

EKSEMPEL

REFERAT: GRÆNSEFLADER MELLEM ANLÆGS- OG DRIFTSENTREPRISER (INKL. GRÆNSEFLADELOG)

EMNE	Grænseflader mellem anlægs- og driftsentrepriser	
PROJEKT	Nyt tilslutningsanlæg TSA 50 Odense SØ	
TIDSPUNKT	1. september 2014	
STED	Skanderborg	
DELTAGERE	Henriette Gammelgaard Andersen Heidi Thranum Nicolai Sørensen Tina Jensen Mogens Bang Erland Hansen Benny Sørensen Helene Hyldgaard Karsten Henneberg Svend Kappelgaard Ingvar Eiriksson Robin Højen Madsen Kalle Stærk Niels Kristian Kvistgaard Kai Egede Jensen	HGA, ES-DRI HELT, ES-DRI NICS, ES-DRI TIJ, ES-DRI MBO, TRA-TLO-VIN ERL, ES-DRI BHS, ES-DRI HEEH, TRA-TLO-VIN KHH, TRA-TAO-TAV SVK, TRA-TAO-TAV INER, ES-AVV RHM, AD-VEST KKS, ES-AVV NKV, ES-DRI KEGJ, ES-AVV (DRI)
SAP NR.	04045-5TVEJ	
DAGSORDEN	• Grundlag • Tjekliste for behandling af grænseflader mellem anlægs- og driftsentrepriser i anlægsfasen (fase 5): 0. Generelt om ændringer i grænsefladen 1. Organisation 2. Projekt 3. Trafikafvikling 4. Myndigheds-/sagsbehandling 5. Vejarealer i drift 6. Arbejdsområdet • Grænsefladelog mellem anlægs- og driftsentrepriser	
BILAG	A. Grænsefladelog, Større anlæg B. Grænsefladelog, Mindre anlæg	

GRUNDLAG

Processen for idrifttagning af vejanlæg (eller dele deraf) er skitseret i Flowdiagram: [Anlæg-drift proces](#).

Formålet med "Tjeklisten for behandling af grænseflader mellem anlægs- og driftsentrepriser under anlægsfasen" af et anlægsprojekt er, at:

- synliggøre grænseflader mellem anlægs- og driftsentrepriser
- afklare hvem der varetager hvilke grænseflade-opgaver
- afklare om der skal iværksættes særlige tiltag på den del af vejanlægget, som er i drift.
- tydeliggøre hvilke elementer og arealer, der tjekkes ud af eller ind i driftsentrepriserne

Ved udarbejdelsen af tjeklisten er det forudsat, at:

- alle sædvanlige driftsaktiviteter fortsætter uændret på den del af vejarealet, som er i drift
- alle projekt-forårsagede gener/skader på den del af vejarealet, som er i drift, udbedres af "anlægsprojektet", herunder eksempelvis tilsmudsning af vej som følge af arbejds-/jord-kørsel
- alle driftsopgaver inden for arbejdsområdet varetages af "anlægsprojektet"
- drift orienteres om alle væsentlige projektændringer, som kan have betydning for driftsaktiviteter på den del af vejen som er i drift, herunder at anlæg og drift revurderer aftalte grænseflade-opgaver om nødvendigt.
- at "Grænsefladelog mellem anlægs- og driftsentrepriser" anvendes som kommunikationsværktøj for hvilke elementer og arealer, der tjekkes ud af eller ind i driftsentrepriserne

Udarbejdelsen af tjeklisten gennemføres på et "grænseflademøde", hvor:

