

Dato	4. august 2023
Sagsbehandler	CWR
Netværk	Projektgruppe Erfaringskatalog
Dokument	15/10528-2

EMNE: Rundkørsel
Element: Gennemkørsel af midterø for særtransporter

FOTO/SKITSE



Forskudt

Halvmåne

Midtfor med afspærring

Shunt

BESKRIVELSE

Særtransporter, som er ekstra lange eller brede, skal have særlige foranstaltninger for at kunne passere rundkørsler på vejnettet. I nærværende katalogark sammenlignes 4 udformninger, som alle kræver, at den almindelige trafik holder tilbage for særtransporten samt at der anvendes følgevogne.

Det er alene hovedretningen lige igennem rundkørslen, med gennemkørsel i begge retninger, der behandles. Arket omhandler nyanlæg.

Beregningerne er foretaget ud fra en forskelsbetragtning i forhold til en standard Ø30 rundkørsel. Der er regnet med græsarmeringssten som belægning i særtransporternes overkørselsarealer.

Forskudt: Gennemkørsel af midterøen etableres på skrå og forskudt til venstre for midten af rundkørslen. Særtransporten skal således over i modsatte kørebane for at køre skråt igennem midterøen. Transporten ender i den rigtige kørebane på den anden side af rundkørslen.

Halvmåne: Der etableres et overkørselsareal i den ene side af midterøen, der gør det muligt for særtransporter at manøvrere rundt. Arealet skal udformes, så øvrige køretøjer ikke fristes til at benytte overkørselsarealet (ikke som på foto).

Midtfor m. afspærring: Gennemkørsel af midterøen etableres midt i rundkørslen. For at sikre, at den almindelige bilist ikke passerer rundkørslen via åbningen, opsættes bomme med baggrundsafmærkning, som fjernes af følgebil.

Shunt: Der etableres et særligt spor uden om rundkørslen, der er beregnet til særtransporterne. Shunten afmærkes med gennemkørselsforbud, særtransporter undtaget.

ANBEFALET LØSNING

Udformning af rundkørslens midterø som forskudt gennemkørsel er den samlede vægtede bedste løsning, og derfor skal denne som udgangspunkt anvendes på statsvejnettet.

Valg af anden løsning skal godkendes af den faglige afdelingsleder i DT-PV-DES.

Der henvises til typetegning nr. [25053](#) for nærmere detaljer om udførelse.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til postkassen erfaringskatalog@vd.dk

