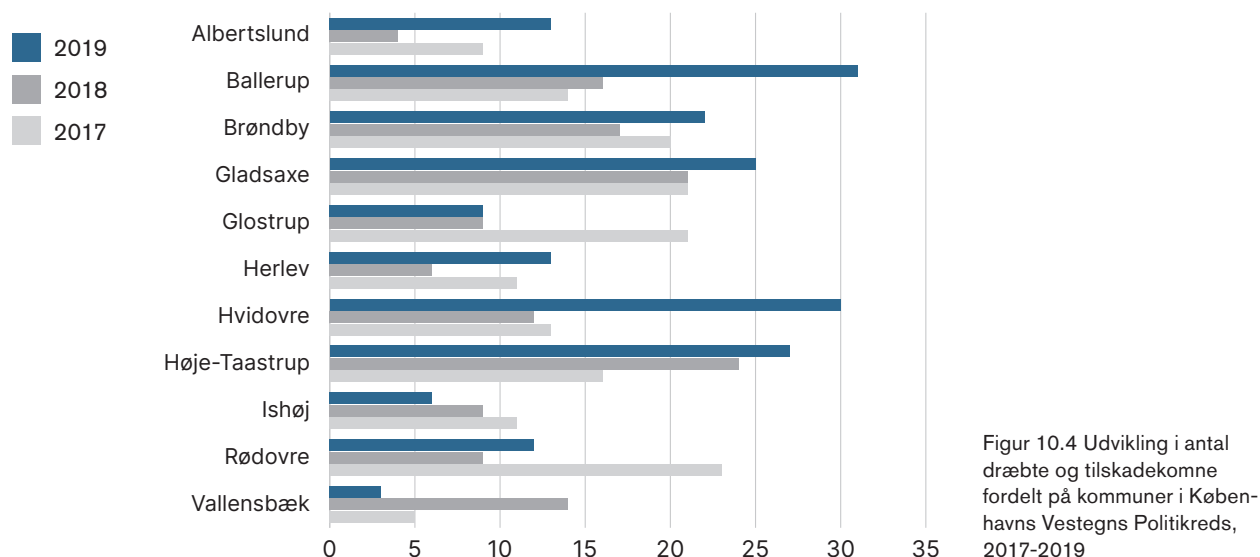
Opdeling på kommunerne i politikredsen

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*
Albertslund	0	12	1	13	75
Ballerup	1	18	12	31	180
Brøndby	3	16	3	22	117
Gladsaxe	2	18	5	25	174
Glostrup	1	8	0	9	94
Herlev	0	8	5	13	91
Hvidovre	1	22	7	30	178
Høje-Taastrup	1	19	7	27	190
Ishøj	0	4	2	6	92
Rødovre	0	7	5	12	96
Vallensbæk	0	1	2	3	76
I alt	9	133	49	191	1.363

Tabel 10.2 Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Vestegns Politikreds, 2019.

* Længden af offentlige veje

Københavns Vestegns Politikreds

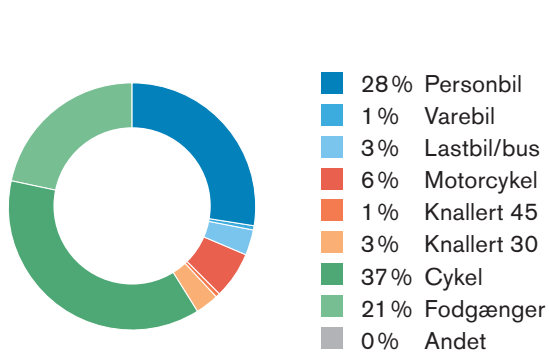


Figur 10.4 Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Vestegns Politikreds, 2017-2019

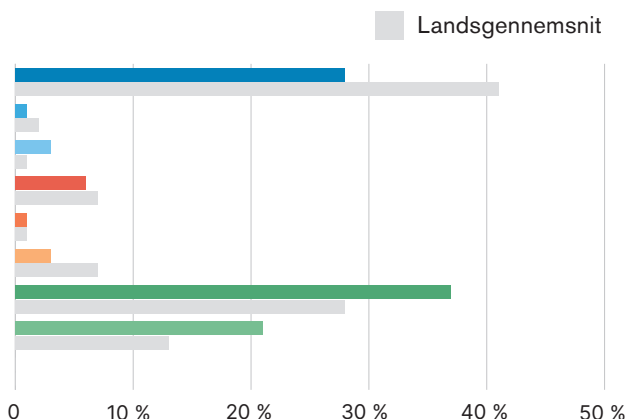
Transportmidler 2019

Andelen af dræbte og tilskadekomne på cykel og til fods er højere i Københavns Vestegns Politikreds i 2019 end på landsplan. 6 ud af 10 færdedes på cykel eller til fods, da de forulykkede. Det er en højere andel end de seneste to år. På landsplan gjaldt det 4 ud af 10.

Modsat var andelen af dræbte og tilskadekomne, der forulykkede i personbil lavere end på landsplan. 3 ud af 10 forulykkede i politikredsen i personbil, mens det var 4 ud af 10 på landsplan.

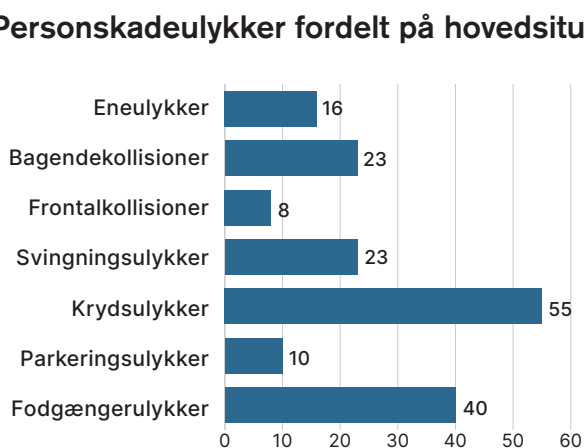


Figur 10.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Københavns Vestegns Politikreds, 2019
Se figur 0.4 for landsgennemsnittet

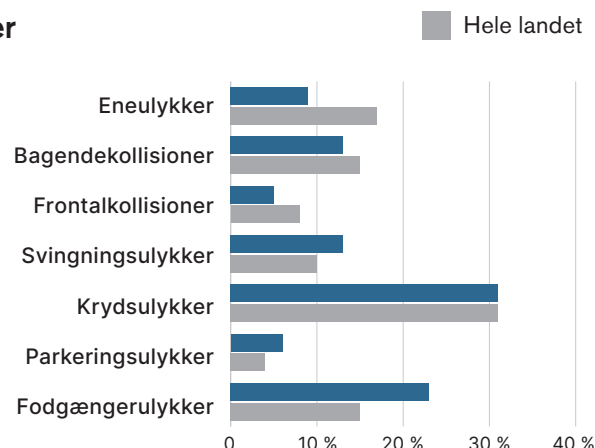


Figur 10.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Københavns Vestegns Politikreds og på landsplan, 2019

Personskadeulykker fordelt på hovedsituationer



Figur 10.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Københavns Vestegns Politikreds, 2019
Se figur 0.5 for nationale tal



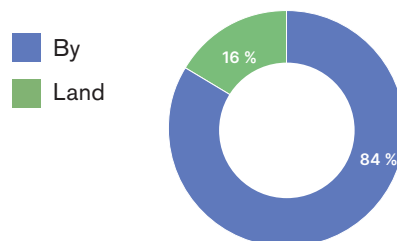
Figur 10.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Københavns Vestegns Politikreds og på landsplan, 2019

Ligesom på landsplan var krydsulykker den hyppigste ulykkestype i Københavns Vestegns Politikreds.