- anlægsprojektets fagprojektleder for Entreprisestyring tager initiativ til indkaldelse til og afholdelse af "grænseflademøde" forud for opstart af anlægsfasen
- mødedeltagerne fra anlægsprojektet typisk er fagprojektlederen og entrepriselederen (samt evt. fagtilsyn)
- mødedeltagerne fra drift typisk er driftens koordinator for anlæg til drift (AD-KOOR), og en repræsentant fra TRA-TAO-TAV/TAOE, og evt. en lokal driftsmedarbejder
- der udarbejdes referat af "grænseflademødet", bestående af:
 - forsiden med oplysning om emne, projekt, mødedato, deltagere mv.
 - en udfyldt tjekliste
 - en påbegyndt "Grænsefladelog mellem anlægs- og driftsentrepriser" (for enten større eller mindre anlæg)

Tjeklisten skal også anvendes ved afklaring og synliggørelse af grænseflader mellem VD og fremmede bygherrer.

Tjeklisten kan også anvendes ved afklaring og synliggørelse af grænseflader mellem VD (AD) og eksterne driftsorganisationer, f.eks. kommunale driftsorganisationer.



TJEKLISTE -

FOR BEHANDLING AF GRÆNSEFLADER MELLEM ANLÆGS- OG DRIFTSENTREPRISER UNDER ANLÆGSFASEN

Forhold der skal behandles:			
0.0	Generelt om ændringer i grænsefladen: (Man drøfter processen for de løbende ændringer i grænsefladen mellem anlæg og drift, samt deadlines for orientering om disse ændringer)	Hvad er der planlagt/aftalt – og hvornår? (På det konkrete projekt kan træffes aftale om at fravige principperne anført til venstre. F.eks. kan der aftales kortere varslingsfrister for mindre anlæg)	Hvem har aktion?
0.1	Generelt i forbindelse med ændringer i grænsefladen (Princip: Grænsefladelog'en bruges til varslings af ændringer på veje i drift undervejs i anlægsperioden. Før anlægsstart: Fastlæggelse af hvilke vejelementer, udstyr mv der går fra drift til anlæg, dvs. <u>ud</u> af driftsentrepriserne. Dette er første opdatering af Grænsefladelog'en. 4 uger før idrifttagning af et eller flere arealer eller elementer: Anlæg kontakter AD-KOOR, iht. Flowdiagram: Anlæg-drift proces 3 uger før idrifttagning af et eller flere arealer eller elementer: Besigtigelse afholdes, iht. Flowdiagram: Anlæg-drift proces 2 uger før idrifttagning af et eller flere arealer eller elementer: Driftsentrepriser tilpasses, iht. Flowdiagram: Anlæg-drift proces 1 uge før idrifttagning af et eller flere arealer eller elementer: Mangler udbedres og idrifttagningsdato meddeles AD-KOOR, iht. Flowdiagram: Anlæg-drift proces Idrifttagning af areal eller element: Opdatering af Grænsefladelog'en)	Anlæg sørger for opdatering af Grænsefladelog'en ved ændringer på veje i drift undervejs i anlægsperioden. Anlæg sender opdateret Grænsefladelog (som link til 360°) til AD-KOOR samt andre relevante kontaktpersoner iht. denne tjekliste.	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen, kegi@vd.dk - og kontaktperson hos drift er Henriette Gammelgaard, hga@vd.dk - og kontaktperson hos TRA-TAO er Karsten Henneberg, khh@vd.dk



