

Ulykkestal fordelt på politikredse

Status for ulykker 2018

Rapport 599



Titel

Ulykkestal fordelt på politikredse - Status for ulykker 2018
Rapport 599

Dato:

Oktober 2019

Oplag:

280

Tryk:

Vejdirektoratet

ISBN (online):

978-87-93674-91-2

ISBN (tryk):

978-87-93674-92-9

ISSN (online):

2246-5278

ISSN (tryk):

2246-526X

Foto:

Vejdirektoratet

Copyright:

Vejdirektoratet, 2019

Indhold

Nationale udviklingstendenser	4
1. Nordjyllands politikreds	12
2. Østjyllands politikreds	18
3. Midt- og Vestjyllands politikreds	24
4. Sydøstjyllands politikreds	30
5. Syd- og Sønderjyllands politikreds	36
6. Fyns politikreds	42
7. Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds	48
8. Midt- og Vestsjællands politikreds	54
9. Nordsjællands politikreds	60
10. Københavns Vestegns politikreds	66
11. Københavns politikreds	72
12. Bornholms politikreds	78

Forord og indledning

Denne rapport indeholder en status for trafikulykker i 2018 dels på landsplan og dels fordelt på de 12 politikredse. Formålet med rapporten er at give kommunerne og de enkelte politikredse et arbejdsredskab til at overskueliggøre, om der er bestemte parametre på trafikikkerhedsområdet, hvor politikredsen afviger i forhold til den nationale udvikling.

Rapporten indeholder en række figurer og tabeller med ulykkesdata om materielskadeulykker, personskadeulykker og dræbte og tilskadedkomne i 2018 fordelt på landets 12 politikredse. Nogle af parametrene er sammenholdt med tilsvarende tal fra tidligere år for at se udviklingen. Tallene for de enkelte politikredse sammenlignes desuden med tallene på landsplan. Denne rapport har særligt fokus på ulykkesoplysninger for ulykker med dræbte og tilskadedkomne i trafikken.

Rapporten er udarbejdet af Vejdirektoratet og udgivet i september 2019. Gengivelse af resultaterne er tilladt med kildeangivelse Vejdirektoratet.

Kilder

Oplysningerne i denne rapport baserer sig på oplysninger fra Vejdirektoratets ulykkesstatistik, vejman.dk, vejdirektoratet.dk samt på oplysninger fra Danmarks Statistik.

Vejdirektoratets ulykkesregister indeholder informationer om alle politiregistrerede ulykker. I rapporten har vi valgt ikke at medtage oplysninger om ekstraheld/påkørselskort.

Definitioner

Dræbte bruges om personer, der er døde som følge af en trafikulykke senest 30 dage efter ulykken. Personer, som er døde af andet end ulykken, regnes ikke som døde i ulykkesstatistikken. Selvmord udelukkes ligeledes fra kategorien dræbte i trafikken.

Alvorligt tilskadedkomne er personer, der i politirapporten er angivet som tilskadedkomne, og hvor skadetyper angiver, at der ikke er tale om lettere skade. Det kan f.eks.

være personer med knoglebrud, læsioner, hjernerystelse eller lignende. Er der angivet alene lettere skade, betegnes personen som let tilskadedkommen. Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadedkomst.

Personskader er det samlede antal personer, der enten har mistet livet eller er kommet til skade i ulykkerne. Personskadeulykker er ulykker, hvor mindst én person er kommet til skade, eller er blevet dræbt.

Materielskadeulykker er ulykker uden dræbte og tilskadedkomne personer, hvor der, på grund af skadens omfang eller af andre årsager, er optaget rapport af politiet.

Definitionen på en spiritusulykke er en ulykke, hvor mindst én af de involverede førere eller fodgængere har haft en promille større end 0,50 ‰ eller er skønnet at have været påvirket.

Der er 10 hovedsituationer, som indeholder en række undergrupper - uheldssituationer - med et fællestæk. Under hovedsituation 2, som indeholder ligeudkørende med modsat kurs, er undergrupperne f.eks. "mødeuheld ved overhaling" eller "vending foran modkørende". Uheldssituationerne kan findes i vejledningen: "[Indberetning af færdselsuheld - rapport nr 580](#)"

De 10 hovedsituationer for ulykker, som ulykkerne inddeles i, er i denne rapport grupperet i 7 hovedgrupper som fremgår af nedenstående:

- Hovedsituation 0 og 9 bliver beskrevet som eneulykker
- Hovedsituation 1 bliver beskrevet som indhentningsulykker
- Hovedsituation 2 bliver beskrevet som mødeulykker
- Hovedsituation 3 bliver beskrevet som svingningsulykker
- Hovedsituation 4, 5 og 6 bliver beskrevet som krydsulykker
- Hovedsituation 7 bliver beskrevet som parkeringsulykker
- Hovedsituation 8 bliver beskrevet som fodgængerulykker.

De 10 hovedgrupper af transportmidler, som ulykkerne inddeles i, fremgår af nedenstående:

- Personbil indeholder personbiler, taxier og små udrykningskøretøjer
- Varebil indeholder varebiler i forskellige størrelser
- Lastbil indeholder lastbiler, sættevogne og store udrykningskøretøjer
- Bus indeholder alle typer busser og rutebiler
- MC indeholder motorcykler
- Knallert 30 indeholder knallert 30 med og uden konstruktive ændringer
- Knallert 45 indeholder knallert 45 med og uden konstruktive ændringer
- Cykel indeholder alm. cykler, ladcykler, elcykler, etc.
- Fodgænger indeholder fodgængere og fodgængere på hjul (folk på rulleskøjter og på el scooter, etc.)
- Andet indeholder traktorer, ryttere til hest, motorredskaber og lette køretøjer under 400 kg

Hovedsituationer



1) I forhold til tidligere rapporter dækker svingningsulykker nu alene hovedsituation 3. Hovedsituation 4 og 6 er nu lagt sammen med hovedsituation 5 under krydsulykker. Dette er gjort for at skabe overensstemmelse med de grupperinger, der normalt anvendes i det statistiske ulykkesarbejde.

Nationale udviklingstendenser

Flere ulykker i 2018 - både med og uden personskade

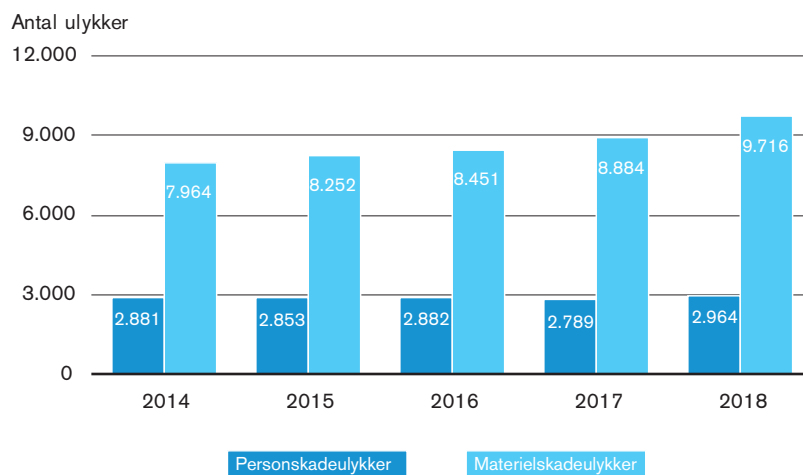
I 2018 er der registreret 2.964 personskadeulykker, hvilket er mere end i 2017, hvor antallet var 2.789.

I 2018 blev 3.458 dræbt eller kom til skade i de 2.964 personskadeulykker, hvorimod tallet var 3.318 personer i 2017. Antallet af personskadeulykker har ligget på nogenlunde samme niveau i perioden 2014-2016, det faldt i 2017 og er nu steget i 2018. Antallet af ulykker med

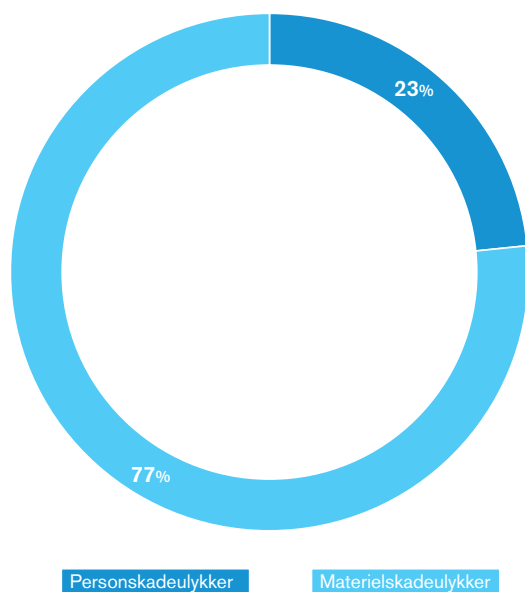
dræbte og tilskadekomne steg med 6 pct. fra 2017 til 2018. Tallet er samlet set steget med 3 pct. siden 2014.

Ses der på antallet af materielskadeulykker, skete der samlet set en stigning på 22 pct. i perioden 2014-2018. Der er sket en stigning fra 2017 til 2018 på 9 pct.

Det samlede antal ulykker i trafikken er steget fra 10.845 i 2014 til 12.680 i 2018, svarende til en stigning på 17 pct.



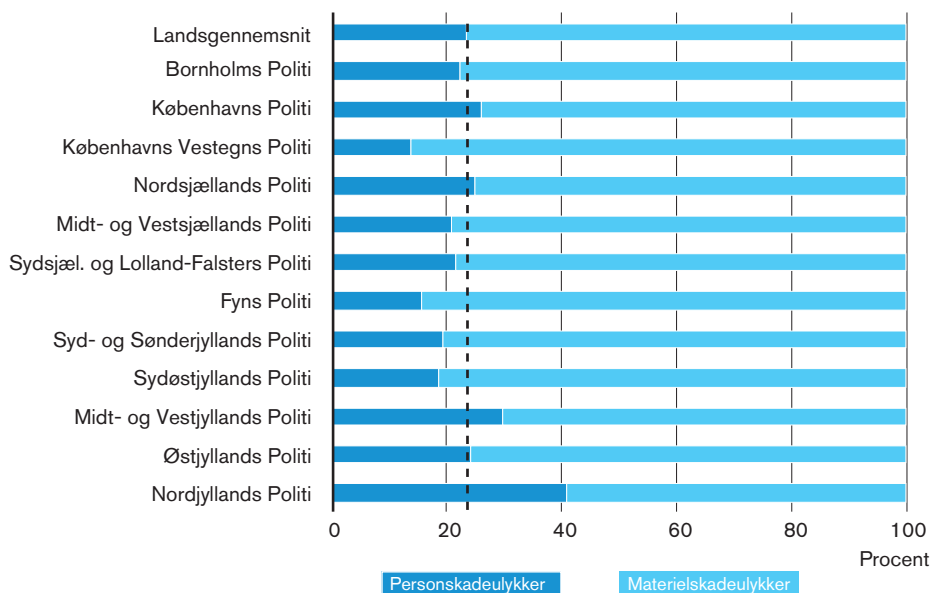
Figur 1. Udviklingen i antallet af person- og materielskadeulykker i hele Danmark, 2014-2018



Figur 2. Procentfordeling af person- og materielskadeulykker i hele Danmark, 2018

I 2018 udgjorde materielskadeulykkerne 23 pct. af det samlede antal ulykker. I 2017 udgjorde de 26 pct., mens de i 2014 udgjorde 27 pct. af ulykkerne.

[Læs mere om ulykker i årsrapporten](#)



Figur 3. Andelen af person- og materielskadeulykker fordelt på politikredse, 2018

I forhold til landsgennemsnittet adskiller Nordjyllands politikreds og Midt- og Vestjyllands politikreds sig ved, at de havde en større andel af personskadeulykker end resten af landets politikredse i 2018. Derimod havde Københavns Vestegns politikreds og Fyns politikreds en større andel af materielskadeulykker end de øvrige politikredse.

Ulykkesbilledet i forhold til indbyggertal

I takt med at befolkningstallet steg, faldt antallet af personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere fra 2014 til 2017, hvilket kan ses af tabel 0.1. I 2018 er antallet af ulykker med personskader dog steget, og antallet af personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere i 2018 er det højeste i perioden 2014-2017.

I samme tabel er ligeledes vist antallet af dræbte og tilskadedkomne pr. 10.000 indbyggere. Heraf ses det, at antallet af dræbte, alvorligt og lettere tilskadedkomne pr. 10.000 indbyggere har varieret i perioden 2014-2018, og antallet i 2018 er på niveau med 2014 og 2016.

I samme tabel ses, at materielskadeulykkerne i forhold til antallet af indbyggere var lavest i 2014. Antallet af materielskadeulykker er steget frem til 2018.

Det samlede antal ulykker pr. 10.000 indbyggere var i hele perioden 2014-2018 lavest i 2014, hvorimod antallet af dræbte og tilskadedkomne pr. 10.000 indbyggere var lavest i 2017.

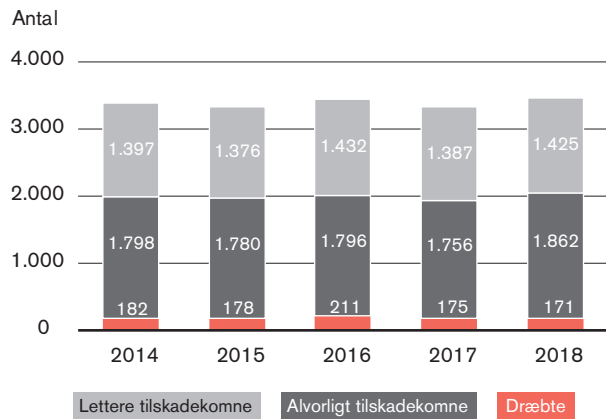
År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Dræbte og tilskadedkomne pr. 10.000 indbyggere			
	Med personskade	Med materielskade	I alt	Dræbt	Alvorligt tilskadedkomne	Let tilskadedkomne	I alt
2014	5,11	14,12	19,23	0,32	3,19	2,48	5,99
2015	5,03	14,54	19,56	0,31	3,14	2,42	5,87
2016	5,04	14,77	19,80	0,37	3,14	2,50	6,01
2017	4,84	15,42	20,26	0,30	3,05	2,41	5,76
2018	5,12	16,78	21,90	0,30	3,22	2,46	5,97

Tabel 1. Antallet af ulykker og dræbte og tilskadedkomne på landsplan pr. 10.000 indbyggere, 2014-2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis værdien under i alt

Færre dræbte men flere tilskadekomne i trafikken i 2018

Med 171 dræbte i 2018 er der sket et lille fald fra 2017, og antallet ligger på det laveste niveau i perioden 2014-2018. Siden 2014 er antallet af dræbte faldet med 6 pct.

Antallet af alvorligt tilskadekomne i 2018 er med 1.862 det højeste i perioden 2014-2018. Det svarer til en samlet stigning på 4 pct. fra 2014 til 2018. Antallet af lettere tilskadekomne er med 1.425 i 2018 højere end i 2017, men lavere end i 2016. Der er siden 2014 sket en lille stigning i antallet af lettere tilskadekomne på 2 pct. og en stigning siden 2017 på 3 pct.



Figur 4. Dræbte og tilskadekomne i Danmark, 2014-2018

Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel 2018

Af figur 5 fremgår det, hvilket transportmiddel de 3.458 dræbte og tilskadekomne i 2018 enten var førere af eller passagerer i. I det følgende anses også gang (fodgængere) for at være et transportmiddel.

Størstedelen af de dræbte og tilskadekomne var enten førere eller passagerer i personbiler. Med 1.469 dræbte og tilskadekomne i personbil udgjorde de 42 pct. af det samlede antal dræbte og tilskadekomne i trafikken i 2018. Antallet af dræbte og tilskadekomne i personbil var i 2018 på samme niveau som året før, hvor der var 1.460

dræbte og tilskadekomne i personbil, svarende til 44 pct. af det samlede antal dræbte og tilskadekomne i 2017.

Cyklen var det transportmiddel, der tegnede sig for den næststørste andel af dræbte og tilskadekomne i 2018. Med 921 dræbte og tilskadekomne udgjorde cykler 27 pct. af det samlede antal personskader. Dette var en stigning i forhold til 2017, hvor der var 793 dræbte og tilskadekomne på cykel.

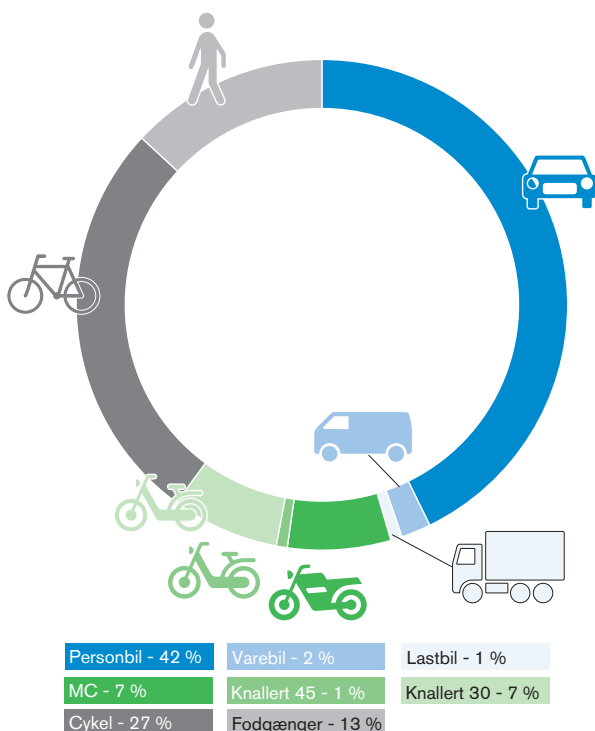
Antallet af dræbte og tilskadekomne fodgængere har stort set været uændret siden 2012, hvor der har været ca. 400 dræbte og tilskadekomne fodgængere pr. år. Dette er dog lidt højere i 2018 end i de foregående fem år, idet 450 fodgængere blev dræbt eller kom til skade i trafikken.

For kørsel på knallert 45 og knallert 30 var der i 2018 samlet set et fald i antallet af dræbte og tilskadekomne i forhold til 2017. På knallert 45 faldt antallet fra 38 i 2017 til 25 i 2018, mens det på knallert 30 faldt fra 263 dræbte og tilskadekomne i 2017 til 244 i 2018. I 2018 udgjorde antallet af dræbte og tilskadekomne på knallert 45 1 pct. af alle dræbte og tilskadekomne og knallert 30 udgjorde 7 pct., hvilket svarer til andelen i 2017.

233 personer kom til skade på motorcykel i 2018. Tallet er højere end i 2017, hvor der var 223 dræbte og tilskadekomne med motorcykel. I 2018 udgjorde dræbte og tilskadekomne motorcyklister 7 pct. af alle dræbte og tilskadekomne, hvilket var den samme andel som i 2017.

Der var 8 dræbte og tilskadekomne i 2018 i kategorien "Andet" som f.eks. dækker traktorer, motorredskaber, lette køretøjer under 400 kg. Se beskrivelse af de enkelte køretøjskategorier i forordet under definitioner.

Små motoriserede køretøjer såsom løbehjul og skateboards med motor blev som en forsøgsordning gjort lovlige på cykelstier fra 1. januar 2019. Det er derfor endnu for tidligt at sige noget om trafikulykker med disse køretøjer.



Figur 5. Dræbte og tilskadekomne på landsplan fordelt på transportmiddel, 2018

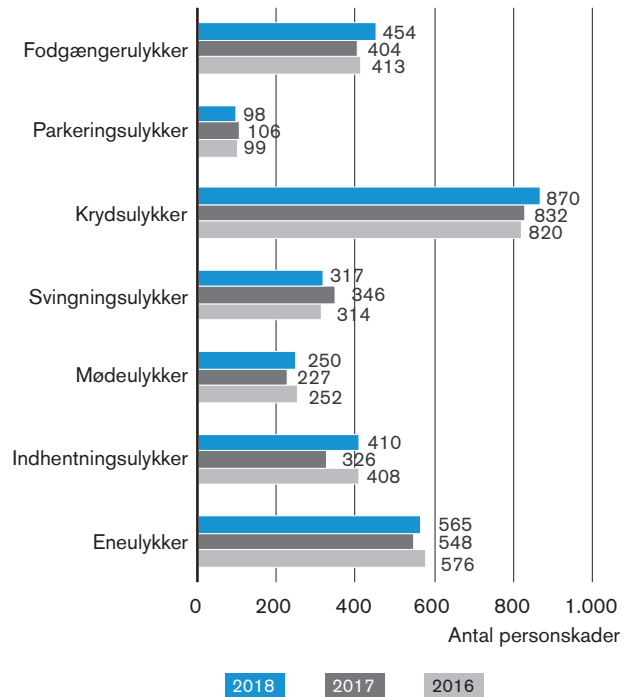
Ulykker med dræbte og tilskadekomne fordelt på hovedsituationer

Figur 6 viser de 2.964 personskadeulykker i 2018, fordelt på hovedsituationer og sammenlignet med tidligere år. Inddelingen af hovedsituationerne er nærmere beskrevet i forordet under definitioner.

Med 870 krydsulykker på landsplan, svarende til 29 pct. af det samlede antal, var det den hyppigste ulykkestype for personskadeulykkerne i 2018.

565 af ulykkerne var eneulykker, svarende til 19 pct. af det samlede antal personskadeulykker i 2018. Det gør eneulykkerne til den næst hyppigste ulykkestype efterfulgt af fodgængerulykker og indhentningsulykker med andele svarende til hhv. 15 pct. og 14 pct. af det samlede antal personskadeulykker på landsplan.

Fra 2017 til 2018 har der været et fald i antallet af svingningsulykker og parkeringsulykker med personskade. For de øvrige ulykkestyper har der været en stigning fra 2017 til 2018.



Figur 6. Personskadeulykker på landsplan fordelt på hovedsituation, 2016-2018

Dræbte og tilskadekomne fordelt på by og land

Der er flest personskader på de kommunale veje i byzone. I tabel 2 er dræbte og tilskadekomne delt op efter skadesgrad og fordelt på by- og landzone samt stats- og kommunevej. Veje i landzone er de veje, der ligger udenfor de hvide byzonetavler, og tæller både landeveje, motortrafikveje og motorveje.

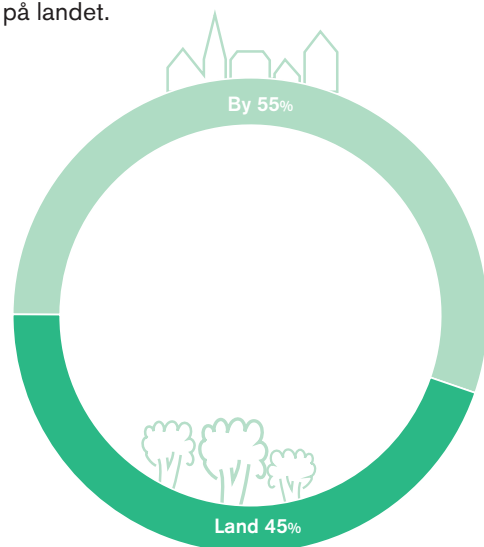
Det var dog i landzoner, at flest af de alvorlige ulykker fandt sted, da 71 pct. af de der døde forulykkede i landzone. Uden for byerne er hastigheden højere, så når en ulykke sker, er risikoen for personskade større. 2/3 af de, der blev dræbt eller kom til skade i landzone i 2018 var

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbt	4	45	50	72	171
Alvorligt	33	1.043	282	504	1.862
Let	31	753	268	373	1.425
I alt	68	1.841	600	949	3.458

Tabel 2. Fordeling af dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone på landsplan, 2018

bilister, hvilket blandt andet hænger sammen med, at biler udgør en meget stor andel af trafikken uden for byerne.

Mere end 2/3 af de, der blev dræbt eller kom til skade i byerne var lette trafikanter (cyklister, fodgængere og knallert 30 køre). Det skyldes dels, at der er flere lette trafikanter i byerne end på landet, og dels at biler og lette trafikanter typisk ikke er adskilt i samme grad i byerne, som på landet.



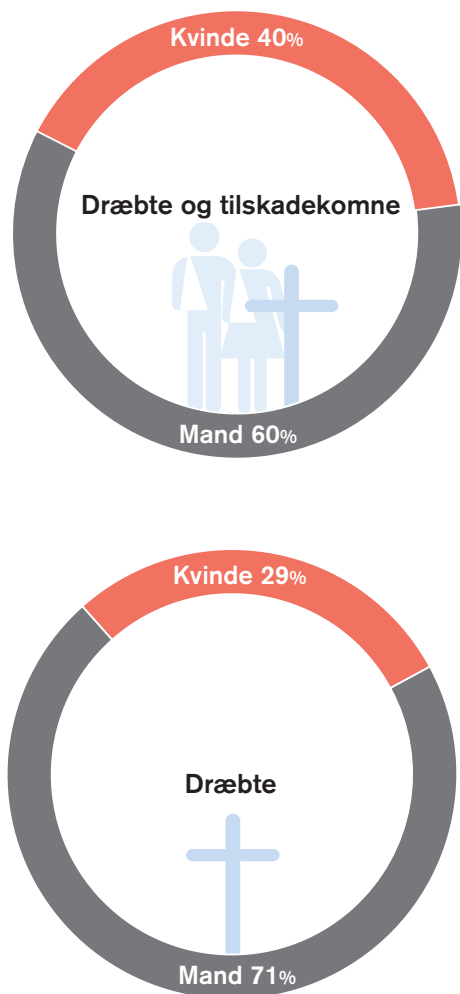
Figur 7. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by og land på landsplan, 2018

Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn og alder

Flere mænd end kvinder bliver dræbt eller kommer til skade i trafikken hvert år. Figur 8 viser, at 60 pct. af alle dræbte og tilskadekomne i 2018 var mænd. Det er samme fordeling som i 2017.

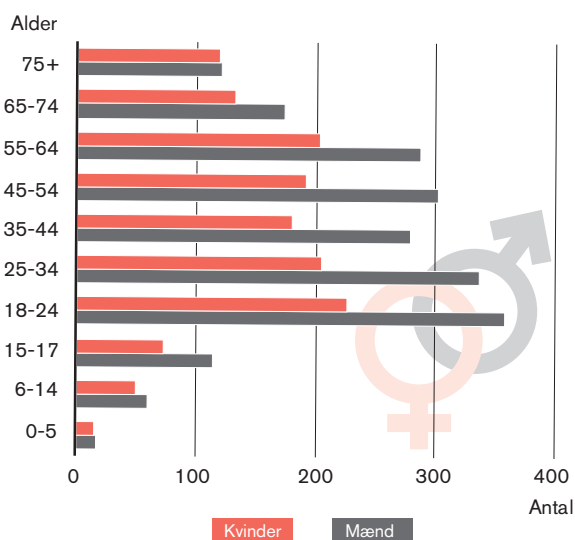
Ses der udelukkende på de 171 dræbte i 2018, så var 29 pct. af de dræbte kvinder. I 2017 var andelen af dræbte kvinder 25 pct.

Der var en overvægt af tilskadekomne i alderen fra 15 til 24 år, som udgjorde 22 pct. af det samlede antal dræbte og tilskadekomne i 2018. Næsten 2/3 af de dræbte og tilskadekomne unge var mænd. Også i forhold til befolkningsandelen var antallet af unge, der blev dræbt eller kom til skade i trafikken, højt.

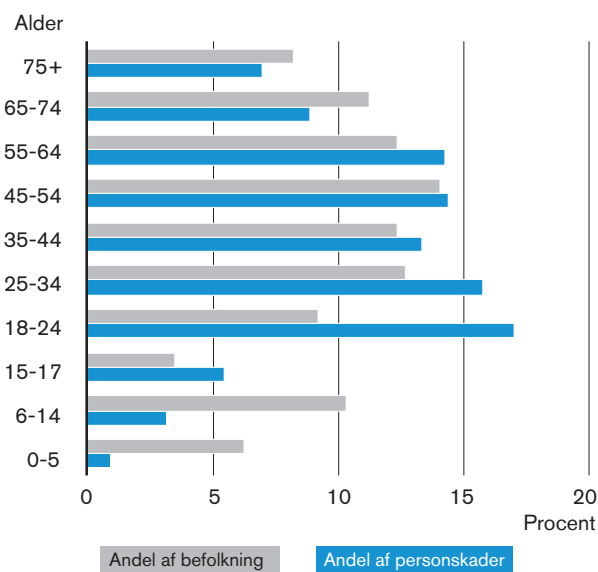


Figur 8. Dræbte og tilskadekomne på landsplan, fordelt på køn, 2018

Det højere antal tilskadekomne unge kan formentlig forklares med, at denne aldersgruppe i høj grad begynder at færdes som selvstændige trafikanter i trafikken på knallert og i personbil. Som ny trafikant i disse transportmidler har de unge endnu ikke opnået rutinen i at færdes i trafikken på et motorkøretøj.



Figur 9. Antal dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder, fordelt på alder, 2018



Figur 10. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkning, 2018

Siden 1. januar 2017 har det været muligt for 17-årige at tage kørekort som led i en forsøgsordning. Der er lidt flere ulykker med 17-årige førere i 2018, end der har været de foregående fem år, hvilket sandsynligvis hænger sammen med, at der er flere 17-årige, der kører bil, efter at ordningen er trådt i kraft. Generelt er antallet af tilskadekomne faldet over de seneste 10 år - det gælder også for 17-årige.

Derimod var antallet af dræbte og tilskadekomne lavt for børn i alderen 0-14 år, både når man sammenligner med andre aldersgrupper og med befolkningsandelen. 4 pct. af alle dræbte og tilskadekomne i 2018 var børn.

At der var så få børn, som kom til skade eller blev dræbt i trafikken, kan skyldes, at børn ikke færdes selvstændigt i trafikken i lige så høj grad som den øvrige befolkning. Næsten halvdelen af de dræbte og tilskadekomne børn var passagerer i biler, og knap en tredjedel var fodgængere. At tallet var lavt indikerer, at der blev benyttet sikkerhedsudstyr til børn i bilerne, og at dette fungerede efter hensigten.

Det er bemærkelsesværdigt, at andelen af de ældre på 75 år og derover, som blev dræbt, var større end andelen i de øvrige aldersgrupper. De ældre på 75 år og derover udgjorde 17 pct. af de dræbte, men kun 5 pct. af de lettere tilskadekomne. Det kan skyldes, at ældre er mere skrøbelige og derfor oftere kommer alvorligere til skade ved en trafikulykke end de yngre trafikanter. Sammenligner man med aldersgruppen 15-24 år udgjorde denne gruppe 14 pct. af de dræbte, mens 27 pct. af de lettere tilskadekomne var mellem 15-24 år. Andelen af dræbte og tilskadekomne ældre er dog samlet set lidt lavere end deres andel af befolkningen.

Fra 1. juli 2017 udgik det obligatoriske lægetjek for bilister, som er 75 år og derover. I stedet forpligtes lægerne til at holde et ekstra godt øje med de ældre patienter og anvende muligheden for at udstede et lægeligt kørselsforbud. Idet den nye ordning kun har været gældende i kort tid, kan der endnu ikke ses en effekt på andelen af ældre, der er involveret i ulykker, men det vil være relevant at følge udviklingen i de kommende år.



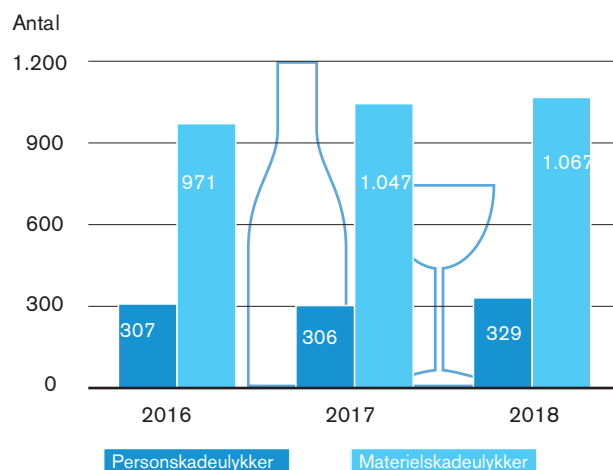
Spiritusulykker udgjorde 11 pct. af alle ulykker med dræbte og tilskadekomne

I 2018 var der 329 personskadeulykker med spirituspåvirkede førere eller fodgængere, hvilket er højere end i 2017, hvor der var 306 spiritusulykker med personskade. Både i 2017 og 2018 udgjorde spiritusulykker 11 pct. af alle personskadeulykker.

396 personer blev dræbt eller kom til skade i en spiritusulykke i 2018, hvilket er højere end i 2017, hvor der var 368 dræbte eller tilskadekomne i denne ulykkestype. I den forbindelse skal det bemærkes, at der er tale om alle dræbte og tilskadekomne i ulykken og ikke kun blandt de spirituspåvirkede.

99 af de, der blev dræbt eller kom til skade i en spiritusulykke, var en spirituspåvirket fører af en personbil, mens 61 var spirituspåvirkede knallert 30-førere, 56 var spirituspåvirkede fodgængere, og 30 var spirituspåvirkede cyklister.

32 personer blev dræbt i spiritusulykker i 2018, hvilket er et lille fald i forhold til 2017, hvor 36 personer blev dræbt i en spiritusulykke.



