Paradigme (større anlæg)

Forslag til Tekniske Bestemmelser

Anlæg af ny <motorvej/motortrafikvej/statsvej> fra <stednavn> til <stednavn> i henhold til <lov nr.> <nummer> af <dato>.

Under <lov nr.> angives lov/ aktstykke/ andet.

**BESIGTIGELSE**

for delstrækningen <stednavn> - <stednavn>, st. <xx.xx0> - <xx.xx0>.

**<MÅNED> <ÅR>**

Den måned hvor materialet sendes til kommissarius.

**Vejledning i brug af paradigmet**

Vejledningen er en hjælp til dig og skal naturligvis *fjernes*, så den ikke optræder i det færdige dokument.

* Rød tekst er vejledning til dig.
Den kan slettes, når du er klar til det. Den røde tekst SKAL senest fjernes i forbindelse med dokumentets færdiggørelse.
* Sort tekst på hvid baggrund er standardtekst.

Denne tekst må som udgangspunkt IKKE ændres eller slettes. Du skal dog fjerne den, hvis et afsnit eller en tekst overhovedet ikke er relevant for dit dokument.

* Sort tekst med turkis skyggefarve er tekst, der skal tilpasses det konkrete dokument.



Det er vigtigt, at det er hele afsnit, der tildeles den turkis skyggefarve, for at lette redigeringen til sidst. Skyggen skal fremstå som en samlet blok og ikke som i dette afsnit, hvor det kun er linjerne, der er markeret. Hvis man kun giver enkelte ord eller sætninger skyggefarve, virker vejledningen i at fjerne skyggefarven ikke.

FJERNES INDEN DOKUMENTET ER ENDELIGT

Det sikres, at man benytter den rigtige turkis farve ved at vælge typografien ”Turkis skyggefarve” – eller vælge præcis denne farve:

Den turkise skyggefarve SKAL fjernes inden dokumentet er endeligt. Al skyggefarve fjernes i hele dokumentet på én gang ved at gøre følgende:

Ctrl+A (marker alt) -> væltet malebøtte (skygge) -> vælg ”ingen farve”.

* En tekstblok <hvor en del af teksten er indrammet af en kantet parentes> betyder, at du skal skrive en specifik tekst tilpasset det konkrete dokument.

For at gøre arbejdet så let som muligt for dig og sikre et færdigt dokument uden fejl, bør du gå frem i denne rækkefølge:

1. Læs denne vejledning igennem hver gang, også selvom du mener, du kan huske, hvad der står.
2. Aktiver ændringsfunktionen i Word og indstil den, så du ikke ser ændringerne, men kun det færdige dokument. Ændringerne kan altid kaldes frem, hvis du får brug for det.
3. Fjern den tekst i dokumentet, der ikke er relevante for dit dokument.
4. Tag stilling til tekst med turkis skyggefarve.
5. Tilføj tekst, hvis det er påkrævet.
6. Slet rød tekst, når du er sikker på, at vejledningen er forstået. Du kan kalde teksten frem igen, så længe du ikke har ”accepteret” ændringerne i Word.
7. Læs dokumentet omhyggeligt igennem. Hænger det hele sammen?
8. Hvis indholdsfortegnelsen anvendes, kan denne evt. flyttes til side 1 – under dokumentets titel, så antallet af sider minimeres.
9. Opdater dokumentdetaljer i sidehoved til aktuel dato, sagsbehandler, dokumentnummer mv.
10. Lad dokumentet kvalitetssikre og tilret eventuelt.
11. ”Accepter alle ændringer”. Opdater evt. indholdsfortegnelse. Slå ændrings-funktionen fra.

**Indholdsfortegnelse**

Husk at opdatere indholdsfortegnelsen som det sidste i processen.