1.0	Organisation: (Der gives en orientering om projektorganisationen, herunder hvem der er "ansvarlige" og hvilke grænseflademøder/ andre møder der forventes)	Hvad er der planlagt/aftalt – og hvornår?	Hvem har aktion ?
1.1	Personer (Parterne præsenterer egen organisation i projektet, herunder "kommandovej".)	Anlægsprojektets projektleder er Robin Højen Madsen. Fagprojektleder for projektering er Mia Skrumsager.	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen, kegj@vd.dk - og kontaktperson hos drift er Henriette Gammelgaard, hga@vd.dk - og kontaktperson hos TRA-TAO er Karsten Henneberg, khh@vd.dk
1.2	Grænseflademøder	Anlæg indkalder til et nyt grænseflademøde kort før idrifttagning af de nye ramper, efterår 2015.	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen, kegj@vd.dk - og kontaktperson hos drift er Henriette Gammelgaard, hga@vd.dk
2.0	Projekt: (Der gives en orientering om projektet i relation til grænsefladerne mellem anlæg og drift med fokus på særlige aktuelle forhold som drift kender til, samt særlige planlagte aktiviteter som anlæg kender til)	Hvad er der planlagt/aftalt – og hvornår?	Hvem har aktion - anlæg eller drift?
2.1	Orientering om anlæg og aktiviteter (Anlæg orienterer om evt. planlagt løbende/ delvis idrifttagning af anlæg)	Anlægget overtages som beset i marken	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen, kegj@vd.dk Anlæg varsler drift om termin for idrifttagning af anlæg til "vej i drift" senest 4 uger før – og drift tilrettelægger drift under hensyn hertil.
3.0	Trafikafvikling: (Der gives en orientering om projektet i relation til grænsefladerne mellem anlæg og drift i forbindelse med afmærkning af vejarbejder og trafikomlægning)	Hvad er der planlagt/aftalt – og hvornår?	Hvem har aktion - anlæg eller drift?
3.1	Afmærkning af vejarbejder (Drift og anlæg vurderer og aftaler i samarbejde konsekvenser for drift, herunder	Anlæg fremlægger trafikafviklingsplaner og orienterer om forventet anlægstakt	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen, kegj@vd.dk



	belægninger, udstyr, afvanding, renhold, vinter mv.)		- og kontaktperson hos TRA er: Karsten Henneberg, khh@vd.dk - og kontaktpersoner for drift er angivet under afsnit 5
3.2	Klargøring af kommende trafikarealer Grænsefladelog'en mailes til rah@vd.dk og ilm@vd.dk senest 14 dage inden der kommer trafik på strækningen (eller dele af strækningen) – hvis antal ramper eller spor ændres, eller hvis der åbnes nye veje	Anlæg oplyser at medio sep 2015 lukkes nuværende østvendte ramper og trafikken ledes ad nye ramper ved Munkebjergvej, jf. Grænsefladelog. Inden omlægning af trafik klargør anlæg de nye ramper for trafik - herunder bl.a. renhold og vintertjeneste. Anlæg varsler drift om anlægsarbejdets igangsætning. Anlæg indkalder drift til mangelgennemgang før idrifttagning af anlægsarealer	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen, kegj@vd.dk - og kontaktperson hos TRA er: Karsten Henneberg, khh@vd.dk - og kontaktpersoner for drift er angivet under afsnit 5
4.0	Myndigheds-/sagsbehandling: (Der gives en orientering om af hvem/ hvordan myndigheds-/sagsbehandling gennemføres i relation til projektet)	Hvad er der planlagt/aftalt – og hvornår?	Hvem har action - anlæg eller drift?
4.1	Henvendelser fra 3.part	Henvendelser vedr. projektet "henvises" til den/de personer, der er udpeget som "sagsbehandlere".	Alle anlægsrelaterede henvendelser varetages af Kai Egede Jensen, kegj@vd.dk - og driftsrelaterede henvendelser varetages via postkassen ades@vd.dk
4.2	Driftens vejmandstilsyn (Princip: Driftens vejmandstilsyn fortsætter uændret på vej i drift – mens tilsyn med afmærkning af vejarbejder og trafikregulering varetages af anlæggets trafiktilsyn)	Drift udfører normalt vejtilsyn på den del af vejen som er i drift – dvs. ekskl. afmærkning af vejarbejder og trafikregulering.	Driftens vejmandstilsyn varetages af Heidi Thranum, helt@vd.dk
4.3	Rådighedsansøgning (Princip: TRA-TAO-TAV eller TRA-TAO-TAOE behandler rådighedsansøgninger)	TRA-TAO-TAV behandler rådighedsansøgninger.	Sagsbehandler" hos TRA-TAO-TAV er Karsten Henneberg, khh@vd.dk Anlægs Vejarbejdsansvarlig (eller stedfortræder) er Kai Egede Jensen, kegj@vd.dk
4.4	Skadevolder-sagsbehandling – på	TRA-TAO-TAV behandler sag vedr. skader på anlæg/udstyr på vej i drift – dvs. ekskl.	TRA-TAO-TAV's skadevoldersagsbehandling



