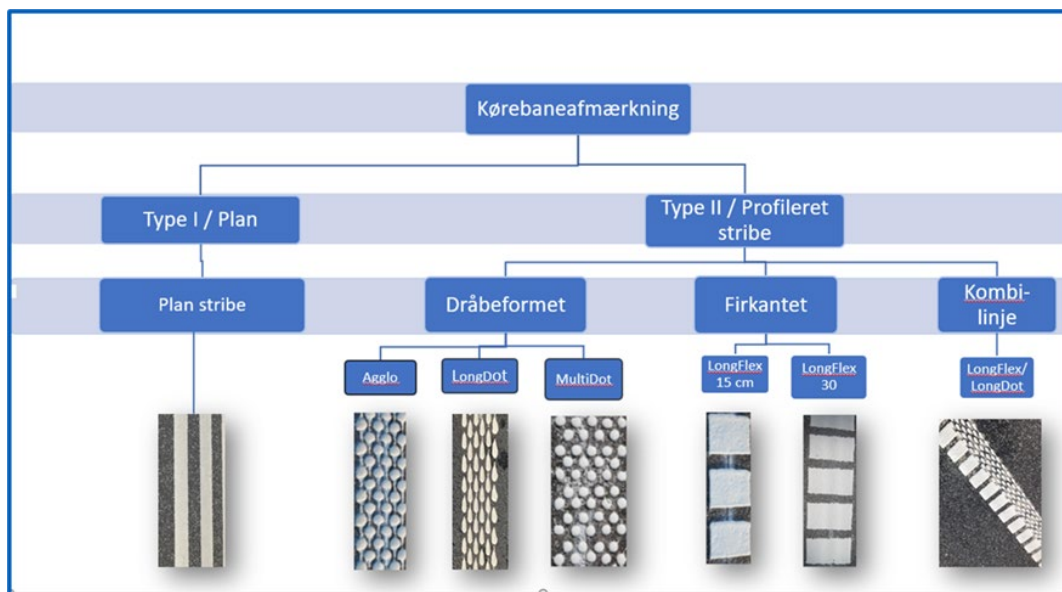
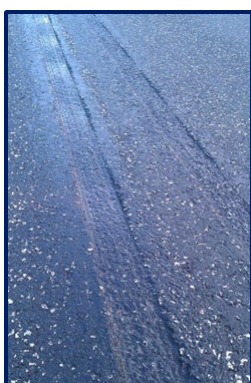


EMNE: Kørebaneafmærkninger og rumleriller

Kørebaneafmærkning kan have mange udformninger. Man opdeler afmærkningerne i plane og profilerede, hvor de profilerede kan yderligere opdeles i dråbeformede, firkantede eller kombination heraf.



Figur 1. Navngivning og udformninger af kørebaneafmærkninger



Figur 2. Rumleriller

Rumleriller er nedfræsninger i asfalten, der ved overkørsel giver rystelser i køretøjet. Sinusrumleriller har en udformning som en sinusbølge.

BESKRIVELSE

Støj fra kørebaneafmærkninger

Støjen fra kørebaneafmærkninger opstår når der køres på kørebaneafmærkningerne og dækket rammer de tværgående kanter. Støjen kan have en karakter af impulser, da der kun kortvarigt køres på kørebaneafmærkningerne.

Forskellige kombination af dæk og kørebaneafmærkninger kan skabe forskellige toner i støjen. Overkørsel på plan linje giver væsentlig mindre støj end på profilerede kørebaneafmærkninger, da bildækket ikke rammer tværgående kanter lige så ofte.

De omtalte kørebaneafmærkninger består af et termoplastisk materiale med reflekterende glasperler både indeni og ovenpå.

Anvendelse

I dette dokument er kun beskrevet sribetyper og -design som bruges alment i på Statsvejnettet.

De profilerede kørebaneafmærkninger (der frembringer støj ved overkørsel), anvendes da de har en opmærksomhedsskabende effekt for føreren af køretøjet, som dermed advares ved kørebaneskift.

Profilerede kørebaneafmærkninger har en betydelig større synlighed end plane kørebaneafmærkninger især i mørkt og vådt vejr. Det skyldes at vandet hurtigere løber af stribeoverfladen, og dermed reflekteres lyset fra bilerne lygter, bedre.

Plan linje

Benyttes som kørebanelinje og som ubrudte kantlinjer i områder med særligt støjhensyn.

Longflex

Profileret vejstribes, benyttes især som kantlinjer udenfor områder med særligt støjhensyn. Giver opmærksomhedsskabende effekt for føreren af køretøjet, da føreren advares om kørebaneskift.