Andelen af ulykker med fodgængere var i 2019 højere end på landsplan, og også højere end den har været i 2017 og 2018. 23% af personskadeulykkerne var fodgængerulykker, mens det var 15% på landsplan. Modsat var andelen af eneulykker lavere i politikredsen i forhold til landsgennemsnittet.

By og land

84 % af de trafikdræbte eller tilskadekomne i Københavns Vestegns Politikreds forulykkede i byzone, og 16 % forulykkede i landzone. Dermed var der langt flere personskader i byzone end på landsplan, hvor fordelingen var 58 % i byzone og 42 % i landzone.



Figur 10.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Københavns Vestegns Politikreds, 2019. Se figur 0.6 for landsgennemsnittet

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbte	1	5	3	0	9
Alvorligt tilskadekomne	5	105	20	3	133
Lettere tilskadekomne	4	40	4	1	49
I alt	10	150	27	4	191

Tabel 10.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by og land i Københavns Vestegns Politikreds, 2019.

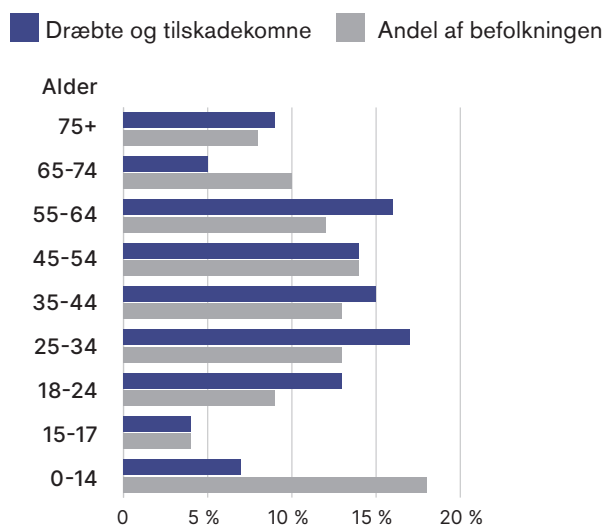
Se fordelingen på landsplan i tabel 0.2

Alder

På landsplan er aldersgruppen 18-24 år dem, der er mest overrepræsenterede, når man sammenligner andel af personskader med andel af befolkning. I Københavns Vestegns Politikreds er gruppen det i mindre grad.

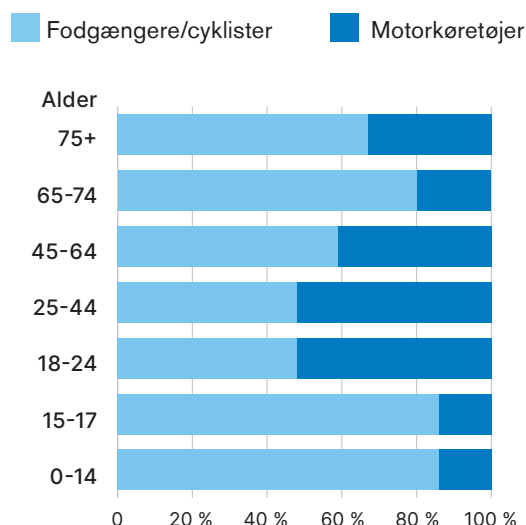
I politikredsen udgjorde de 18-24-årige 9 % af befolkningen og 13 % af de dræbte og tilskadekomne, hvor de på landsplan udgjorde 9 % af befolkningen og 17 % af de dræbte og tilskadekomne.

I forhold til landsgennemsnittet er de 55-64-årige mere overrepræsenterede blandt de dræbte og tilskadekomne end på landsplan.



Figur 10.10. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Københavns Vestegns Politikreds, 2019

Se figur 0.7 for landsgennemsnittet



Figur 10.11. Opdeling af dræbte og tilskadekomne på motorkøretøjer og fodgængere/cyklister, 2019. Bemærk gruppen 15-17 år består af få dræbte og tilskadekomne (7 personer)

Se figur 0.8 for landsgennemsnittet.

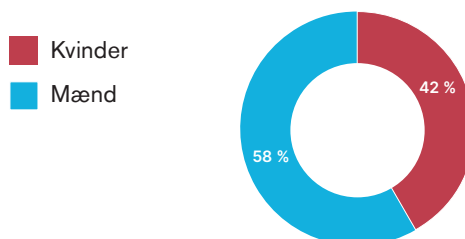
Særligt andelen af dræbte og tilskadekomne børn fra 0-14 år er lav i forhold til deres andel af befolkningen i Københavns Vestegns Politikreds. Samme tendens ses på landsplan.

I forhold til resten af landet var der for alle aldersgrupper i Københavns Vestegns Politikreds en større andel af de dræbte og tilskadekomne, der cyklede eller var til fods.

Køn

I 2019 blev 80 kvinder og 111 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Københavns Vestegns Politikreds. Af de 9 dræbte i politikredsen, var der 5 mænd og 4 kvinder.

Ligesom på landsplan var der dermed flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken. Men i Københavns Vestegns Politikreds udgjorde mænd en lidt mindre andel, nemlig 58 % af de dræbte og tilskadekomne end på landsplan, hvor 60 % var mænd.



Figur 10.12. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Københavns Vestegns Politikreds, 2019.
Se figur 0.9 for landsgennemsnittet.

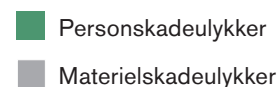
Spiritus

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Københavns Vestegns Politikreds 5 % af alle personskadeulykker. Det er meget lavere end på landsplan, hvor det var 10 %.

Antallet af spiritusulykker med materielskade var i 2019 lavere end i både 2017 og 2018, mens spiritusulykker med personskade var på niveau.

I de 9 spiritusulykker med personskade i Københavns Vestegns Politikreds kørte 4 af de spirituspåvirkede førere i personbil.

I de 9 spiritusulykker med personskade kom 6 alvorligt tilskade og 3 kom lettere til skade.



Figur 10.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængeren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Københavns Vestegns Politikreds, 2017-2019
Se figur 0.10 for nationale tal

Spiritusulykker	I alt	Person-bil	Varebil	Lastbil/bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fod-gænger
Personskade *	9	4	0	0	0	0	2	0	0	3
Materielskade *	38	31	2	0	0	0	3	2	0	0

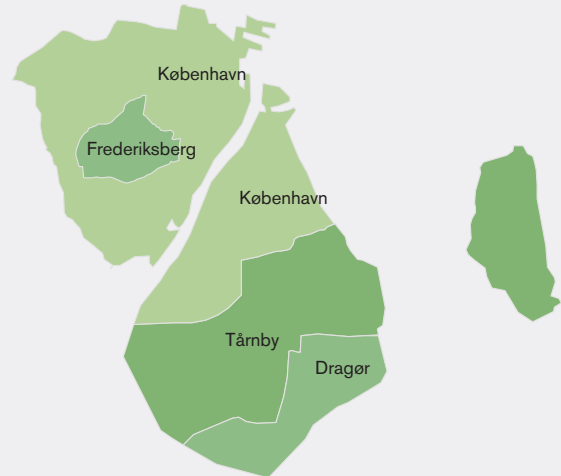
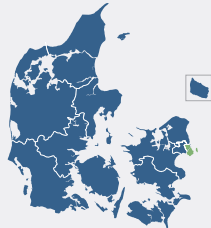
Tabel 10.4. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt antal spirituspåvirkede førere/fodgængere i disse ulykker på Københavns Vestegn i 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.3

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, kan summen af ulykker fordelt på transportmiddel være forskellig fra kolonnen i alt.

