Paradigme

Referat af ekstraordinært

sikkerhedsmøde ved brostøbning

|  |  |
| --- | --- |
| **Emne** | Ekstraordinært sikkerhedsmøde nr. <nr.> |
|  | Angiv arbejdssted: Motorvejen <betegnelse> eller Strækningen <betegnelse> |
|  | Etape <nr. og betegnelse, evt. fra km til km> |
|  | Entreprise <nr. og betegnelse> evt. Bygværk <bygværksnavn> |
| **Tilsynskontor** | <Adresse> |
| **Dato** | <Dato og tidspunkt> |
| **Referent** | <Navn> |
| **Næste opfølgende møde:** | <Dato, tidspunkt og adresse> |
| **Indkaldelse til næste møde** | Ved næste brostøbning |
| **Deltagere** | **Navn** | **Initialer** | **Firma** | **Del-tog** | **Af-bud** | **Ude-blev** |
|  | <Entreprenør>  | <init.> | <firma> |  |  |  |
|  | <Underentreprenør>  | <init.> | <firma> |  |  |  |
|  | <Tilsyn> | <init.> | <firma> |  |  |  |
|  | <Arbejdsmiljøkoordinator>  | <init.> | <firma> |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Fordeling** | Iht. Bilag 2 |
| **Dagsorden** | 1. Aktivitet - Standardscenarie
2. Støbeprogram
3. Opfølgning forinden og under støbning
4. Øvrige forhold - Rundering
5. Broanstillingsplads
6. Trafikforhold og adgang for betonbiler
7. Stilladsgennemgang og støbetilladelse
8. Byggepladsens beredskabsplan
9. Beredskabs- og kommunikationsplan for entreprisestyring og projektering
 |

## 1. Aktivitet - Scenarie

Scenarium <Underført trafik eller Ikke underført trafik> iht. Bilag A i Vejdirektoratets ”[Aktivitetsplan – Kontrol & Tilsyn med støbestilladser. Vejledning til VD-personale](http://esdhnetprod/GetFile.aspx?fileId=4571371&redirect=true)”.

Scenariet vælges af den broansvarlige. AMK-B kan kontakte entrepriseleder/OHS Manager ved spørgsmål.

## 2. Støbeprogram

Entreprenøren har udarbejdet støbeprogram dateret den <dato> <rev. nr.>. Støbeprogrammet er vedhæftet som bilag til nærværende referat.

Af støbeprogrammet fremgår følgende i relation til sikkerhed:

Tidsplan:

* Forventet opstart på støbning den <dato> kl. <kl>.
* Forventet afslutning på støbning den <dato> kl. <kl>.
* Forventet færdiggørelse af arbejdet den <dato> kl. <kl>.

Bemanding:

* Antal støbehold: <Antal personer>.
* Antal formænd: <Navne (init.)>.
* Ingeniør: <Navn (init.)>.
* Støbeansvarlige for sikkerheden under støbningen: <Navn (init.)>.
* Ansvarlig arbejdsmiljøkoordinator: <Navn (init.)>

Overblik over bemanding ved redning ift. kollaps og/eller ulykker.

Ændring i bemandingen skal meldes til arbejdsmiljøkoordinatoren.

Opbevaringssted for støbeprogrammet: <Placering>.

Opbevaringssted for PSS (Plan for Sikkerhed og Sundhed): <Placering>.

Placering af laboratorie og pumpe(r): <Antal og placering>.

## 3. Opfølgning forinden og under støbning

Opfølgning forinden og under støbning:

* Der henvises til gennemgang/rundering under pkt. 4. Entreprenørens entrepriseleder er ansvarlig for, at der sker en opfølgning på samtlige punkter forinden støbning.

Opfølgning under støbning:

* Under støbningen påhviler ansvaret for sikkerheden den støbeansvarlige.
* Stilladsunderside: Besigtiges løbende under støbningen. ***Ingen*** må færdes under brokonstruktionen under støbningen, bortset fra nødvendig kørende trafik, passage af gående trafik til og fra konstruktionen, velfærdsforanstaltning samt tilsyn med broforskallingen. Dvs. al unødvendigt ophold under broen er ikke tilladt.
* Der må ikke være unødigt ophold under brodækket under støbningen, og passage er fortrinsvis til/fra velfærdsforanstaltninger. Dvs. arbejderne skal være planlagt, så anden adgang ikke vil være nødvendig, så længe selve brodækket støbes. Herefter vil der være fri adgang under dækket igen.
* Interimsfundament – kontrol af eventuel forskydning: <Nævn kontrolpunkter>

## 4. Øvrige forhold - Rundering

Der blev afholdt rundering den <dato> med deltagelse af <navne (init.)>.

Følgende punkter blev bemærket og skal udbedres. <init.> er ansvarlig for at sikre dette:

* ….
* ….

Kan evt. suppleres/vedlægges med runderingsskema.