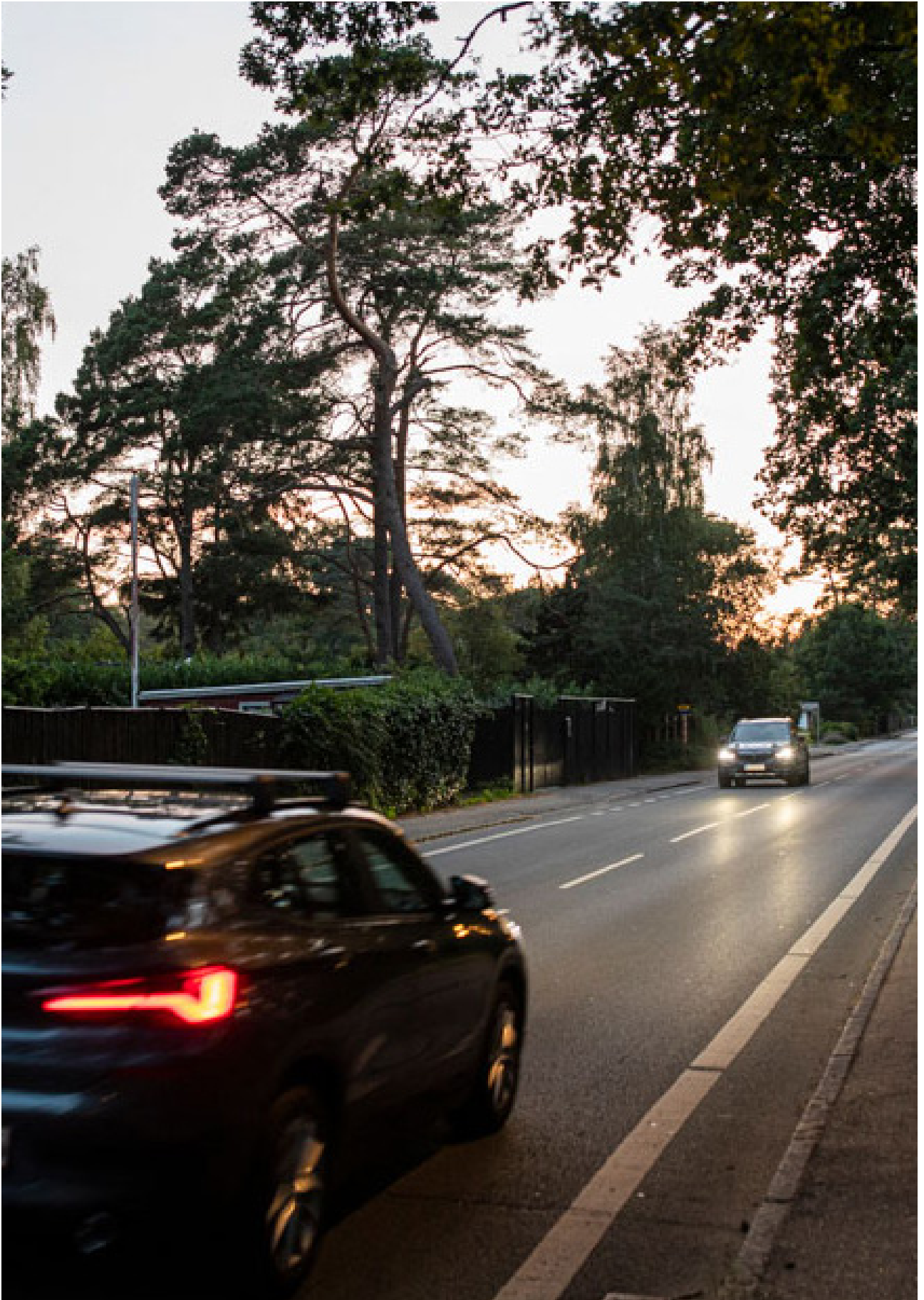
Figur 11. Antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængerens har haft en spirituspromille på over 0,50, eller er skønnet påvirket, 2016-2018

* Hvis der har været to spirituspåvirkede førere/fodgængere i ulykken, så vil denne ulykke ikke tælle med flere gange

Spiritusulykke	I alt	Heraf med spirituspåvirket fører af:								
		Personbil	Varebil	Lastbil/bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Personskade *	329	150	14	0	15	3	67	32	4	56
Materielskade *	1.067	871	42	6	11	10	79	29	3	22
Personskader i alt	396	200	19	0	15	3	67	31	5	56
Dræbte	32	15	2	0	2	1	4	3	0	5
Alvorligt tilskade	183	79	6	0	10	2	34	16	5	31
Lettere tilskade	181	106	11	0	3	0	29	12	0	20

Tabel 3. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt dræbte og tilskadekomne i disse ulykker fordelt på transportmiddel, 2018

Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt. For personskader er skaderne anbragt under elementarten for højeste promille, og dermed kun talt med én gang



1. Nordjyllands politikreds



Ulykkesbilledet i politikredsen i 2018

[Nordjyllands politikreds](#) omfatter ni kommuner. Politikredsen tegnede sig i 2018 for 9,1 pct. af den samlede befolkning, og for 8,6 pct. af det samlede antal trafikulykker.

Der var i 2018 en stigning i antallet af både personskadeulykker og materielskadeulykker i Nordjyllands politikreds i forhold til 2017, og der skete langt flere ulykker med personskade pr. indbygger i Nordjyllands politikreds end på landsplan.

I 2018 var der desuden en større andel af dræbte og tilskadekomne i personbil end på landsplan, men en mindre andel af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere.

Mere end halvdelen af de dræbte og tilskadekomne forekom i landzone.

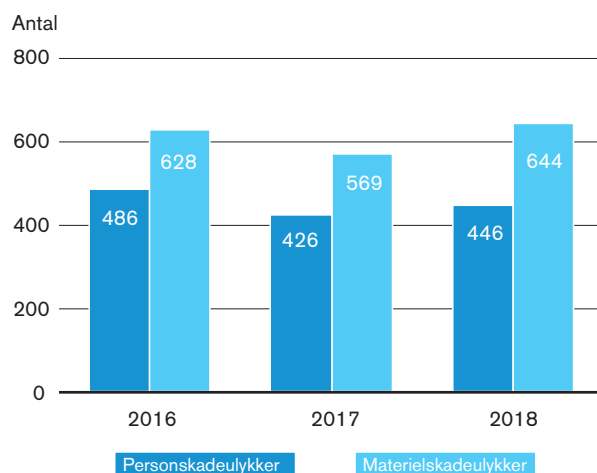
Antallet af spiritusulykker er steget fra 2017 til 2018. Spiritusrelaterede ulykker med personskade udgjorde 12 pct. af personskadeulykkerne i politikredsen, mens antallet på landsplan var 11 pct. Der var desuden en større andel af de spiritusrelaterede personskadeulykker i Nordjyllands politikreds, der involverede personbiler end på landsplan i 2018.

Langt flere mænd end kvinder kom til skade eller mistede livet i trafikken i Nordjyllands politikreds svarende til på landsplan. Aldersgruppen 15-34 år er overrepræsenteret blandt de dræbte og tilskadekomne i Nordjyllands politikreds i forhold til deres andel af befolkningen i 2018.

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskader i Nordjyllands politikreds fordelt på henholdsvis år og kommuner.

	Ulykker pr. 10.000 indbyggere		
	Med personskade	Med materiel-skade	I alt
Nordjylland	8,50	12,27	20,76
Hele Danmark	5,12	16,78	21,90

Tabel 1.1. Person- og materielkadeulykker i Nordjyllands politikreds i forhold til landsgennemsnittet, 2018



Figur 1.2. Udvikling i antal person- og materielkadeulykker i Nordjyllands politikreds, 2016-2018

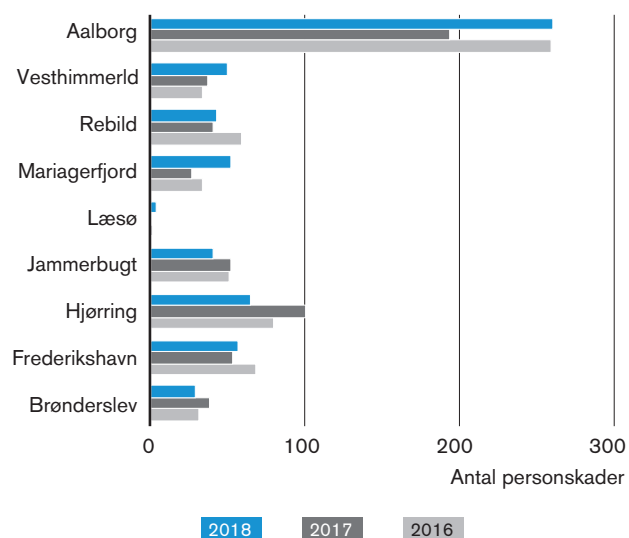


År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
	Personskade	Materiel-skade	I alt	Dræbt	Alvorligt tilskadekomne	Let tilskadekomne	I alt
2014	7,38	9,39	16,77	0,45	3,70	5,11	9,26
2015	9,29	11,34	20,63	0,44	3,88	7,35	11,67
2016	9,32	12,04	21,36	0,54	4,12	7,15	11,81
2017	8,14	10,87	19,01	0,21	3,48	6,61	10,30
2018	8,50	12,27	20,76	0,25	4,11	7,05	11,41

Tabel 1.2. Udvikling i antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Nordjyllands politikreds, 2014-2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis værdien under i alt

	Dræbt	Alvorligt	Let	I alt	Km veje *
Brønderslev	1	15	13	29	993
Frederikshavn	3	20	33	56	1.102
Hjørring	3	28	34	65	1.498
Jammerbugt	1	15	24	40	1.133
Læsø	0	1	3	4	151
Mariagerfjord	1	18	33	52	1.055
Rebild	1	21	21	43	964
Vesthimmerland	1	21	28	50	1.168
Aalborg	2	77	181	260	2.016
i alt	13	216	370	599	10.080

Tabel 1.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordjyllands politikreds, 2018. *) Længden af offentlige veje

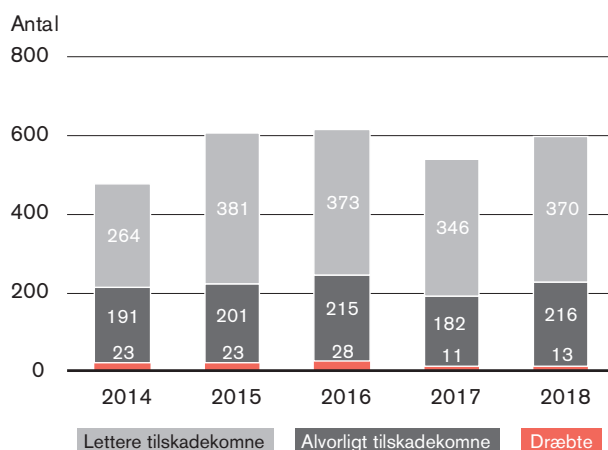


Figur 1.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordjyllands politikreds, 2016-2018

Udviklingen i 2014-2018

Antallet af tilskadekomne i trafikken i Nordjyllands politikreds steg fra 2014 til 2016. Antallet faldt i 2017, men er steget i 2018 til samme niveau som 2015 og 2016, se figur 1.4. Antallet af tilskadekomne er samlet set steget med 29 pct. fra 2014 til 2018.

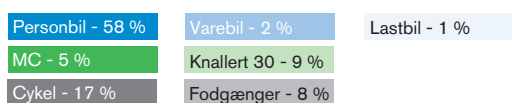
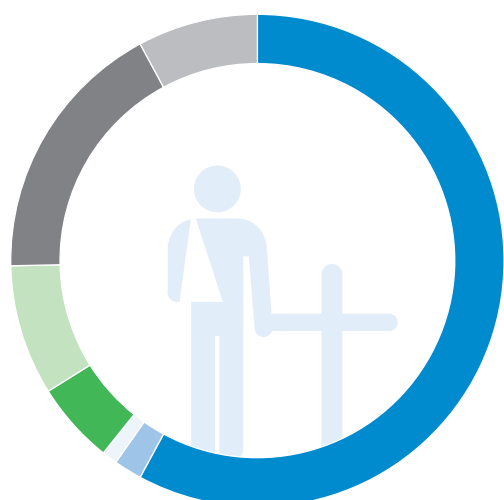
Fra 2016 til 2018 er antallet af dræbte i Nordjyllands politikreds faldet markant fra 28 dræbte i 2016 til 13 dræbte i 2018.



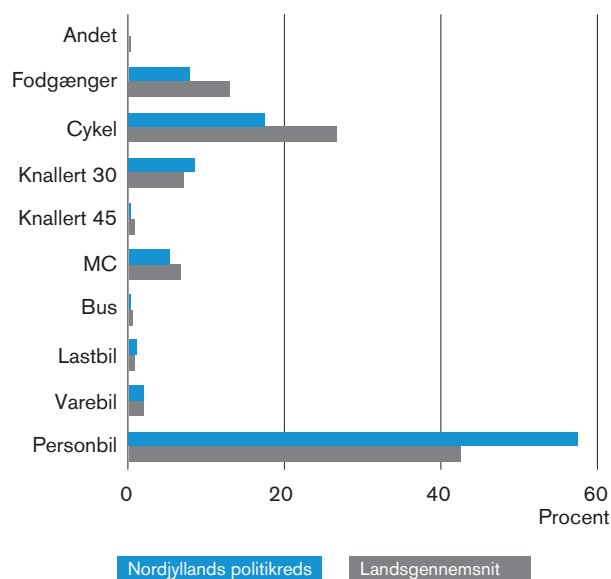
Figur 1.4. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Nordjyllands politikreds, 2014-2018

Transportmidler 2018

I de følgende figurer er fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmiddel vist. Af figur 1.6 fremgår det, at andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil var højere i Nordjyllands politikreds i 2018 end på landsplan. Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere lavere.



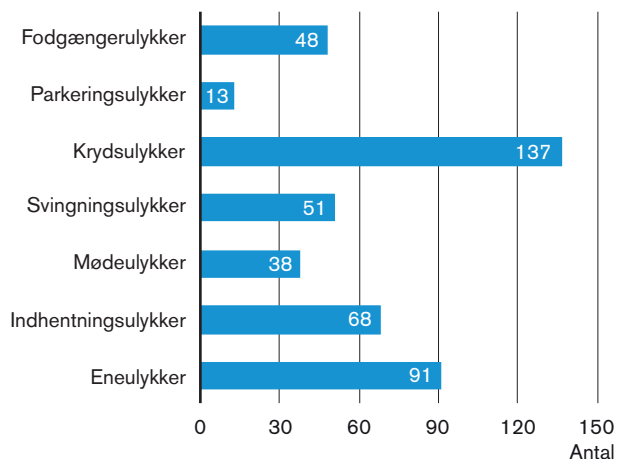
Figur 1.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Nordjyllands politikreds, 2018



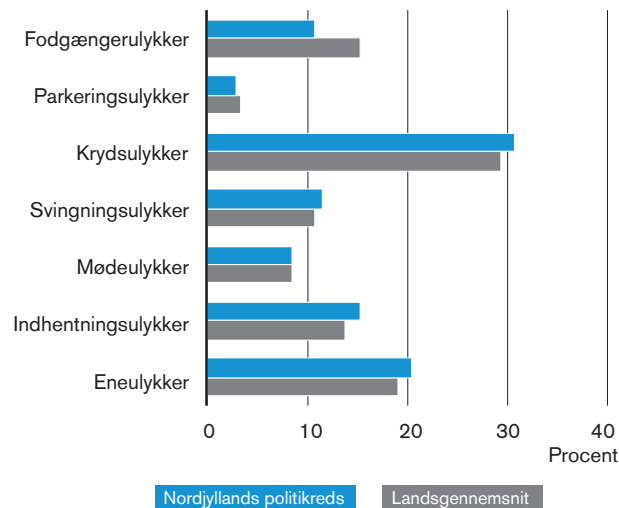
Figur 1.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Nordjyllands politikreds og på landsplan, 2018

Hovedsituationer 2018

I de følgende figurer er fordelingen af personskadeulykker på de forskellige hovedsituationer vist. Af figur 1.8 fremgår det, at andelen af fodgængerulykker var lavere i Nordjyllands politikreds end på landsplan i 2018, mens de øvrige ulykkestyper ligger tæt på niveauet på landsplan.



Figur 1.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Nordjyllands politikreds, 2018



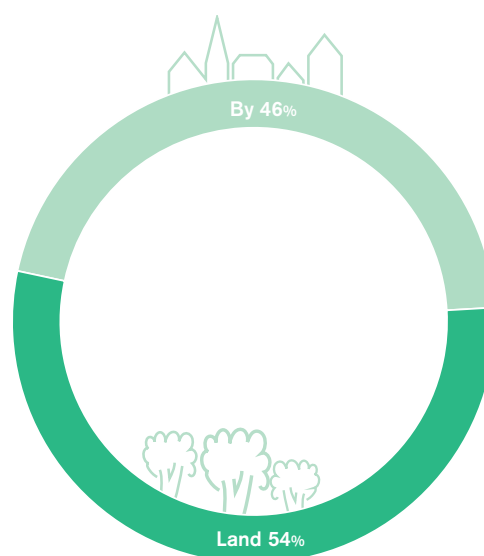
Figur 1.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Nordjyllands politikreds og på landsplan, 2018

By og land 2018

På landsplan forekom 45 pct. af de dræbte og tilskadekomne i 2018 i landzone og de resterende 55 pct. i byzone. I Nordjyllands politikreds var fordelingen 54 pct. i landzone og 46 pct. i byzone.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbt	0	6	1	6	13
Alvorligt	5	95	42	74	216
Let	12	156	81	121	370
I alt	17	257	124	201	599

Tabel 1.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone i Nordjyllands politikreds, 2018



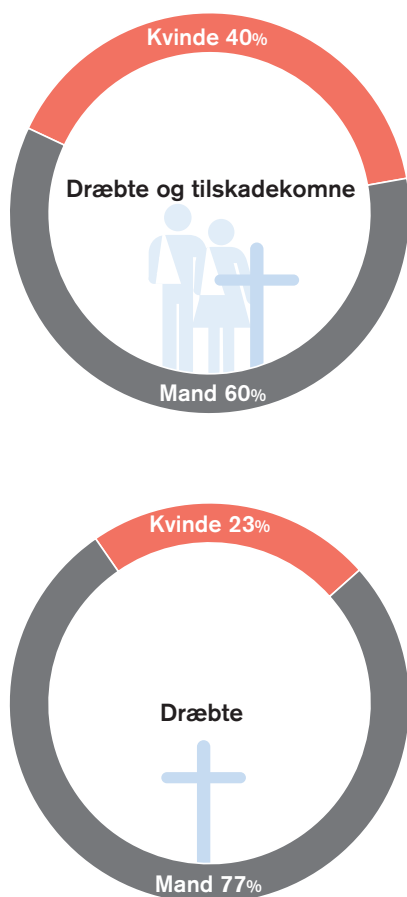
Figur 1.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Nordjyllands politikreds, 2018

Køn og alder 2018

I 2018 blev 241 kvinder og 358 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Nordjyllands politikreds, hvilket er illustreret i figur 1.10 og figur 1.11. Der var således flere mænd end kvinder, som kom til skade i trafikken i Nordjyllands politikreds. Andelen af mænd svarer til niveauet på landsplan.

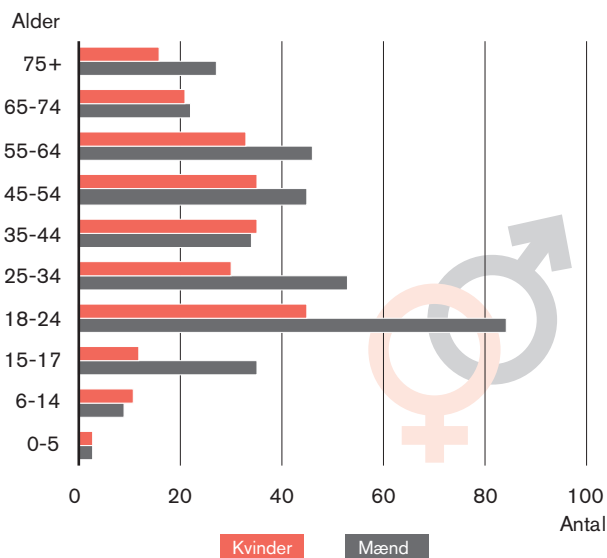
I Nordjyllands politikreds udgjorde mænd 77 pct. af de dræbte, og på landsplan udgjorde mænd 71 pct. af de dræbte. Det skal dog bemærkes, at der var relativt få dræbte i Nordjyllands politikreds i 2018 (10 mænd og 3 kvinder).

Andelen af dræbte og tilskadekomne er høj for aldersgruppen 15 til 34 år sammenholdt med deres andel af befolkningen, mens andelen af dræbte og tilskadekomne børn under 15 år og ældre over 64 år er lav i Nordjyllands politikreds.

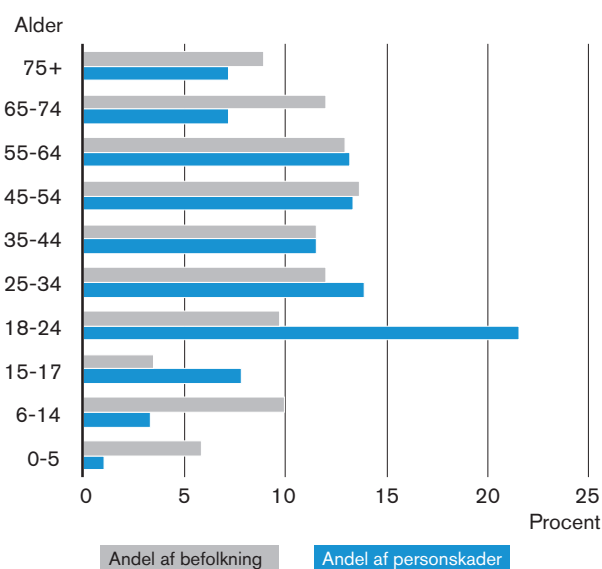


Figur 1.10. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Nordjyllands politikreds, 2018

For de fleste aldersgrupper (mellem 15 til 64 år) er antallet af dræbte og tilskadekomne mænd højt sammenlignet med antallet af kvinder.



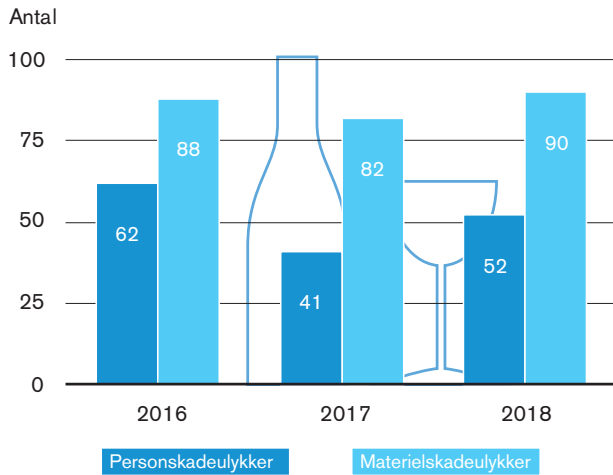
Figur 1.11. Antal dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder i hver aldersgruppe i Nordjyllands politikreds, 2018



Figur 1.12. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Nordjyllands politikreds, 2018

Spiritus 2018

Antallet af spiritusrelaterede personskadeulykker i 2018 udgjorde 12 pct. af alle personskadeulykker i Nordjyllands politikreds, hvilket svarer til niveauet på landsplan (11 pct).



Figur 1.13. Udviklingen i antal person- og materielkadeulykker, hvor føreren eller fodgængereren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Nordjyllands politikreds, 2018

Spiritusulykke	I alt *	Heraf med spirituspåvirket fører af:								
		Personbil	Varebil	Lastbil/ bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Med personskade	52	28	1	0	3	0	9	4	0	9
Med materielskade	90	77	2	0	0	0	10	0	0	2
Personskader i alt	70	44	1	0	3	0	9	4	0	9
Dræbte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alvorligt tilskade	25	14	0	0	1	0	4	2	0	4
Lettere tilskade	45	30	1	0	2	0	5	2	0	5

Tabel 1.5. Antal person- og materielkadeulykker med spiritus samt dræbte og tilskadekomne i disse ulykker fordelt på transportmiddel, 2018.
*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt. For dræbte og tilskadekomne er skaderne anbragt under elementarten for højeste promille, og dermed kun talt med én gang.

2. Østjyllands politikreds



Ulykkesbilledet i politikredsen i 2018

[Østjyllands politikreds](#) indeholder syv kommuner. Politikredsen tegnede sig for 10,3 pct. af den samlede befolkning, og for 10,0 pct. af det samlede antal ulykker i 2018.

Antallet af personskadeulykker i Østjyllands politikreds er samlet set steget i perioden fra 2014-2018. I 2017 var der en markant stigning i forhold til de foregående år. I 2018 er antallet af personskadeulykker faldet i forhold til 2017, men ligger dog fortsat højere end de foregående år i perioden. Antallet af personskadeulykker pr. indbygger var stort set det samme som på landsplan.

Der har været en stigning i antallet af materielskadeulykker i hele perioden 2014-2018.

Derudover var der en større andel af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere i Østjyllands politikreds end på landsplan.

Næsten 2/3 af de tilskadekomne i Østjyllands politikreds kom til skade i byzone i 2018. Det modsatte var tilfældet for

antallet af dræbte, idet 16 ud af 24 dræbte i Østjyllands politikreds blev dræbt i ulykker i landzone.

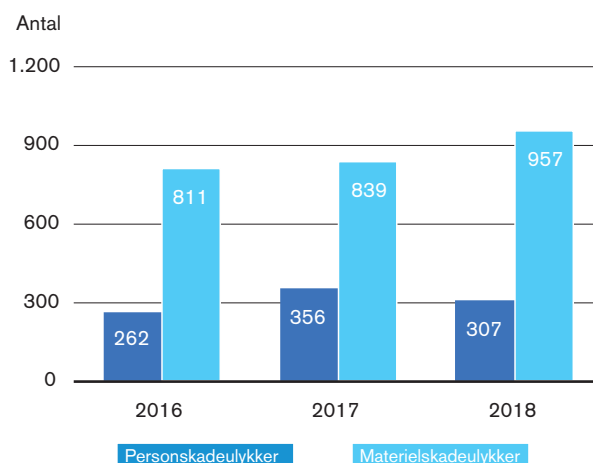
Der var et fald i antallet af spiritusrelaterede personskadeulykker i Østjyllands politikreds i 2018 i forhold til 2017. Andelen af spiritusrelaterede personskadeulykker i 2018 var desuden lavere end på landsplan, 8 pct. i Østjylland og 11 pct. på landsplan.

Langt flere mænd end kvinder kom til skade eller mistede livet i trafikken i Østjyllands politikreds svarende til på landsplan. Aldersgrupperne 15-24 år samt 45-64 år er overrepræsenterede blandt de dræbte og tilskadekomne i Østjyllands politikreds i forhold til deres andel af befolkningen i 2018.

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskader i Østjyllands politikreds.

	Ulykker pr. 10.000 indbyggere		
	Med personskade	Med materiel-skade	I alt
Østjylland	5,15	16,07	21,22
Hele Danmark	5,12	16,78	21,90

Tabel 2.1. Person- og materielskadeulykker i Østjyllands politikreds i forhold til landsgennemsnittet, 2018



Figur 2.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Østjyllands politikreds, 2016-2018

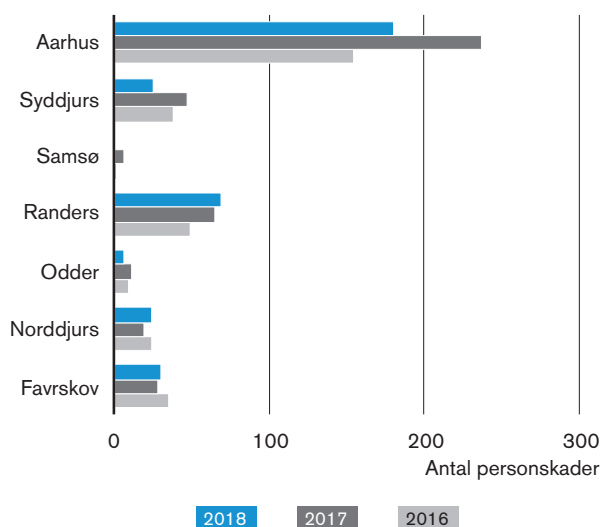


År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
	Personskade	Materiel-skade	I alt	Dræbt	Alvorligt tilskadekomne	Let tilskadekomne	I alt
2014	4,45	12,61	17,05	0,31	2,82	2,18	5,32
2015	4,40	13,31	17,71	0,28	2,96	1,63	4,86
2016	4,49	13,89	18,38	0,31	3,17	1,83	5,31
2017	6,04	14,22	20,26	0,34	3,93	2,73	7,00
2018	5,15	16,07	21,22	0,40	2,94	2,27	5,61

Tabel 2.2. Udvikling i antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Østjyllands politikreds, 2014-2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis værdien under i alt

	Dræbt	Alvorligt	Let	I alt	Km veje *
Favrskov	6	14	10	30	903
Norddjurs	3	8	13	24	1.031
Odder	2	3	1	6	374
Randers	4	35	30	69	1.218
Samsø	0	0	0	0	153
Syddjurs	0	13	12	25	988
Aarhus	9	102	69	180	1.357
i alt	24	175	135	334	6.024

Tabel 2.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Østjyllands politikreds, 2018. *) Længden af offentlige veje



Figur 2.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Østjyllands politikreds, 2016-2018

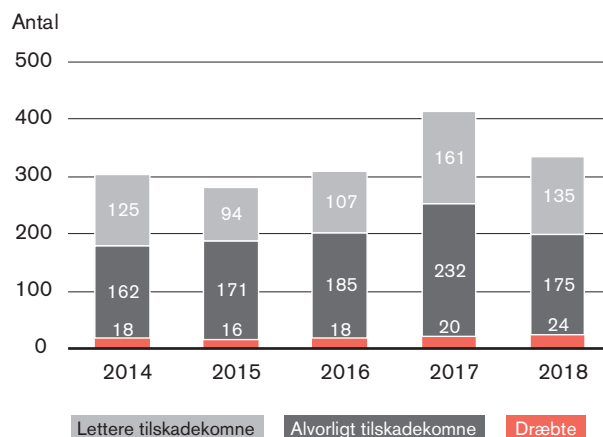
Udviklingen i 2014-2018

Antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken i Østjyllands politikreds steg markant i 2017.

Antallet af tilskadekomne er faldet fra 2017 til 2018, men ligger dog fortsat højere end de foregående år i perioden, se figur 2.4. Antallet af tilskadekomne er samlet set steget med 8 pct. fra 2014 til 2018.

Antallet af dræbte i politikredsen er steget fra 18 dræbte i 2014 til 24 dræbte i 2018.

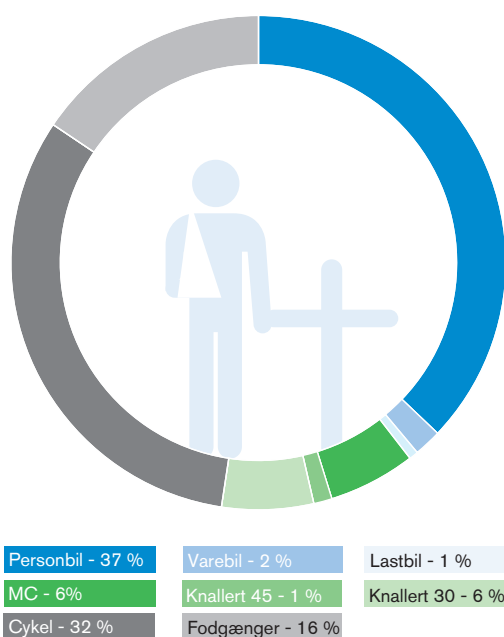
I 2018 var der flere dræbte og færre tilskadekomne i Østjyllands politikreds i forhold til 2017, hvilket er modsat udviklingen på landsplan, hvor færre blev dræbt, men flere kom til skade i trafikken.



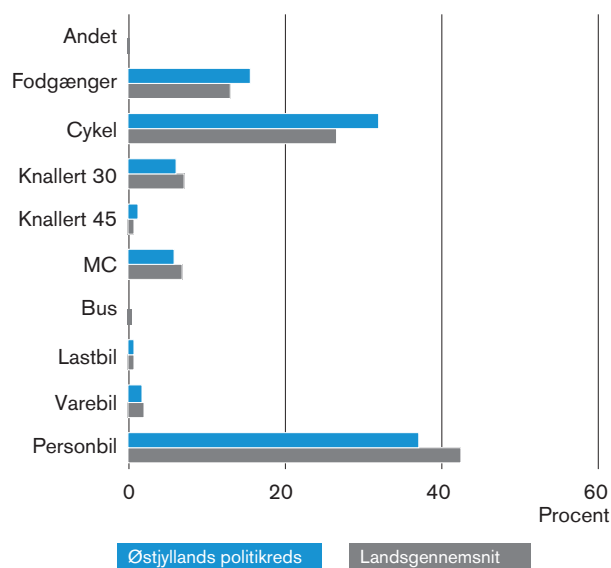
Figur 2.4. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Østjyllands politikreds, 2014-2018

Transportmidler 2018

De følgende figurer viser antallet af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel. Af figur 2.6 fremgår det, at andelen af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere var højere i Østjyllands politikreds i 2018 end på landsplan, mens andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil var lavere.



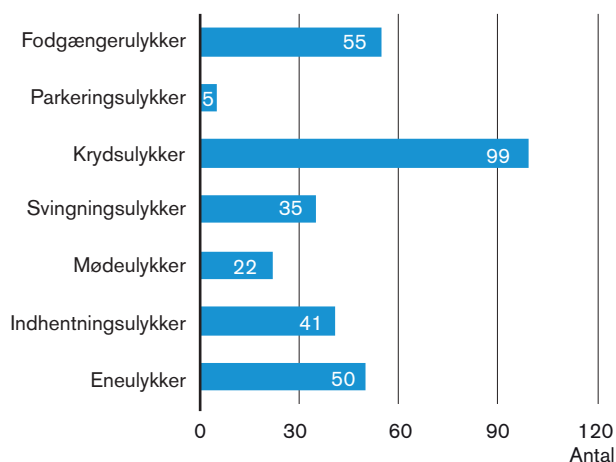
Figur 2.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Østjyllands politikreds, 2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis 100 %



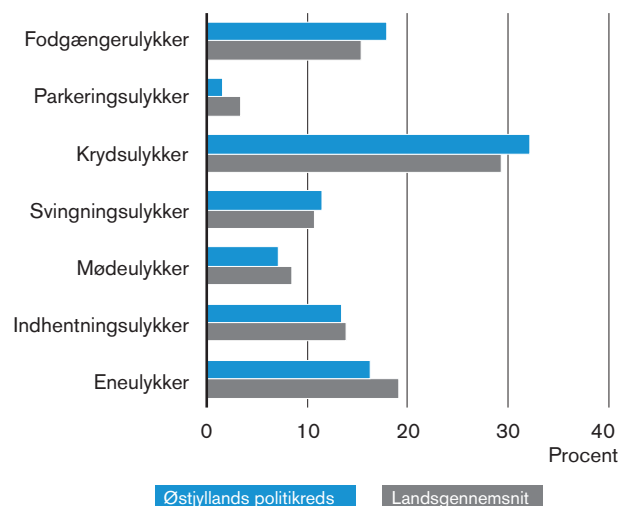
Figur 2.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Østjyllands politikreds og på landsplan, 2018

Hovedsituationer 2018

De følgende figurer viser fordelingen af personskadeulykker på de forskellige hovedsituationer. Af figur 2.8 fremgår det, at andelen af krydsulykker og fodgængerulykker var højere i Østjyllands politikreds end på landsplan, mens andelen af eneulykker var lavere.