11. Københavns Politikreds

Københavns Politikreds omfatter fire kommuner. Politikredsen tegnede sig i 2019 for 13,6% af den samlede befolkning, for 15,7% af det samlede antal personskadeulykker og for 4,5% af de trafikdræbte.



I 2019 var der 2.253 trafikulykker i politikredsen, hvoraf 440 af ulykkerne var med personskade. 9 personer mistede livet. Antallet af dræbte er på niveau med gennemsnittet for 2015-2018, hvor 10 personer i gennemsnit mistede livet om året.

Antallet af personskadeulykker er højere end gennemsnittet for perioden fra 2015-2018. Der var 5,58 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i politikredsen i 2019. Det er højere end landsgennemsnittet, som var 4,83. Se figur 11.1, 11.3 og tabel 11.1

Mange tilskadekomne – få dræbte

Københavns Politikreds havde en højere andel af personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i 2019 end landsgennemsnittet. Ligesom i 2018 var 2019 et år med mange tilskadekomne i København. Det gælder både alvorligt og lettere tilskadekomne. Der var dog lidt færre alvorligt tilskadekomne end i 2018.

Selvom der var lidt flere dræbte end i de to seneste år, var der i 2019 stadig få dræbte i forhold til Københavns Politikreds andel af befolkningen. I 2019 udgjorde befolkningen i politikredsen 13,6% af Danmarks befolkning, og 4,5% af de dræbte. Se figur 11.1 og tabel 11.1

Langt flest dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere i byzone

Københavns Politikreds har landets højeste befolkningstæthed på 4.388 indbyggere pr. km². Politikredsen er hjemsted for Danmarks hovedstad og største byområde i landet. Derfor sker næsten alle ulykker også i byzone.

98% af de trafikdræbte eller tilskadekomne i Københavns Politikreds forulykkede i byzone, og 2% forulykkede i landzone. Dermed var der langt flere personskader i byzone end på landsplan, hvor fordelingen var 58% i byzone og 42% i landzone.



98% af personskadeulykkerne skete i byzone

Alle 9 dræbte mistede livet i byzone i Københavns Politikreds i 2019.

Netop overvægten af byområder i politikredsen kan være en forklaring på, hvorfor vi ser en langt højere andel af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere og en meget lavere andel af bilister i personbil i politikredsen end på landsplan.

Lette trafikanter færdes hyppigere i trafikken i byerne end på veje i landzone. Dermed er de oftere involveret i ulykker her. Farten er lavere i byerne, og det nedsætter risikoen for, at bilister kommer til skade, men cyklister og fodgængere er ikke beskyttet på samme måde som personer i et køretøj, når de færdes i trafikken. Der er derfor større risiko for, at de kommer til skade, når de er involveret i en ulykke.



3 ud 4 dræbte og tilskadekomne var fodgængere og cyklister

Cyklister og fodgængere udgjorde til sammen 76 %, og bilister i personbil udgjorde 14 % af de dræbte og tilskadekomne i Københavns Politikreds - på landsplan var det helholdsvis 41 % samlet for cyklister og fodgængere samt 41 % for bilister i personbil. Se figur 11.5, 11.9 og tabel 11.3

Forsat mange unge blandt de dræbte og tilskadekomne i København

De 18-24-årige københavnere er ligesom deres jævnaldrende i resten af landet overrepræsenterede i forhold til deres andel af befolkningen. De er det dog i lidt mindre grad end deres jævnaldrende på landsplan. De 18-24-årige udgør 12 % af befolkningen i politikredsen, men de udgjorde 18 % af de dræbte og tilskadekomne i 2019. På landsplan udgør de 9 % af befolkningen og 17 % af de dræbte og tilskadekomne.

I modsætning til deres jævnaldrende i resten af landet færdedes de 18-24-årige københavnere langt oftere på cykel eller til fods end i/på et motorkøretøj, da de forulykkede.

65 % af de dræbte og tilskadekomne 18-24-årige i København forulykkede som cyklist eller fodgænger i 2019 – på landsplan var det 27 % for samme aldersgruppe.

For alle aldersgrupper gælder det, at en langt højere andel af de dræbte og tilskadekomne københavnere forulykkede til fods eller på cykel i forhold til landsgennemsnittet. Se figur 11.10 og 11.11

Kvinder udgør større andel end på landsplan

Ligesom på landsplan var der flere mænd end kvinder i Københavns Politikreds, der kom til skade eller mistede livet i trafikken. København er dog en af de politikredse med den højeste andel af kvinder blandt de dræbte og tilskadekomne. 47 % var kvinder, og 53 % var mænd

I 2019 blev 218 kvinder og 248 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Københavns Politikreds. Af de 9 dræbte i politikredsen, var der 8 mænd og 1 kvinde. Se figur 11.12.



Andelen af spiritusulykker var på niveau med landsgennemsnittet

I 2019 udgjorde spiritusulykker 9 % af alle personskadeulykker i Københavns Politikreds. Det er på niveau med andelen på landsplan, hvor det var 10 %.

I de 40 spiritusulykker med personskade i Københavns Politikreds kørte 20 af de spirituspåvirkede førere på cykel. Cyklister udgjorde den største andel af de spirituspåvirkede førere/fodgængere i politikredsen. På landsplan udgjorde bilister i personbil den højeste andel.

Se figur 11.13 og tabel 11.4

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskader i Københavns Politikreds.

Figurer og tabeller for Københavns Politikreds 2019

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskade	Med materielskade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt
2015	4,47	16,28	20,75	0,12	2,79	1,71	4,62
2016	4,64	13,97	18,61	0,25	2,79	1,94	4,98
2017	4,57	13,53	18,10	0,07	2,59	2,26	4,92
2018	5,96	16,96	22,92	0,09	3,48	2,80	6,37
2019	5,58	22,98	28,56	0,11	2,99	2,75	5,86
Landsplan 2019	4,83	18,27	23,10	0,34	3,13	2,16	5,63

Tabel 11.1 Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Københavns Politikreds, 2015-2019.

Se tallene på landsplan i tabel 0.1

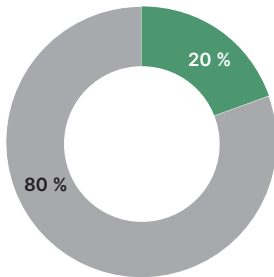
På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis den værdi, der står under i alt.

