

Baggrunden for anmodningen er, at trafikken i forbindelse med vejarbejdet afvikles i 2x2 vognbaner i den ene side af motorvejen, mens arbejdet med motorvejsudvidelse udføres i den lukkede anden side af motorvejen. Herved reduceres den tid trafikken fremkommelighed påvirkes af vejarbejdet væsentligt.

Som anført på skitsen af tværprofilet, er det tanken at placere en højt placeret dobbeltsidet C 55 tavle i den ene vejside, så den kan ses over en lastbil.

En lignende afmærkning er med succes anvendt ved en forsøgssopstilling på motorvejen nord for Vejle Fjord broen.

Der vil i forbindelse med etableringen blive foretaget registreringer af trafikanternes hastighedsadfærd.

Venlig hilsen

Bo Stilling Christiansen
Ingeniør

Godkendt af	Enhed/netværk	Emne i KLS	Næste revision	Adgang	Journal nr.	Forfatter
SCKJ / DT-TRV-TAV 27/11 2021	Projekteringsgruppen	Vejafmærkning	November 2022	☒ Intern ☒ Ekstern	14/00088-4	BSCH / DT-TRV-TAV 27/11 2020