Figur 2.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Østjyllands politikreds, 2018



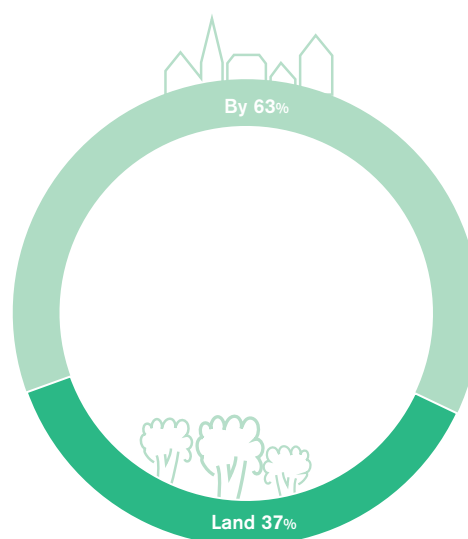
Figur 2.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Østjyllands politikreds og på landsplan, 2018

By og land 2018

På landsplan forekom 45 pct. af de dræbte og tilskadekomne i 2018 i landzone og de resterende 55 pct. i byzone. I Østjyllands politikreds var fordelingen 37 pct. i landzone og 63 pct. i byzone.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbt	0	8	6	10	24
Alvorligt	5	109	15	46	175
Let	1	86	20	28	135
I alt	6	203	41	84	334

Tabel 2.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone i Østjyllands politikreds, 2018



Figur 2.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Østjyllands politikreds, 2018

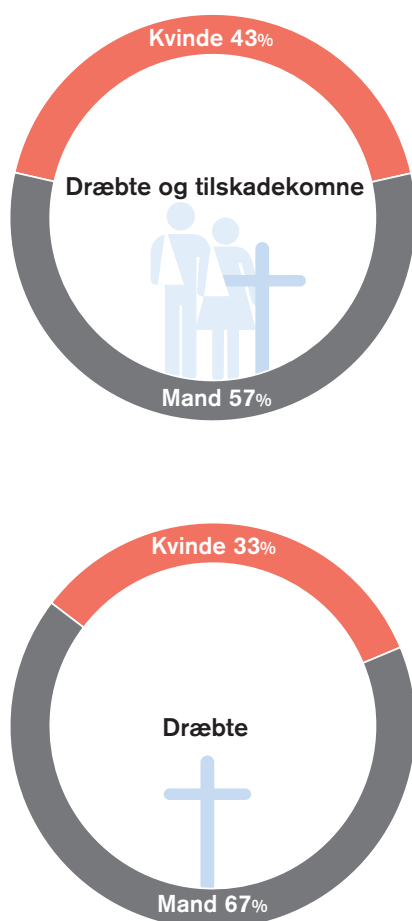
Køn og alder 2018

I 2018 blev 143 kvinder og 190 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Østjyllands politikreds, hvilket er illustreret i figur 2.10 og figur 2.11. Der var således flere mænd end kvinder, som kom til skade i trafikken i Østjyllands politikreds.

I Østjyllands politikreds udgjorde mænd 67 pct. af de dræbte, og på landsplan udgjorde mænd 71 pct. af de dræbte. Det skal dog bemærkes, at der var relativt få dræbte i Østjyllands politikreds (16 mænd og 8 kvinder).

Figur 2.11 og 2.12 viser dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper sammenholdt med henholdsvis køn og andel af befolkningen.

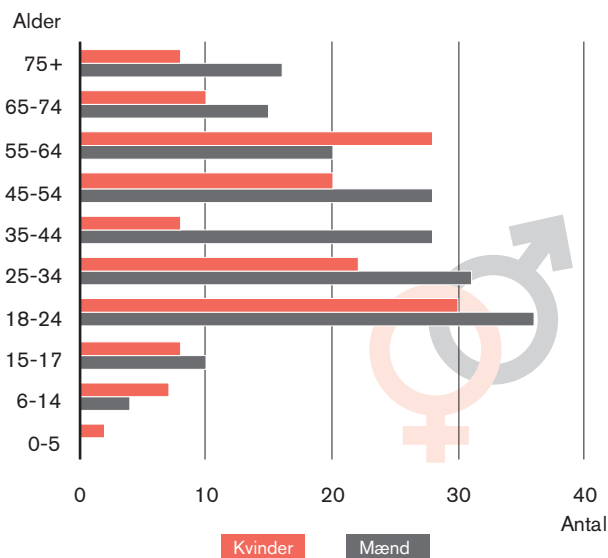
Andelen af dræbte og tilskadekomne i Østjyllands politikreds er høj for aldersgrupperne fra 15 til 24 år samt fra 45 til 64 år sammenholdt med deres andel af befolkningen,



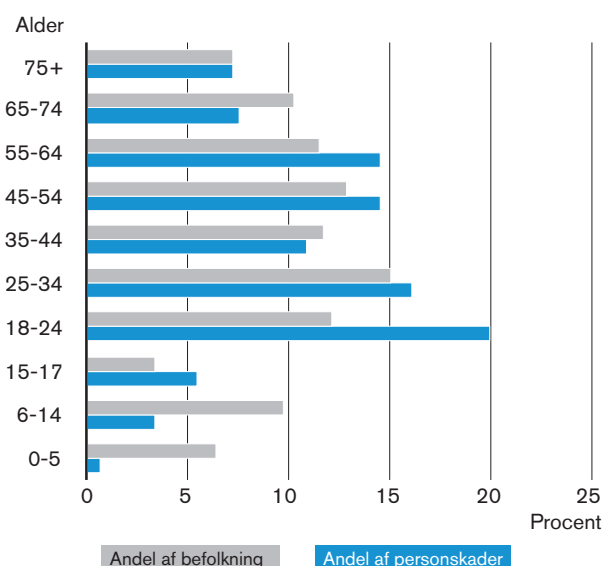
Figur 2.10. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Østjyllands politikreds, 2018

mens andelen for er lav for børn under 15 år og for ældre i aldersgruppen 65 til 74 år.

For de fleste aldersgrupper er antallet af dræbte og tilskadekomne mænd højt sammenlignet med antallet af kvinder. Det gælder dog ikke for aldersgruppen børn under 15 år samt for aldersgruppen 55 til 64 år.



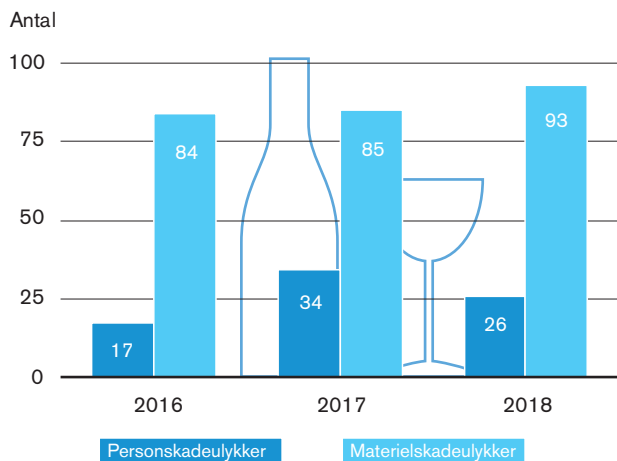
Figur 2.11. Antal dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder i hver aldersgruppe i Østjyllands politikreds, 2018



Figur 2.12. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen fordelt på alder i Østjyllands politikreds, 2018

Spiritus 2018

Antallet af spiritusrelaterede personskadeulykker i 2018 udgjorde 8 pct. af alle personskadeulykker i Østjyllands politikreds, hvilket er lavere end niveauet på landsplan (11 pct.).



Figur 2.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængereren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Østjyllands politikreds, 2016-2018

Spiritusulykke	I alt *	Heraf med spirituspåvirket fører af:								
		Personbil	Varebil	Lastbil/ bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Med personskade	26	13	2	0	2	1	5	1	0	2
Med materielskade	93	81	2	0	2	0	3	3	0	3
Personskader i alt	31	17	2	0	2	1	6	1	0	2
Dræbte	6	2	1	0	1	1	0	0	0	1
Alvorligt tilskade	13	9	0	0	1	0	2	0	0	1
Lettere tilskade	12	6	1	0	0	0	4	1	0	0

Tabel 2.5. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt dræbte og tilskadekomne i disse ulykker fordelt på transportmiddel, 2018

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt. For dræbte og tilskadekomne er skaderne anbragt under elementarten for højeste promille, og dermed kun talt med én gang.

3. Midt- og Vestjyllands politikreds



Ulykkesbilledet i politikredsen i 2018

[Midt- og Vestjyllands politikreds](#) omfatter 11 kommuner. Politikredsen tegnede sig i 2018 for 10,1 pct. af den samlede befolkning og for 9,5 pct. af det samlede antal ulykker.

Der er sket en stigning i antallet af personskadeulykker i Midt- og Vestjyllands politikreds i forhold til 2017, og en lille stigning i antallet af materielskadeulykker. Andelen af personskadeulykker pr. indbygger er samtidig højere end på landsplan.

Derudover var der en markant større andel af dræbte og tilskadekomne i personbil end på landsplan i 2018 samt en større andel af mødeulykker og eneulykker.

I 2018 forekom mere end 2/3 af de dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestjyllands politikreds i landzone.

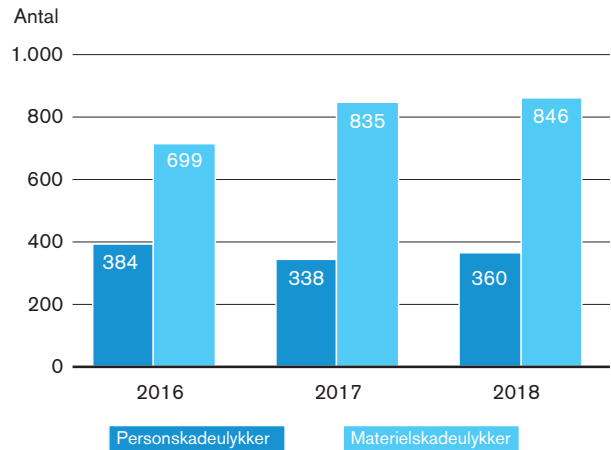
16 pct. af ulykkerne med dræbte eller tilskadekomne personer i Midt- og Vestjyllands politikreds var spiritusulykker, hvilket er en højere andel end på landsplan (11 pct.).

Langt flere mænd end kvinder kom til skade eller mistede livet i trafikken i Midt- og Vestjyllands politikreds svarende til på landsplan. Aldersgruppen 15-44 år er overrepræsenteret blandt de dræbte og tilskadekomne i politikredsen i forhold til deres andel af befolkningen i 2018.

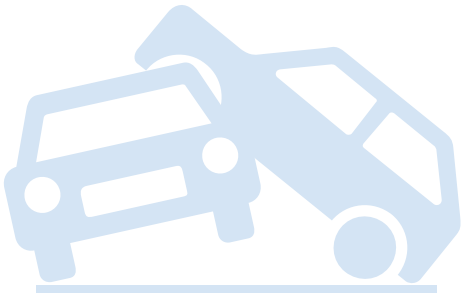
I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og personskader i Midt- og Vestjyllands politikreds.

	Ulykker pr. 10.000 indbyggere		
	Med personskade	Med materielskade	I alt
Midt- og Vestjylland	6,13	14,41	20,54
Hele Danmark	5,12	16,78	21,90

Tabel 3.1. Person- og materielskadeulykker i Midt- og Vestjyllands politikreds i forhold til landsgennemsnittet, 2018



Figur 3.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Midt- og Vestjyllands politikreds, 2016-2018



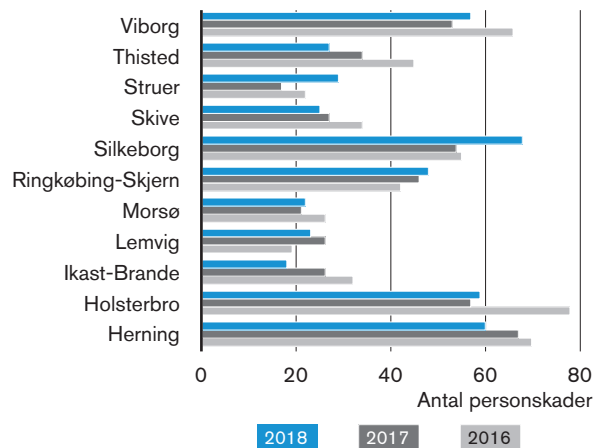
År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbt	Alvorligt tilskadekomne	Let tilskadekomne	I alt
2014	7,18	11,33	18,51	0,57	4,39	4,05	9,00
2015	6,12	12,02	18,14	0,43	3,85	3,37	7,65
2016	6,58	11,97	18,55	0,48	3,68	4,21	8,37
2017	5,77	14,25	20,02	0,58	3,28	3,45	7,30
2018	6,13	14,41	20,54	0,49	3,46	3,47	7,43

Tabel 3.2. Udvikling i antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Midt- og Vestjyllands politikreds, 2014-2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis værdien under i alt

	Dræbt	Alvorligt	Let	I alt	Km veje *
Herning	6	30	24	60	2.140
Holstebro	1	19	39	59	1.143
Ikast-Brande	1	10	7	18	1.079
Lemvig	1	12	10	23	691
Morsø	4	12	6	22	734
Ringkøbing-Skjern	1	20	27	48	1.949
Silkeborg	5	33	30	68	1.477
Skive	1	6	18	25	1.002
Struer	2	13	14	29	475
Thisted	4	10	13	27	1.421
Viborg	3	38	16	57	1.798
i alt	29	203	204	436	13.910

Tabel 3.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestjyllands politikreds, 2018.

*) Længden af offentlige veje

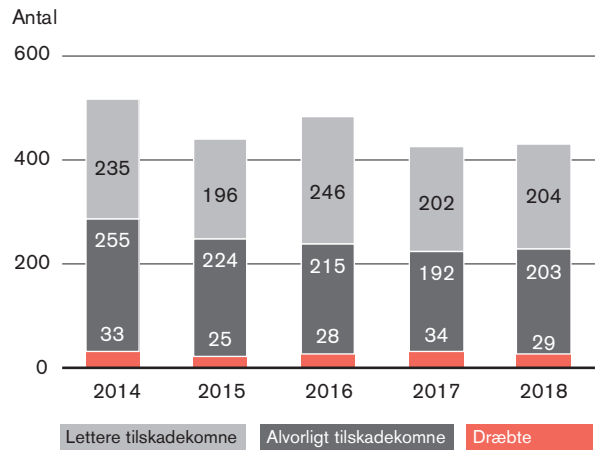


Figur 3.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestjyllands politikreds, 2016-2018

Udviklingen i 2014-2018

Antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken i Midt- og Vestjyllands politikreds er samlet set faldet fra 2014 til 2018, se figur 3.4. Der var dog en lille stigning i antallet af tilskadekomne fra 2017 til 2018.

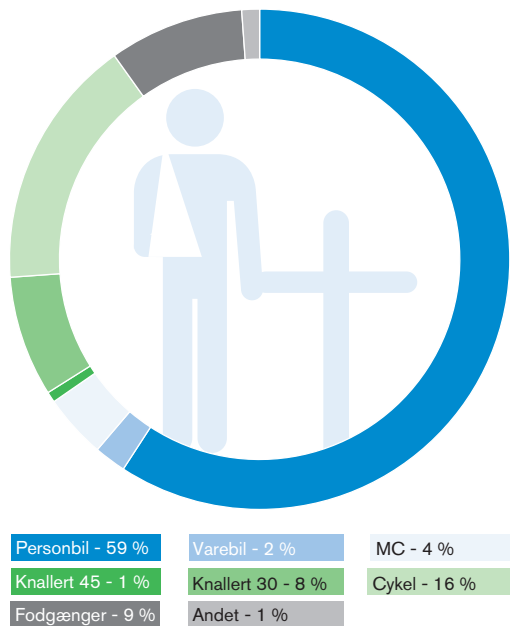
Antallet af tilskadekomne er faldet med 17 pct. i perioden fra 2014 til 2018. Antallet af dræbte i politikredsen faldt fra 34 dræbte i 2017 til 29 dræbte i 2018.



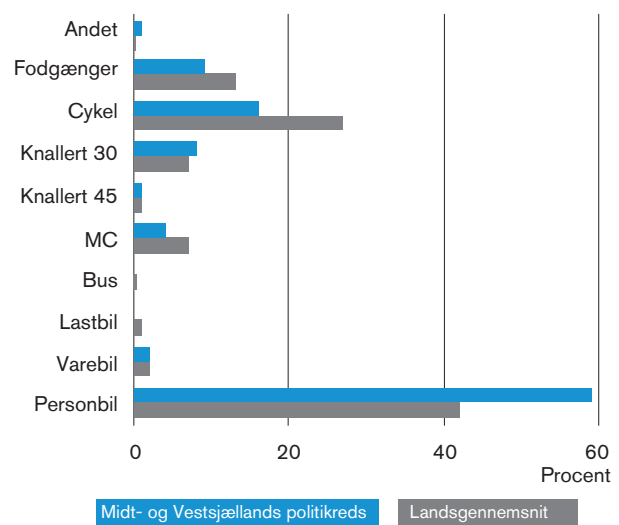
Figur 3.4. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestjyllands politikreds, 2014-2018

Transportmidler 2018

De følgende figurer viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmiddel. Af figur 3.6 fremgår det, at antallet af dræbte og tilskadekomne i personbil var højere i Midt- og Vestjyllands politikreds end på landsplan. Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere lavere.



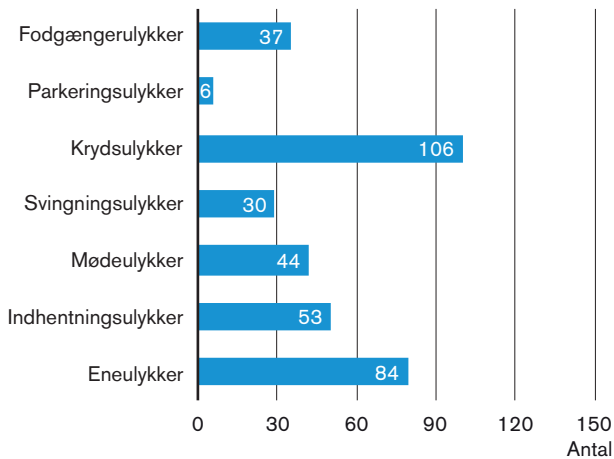
Figur 3.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Midt- og Vestjyllands politikreds, 2018



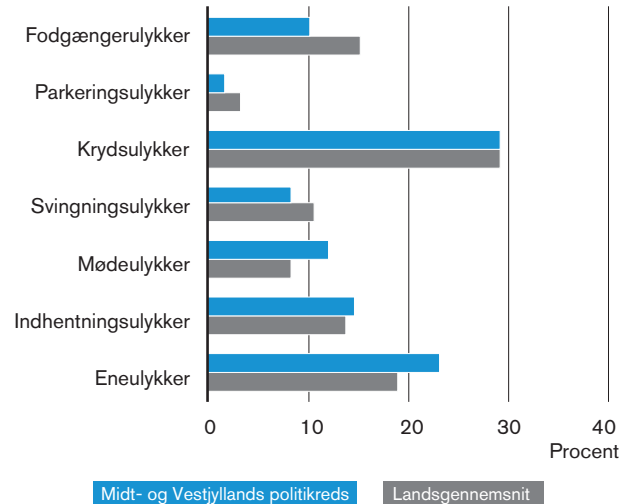
Figur 3.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Midt- og Vestjyllands politikreds og på landsplan, 2018

Hovedsituationer 2018

De følgende figurer viser fordelingen af personskadeulykker på de forskellige hovedsituationer. Af figur 3.8 fremgår det, at andelen af mødeulykker og eneulykker var højere i Midt- og Vestjyllands politikreds end på landsplan. Modsat var andelen af fodgængerulykker lavere.



Figur 3.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Midt- og Vestjyllands politikreds, 2018



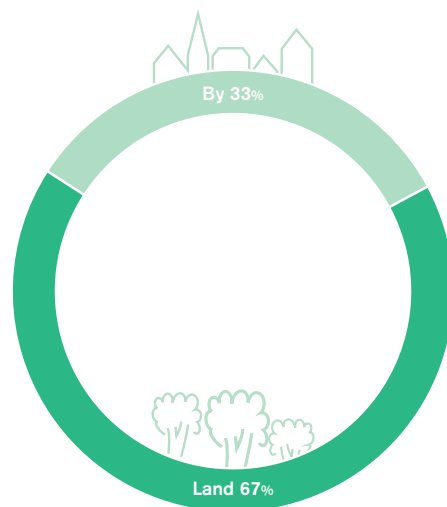
Figur 3.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Midt- og Vestjyllands politikreds og på landsplan, 2018

By og land 2018

På landsplan forekom 45 pct. af de dræbte og tilskadekomne i landzone og de resterende 55 pct. i byzone. I Midt- og Vestjyllands politikreds var fordelingen 67 pct. i landzone og 33 pct. i byzone.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbt	0	3	14	12	29
Alvorligt	2	69	48	84	203
Let	6	64	54	80	204
I alt	8	136	116	176	436

Tabel 3.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone i Midt- og Vestjyllands politikreds, 2018



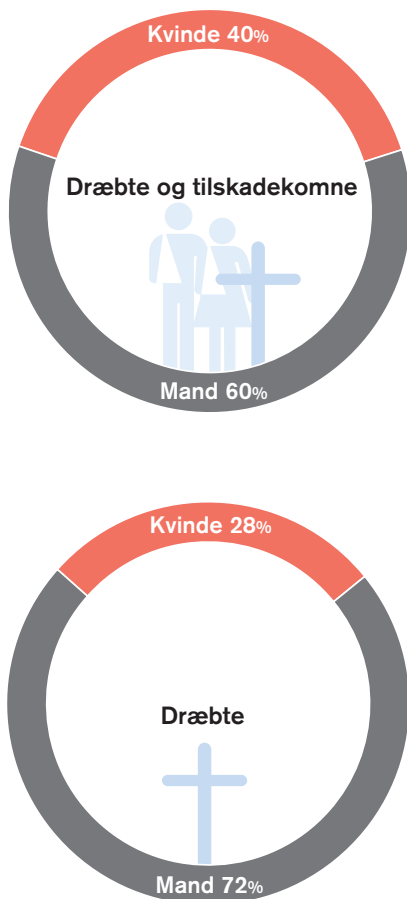
Figur 3.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Midt- og Vestjyllands politikreds, 2018

Køn og alder 2018

I 2018 blev 173 kvinder og 261 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Midt- og Vestjyllands politikreds, hvilket er illustreret i figur 3.10 og figur 3.11. Dermed var der væsentligt flere mænd end kvinder, som blev dræbt eller kom til skade i trafikken i Midt- og Vestjylland politikreds.

I Midt- og Vestjylland politikreds udgjorde mænd 72 pct. af de dræbte, og på landsplan udgjorde mænd 71 pct. af de dræbte. Det skal dog bemærkes, at der var relativt få dræbte i Midt- og Vestjyllands politikreds (21 mænd og 8 kvinder).

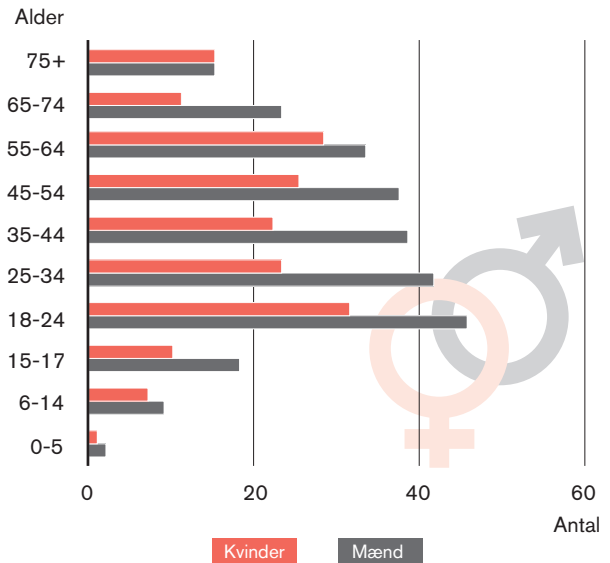
Figur 3.11 og 3.12 viser dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper sammenholdt med henholdsvis køn og andel af befolkningen.



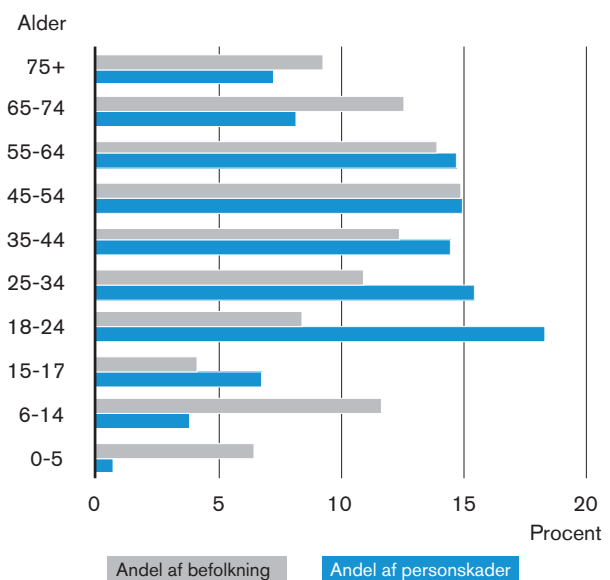
Figur 3.10. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Midt- og Vestjyllands politikreds, 2018

Andelen af dræbte og tilskadekomne er høj for aldersgruppen 15 til 44 år sammenholdt med deres andel af befolkningen, mens andelen af dræbte og tilskadekomne børn under 15 år og ældre over 64 år lav i Midt- og Vestjyllands politikreds.

For de fleste aldersgrupper er antallet af dræbte og tilskadekomne mænd højt sammenlignet med antallet af kvinder.



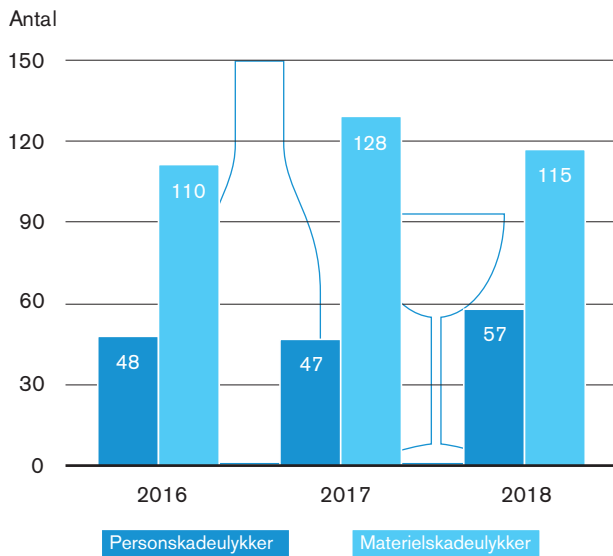
Figur 3.11. Antal dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder i hver aldersgruppe i Midt- og Vestjyllands politikreds, 2018



Figur 3.12. Andelen af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Midt- og Vestjyllands politikreds, 2018

Spiritus 2018

Antallet af spiritusrelaterede personskadeulykker i 2018 udgjorde 16 pct. af alle personskadeulykker i i Midt- og Vestjyllands politikreds, hvilket var højere end på landsplan (11 pct.).



Figur 3.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængereren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Midt- og Vestjyllands politikreds, 2016-2018

Spiritusulykke	I alt *	Heraf med spirituspåvirket fører af:								
		Person-bil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fod-gænger
Med personskade	57	31	1	0	3	1	10	2	2	9
Med materielskade	115	102	6	0	2	0	4	0	0	2
Personskader i alt	80	49	4	0	2	1	10	2	3	9
Dræbte	11	6	1	0	1	0	1	1	0	1
Alvorligt tilskade	29	15	0	0	1	1	6	0	3	3
Lettere tilskade	40	28	3	0	0	0	3	1	0	5

Tabel 3.5. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt dræbte og tilskadekomne i disse ulykker fordelt på transportmiddel, 2018

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt. For dræbte og tilskadekomne er skaderne anbragt under elementarten for højeste promille, og dermed kun talt med én gang.

4. Sydøstjyllands politikreds



Ulykkesbilledet i politikredsen i 2018

[Sydøstjyllands politikreds](#) omfatter syv kommuner. Politikredsen tegnede sig for 8,3 pct. af den samlede befolkning i 2018 og for 9,3 pct. af det samlede antal ulykker. Antallet af ulykker pr. indbygger er dog lavere end landsgennemsnittet.

Antallet af personskadeulykker i Sydøstjyllands politikreds er steget fra 2017 til 2018. Antallet af materielskadeulykker har været stigende siden 2014.

Der var en større andel af dræbte og tilskadekomne motorcyklister samt flere eneulykker end på landsplan i politikredsen i 2018.

Mere end halvdelen af de dræbte og tilskadekomne i Sydøstjyllands politikreds forekom i landzone.

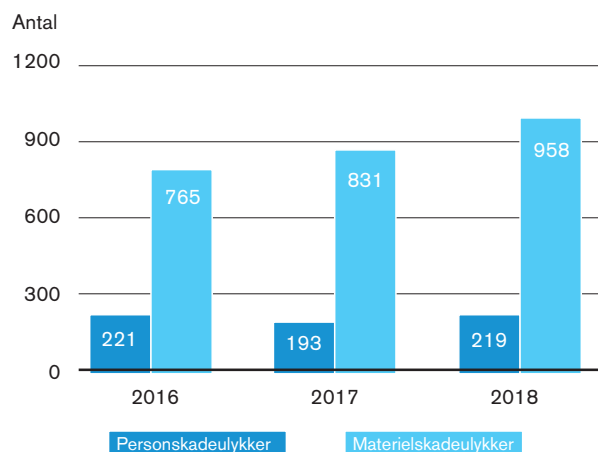
I 2018 var der 19 ulykker med personskade der var relateret til spiritus i Sydøstjyllands politikreds - det samme antal som året før. Andelen af spiritusrelaterede personskadeulykker var dog lavere end på landsplan i 2018, 9 pct. i Sydøstjylland og 11 pct. på landsplan.

Langt flere mænd end kvinder kom til skade eller mistede livet i trafikken i Sydøstjyllands politikreds lige som på landsplan. Aldersgruppen 18-64 år er overrepræsenteret blandt de dræbte og tilskadekomne i politikredsen i forhold til deres andel af befolkningen i 2018.

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne i Sydøstjyllands politikreds.

	Ulykker pr. 10.000 indbyggere		
	Med personskade	Med materiel-skade	I alt
Sydøstjylland	4,54	19,84	24,38
Hele Danmark	5,12	16,78	21,90

Tabel 4.1. Person- og materielskadeulykker i Sydøstjyllands politikreds i forhold til landsgennemsnittet, 2018



Figur 4.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Sydøstjyllands politikreds, 2016-2018



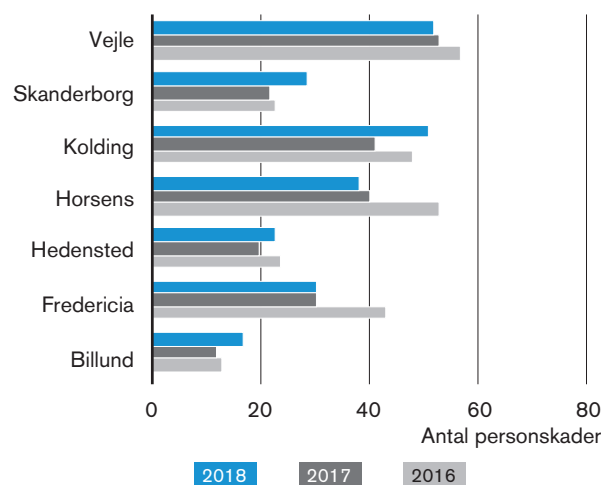
År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbt	Alvorligt tilskadekomne	Let tilskadekomne	I alt
2014	4,54	14,92	19,46	0,47	3,30	1,93	5,69
2015	4,59	15,29	19,88	0,42	3,42	1,40	5,25
2016	4,64	16,07	20,72	0,38	3,59	1,60	5,57
2017	4,02	17,31	21,33	0,40	2,79	1,44	4,62
2018	4,54	19,84	24,38	0,35	3,33	1,37	5,05

Tabel 4.2. Udvikling i antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Sydøstjyllands politikreds, 2014-2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis værdien under i alt

	Dræbt	Alvorligt	Let	I alt	Km veje *
Billund	2	11	4	17	778
Fredericia	0	15	16	31	429
Hedensted	4	16	3	23	1.063
Horsens	5	27	7	39	1.064
Kolding	0	39	13	52	1.154
Skanderborg	2	19	8	29	843
Vejle	4	34	15	53	2.083
i alt	17	161	66	244	7.413

Tabel 4.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydøstjyllands politikreds, 2018.

*) Længden af offentlige veje

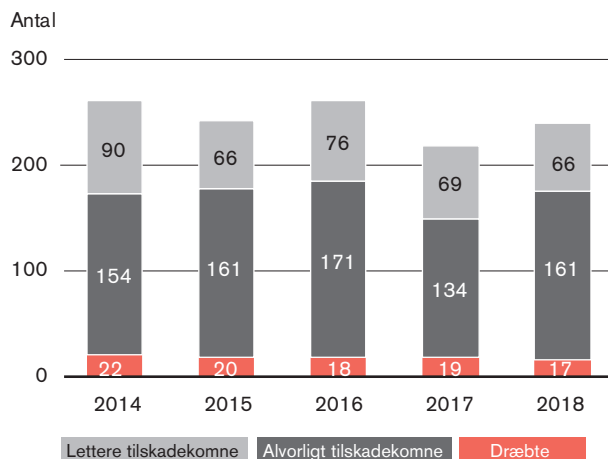


Figur 4.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydøstjyllands politikreds, 2016-2018

Udviklingen i 2014-2018

Antallet af tilskadekomne i trafikken i Sydøstjyllands politikreds er faldet fra 2014 til 2018, se figur 4.4. Antallet af tilskadekomne steg dog fra 2017 til 2018.

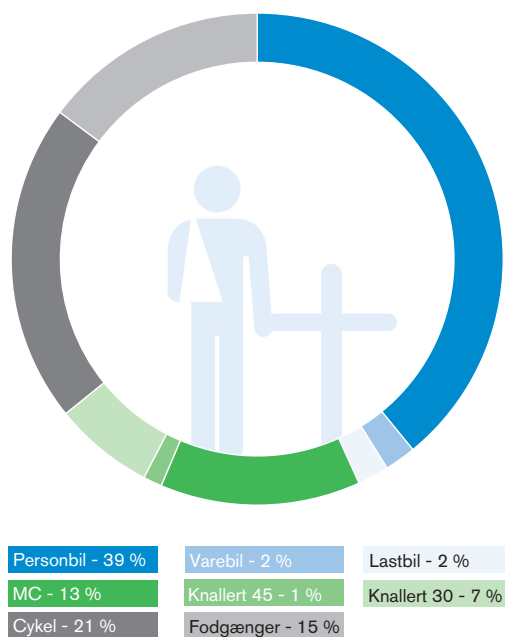
Antallet af tilskadekomne er samlet faldet med 7 pct. i perioden fra 2014 til 2018. Antallet af dræbte i politikredsen faldt fra 22 dræbte i 2014 til 17 dræbte i 2018.