[1 Forudsætninger 5](#_Toc34212198)

[1.1 Myndighedsgodkendelser 5](#_Toc34212199)

[2 Tegningsliste 6](#_Toc34212200)

[3 Projektbeskrivelse 7](#_Toc34212201)

[3.1 Strækningen 7](#_Toc34212202)

[3.2 Tilslutninger 7](#_Toc34212203)

[3.3 Dimensioneringshastighed 7](#_Toc34212204)

[3.4 Afvanding 8](#_Toc34212205)

[3.5 Sideanlæg 8](#_Toc34212206)

[3.6 Støjafskærmning 9](#_Toc34212207)

[3.7 Faunapassager 9](#_Toc34212208)

[3.8 Vildthegn 9](#_Toc34212209)

[3.9 Paddehegn 9](#_Toc34212210)

[3.10 Tværprofil 9](#_Toc34212211)

[3.11 Fritrumsprofil 10](#_Toc34212212)

[4 Generelle bestemmelser 11](#_Toc34212213)

[4.1 Afvanding 11](#_Toc34212214)

[4.2 Byggelinjer 11](#_Toc34212215)

[4.3 Fri oversigt 11](#_Toc34212216)

[4.4 Adgangsbegrænsning 11](#_Toc34212217)

[4.5 Færdselsrettigheder 12](#_Toc34212218)

[4.6 Arbejdsareal m.v. 12](#_Toc34212219)

[4.7 Faunapassager og ledelinjer 12](#_Toc34212220)

[4.8 Erstatningsbiotoper 12](#_Toc34212221)

[4.9 Afrømning af nedlagte vejstrækninger 12](#_Toc34212222)

[4.10 Vedligeholdelse 12](#_Toc34212223)

[4.11 Overdragne arealer 12](#_Toc34212224)

[5 Øvrige forhold 14](#_Toc34212225)

[5.1 Udgiftsfordeling 14](#_Toc34212226)

[5.2 Vejmyndighed 14](#_Toc34212227)

[5.3 Fremmede ledninger 14](#_Toc34212228)

[5.4 Jordfordeling 14](#_Toc34212229)

[6 Særlige bestemmelser 15](#_Toc34212230)

[7 Dokumentstyring 20](#_Toc34212231)

**Bilag**

Tegninger jf. 2. Tegningsliste

Projektmappe

# Forudsætninger

Udfyldes af DT-PV (DT-AG bidrager)

<Motorvejs-/motortrafikvejs-/statsvejsstrækningen> <stednavn> - <stednavn> udgør en del af rute <rutenummer>, der forløber fra <stednavn> til <stednavn>. Projektet er vedtaget i henhold til lov (projekterings-lov/aktstykke/andet) nr. <nummer> af <dato og år>, og anlægget af vejen udføres i henhold til lov (anlægslov/aktstykke/andet) nr. <nummer> af <dato og år>.

Evt. ønsker om ændringer/afvigelser i henhold til <loven/aktstykket/andet>:

Her angives ønsker om ændringer mm. I forhold til anlægsloven/aktstykket/andet.

<Anlægsloven/aktstykket/andet> har baggrund i gennemført <VVM-undersøgelse/-screening>.

Her anføres evt. offentlighedsperiode eller specielle forhold vedr. VVM.

I forhold til VVM er der <ønsker om / indarbejdet> følgende ændringer:

Her angives, hvor projektet afviger fra gennemført VVM.

Transportministeren har i brev af <dato og år> henvist projektet til behandling ved ekspropriationskom

missionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

## Myndighedsgodkendelser

Udfyldes af TPD-PA (DT-PV bidrager)

Her oplistes myndighedsgodkendelser, m.v., der har relevans for godkendelse af projektet i denne del af fasen jf. projektets myndighedsplan. (Selve myndighedsplanen skal ikke omtales).

(Hvis godkendelse endnu ikke er modtaget, oplyses hvornår der er sendt ansøgning)

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af <dato og år>.

Godkendelsen er givet på betingelse af:

Her opsummeres vilkår i godkendelsen, herunder faunapassager, vildt- og paddehegn samt erstatningsnatur. Selve godkendelsen fremsendes sammen med materialet og skal derfor ikke refereres i detaljer her.

I brev af <dato og år> har <kommunenavn> Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

I brev af <dato og år> har Landbrugsstyrelsen (under Miljø- og Fødevareministeriet) udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

Udtalelser, forhåndsgodkendelser og andet vedrørende øvrige myndighedsgodkendelser nævnes herefter.