Følgende spørgsmål blev gennemgået og besvaret:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Navn** | **Ja** | **Nej** | **Uddybning/bemærkning** |
| Kan man færdes sikkert på selve konstruktionen under støbningen? | Sæt kryds, hvis ja | Sæt kryds, hvis nej | Begrund her.Hvis nej, hvem gør hvad? |
| Er der de fornødne adgangs- og flugtveje? | Sæt kryds, hvis ja | Sæt kryds, hvis nej | Hvor? |
| Er der tilstrækkelig belysning? | Sæt kryds, hvis ja | Sæt kryds, hvis nej | Vurderes belysningen løbende? Hvem har vagt på evt. strømsvigt? |
| Er beredskabsplanen ophængt synligt på byggepladsen? | Sæt kryds, hvis ja | Sæt kryds, hvis nej | Hvor? |
| Er der førstehjælpsudstyr iht. byggepladsplanen? | Sæt kryds, hvis ja | Sæt kryds, hvis nej | Hvor?Er det fundet i orden? |
| Skal der være supplerende førstehjælpsudstyr? | Sæt kryds, hvis ja | Sæt kryds, hvis nej | Hvor? |
| Er adgangsvejene/kørevejene i orden? | Sæt kryds, hvis ja | Sæt kryds, hvis nej | Hvis nej, hvem gør hvad? |
| Er underlag for betonbiler i orden? | Sæt kryds, hvis ja | Sæt kryds, hvis nej | Hvilket underlag anvendes og hvordan? |
| Er adgangsveje- og arbejdsområder ryddede? | Sæt kryds, hvis ja | Sæt kryds, hvis nej | Hvis nej, hvem gør hvad? |

## 5. Broanstillingsplads

Der forefindes følgende adgangs- og flugtveje:

Beskriv adgangs- og flugtveje på hver side af støbningen. Beskriv alle relevante retninger:

* Side mod <øst>:
* <Svar her>.
* Side mod <ves >:
* <Svar her>.
* Side mod <syd>:
* <Svar her>.
* Side mod <nord>:
* <Svar her>.

Er der opdateret broanstillingspladstegning:

* + <Svar her> Ja/nej - og hvor hænger den?

## 6. Trafikforhold og adgang for betonbiler

Kræver arbejdet rådighedstilladelse: <Ja/nej> Hvis ja, så uddyb hvorfor og om stilladset kræver sikring mod påkørsel.

Tilkørsel til byggepladsen sker via: <Vejnavn>.

Betonbiler kører til og fra støbeområdet som følger:

* <Beskrivelse hvordan af betonkørsel foregår>.

## 7. Stilladsgennemgang og støbetilladelse

Der har været afholdt stilladsgennemgang <Dag og Dato>.

Støbningen må først igangsættes, når entreprenøren har modtaget en skriftlig støbetilladelse fra bygherrens entrepriseleder, hvilket bl.a. fordrer, at entreprenøren har fremsendt en skriftlig tilbagemelding til <bygherrens entrepriseleder> om, at der er fulgt op på alle aktioner i nærværende referat.

## 8. Byggepladsens beredskabsplan

Byggepladsens beredskabsplan er ophængt synligt på byggepladsen: <sted eller steder>. Hvis den ikke er ophængt, skal det gøres.

## 9. Hændelsesorientering i forbindelse med ulykke, uheld og hændelser

Der henvises til Vejdirektorats Hændelsesorientering i forbindelse med ulykke, uheld og hændelser for entrepriser.

Ved ulykker/utilsigtede hændelser:

* Følg beredskabsplanen og ring 112
* Alle mand mødes <ved/på xxxxxx> – formand/ingeniør sørger for, at der sker en optælling/registrering af medarbejderne iht. bemandingsplanen i støbeprogrammet.
* Vejdirektoratet kontaktes iht. Vejdirektoratets Hændelsesorientering:

Entrepriseleder: <Navn> <Mobil nr.>

Fagprojektleder: <Navn> <Mobil nr.>

Projektleder: <Navn> <Mobil nr.>

Arbejdsmiljøkoordinering: <Navn> <Mobil nr.>

Entreprenøren er informeret om, at ved ulykker skal alle pressehenvendelser ske til Vejdirektoratet Pressechef, <tlf. nr.>.

# BILAG 1: Støbeprogram

Vedhæftet separat.

# Bilag 2: Fordelingsliste for referat

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Navn** | **Init.** | **Firma** | **Telefon/ Mobil** | **E-mail** |
| <Entreprenør>  |  |  |  |  |
| <Brotilsyn>  |  |  |  |  |
| <Bygherre>  |  |  |  |  |

# Dokumentstyring

Al rød tekst samt punktet Dokumentstyring skal slettes, når paradigmet udfyldes.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Godkendt af | Enhed/netværk | Emne i KLS | Næste revision | Adgang | Journal nr. | Forfatter |
| KIR /DT-EOM8-03-2023 | DT-EOM-MYA / Arbejdsmiljø iht. Bygherreansvar | Styring af entrepriser -> Fælles for entrepriser -> Møder under udførelsen | 28-02-2026 | ☒ Intern☒ Ekstern | 13/19165-2(udkast: 13/19165-35) | ARS/DT-EOM17-02-2023 |

|  |
| --- |
| *Definition: Et paradigme er et dokument/skabelon med en række præformaterede oplysninger samt redigerbare felter, der gør det nemmere at udarbejde det endelige dokument.* |