Udvikling i ulykkestal 2015-2019

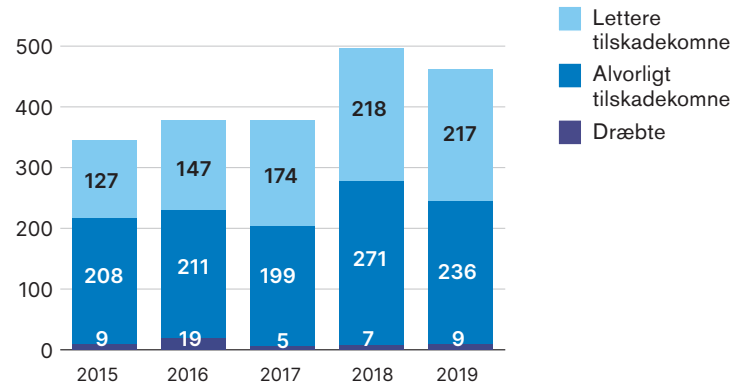
9 personer blev dræbt i trafikken i Københavns Politikreds i 2019. Det er på niveau med gennemsnittet for 2015-2018. Ligesom i 2018 var 2019 et år med mange tilskadekomne i politikredsen, det gælder både alvorligt og lettere tilskadekomne.

I 2019 var der 440 ulykker med personskade i Københavns Politikreds. Det er lidt lavere end i 2018, men højere end de andre år i perioden. Der var 1.813 materielskadeulykker i 2019. Det er meget højere end gennemsnittet for 2015-2018. På landsplan er tendensen et stigende antal materielskadeulykker.

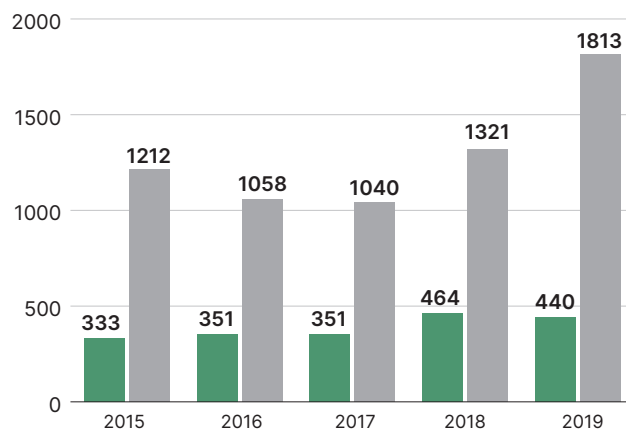
■ Personskadeulykker
■ Materielskadeulykker



Figur 11.2 Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i Københavns Politikreds, 2019.
Se figur 0.2 for landsgennemsnittet



Figur 11.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Københavns Politikreds, 2015-2019
Se figur 0.1 for nationale tal



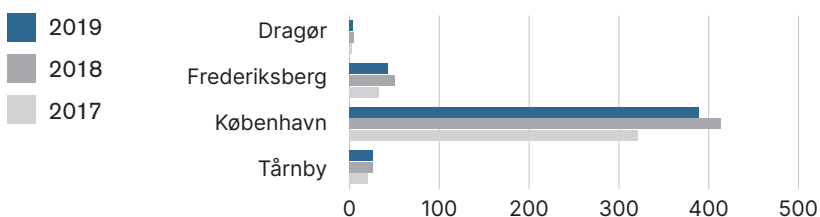
Figur 11.3 Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Københavns Politikreds, 2015-2019.
Se figur 0.3 for nationale tal

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*
Dragør	0	2	2	4	66
Frederiksberg	1	22	20	43	99
København	7	195	187	389	503
Tårnby	1	17	8	26	85
I alt	9	236	217	462	753

Tabel 11.2 Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Politikreds, 2019

* Længden af offentlige veje

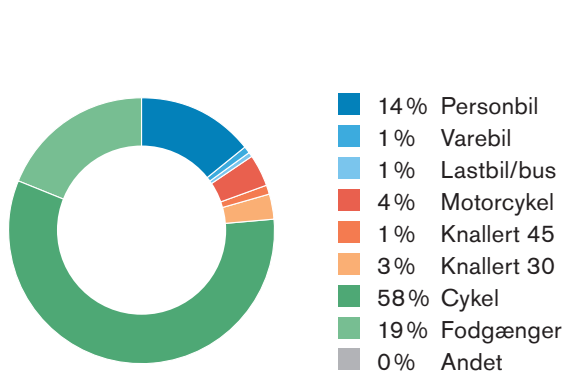


Figur 11.4 Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Politikreds, 2017-2019

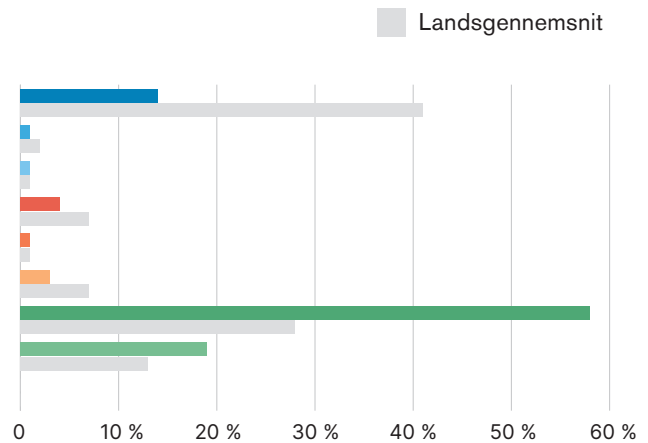
Transportmidler 2019

I 2019 var andelen af dræbte og tilskadekomne på cykel i Københavns Politikreds meget højere end på landsplan. 58% cyklede, da de forulykkede, på landsplan var andelen 28%.

Modsat var andelen af dræbte og tilskadekomne, der forulykkede i personbil, meget lavere end på landsplan. 14% af de forulykkede i politikredsen kørte i personbil, mens det var 41 % på landsplan.



Figur 11.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Københavns Politikreds, 2019
Se figur 0.4 for landsgennemsnittet

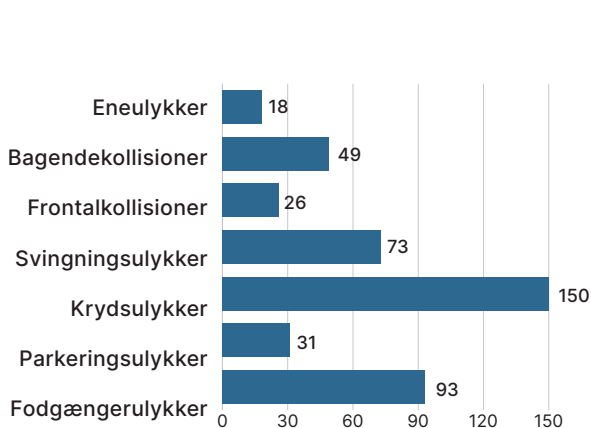


Figur 11.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Københavns Politikreds og på landsplan, 2019

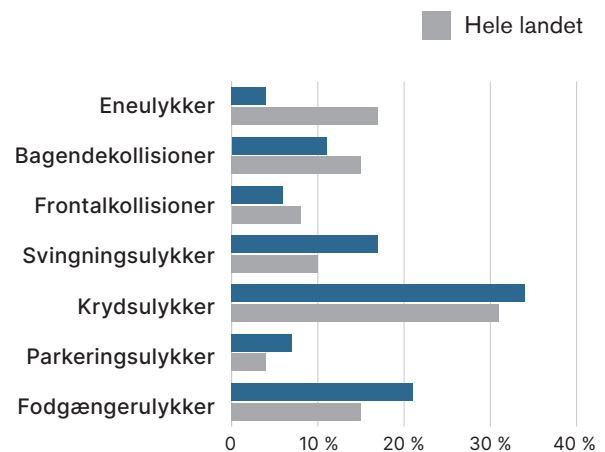
Personskadeulykker fordelt på hovedsituationer

Ligesom på landsplan var krydsulykker den hyppigste ulykkestype i Københavns Politikreds. Fodgænger- og svingningsulykker udgjorde en større andel af personskadeulykkerne end på landsplan.

