

Dato	3. juli 2023
Sagsbehandler	VIFM
Netværk	Projektgruppe Erfaringskatalog
Dokument	15/03554-6

EMNE: Vejkryds
Element: Adskillelse mellem kørebane og overkørselsareal

FOTO/SKITSE



Afgøranset med granitkantsten

Afgøranset med svingsten

Afgøranset med asfaltkile

BESKRIVELSE

Et overkørselsareal kan udføres i forskellige materialer. Se katalogark nr. 4, "Vejkryds – Overkørselsareal".

En adskillelse mellem kørebane og overkørselsarealet skal dels sikre fastholdelse af belægningen i overkørselsarealet og dels sikre en markering af niveauforskellen mellem de to arealer for at hindre mindre køretøjer i at benytte overkørselsarealet.

Adskillelsen må ikke være en hindring for, at de arealkrævende køretøjer kan anvende overkørselsarealet.

Granitkantsten: Kantsten etableres som en kløvet granitkantsten med fas med 50 mm opspring (jf. katalogark "Materialevalg – Kantsten i åbent land" og "Materialevalg – Kantsten i byområder").

Svingsten: Der anvendes svingsten af grå beton som en 400 ‰ sten, der er lagt ned til 100 ‰.

Asfaltkile: Kilen etableres enten med 100 ‰ i 0,5 m bredde eller 125 ‰ i 0,4 m bredde.

ANBEFALET LØSNING

Anvendelse af kløvet granitkantsten med fas som afgrænsning af et overkørselsareal er den samlede vægtede bedste løsning, og derfor skal denne som udgangspunkt anvendes på statsvejnettet.

Valg af anden løsning skal godkendes af den faglige afdelingsleder i DT-PV-DES.

Der henvises til typetegning nr. [25826](#) for nærmere detaljer om udførelse.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til postkassen erfaringskatalog@vd.dk

PARAMETRE

Point Vægt

Trafiksikkerhed	Granitkantsten: Mindre køretøjer bliver på kørebanen, og kun køretøjer med stort areal-behov vil anvende overkørselsarealet. Dermed opnås lavere hastighed og større trafiksikkerhed.	3	35
	Svingsten: Som granitkantsten.	3	
	Asfaltkile: Alle trafikanter vil kunne anvende overkørselsarealet, og dermed kan opnås højere hastigheder. Det er vigtigt, at kørebaneafmærkningen vedligeholdes for at markere afgrænsningen. Asfaltkile sammen med overkørbart areal i asfalt kan give anledning til, at trafikanter opfatter overkørselsarealet som et ekstra kørespor.	1	
Fremkommelighed	Granitkantsten: Risiko for reparationer, hvor der skal tages højde for hærdetid og medfølgende omkørsel for store køretøjer. Dette er negativt for fremkommeligheden.	2	10
	Svingsten: Som granitkantsten, dog større risiko for reparationer.	1	
	Asfaltkile: Mindre risiko for reparationer, og er desuden hurtigt at reparere. Dette er positivt for fremkommeligheden, da trafikken ikke vil generes i særlig høj grad af reparationsarbejder.	3	
Anlægsteknik	Granitkantsten: Det er tidkrævende at sætte kantsten, herunder skal afsættes hærdetid for sætte- og fugematerialerne inden der må køres på arealerne.	2	10
	Svingsten: Som granitkantsten, dog mere kompliceret at sætte svingsten.	1	
	Asfaltkile: Kort anlægsperiode. Kan etableres sammen med øvrige asfaltarealer i separat arbejdsgang.	3	
Drift og vedligehold	Granitkantsten: Der skal ske ukrudtsbekæmpelse mellem asfalt og kantsten samt i fuger mellem stenene. Ved reparation kan det være problematisk at få vedhæftning mellem ny og gammel beton til at holde. Hærdetid som ved anlæg. Stenene kan beskadiges af sneplov.	1,5	25
	Svingsten: Som granitkantsten, dog påregnes, at stenene beskadiges oftere.	1	
	Asfaltkile: Begrænset vedligehold. Det er forholdsvis nemt at reparere asfaltarealer. Kantlinjen skal oftere genmarkeres.	2,5	
Bæredygtighed	Granitkantsten: Granit kan genanvendes/genbruges, 50 års levetid.	2,5	10
	Svingsten: Beton knuses og kan genbruges i nogen grad, 30 års levetid.	1,2	
	Asfaltkile: Asfalt kan knuses og genbruges i ny asfalt, 15 års levetid.	2,4	
Æstetik	Granitkantsten: Giver en markant afgrænsning af overkørselsarealet, så man opnår ønsket om en selvforklarende vej. Granit skæmmes ikke over tid.	3	10
	Svingsten: Giver en markant afgrænsning som granitkantsten. Misfarvninger og ridser opstået ved påkørsler skæmmer udtrykket.	2	
	Asfaltkile: Asfaltkilen går i ét med kantbanen.	1	

ØKONOMI- regnet for 20 år

Beløb er omregnet til nutidsværdi	Anlægs-økonomi	Vedligehold	Drift	Restværdi	Samlet økonomi	Samlet vægtet point	Samlet vægtning
Granitkantsten	422 kr./m	181 kr./m	27 kr./m	-116 kr./m	515 kr./m	2,4	217 Kr./point
Svingsten	550 kr./m	460 kr./m	27 kr./m	-151 kr./m	887 kr./m	1,8	487 Kr./point
Asfaltkile	366 kr./m	175 kr./m	7 kr./m	- 100 kr./m	448 kr./m	1,9	234 Kr./point

Bæredygtighed	CO ₂ Anlæg	CO ₂ Drift	Bio-diversitet	Genbrug	Forurening	Levetid	Affald	Støj	Samlet point
Granitkantsten	2,3	2	-	Kan genanvendes/genbruges 3	-	3	-	-	2,5
Svingsten	1,0	1	-	Beton knuses og kan genbruges i nogen grad. 1	-	2	-	-	1,2
Asfaltkile	3,0	3	-	Asfalt kan knuses og genbruges i ny asfalt. 2	-	1	-	-	2,4
Vægt	40	20		20		20			100

Ændringslog

Dato	Ændring	Baggrund
27.8.19	Arkets Emne er ændret fra Vejtill slutning til Vejkryds	På baggrund af flere henvendelser er der lavet flere ændringer i emneopdelingen.
2022		Overført i nyt paradigme, hvormed Bæredygtighed og Drift er medtaget som parameter.
2023		Revideret og opdateret.

Dokumentstyring

Godkendt	Enhed/netværk	Fagtema	Planlagt revision	Dokument nr.	Adgang
EBM, 11.11.15	AD-PV-DES	Projektering og teknik	november 2017	15/05396-1	[] Intern [x] Ekstern
SOAN, 5.7.18	AD-PV-DES	Projektering og teknik	juli 2022	15/05396-1	[] Intern [x] Ekstern
GBW – Juni 2022	DT-PV-DES	Projektering og teknik	Juni 2026	15/05396-1	[] Intern [x] Ekstern
GBW – Maj 2023	DT-PV-DES	Projektering og teknik	April 2027	15/03554-6	[] Intern [x] Ekstern