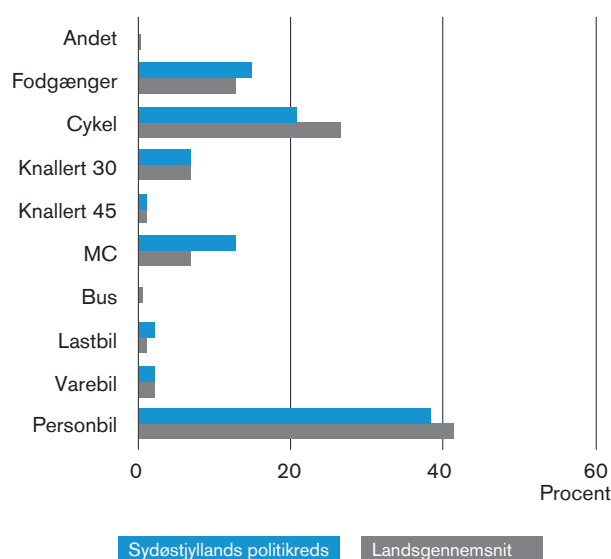
Figur 4.4. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Sydøstjyllands politikreds, 2014-2018

Transportmidler 2018

De følgende figurer viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmiddel. Af figur 4.6 fremgår det, at andelen af dræbte og tilskadekomne motorcyklister i Sydøstjyllands politikreds i 2018 var højere end på landsplan. Samtidig var der en mindre andel af dræbte og tilskadekomne, der kørte på cykel eller i personbil, end på landsplan.



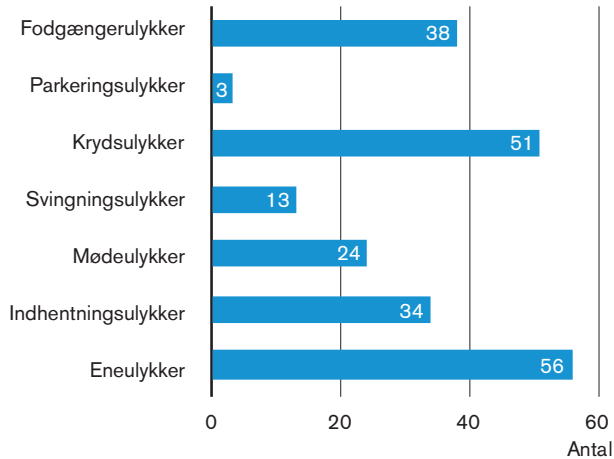
Figur 4.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Sydøstjyllands politikreds, 2018



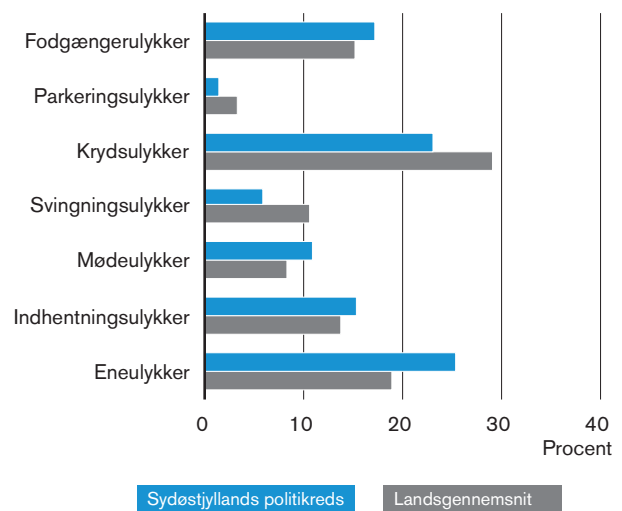
Figur 4.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Sydøstjyllands politikreds og på landsplan, 2018

Hovedsituationer 2018

De følgende figurer viser fordelingen af personskadeulykker på de forskellige hovedsituationer. Af figur 4.8 fremgår det, at andelen af eneulykker var højere end på landsplan. Modsat var andelen af svingningsulykker og krydsulykker lavere end på landsplan.



Figur 4.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Sydøstjyllands politikreds, 2018



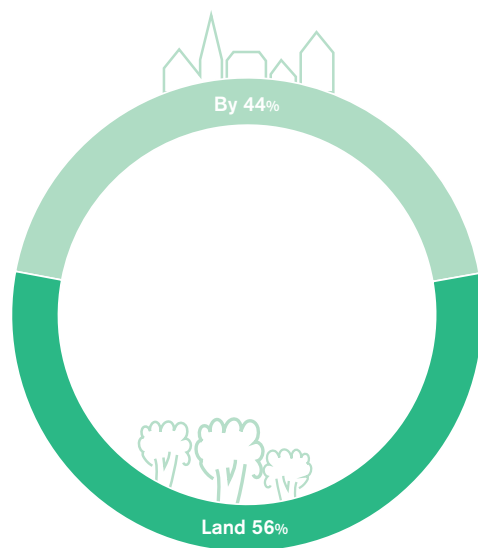
Figur 4.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Sydøstjyllands politikreds og på landsplan, 2018

By og land 2018

På landsplan forekom 45 pct. af de dræbte og tilskadekomne i landzone og de resterende 55 pct. i byzone. I Sydøstjyllands politikreds var fordelingen 56 pct. i landzone og 44 pct. i byzone.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbt	0	2	5	10	17
Alvorligt	3	72	27	59	161
Let	0	31	11	24	66
I alt	3	105	43	93	244

Tabel 4.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone i Sydøstjyllands politikreds, 2018



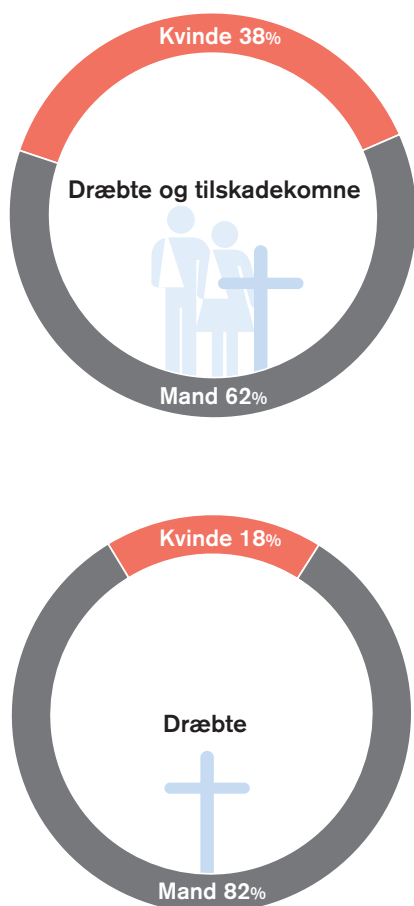
Figur 4.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Sydøstjyllands politikreds, 2018

Køn og alder 2018

I 2018 blev 93 kvinder og 150 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Sydøstjyllands politikreds, hvilket er illustreret i figur 4.10 og figur 4.11. Der var således langt flere mænd end kvinder, som kom til skade i trafikken i Sydøstjyllands politikreds.

I Sydøstjyllands politikreds udgjorde mænd 82 pct. af de dræbte, og på landsplan udgjorde mænd 71 pct. af de dræbte. Det skal dog bemærkes, at der var relativt få dræbte i Sydøstjyllands politikreds (14 mænd og 3 kvinder).

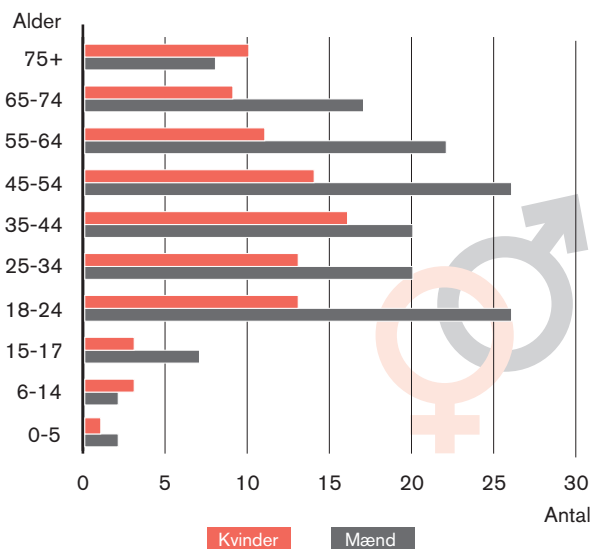
Figur 4.11 og 4.12 viser dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper sammenholdt med henholdsvis køn og andel af befolkningen.



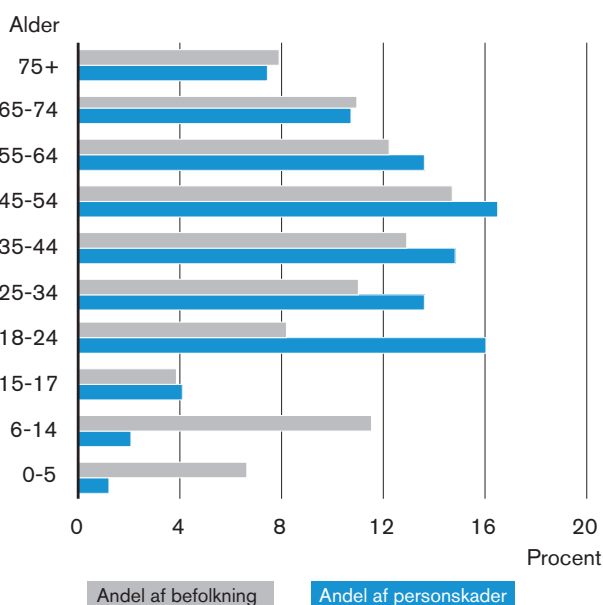
Figur 4.10. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Sydøstjyllands politikreds, 2018

Andelen af dræbte og tilskadekomne er høj for aldersgrupperne fra 18 til 64 år sammenholdt med deres andel af befolkningen, mens andelen er lav for børn under 15 år i Sydøstjyllands politikreds.

For aldersgrupperne fra 15 til 74 år er antallet af dræbte og tilskadekomne mænd samtidig højt sammenlignet med antallet af kvinder.



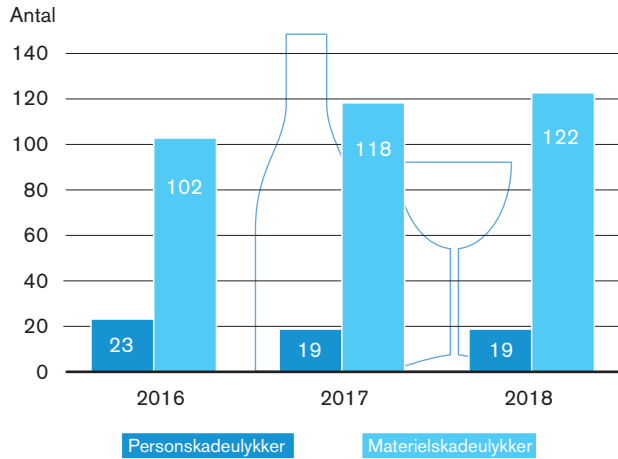
Figur 4.11. Antal dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder i hver aldersgruppe i Sydøstjyllands politikreds, 2018



Figur 4.12. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Sydøstjyllands politikreds, 2018

Spiritus 2018

Antallet af spiritusrelaterede personskadeulykker i 2018 udgjorde 9 pct. af alle personskadeulykker i Sydøstjyllands politikreds, hvilket er lidt lavere end niveauet på landsplan (11 pct.).



Figur 4.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængerens har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Sydøstjyllands politikreds, 2016-2018

Spiritusulykke	I alt *	Heraf med spirituspåvirket fører af:								
		Personbil	Varebil	Lastbil/ bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Med personskade	19	7	2	0	2	0	4	2	0	3
Med materielskade	122	103	1	1	2	0	11	3	0	1
Personskader i alt	21	9	1	0	2	0	4	2	0	3
Dræbte	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Alvorligt tilskade	13	8	0	0	2	0	1	2	0	0
Lettere tilskade	7	1	1	0	0	0	3	0	0	2

Tabel 4.5. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt dræbte og tilskadekomne i disse ulykker fordelt på transportmiddel, 2018

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt. For dræbte og tilskadekomne er skaderne anbragt under elementarten for højeste promille, og dermed kun talt med én gang.

5. Syd- og Sønderjyllands politikreds



Ulykkesbilledet i politikredsen i 2018

[Syd- og Sønderjyllands politikreds](#) omfatter otte kommuner. Politikredsen tegnede sig for 7,6 pct. af den samlede befolkning, men for 10,2 pct. af trafikulykkerne i 2018.

Både antallet af personskadeulykker og materielskadeulykker i Syd- og Sønderjyllands politikreds steg i 2018. Antallet af tilskadekomne faldt i årene 2014-2017, men steg i 2018. Andelen af personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere var 5,68 i politikredsen og 5,12 på landsplan.

Der var en større andel af dræbte og tilskadekomne, som kørte i personbil eller på knallert 30 i Syd- og Sønderjyllands politikreds end på landsplan, samt en større andel af eneulykker.

Mere end halvdelen af de dræbte og tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands politikreds forekom i landzone.

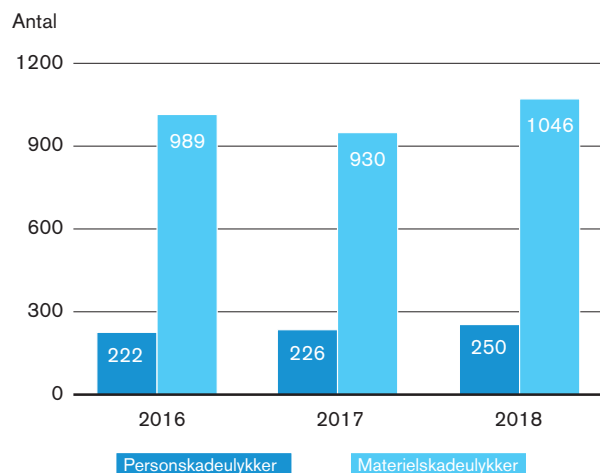
Andelen af spiritusrelaterede personskadeulykker i Syd- og Sønderjyllands politikreds svarede til niveauet på landsplan i 2018, 10 pct. i politikredsen og 11 pct. på landsplan.

Langt flere mænd end kvinder kom til skade eller mistede livet i trafikken i Syd- og Sønderjyllands politikreds lige som på landsplan. Aldersgruppen 15-44 år er overrepræsenteret blandt de dræbte og tilskadekomne i politikredsen i forhold til deres andel af befolkningen i 2018.

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne i Syd- og Sønderjyllands politikreds.

	Ulykker pr. 10.000 indbyggere		
	Med personskade	Med materielskade	I alt
Syd- og Sønderjylland	5,68	23,78	29,46
Hele Danmark	5,12	16,78	21,90

Tabel 5.1. Person- og materielskadeulykker i Syd- og Sønderjyllands politikreds i forhold til landsgennemsnittet, 2018



Figur 5.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Syd- og Sønderjylland politikreds, 2016-2018



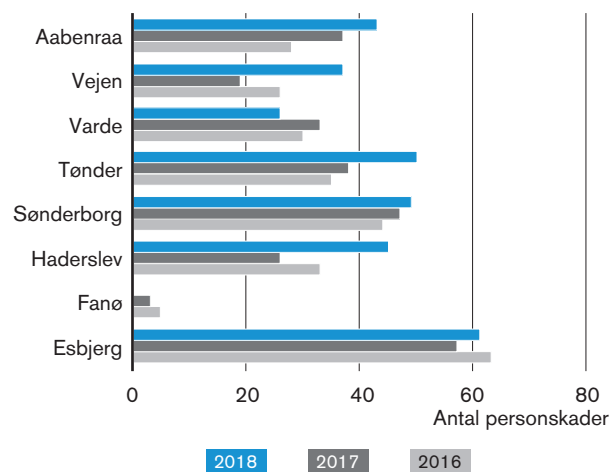
År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbt	Alvorligt tilskadekomne	Let tilskadekomne	I alt
2014	6,46	20,62	27,08	0,32	3,87	3,28	7,46
2015	6,19	19,98	26,17	0,36	4,05	2,94	7,35
2016	5,04	22,47	27,51	0,39	3,04	2,57	6,00
2017	5,13	21,12	26,25	0,34	3,18	2,38	5,90
2018	5,68	23,78	29,46	0,43	3,77	2,86	7,07

Tabel 5.2. Udvikling i antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Syd- og Sønderjyllands politikreds, 2014-2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis værdien under i alt

	Dræbt	Alvorligt	Let	I alt	Km veje *
Esbjerg	2	33	26	61	1.641
Fanø	0	0	0	0	61
Haderslev	5	23	17	45	1.491
Sønderborg	0	21	28	49	1.294
Tønder	3	28	19	50	1.779
Varde	4	15	7	26	1.604
Vejen	2	19	16	37	1.367
Aabenraa	3	27	13	43	1.670
i alt	19	166	126	311	10.908

Tabel 5.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Syd- og Sønderjyllands politikreds, 2018.

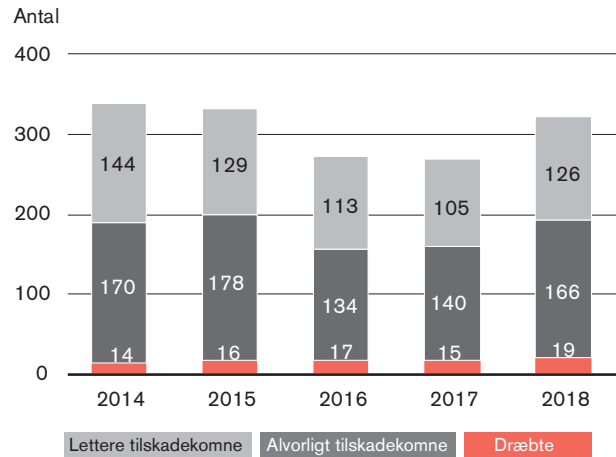
*) Længden af offentlige veje



Figur 5.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Syd- og Sønderjylland politikreds, 2016-2018

Udviklingen i 2014-2018

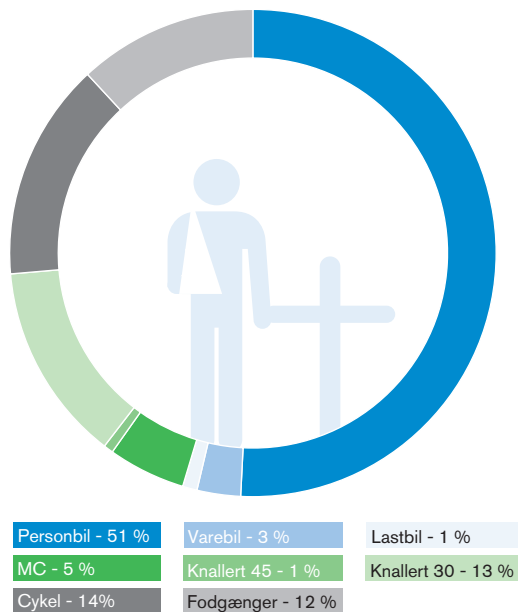
Antallet af tilskadekomne i trafikken i Syd- og Sønderjyllands politikreds er faldet år for år i perioden 2014-2017 men steg i 2018, se figur 5.4. Fra 2014 til 2018 er antallet af tilskadekomne samlet set faldet med 7 pct., mens antallet af dræbte var højere i 2018 end i de andre år i perioden 2014-2018.



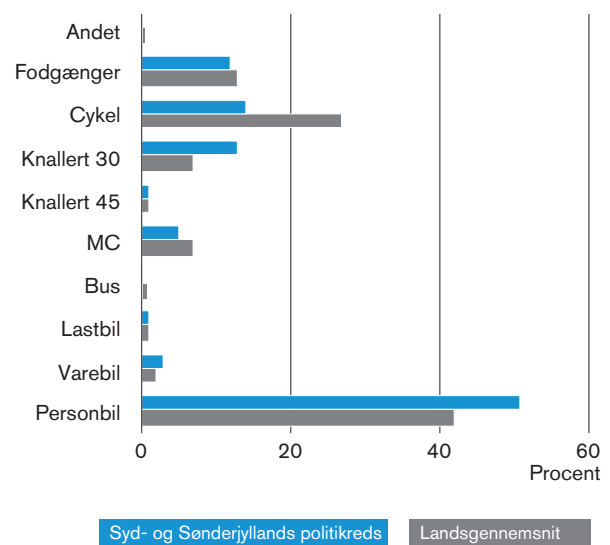
Figur 5.4. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Syd- og Sønderjylland politikreds, 2014-2018

Transportmidler 2018

De følgende figurer viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmiddel. Af figur 5.6 fremgår det, at der var en større andel af dræbte og tilskadekomne, der kørte i personbil eller på knallert 30 i Syd- og Sønderjyllands politikreds end på landsplan. Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne cyklister lavere.



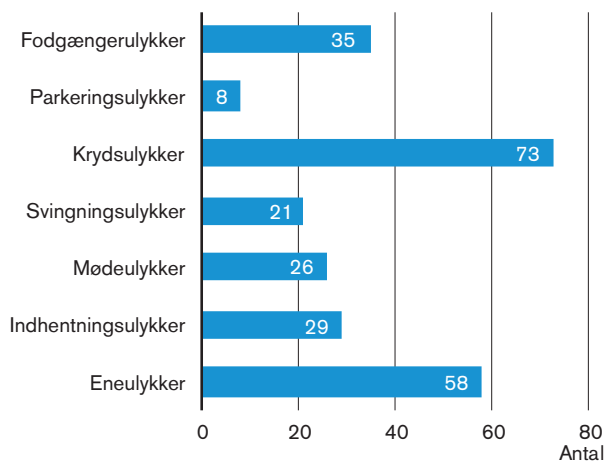
Figur 5.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Syd- og Sønderjylland politikreds, 2018



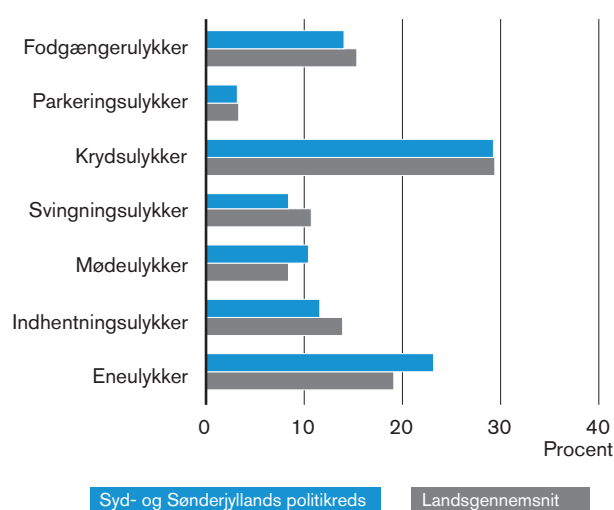
Figur 5.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Syd- og Sønderjylland politikreds og på landsplan, 2018

Hovedsituationer 2018

I de følgende figurer er fordelingen af personskadeulykker på de forskellige hovedsituationer vist. Af figur 5.8 fremgår det, at andelen af eneulykker var højere i Syd- og Sønderjyllands politikreds end på landsplan.



Figur 5.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Syd- og Sønderjylland politikreds, 2018



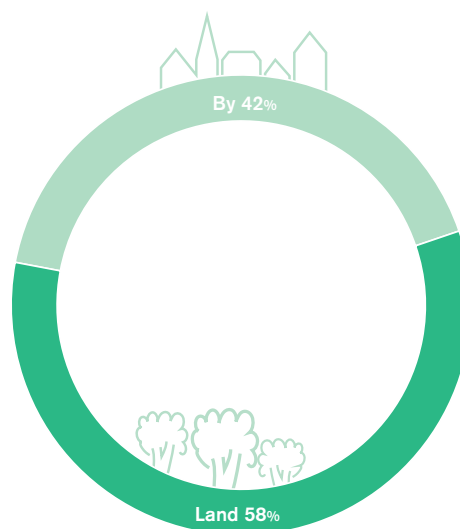
Figur 5.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Syd- og Sønderjylland politikreds og på landsplan, 2018

By og land 2018

På landsplan forekom 45 pct. af de dræbte og tilskadekomne i landzone og de resterende 55 pct. i byzone. I Syd- og Sønderjyllands politikreds var fordelingen 58 pct. i landzone og 42 pct. i byzone.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbt	0	2	8	9	19
Alvorligt	3	75	29	59	166
Let	2	48	30	46	126
I alt	5	125	67	114	311

Tabel 5.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone i Syd- og Sønderjyllands politikreds, 2018

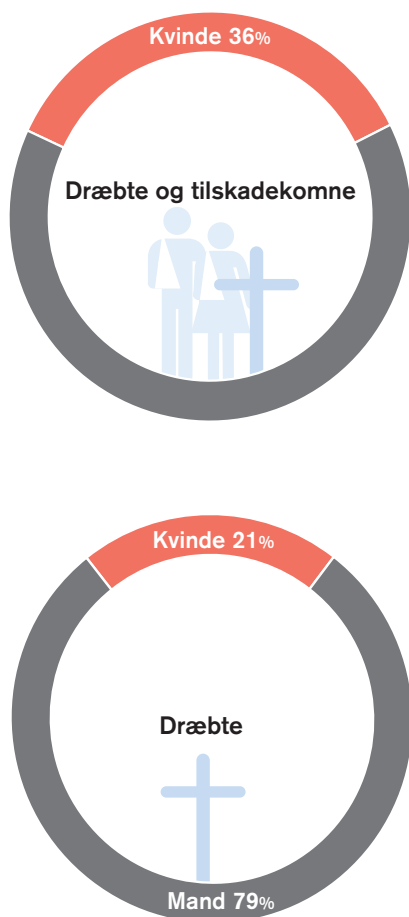


Figur 5.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Syd- og Sønderjylland politikreds, 2018

Køn og alder 2018

I 2018 blev 110 kvinder og 198 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Syd- og Sønderjyllands politikreds, hvilket er illustreret i figur 5.10 og figur 5.11. Der var således markant flere mænd end kvinder, som kom til skade eller blev dræbt i trafikken i Syd- og Sønderjyllands politikreds.

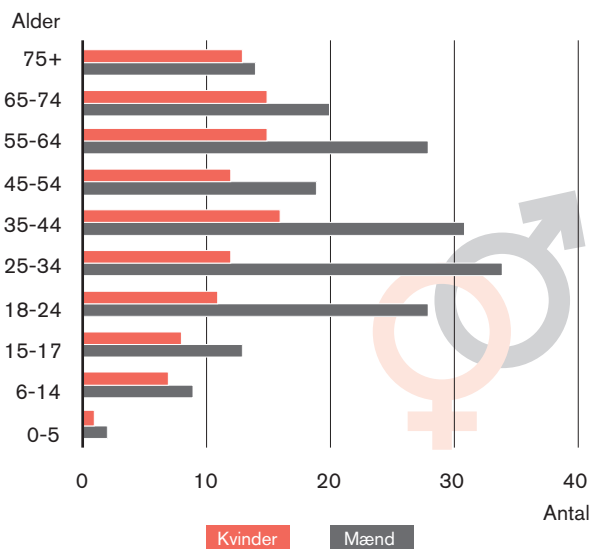
I Syd- og Sønderjyllands politikreds udgjorde mænd 79 pct. af de dræbte, og på landsplan udgjorde mænd 71 pct. af de dræbte. Det skal dog bemærkes, at der var relativt få dræbte i Syd- og Sønderjyllands politikreds (15 mænd og 4 kvinder).



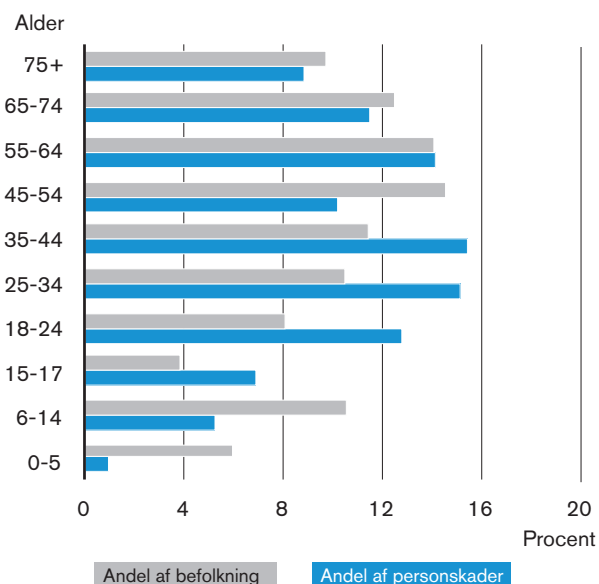
Figur 5.10. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Syd- og Sønderjylland politikreds, 2018

Andelen af dræbte og tilskadekomne er høj for aldersgrupperne fra 15 til 44 år sammenholdt med deres andel af befolkningen, mens andelen er lav for børn under 15 år og for aldersgruppen 45 til 54 år i Syd- og Sønderjyllands politikreds.

For samtlige aldersgrupper er antallet af dræbte og tilskadekomne mænd højere end antallet af kvinder.



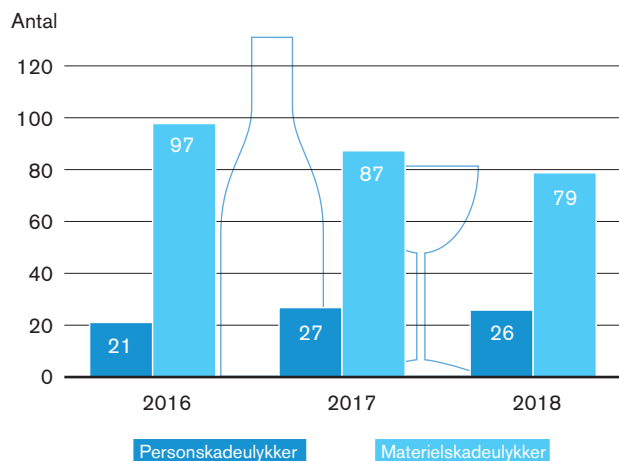
Figur 5.11. Antal dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder i hver aldersgruppe i Syd- og Sønderjylland politikreds, 2018



Figur 5.12. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Syd- og Sønderjyllands politikreds, 2018

Spiritus 2018

Antallet af spiritusrelaterede personskadeulykker i 2018 udgjorde 10 pct. af alle personskadeulykker i Syd- og Sønderjyllands politikreds, hvilket svarer til niveauet på landsplan (11 pct.).



Figur 5.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængerens har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Syd- og Sønderjylland politikreds, 2018

Spiritusulykke	I alt *	Heraf med spirituspåvirket fører af:								
		Personbil	Varebil	Lastbil/ bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Med personskade	26	10	2	0	0	0	10	1	1	4
Med materielskade	79	58	4	2	2	3	8	2	0	1
Personskader i alt	29	11	2	0	0	0	10	1	1	4
Dræbte	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Alvorligt tilskade	15	8	0	0	0	0	6	0	1	0
Lettere tilskade	12	2	2	0	0	0	4	1	0	3

Tabel 5.5. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt dræbte og tilskadekomne i disse ulykker fordelt på transportmiddel, 2018

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt. For dræbte og tilskadekomne er skaderne anbragt under elementarten for højeste promille, og dermed kun talt med én gang.

6. Fyns politikreds



Ulykkesbilledet i politikredsen i 2018

[Fyns politikreds](#) omfatter 10 kommuner. Politikredsen tegnede sig for 8,6 pct. af den samlede befolkning, men for 10,2 pct. af det samlede antal ulykker i 2018.

Antallet af personskadeulykker i Fyns politikreds er faldet i 2018 og var lavere end i de foregående fire år. Samtidig har der været en lille stigning i antallet af materielskadeulykker. Antallet af personskadeulykker pr. indbygger er væsentligt lavere end på landsplan, mens antallet af materielskadeulykker er væsentligt højere.

Der var en større andel af dræbte og tilskadekomne på cykel i Fyns politikreds i 2018 end på landsplan samt en større andel af krydsulykker og parkeringsulykker.

Næsten 2/3 af de tilskadekomne i Fyns politikreds forekom i byzone. Det modsatte var tilfældet for antallet af

dræbte, idet 11 ud af 16 dræbte i 2018 blev dræbt i ulykker i landzone.

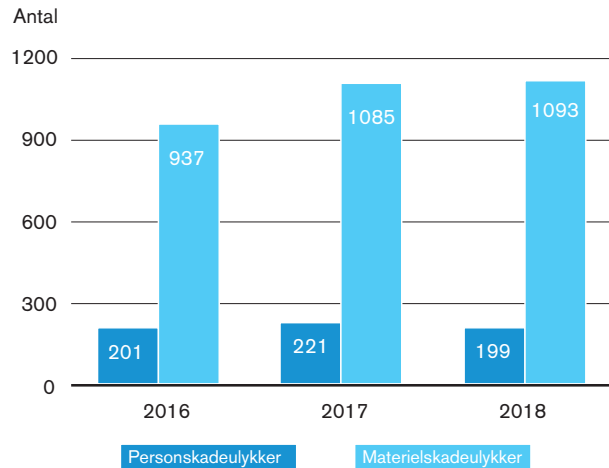
I 2018 var der 37 ulykker med personskade, der var relateret til spiritus i Fyns politikreds - svarende til antallet i 2017. Andelen af spiritusrelaterede personskadeulykker er fortsat væsentligt højere end på landsplan, 19 pct. på fyn og 11 pct. på landsplan.

Langt flere mænd end kvinder kom til skade eller mistede livet i trafikken i Fyns politikreds lige som på landsplan. Aldersgruppen 15-34 år er overrepræsenteret blandt de dræbte og tilskadekomne i politikredsen i forhold til deres andel af befolkningen i 2018.

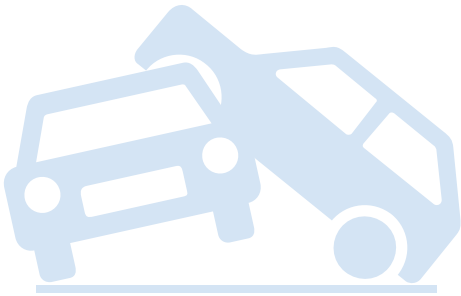
I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne i Fyns politikreds.

