Paradigme

Referat af grænseflademøde mellem   
anlægs- og driftsentrepriser

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Emne** | Grænseflademøde nr. <nr. > mellem anlægs- og driftsentrepriser | | |
| **Projekt** | <anlægsprojektets navn> | | |
| **Sted** | <betegnelse> <adresse> | | |
| **Dato** | <dato og tidspunkt> | | |
| **Referent** | <navn> | | |
| **Deltagere** | **Anlægsprojektet:** |  |  |
| <Fagprojektleder> | <initialer> | <afdeling> |
| <Entrepriseleder> |  |  |
| <Evt. Fagtilsyn og trafiktilsyn> |  |  |
|  | **Driftsentrepriser:** |  |  |
|  | <Fagprojektleder> | <initialer> | <afdeling> |
|  | <Entreprisestyrer> |  |  |
|  | <Entreprisestyrer> |  |  |
| **Fordeling** | Alle deltagere, samt kontaktpersoner i grænsefladeloggen, tilsendes link til referat.  Sagen skal stedfæstes i GO (v. UNI el. STW): Referatet kan også fremsøges i vejkort.vd.dk -> Lag -> Stedfæstede sager 360 -> 360 - Tilsyn grænsefladelog. Og i vejman.dk -> Myndighed -> VD esdh ->Tilsyn grænsefl.log. | | |  |

Rød tekst er vejledende og kan efter behov slettes ved brug. Tekst i < > udfyldes entreprisespecifikt.

Grænseflademøde skal afholdes på større anlægsprojekter.

Grænsefladeloggen kan evt. også anvendes ved afklaring og synliggørelse af grænseflader mellem VD (DT) og eksterne driftsorganisationer, f.eks. kommunale driftsorganisationer.

# Generelt

Trinene i [flowdiagram for Anlæg-Drift-proces, Større anlæg](https://vejdirektoratet.sharepoint.com/sites/VDplus-kvalitetsledelse/SitePages/Gr%C3%A6nseflader-mellem-anl%C3%A6g-og-drift.aspx), skal følges.

Anlægsprojektets fagprojektleder (FPL-TILSYN) sikrer, at processen igangsættes.

## Grænseflademøde ved anlægsstart (overgang fra drift til anlæg)

Grænseflademødet skal afholdes senest 4 uger før anlægsstart i marken.

FPL-TILSYN aftaler med FPL-LVD, FPL-M&E, samt afdelingsledere for Belægninger, Trafikledelse (signaler, variable tavler mv.), Vinter samt Bygværker, hvem der skal deltage fra driftsentrepriserne. Fra anlægsprojektet deltager normalt FPL-TILSYN, EL, samt evt. fagtilsyn og trafiktilsyn.

Grænseflademødets formål er at afklare grænseflader mellem anlægs- og driftsentrepriser, imens anlægsprojektet er under udførelse.

Grænsefladelog’en under punkt 4 udfyldes.

## Grænseflademøder under anlægsfasen

På første grænseflademøde aftales tidspunkt for yderligere grænseflademøder under udførelsen, hvis der skal idrifttages delstrækninger undervejs i anlægsfasen, eller hvis mindre dele af vejanlægget, f.eks. rundkørsler, ramper, bygværker, signalanlæg skal ibrugtages, før det samlede vejanlæg idrifttages.

Anlægsprojektet indkalder til nyt grænseflademøde, der forventes afholdt:

* <anslået tidspunkt> ved ibrugtagning af strækningen mellem km <xxx.xxx> og <xxx.xxx>
* <anslået tidspunkt> ved ibrugtagning af strækningen mellem km <xxx.xxx> og <xxx.xxx>
* <anslået tidspunkt> ved ibrugtagning af <beskriv den pågældende del af vejanlægget>

Grænsefladelog’en under punkt 4 ajourføres.

## Grænseflademøde ved idrifttagning (overgang fra anlæg til drift)

Grænseflademøde ved idrifttagning skal afholdes senest 4 uger før idrifttagning.