	arealer i drift (Princip: TRA-TAO-TAV eller TRA-TAO-TAOE behandler skadevoldersager i forbindelse med skader på vej i drift)	afmærkning af vejarbejder og trafikregulering	varetages af Helle Laursen, hvl@vd.dk
4.5	Erstatningssager – på arealer i drift (Princip: TRA-TAO-TAV eller TRA-TAO-TAOE behandler sager med skader på trafikanter/køretøjer mv. som følge af forhold på vej i drift)	TRA-TAO-TAV behandler sager vedr. skader på trafikanter/køretøjer som følge af forhold på vej i drift. Konstateres det, at midlertidig afmærkning og trafikregulering er årsag til skade overdrages sagen til anlæg hhv. entreprenøren	TRA-TAO-TAV "sagsbehandler" er Lone Sørensen, los@vd.dk - og kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen, kegi@vd.dk
5.0	Vejarealer i drift: (Der gives en orientering om af hvem og hvordan forhold vedr. vejarealer i drift behandles/håndteres i relation til anlægsprojektet)	Hvad er der planlagt/aftalt – og hvornår?	Hvem har aktion - anlæg eller drift?
5.1	Beredskab – akutte forhold som kræver trafik håndtering (Princip: Vejdirektoratets Trafikcenter opretholder "sædvanligt" beredskab)	Forhold som kræver akut håndtering af trafikregulering indmeldes til Vejdirektoratets Trafikcenter på tlf.: 80 20 20 60	"Alle" har pligt til at indmelde til Vejdirektoratets Trafikcenter ved behov herfor
5.2	Efterladte køretøjer (Princip: Vejdirektoratets Trafikcenter varetager "håndteringen" af efterladte køretøjer på arealer i drift)	Trafikcentret varetager håndtering af efterladte køretøjer på den del af vejen som er i drift	Vagttelefon hos Vejdirektoratets Trafikcenter på tlf.: 80 20 20 60
5.3	Vintertjeneste (Princip: TRA-TLO-VIN varetager drift af trafikarealer i drift Hvis antal ramper eller spor er planlagt ændret eller hvis der åbnes nye veje og stier i den kommende vinter, skal TRA-TLO-VIN varsles inden d. 1. maj hvert år. Grænsefladelog'en mailles til snh@vd.dk og ckk@vd.dk)	Al vinterbekæmpelse udføres af TRA-TLO-VIN Der vil i anlægsfasen skulle lukke gamle ramper og åbne nye ramper som skal vinterbekæmpes	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen, kegi@vd.dk - og kontaktperson hos TRA- TLO-VIN er Simon Nødgaard, snh@vd.dk
5.4	Signalanlæg (Princip: Anlæg varetager etablering, drift og reetablering af midlertidige anlæg inkl. opretholdelse af dokumentation af anlæg –	Anlæg varsler TRA-TLO-TLA om termin for nedtagning af signalanlæg ved at opdatere og fremsende Grænsefladelog'en min. 4 uger før til TRA-TLO-TLA, som tilrettelægger	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen, kegi@vd.dk - og kontaktperson hos TRA-TLO-



