

VANDSPEJLSOBSERVATIONER

Borings nr.	Kote terraen	Filter kote	VSP-koter på pejletidspunkt				
			22.08.2014	27.08.2014	02.09.2014	28.10.2014	02.11.2014
0075	56,0	52,6		(52,7)			53,3
0100	56,9	54,0		54,2			54,7
0125	57,2	55,0		55,3			55,8
0150	57,5	55,1		55,9			56,2
0170	58,9	55,2		56,5			56,8
0205	59,7	56,0		56,7			57,6
0220	60,0	56,8		58,5			58,9
0230	60,2	55,5		58,5			58,9
0255	60,8	56,2			59,9		60,8
0275	61,4	54,2			59,5		59,9
0300	61,7	57,8		60,4			61,1
0320	62,8	57,9		61,2			61,7
0360	64,5	59,7		62,1		62,7	
0370	64,5	60,7		(60,8)		62,1	
0390	63,4	60,4		62,3		63,3	
0410	64,3	60,3		63,1		63,6	
0435	65,2	61,2			62,8	62,6	
0460	65,3	61,3			62,3	62,8	
0490	67,7	64,1	66,2			67,0	
0515	68,0	64,0			65,7	66,5	
0545	68,3	63,8	(65,7)			(65,6)	
0575	66,0	62,0	64,8			65,1	
0590	69,6	65,4	(66,5)			(66,4)	
0600	70,0	65,5	(67,4)			(67,3)	
0610	70,4	61,1	(67,7)			(67,7)	
0625	71,3	65,4	(68,4)				(68,4)

Bemærkninger:

- (43,8) Intet vandspejl registreret over kote 43,8, der er det niveau i pejlerøret, hvortil det har været muligt at pejle.
Niveauet kan være følgende: Bund af pejlerør, tilslamningsniveau eller et knækniveau i røret.
- Defekt (tilstoppet? knækket m.m.).
- Frosset eller dækket med sne, eller ikke pejlet p.g.a. afgrøder m.m..
- Udgået

MOTORVEJEN A-STRUP - D-STRUP

1234 B-STRUP - C-STRUP

Pejlinger
Boring nr. 0075 - 0625
Ca. mv. st. 0.7 - 6.3

Proj.:	Tegn.: BVE	Ktr.: MRN	Godk.: MKC	Dato: 14.04.2015
 Vejdirektoratet			Etape nr. 1234	Bilag nr. 2.51