FPL-TILSYN aftaler med FPL-LVD, FPL-M&E, samt afdelingsledere for Belægninger, Trafikledelse, Vinter samt Bygværker, hvem der skal deltage fra driftsentrepriserne. Fra anlægsprojektet deltager normalt FPL-TILSYN, EL, samt evt. fagtilsyn og trafiktilsyn.

Der kan afholdes en fælles besigtigelse af det nye vejanlæg, som en del af mødet.

Anlægsprojektet indkalder til grænseflademøde ved idrifttagning, <inkl. besigtigelse af det færdige vejanlæg i marken>. Mødet forventes afholdt:

* <anslået tidspunkt senest 4 uger før idrifttagning, så driftens indmeldinger drøftes og om muligt behandles inden anlægsentreprenørens aflevering>

Grænsefladelog’en under punkt 4 ajourføres.

# Orientering

## Anlægsprojektet

FPL-TILSYN eller EL orienterer kort om anlægsprojektet, med fokus på grænseflader til drift, samt om anlægsprojektets organisation. Der orienteres herunder kort om planlagte trafikomlægninger.

Anlægsprojektets centrale kontaktperson ifm. grænseflader til drift er: <Indsæt navn og e-mail, typisk FPL-TILSYN eller EL>

Andre kontaktpersoner:

Vejarbejdsansvarlig (eller stedfortræder): <Indsæt navn og e-mail ved tvivl, spørg PL>

Fagtilsyn: <Indsæt navn og e-mail>

Trafiktilsyn: <Indsæt navn og e-mail>

Som udført koordinator: <Indsæt navn og e-mail>

Anlægsprojektets organisationsdiagram for fase 5: <Indsæt link> eller <er vedlagt dette referat>.

Anlægsprojektets placering og udstrækning: <adm. nr.><vejnavn> km <xxx/xxxx - xxx/xxxx>

Anlægsprojektets oversigtsplan, tegning nr. <XXXX-4001>, er vedlagt dette referat.

Anlægsprojektets overordnede tidsplan: <beskrives kort>

## Driftsentrepriserne

FPL-LVD o.a. orienterer kort om driftsentreprisernes aktiviteter og forhold på strækningen, samt om driftsorganisationen.

Driftsentreprisernes centrale kontaktperson, ifm. dette anlægsprojekt, er: <Indsæt navn og e-mail, typisk FPL-LVD: Vest: Jakob Hjortshøj (janie@vd.dk) / Øst: Charles Lykke (chly@vd.dk)>

Andre kontaktpersoner:

Driftsentreprisernes organisation, med kontaktpersoner for de enkelte fagområder i de forskellige geografiske områder, kan ses i den faneopdelte ”Entrepriseoversigt”: [14/17717-6](http://esdhnetprod/GetFile.aspx?fileId=7644630&redirect=true).

Kort over Danmark, der viser inddelingen af driftsentrepriser i områderne: ND1 (Norddanmark 1), ND2 (Norddanmark 2), SD3 (Syddanmark), OD4 (Østdanmark 4), OD5 (Østdanmark 5)


**Inddeling af driftsentrepriser:**

Orange: ND1 (Norddanmark 1)

Gul: ND2 (Norddanmark 2)

Blå: SD3 (Syddanmark)

Grøn: OD4 (Østdanmark 4)

Rosa: OD5 (Østdanmark 5)

## Myndigheds-/sagsbehandling

Kontaktpersoner:

Rådighedsansøgninger: <Indsæt navn og e-mail> behandler rådighedsansøgninger fra anlægsentreprenør.

Skadevoldersager: [skadevolderteamet@vd.dk](mailto:skadevolderteamet@vd.dkn) behandler sager vedr. skader på VD’s anlæg/udstyr på vej i drift – dvs. eksklusive afmærkning af vejarbejder og trafikregulering.

Erstatningssager – på arealer i drift: [erstatningssager@vd.dk](mailto:erstatningssager@vd.dkb) behandler sager vedr. skader på trafikanter/køretøjer som følge af forhold på vej i drift. Konstateres det, at midlertidig afmærkning og trafikregulering er årsag til skade, overdrager de sagen til anlægsprojektet hhv. entreprenøren.