Modsat var andelen af eneulykker lavere i politikredsen i forhold til landsgennemsnittet.



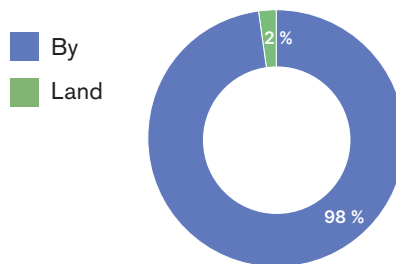
Figur 11.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Københavns Politikreds, 2019
Se figur 0.5 for nationale tal



Figur 11.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Københavns Politikreds og på landsplan, 2019

By og land

98 % af de trafikdræbte eller tilskadekomne i Københavns Politikreds forulykkede i byzone, og 2 % forulykkede i landzone. Dermed var der langt flere personskader i byzone end på landsplan, hvor fordelingen var 58 % i byzone og 42 % i landzone.



Figur 11.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Københavns Politikreds, 2019.
Se figur 0.6 for landsgennemsnittet

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbte	0	9	0	0	9
Alvorligt tilskadekomne	7	224	3	2	236
Lettere tilskadekomne	6	207	3	1	217
I alt	13	440	6	3	462

Tabel 11.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by og land i Københavns Politikreds, 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.2

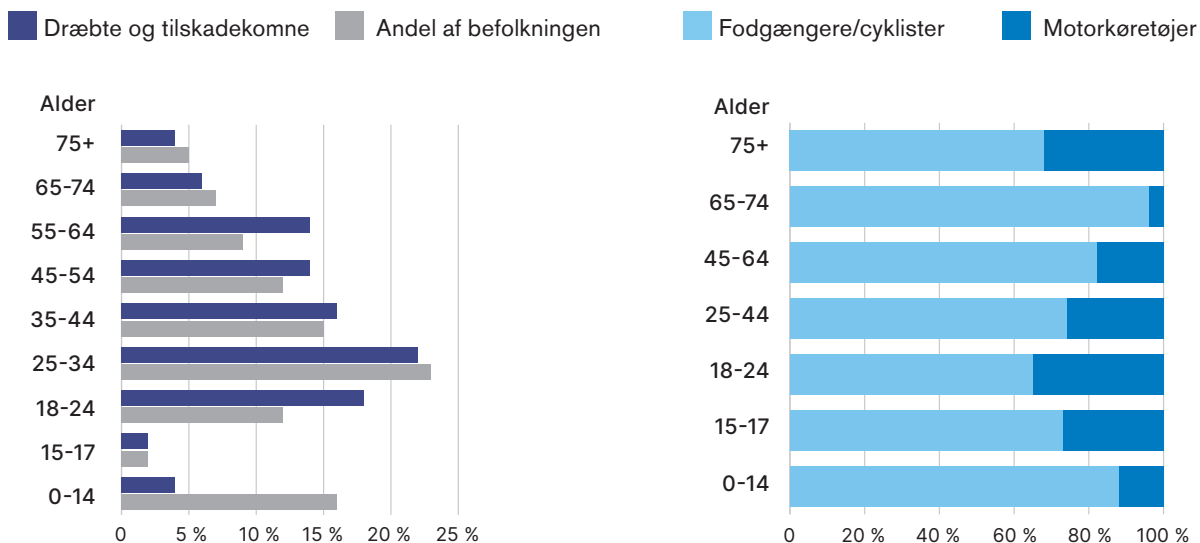
Alder

I 2019 udgjorde de 55-64-årige 9 % af befolkningen i Københavns Politikreds, men udgjorde 14 % af de dræbte og tilskadekomne. De var dermed mere overrepræsenteret end på landsplan

Andelen af dræbte og tilskadekomne var også høj for aldersgruppen 18-24 år sammenholdt med deres andel af befolkningen, men det gælder i lidt mindre grad end på landsplan.

I politikredsen udgjorde de 18-24-årige 12 % af befolkningen og 18 % af de dræbte og tilskadekomne, hvor de på landsplan udgjorde 9 % af befolkningen og 17 % af de dræbte og tilskadekomne.

Særligt andelen af dræbte og tilskadekomne børn fra 0-14 år var lav i forhold til deres andel af befolkningen i Københavns Politikreds. Samme tendens ses på landsplan.



Figur 11.10. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Københavns Politikreds, 2019
Se figur 0.7 for landsgennemsnittet

Figur 11.11. Opdeling af dræbte og tilskadekomne på motorkøretøjer og fodgængere/cyklister, 2019.
Se figur 0.8 for landsgennemsnittet.

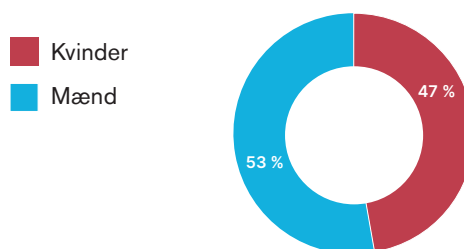
I forhold til resten af landet var der for alle aldersgrupper i Københavns Politikreds en meget større andel af de dræbte og tilskadekomne, der cyklede eller var til fods.

For de 65-74-årige kørte 96% på cykel eller var til fods, da de kom til skade eller blev dræbt.

Køn

I 2019 blev 218 kvinder og 242 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Københavns Politikreds. Af de 9 dræbte i politikredsen, var der 8 mænd og 1 kvinde.

Ligesom på landsplan var der dermed flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken. Men i Københavns Politikreds udgjorde kvinder en større andel, nemlig 47% af de dræbte og tilskadekomne end på landsplan, hvor 40% var kvinder.



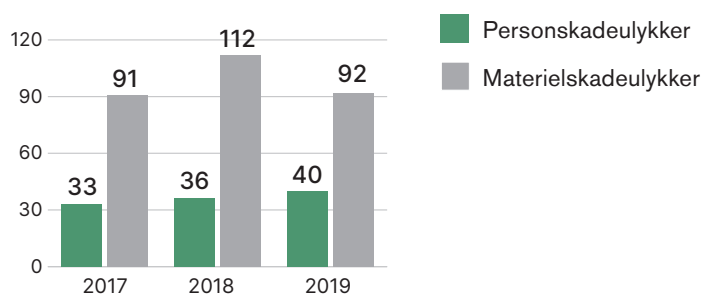
Figur 11.12. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Københavns Politikreds, 2019
Se figur 0.9 for landsgennemsnittet.

Spiritus

I 2019 udgjorde spiritusulykker i Københavns Politikreds 9% af alle personskadeulykker. Det er på niveau med andelen på landsplan, hvor det var 10%.

I de 40 spiritusulykker med personskade i Københavns Politikreds, kørte 20 af de spirituspåvirkede førere på cykel. Cyklister udgjorde 49% af de spirituspåvirkede førere og fodgængere i København i 2019. På landsplan udgjorde de 15%.

I de 40 spiritusulykker med personskade kom 19 alvorligt tilskade og 26 kom lettere til skade.



