

## Administration af nationale cykelruter

Nationale cykelruter administreres med hjemmel i Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, kapitel 15 "Vejvisning for cykel, ride- og vandrerruter" ([BEK nr. 1633 af 20/12/2017, kap. 15 §§ 421-429](#)) og på grundlag af vejreglen "[Vejvisning for cyklister](#)". Bekendtgørelsen og vejregel kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside og på vejregalsportalen.

Supplerende til ovenstående grundlag er det nedenfor præciseret, ud fra hvilke kriterier Vejdirektoratet og Samarbejdsudvalget vedrørende Turistvejvisning vurderer forslag til nye nationale cykelruter såvel som forslag til ændringer af eksisterende ruteforløbet.

### Administration

Mindre ændringer, der alene berører én kommune, håndteres administrativt i Vejdirektoratet på grundlag af nedenstående kriterier. Samarbejdsudvalget vedrørende Turistvejvisning (SUV) orienteres efterfølgende.

Mindre ændringer, der berører to eller flere kommuner kan håndteres administrativt i Vejdirektoratet, såfremt der er enighed imellem alle berørte kommuner/vejbestyrelser og ændringerne i øvrigt vurderes positive på grundlag af nedenstående kriterier. Samarbejdsudvalget vedrørende Turistvejvisning orienteres efterfølgende.

Større ændringer der berører en eller flere kommuner, forelægges for Samarbejdsudvalget vedrørende Turistvejvisning.

Forslag til nye nationale cykelruter forelægges for Samarbejdsudvalget vedrørende Turistvejvisning.

Vejdirektoratet vil løbende ajourføre kortet på [vejdirektoratet.dk](#) under trafik kortover/cykel de nationale cykelruter i henhold til godkendte ændringer. Kortet på Vejdirektoratets hjemmeside er baseret på data fra OpenStreetMap. Vejdirektoratet ajourfører og kvalitetssikrer data i OpenStreetMap for de nationale cykelruter. Alle kan hente opdaterede data enten fra OSM eller fra kortet på Vejdirektoratet (der er pt ikke lagt GPX filer for hver rute til download).

### Kriterier for vurdering

Overordnet set er de nationale cykelruter skelettet i det danske nationale cykelrutenet og – for nogle af rutenes vedkommende – også en vigtig brik i det europæiske rutenetværk, EuroVelo. De nationale cykelruter er hovedårer mellem byer. De har til formål at føre cyklister på tværs af landsdele ad attraktive cykelveje med et godt serviceniveau og mulighed for oplevelser af høj værdi. Antallet af nationale cykelruter bør begrænses til maks. 15. Hvis tallet bliver større, mister de nationale cykelruter deres status som hovedårer – og den ikoniske betydning enkelte af dem har.

Limfjordsruten, Bornholm rundt og Østersøruten er en undtagelse fra færdselsåretænkningen, idet de er rundrute. Ud fra et efterspørgselsmæssigt synspunkt er rundruter attraktive – men de er en udfordring for en entydig forståelse af, hvad formålet er med de nationale ruter. Som udgangspunkt, er det kun ruter med særlig national symbolværdi, der får tilladelse til at være cirkulære.

Følgende kriterier anvendes, når Vejdirektorat og SUV vurderer om slutresultatet bliver bedre end udgangspunktet (kriterierne er ikke opstillet i prioriteret rækkefølge):

- **Sikkerhed og tryghed**

En rute bør ikke flyttes fra cykelsti i eget tracé til cykelsti langs vej– eller fra cykelsti langs vej til ingen cykelsti. En rute bør som udgangspunkt ikke omlægges fra en mindre trafikeret vej til en mere trafikeret strækning, hvor størstedelen af trafikken udgøres af biler og lastbiler eller hvor omlægningen medfører, at et øget antal trafikerede vejkryds skal passeres.

- **Turisme**

Et nyt ruteforløb, bør forbedre oplevelsesværdien langs ruten herunder forholde sig til, hvilke kultur- og naturmæssige turistattraktioner der vil øge oplevelsesværdien samt potentialet for at tiltrække flere cyklister. Ruteomlægningen skal forholde sig til nærheden af de nationale seværdigheder.

- **Service**

Et nyt ruteforløb, bør øge det potentielle serviceniveau langs ruten således at mulighederne for overnatning, indkøb, cykelreparation, bispisning mv. forbedres.

- **Komfort**

En omlægning af ruteforløbet bør ikke medføre forringet komfort eksempelvis ved flere stigninger eller ved omlægning fra asfalteret vej til grus- eller jordveje eller et større antal 90 graders sving, med mindre forhold vedrørende mulighed for oplevelser, service eller forbedringer i sikkerhed taler herfor. F.eks. kan ulempen ved bakker godt opvejes af, at seværdigheden er værd at cykle efter.

- **Skiltning**

En national cykelrute bør skiltes i overensstemmelse med Vejdirektoratets retningslinjer (også i byker-ner) samt sikre sammenhæng til fx regionale og lokale cykelruter.

- **Meningsfuldhed**

En national cykelrute er en hovedåre, der meningsfuldt fører cyklisten fra knudepunkt til knudepunkt. En omlægning bør ikke betyde en tydeligt oplevet omvej i forhold til den korteste cykelvenlige vej. Alle ruter bør begynde og ende i et trafikalt knudepunkt med servicefaciliteter og mulighed for oplevelser. Der bør sikres forbindelse til det europæiske rutenetværk, EuroVelo.