# Tegningsliste

Udfyldes af DT-PV (DT-AG bidrager ift. ejendomsforhold)

Husk at tjekke, at oversigten stemmer overens med tegningshovederne.

Projektplaner kan evt. fremsendes i særskilt mappe. I så fald indsættes deloverskrift ”Projektmappe” i tegningslisten, og projektmappen medtages også under ”Bilag” i indholdsfortegnelsen.

| **Tegn.nr.**  | **Emne** | **Stationering** | **Mål** | **Rev.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| xxxx.-xxxx | Oversigtsplan, Detailbesigtigelse |  | 1:25.000 | - |
| xxxx-xxxx | Oversigtsplan, Ejendomsforhold  | st. xx.xx0 – xx.xx0 | 1:4000 | - |
| xxxx-xxxx | Oversigtsplan, Ejendomsforhold  | st. xx.xx0 – xx.xx0 | 1:4000 | - |
| xxxx-xxxx | Plan  | st. xx.xx0 – xx.xx0 | 1:4000 | - |
| xxxx-xxxx | Plan | st. xx.xx0 – xx.xx0 | 1:4000 | - |
| xxxx-xxxx | <Plan, statsvej xxx> |  | 1:4000 | - |
| xxxx-xxxx | Plan, <andet>  |  | 1:4000 | - |
| xxxx-xxxx | Længdeprofil <mv/mtv/statsvej> | st. xx.xx0 – xx.xx0 | 1:400/1:4000 | - |
| xxxx-xxxx | Længdeprofil <mv/mtv/statsvej> | st. xx.xx0 – xx.xx0 | 1:400/1:4000 | - |
| xxxx-xxxx | Længdeprofil <statsvej xxx> | st. xx.xx0 – xx.xx0 | 1:400/1:4000 | - |
| xxxx-xxxx | Længdeprofil <andet> | st. xx.xx0 – xx.xx0 | 1:400/1:4000 | - |
| xxxx-xxxx | Normaltværsnit  |  | 1:100 | - |
| xxxx-xxxx | Normaltværsnit  |  | 1:100 | - |
| xxxx-xxxx | Normaltværsnit  |  | 1:100 | - |

# Projektbeskrivelse

Dette afsnit er en teknisk beskrivelse af projektet – oplistet efter væsentlighed for omgivelserne/bilisterne.

## Strækningen

Udfyldes af DT-PV

Strækningen <stednavn - stednavn> udgør den <verdenshjørne/midterste> del af den ca.<xx> km lange delstrækning af <motorvejs-/motortrafikvejs-/statsvejsanlægget> fra <stednavn> til <stednavn>, som er forbundet med <motorvej/motortrafikvej/statsvej> <vejnummer og -navn> ved <stednavn>.

Delstrækningen har mod <verdenshjørne> sit udgangspunkt ved <skæringen med den eksisterende <statsvej <vejnummer og –navn>/kommunevej>, beliggende <verdenshjørne> for <stednavn>, og føres herfra i et forløb <verdenshjørne> om <stednavn> frem til tilslutning med den eksisterende <statsvej <vejnummer og -navn>/kommunevej> ved <stednavn>, <verdenshjørne> for <stednavn>.

Det behandlede vejanlæg omfatter en ca. <længde> km <omlægning/ forlægning/ udbygning> af den eksisterende <statsvej <vejnummer og –navn>/kommunevej> fra <stednavn> til <stednavn> på strækningen fra <stednavn> til <stednavn>.

Vejanlægget er beliggende i <kommunenavn> Kommune (<motorvejens

/motortrafikvejens/statsvejens> st. <xx.xx0> - <xx.xx0>) og i <kommunenavn> Kommune (<motorvejens/motortrafikvejens/statsvejens> st.<xx.xx0> - <xx.xx0>).

<Motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen> er stationeret fra <verdenshjørne> mod <verdenshjørne> med udgangspunkt i st. <xx.xx0>, som er sammenfaldende med km <xx.xx0> på den eksisterende <statsvej <vejnummer og -navn>/kommunevej>.