	Ulykker pr. 10.000 indbyggere		
	Med personskade	Med materiel-skade	I alt
Fyn	4,00	21,99	25,99
Hele Danmark	5,12	16,78	21,90

Tabel 6.1. Person- og materielkadeulykker i Fyns politikreds i forhold til landsgennemsnittet, 2018



Figur 6.2. Udvikling i antal person- og materielkadeulykker i Fyns politikreds, 2016-2018



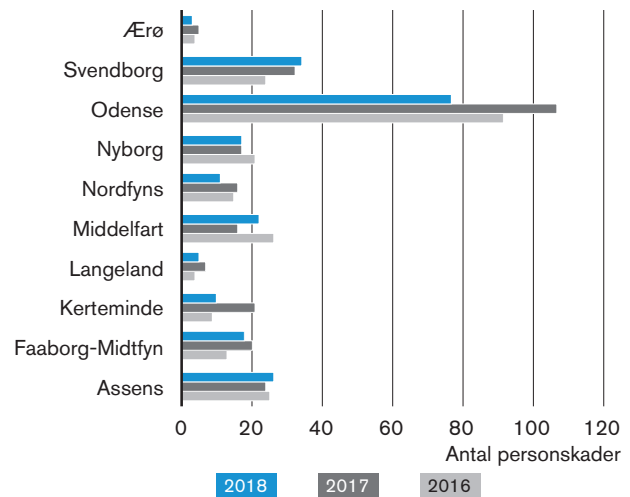
År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
	Personskade	Materiel-skade	I alt	Dræbt	Alvorligt tilskadekomne	Let tilskadekomne	I alt
2014	5,25	18,14	23,39	0,27	3,06	2,36	5,68
2015	5,35	19,49	24,84	0,27	3,33	2,63	6,23
2016	4,08	19,02	23,10	0,26	2,58	1,87	4,71
2017	4,47	21,93	26,40	0,30	3,07	1,96	5,34
2018	4,00	21,99	25,99	0,32	2,64	1,51	4,47

Tabel 6.2. Udvikling i antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Fyns politikreds, 2014-2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis værdien under i alt

	Dræbt	Alvorligt	Let	I alt	Km veje *
Assens	4	15	7	26	972
Faaborg-Midtfyn	4	10	4	18	1.144
Kerteminde	0	8	2	10	406
Langeland	0	4	1	5	477
Middelfart	0	15	7	22	663
Nordfyns	2	6	3	11	815
Nyborg	2	11	4	17	544
Odense	3	41	32	76	1.020
Svendborg	1	19	14	34	870
Ærø	0	2	1	3	255
i alt	16	131	75	222	7.166

Tabel 6.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Fyns politikreds, 2018.

*) Længden af offentlige veje

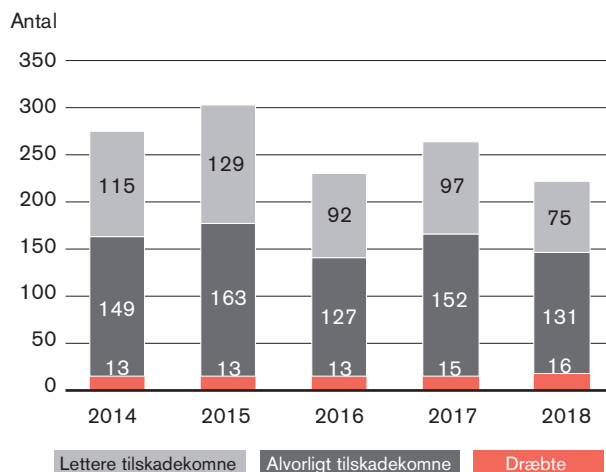


Figur 6.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Fyns politikreds, 2016-2018

Udviklingen i 2014-2018

Antallet af tilskadekomne i trafikken i Fyns politikreds er faldet i 2018 og er lavere end de foregående fire år, se figur 6.4. Antallet af tilskadekomne faldt samlet med 22 pct. i perioden fra 2014 til 2018.

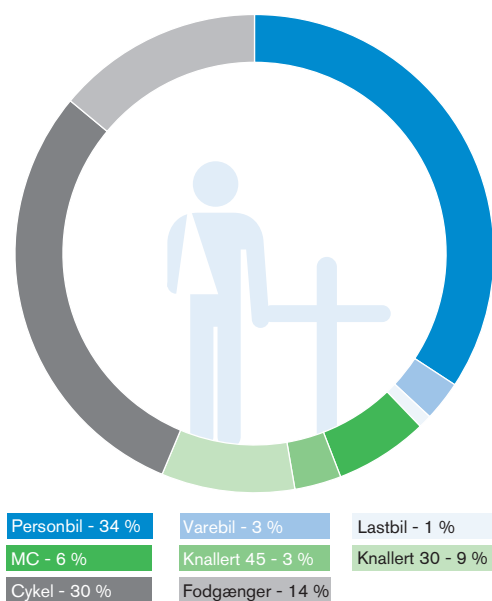
Antallet af dræbte i politikredsen har ligget på samme niveau i perioden fra 2014 til 2018 (mellem 13 og 16 dræbte pr. år).



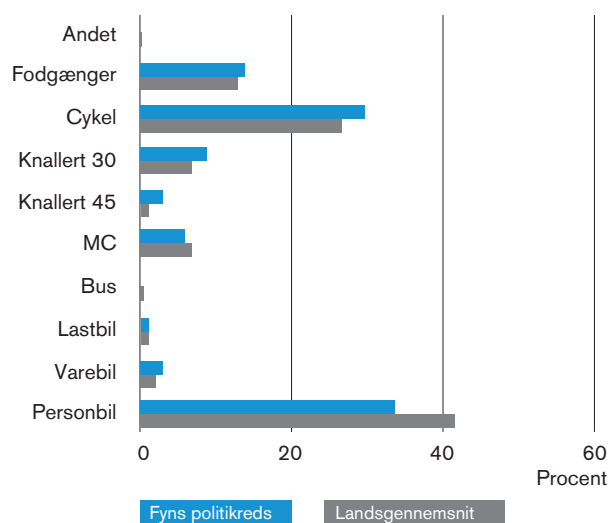
Figur 6.4. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Fyns politikreds, 2014-2018

Transportmidler 2018

De følgende figurer viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmiddel. Af figur 6.6 fremgår det, at der var en større andel af dræbte og tilskadekomne på cykel end på landsplan. Samtidig var der en lavere andel af dræbte og tilskadekomne i personbil i Fyns politikreds end på landsplan.



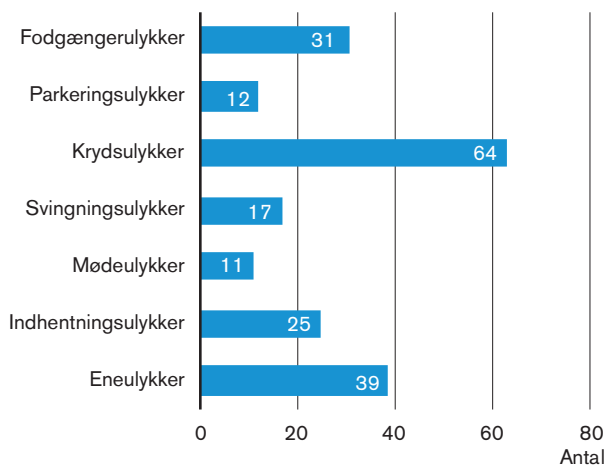
Figur 6.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Fyns politikreds, 2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis 100 %



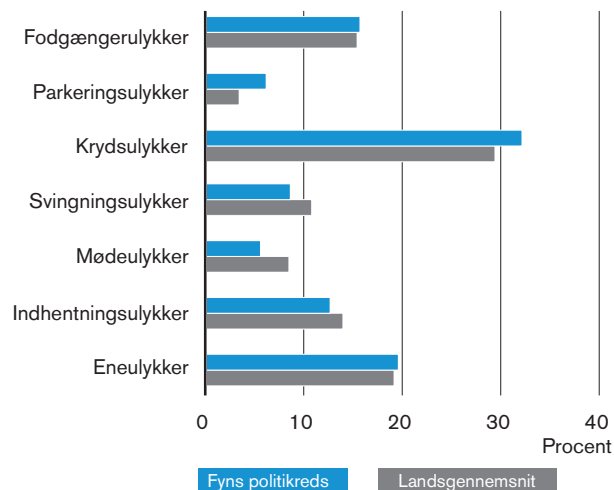
Figur 6.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Fyns politikreds og på landsplan, 2018

Hovedsituationer 2018

I de følgende figurer er fordelingen af personskadeulykker på de forskellige hovedsituationer vist. Af figur 6.8 fremgår det, at andelen af krydsulykker og parkeringsulykker var højere i Fyns politikreds end på landsplan.



Figur 6.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Fyns politikreds, 2018



Figur 6.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Fyns politikreds og på landsplan, 2018

By og land 2018

På landsplan forekom 45 pct. af de dræbte og tilskadekomne i landzone og de resterende 55 pct. i byzone. I Fyns politikreds var fordelingen 40 pct. i landzone og 60 pct. i byzone.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbt	0	5	3	8	16
Alvorligt	1	77	21	32	131
Let	2	48	10	15	75
I alt	3	130	34	55	222

Tabel 6.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone i Fyns politikreds, 2018

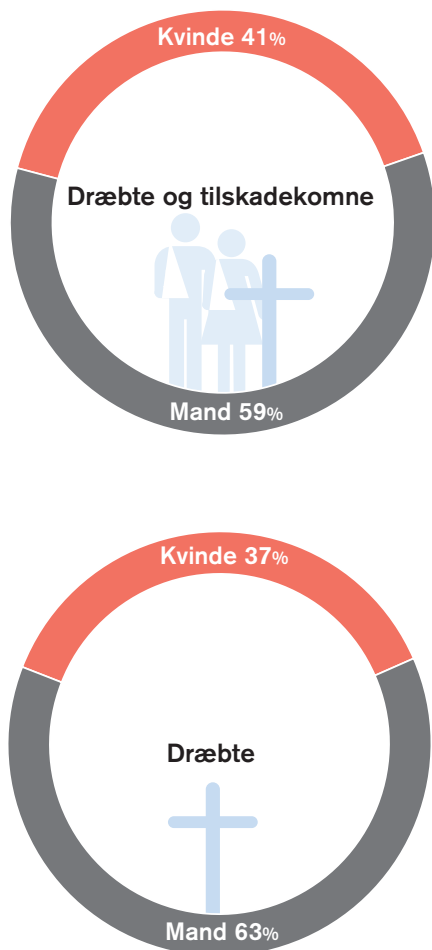


Figur 6.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Fyns politikreds, 2018

Køn og alder 2018

I 2018 blev 90 kvinder og 132 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Fyns politikreds, hvilket er illustreret på figur 6.10 og figur 6.11. Der var således flere mænd end kvinder, som kom til skade eller blev dræbt i trafikken i Fyns politikreds.

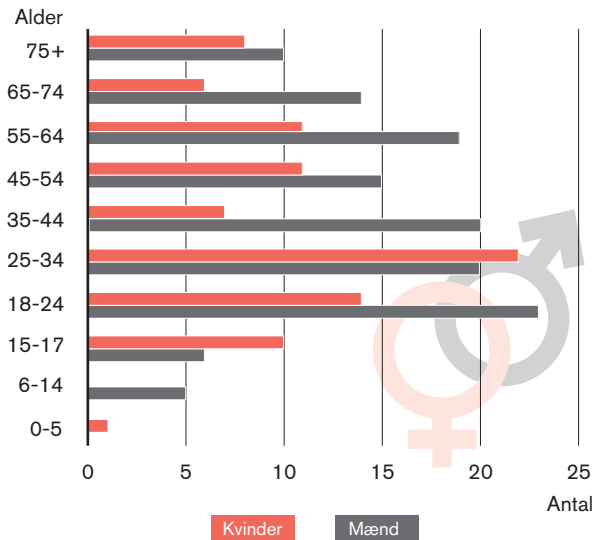
I Fyns politikreds udgjorde mænd 63 pct. af de dræbte, og på landsplan udgjorde mænd 71 pct. af de dræbte. Det skal dog bemærkes, at der var relativt få dræbte i Fyns politikreds (10 mænd og 6 kvinder).



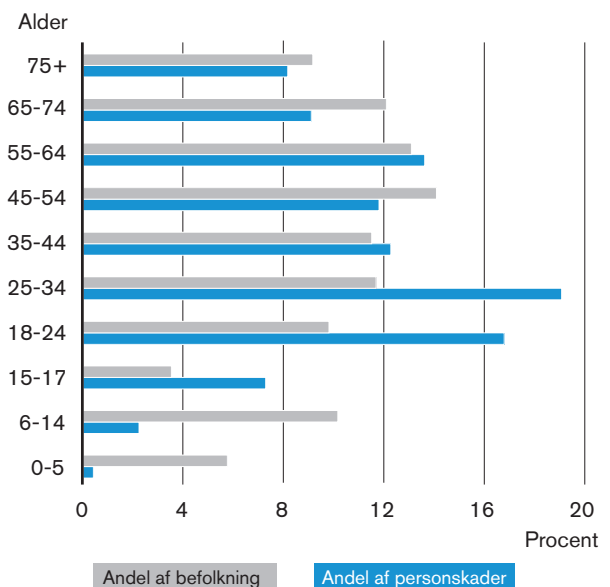
Figur 6.10. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Fyns politikreds, 2018

Andelen af dræbte og tilskadekomne er høj for aldersgrupperne fra 15 til 34 år sammenholdt med deres andel af befolkningen, mens andelen er lav for børn under 15 år, for aldersgruppen 45-54 år og for ældre over 64 år i Fyns politikreds.

For de fleste aldersgrupper er antallet af dræbte og tilskadekomne mænd højt sammenlignet med antallet af kvinder.



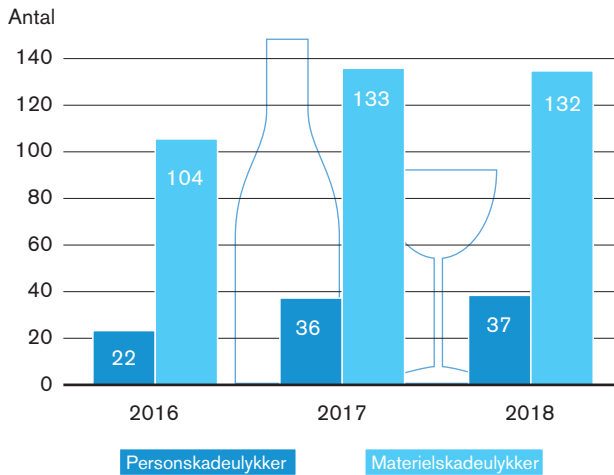
Figur 6.11. Antal dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder i hver aldersgruppe i Fyns politikreds, 2018



Figur 6.12. Andelen af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andelen af befolkningen i Fyns politikreds, 2018

Spiritus 2018

Antallet af spiritusrelaterede personskadeulykker i 2018 udgjorde 19 pct. af alle personskadeulykker i Fyns politikreds, hvilket var væsentligt højere end på landsplan (11 pct.).



Figur 6.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængereren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skøntet påvirket i Fyns politikreds, 2016-2018

Spiritusulykke	I alt *	Heraf med spirituspåvirket fører af:								
		Person-bil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fod-gænger
Med personskade	37	18	1	0	1	1	9	3	0	4
Med materielskade	132	104	4	1	1	2	12	4	1	3
Personskader i alt	39	20	1	0	1	1	9	3	0	4
Dræbte	4	2	0	0	0	0	1	1	0	0
Alvorligt tilskade	20	8	1	0	1	1	5	1	0	3
Lettere tilskade	15	10	0	0	0	0	3	1	0	1

Tabel 6.5. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt dræbte og tilskadekomne i disse ulykker fordelt på transportmiddel, 2018

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt. For dræbte og tilskadekomne er skaderne anbragt under elementarten for højeste promille, og dermed kun talt med én gang.

7. Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds



Ulykkesbilledet i politikredsen i 2018

[Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds](#) omfatter syv kommuner. Politikredsen tegnede sig for 6,5 pct. af den samlede befolkning, men for 7,4 pct. af det samlede antal ulykker i 2018.

Antallet af personskadeulykker er lavere i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds i 2018 end i de foregående tre år. Antallet af materielskadeulykker er steget år for år fra 2014 til 2018. Andelen af personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere var 5,41 i politikredsen og 5,12 på landsplan.

I 2018 var der en større andel af dræbte og tilskadekomne på motorcykel og i personbil i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds end på landsplan samt en større andel af eneulykker og mødeulykker.

Næsten 2/3 af de dræbte og tilskadekomne i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds forekom i landzone.

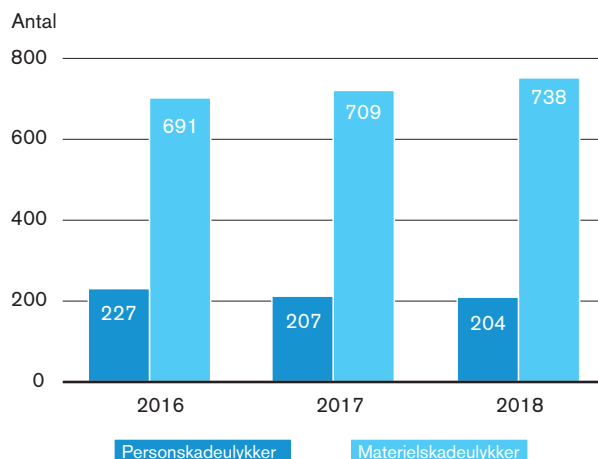
Andelen af spiritusrelaterede personskadeulykker i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds svarede til niveauet på landsplan i 2018, 12 pct. i politikredsen og 11 pct. på landsplan.

Langt flere mænd end kvinder kom til skade eller mistede livet i trafikken i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds svarende til på landsplan. Aldersgruppen 15-34 år er overrepræsenteret blandt de dræbte og tilskadekomne i politikredsen i forhold til deres andel af befolkningen i 2018.

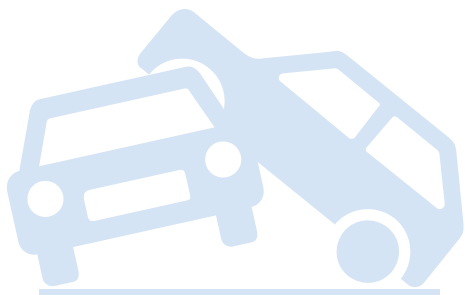
I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds.

	Ulykker pr. 10.000 indbyggere		
	Med personskade	Med materielskade	I alt
Sydsjælland og Lolland-Falster	5,41	19,58	24,99
Hele Danmark	5,12	16,78	21,90

Tabel 7.1. Person- og materielskadeulykker i Sydsjælland og Lolland-Falster politikreds i forhold til landsgennemsnittet, 2018



Figur 7.2. Person- og materielskadeulykker i Sydsjælland og Lolland-Falster politikreds i forhold til landsgennemsnittet, 2018



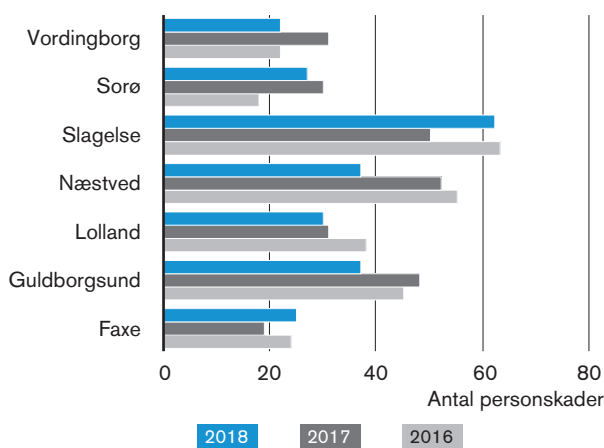
År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbt	Alvorligt tilskadekomne	Let tilskadekomne	I alt
2014	5,29	16,48	21,76	0,24	3,57	2,04	5,85
2015	5,86	18,20	24,07	0,37	3,96	2,57	6,91
2016	6,04	18,39	24,43	0,32	4,47	2,26	7,05
2017	5,49	18,82	24,31	0,45	4,01	2,47	6,93
2018	5,41	19,58	24,99	0,48	3,71	2,18	6,37

Tabel 7.2. Udvikling i antal ulykker samt antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Sydsjælland og Lolland-Falster politikreds, 2014-2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis værdien under i alt

	Dræbt	Alvorligt	Let	I alt	Km veje *
Faxe	1	15	9	25	701
Guldborgsund	3	23	11	37	1.533
Lolland	2	18	10	30	1.411
Næstved	4	21	12	37	1.181
Slagelse	2	35	25	62	1.109
Sorø	3	16	8	27	532
Vordingborg	3	12	7	22	1.022
i alt	18	140	82	240	7.489

Tabel 7.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds, 2018

* Længden af offentlige veje

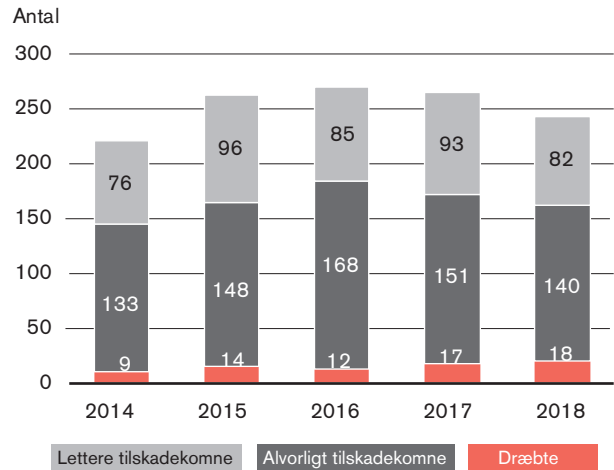


Figur 7.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds, 2016-2018

Udviklingen i 2014-2018

Antallet af tilskadekomne i trafikken i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds er steget i perioden 2014-2016, og er faldet både i 2017 og 2018, se figur 7.4. Samlet set er antallet af tilskadekomne dog steget med 6 pct. fra 2014 til 2018.

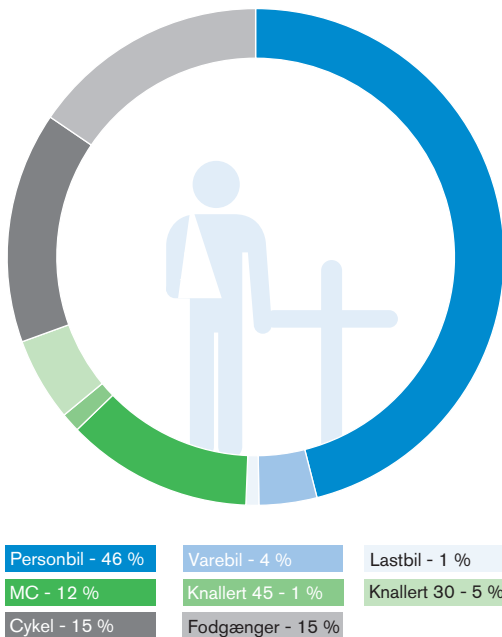
Antallet af dræbte i politikredsen er fordoblet fra 9 dræbte i 2014 til 18 dræbte i 2018.



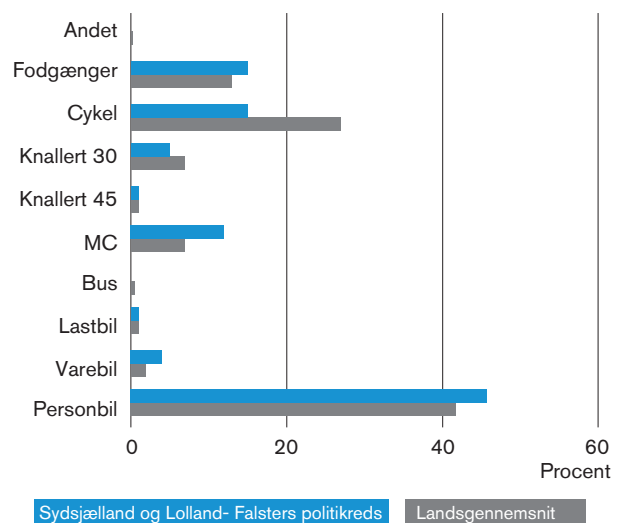
Figur 7.4. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds, 2014-2018

Transportmidler 2018

De følgende figurer viser fordelingen af dræbte og tilskadekomne på transportmidler. Af figur 7.6 fremgår det, at andelen af dræbte og tilskadekomne i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds i personbil og på motorcykel, var højere end på landsplan. Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne på cykel lavere.



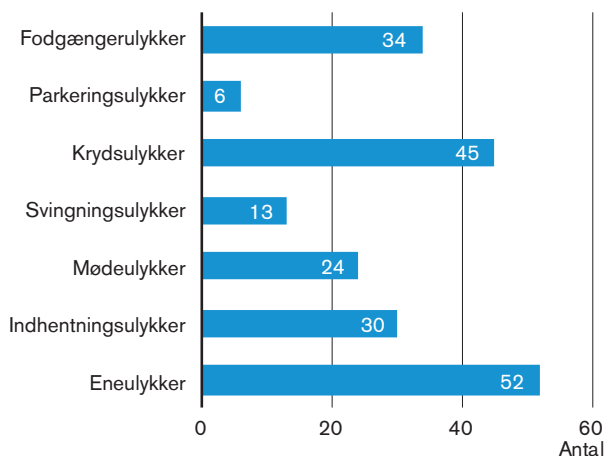
Figur 7.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds, 2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis 100 %



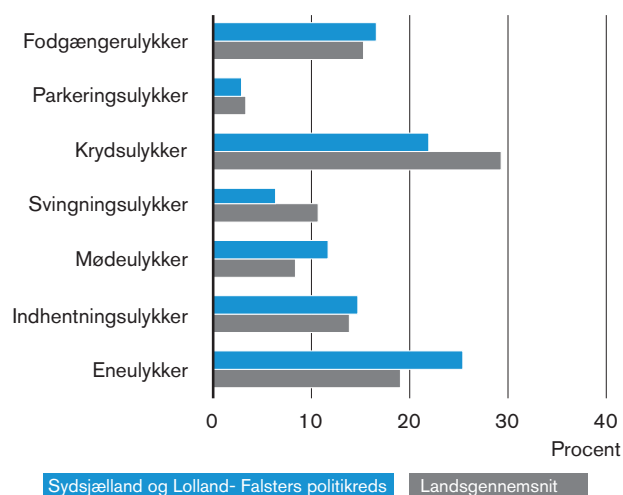
Figur 7.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds og på landsplan, 2018

Hovedsituationer 2018

I de følgende figurer er fordelingen af personskadeulykker på de forskellige hovedsituationer vist. Af figur 7.8 fremgår det, at andelen af eneulykker og mødeulykker i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds var højere end landsgennemsnittet, hvorimod der var færre kryds- og svingningsulykker.



Figur 7.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds, 2018



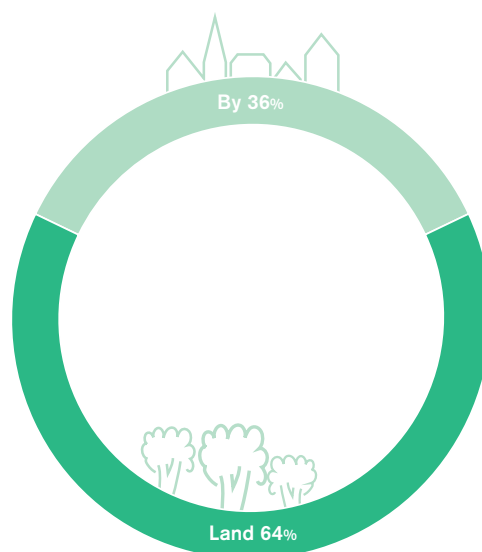
Figur 7.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds og på landsplan, 2018

By og land 2018

På landsplan forekom 45 pct. af de dræbte og tilskadekomne i landzone og de resterende 55 pct. i byzone. For Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds var fordelingen 64 pct. i landzone og 36 pct. i byzone.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbt	0	3	6	9	18
Alvorligt	0	52	25	63	140
Let	1	30	22	29	82
I alt	1	85	53	101	240

Tabel 7.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by og landzone i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds, 2018



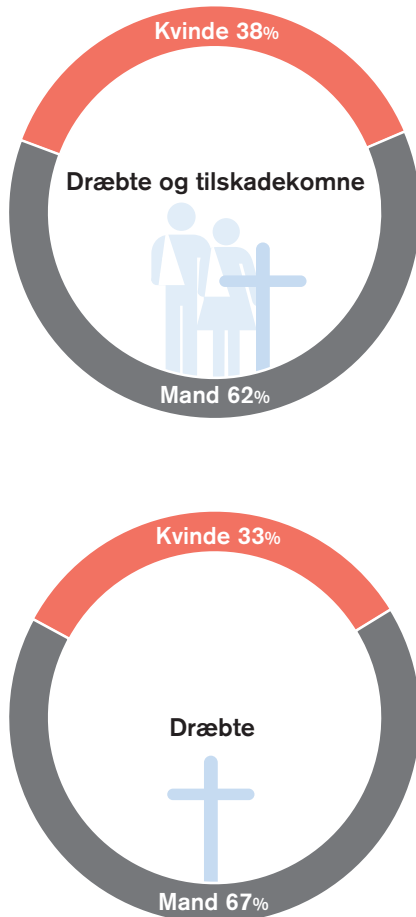
Figur 7.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds, 2018

Køn og alder 2018

I 2018 blev 91 kvinder og 149 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds, hvilket er illustreret i figur 7.10 og figur 7.11. Der var således flere mænd end kvinder, som kom til skade i trafikken i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds.

I Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds udgjorde mænd 67 pct. af de dræbte, og på landsplan udgjorde mænd 71 pct. af de dræbte. Det skal dog bemærkes, at der var relativt få dræbte i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds (12 mænd og 6 kvinder).

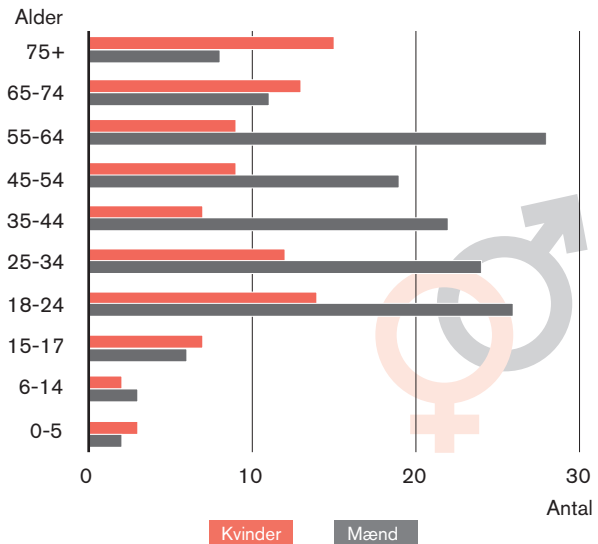
Figur 7.11 og 7.12 viser dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper sammenholdt med henholdsvis køn og andel af befolkningen.



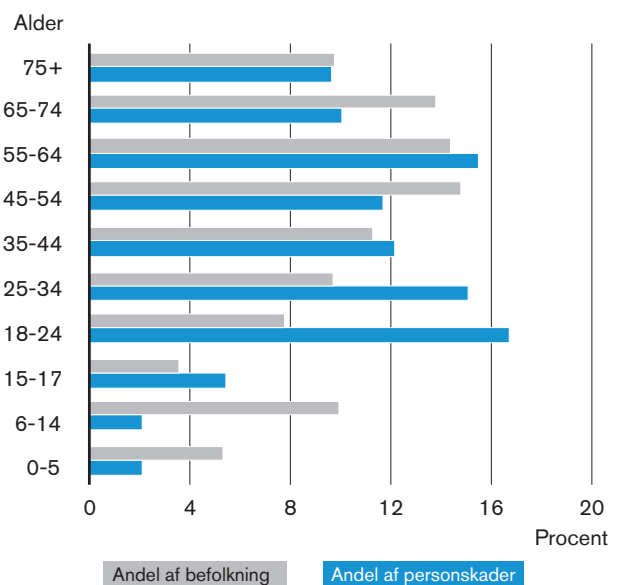
Figur 7.10. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds, 2018

Andelen af dræbte og tilskadekomne er høj for aldersgruppen fra 15 til 34 år sammenholdt med deres andel af befolkningen, mens andelen er lav for børn under 15 år samt for aldersgrupperne 45-54 år og 65-74 år i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds.

I aldersgrupperne 18-64 år er antallet af dræbte og tilskadekomne mænd højt sammenlignet med antallet af kvinder.



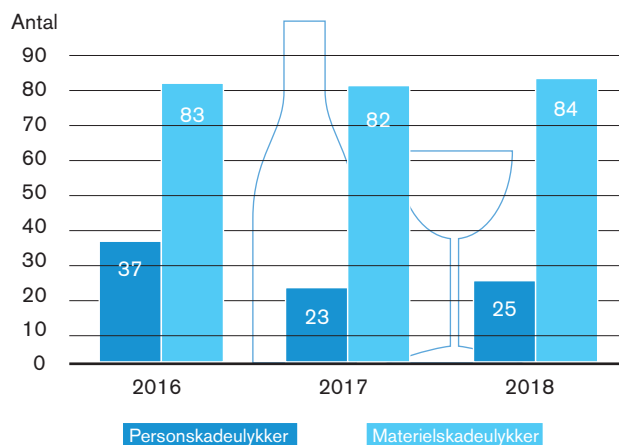
Figur 7.11. Antal dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder i hver aldersgruppe i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds, 2018



Figur 7.12. Andelen af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds, 2018

Spiritus 2018

Antallet af spiritusrelaterede personskadeulykker i 2018 udgjorde 12 pct. af alle personskadeulykker i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds, hvilket svarer til niveauet på landsplan (11 pct.).