Figur 11.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængerens har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Københavns Politikreds, 2017-2019
Se figur 0.10 for nationale tal

Spiritusulykker	I alt	Personbil	Varebil	Lastbil/bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Personskade *	40	8	0	0	2	0	2	20	0	9
Materielskade *	92	74	2	0	1	0	1	11	0	3

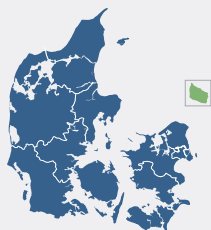
Tabel 11.4. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt antal spirituspåvirkede førere/fodgængere i disse ulykker i København i 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.3

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, kan summen af ulykker fordelt på transportmiddel være forskellig fra kolonnen i alt.

12. Bornholms Politikreds

Bornholms Politikreds er landets mindste politikreds og består af Bornholms Kommune og øgruppen Erholmene. Politikredsen tegnede sig i 2019 for 0,7 % af den samlede befolkning, for 0,6 % af det samlede antal personskadeulykker og for 0,5 % af de trafikdræbte.



I 2019 var der 81 trafikulykker på Bornholm, hvoraf 16 af ulykkerne var med personskade. 1 person mistede livet. Antallet af dræbte er på niveau med gennemsnittet for 2015-2018, hvor 1 person også i gennemsnit mistede livet om året.

Antallet af personskadeulykker er lidt lavere end gennemsnittet for perioden fra 2015-2018. Der var 4,03 personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i politikredsen i 2019. Det er lavere end landsgennemsnittet, som var 4,83. Se figur 12.1, 12.3 og tabel 12.1

Lidt færre personer kom til skade i trafikken i 2019

Bornholms Politikreds dækker over en meget lille andel af befolkningen i forhold til de 11 andre politikredse – kun 0,7 % af den samlede befolkning i Danmark bor i politikredsen. Derfor er der få ulykker, og der kan være store udsving fra år til år og også ved sammenligning med talene på landsplan.

I 2019 var der 16 ulykker med personskade i Bornholms Politikreds, hvor 21 personer kom til skade, og 1 person blev dræbt. 2019 er det år med færrest antal tilskadekomne i perioden fra 2015-2019 – der er mellem 1-5 færre tilskadekomne end i de andre år. Det er primært, fordi der er færre lettere tilskadekomne i 2019.

Flest ulykker med en personbil på landevejene

55 % af de trafikdræbte eller tilskadekomne i Bornholms Politikreds forulykkede i landzone, og 45 % forulykkede i byzone. Dermed var der flere personskader i landzone end på landsplan, hvor fordelingen var 42 % i landzone og 58 % i byzone. Den ene person, der mistede livet i trafikken på Bornholm, forulykkede i landzone.

Andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil var lidt højere i Bornholms Politikreds i 2019 end på landsplan. Ud af de 22 personer, der forulykkede, var der 11 af dem, der kørte personbil. Det svarer til, at 50 % kom til skade eller blev dræbt i en personbil, hvor det på landsplan var 41 %.

De resterende, der forulykkede på Bornholm i 2019, bestod af 7 cyklister, 2 fodgængere, 1 knallert 30-kører og 1 trafikant i en lastbil/bus. Der var ingen på Bornholm, der forulykkede på motorcykel, knallert 45 eller i varebil i 2019.

Netop fordi politikredsen omfatter en betydeligt mindre del af befolkningen end de andre politikredse, er der få tilskadekomne hvert år. Det betyder, at det kan svinge lidt hvert år, hvor stor en andel af de dræbte og tilskadekomne, der forulykker som fx fodgænger eller motorcyklist. Andelen af tilskadekomne cyklister og bilister var dog nogenlunde den samme i 2018 som i 2019.

Se figur 12.5, 12.11 og tabel 12.3

Flest krydsulykker

Ligesom på landsplan var krydsulykker den hyppigste ulykkestype i Bornholms Politikreds. Her udgjorde krydsulykker 44 % af alle personskadeulykkerne – på landsplan udgjorde de 31 %. Modsat var andelen af eneulykker lavere i politikredsen i forhold til landsgennemsnittet – 6 % på Bornholm og 17 % på landsplan.

Krydsulykker udgjorde også den største andel af ulykkerne i Bornholms Politikreds i 2017 og 2018. Andelen af eneulykker var højere begge år i forhold til 2019.

Se figur 12.7 og 12.8

Ingen unge forulykkede i trafikken på Bornholm i 2019

Der var ingen tilskadekomne eller dræbte blandt de 15-17-årige og 18-24-årige bornholmere i 2019. De er de eneste to aldersgrupper i Bornholms Politikreds, hvorfra der ikke er nogen, der forulykkede i 2019.



Dermed adskiller de 18-24-årige sig i 2019 fra deres jævnaldrende på landsplan, som er overrepræsenteret i trafikulykker i forhold til deres andel af befolkningen. Anderledes ser det imidlertid ud i 2017 og 2018, hvor de 18-24-årige bornholmere ligesom deres jævnaldrende på landsplan var overrepræsenteret i trafikulykker i forhold til deres andel af befolkningen.

I 2018 var der heller ingen 15-17-årige, der forulykkede, mens der i 2017 var en 15-17-årig.

Se figur 12.10 og 12.11

Kvinder udgjorde halvdelen af de dræbte og tilskadekomne

I 2019 blev 11 kvinder og 11 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Bornholms Politikreds. Der var 1 person, der blev dræbt i trafikken på Bornholm, det var en mand.

På landsplan var der flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken. I Bornholms Politikreds udgjorde mænd 50% af de dræbte og tilskadekomne, mens det på landsplan var 60%, der var mænd.

Dermed er Bornholm den eneste politikreds, hvor kvinder udgør en lige så stor andel af de dræbte og tilskadekomne som mænd. Det er dog kun i 2019, at kvinder udgjorde halvdelen. I 2017 udgjorde mænd en lidt større andel af de dræbte og tilskadekomne på Bornholm, og i 2018 var det kvinderne. Se figur 12.12.

Spiritusulykker

I 2019 var der 2 spiritusulykker med personskaade i Bornholms Politikreds. I 2017 og 2018 var der henholdsvis 5 og 3.

I de 2 spiritusulykker med personskaade, der var i Bornholms Politikreds i 2019, var den spirituspåvirkede fører i begge ulykker en bilist i en personbil. Se figur 12.13 og tabel 12.4

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskaader i Bornholms Politikreds.

Figurer og tabeller for Bornholms Politikreds 2019

Ulykkestal i forhold til indbyggertal

År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskaade	Med materielskaade	I alt	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettene tilskadekomne	I alt
2015	5,52	17,30	22,82	0,25	2,51	3,51	6,27
2016	6,53	20,10	26,63	0,50	2,76	3,77	7,04
2017	5,53	15,59	21,13	0,25	2,26	4,02	6,54
2018	4,53	15,86	20,39	0,25	3,02	2,52	5,79
2019	4,03	16,37	20,40	0,25	2,52	2,77	5,54
Landsplan 2019	4,83	18,27	23,10	0,34	3,13	2,16	5,63

Tabel 12.1 Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Bornholms Politikreds, 2015-2019.

Se tallene på landsplan i tabel 0.1

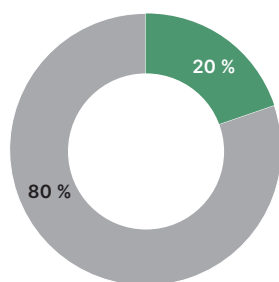
På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis den værdi, der står under i alt.