Forhold dig til lovteksten og medtag vigtige ting. F.eks. støjskærme, tunneller, broer, antal spor, forberedelse for udvidelse, større ændringer osv.

## Tilslutninger

Udfyldes af DT-PV

Ved 2-planskryds:

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer <motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen> ude af niveau eller afbrydes. Adgang til <motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen> sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ensrettede ramper for færdsel til og fra <motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen>.

Der etableres følgende tilslutninger:

Her remses tilslutningerne op – med angivelse af statsvejsnummer og –navn/ kommunevejsnavn. Der nævnes kun tilslutninger til hovedstrækningen.

<Statsvej <vejnummer og -navn>/kommunevej> tilsluttes mod <stednavn> i et <<fuldt/halvt> tilslutningsanlæg/rundkørsel/T-kryds> ved <stednavn>.

## Dimensioneringshastighed

Udfyldes af DT-PV

<Motorvejens/motortrafikvejens/statsvejens> dimensioneringshastighed er fastsat til <xxx> km/h. Der er i projektet benyttet traceringselementer, som opfylder vejreglernes krav til linjeføring og længdeprofil ved denne hastighed.

Mindste horisontalradius er <xxxxx> m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk <xxxxx> m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk <xxxxx> m.

Største gradient i længdeprofilet er <xx> ‰.

Afvigelse fra ovenstående angives.

F.eks.: ”Undtaget herfra er strækningen st. xx.xx0 – xx.xx0, hvor dimensioneringshastigheden er <xxx> km/h. Dette kan betyde, at der skal skiltes med nedsat hastighed, og traceringselementerne bliver som nedenstående:

Mindste horisontalradius er <xxxxx> m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk <xxxxx> m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk <xxxxx> m.

Største gradient i længdeprofilet er <xx> ‰.”

For <ombygningen, forlægningen, udbygningen> af <statsvej <vejnummer og –navn>/kommunevej> anvendes dimensioneringshastigheden <xx> km/h.

## Afvanding

Udfyldes af DT-PV

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under <motorvejs-¬/motortrafikvejs-/statsvejsanlægget>. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokol<-ler> vil blive fremlagt ved ekspropriations-forretningen.

<Motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen> udføres med <kantopsamling ved nødsporskanter>, således at alt overfladevand <(ekskl. overfladevand fra midterrabat)> ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Omlagte statsveje og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst <140> l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til <1,0>.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs <xxx>.

Her anføres særlige oplysninger/vilkår omkring udledningstilladelser mm.

## Sideanlæg

Udfyldes af DT-PV

Der placeres <enkeltsidig(t)/dobbeltsidig(t)> <rasteplads/rasteanlæg> ud for strækningens st. ca. <xx.xx0 – xx.xx0> - <verdenshjørne/begge> <side(r)>.

eller

Der etableres ikke <rastepladser/rasteanlæg> på strækningen.

Der etableres samkørselsplads ved <tilslutningsanlægget/-anlæggene> ved <statsvej> <vejnummer og –navn>/kommunevej>.

eller

Der etableres ikke samkørselspladser på strækningen.

## Støjafskærmning

Udfyldes af DT-PV

Der etableres <støjskærm/støjvold> følgende steder:

St. <xx.xx0 – xx.xx0>, <motorvejens/motortrafikvejens/statsvejens> <venstre/højre> side ud for <stednavn>.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

eller

Der etableres ikke støjafskærmning på strækningen.

## Faunapassager

Udfyldes af TPD-PA

Placering og udformning fremgår af afsnit 6. Særlige bestemmelser.

eller

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

## Vildthegn

Udfyldes af TPD-PA

Hvis der vides noget om vildthegn på nuværende tidspunkt angives det her.

Placering og udformning sker i samråd med Miljøstyrelsen.

Der opsættes vildthegn st. <xx.xx0 – xx.xx0>. Den endelige placering og udformning af vildthegn aftales med Miljøstyrelsen og/eller andre miljømyndigheder.

eller

Der opsættes ikke vildthegn på strækningen.