Henvendelser fra 3. part:

* Om drift: Via app’en ”Giv et praj” eller DT-EOM postkassen ( [dt-es@vd.dk](mailto:dt-es@vd.dkb) )
* Om anlæg: Anlægsprojektets primære kontaktperson jf. punkt 2.1.

# Hovedprincipper

I forbindelse med anlægsprojektets udførelse gælder:

* Driftsopgaver på trafikområdet (den del af vejen som er i drift) behovsvurderes, varetages og betales af anlægsprojektet, normalt ved rekvirering via VD’s driftsentrepriser. Undtaget herfra er vejmandstilsyn, vedligeholdelse af M&E (pumper, belysning) samt signalanlæg og vintervedligeholdelse, som fortsat varetages af driftsentrepriserne.
* Fordeling af udgifter til udbedring af skader i forbindelse med anlægsprojektet:
  + Skader, der er en umiddelbart følge af anlægsaktiviteten, betales af anlæg
  + Øvrige skader betales af drift
* Eventuelle driftsopgaver indenfor arbejdsområdet behovsvurderes, varetages og betales af anlægsprojektet.
* Drift udfører normalt vejtilsyn på trafikområdet (den del af vejen som er i drift) – mens tilsyn med afmærkning af vejarbejder og forhold inde på arbejdsområdet, varetages af anlægsprojektet. Kontakt vedr. driftens vejmandstilsyn iht. Entrepriseoversigt: 360-nr: [14/17717-6](http://esdhnetprod/GetFile.aspx?fileId=7644630&redirect=true)
* Når driftsentreprenøren arbejder indenfor arbejdsområdet, skal denne arbejde iht. anlægsprojektets PSS samt sikkerhedsinstruktion mv. Anlægsprojektet sikrer, at egen arbejdsmiljøkoordinator (AMK-B) orienteres herom.
* Ved driftsentreprisernes behov for adgang til anlæg på og ”bag” arbejdsområdet – for udførelse af driftsaktiviteter – aftales dette med anlægsprojektets kontaktperson og anlægsentreprenøren.

# Grænsefladelog

FPL-TILSYN udfylder så meget som muligt af grænsefladeloggen inden grænseflademødet(/-erne). Resten indføres under mødet(/-erne).

Grænsefladelog’en bruges til varsling af ændringer på veje i drift undervejs i anlægsperioden.

Grænsefladeloggen beskriver:

* fagopdelte principper for grænsefladen mellem anlæg og drift, under anlægsprojektets udførelse
* kontaktpersoner for driftsentrepriser og beredskab
* tidspunkter for overgange mellem anlæg og drift for strækninger/anlægsdele
* eventuelle aftalte fravigelser fra, eller tilføjelser til, de fagopdelte principper