Udvikling i ulykkestal 2015-2019

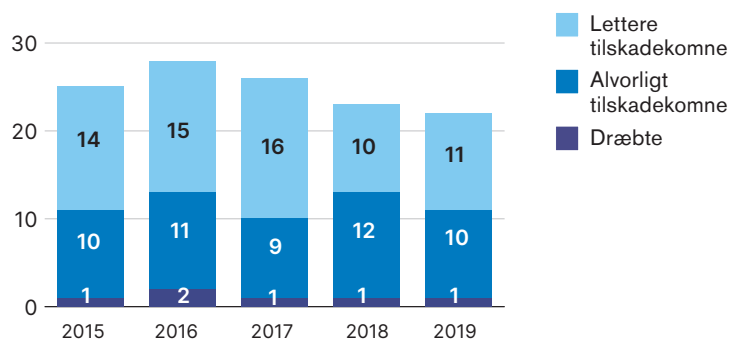
1 person blev trafikdræbt i Bornholms Politikreds i 2019. Det er på niveau med de seneste år, hvor 1-2 har mistet livet om året. Mens antallet af alvorligt tilskadekomne i 2019 er på niveau med de andre år i perioden, lå antallet af lettere tilskadekomne i den lave ende i 2019.

I 2019 var der 16 ulykker med personskade i Bornholms Politikreds. Det er lidt lavere end for de andre år i perioden 2015-2018. Der var 65 materielskadeulykker. Det er på niveau med de seneste par år. På landsplan er tendensen et stigende antal materielskadeulykker.

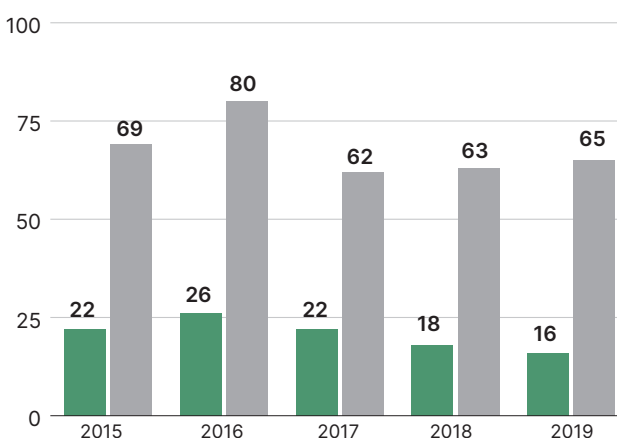
■ Personskadeulykker
■ Materielskadeulykker



Figur 12.2 Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i Bornholms Politikreds, 2019
Se figur 0.2 for landsgennemsnittet



Figur 12.1. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Bornholms Politikreds, 2015-2019
Se figur 0.1 for nationale tal



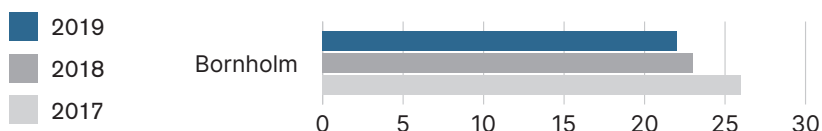
Figur 12.3 Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Bornholms Politikreds, 2015-2019
Se figur 0.3 for nationale tal

Opdeling på kommunerne i politikredsen

Kommune	Dræbte	Alvorligt tilskadekomne	Lettere tilskadekomne	I alt	Km vej*
Bornholm	1	10	11	22	1.111

Tabel 12.2 Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Bornholms Politikreds, 2019

* Længden af offentlige veje

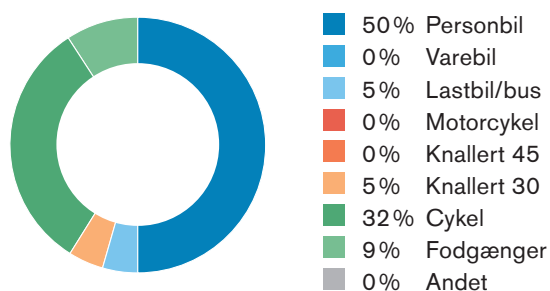


Figur 12.4 Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Bornholms Politikreds, 2017-2019

Transportmidler 2019

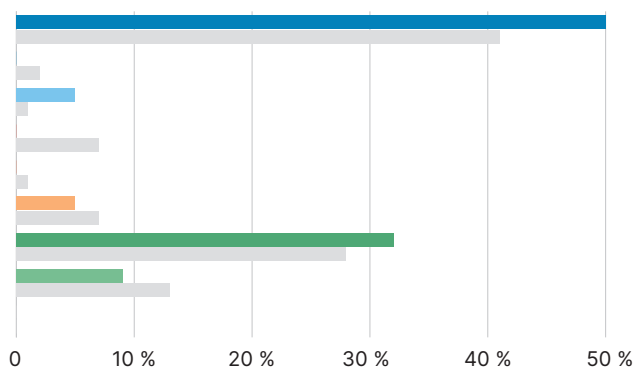
Andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil var lidt højere i Bornholms Politikreds i 2019 end på landsplan. 50% (11 personer) kom til skade eller blev dræbt i en personbil, hvor det på landsplan var 41 %.

Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne fodgængere lavere. I Bornholms Politikreds udgjorde fodgængere 9%, mens det var 13% på landsplan.



Figur 12.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Bornholms Politikreds, 2019
Se figur 0.4 for landsgennemsnittet

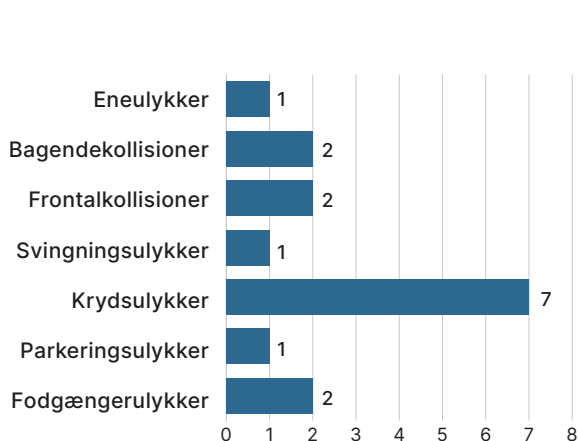
Landsgennemsnit



Figur 12.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Bornholms Politikreds og på landsplan, 2019

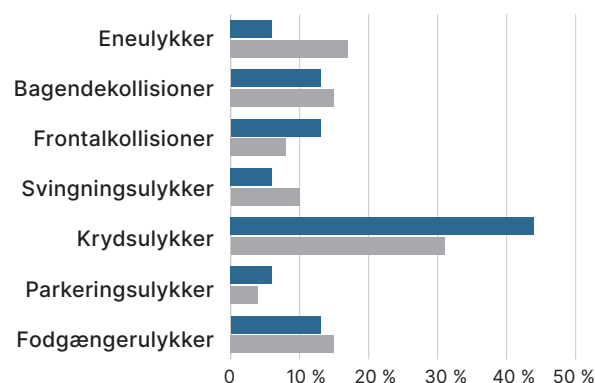
Personskadeulykker fordelt på hovedsituationer

Ligesom på landsplan var krydsulykker den hyppigste ulykkestype i Bornholms Politikreds – hér udgør krydsulykker en endog endnu større andel. Modsat var andelen af eneulykker lavere i politikredsen i forhold til landsgennemsnittet.