## Paddehegn

Udfyldes af TPD-PA

Hvis der vides noget om paddehegn på nuværende tidspunkt angives det her.

Der opsættes paddehegn st. <xx.xx0 – xx.xx0>. Den endelige placering og udformning af paddehegn aftales med Miljøstyrelsen og/eller kommunen.

eller

Der opsættes ikke paddehegn på strækningen.

## Tværprofil

Udfyldes af DT-PV

Angiv tværprofil iht. anlægslovens bemærkninger eller VVM. Husk samme antal decimaler.

<Motorvejens/motortrafikvejens/statsvejens> kronebredde er <26,00> m, fordelt på følgende elementer:

* midterrabat på <4,00> m inkl. 2 nødrabatter a <1,00> m
* 2 kørebaner a <8,50> m, afstribet med 2 kørespor a <3,75> m og kant-baner a <0,50> m
* 2 belagte nødspor a <2,50> m
* 2 yderrabatter a <1,00> m.

Ramper til <motorvej/motortrafikvej> udføres med en kronebredde på <10,00> m, fordelt på følgende elementer:

* kørebane på <4,50> m inkl. 2 kantbaner a <0,50> m
* belagt nødspor a <2,50> m
* 2 yderrabatter a hhv. <2,00 og 1,00> m.

Ved udvidelsesprojekter beskrives evt. både nuværende og fremtidigt tværprofil.

Der kan evt. angives en generel beskrivelse af rampe-/hankeanlæg på projektet, ellers skal rampe-/hankeanlæg beskrives særskilt i afsnit 6. Særlige bestemmelser.

Tværprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnit 6, Særlige bestemmelser. Tværprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

## Fritrumsprofil

Udfyldes af DT-PV

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vej-regler, fastsat til <4,50> m for <motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen>, mens den er <4,20> m for øvrige veje. For cykel- og gangstier er den frie højde <2,80> m. For ridestier er den frie højde <3,30> m.

# Generelle bestemmelser

Dette afsnit omhandler generelle ting, der kan påvirke omgivelserne / naboerne. Hvis der er behov for andre generelle servitutter end angivet her, ex. jordankre skal de også beskrives i dette afsnit.

## Afvanding

Udfyldes af DT-PV

Der kan pålægges servitut om rørledning.

eller

Der pålægges servitut om rørledning.

eller

Der pålægges ikke servitut om rørledning

Hvis der er specielle forhold ex. rørledning over lange strækninger bør disse beskrives i afsnit 6. Særlige bestemmelser.

## Vejbyggelinjer

Udfyldes af DT-AG

Arealerne langs <motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen> og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om byggelinjer, der skal sikre færdslens tarv, og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40.

Byggelinjerne fastsættes således:

Fra <motorvejens/motortrafikvejens/statsvejens> midte <x> m

Fra rampens venstre kørebanekant <x> m

Fra statsvejens midte <x> m

Fra kommunevejens midte <x> m

Fra rundkørslens yderste kørebanekant <x> m

Husk at tjekke afstandene med anlægsloven.

Vurderes konkret i forhold til vejanlægget og i forhold til byggelinjer langs eksisterende veje.

Ved delt tracé fastlægges afstand til byggelinjen fra venstre kørebanekant

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres i samme højde som fremtidig vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et andet anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

Eksisterende servitutter om vejbyggelinjer til fremtidig vejudvidelse bibeholdes selvom der på samme strækning pålægges ny vejbyggelinje.

Planlægningsbyggelinjer, som overflødiggøres som følge af vejanlægget, aflyses.

## Fri oversigt

Udfyldes af DT-PV

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Servitutter om fri oversigt, som overflødiggøres som følge af vejanlægget, aflyses.

## Adgangsbegrænsning

Udfyldes af DT-AG

Der kan pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs <vejnavn>.

eller

Der pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs <vejnavn>, st. <xx.xx0 – xx.xx0>.

eller

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

## Færdselsrettigheder

Udfyldes af DT-AG

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

## Arbejdsareal m.v.

Udfyldes af DT-AG

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m.

Endvidere kan eksproprieres til <broarbejdspladser, interimsveje, midlertidig tilkørselsrampe, råstofindvending, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger> m.v.