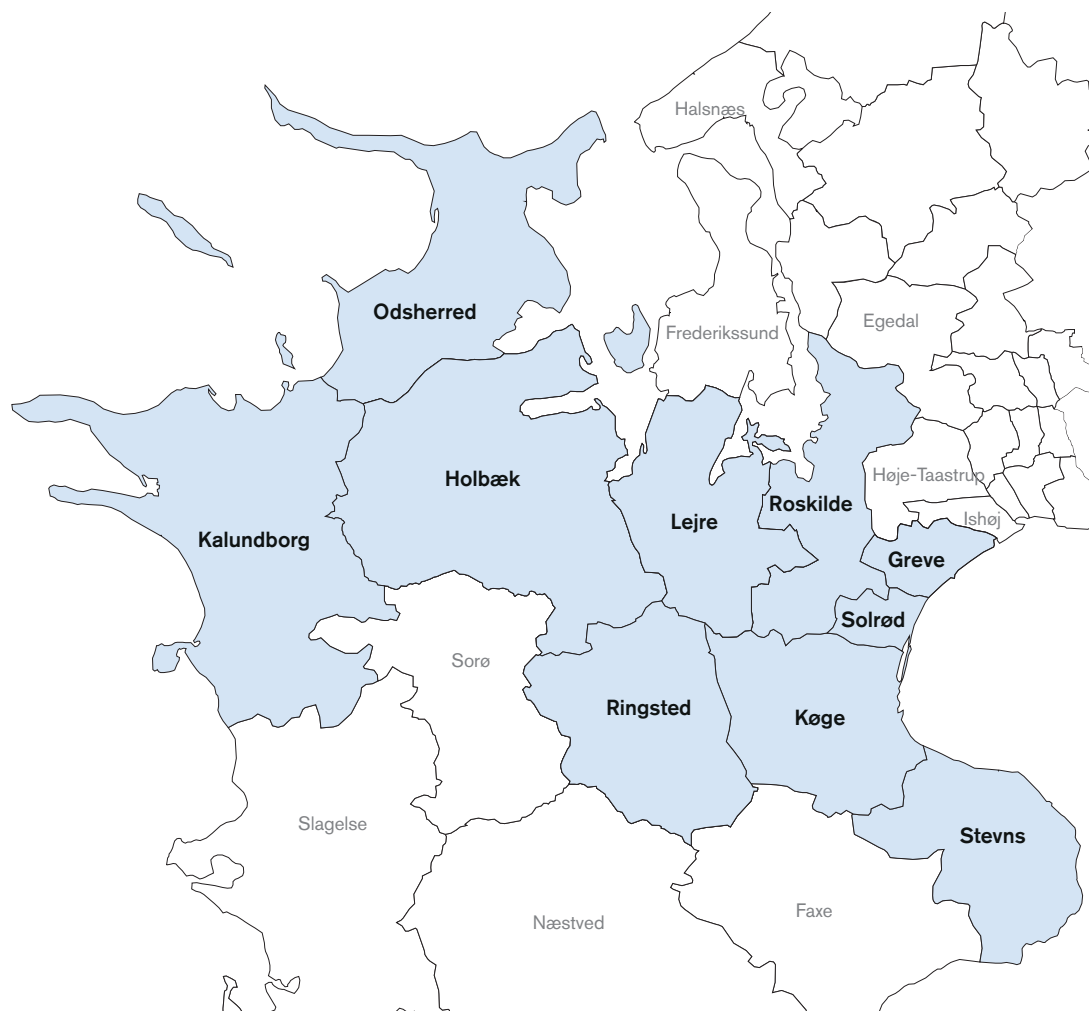
Figur 7.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængereren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds, 2016-2018

Spiritusulykke	I alt *	Heraf med spirituspåvirket fører af:								
		Person-bil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fod-gænger
Med personskade	25	12	2	0	3	0	3	1	0	4
Med materielskade	84	71	4	0	1	2	5	1	0	1
Personskader i alt	29	12	5	0	4	0	3	1	0	4
Dræbte	3	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Alvorligt tilskade	16	5	4	0	3	0	0	1	0	3
Lettere tilskade	10	6	1	0	1	0	2	0	0	0

Tabel 7.5. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt dræbte og tilskadekomne i disse ulykker fordelt på transportmiddel, 2018

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt. For dræbte og tilskadekomne er skaderne anbragt under elementarten for højeste promille, og dermed kun talt med én gang

8. Midt- og Vestsjællands politikreds



Ulykkesbilledet i politikredsen i 2018

[Midt- og Vestsjællands politikreds](#) omfatter 10 kommuner. Politikredsen tegnede sig for 7,9 pct. af den samlede befolkning, men kun for 6,3 pct. af det samlede antal ulykker i 2018.

Antallet af personskadeulykker i Midt- og Vestsjællands politikreds er steget i 2018 sammenlignet med året før. Antallet af ulykker pr. indbygger er dog fortsat væsentligt lavere end landsgennemsnittet. Derudover er antallet af materielskadeulykker steget år for år i hele perioden 2014-2018.

I 2018 var der en større andel af dræbte og tilskadekomne på motorcykel i Midt- og Vestsjællands politikreds end på landsplan, samt flere mødeulykker.

Mere end halvdelen af de dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestsjællands politikreds forekom i landzone.

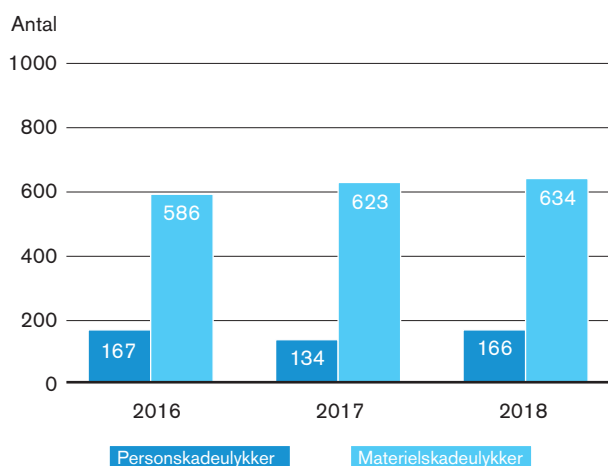
Andelen af spiritusrelaterede personskadeulykker i Midt- og Vestsjællands politikreds svarede til niveauet på landsplan i 2018, 12 pct. på Midt- og Vestsjælland og 11 pct. på landsplan.

Langt flere mænd end kvinder kom til skade eller mistede livet i trafikken i Midt- og Vestsjællands politikreds lige som på landsplan. Aldersgrupperne 18-34 år samt 55-64 år er overrepræsenterede blandt de dræbte og tilskadekomne i politikredsen i forhold til deres andel af befolkningen i 2018.

I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestsjællands politikreds.

	Ulykker pr. 10.000 indbyggere		
	Med personskade	Med materielskade	I alt
Midt- og Vestsjælland	3,62	13,82	17,43
Hele Danmark	5,12	16,78	21,90

Tabel 8.1. Person- og materielskadeulykker i Midt- og Vestsjællands politikreds i forhold til landsgennemsnittet, 2018



Figur 8.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Midt- og Vestsjælland politikreds, 2016-2018



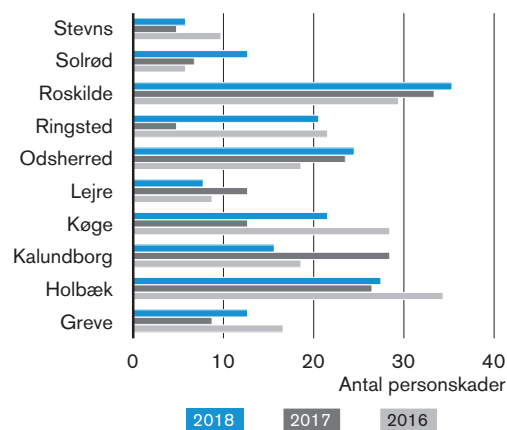
År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbt	Alvorligt tilskadekomne	Let tilskadekomne	I alt
2014	3,59	12,77	16,37	0,45	2,25	1,39	4,09
2015	3,16	12,82	15,98	0,33	2,36	1,20	3,89
2016	3,68	12,91	16,59	0,55	2,69	1,08	4,32
2017	2,93	13,64	16,57	0,24	2,52	0,88	3,63
2018	3,62	13,82	17,43	0,22	2,85	1,02	4,10

Tabel 8.2. Udvikling i antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Midt- og Vestsjællands politikreds, 2014-2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis værdien under i alt

	Dræbt	Alvorligt	Let	I alt	Km veje *
Greve	0	10	3	13	232
Holbæk	1	25	2	28	933
Kalundborg	0	10	6	16	897
Køge	4	13	5	22	524
Lejre	0	5	3	8	427
Odsherred	0	18	7	25	665
Ringsted	2	16	3	21	469
Roskilde	2	29	5	36	509
Solrød	1	3	9	13	110
Stevns	0	2	4	6	407
i alt	10	131	47	188	5.175

Tabel 8.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestsjællands politikreds, 2018

*) Længden af offentlige veje

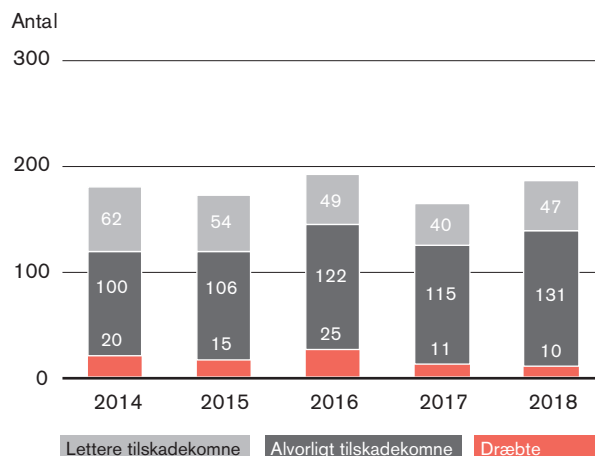


Figur 8.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Midt- og Vestsjællands politikreds, 2016-2018

Udviklingen i 2014-2018

Antallet af tilskadekomne i trafikken i Midt- og Vestsjællands politikreds har varieret i perioden 2014-2018, og er steget fra 2017 til 2018, se figur 8.4. Samlet set er antallet af tilskadekomne steget med 10 pct. fra 2014 til 2018.

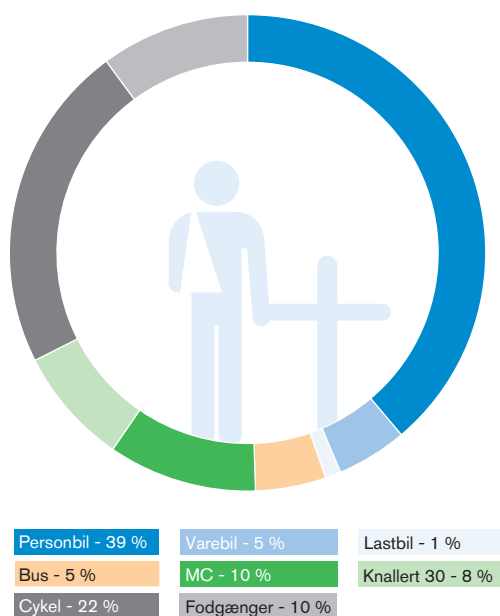
Antallet af dræbte i politikredsen har varieret over de seneste fem år, men er i 2018 på det laveste niveau i perioden, da 10 personer mistede livet i trafikken i 2018.



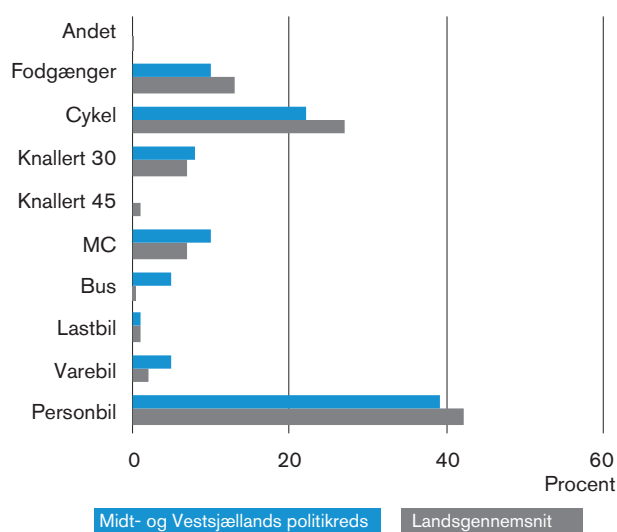
Figur 8.4. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestsjællands politikreds, 2014-2018

Transportmidler 2018

De følgende figurer viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel. Af figur 8.6 fremgår det, at andelen af dræbte og tilskadekomne på cykel og i personbil i Midt- og Vestsjællands politikreds var lavere end på landsplan. Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne på motorcykel samt i bus og i varebil højere. Det skal dog bemærkes at der generelt er få dræbte og tilskadekomne i busser og varebiler.



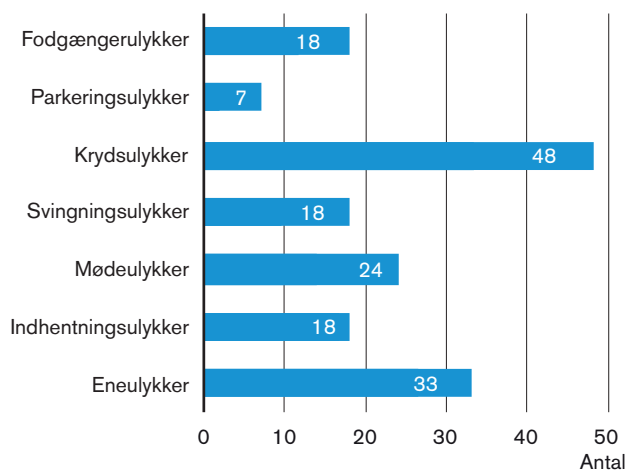
Figur 8.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Midt- og Vestsjællands politikreds, 2018



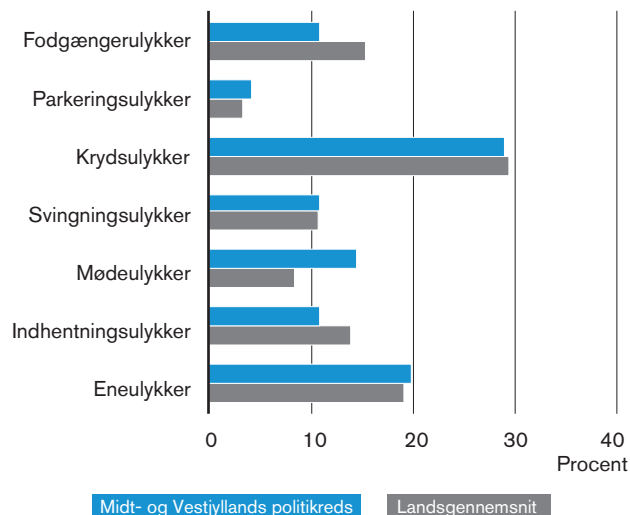
Figur 8.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Midt- og Vestsjællands politikreds og på landsplan, 2018

Hovedsituationer 2018

I de følgende figurer er fordelingen af personskadeulykker på de forskellige hovedsituationer vist. Af figur 8.8 fremgår det, at andelen af mødeulykker var højere i Midt- og Vestsjællands politikreds end på landsplan. Samtidig var andelen af fodgængerulykker og indhentningsulykker lavere.



Figur 8.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Midt- og Vestsjællands politikreds, 2018



Figur 8.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Midt- og Vestsjællands politikreds og på landsplan, 2018

By og land 2018

På landsplan forekom 45 pct. af de dræbte og tilskadekomne i landzone og de resterende 55 pct. i byzone. I Midt- og Vestsjællands politikreds var fordelingen 55 pct. i landzone og 45 pct. i byzone.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbt	0	2	4	4	10
Alvorligt	2	59	30	40	131
Let	0	22	14	11	47
I alt	2	83	48	55	188

Tabel 8.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone i Midt- og Vestsjællands politikreds, 2018



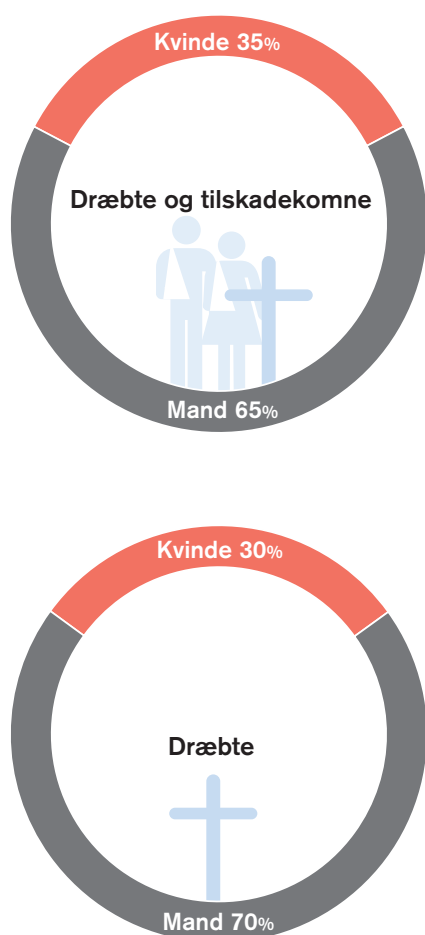
Figur 8.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Midt- og Vestsjællands politikreds, 2018

Køn og alder 2018

I 2018 blev 65 kvinder og 123 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Midt- og Vestsjællands politikreds, hvilket er illustreret i figur 8.10 og figur 8.11. Der var således flere mænd end kvinder, som blev dræbt eller kom til skade i trafikken i Midt- og Vestsjællands politikreds.

I Midt- og Vestsjællands politikreds udgjorde mænd 70 pct. af de dræbte, og på landsplan udgjorde mænd 71 pct. af de dræbte. Det skal dog bemærkes, at der var relativt få dræbte i Midt- og Vestsjællands politikreds (7 mænd og 3 kvinder).

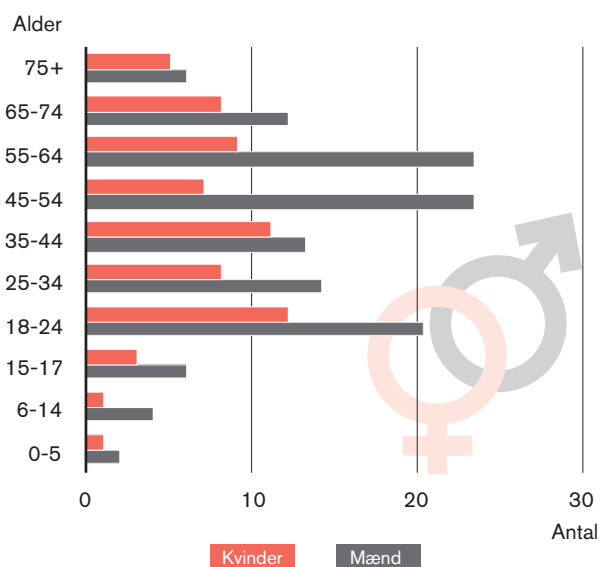
Figur 8.11 og 8.12 viser dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper sammenholdt med henholdsvis køn og andel af befolkningen.



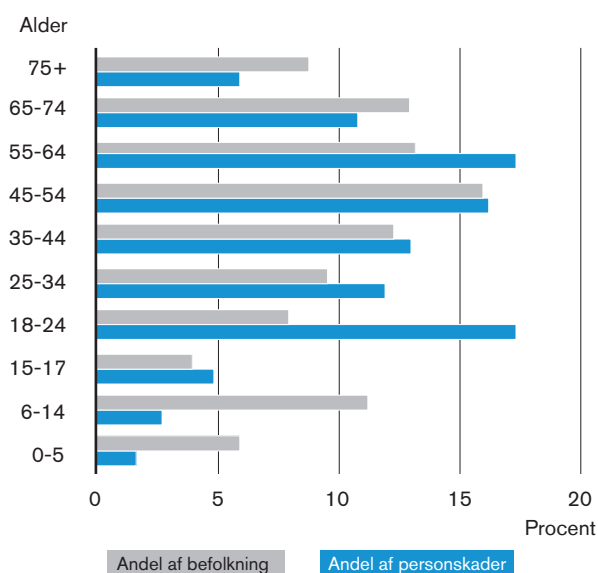
Figur 8.10. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Midt- og Vestsjællands politikreds, 2018

Andelen af dræbte og tilskadekomne er høj for aldersgrupperne fra 18 til 34 år samt fra 55 til 64 år sammenholdt med deres andel af befolkningen, mens andelen er lav for børn under 15 år og ældre over 64 år i Midt- og Vestsjællands politikreds.

For samtlige aldersgrupper er antallet af dræbte og tilskadekomne mænd højt sammenlignet med antallet af kvinder.



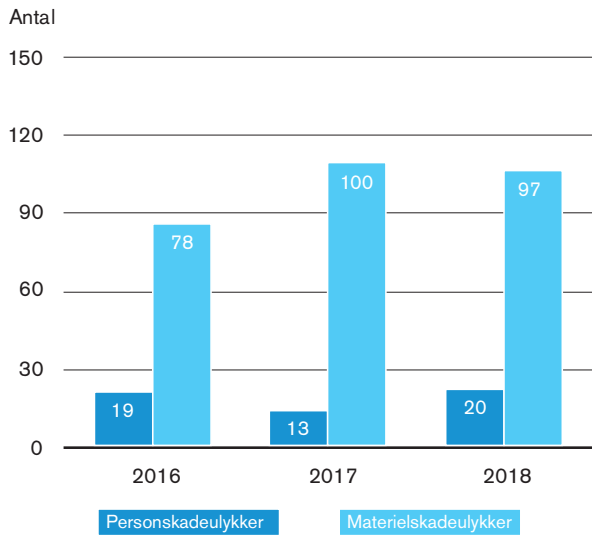
Figur 8.11. Antal dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder i hver aldersgruppe i Midt- og Vestsjællands politikreds, 2018



Figur 8.12. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Midt- og Vestsjællands politikreds, 2018

Spiritus 2018

Antallet af spiritusrelaterede personskadeulykker i 2018 udgjorde 12 pct. af alle personskadeulykker i Midt- og Vestsjællands politikreds, hvilket svarer til niveauet på landsplan (11 pct.).



Figur 8.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængereren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Midt- og Vestsjællands politikreds, 2016-2018

Spiritusulykke	I alt *	Heraf med spirituspåvirket fører af:								
		Person-bil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fod-gænger
Med personskade	20	9	1	0	0	0	10	1	0	0
Med materielskade	97	77	4	0	0	2	11	1	2	0
Personskader i alt	22	11	1	0	0	0	9	1	0	0
Dræbte	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Alvorligt tilskade	13	5	1	0	0	0	6	1	0	0
Lettere tilskade	7	5	0	0	0	0	2	0	0	0

Tabel 8.5. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt dræbte og tilskadekomne i disse ulykker fordelt på transportmiddel, 2018

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt. For dræbte og tilskadekomne er skaderne anbragt under elementarten for højeste promille, og dermed kun talt med én gang.

9. Nordsjællands politikreds



Ulykkesbilledet i politikredsen i 2018

[Nordsjællands politikreds](#) omfatter 13 kommuner. Politikredsen tegnede sig for 10,3 pct. af den samlede befolkning, men kun for 6,5 pct. af det samlede antal ulykker i 2018.

Antallet af personskadeulykker steg i 2018 og var højere end i de foregående fire år. Antallet af personskadeulykker pr. indbygger ligger dog forsat væsentligt under landsgennemsnittet.

Antallet af materielskadeulykker er steget år for år i perioden fra 2015-2017, men er lidt lavere i 2018 i forhold til 2017.

I 2018 var der en større andel af dræbte og tilskadekomne på cykel i Nordsjællands politikreds end på landsplan. Derudover var der en større andel af eneulykker i politikredsen.

Næsten 2/3 af de dræbte og tilskadekomne i Nordsjællands politikreds forekom i byzone.

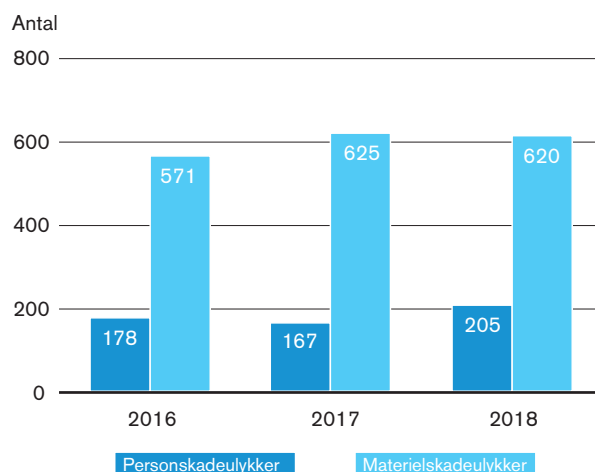
Andelen af spiritusrelaterede personskadeulykker i Nordsjællands politikreds svarede til niveauet på landsplan i 2018, 10 pct. i Nordsjælland og 11 pct. på landsplan.

Langt flere mænd end kvinder kom til skade eller mistede livet i trafikken i Nordsjællands politikreds svarende til på landsplan. Aldersgrupperne 18-34 år samt 55-64 år er overrepræsenterede blandt de dræbte og tilskadekomne i politikredsen i forhold til deres andel af befolkningen i 2018.

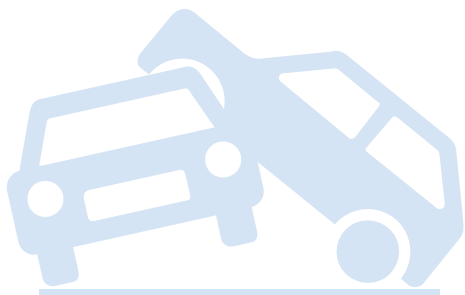
I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne i Nordsjællands politikreds.

	Ulykker pr. 10.000 indbyggere		
	Med personskade	Med materiel-skade	I alt
Nordsjælland	3,45	10,44	13,90
Hele Danmark	5,12	16,78	21,90

Tabel 9.1. Person- og materielskadeulykker i Nordsjællands politikreds i forhold til landsgennemsnittet, 2018



Figur 9.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Nordsjællands politikreds, 2016-2018



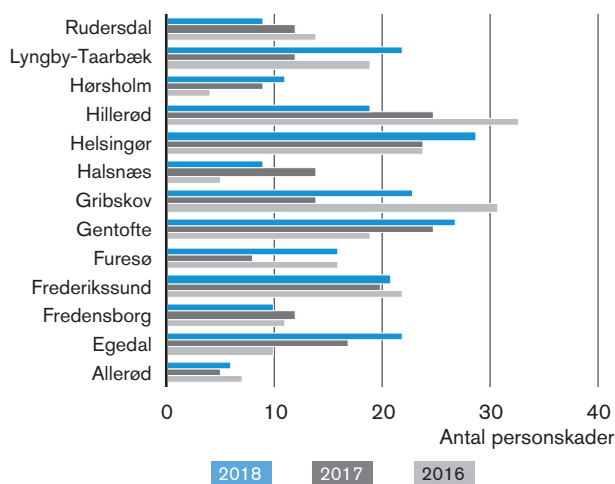
År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
	Personskade	Materiel-skade	I alt	Dræbt	Alvorligt tilskadekomne	Let tilskadekomne	I alt
2014	2,98	8,91	11,89	0,19	2,29	1,14	3,62
2015	3,03	8,40	11,43	0,27	2,10	0,96	3,34
2016	3,02	9,69	12,71	0,29	2,26	1,10	3,65
2017	2,82	10,55	13,37	0,25	2,21	0,86	3,33
2018	3,45	10,44	13,90	0,15	2,76	0,86	3,77

Tabel 9.2. Udvikling i antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Nordsjællands politikreds, 2014-2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis værdien under i alt

	Dræbt	Alvorligt	Let	I alt	Km veje *
Allerød	1	4	1	6	179
Egedal	2	15	5	22	255
Fredensborg	0	7	3	10	263
Frederikssund	2	14	5	21	444
Furesø	0	13	3	16	184
Gentofte	0	23	4	27	260
Gribskov	0	19	4	23	422
Halsnæs	2	6	1	9	170
Helsingør	2	16	11	29	342
Hillerød	0	14	5	19	409
Hørsholm	0	7	4	11	111
Lyngby-Taarbæk	0	18	4	22	111
Rudersdal	0	8	1	9	220
i alt	9	164	51	224	3.371

Tabel 9.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordsjællands politikreds politikreds, 2018

*) Længden af offentlige veje

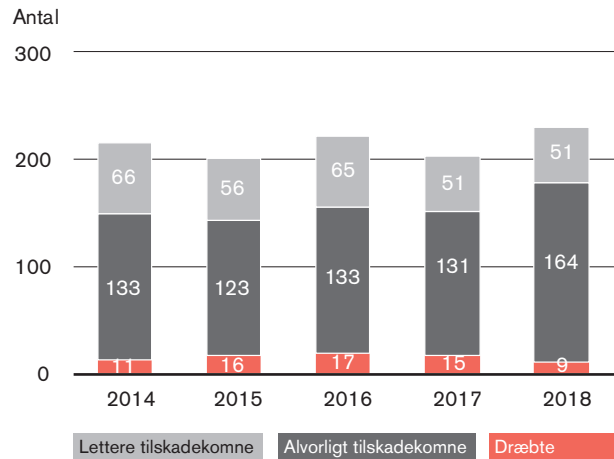


Figur 9.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Nordsjællands politikreds politikreds, 2016-2018

Udviklingen i 2014-2018

Antallet af tilskadekomne i trafikken i Nordsjællands politikreds har varieret i perioden 2014-2018, og er steget i 2018 til det højeste antal i perioden, se figur 9.4. Samlet set er antallet af tilskadekomne steget med 8 pct. fra 2014 til 2018.

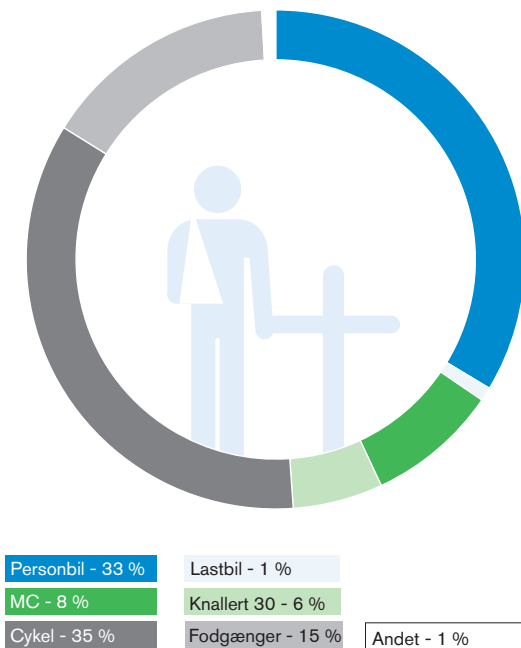
Antallet af dræbte i politikredsen har ligget på samme niveau fra 2015-2017, og men er faldet i 2018.



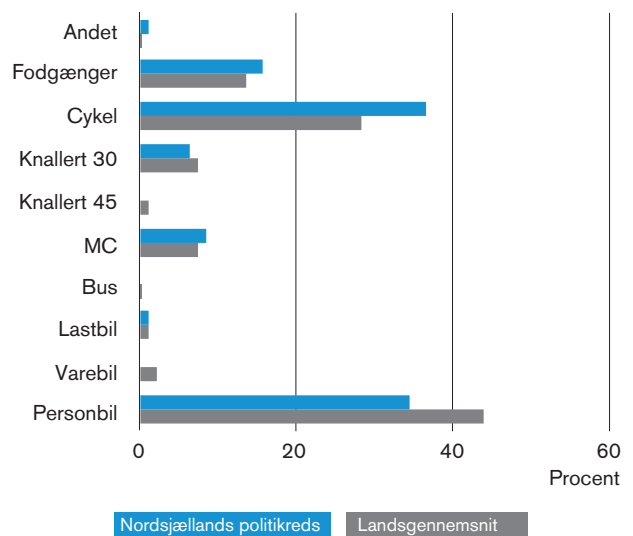
Figur 9.4. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Nordsjællands politikreds, 2014-2018

Transportmidler 2018

De følgende figurer viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel. Af figur 9.6 fremgår det, at andelen af dræbte og tilskadekomne på cykel i Nordsjællands politikreds var højere end på landsplan. Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil lavere end på landsplan.



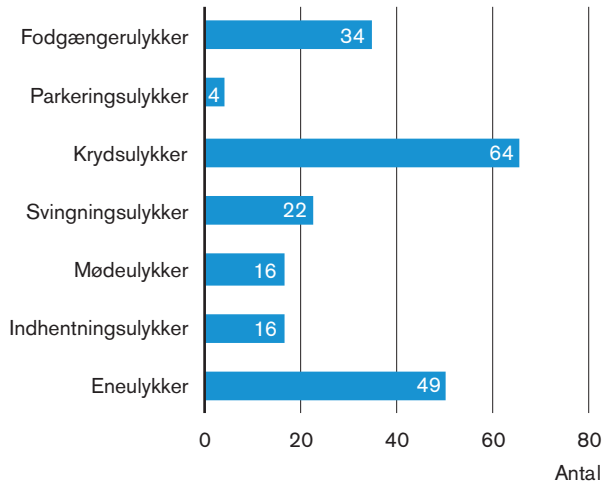
Figur 9.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Nordsjællands politikreds, 2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis 100 %



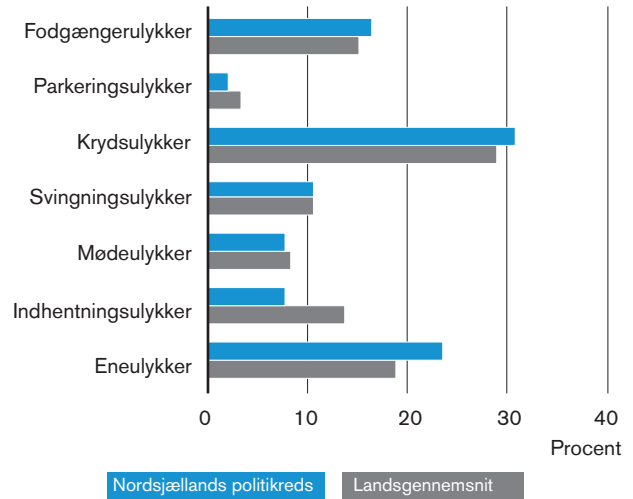
Figur 9.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Nordsjællands politikreds og på landsplan, 2018

Hovedsituationer 2018

I de følgende figurer er fordelingen af personskadeulykker på de forskellige hovedsituationer vist. Af figur 9.8 fremgår det, at andelen af eneulykker var højere i Nordsjællands politikreds end på landsplan, mens andelen af indhentningsulykker var lavere.



