

Dato	3. juli 2023
Sagsbehandler	VIFM
Netværk	Projektgruppe Erfaringskatalog
Dokument	15/03554-9

EMNE: Vejkryds
Element: Adskillelse mellem overkørselsareal og yderrabat

FOTO/SKITSE



Granitkantsten

Svingsten

Asfaltkile

Kantgrus

BESKRIVELSE

Et overkørselsareal kan udføres i forskellige materialer. Se katalogark nr. 4: "Vejkryds – Overkørselsareal".

I nærværende katalogark behandles afslutningen af overkørselsarealets asfaltbelægning mod yderrabat.

Granitkantsten: Kantsten etableres som en kløvet granitkantsten med fas med 100 mm opspring (jf. katalogark "Materialevalg – Kantsten i åbent land" og "Materialevalg – Kantsten i byområder").

Svingsten: Der anvendes svingsten af grå beton som en 400 % sten, der er lagt ned til 200 %.

Asfaltkile: Kilen etableres med 200 % i 0,50 m bredde.

Kantgrus: Der etableres ingen afgrænsning af overkørselsarealet. Stabilt grus etableres 0,50 m bag asfaltkanten og suppleres med kantgrus.

ANBEFALET LØSNING

Anvendelse af kantgrus mod yderrabat bag et overkørselsareal er den samlede vægtede bedste løsning, og derfor skal denne som udgangspunkt anvendes på statsvejnettet.

Valg af anden løsning skal godkendes af den faglige afdelingsleder i DT-PV-DES.

Der henvises til typetegning nr. [25826](#) for nærmere detaljer om udførelse.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til postkassen erfaringskatalog@vd.dk

PARAMETRE

Point Vægt

Trafiksikkerhed	Ikke relevant, da der ikke er forskel på trafiksikkerheden i de enkelte løsningsforslag.		0
Fremkommelighed	Ikke relevant, da der ikke er forskel på fremkommeligheden i de enkelte løsningsforslag.		0
Anlægsteknik	Granitkantsten: Det er tidkrævende at sætte kantsten, herunder skal afsættes hærdetid for sætte- og fugematerialerne inden der må køres på arealerne.	2	30
	Svingsten: Som granitkantsten, dog mere kompliceret at sætte svingsten.	1	
	Asfaltkile: Kort anlægsperiode. Kan etableres sammen med øvrige asfaltarealer i separat arbejdsangang.	2,5	
	Kantgrus: Kort anlægsperiode.	3	
Drift og vedligehold	Granitkantsten: Der skal ske ukrudtsbekæmpelse mellem asfalt og kantsten samt i fuger mellem stenene. Ved reparation kan det være problematisk at få vedhæftning mellem ny og gammel beton til at holde. Hærdetid som ved anlæg.	1,5	35
	Svingsten: Som granitkantsten.	1,5	
	Asfaltkile: Begrænset vedligehold. Det er forholdsvis nemt at reparere asfaltarealer.	3	
	Kantgrus: Begrænset vedligehold. Nemt at reparere.	3	
Bæredygtighed	Granitkantsten: Granit kan genanvendes/genbruges, 50 års levetid.	2,2	20
	Svingsten: Beton knuses og kan genbruges i nogen grad, 30 års levetid.	1,2	
	Asfaltkile: Asfalt kan knuses og genbruges i ny asfalt, 30 års levetid.	2,2	
	Kantgrus: Grus kan genanvendes som råjord i vejdæmning.	2,9	
Æstetik	Granitkantsten: Giver markant afgrænsning af arealet. Granit skæmmes ikke over tid.	2,5	15
	Svingsten: Misfarvninger og ridser opstået ved påkørsler skæmmer udtrykket.	2	
	Asfaltkile: Ingen markant afgrænsning af overkørselsarealet. Alle asfaltarealer vil "gå i et".	1	
	Kantgrus: Giver markant afgrænsning mellem overkørselsareal og yderrabat. Risiko for ukrudt i arealet, hvilket skæmmer udtrykket.	2	

ØKONOMI- regnet for 20 år

Beløb er omregnet til nutidsværdi	Anlægs-økonomi	Vedligehold	Drift	Restværdi	Samlet økonomi	Samlet vægtet point	Samlet vægtning
Granitkantsten	512 Kr./lbm	121 Kr./lbm	27 Kr./lbm	-140 Kr./lbm	520 Kr./lbm	1,9	267 Kr./point
Svingsten	640 Kr./lbm	321 Kr./lbm	27 Kr./lbm	-175 Kr./lbm	813 Kr./lbm	1,4	596 Kr./point
Asfaltkile	358 Kr./lbm	99 Kr./lbm	7 Kr./lbm	-99 Kr./lbm	367 Kr./lbm	2,4	153 Kr./point
Kantgrus	145 Kr./lbm	10 Kr./lbm	19 Kr./lbm	-40 Kr./lbm	135 Kr./lbm	2,8	48 Kr./point

Bæredygtighed	CO ₂ Anlæg	CO ₂ Drift	Bio- diversitet	Genbrug	Forurening	Levetid	Affald	Støj	Samlet point
Granitkantsten	1,9	2	-	Kan genanven- des/genbruges 3	-	2,5	-	-	2,2
Svingsten	1,0	1	-	Beton knuses og kan genbruges i nogen grad. 1	-	2	-	-	1,2
Asfaltkile	2,3	2,5	-	Asfalt kan knuses og genbruges i ny asfalt. 2	-	2	-	-	2,2
Kantgrus	3,0	3	-	Grus kan genanvendes som råjord i vejdamning. 3	-	2,5	-	-	2,9
Vægt	40	20		20		20			100

Ændringslog

Dato	Ændring	Baggrund
27.8.19	Arkets emne er ændret fra Vejtil- slutning til Vejkryds	På baggrund af flere henvendelser er der lavet flere ændringer i emne- opdelingen.
2022	Overført til nyt paradigme	Bæredygtighed og Drift er medtaget som parameter
2023		Revideret og opdateret

Dokumentstyring

Godkendt	Enhed/netværk	Fagtema	Planlagt revision	Dokument nr.	Adgang
EBM, 24.06.2016	AD-PV-DES	Projektering og teknik	Juni 2018	15/05396-1	[] Intern [x] Ekstern
SOAN, 5.7.2018	AD-PV-DES	Projektering og teknik	Juni 2022	15/05396-1	[] Intern [x] Ekstern
GBW – Juni 2022	DT-PV-DES	Projektering og teknik	Maj 2026	15/05396-1	[] Intern [x] Ekstern
GBW – Maj 2023	DT-PV-DES	Projektering og teknik	April 2027	15/03554-9	[] Intern [x] Ekstern