Har støjniveau på ca. +7-10 dB¹ ift. plan linje. Desuden forekommer der lavfrekvente toner ved overkørsel af denne type, som kan genere naboerne yderligere.

LongDot/Multidot

Profileret kørebaneafmærkning, som benyttes både som kørebanelinjer og som kantlinjer i områder uden særligt støjhensyn. Giver føreren opmærksomhedsskabende effekt om vognbaneskift ved lydpåvirkning inde i bilen. Øger støjniveau 0-5 dB til omgivelserne i forhold til en plan linje

Kombi-linje

Profileret kørebaneafmærkning, som benyttes som kantlinje i områder uden særligt støjhensyn. Består af typen longflex og longDot eller multiDot i parallel baner. Har opmærksomhedsskabende effekt og høj synlighed. Har varierende støjniveau afhængig af kombinationsvalg.

Rumleriller

Er nedfræsninger i asfalterflade som giver opmærksomhedsskabende effekt ved rystelser indeni køretøjet, og advarer føreren om vognbaneskift. Bedst sikkerhedseffekt opnås ved anvendelsen af sinus-rumleriller i vejmidte og –kant. Sinusformede rumleriller har et øget støjniveau på 0,5 - 1 dB² ift. asfaltbelægningen ¹ Støjniveau målt som trailermetode (CPX målinger).

² Støjniveau målt som vejsidemålinger (SPB målinger). (Kilde: Kragh og Andersen 2007 Trafikstøj ved rumleriller. Vejdirektoratet, Vejteknisk institut, Fløng, Danmark.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Befæstelser ved Ghita Berg, gb@vd.dk.

PARAMETRE

Effekten af støjreduktionen	☒ Reduktion for alle ☐ Reduktion ved afskærmning	
	Der er ikke tale om egentlig støjreduktion, men minimering af øget støjniveau og impulsstøj fra kørsel på kørebaneafmærkningerne.	
Støjreduktion	☐ Støjreduktionen fremgår af støjkortlægning	☒ Støjreduktionen fremgår <u>ikke</u> af støjkortlægning
	Den mest støjsvage kørebaneafmærkning er den plane linje, men den er til gengæld også den med dårligst synlighed især i mørkt og vådt føre. Anvendes i områder med særligt støjhensyn. De profilerede kørebaneafmærkninger har god synlighed og advarer føreren ved kørebaneskit. De er sikkerhedsmæssigt den rigtige løsning i områder uden særligt støjhensyn. Rumleriller anvendes som et trafiksikkerhedsfremmende tiltag ved at advare føreren om vognbaneskit, da køretøjet udsættes for rystelser. Anvendes i områder med særligt støjhensyn	
Anlægsteknik	Da alle typer kørebaneafmærkninger, udlægges på samme måde og med den samme slags maskiner, er der ingen forskel. Sinusrumleriller udføres med en fræser, hvorved der sker affræsning af overfladen i en sinuslignende form, der har vist sig at være mest hensigtsmæssig med hensyn til støj for omgivelserne, men stadig kan anvendes som et trafiksikkerhedsfremmende element i vejens tværsnit.	
Drift og vedligehold	Valget af kørebaneafmærkninger vil ikke give anledning til nogen forskel. Sinusrumlerillen beskadiger vejens overflade, så vejens levetid kan blive reduceret.	
Klima	Ikke relevant, da der på nuværende tidspunkt ikke findes klimaregnskab for virkemidlet.	

ØKONOMI

(ikke udfyldt endnu)

Link liste til uddybende materiale:

- [Generelt om kørebaneafmærkning, Vejregler.dk](#)
- [Kørebaneafmærkning – undersøgelse af effekt på støj, refleksion og sikkerhed](#)
- Trafikstøj ved rumleriller – et pilotforsøg, Vejdirektoratet, Vejteknisk Institut, Eksternt notat 51, 2007
https://www.vejdirektoratet.dk/api/drupal/sites/default/files/publications/trafikstj_ved_rumleriller.pdf

Ændringslog

Dato	Ændring	Baggrund
	Ny anbefalet løsning for: Før: Nu:	

Dokumentstyring

Godkendt af	Enhed/netværk	Emne og Type i KLS	Næste revision	Adgang	Journal nr.	Forfatter
GB/DT-BBM-BEF 21.maj 2023	VMA/Støjteamet	Støjvirkemiddelkatalog	April 2025	☒ Intern ☒ Ekstern	20/16692-1	Tida/ DT-BBM-BEF
		Øvrige dokumenter				