Konkrete navne overføres fra Entrepriseoversigt 14/17717-6 efter behov.   
Grå tekst er eksempler, som skal slettes.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| LVD Løbende vejdrift **Omfatter:** Renhold, græs, beplantning, brolægning, afvanding, grøfter, regnvandsbassiner, tavler, autoværn, hegn | | | |
| **Princip:** Anlæg varetager driften af renhold, græs, beplantning, brolægning, afvanding, grøfter, regnvandsbassiner, tavler, autoværn, hegn iht. hovedprincipperne. | | | |
| **Kontaktpersoner i driftsentrepriser:** <Vest: Jakob Hjortshøj ([janie@vd.dk](mailto:janie@vd.dk)) / Øst: Charles Lykke ([chly@vd.dk](mailto:chly@vd.dk))> og iht. Entrepriseoversigt: [14/17717-6](http://esdhnetprod/GetFile.aspx?fileId=7644630&redirect=true) | | | |
| **Strækning/Stedfæstelse (adm.nr)(km xxx/xxxx – xxx/xxxx)** | **Fra drift til anlæg (dato)** | **Fra anlæg til drift (dato)** | **Bemærkninger** |
| M40 km 182/0200 - 195/0380 | 06-04-2021 | Okt 2022 | I anlægsperioden repareres kun trafikfarligt autoværn.  Alt autoværn i midten udskiftes og det brugte autoværn bruges langs yderrabat.  Fra drift: Husk mindst 2 skruer til kantpæle ved autoværnsbeslag.  Fra drift: Husk underdel/brudled ved tavlestandere. |
| M40 km 191/0300 Nye heller ved rampekryds TSA 56 | Nye heller | Okt 2022 |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| BEL Belægninger og kørebaneafmærkning | | | |
| **Princip:** Anlæg varetager drift af belægninger og kørebaneafmærkning iht. hovedprincipperne. Akutte trafikfarlige slaghuller indenfor trafikområdet håndteres af beredskabet jf. 4.8.  Fordeling af udgifter til udbedring af skader på asfaltbelægninger i forbindelse med anlægsprojektet:   * Skader, der er en umiddelbart følge af anlægsaktiviteten, f.eks. demarkering af afmærkning, kørsel på asfaltbelægning (ved nedbrydning mv) o. lign. betales af anlægsprojektet. * Skader, der er en følge af aldersbetinget og naturlig nedbrydning af asfaltslidlag betales af driftsprojektet. | | | |
| **Kontaktpersoner i driftsentrepriser:** Entrepriseoversigt: [14/17717-6](http://esdhnetprod/GetFile.aspx?fileId=7644630&redirect=true) | | | |
| **Strækning/Stedfæstelse (adm.nr)(km xxx/xxxx – xxx/xxxx)** | **Fra drift til anlæg (dato)** | **Fra anlæg til drift (dato)** | **Bemærkninger** |
| M40 km 182/0200 - 195/0380 | 06-04-2021 | Okt 2022 | Anlægsprojektet udlægger nyt slidlag og kørebaneafmærkning på hele strækningen.  Uden for entreprisegrænsen udlægges nyt slidlag og kørebaneafmærkning ved:  Østgående retning:  Km 181.0757 - 182/0175  og  Km 195.0380 - 196/0934. |
| ELLER |  |  |  |
| M60 Delstrækning H1-A, km 113,8 - 120,4 | 1-4-2024 | 31-10-2025 |  |
| M60 Delstrækning H1-B, km 120,4 - 128,5 | 1-5-2024 | 31-10-2026 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| M&E Mekaniske og elektriske installationer **Omfatter:** Belysning, pumper | | | |
| **Princip:** Drift varetager drift af eksisterende belysning og pumper iht. hovedprincipperne. | | | |
| **Kontaktpersoner i driftsentrepriser:** Svend Sørensen ([svsor@vd.dk](mailto:svsor@vd.dk)) og iht. Entrepriseoversigt: [14/17717-6](http://esdhnetprod/GetFile.aspx?fileId=7644630&redirect=true) | | | |