Figur 12.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Bornholms Politikreds, 2019
Se figur 0.5 for nationale tal

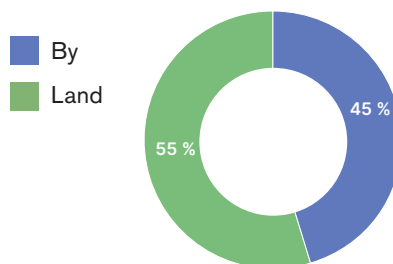
Hele landet



Figur 12.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Bornholms Politikreds og på landsplan, 2019

By og land

55 % af de trafikdræbte eller tilskadekomne i Bornholms Politikreds forulykkede i landzone, og 45 % forulykkede i byzone. Dermed var der flere personskader i landzone end på landsplan, hvor fordelingen var 42 % i landzone og 58 % i byzone.



Figur 12.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Bornholms Politikreds, 2019.
Se figur 0.6 for landsgennemsnittet

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbte	0	0	0	1	1
Alvorligt tilskadekomne	0	6	0	4	10
Lettere tilskadekomne	1	3	0	7	11
I alt	1	9	0	12	22

Tabel 12.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by og land i Bornholms Politikreds, 2019.

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.2

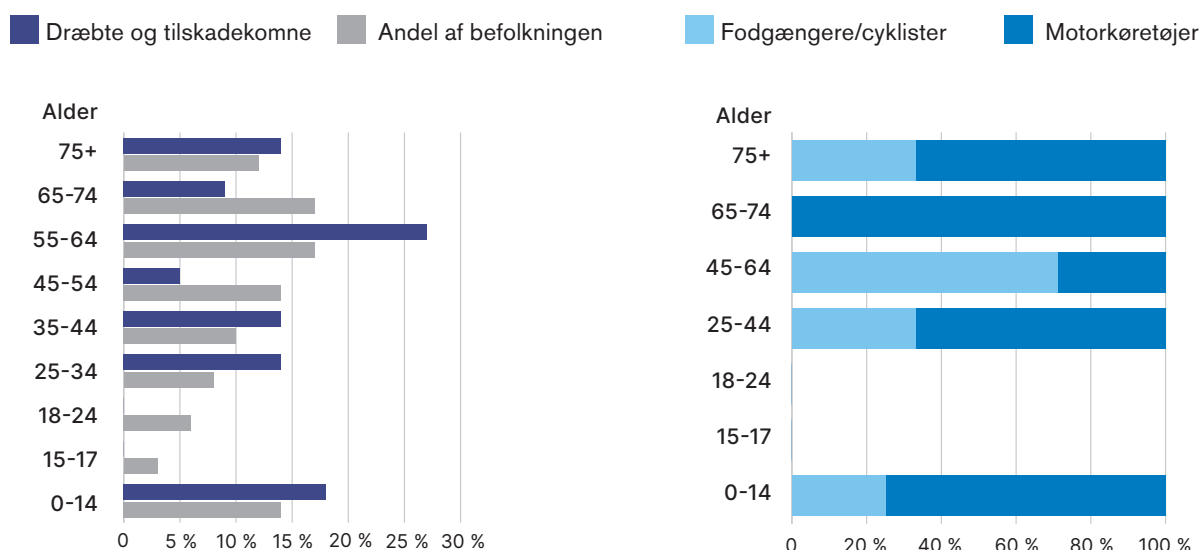
Alder

Da antallet af dræbte og tilskadekomne samlet udgør 22 personskader, bliver tallene små, når de opdeles på aldersgrupper.

Andelen af dræbte og tilskadekomne er særligt høj for aldersgruppen 55-64 år sammenholdt med deres andel af befolkningen.

I både 2017 og 2018 var de unge 18-24-årige overrepræsenterede blandt de dræbte og tilskadekomne. I 2019 kom ingen til skade eller blev dræbt fra aldersgruppen.

Figur 12.11 viser en opdeling af de dræbte og tilskadekomne på aldersgrupper og på typen af transportmiddel, de forulykkede på. De 45-64-årige udgør den største aldersgruppe af de forulykkede (7 ud af 22). For denne gruppe forulykkede 71 % til fods eller på cykel. På landsplan var denne andel 45 %.



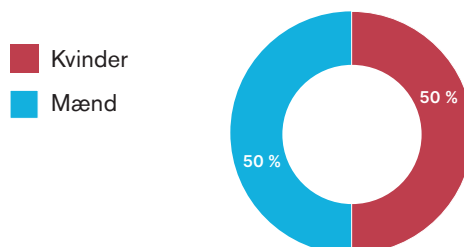
Figur 12.10. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Bornholms Politikreds, 2019
Se figur 0.7 for landsgennemsnittet

Figur 12.11. Opdeling af dræbte og tilskadekomne på motorkøretøjer og fodgængere/cyklister, 2019. Bemærk, at alle aldersgrupper består af få dræbte og tilskadekomne (7 personer eller færre)
Se figur 0.8 for landsgennemsnittet.

Køn

I 2019 blev 11 kvinder og 11 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Bornholms Politikreds. Der var 1 person, der blev dræbt i trafikken i Bornholms Politikreds, det var en mand.

På landsplan var der flere mænd end kvinder, der kom til skade eller mistede livet i trafikken. I Bornholms Politikreds udgjorde mænd 50 % af de dræbte og tilskadekomne, mens det på landsplan var 60 %, der var mænd.



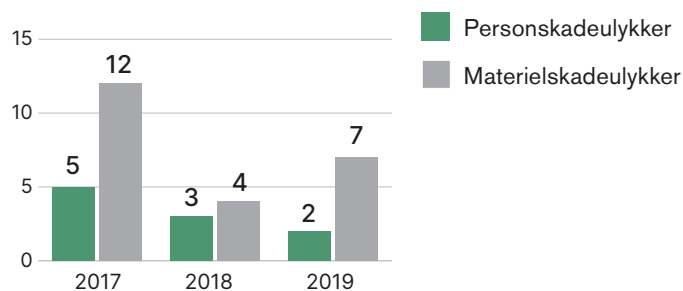
Figur 12.12. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Bornholms Politikreds, 2019

Se figur 0.9 for landsgennemsnittet.

Spiritus

I 2019 var der 2 spiritusulykker med personskade i Bornholms Politikreds, hvilket svarer til 13 % af alle personskadeulykker. På landsplan udgjorde de 10 %. Antallet af spiritusulykker med personskade er lidt lavere end i 2017 og 2018, antallet af materielskadeulykker er på niveau med gennemsnittet for de to seneste år.

I de 2 spiritusulykker med personskade blev 1 dræbt, 1 kom alvorligt tilskade og 1 kom lettere til skade.



Figur 12.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængerens har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Bornholms Politikreds, 2017-2019

Se figur 0.10 for nationale tal

Spiritusulykker	I alt	Personbil	Varebil	Lastbil/bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Personskade *	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Materielskade *	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 12.4. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt antal spirituspåvirkede førere/fodgængere i disse ulykker på Bornholm i 2019

Se fordelingen på landsplan i tabel 0.3

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, kan summen af ulykker fordelt på transportmiddel være forskellig fra kolonnen i alt.

Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Flæng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