Figur 9.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Nordsjællands politikreds, 2018



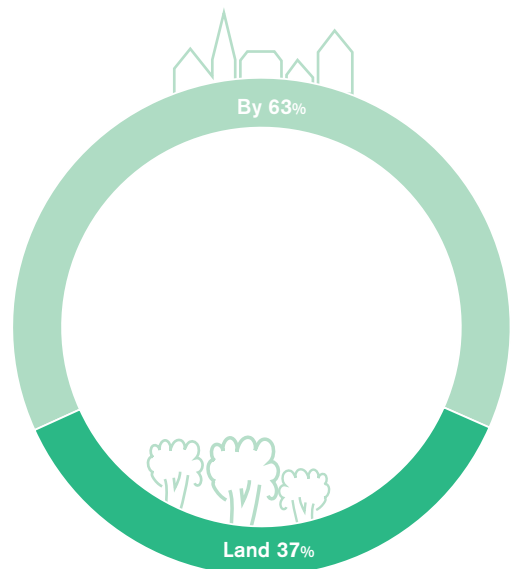
Figur 9.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Nordsjællands politikreds og på landsplan, 2018

By og land 2018

På landsplan forekom 45 pct. af de dræbte og tilskadekomne i landzone og de resterende 55 pct. i byzone. I Nordsjællands politikreds var fordelingen 37 pct. i landzone og 63 pct. i byzone.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbt	2	2	2	3	9
Alvorligt	3	105	22	34	164
Let	1	29	12	9	51
I alt	6	136	36	46	224

Tabel 9.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone i Nordsjællands politikreds, 2018



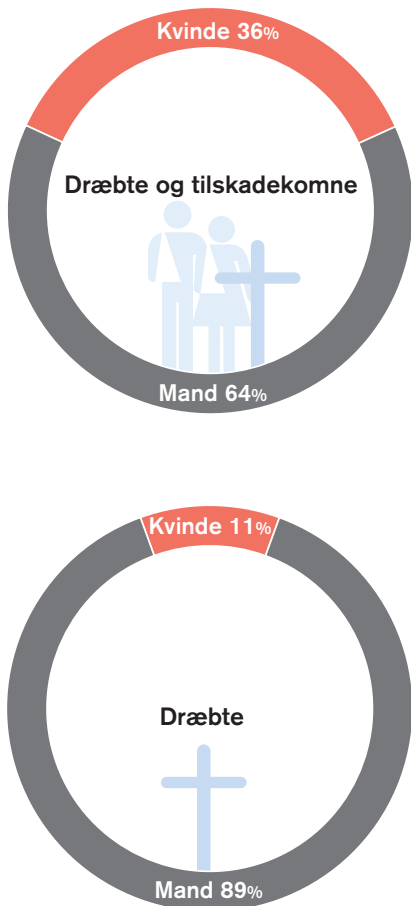
Figur 9.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Nordsjællands politikreds, 2018

Køn og alder 2018

I 2017 blev 81 kvinder og 142 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Nordsjællands politikreds, hvilket er illustreret i figur 9.10 og figur 9.11. Der var således flere mænd end kvinder, som kom til skade eller blev dræbt i trafikken i Nordsjællands politikreds.

I Nordsjællands politikreds udgjorde mænd 89 pct. af de dræbte, og på landsplan udgjorde mænd 71 pct. af de dræbte. Det skal dog bemærkes, at der var relativt få dræbte i Nordsjællands politikreds (8 mænd og 1 kvinde).

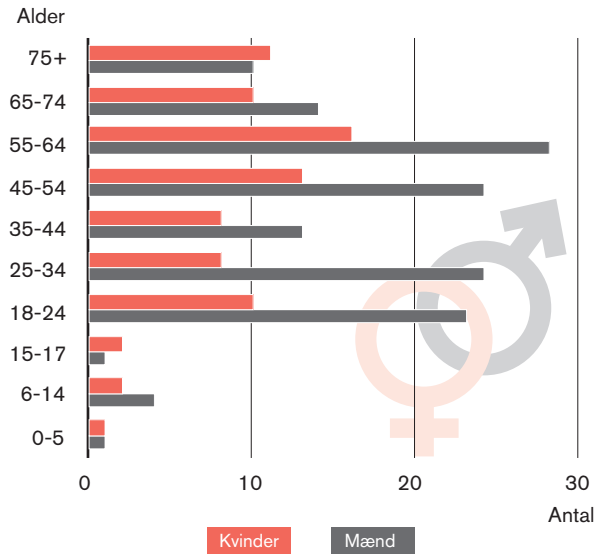
Figur 9.11 og 9.12 viser dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper sammenholdt med henholdsvis køn og andel af befolkningen.



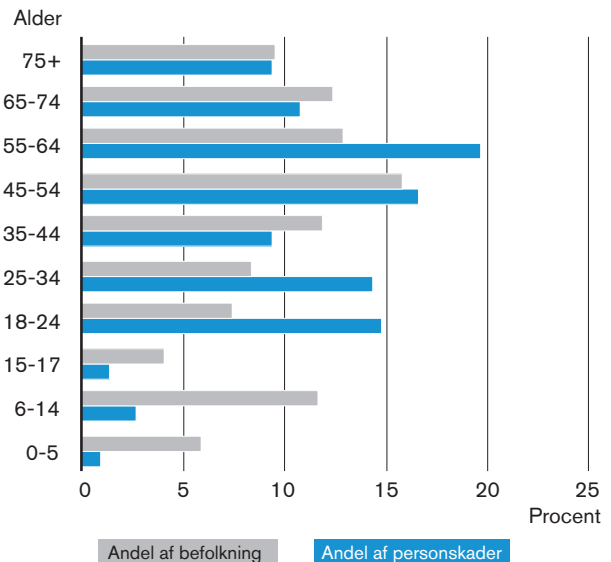
Figur 9.10. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Nordsjællands politikreds, 2018

Andelen af dræbte og tilskadekomne er høj for aldersgruppen fra 18 til 34 år og fra 55 til 64 år sammenholdt med deres andel af befolkningen, mens andelen er lav for børn og unge under 18 år i Nordsjællands politikreds.

For aldersgrupperne fra 18 til 74 år er antallet af dræbte og tilskadekomne mænd højt sammenlignet med antallet af kvinder.



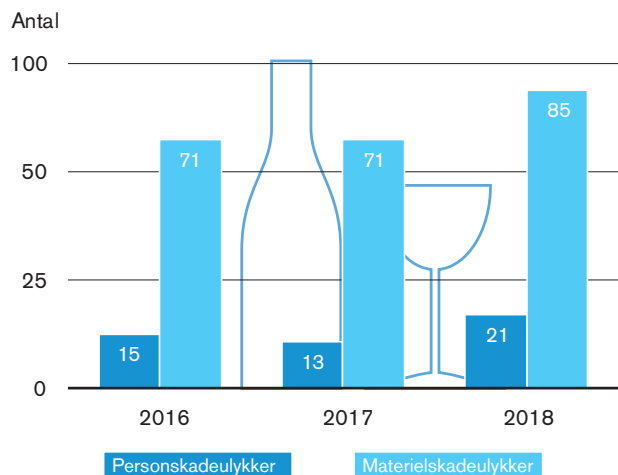
Figur 9.11. Antal dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder i hver aldersgruppe i Nordsjællands politikreds, 2018



Figur 9.12. Andelen af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andelen af befolkningen i Nordsjællands politikreds, 2018

Spiritus 2018

Antallet af spiritusrelaterede personskadeulykker i 2018 udgjorde 10 pct. af alle personskadeulykker i Nordsjællands politikreds, hvilket svarer til niveauet på landsplan (11 pct.).



Figur 9.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængereren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Nordsjællands politikreds, 2016-2018

Spiritusulykke	I alt *	Heraf med spirituspåvirket fører af:								
		Person-bil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fod-gænger
Med personskade	21	11	1	0	0	0	4	1	1	4
Med materielskade	85	71	6	0	1	1	6	0	0	0
Personskader i alt	25	14	1	0	0	0	4	1	1	4
Dræbte	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0
Alvorligt tilskade	11	4	0	0	0	0	2	0	1	4
Lettere tilskade	11	8	1	0	0	0	2	0	0	0

Tabel 9.5. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt dræbte og tilskadekomne i disse ulykker fordelt på transportmiddel, 2018

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt. For dræbte og tilskadekomne er skaderne anbragt under elementarten for højeste promille, og dermed kun talt med én gang.

10. Københavns Vestegns politikreds



Ulykkesbilledet i politikredsen i 2018

[Københavns Vestegns politikreds](#) omfatter 11 kommuner. Politikredsen tegnede sig for 7,2 pct. af den samlede befolkning og for 7,3 pct. af det samlede antal ulykker i 2018. Antallet af ulykker pr. indbygger er dog væsentligt lavere end landsgennemsnittet.

Antallet af personskadeulykker i Københavns Vestegns politikreds er faldet i 2018, og er på det næstlaveste niveau i perioden 2014-2018. Omvendt steg antallet af materielskadeulykker i 2018 og er højere end i de foregående fire år.

I 2018 var der en større andel af dræbte og tilskadekomne på cykel og motorcykel i Københavns Vestegns politikreds end på landsplan.

Ca. 3/4 af de dræbte og tilskadekomne i Københavns Vestegns politikreds forekom i byzone.

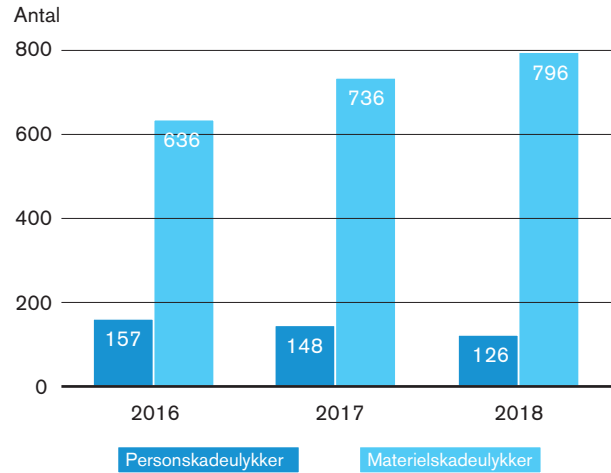
Desuden var andelen af spiritusrelaterede personskadeulykker i Københavns Vestegns politikreds lavere end på landsplan i 2018, 6 pct. i politikredsen og 11 pct. på landsplan.

Langt flere mænd end kvinder kom til skade i trafikken i Københavns Vestegns politikreds ligesom på landsplan. Aldersgruppen 15-64 år er overrepræsenteret blandt de dræbte og tilskadekomne i politikredsen i forhold til deres andel af befolkningen i 2018.

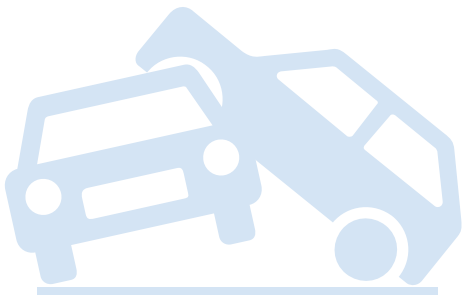
I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne i Københavns Vestegns politikreds.

	Ulykker pr. 10.000 indbyggere		
	Med personskade	Med materielskade	I alt
Københavns Vestegn	3,03	19,16	22,20
Hele Danmark	5,12	16,78	21,90

Tabel 10.1. Person- og materielskadeulykker i Københavns Vestegns politikreds i forhold til landsgennemsnittet, 2018



Figur 10.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Københavns Vestegns politikreds, 2016-2018

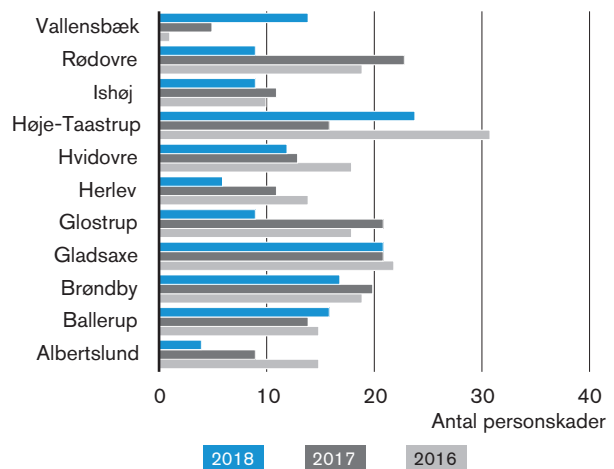


År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbt	Alvorligt tilskadekomne	Let tilskadekomne	I alt
2014	3,32	15,71	19,04	0,15	2,65	0,79	3,59
2015	2,90	15,15	18,05	0,25	2,14	0,84	3,22
2016	3,83	15,52	19,35	0,34	2,54	1,56	4,44
2017	3,59	17,84	21,42	0,29	2,88	0,80	3,97
2018	3,03	19,16	22,20	0,19	2,21	0,99	3,39

Tabel 10.2. Udvikling i antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Københavns Vestegns politikreds, 2014-2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis værdien under i alt

	Dræbt	Alvorligt	Let	I alt	Km veje *
Albertslund	1	1	2	4	75
Ballerup	1	9	6	16	180
Brøndby	1	13	3	17	117
Gladsaxe	0	16	5	21	174
Glostrup	1	6	2	9	94
Herlev	1	2	3	6	91
Hvidovre	1	9	2	12	178
Høje-Taastrup	0	18	6	24	190
Ishøj	1	7	1	9	92
Rødovre	0	5	4	9	96
Vallensbæk	1	6	7	14	76
i alt	8	92	41	141	1.363

Tabel 10.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Vestegns politikreds, 2018
*) Længden af offentlige veje

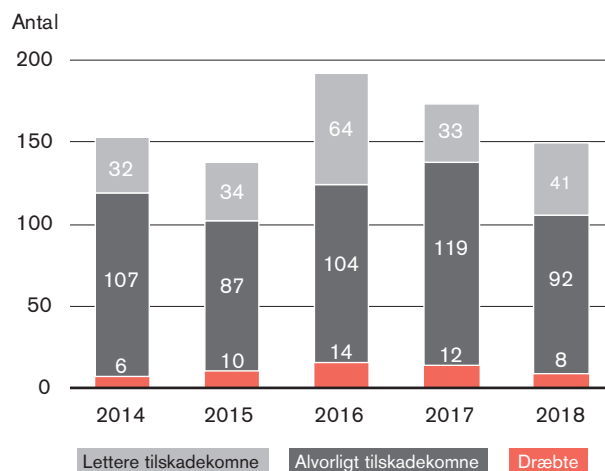


Figur 10.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns Vestegns politikreds, 2016-2018

Udviklingen i 2014-2018

Antallet af tilskadekomne i trafikken i Københavns Vestegns politikreds steg i 2016, men er faldet både i 2017 og 2018, se figur 10.4, hvilket er modsat udviklingen på landsplan, hvor antallet af tilskadekomne er steget i 2018.

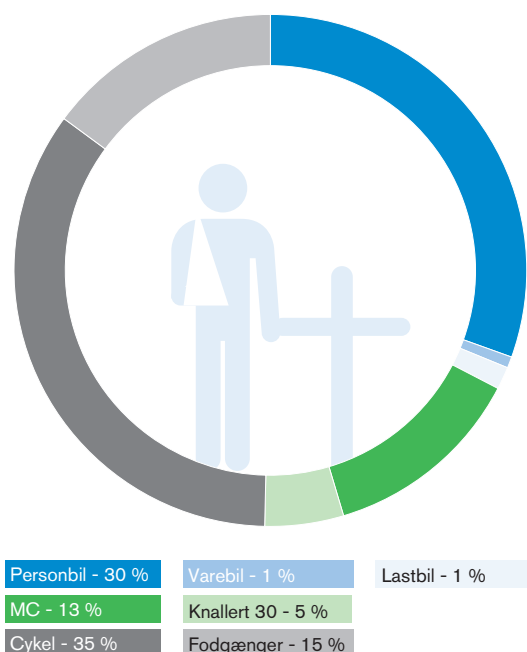
Antallet af dræbte i politikredsen har ligget på samme niveau fra 2015-2017 (mellem 10 og 14 dræbte pr. år), men er faldet i 2018, hvor der var 8 dræbte.



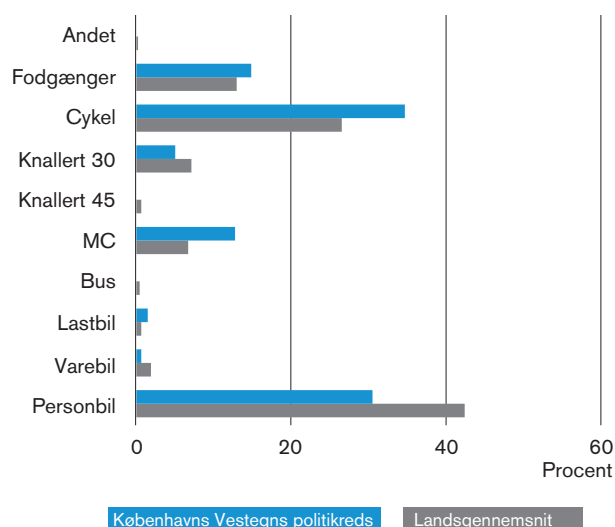
Figur 10.4. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Københavns Vestegns politikreds, 2014-2018

Transportmidler 2018

De følgende figurer viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel. Af figur 10.6 fremgår det, at andelen af dræbte og tilskadekomne på cykel og motorcykel var højere i Københavns Vestegns politikreds end på landsplan. Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil lavere.



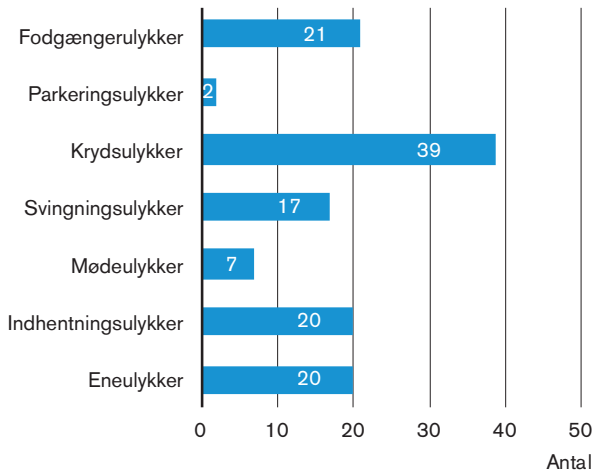
Figur 10.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Københavns Vestegns politikreds, 2018



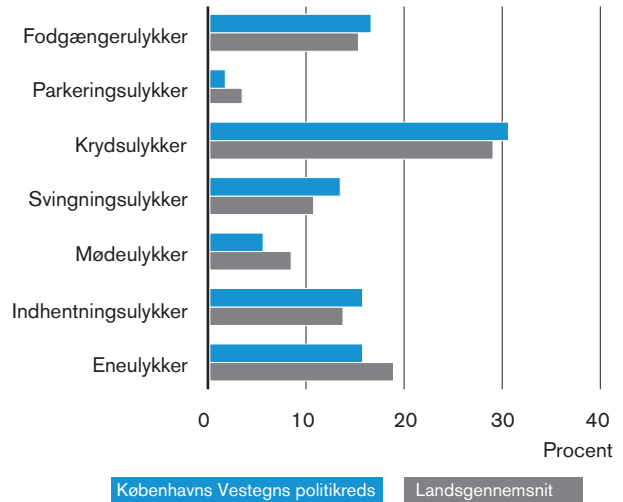
Figur 10.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Københavns Vestegns politikreds og på landsplan, 2018

Hovedsituationer 2018

I de følgende figurer er fordelingen af personskadeulykker på de forskellige hovedsituationer vist. Af figur 10.8 fremgår det, at fordelingen af ulykkestyper ligger tæt på fordelingen på landsplan, dog var andelen af svingningsulykker lidt højere i Københavns Vestegns politikreds end på landsplan, mens andelen af eneulykker og mødeulykker var lidt lavere end på landsplan.



Figur 10.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Københavns Vestegns politikreds, 2018



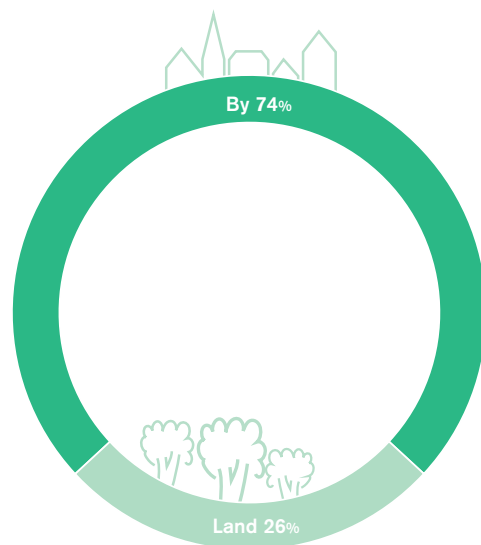
Figur 10.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Københavns Vestegns politikreds og på landsplan, 2018

By og land 2018

På landsplan forekom 45 pct. af de dræbte og tilskadekomne i landzone og de resterende 55 pct. i byzone. I Københavns Vestegns politikreds var fordelingen 26 pct. i landzone og 74 pct. i byzone.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbt	0	6	1	1	8
Alvorligt	2	61	22	7	92
Let	0	35	5	1	41
I alt	2	102	28	9	141

Tabel 10.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone i Københavns Vestegns politikreds, 2018



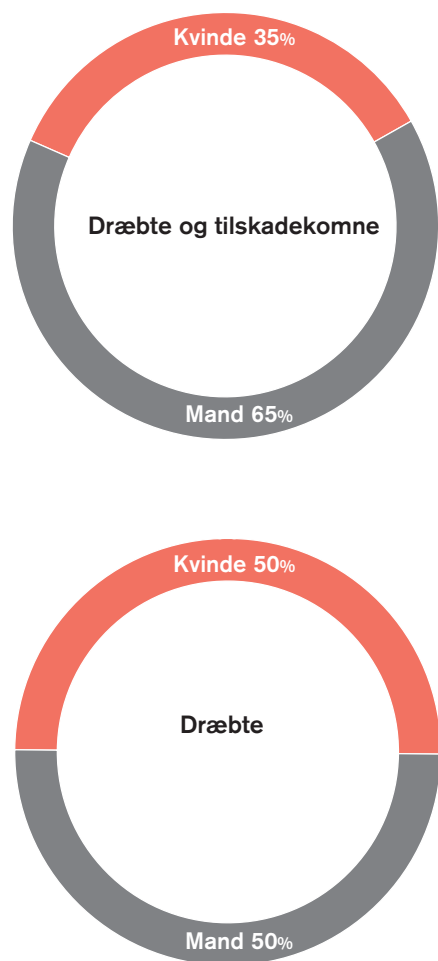
Figur 10.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Københavns Vestegns politikreds, 2018

Køn og alder 2018

I 2018 blev 49 kvinder og 90 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Københavns Vestegns politikreds, hvilket er illustreret i figur 10.10 og figur 10.11. Der var således flere mænd end kvinder, som kom til skade eller blev dræbt i trafikken i Københavns Vestegns politikreds.

I Københavns Vestegns politikreds udgjorde mænd 50 pct. af de dræbte, og på landsplan udgjorde mænd 71 pct. af de dræbte. Det skal dog bemærkes, at der var relativt få dræbte i Københavns Vestegns politikreds (4 mænd og 4 kvinder).

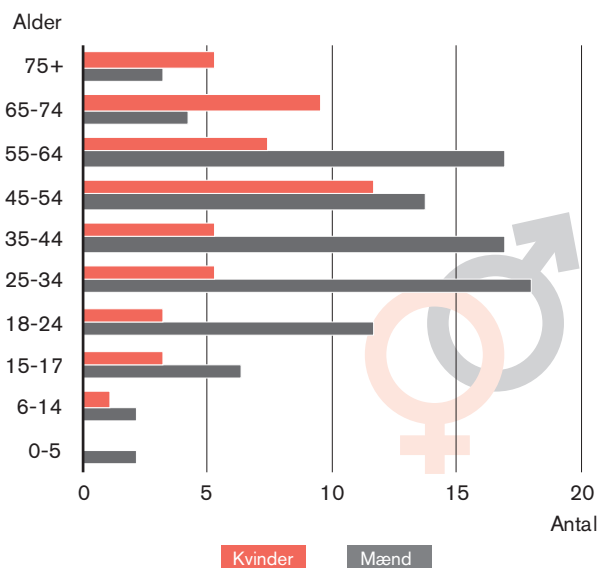
Figur 10.11 og 10.12 viser dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper sammenholdt med henholdsvis køn og andel af befolkningen.



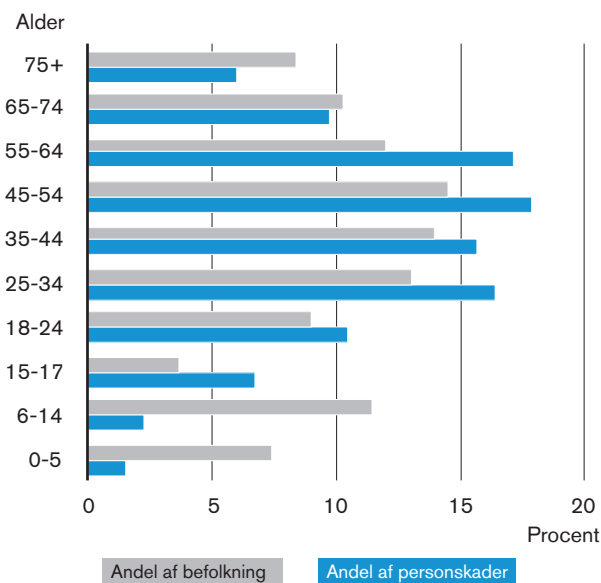
Figur 10.10. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Københavns Vestegns politikreds, 2018

Andelen af dræbte og tilskadekomne er høj for aldersgruppen fra 15 til 64 år sammenholdt med deres andel af befolkningen, mens andelen for de øvrige aldersgrupper er lav i Københavns Vestegns politikreds.

For aldersgruppen under 65 år er antallet af dræbte og tilskadekomne mænd højere end antallet af kvinder. Det modsatte gør sig gældende for aldersgrupper på 65 år og derover.



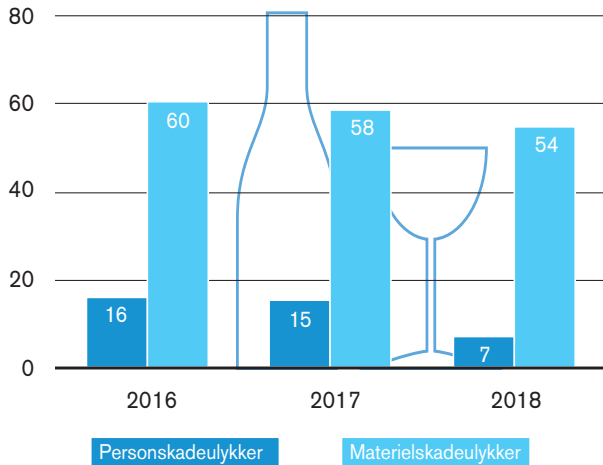
Figur 10.11. Antal dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder i hver aldersgruppe i Københavns Vestegns politikreds, 2018



Figur 10.12. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Københavns Vestegns politikreds, 2018

Spiritus 2018

Antallet af spiritusrelaterede personskadeulykker i 2018 udgjorde 6 pct. af alle personskadeulykker i Københavns Vestegns politikreds, hvilket er lavere end niveauet på landsplan (11 pct.).



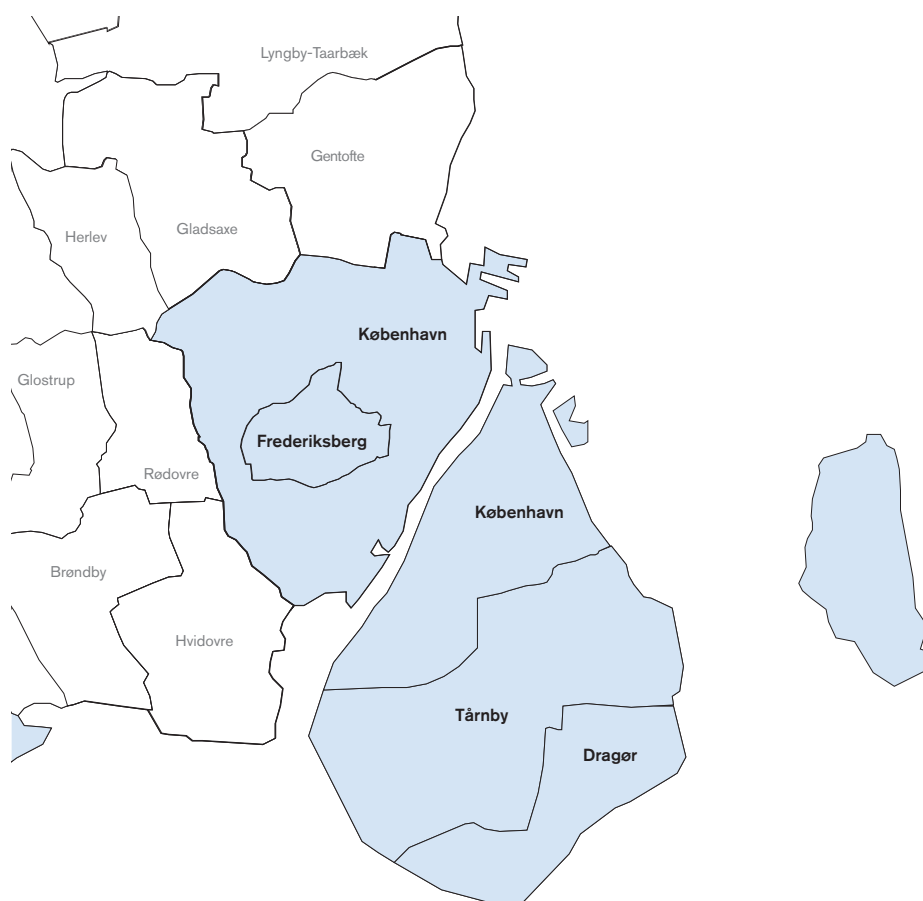
Figur 10.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængereren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Københavns Vestegns politikreds, 2016-2018

Spiritusulykke	I alt *	Heraf med spirituspåvirket fører af:								
		Personbil	Varebil	Lastbil/ bus	Motorcykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fodgænger
Med personskade	7	3	0	0	1	0	1	0	0	2
Med materielskade	54	40	5	1	0	0	5	3	0	0
Personskader i alt	7	3	0	0	1	0	1	0	0	2
Dræbte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alvorligt tilskade	4	1	0	0	1	0	1	0	0	1
Lettere tilskade	3	2	0	0	0	0	0	0	0	1

Tabel 10.5. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt dræbte og tilskadekomne i disse ulykker fordelt på transportmiddel, 2018

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt. For dræbte og tilskadekomne er skaderne anbragt under elementarten for højeste promille, og dermed kun talt med én gang.

11. Københavns politikreds



Ulykkesbilledet i politikredsen i 2018

[Københavns politikreds](#) omfatter fire kommuner. Politikredsen tegnede sig for 13,4 pct. af den samlede befolkning, men for 14,1 pct. af det samlede antal ulykker i 2018.

Både antallet af personskade- og materielskadeulykker i Københavns politikreds faldt fra 2014 til 2017, men er steget markant i 2018 og er højere end i de foregående fire år. Andelen af personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere var 5,96 i politikredsen og 5,12 på landsplan.

Andelen af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere var væsentlig højere i Københavns politikreds end på landsplan. Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil væsentlig lavere i 2018.

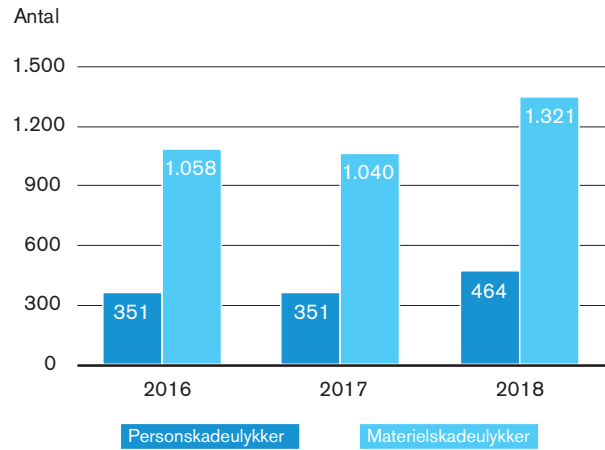
Andelen af spiritusrelaterede personskadeulykker i Københavns politikreds var lavere end på landsplan i 2018, 8 pct. i politikredsen og 11 pct. på landsplan.

Der var cirka lige mange mænd og kvinder, som kom til skade eller mistede livet i trafikken i Københavns politikreds. Aldersgrupperne 18-24 år samt 35-64 år er overrepræsenterede blandt de dræbte og tilskadekomne i politikredsen i forhold til deres andel af befolkningen i 2018.

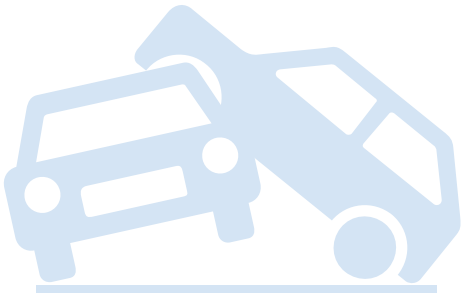
I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne i Københavns politikreds.

	Ulykker pr. 10.000 indbyggere		
	Med personskade	Med materielskade	I alt
København	5,96	16,96	22,92
Hele Danmark	5,12	16,78	21,90

Tabel 11.1. Person- og materielskadeulykker i Københavns politikreds i forhold til landsgennemsnittet, 2018



Figur 11.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Københavns politikreds, 2016-2018



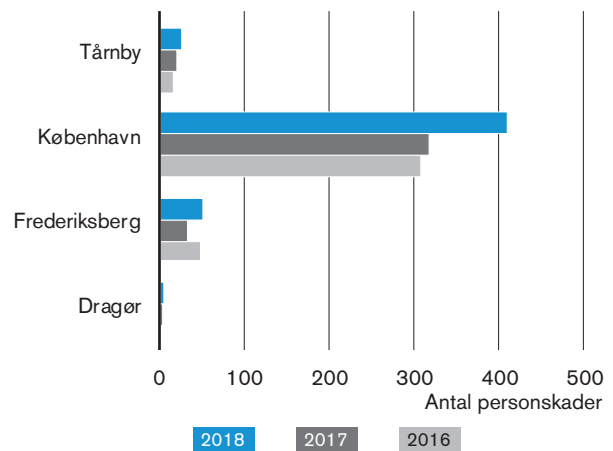
År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbt	Alvorligt tilskadekomne	Let tilskadekomne	I alt
2014	5,19	16,74	21,92	0,12	3,13	2,32	5,57
2015	4,47	16,28	20,75	0,12	2,79	1,71	4,62
2016	4,64	13,97	18,61	0,25	2,79	1,94	4,98
2017	4,57	13,53	18,10	0,07	2,59	2,26	4,92
2018	5,96	16,96	22,92	0,09	3,48	2,80	6,37

Tabel 11.2. Udvikling i antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Københavns politikreds, 2014-2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis værdien under i alt

	Dræbt	Alvorligt	Let	I alt	Km veje *
Dragør	0	1	4	5	66
Frederiksberg	0	35	16	51	99
København	7	224	183	414	503
Tårnby	0	11	15	26	85
i alt	7	271	218	496	753

Tabel 11.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns politikreds, 2018

*) Længden af offentlige veje

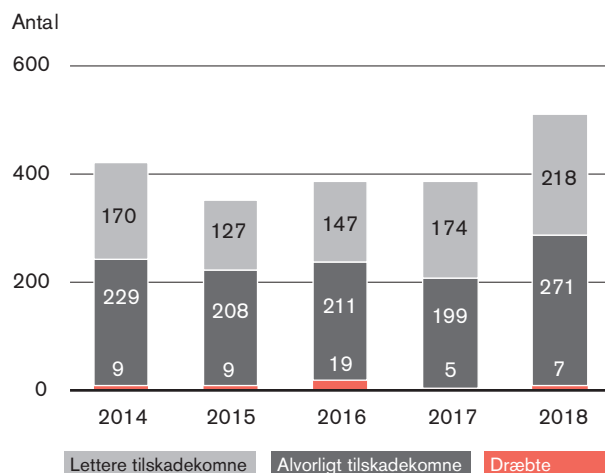


Figur 11.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Københavns politikreds, 2016-2018

Udviklingen i 2014-2018

Antallet af tilskadekomne i trafikken i Københavns politikreds har varieret i perioden, men er steget markant i 2018, så det er højere end de foregående fire år, se figur 11.4.