## Faunapassager og ledelinjer

Udfyldes af TPD-PA

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

eller

Der etableres ikke faunapassager eller ledelinjer på strækningen.

Hvis der er specielle forhold ex. større arealer hvor der pålægges servitut bør disse beskrives i afsnit 6.

## Erstatningsbiotoper

Udfyldes af TPD-PA

Hvis der vides noget om erstatningsbiotoper på nuværende tidspunkt angives det her.

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med <xx> Kommune. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper. Erstatningsbiotoper, som er fastlagt, fremgår af afsnit 6. Særlige bestemmelser.

eller

Der etableres ikke erstatningsbiotoper på strækningen.

## Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Udfyldes af DT-AG

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

## Vedligeholdelse

Udfyldes af DT-AG

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Hvis der etableres rekreative stier, cykelstier, bygværker eller lign. på statsvej, som skal vedligeholdes og driftes af 3. part (ex. kommune, Naturstyrelse, Banedanmark, vejberettigede), bør det nævnes og defineres. Overvej om det skal medtages og beskrives her, særskilt i de særlige bestemmelser, afsnit 6, eller i afsnit 5.2.

## Overdragne arealer

Udfyldes af DT-AG

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandsløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttes af Ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

# Øvrige forhold

## Udgiftsfordeling

<Vejnavn> betales af <kommunenavn> Kommune, men projekteres og anlægges af Vejdirektoratet.

## Vejmyndighed

Udfyldes af DT-AG

Der anføres hvad der er bestemt ved anlægslov samt eventuelle aftaler med kommunerne.

## Fremmede ledninger

Udfyldes af DT-AG

Teksten medtages som beskrevet nedenfor.

Der henvises til afsnit 6. Særlige bestemmelser.

Ledninger, som har/ kan få betydning for projektets udformning nævnes under afsnit 6. Særlige bestemmelser. Det kan f.eks. være betydende gasledninger eller store højspændingsledninger. Her oplyses det, hvis det forventes, at der skal ske ekspropriation af arbejdsarealer og rettigheder for led-ningsejeren. Omfanget beskrives i ledningsprotokollens aftale om betaling og rettigheder.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

## Jordfordeling

Udfyldes af DT-AG

For den omhandlede <motorvejs-/motortrafikvejs-/statsvejsstrækning> er der udarbejdet forslag til jordfordeling.

Dette er sket ved, at der for en række afskårne arealer m.v. er opnået bindende tilbud fra lodsejere om, at de vil afgive og/eller modtage disse arealer på vilkår, der fastsættes af Ekspropriationskommissionen.

I jordfordelingen indgår desuden arealer fra ejendomme, der tidligere er eksproprieret i deres helhed.

Tilbuddene er afgivet for tiden indtil den <dato og år>.

eller

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

# Særlige bestemmelser

Udfyldes af DT-PV (DT-AG bidrager)

Det der nævnes i Særlige bestemmelser, skal vises på tegningerne og omvendt.

De særlige bestemmelser opbygges på følgende måde:

|  |
| --- |
| Først angives kommunenavnet. Hvis strækningen går igennem flere kommuner, beskrives anlægget indenfor hver kommune hver for sig.**<KOMMUNENAVN> KOMMUNE** |
| Dernæst beskrives hele strækningen ud fra hovedstrækningens (dvs. motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen) stationering. Den aktuelle stræknings start- og slutstation angives i parenteserne. **<Motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen> (st. xx.xx0 – xx.xx0)**Inden for det ovennævnte stationeringsinterval beskrives veje, der forlægges langs med hovedstrækningen, støjforanstaltninger mm. Vejside nævnes, hvis det er relevant (v.s. eller h.s.).**St. xx.xx0 – xx.xx0**<xxxxxxxxxxx>I den specifikke station beskrives skærende veje, tilslutningsanlæg, samkørselspladser, faunapassager, broer mm. Nævn dimension. Vejside nævnes, hvis det er relevant (v.s. eller h.s.).**St. xx.xx0**<xxxxxxxxxxx> |
|  | Hvis der undervejs på hovedstrækningen sker ændringer (forlægninger, afbrydelser mm) på skærende veje/ andre lokalveje beskrives disse ud for den ca. station på hovedstrækningen, hvor ændringerne sker. Beskrivelse af anlæg på skærende veje rykkes et hak ind. Vejside nævnes, hvis det er relevant (v.s.eller h.s.).**<<Forlagt> statsvej <nr>/kommunevej <navn>>** **St. xx.xx0 – xx.xx0**<xxxxxxxxxxx>  |
|  |  | Hvis der sker ændringer på sideveje og lignende til den ovennævnte vej beskrives disse her. Det vil typisk være private fællesvej og andre mindre veje, der anlægges, forlægges eller afbrydes. Beskrivelser af disse anlæg rykkes yderligere et hak ind. Vejside nævnes, hvis det er relevant (v.s.eller h.s.).**<Kommunevejsnavn>** **St. xx.xx0 – xx.xx0**<xxxxxxxxxxx> |
| Hvis hovedstrækningen krydser en kommunegrænse, skal kommunenavnet nævnes, inden gennemgangen fortsættes.**<KOMMUNENAVN> KOMMUNE** |
| **<Motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen> (st. xx.xx0 – xx.xx0)****St. xx.xx0 – xx.xx0**<xxxxxxxxxxx> |

Eksempel på opstilling og formuleringer:

|  |
| --- |
| **X-KØBING KOMMUNE** |
| **Motorvejen (st. 25.000 - 25.500)****St. 25.000**Forlagt kommunevej Rønnevej føres over motorvejen. Der etableres et fuldt tilslutningsanlæg, udformet som et B-anlæg. De østlige ramper tilsluttes forlagt Rønnevej i et T-kryds. De vestlige ramper tilsluttes forlagt Rønnevej i en 3-benet rundkørsel. Rundkørslen udføres med midterø-diameter på 30,00 m, 2,60 m overkørselsareal, 4,60 m cirkulationsareal, 3,00 skillerabat, 3,00 m dobbeltrettet cykelsti og 2,00 m yderrabatter.  |
|  | **Forlagt Rønnevej****St. 0.000 - 0.270**Forlagt Rønnevej udføres med 8,00 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner, 3,00 m skillerabat, 3,00 m dobbeltrettet cykelsti, og 0,80 m yderrabat i vejens højre side samt 2,00 m yderrabat i vejens venstre side. I alt en kronebredde på 16,80 m. **St. 0.000** Forlagt Rønnevej tilsluttes Rønnevej.**St. 0.150 v.s.**Der etableres samkørselsplads med adgang fra Forlagt Rønnevej.**St. 0.270** Forlagt Rønnevej videreføres i Rønnevej. |
| **St. 25.090 - 25.130** Hele ejendommen matr.nr. 11a Xxxxx By, Yyyyyyyyy med bygninger er eksproprieret tidligere. Bygningerne nedrives.**St. 25.100 v.s.**Kommunevej / privat fællesvej Egevej afbrydes. Der etableres vendeplads.**St. 25.100** Motorvejen krydser en gasledning / 60 kV luftledning.**St. 25.200 - 25.360 v.s.**Der anlægges en privat vej for ejendommen matr.nr. 11b og 11c Xxxxxx By, Yyyyyyy. Vejen udføres med 4,00 m grusbelægning og 0,75 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 5,50 m.**St. 25.320 - 360 h.s.**Afskåret areal af matr.nr. 11d Xxxxxx By, Yyyyyyyy eksproprieres.**St. 25.350**Der etableres et faunarør, 0,5 m i diameter under motorvejen.**St. 25.370**Forlagt kommunevej Bøgevej føres over motorvejen.  |
|  | **Forlagt Bøgevej****St. 0.000 - 0.620** Forlagt Bøgevej udføres med 5,00 m asfalteret kørebane og 1,50 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 8,00 m.**St. 0.000** Forlagt Bøgevej tilsluttes Bøgevej.**St. 0.180 v.s.**Der etableres adgang til privat fællesvej Skovvej på matr.nr. xx, yy, zz. **St. 0.190 h.s.**Adgang til matr.nr. 11e Xxxxx By, Yyyyyyyy nedlægges.**St. 0.220 v.s.**Privat fællesvej Pilevej forlægges mod syd og tilsluttes Forlagt Bøgevej i et T-kryds |
|  |  | **Forlagt Pilevej****St. 0.000 - 0.400**Forlagt Pilevej udføres med 5,00 m asfalteret kørebane og 1,50 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 8,00 m.**St. 0.100 h.s.**Der etableres adgang til privat vej på matr.nr. 11f Xxxxx Hdg., Yyyyyyyy.**St. 0.100 v.s.**Privat vej afbrydes.**St. 0.150** Adgang til matr.nr. 11g Xxxxxxx Hdg., Yyyyyyyy retableres.**St. 0.400** Pilevej videreføres i eksisterende Pilevej. |
|  | **Forlagt Bøgevej fortsat****St. 0.330**Forlagt Bøgevej føres over motorvejen. **St. 0.400 - 0.490 b.s.**Der etableres parkeringslommer, i en bredde af op til xx m.**St. 0.550 v.s.**Der anlægges privat fællesvej over matr.nr. 11x, 11y, 11z og 11q Xxxxxx By, Yyyyyyy. Vejen udføres med en 4,00 m grusbelagt kørebane og 0,75 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 5,50 m.Den private fællesvej etableres fra Forlagt Bøgevej langs østsiden af skellet mellem matr.nr. 11x og 11y Xxxxxx By, Yyyyyyy mod nord. Herfra går vejen videre mod nord på matr.nr. 11z og forbindes med eksisterende private fællesvej overfor bygningerne på matr.nr. 11q.Der gives vejret til ejere af matr.nr. 11q, 11x, 11y og 11z Xxxxxx By, Yyyyyyy**St. 0.620**Forlagt Bøgevej tilsluttes eksisterende Bøgevej. |
| **Motorvejen fortsat****St. 25.400 - 25.460 v.s.** Afskåret areal af matr.nr. 11h Xxxxxxx By, Yyyyyyyyy eksproprieres. |
| **Y-KØBING KOMMUNE** |
| **Motorvejen (St. 25.500 - 25.900)****St. 25.510 h.s.**Der etableres et regnvandsbassin/nedsivningsbassin/okkerbassin.**St. 25.510 - 25.660 h.s.** Der etableres en afvandingsledning fra regnvandsbassinnet til xxbækken. Ledningen føres over matr.nr. 12f og 13 g Xxxx By, Yyyyy.**St. 25.650 - 25.750** Der etableres en ca. 100 m lang dalbro over dalen for Fiske Bæk.**St. 25.700**Den kommunale sti, Skovstien, forlægges og føres under motorvejen. Skovstien anlægges med 3,00 m grusbelægning og 0,50 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 4,00 m.**St. 25.750 - 25.950 v.s.**Der etableres en 3,0 m høj støjskærm.**St. 26.150**Der etableres en faunaunderføring til rådyr med en indvendig frihøjde på 4,0 m og en indvendig bredde på 10,0 m.**St. 26.350 h.s.**Privat fællesvej ifølge matrikelkortet på matr.nr. xx, yy, zz Xxxxxx By, Yyyyyyy afbrydes.**St. 26.650 - 26.700** Offentligt vandløb, xxx åen forlægges og føres under motorvejen. På motorvejens venstre side forlægges vandløbet som åbent vandløb, og på motorvejens højre side rørlægges vandløbet.**St. 26.750 - 26.950 v.s.**Der etableres støttevæg. |
|  |  |  |

# Dokumentstyring

Nedenstående tabel slettes ved brug af dette paradigme

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Godkendt af | Enhed/netværk | Emne i KLS | Næste revision | Adgang | Journal nr. | Forfatter |
| MIAN / DT-PV-PRV06.01.2025 | DT-PV / fagledelse | Faglige leverancer | Januar 2027 | [ ]  Intern[x]  Ekstern | EMN-2024-15883 | JNBM / DT-AG-ARE |