| **Stedfæstelse (anlægsnr. eller km xxx/xxxx – xxx/xxxx)** | **Fra drift til anlæg (dato)** | **Fra anlæg til drift (dato)** | **Bemærkninger** |
| M40 km 187/0900 - 195/0380 Alle eksisterende belysningsanlæg | - | - | Belysningsanlæg på strækningen logges ikke ud. Eksisterende belysningsanlæg skal fungere i anlægsperioden. |
| M40 km 191/0320 Belysningsanlæg, TSA 56 Ejby, NV-tilkørselsrampe, Anlægsnr. 40-015 | Nyt anlæg | Dec 2022 |  |
| M40 km 189.120 Eksisterende pumpestation på Ejbyvej | 01-07-2021 | Nedlægges |  |
| M40 km 189.120 Ny pumpestation på Ejbyvej | - | Dec 2022 | Erstatning for eksisterende pumpestation. Den overdrages til kommunen ved ibrugtagningen.  . |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Signalanlæg | | | |
| **Princip:** Anlæg varetager etablering, drift og reetablering af midlertidige anlæg, inkl. opretholdelse af dokumentation af anlæg – driftsentrepriserne varetager drift af eksisterende anlæg. | | | |
| **Kontaktpersoner i driftsentrepriser:** Bente Mandix Hansen ([bm1@vd.dk](mailto:bm1@vd.dk)) (eller se Entrepriseoversigt: [14/17717-6](http://esdhnetprod/GetFile.aspx?fileId=7644630&redirect=true) (Ydre signaludstyr)) | | | |
| **Stedfæstelse (anlægsnr. eller km xxx/xxxx – xxx/xxxx)** | **Fra drift til anlæg (dato)** | **Fra anlæg til drift (dato)** | **Bemærkninger** |
| Alle eksisterende signalanlæg M40 km 187/0900 - 195/0380 | - | - | Signalanlæg på strækningen logges ikke ud. Eksisterende signalanlæg skal fungere i anlægsperioden. |
| M40 km 182/0850 Rampekryds ved TSA 55 Bogensevej (nordlige ramper) Signalanlæg nr. 40-2042 | Nyt anlæg | Dec 2022 |  |
| M40 km 182/0880 Rampekryds ved TSA 55  Bogensevej (sydlige ramper) Signalanlæg nr. 40-2042 | 01-05-2022 | Nedlægges |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Bygværker **Omfatter:** Broer, tunneler, støjskærme, skilteportaler, støttemure o.a. konstruktioner | | | |
| **Princip:** Anlæg varetager drift og vedligehold af eksisterende bygværker, der ombygges i anlægsprojektet. BBM-BYG varetager drift af bygværker, der ikke berøres af anlægsprojektet. | | | |
| **Kontaktpersoner i driftsentrepriser:** Entrepriseoversigt: [14/17717-6](http://esdhnetprod/GetFile.aspx?fileId=7644630&redirect=true),faner: Motorvejsbroer, Store broer og tunneler hhv.  Mellemstore broer. | | | |
| **Stedfæstelse (bro nr., navn, reg.nr) (km xxx/xxxx)** | **Fra drift til anlæg (dato)** | **Fra anlæg til drift (dato)** | **Bemærkning** |
| Bro. nr. 40-0-071, UF af Ejbyvej, Reg. 3886, M40 km 189/0100 | 2020 | 11-06-21 |  |
| Bro. nr. 40-0-069, UF af Markvej, Reg. 3887, M40 km 185/0920 | 2020 | 11-06-21 |  |
| Eksisterende bro 73.00 – 3890 UF af Gremmeløkke Å, M40 km 189/0300 | 06-04-2021 | Nedrives i 2023 |  |
| Bro nr. 40-0-073.10 UF af Gremmeløkke Å, Reg. 26131, M40 km 189/0300 | Ny bro | Sept 2023 |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Sideanlæg/rastepladser **Omfatter:** Alle dele af sideanlægget/rastepladsen inkl. udstyr som toiletter, borde & bænke sæt | | | |