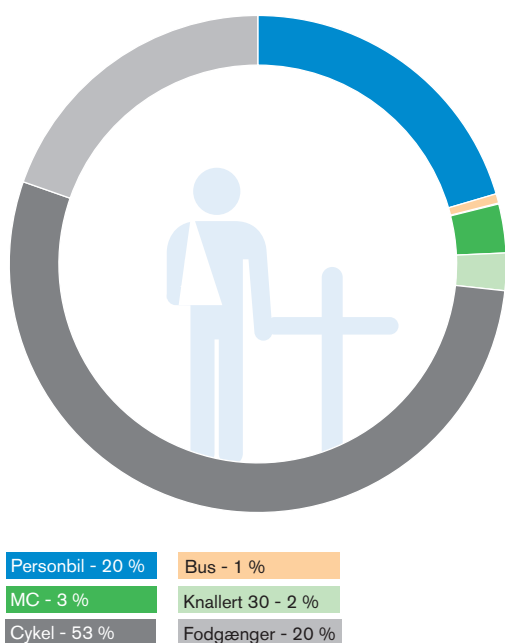
Derudover har antallet af dræbte i politikredsen varieret i perioden fra det højeste antal i 2016 med 19 dræbte til det laveste antal i 2017 med 5 dræbte. I 2018 var der 7 personer, der mistede livet i trafikken i Københavns politikreds.



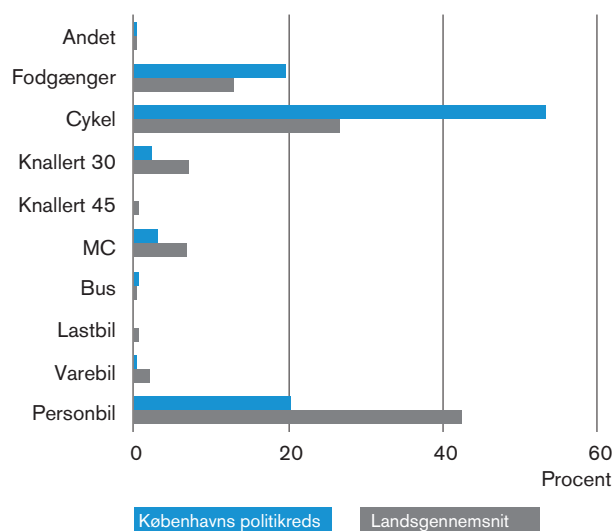
Figur 11.4. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Københavns politikreds, 2014-2018

Transportmidler 2018

De følgende figurer viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel. Af figur 11.6 fremgår det, at andelen af dræbte og tilskadekomne cyklister og fodgængere var væsentlig højere i Københavns politikreds end på landsplan. Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil væsentlig lavere.



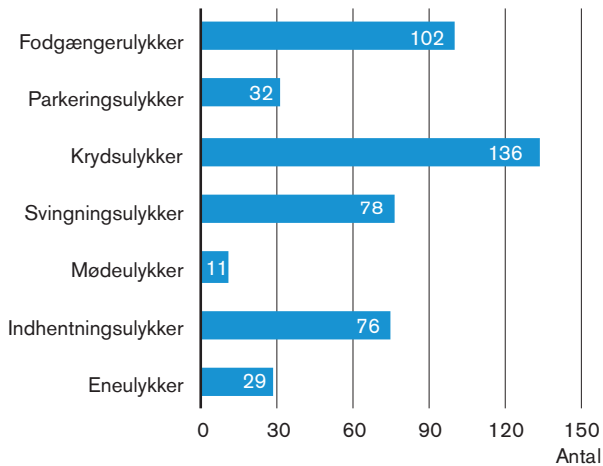
Figur 11.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Københavns politikreds, 2018



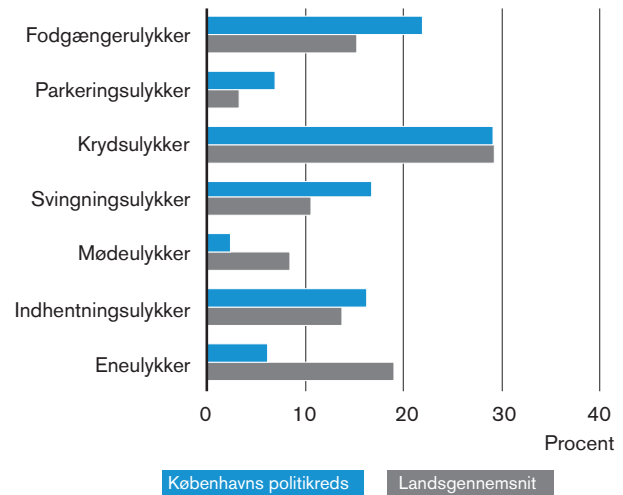
Figur 11.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Københavns politikreds og på landsplan, 2018

Hovedsituationer 2018

I de følgende figurer er fordelingen af personskadeulykker på de forskellige hovedsituationer vist. Af figur 11.8 fremgår det, at andelen af fodgængerulykker, svingningsulykker og parkeringsulykker var højere i Københavns politikreds end på landsplan. Samtidig var andelen af mødeulykker og eneulykker væsentligt lavere end på landsplan.



Figur 11.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Københavns politikreds, 2018



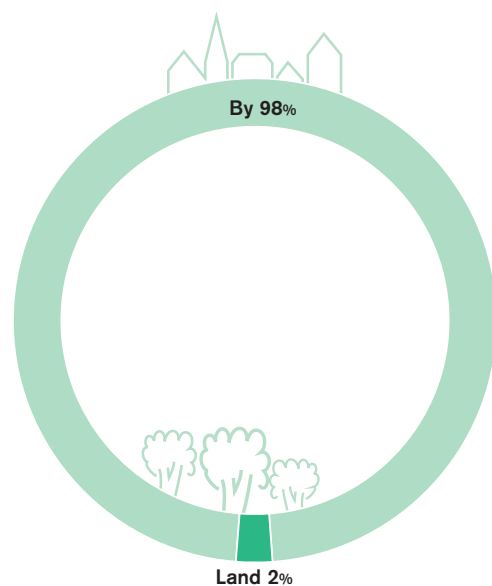
Figur 11.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Københavns politikreds og på landsplan, 2018

By og land 2018

På landsplan forekom 45 pct. af de dræbte og tilskadekomne i landzone og de resterende 55 pct. i byzone. I Københavns politikreds var fordelingen 2 pct. i landzone og 98 pct. i byzone.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbt	2	5	0	0	7
Alvorligt	6	264	1	0	271
Let	5	202	7	4	218
I alt	13	471	8	4	496

Tabel 11.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone i Københavns politikreds, 2018



Figur 11.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Københavns politikreds, 2018

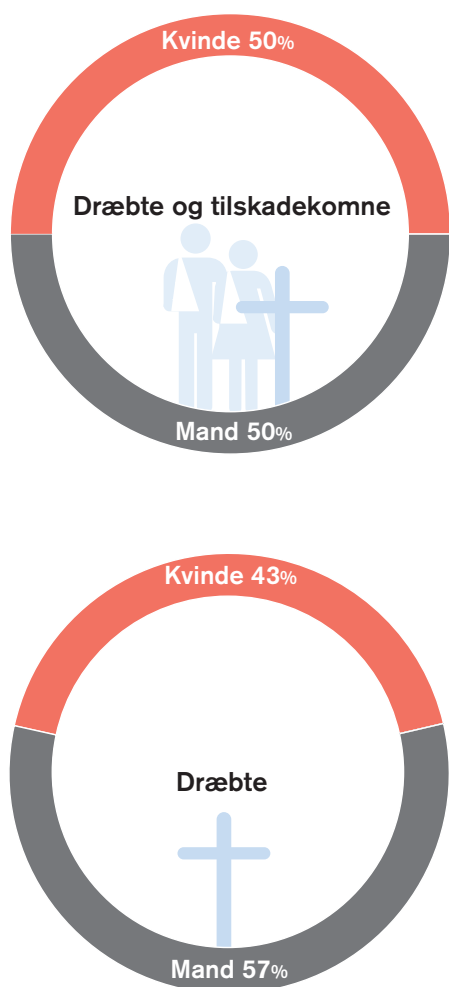
Køn og alder 2018

I 2018 blev 245 kvinder og 248 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Københavns politikreds, hvilket er illustreret på figur 11.10 og figur 11.11. Der var således cirka lige mange mænd og kvinder, som kom til skade eller blev dræbt i trafikken i Københavns politikreds.

I Københavns politikreds udgjorde mænd 57 pct. af de dræbte, og på landsplan udgjorde mænd 71 pct. af de dræbte. Det skal dog bemærkes, at der var relativt få dræbte i Københavns politikreds (4 mænd og 3 kvinder).

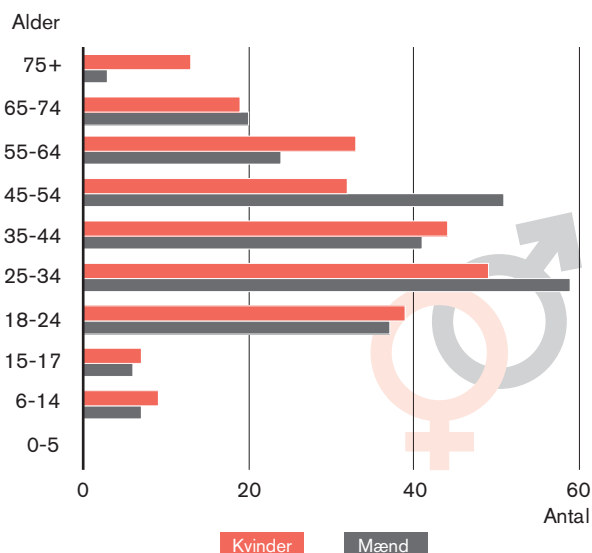
Figur 11.11 og 11.12 viser dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper sammenholdt med henholdsvis køn og andel af befolkningen.

Andelen af dræbte og tilskadekomne er høj for aldersgrupperne fra 18-24 år samt fra 35-64 år sammenholdt med deres andel af befolkningen, mens andelen er lav for børn under 15 år i Københavns politikreds.

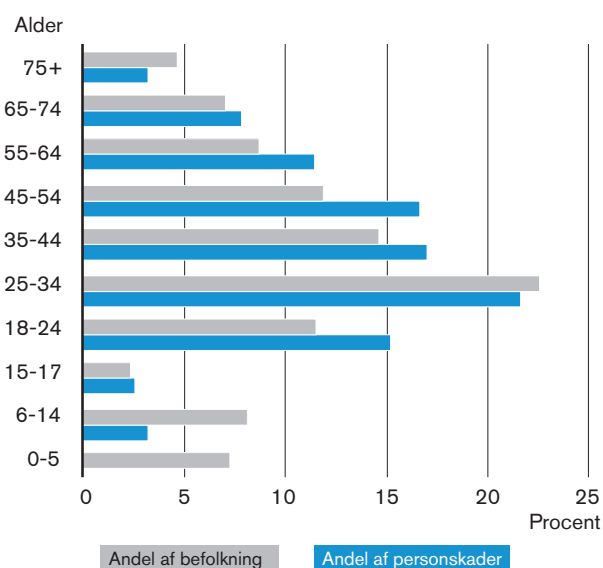


Figur 11.10. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Københavns politikreds, 2018

For aldersgrupperne fra 25-34 år og 45-54 er antallet af dræbte og tilskadekomne mænd højt sammenlignet med antallet af kvinder. Omvendt er antallet af kvinder højt i aldersgrupperne 55-64 år og over 74 år sammenlignet med antallet af mænd.



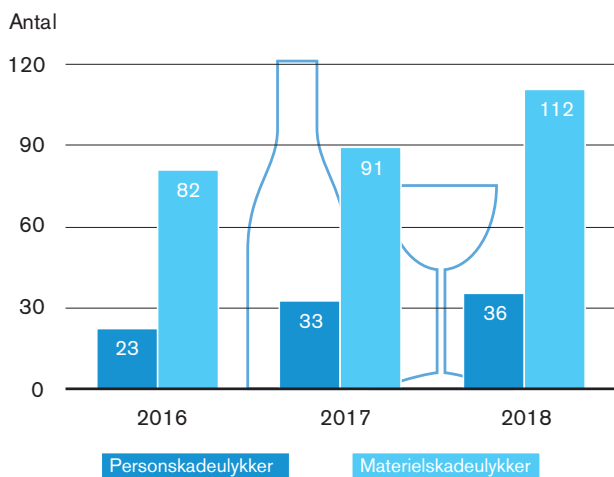
Figur 11.11. Antal dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder i hver aldersgruppe i Københavns politikreds, 2018



Figur 11.12. Andel af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andel af befolkningen i Københavns politikreds, 2018

Spiritus 2018

Antallet af spiritusrelaterede personskadeulykker i 2018 udgjorde 8 pct. af alle personskadeulykker i Københavns politikreds, hvilket var lavere end på landsplan (11 pct.).



Figur 11.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængereren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Københavns politikreds, 2016-2018

Spiritusulykke	I alt *	Heraf med spirituspåvirket fører af:								
		Person-bil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fod-gænger
Med personskade	36	6	1	0	0	0	1	16	0	15
Med materielskade	112	84	4	1	0	0	3	12	0	9
Personskader i alt	40	8	1	0	0	0	1	15	0	15
Dræbte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alvorligt tilskade	22	1	0	0	0	0	0	9	0	12
Lettere tilskade	18	7	1	0	0	0	1	6	0	3

Tabel 11.5. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt dræbte og tilskadekomne i disse ulykker fordelt på transportmiddel, 2018

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt. For dræbte og tilskadekomne er skaderne anbragt under elementarten for højeste promille, og dermed kun talt med én gang.

12. Bornholms politikreds



Ulykkesbilledet i politikredsen i 2018

[Bornholms politikreds](#) omfatter én kommune, nemlig Bornholms Regionskommune. Endvidere omfatter politikredsen Christiansø. Politikredsen tegnede sig for 0,7 pct. af den samlede befolkning og for 0,6 pct. af det samlede antal ulykker i 2018.

Antallet af personskadeulykker og materielskadeulykker har været varierende i perioden 2014-2018 og antallet af personskadeulykker er lavere i 2018 end i de foregående fire år. Andelen af personskadeulykker pr. 10.000 indbyggere var 4,53 i politikredsen og 5,12 på landsplan.

Der var en større andel af dræbte og tilskadekomne i personbil og på cykel end på landsplan, ligesom der var en større andel af krydsningsulykker i Bornholms politikreds i 2018.

Mere end halvdelen af de dræbte og tilskadekomne i Bornholms politikreds forekom i landzone.

17 pct. af ulykkerne med dræbte eller tilskadekomne personer i Bornholms politikreds var spiritusulykker, hvilket er en højere andel end på landsplan (11 pct.). Der er dog tale om i alt tre spiritusulykker med personskade på Bornholm i 2018.

I 2018 kom 13 kvinder og 9 mænd til skade, og 1 mand mistede livet i trafikken.

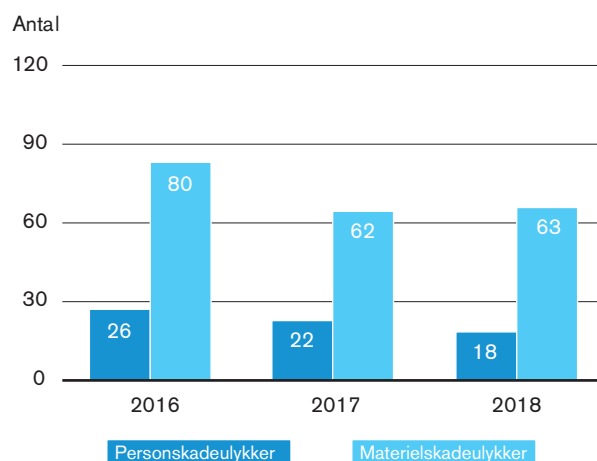
Aldersgrupperne 18-24 år samt 35-54 år er overrepræsenterede blandt de dræbte og tilskadekomne i politikredsen i forhold til deres andel af befolkningen i 2018.

Det skal bemærkes, at der generelt er tale om små tal på Bornholm.

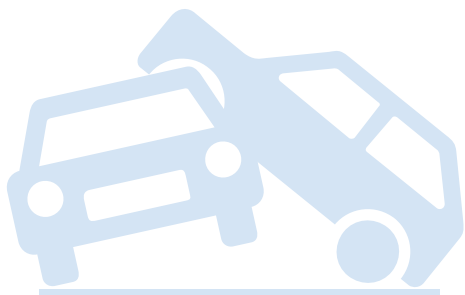
I det følgende er vist figurer og tabeller, der beskriver antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne i Bornholms politikreds.

	Ulykker pr. 10.000 indbyggere		
	Med personskade	Med materielskade	I alt
Bornholm	4,53	15,86	20,39
Hele Danmark	5,12	16,78	21,90

Tabel 12.1. Person- og materielskadeulykker i Bornholms politikreds i forhold til landsgennemsnittet, 2018



Figur 12.2. Udvikling i antal person- og materielskadeulykker i Bornholms politikreds, 2016-2018



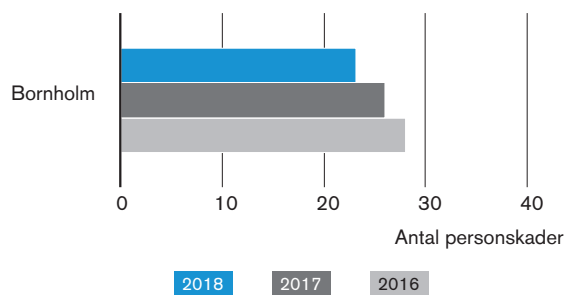
År	Ulykker pr. 10.000 indbyggere			Personskader pr. 10.000 indbyggere			
	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbt	Alvorligt tilskadekomne	Let tilskadekomne	I alt
2014	7,97	12,45	20,41	1,00	3,73	4,48	9,21
2015	5,52	17,30	22,82	0,25	2,51	3,51	6,27
2016	6,53	20,10	26,63	0,50	2,76	3,77	7,04
2017	5,53	15,59	21,13	0,25	2,26	4,02	6,54
2018	4,53	15,86	20,39	0,25	3,02	2,52	5,79

Tabel 12.2. Udvikling i antal ulykker og antal dræbte og tilskadekomne pr. 10.000 indbyggere i Bornholms politikreds, 2014-2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis værdien under i alt

	Dræbt	Alvorligt	Let	I alt	Km veje *
Bornholm	1	12	10	23	1.111

Tabel 12.3. Dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Bornholms politikreds, 2018

*) Længden af offentlige veje

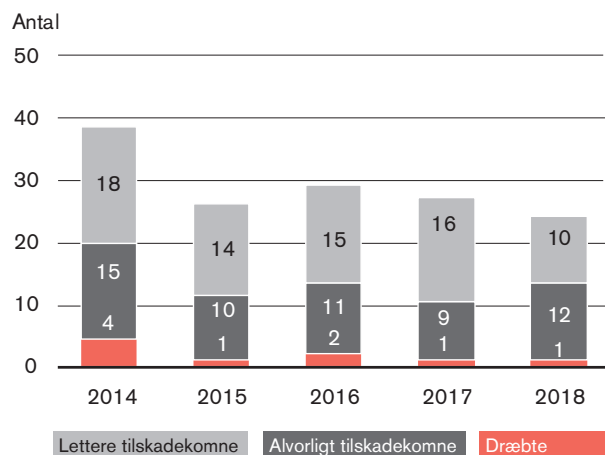


Tabel 12.3. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne fordelt på kommuner i Bornholms politikreds, 2016-2018

Udviklingen i 2014-2018

Antallet af tilskadekomne i trafikken i Bornholms politikreds faldt samlet set i perioden 2014-2018 og er lavere i 2018 end i de foregående fire år, se figur 12.4.

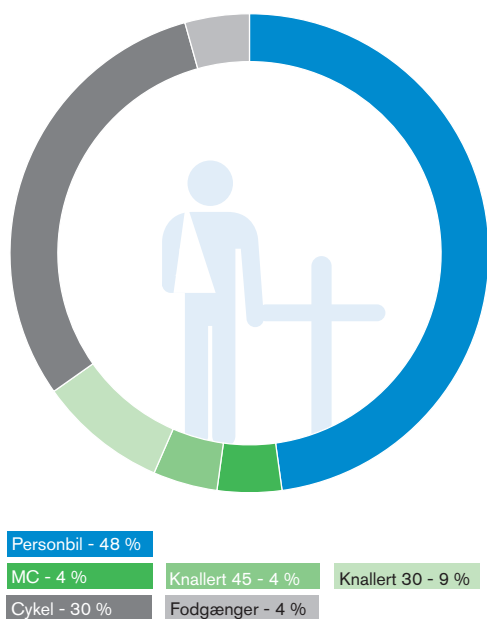
I perioden 2014-2018 har antallet af dræbte i politikredsen ligget på 1 til 2 dræbte i trafikken pr. år, undtagen i 2014 hvor 4 personer blev dræbt.



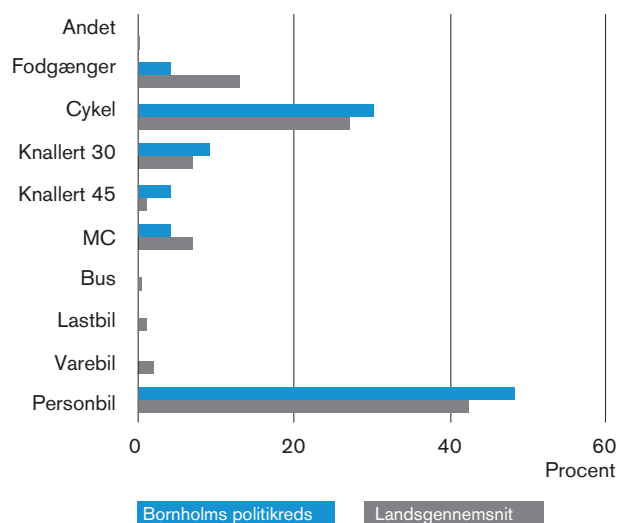
Figur 12.4. Udvikling i antal dræbte og tilskadekomne i Bornholms politikreds, 2014-2018

Transportmidler 2018

De følgende figurer viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel. Af figur 12.6 fremgår det, at andelen af dræbte og tilskadekomne i personbil og på cykel var højere i Bornholms politikreds end på landsplan. Samtidig var andelen af dræbte og tilskadekomne fodgængere lavere.



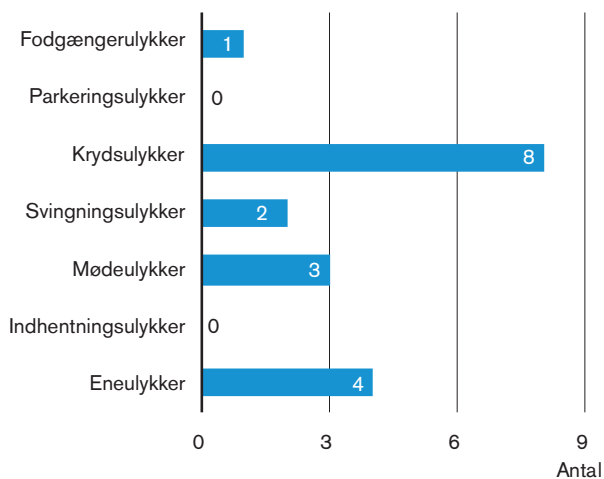
Figur 12.5. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Bornholms politikreds, 2018. På grund af afrunding giver summen af tallene ikke nødvendigvis 100 %



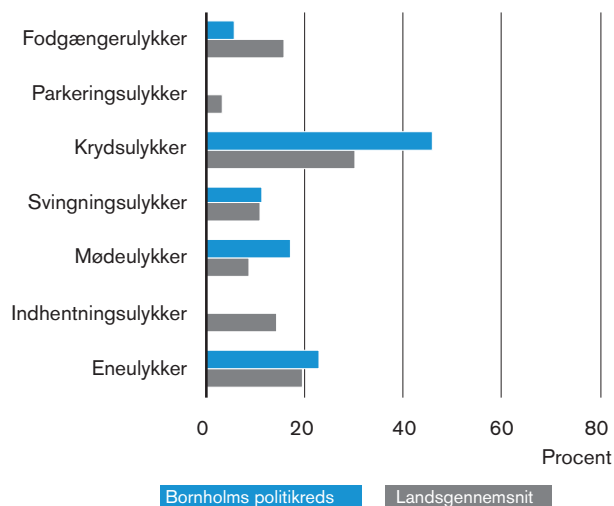
Figur 12.6. Dræbte og tilskadekomne fordelt på transportmiddel i Bornholms politikreds og på landsplan, 2018

Hovedsituationer 2018

I de følgende figurer er fordelingen af personskadeulykker på de forskellige hovedsituationer vist. Af figur 12.8 fremgår det, at andelen af krydsningsulykker var højere i Bornholms politikreds end på landsplan. Der blev ikke registreret nogle indhentningsulykker eller parkeringsulykker i Bornholms politikreds i 2018.



Figur 12.7. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Bornholms politikreds, 2018



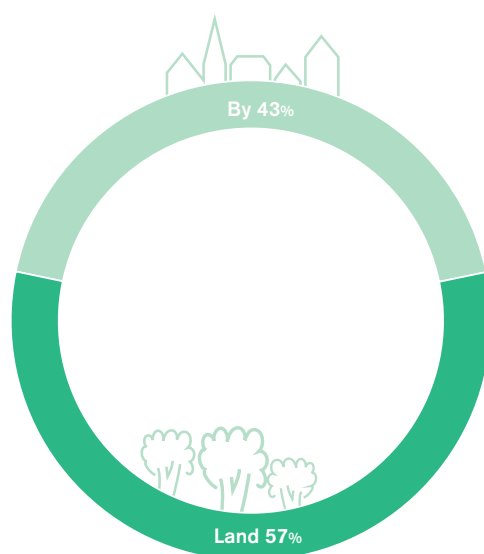
Figur 12.8. Personskadeulykker fordelt på hovedsituation i Bornholms politikreds og på landsplan, 2018

By og land 2018

På landsplan forekom 45 pct. af de dræbte og tilskadekomne i landzone og de resterende 55 pct. i byzone. I Bornholms politikreds forekom 57 pct. i landzone og 43 pct. i byzone.

	By		Land		I alt
	Statsvej	Kommunevej	Statsvej	Kommunevej	
Dræbt	0	1	0	0	1
Alvorligt	1	5	0	6	12
Let	1	2	2	5	10
I alt	2	8	2	11	23

Tabel 12.4. Dræbte og tilskadekomne fordelt på vejkategori og by- og landzone i Bornholms politikreds, 2018



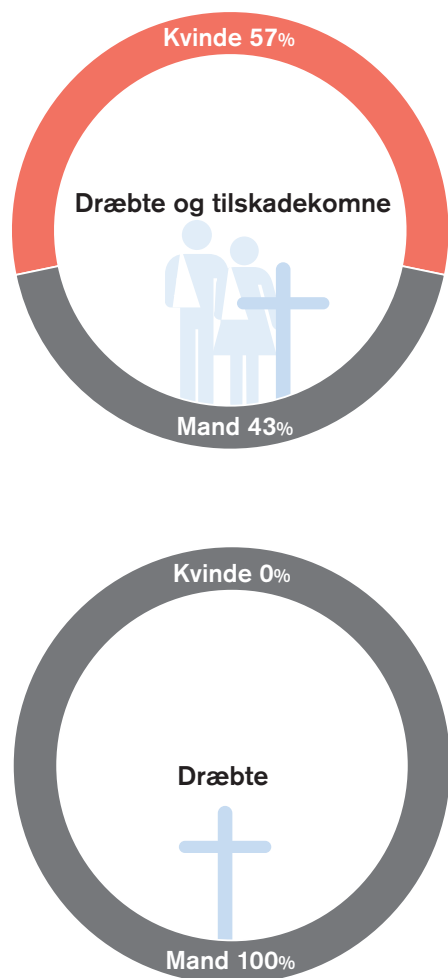
Figur 12.9. Fordeling af dræbte og tilskadekomne på by- og landzone i Bornholms politikreds, 2018

Køn og alder 2018

I 2018 blev 13 kvinder og 10 mænd dræbt eller kom til skade i trafikken i Bornholms politikreds, hvilket er illustreret på figur 12.10 og figur 12.11. Der var således flere kvinder end mænd, som kom til skade i trafikken i Bornholms politikreds.

Der var kun én person, der blev dræbt i trafikken i Bornholms politikreds i 2018, en mand, hvorfor mænd udgjorde 100 pct. af de dræbte. På landsplan udgjorde mænd 71 pct. af de dræbte.

Figur 12.11 og 12.12 viser dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper sammenholdt med henholdsvis køn og andel af befolkningen. Det skal bemærkes, at der generelt er tale om små tal for Bornholm.

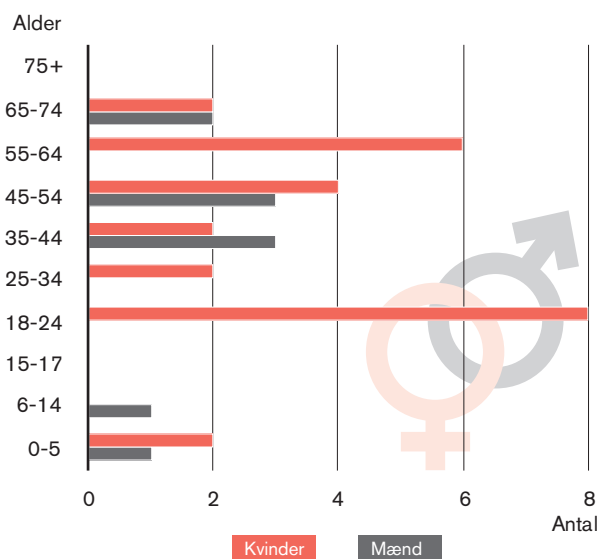


Figur 12.10. Dræbte og tilskadekomne fordelt på køn i Bornholms politikreds, 2018

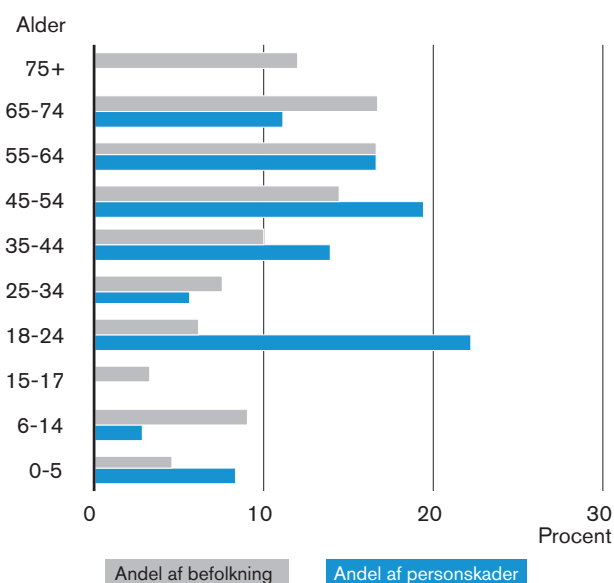
Andelen af dræbte og tilskadekomne er høj for aldersgrupperne fra 18-24 år og 35-54 år sammenholdt med deres andel af befolkningen.

For aldersgruppen fra 45 til 64 år er antallet af dræbte og tilskadekomne kvinder højt sammenlignet med antallet af mænd, og samtlige tilskadekomne i aldersgrupperne 18-34 år er kvinder.

Figur 12.12 viser andelen af dræbte og tilskadekomne fordelt på aldersgrupper sammenholdt med andelen af befolkningen i Bornholms politikreds.



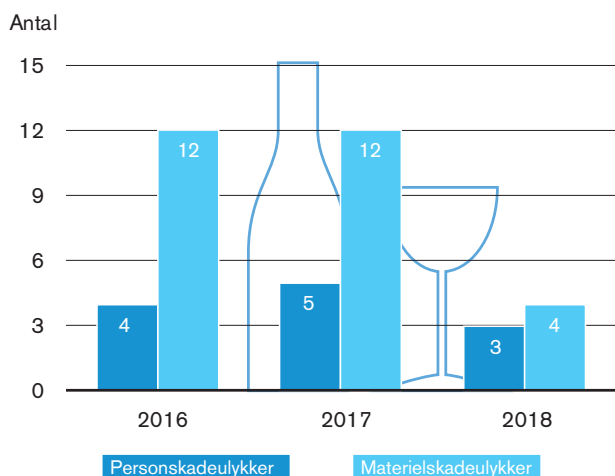
Figur 12.11. Antal dræbte og tilskadekomne mænd og kvinder i hver aldersgruppe i Bornholms politikreds, 2018



Figur 12.12. Andelen af dræbte og tilskadekomne sammenholdt med andelen af befolkningen i Bornholms politikreds, 2018

Spiritus 2017

Antallet af spiritusrelaterede personskadeulykker i 2018 udgjorde 17 pct. af alle personskadeulykker i Bornholms politikreds, hvilket var højere end på landsplan (11 pct.). Det skal dog bemærkes, at der var relativt få personskadeulykker i Bornholms politikreds, og at de 3 spiritusulykker med personskade, derfor udgjorde en stor andel af disse. Både spiritusulykker med personskade og materielskade er lavere i 2018 end i 2016 og 2017.



Figur 12.13. Udviklingen i antal person- og materielskadeulykker, hvor føreren eller fodgængereren har haft en spirituspromille på over 0,50 eller var skønnet påvirket i Bornholms politikreds, 2016-2018

Spiritusulykke	I alt *	Heraf med spirituspåvirket fører af:								
		Person-bil	Varebil	Lastbil/ bus	Motor-cykel	Knallert 45	Knallert 30	Cykel	Andet	Fod-gænger
Med personskade	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0
Med materielskade	4	3	0	0	0	0	1	0	0	0
Personskader i alt	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0
Dræbte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alvorligt tilskade	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Lettere tilskade	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 12.5. Antal person- og materielskadeulykker med spiritus samt dræbte og tilskadekomne i disse ulykker fordelt på transportmiddel, 2018

*) Da flere spirituspåvirkede førere/fodgængere kan være involveret i samme ulykke, er summen af ulykker fordelt på transportmiddel ikke lig med kolonnen i alt. For dræbte og tilskadekomne er skaderne anbragt under elementarten for højeste promille, og dermed kun talt med én gang.

Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

