

Sikkerhedsvejledning for spunsning

Spunsning og arbejdsmiljøkoordinering

- Koordinerende sikkerhedsmøde: Arbejdet med spunsning skal gennemgås og planlægges på de koordinerende sikkerhedsmøder, inden arbejdet må igangsættes.
- Der skal foreligge en Arbejdsprocedure/Risikovurdering før arbejderne må igangsættes.
- Arbejdsområde: Alle skal informeres om arbejdet. Herunder risici ved at opholde sig i arbejdsområdet samt om sikkerhedsafstanden til rammemaskinen.
- Tilsyn: Skal holde sig på god afstand af rammemaskinen svarende til min. spunsens længde.
- Velfærdsforanstaltninger skal placeres uden for arbejdsområdet.

Aflæsning af spuns

- Aflæsning fra lastbil skal forgå på en sådan måde, så risikoen for tab af spuns minimeres.
- Spuns aflæsses væk fra trafikken og med min. sikkerhedszonens afstand.
- Der må ikke opholde sig andre i området for aflæsningen.

Krav til Værnemidler

- Der er krav om brug af beskyttelseshjelm, værnefodtøj og klasse 3 reflekstøj på alle Vejdirektoratets projekter.
- Ved spunsarbejde skal der desuden bæres beskyttende arbejdstøj og handsker.



Planlægning, afspærring, hejsning og nedramning af spuns

- Det afklares med trafikafviklingen, om arbejderne kræver rådighedstilladelse.
- Der etableres afspærring om arbejdsområdet, hvor der skal spunses, inkl. lagerområde for spunsene. Der skiltes med "uvedkommende ingen adgang".
- Spuns skal altid dobbeltsikres.
- Spunsen løftes op med rammemaskinen i 2 sikkerhedskæder, som bliver siddende under nedvibreringen af spunsen.
- Spunsen løftes til ramme-position og justeres på plads.
- Efter nedramning fjernes sikkerhedskæder.
- Der må ikke opholde sig andre i arbejdsområdet under arbejdet med spunsning.
- **Trækning af spuns foregår efter samme princip som ramning.**



Dokumentstyring

Godkendt af	Enhed/netværk	Emne i KLS	Næste revision	Adgang	Journal nr.	Forfatter
KIR /DT-EOM-MYA 30/1 2023	Arbejdsmiljø iht. bygherreansvar	Styring af entre- priser	31-01-2026	☐ Intern ☒ Ekstern	13/19325-2 (udkast: -12)	MLKM / /DT-EOM-MYA