| **Princip:** Driftsentrepriser varetager drift af sideanlæg/rastepladser inkl. udstyr som toiletter, borde & bænke sæt.  Vinter-afdelingen varetager vintertjeneste på sideanlæg. | | | |
| **Kontakt:** Entrepriseoversigt: [14/17717-6](http://esdhnetprod/GetFile.aspx?fileId=7644630&redirect=true); Vinter:[vintertrafik@vd.dk](mailto:vintertrafik@vd.dk) | | | |
| **Strækning/**  **Stedfæstelse (adm.nr)**  **(km xxx/xxxx – xxx/xxxx)** | **Fra drift til anlæg (dato)** | **Fra anlæg til drift (dato)** | **Bemærkning** |
| M40 km 186/0200-186/0500 Ålsbo rasteplads nord | 01-04-2022 | Nedlægges | Rasteplads forventes lukket i 2022. |
| M40 km 186/0200-186/0500 Ålsbo rasteplads nord (Politi vejeplads) | Ny vejeplads | Sept 2023 |  |
| M40 km 186/0500-187/0200 Ålsbo rasteplads syd (Politi vejeplads) | 06-04-2021 | Sept 2023 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Vintertjeneste **Omfatter:** Snerydning, glatførebekæmpelse | | | |
| **Princip:** Vinter-afdelingen varetager vintertjeneste på trafikarealer i drift.  Hvis antal ramper eller spor ændres, eller hvis der åbnes nye veje og stier, varsles Vinter af anlægsprojektet via Vejarealændring. | | | |
| **Kontakt:** Link til referat af grænseflademøder sendes til [vintertrafik@vd.dk](mailto:vintertrafik@vd.dk). | | | |
| **Strækning/Stedfæstelse (adm.nr)(km xxx/xxxx – xxx/xxxx)** | **Fra drift til anlæg (dato)** | **Fra anlæg til drift (dato)** | **Bemærkning** |
| M40 km 182/0200 - 195/0380 | 06-04-2021 | Okt 2022 | Logges ikke ud af drift.  2x2 spor opretholdes i hele anlægsperioden og ramperne holdes åbne. |
| M40 km 187/0900 - 195/0380 | - | 01-11-21 | Ibrugtagning af 6-sporet motorvej |
| M40 km 182/0200 -187/0900 | - | 01-10-22 | Ibrugtagning af 6-sporet motorvej |
| M40 km 186/0200-186/0500 Ålsbo rasteplads nord | 01-04-2022 | Nedlægges | Rasteplads forventes lukket i 2022. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Beredskab i VD **Omfatter:** Fremkommelighed og trafiksikkerhed på vejene | | | |
| **Princip:** Vejdirektoratets Trafikcenter (TC) opretholder ”sædvanligt” beredskab på arealer i drift. TC håndterer trafikfarlige efterladte køretøjer, døde dyr mv. på vejarealer i drift. Forhold, som kræver akut håndtering, skal indmeldes til TC på tlf. 80 20 20 60.  Hvis antal ramper eller spor ændres, eller hvis der åbnes nye veje, varsles beredskabet af anlægsprojektet via Vejarealændring.  Efterladte køretøjer (ikke trafikfarlige) indberettes via [efterladtebiler@vd.dk](mailto:efterladtebiler@vd.dk)  Døde dyr (ikke trafikfarlige) håndteres af anlægsprojektet, evt. via vejmandstilsyn iht. Entrepriseoversigt: [14/17717-6](http://esdhnetprod/GetFile.aspx?fileId=7644630&redirect=true) | | | |
| **Kontakt:** Vejdirektoratets Trafikcenter (TC): tlf. 80 20 20 60.  Link til referat af grænseflademøder sendes til [rah@vd.dk](mailto:rah@vd.dk) | | | |
| **Strækning/Stedfæstelse (adm.nr)(km xxx/xxxx – xxx/xxxx)** | **Fra drift til anlæg (dato)** | **Fra anlæg til drift (dato)** | **Bemærkning** |
| M40 km 182/0200 - 195/0380 | 06-04-2021 | Okt 2022 | Der er afholdt møder med Beredskabet i forbindelse med trafikomlægning |
|  |  |  |  |