PARAMETRE

Point Vægt

Trafiksikkerhed	Forsku dt: For den almindelige trafikant fremstår midterøen "almindelig" og den optiske ledning på strækningen er brudt, hvormed rundkørslen er let erkendelig.	2,5	35
	Halvmåne : Midterøen fremstår skæv, og vejens forløb er ikke brudt. Rundkørslen kan være svær at erkende, hvormed trafikanter kan overse rundkørslen. Risiko for at øvrige trafikanter benytter overkørselsarealet, og dermed øger hastigheden gennem rundkørslen.	1	
	Midtfor m. afspærring : Hul i midterøen bevirker, at rundkørslen er svær at erkende, og trafikanterne kan overse rundkørslen med risiko for at påkøre midterøen. Desuden risiko for at bomme ikke lukkes efter brug.	1,5	
	Shunt : Har ingen indflydelse på selve rundkørslen. Udformningen og afmærkningen skal sikre, at øvrige trafikanter ikke forledes til at tro, at de kan benytte shunten.	3	
Fremkommelighed	Forsku dt: Kræver præcis manøvrering af særtransport omkring den forkerte side af hellen, hvor frafart anvendes som tilfart. Manøvren kan sænke fremkommeligheden for den øvrige trafik.	1	35
	Halvmåne : Særtransport kan køre ligefrem uden ekstra svingmanøvre. Nogen forsinkelse for den øvrige trafik.	2	
	Midtfor m. afspærring : Særtransport skal dreje kontra ind i rundkørslen for at ramme midt igennem midterøen. Mindre besværligt end Forskudt. Forsinkelse for den øvrige trafik som Halvmåne.	1,5	
	Shunt : Særtransport kører ind i shunten og venter til der er plads i den øvrige trafik til, at den kan fortsætte sin rute videre ind i cirkulationsarealet og ud af frafarten. Lille gene for den øvrige trafik.	3	
Anlægsteknik	Ikke relevant, da der ikke er særlige forhold vedr. anlægsteknik, der kan pointgives. De generelle forhold vedr. anlægsteknik afspejles i anlægsekonomien.		0
Drift og vedligehold	Ikke relevant, da der ikke er særlige forhold vedr. drift og vedligehold, der kan pointgives. De generelle forhold vedr. drift og vedligehold afspejles i anlægsekonomien.		0
Bæredygtighed	Forsku dt: Græsarmering godt for biodiversitet. Betonsten kan genbruges som knust beton.	2,4	10
	Halvmåne : Som Forskudt. Der kan være et større areal, der skal driftes.	2,2	
	Midtfor m. afspærring : Som Forskudt. Bom m.v. skal sorteres særskilt efter endt brug.	1,7	
	Shunt : Stort grønt areal positivt for biodiversiteten. Genererer til gengæld mere "foruren" jord.	1,4	
Æstetik	Forsku dt: Fremstår som almindelig rundkørsel, da hul i midterø er delvis skjult for trafikanterne.	2,5	20
	Halvmåne : Det store overkørselsareal giver midterøen en skæv form. Signalerer ikke rundkørsel.	1,5	
	Midtfor m. afspærring : Afspærringsmateriel i midterø forstyrrer vejens udtryk.	1	
	Shunt : Ingen betydning for midterøens design. Logisk vejføring.	3	

ØKONOMI- regnet for 20 år

Beløb er omregnet til nutidsværdi	Anlægsøkonomi	Vedligehold	Drift	Restværdi	Samlet økonomi	Samlet vægtet point	Samlet vægtning
Forsku dt	207.699 kr/RK	46.441 kr/RK	688 kr/RK	-56.875 kr/RK	197.953 kr/RK	2,0	100.740 kr/point
Halvmåne	253.647 kr/RK	91.336 kr/RK	0 kr/RK	-69.457 kr/RK	275.526 kr/RK	1,6	175.942 kr/point
Midtfor/afspærring	473.962 kr/RK	225.162 kr/RK	15.561 kr/RK	-129.786 kr/RK	584.899 kr/RK	1,4	411.611 kr/point
Shunt	600.214 kr/RK	199.838 kr/RK	23.933 kr/RK	-164.358 kr/RK	659.627 kr/RK	2,8	232.263 kr/point

Bæredygtighed

Bæredygtighed	CO ₂ Anlæg	CO ₂ Drift	Bio- diversitet	Genbrug	Forurening	Levetid	Affald	Støj	Samlet point
Forskudt	3	2	2	2	2	-	-	-	2,4
Halvmåne	2,4	2	2	2	2	-	-	-	2,2
Midtfor/afspærring	1,4	2	2	1,5	2	-	-	-	1,7
Shunt	1	1	3	2	1,5	-	-	-	1,4
Vægt	40%	20%	10%	10%	20%				100%

Ændringslog

Dato	Ændring	Baggrund
12.02.21	Ingen ændring af anbefalet løsning.	Flyttet over i nyt paradigme, hvormed Bæredygtighed og Drift og vedligehold er medtaget. Vægtning er dermed ændret. Justeringer af formuleringer og karaktergivning, nu hvor karakterer kan gives med spring på 0,5.

Dokumentstyring

Godkendt	Enhed/netværk	Fagtema	Planlagt revision	Dokument nr.	Adgang
EBM, 23.03.2017	AD-PV-DES	Projektering og teknik	Marts 2019	15/04459-1	☐ Intern ☒ Ekstern
GBW, 16.02.2021	DT-PV-DES	Projektering og teknik	Februar 2025	15/04459-1	☐ Intern ☒ Ekstern
GBW,	DT-PV-DES	Projektering og teknik		15/04459-1	☐ Intern ☒ Ekstern