

Instruktion

Sådan bruger du kørekurver på statsvejnettet for MVT, SVT, BUS og SK

*Definition: En instruktion beskriver præcist hvordan konkrete opgaver og aktiviteter skal udføres.
Instruktioner SKAL følges*

Indhold

Indhold	2
1 Formål	2
2 Målgruppe og gyldighedsområde	2
2.1 Målgruppe	2
2.2 Gyldighedsområde	2
3 Opgaver og aktiviteter	2
3.1 Kørekurver	2
3.2 Udformning	3
4 Definitioner	3
5 Dokumentstyring	3

1 Formål

Dette dokument forsøger at tydeliggøre, hvilke køretøjer Vejdirektoratet (VD) ønsker, der skal være dimensionerende og tilgængelighedskrævende på statsvejene, samt hvilke krav VD stiller til kørekurver og køremåder med baggrund i håndbøgerne (vejreglerne).

Notatet er til brug for projekterende internt i VD og rådgiver samt en specifikation af hvilke krav, der stilles til fremmed bygherreprojekter.

I dialog med VD, kan der i specifikke situationer gives tilladelse til at fravige kravene. Fravigelser skal godkendes af den faglige afdelingsleder i DT-PV-DES.

2 Målgruppe og gyldighedsområde

2.1 Målgruppe

Projekterende internt i VD og rådgiver samt en specifikation af hvilke krav, der stilles til fremmed bygherreprojekter.

2.2 Gyldighedsområde

Hele Vejdirektoratet og rådgiver.

3 Opgaver og aktiviteter

3.1 Kørekurver

- Sættevogntog (SVT) anvendes altid som dimensionsgivende køretøj på statsvejene.
- Til modulvogntog (MVT) og specialkøretøj (SK) anlægges der overkørselsarealer som kun disse må anvende.
- Alle køretøjer på statsvejnettet og i kryds skal fremføres med køremåde A, 15 km/t. Undtagelse er SK, der fremføres med køremåde B, 5 km/t.
- Hvor statsvejen tilslutter eller krydser kommuneveje, skal MVT anvendes som tilgængelighedskrævende køretøj og fremføres med køremåde A, 15 km/t i relevante udvekslinger/retninger.

- I tilfælde med to kørespor i samme færdselsretning skal SVT eller MVT kunne gennemkøre parallelt med lastbil (LV12) 15 km/t, køremåde A.
- Det dimensionsgivende og det tilgængelighedskrævende køretøj placerer sig som udgangspunkt i det højre spor, dog skal der altid være plads til, at det dimensionsgivende og tilgængelighedskrævende køretøj kan køre som afmærket efter retningslinjerne angivet i dette dokument.
- Alle kryds, tilslutningsanlæg og rundkørsler skal kontrolleres for SK.
- P-pladser til SVT og MVT på rastepladser tilpasses køremåde B, 5 km/t med overstyring.
- Ind- og udkørsel til buslommer dimensioneres med kørekurve for gældende bus.

3.2 Udformning

- Kantlinjen må ikke stiples omkring overkørselsarealer.
- Som udgangspunkt skal areal til MVT og SK anlægges som et kantstensbegrænset overkørselsareal med en minimumsbrede på 1,0 m.
- Ved behov for markant mindre arealforbrug til MVT og SK end 1,0 m kan alternativ løsning efter dialog med bygherre være, at kantbanen udvides lokalt.
- Ved kontrol med kørekurver anvendes arealtillæg med en bredde på 0,3 m på både hjul og karrosseri.
- Der må ikke køres på spærreflader. Punkteret begrænsningslinje omkring spærreflade anvendes kun for at tillade overkørsel af spærrefladen ved svingning til- og fra en indkørsel.
- MVT's arealtillæg må ikke overskride kantsten omkring heller, arealer, hvor der færdes bløde trafikanter eller dele- og midterlinjer.
- SVT's arealtillæg må ikke overskride kant-, dele- eller midterlinjer. Arealtillægget må aldrig overskride kantsten eller areal til bløde trafikanter.

4 Definitioner

SVT	Sættevogntog
MVT	Modulvogntog
SK	Specialkøretøj

5 Dokumentstyring

Godkendt af	Enhed/netværk	Emne i KLS	Næste revision	Adgang	Journal nr.	Forfatter
GBW DT-PV-DES 09.03.2022	DT-PV-DES Vejgeometri	Faglig leverance	Marts 2024	☐ Intern ☒ Ekstern	19/04507-1	LOHA DT-PV-DES 09.03.2022

