

Dato	7. juli 2022
Sagsbehandler	CWR
Netværk	Projektgruppe Erfaringskatalog
Dokument	15/03554-3

EMNE: Vejkryds
Element: Overkørselsareal

FOTO/SKITSE



Asfalt

Brosten

Græsarmering

BESKRIVELSE

Et overkørselsareal ved vejtilslutninger i kryds/rundkørsler er beregnet til anvendelse af køretøjer med stort arealbehov og dermed ikke af almindelige køretøjer. For at synliggøre overkørselsarealet skal det have enten en afvigende belægning, have en større hældning og/eller en niveauforskel i forhold til det øvrige kørebaneareal.

Udfordringen er at udforme arealet, så det giver så få gener som muligt for de store køretøjer og samtidig er ukomfortabelt for de mindre køretøjer. Desuden skal belægningen på arealet kunne holde til tung trafik med vridende bevægelser.

Der er regnet på etablering ved både eksisterende forhold og ved nyanlæg. Da beregningerne giver samme anbefalet løsning, er kun beregning for nyanlæg vist i katalogarket.

Arket skal ses i sammenhæng med "Vejkryds – Adskillelse mellem kørebane og overkørselsareal" og "Vejkryds – Adskillelse mellem overkørselsareal og yderrabat".

I Vejdirektoratet anvendes tre mulige udformninger af overkørselsarealer ved sidevejstilslutninger:

Asfalt: En løsning, der understøtter ønsket om høj fremkommelighed og lave drifts- og vedligeholdelsesudgifter.

Brosten: En løsning, der understøtter ønsket om bedre trafiksikkerhed, "smukke veje" og lav hastighed.

Græsarmering: En løsning, der understøtter ønsket om, at signalere, at overkørselsarealet er en del af græsribatten. Græsarmering udføres af betonsten.

ANBEFALET LØSNING

Anvendelse af Asfalt i overkørselsarealer er den samlede vægtede bedste løsning, og derfor skal denne som udgangspunkt anvendes på statsvejnettet.

Valg af anden løsning skal godkendes af den faglige afdelingsleder i DT-PV-DES.

Der henvises til typetegning nr. [25826](#) for nærmere detaljer om udførelse.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til postkassen erfaringskatalog@vd.dk

PARAMETRE

Point Vægt

Trafiksikkerhed	Asfalt: Mindre køretøjer kan blive fristet til at anvende arealet som ekstra kørebaneareal, hvilket kan medføre uhensigtsmæssig kørsel.	1	25
	Brosten: Mindre køretøjer bliver på kørebanen, og kun køretøjer med stort arealbehov vil anvende overkørselsarealet. Der opnås lavere hastighed og dermed større trafiksikkerhed.	3	
	Græsarmering: Som brosten.	3	
Fremkommelighed	Asfalt: Asfalt går ikke så ofte i stykker, og er desuden hurtigt at reparere. Dette er positivt for fremkommeligheden, da trafikken ikke vil generes i særlig høj grad af reparationsarbejder.	3	15
	Brosten: Skal ofte repareres. Ved reparationer skal tages højde for hærdetid og medfølgende omkørsel for store køretøjer. Dette er negativt for fremkommeligheden.	1	
	Græsarmering: Går oftere i stykker end asfalt, men er hurtigt at reparere. Dermed kun lille gene for fremkommeligheden.	2	
Anlægsteknik	Asfalt: Asfalt er hurtigt at udlægge, og arealet kan tages i brug umiddelbart efter anlæg.	2	10
	Brosten: Det er tidskrævende at sætte brosten. Der er desuden hærdetid for sætte- og fugematerialerne inden der må køres på arealerne.	1	
	Græsarmering: Som Asfalt.	2	
Drift og vedligehold	Asfalt: Der er begrænset løbende vedligehold på en asfaltflade. Nemt at reparere.	3	25
	Brosten: Der skal udføres ukrudtsbekæmpelse. Besværligt at reparere.	1	
	Græsarmering: Det er forholdsvis nemt at reparere græsarmeringsarealer.	2,5	
Bæredygtighed	Asfalt: Asfalt kan knuses og genbruges i ny asfalt, 15 års levetid.	2,3	10
	Brosten: Granit kan genanvendes/genbruges, 50 års levetid.	1,7	
	Græsarmering: Beton knuses og kan genbruges i nogen grad, 30 års levetid.	1,5	
Æstetik	Asfalt: Går i ét med kørebanearealet, så anlægget fremstår som én stor flade.	1	15
	Brosten: Granit ændrer ikke udseende over tid. Belægningen kan repareres uden at det kan ses efterfølgende.	3	
	Græsarmering: Ved brug kan der være varieret slid, hvilket giver en uharmonisk overflade. Grønt udtryk, hvilket signalerer bæredygtighed.	2	

ØKONOMI- regnet for 20 år

Beløb er omregnet til nutidsværdi	Anlægs-økonomi	Vedligehold	Drift	Restværdi	Samlet økonomi	Samlet vægtet point	Samlet vægtning
Asfalt	400 kr./m	126 kr./m	7 kr./m	-110 kr./m	423 kr./m	2,0	208 Kr./point
Brosten	1.105 kr./m	157 kr./m	27 kr./m	-303 kr./m	986 kr./m	1,9	528 Kr./point
Græsarmering	509 kr./m	337 kr./m	7 kr./m	-139 kr./m	713 kr./m	2,3	307 Kr./point

Bæredygtighed	CO ₂ Anlæg	CO ₂ Drift	Bio- diversitet	Genbrug	Forurening	Levetid	Affald	Støj	Samlet point
Asfalt	3	2	-	Asfalt kan knuses og genbruges i ny asfalt 2	-	1,5	-	-	2,3
Brosten	1	1	-	Høj genanvendelses- værdi 3	-	2,5	-	-	1,7
Græsarmering	1,3	2	-	Beton knuses og kan genbruges i nogen grad 1	-	2	-	-	1,5
Vægt	40	20		20		20			100

Ændringslog

Dato	Ændring	Baggrund
27.8.19	Arkets Emne er ændret fra Vejtilslutning til Vejkryds	På baggrund af flere henvendelser er der lavet flere ændringer i emneopdelingen.
16.06.22	Ingen ændring af anbefalet løsning.	Overført i nyt paradigme, hvormed Bæredygtighed og Drift er medtaget som parameter.

Dokumentstyring

Godkendt	Enhed/netværk	Fagtema	Planlagt revision	Dokument nr.	Adgang
EBM, 09.11.2015	AD-PV-DES	Projektering og teknik	November 2017	15/05396-1	☐ Intern ☒ Ekstern
SOAN, 17.05.2018	AD-PV-DES	Projektering og teknik	Maj 2022	15/05396-1	☐ Intern ☒ Ekstern
GBW, 05.07.2022	DT-PV-DES	Projektering og teknik	Juni 2026	15/05396-1	☐ Intern ☒ Ekstern