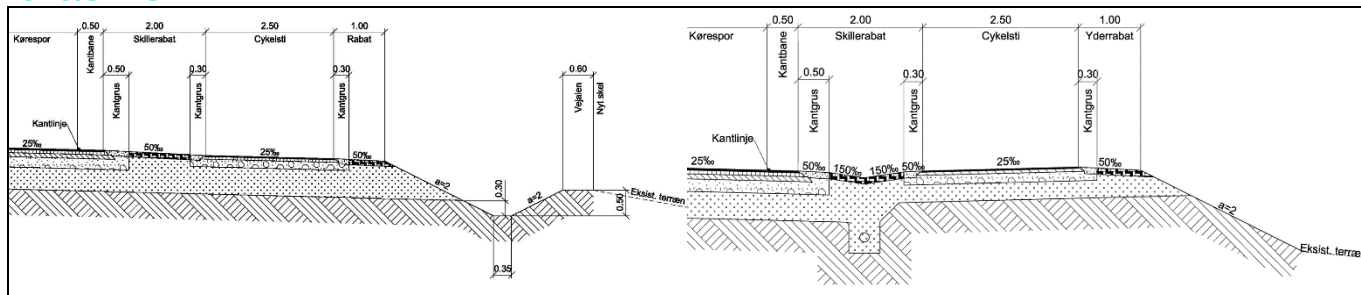


EMNE: Strækning
Element: Afvandingsløsning for cykelsti langs eksisterende vej

FOTO/SKITSE



Grøft på yderside

Trug i skillerabat

BESKRIVELSE

Ved etablering af en ny cykelsti med bred skillerabat langs eksisterende vej er der flere muligheder for placering af sti og afvandingslementer i forhold til hinanden. Ud over nedenstående to forslag kan cykelstien også etableres i sit eget tracé, men denne løsning kan ikke direkte sammenlignes med de øvrige, og medtages derfor ikke i beregningen.

I nærværende katalogark sammenlignes to løsninger, hvor der regnes med en skillerabat på 2,0 m bredde, enkelttrættet sit samt at stien ligger på en 1,5 meter høj dæmning. Der er foretaget en tilsvarende beregning for en dobbelttrættet cykelsti, som giver samme anbefalet løsning.

Grøft på yderside: Skillerabatten anlægges med fald ud mod grøften, som er placeret på ydersiden af cykelstien. Denne løsning kræver ekstra areal til anlæg af grøft.

Trug i skillerabat: Skillerabatten anlægges med et trug, og der etableres et dræn herunder for opsamling af regnvand. Cykelstien anlægges med fald mod trug/skillerabat og skråningen tilsluttes terræn direkte uden grøfteanlæg. Denne løsning kræver mindre areal end ovenstående. Denne løsning opfanger alt vejvand i et lukket system, hvilken kan medføre, at der er behov for neddrøsling via et regnvandsbassin.

ANBEFALET LØSNING

Udformning af grøft på yderside er den samlede vægtede bedste løsning, og derfor skal denne som udgangspunkt anvendes på statsvejnettet.

Valg af anden løsning skal godkendes af den faglige afdelingsleder i DT-PV-DES.

Der henvises til typetegninger for nærmere detaljer om udførelse.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til postkassen erfaringskatalog@vd.dk

ANLÆG

Point Vægt

Trafiksikkerhed	Grøft på yderside: Regnvand fra kørebanen passerer skillerabatten inden det løber hen over cykelstien. Dette medfører, at muld og grus fra skillerabatten løber ud på cykelstien, samt at vandhinden på cykelstien bliver stor, da al vand fra kørebanen løber ud over cykelstien. Ved store regnskyl vil vandet have fri mulighed for at løbe ud til grøften.	2	20
	Trug i skillerabat: Kørebane og cykelsti afvander begge direkte til trug i skillerabatten. Hvis nedløbsbrønde i truget tilstoppes, eller der kommer så meget nedbør, at truget har svært ved at klare vandmængderne, kan vandet blive stående i truget. Det kan bevirke vandpytter ind over både cykelsti og kørebane med risiko for akvaplaning.	1	
Fremkommelighed	Grøft på yderside: Det regnvand, der ikke nedsiver i skillerabatten, passerer hen over cykelstien og kan betyde gener for cyklisten enten som vand/is eller som aflejret grus.	1	40
	Trug i skillerabat: Her falder stien mod skillerabatten, så der er ikke samme risiko for hverken vand/is eller grus på cykelstien.	2	
Anlægsteknik	Grøft på yderside: Det er forholdsvis nemt at sideforskyde en eksisterende grøft. Nemt at tilpasse mod eksisterende terræn.	2	40
	Trug i skillerabat: Kræver flere arbejdsgange. Udfordrende med udgravning så tæt på kørebanen. Riste skal have fast belægning omkring for at mindske risiko for driftsforstyrrelser.	1	
Æstetik	Ikke relevant, da ingen af løsningerne har betydning for æstetikken.		0

DRIFT OG VEDLIGEHOLD

Løbende vedligehold	Grøft på yderside: Grøft skal klippes hvert eller hvert andet år, for at fjerne vækster og sikre flowet. På flade strækninger kræves hyppige oprensninger, og rensning omkring underføringer. Trug i skillerabat: Sugning af brønde hvert andet år. Spuling af dræn. Renholdelse af riste og trug.
Reparationer	Grøft på yderside: Oprensning af grøft gennemsnitligt hvert 6. år. Afhøvling af yderrabat hvert 10. år. Afhøvling af skillerabat hvert 10. år. Trug i skillerabat: Afhøvling af skillerabat hvert 10. år.

ØKONOMI- regnet for 20 år

Beløb er omregnet til nutidsværdi	Anlægs-økonomi	Vedligehold	Drift	Restværdi	Samlet økonomi	Samlet vægtet point	Samlet vægtning
Grøft	1.484 kr./m	109 kr./m	80 kr./m	- 406 kr./m	1.267 kr./m	1,6	792 kr./point
Trug	1.517 kr./m	204 kr./m	57 kr./m	- 415 kr./m	1.363 kr./m	1,4	973 kr./point

Dokumentstyring

Godkendt	Enhed/netværk	Fagtema	Planlagt revision	Dokument nr.	Adgang
GBW, 02.03.2020	DT-PV-DES	Projektering og teknik	Januar 2022	15/05395-1	☐ Intern ☒ Ekstern