# Idrifttagning af det færdige vejanlæg

Dette punkt 5 udfyldes på grænseflademøde ved idrifttagning, men kan evt. udfyldes delvist på tidligere grænseflademøder.

## Det færdige vejanlæg

Ansvaret for drift- og vedligeholdelse af den færdige vejstrækning <adm. nr.><vejnavn> km <xxx/xxxx - xxx/xxxx>, med tilhørende anlæg af enhver art, overgår samlet til driftsentrepriserne fra d. <dato>.

Drift af eventuelle anførte mangler jfr. afleveringsprotokollen overgår dog først til driften, når disse er afhjulpet.

For mangler på anlægsprojektet, opstået efter aflevering, gælder en afhjælpningsret- og pligt for anlægsanlægsentreprenøren. Påtalte mangler fra driftsentreprenøren indrapporteres til den primære kontaktperson for anlægsprojektet, eller projektlederen.

Vejstrækningen er vist på beredskabsplan(-er): <tegningsnummer>, som er vedlagt referatet.

I vejanlægget indgår:

***Tilslutningsanlæg***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Betegnelse** | **Skærende veje** | **Bemærkninger** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

***Sideanlæg og samkørsels pladser (som VD vedligeholder)***

<Relevante anlæg oplistes>

***Belægning***

Særlige forhold vedr. belægningen beskrives her – f.eks. forsøg, demostrækninger, udlægningsmæssige forhold, udførelsesproblemer, som kan have betydning for fremtidig drift. Ellers slettes punktet.

***Beplantning***

Enten:  
Drift følger op på vedligehold af beplantning i plejeperioden. Anlæg betaler.  
  
Eller  
Anlæg’s rådgiver følger op på vedligehold af beplantning i plejeperioden – styret af drift. Anlæg betaler.  
  
Eller  
Anlæg følger op på vedligehold af beplantning i plejeperioden.   
Anlæg varsler drift om overdragelse af beplantningen ved at indmelde via [”Vejarealændring”](https://vejdirektoratet.sharepoint.com/sites/VDplus-Flerefagligeemner/SitePages/Veja.aspx).

***Omregning fra anlægsstationering til driftskilometrering, og eventuelle fejlkilometre***

Driftskilometrering beregnes fra anlægsstationering (N) som følger: Kilometrering = <omregningsfaktor> + N

På følgende strækninger er der placeret fejlkilometre:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Fra km** | **Til km** | **Længde af strækning** |
|  |  |  |
|  |  |  |

## Som udført dokumentation

Som udført dokumentation udarbejdes løbende og forventes færdiggjort senest <dato>.

Der er d. <dato> foretaget indberetning af [”Vejarealændring”](https://vejdirektoratet.sharepoint.com/sites/VDplus-Flerefagligeemner/SitePages/Veja.aspx) for den færdige vejstrækning - for varsling af drift samt for opdatering af vejman.dk stamdata og mængder i Areal og udstyr mm.

Det aftales, hvordan resterende ”Som udført” dokumentation samt bilagsfortegnelse overdrages – enten ved møde eller blot en mail med henvisning til GO-sagsnummer.

Indtil de ”som udførte” tegninger foreligger i Tegningsarkiv, kan projekttegninger findes på [vejdirektoratet.dk](http://www.vejdirektoratet.dk/) -> Værktøjer -> Udbudsportal -> Afsluttede udbud (søg på anlægsprojektets etapenummer).

I GO på sag.nr. <xx/xxxxx-xx> findes en tjekliste for som udført, hvoraf tegningsnumre og dokumentplaceringer for øvrigt materiale fremgår. Heri findes også GO-numre for afleverings- og eftersynsprotokoller på strækningen. Sagen skal stedfæstes i GO (v. UNI el. STW): Bilagsfortegnelsen kan også fremsøges i vejkort.vd.dk -> Lag -> Stedfæstede sager 360 -> 360 - Tilsyn som udført. Og i vejman.dk -> Myndighed -> VD esdh ->Tilsyn grænsefl.log

På driftens ”[Bruttoliste over fokuspunkter](http://esdhnetprod/locator.aspx?name=Common.Details.Navigate&module=Document&subtype=2&recno=3995397)” kan man se typiske problemer (obs-punkter), som bør håndteres i forbindelse med idrifttagning (og aflevering), så anlæggets elementer får den i driftsentrepriserne krævede tilstand.

# Dokumentstyring

Dokumentstyringsboksen slettes ved brug af paradigmet.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Godkendt af | Enhed/netværk | Emne i KLS | Næste revision | Adgang | Journal nr. | Forfatter |
| SOAN /DT-EOM  07-02-2024 | Entreprisestyring og Myndighed | Styring af entrepriser | 31-12-2026 | Intern  Ekstern | EMN-2024-49341 | KAKS, UNI, DHH  07-02-2024 |

Maj 2024: Link til ”Bruttoliste over fokuspunkter” opdateret. /DHH

28-11-2024: 360 opdateret til GO, formatering rettet og ’belægninger’ tilføjet under afsnit 5.