	TRA-TLO-TLA varetager drift af permanente anlæg)	drift under hensyn hertil	TLA er Bente Mandix , bm1@vd.dk
5.5	Bygværker (Princip: Anlæg varetager drift og vedligehold af eksisterende bygværker, der ombygges i anlægsprojektet. BBM-BYG varetager drift af bygværker, der ikke berøres af anlægsprojektet)	Anlæg varsler BBM-BYG om termin for ændring af bygværk ved at opdatere og fremsende Grænsefladelog'en min. 4 uger før til BBM-BYG, som tilrettelægger drift under hensyn hertil	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen , kegj@vd.dk - og kontaktperson hos BBM-BYG er Arne Henriksen , arh@vd.dk
5.6	Belægninger og Kørebaneafmærkning (Princip: Anlæg varetager etablering, drift og reetablering af midlertidige anlæg – ES-AVV eller ES-AVOE varetager drift af permanente anlæg)	Anlæg varsler ES-AVV om termin for ændring af kørebaneafmærkning og/el. belægninger ved at opdatere og fremsende Grænsefladelog'en min. 4 uger før til ES-AVV, som tilrettelægger drift under hensyn hertil	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen , kegj@vd.dk - og kontaktperson hos ES-AVV er Jesper Stokholm , jst@vd.dk
	LØBENDE VEJDRIFT:		
5.7	Nødtelefoner (kun udvidelsesprojekter) (Princip: Anlæg opsætter, driver og nedtager midlertidige nødtelefoner inkl. opretholdelse af dokumentation af anlæg)	Anlæg varsler drift om termin for ændring af nødtelefoner ved at opdatere og fremsende Grænsefladelog'en min. 4 uger før til ES-DRI, som iværksætter nødvendige ændringer i permanente nødtelefoner.	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen , kegj@vd.dk - og kontaktperson hos ES-DRI er Mai Guldberg Poustrup , maqu@vd.dk
5.8	Belysning (Princip: Anlæg varetager etablering, drift og reetablering af midlertidige anlæg inkl. opretholdelse af dokumentation af anlæg – ES-DRI varetager drift af permanente anlæg)	Kun nyanlæg	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen , kegj@vd.dk - og kontaktperson hos ES-DRI er Mads Peter Hedegaard Sørensen , mphs@vd.dk
5.9	Øvrigt Vejudstyr (f.eks. tavler, hegn, autoværn) (Princip: Anlæg varetager etablering, drift og reetablering af midlertidige anlæg – ES-DRI varetager drift af permanente anlæg)	Anlæg varsler drift om termin for ændring af vejudstyr ved at opdatere og fremsende Grænsefladelog'en min. 4 uger før til ES-DRI, som tilrettelægger drift under hensyn hertil.	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen , kegj@vd.dk - og kontaktperson hos ES-DRI er Tina Jensen , tij@vd.dk
5.10	Afvanding/pumper (Princip: Anlæg varetager etablering, af nyt anlæg inkl. opretholdelse af det eksisterende anlæg – inkl. opretholdelse af dokumentation	Anlæg varsler drift om termin for ændring af afvanding ved at opdatere og fremsende Grænsefladelog'en min. 4 uger før til ES-DRI, som tilrettelægger drift under hensyn hertil	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen , kegj@vd.dk - og kontaktperson hos ES-DRI er Erland Jensen , erl@vd.dk



	af anlæg ES-DRI varetager drift af permanente anlæg)		
5.11	Renhold (Princip: ES-DRI varetager drift af arealer i drift)	ES-DRI udfører renhold på arealer i drift	Kontaktperson hos ES-DRI er Troels Tibell Kragh, ttk@vd.dk
5.12	Sideanlæg	Ikke aktuelt	
5.13	Beplantning (Princip: ES-DRI varetager vedligehold af eksisterende beplantning. Anlægsentreprenøren vedligeholder ny beplantning i plejeperioden.)	ES-DRI følger op på vedligehold af beplantning i plejeperioden. Anlæg betaler. ES-DRI tilrettelægger driften under hensyn hertil.	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen, kegj@vd.dk - og kontaktperson hos ES-DRI er Benny Sørensen, bhs@vd.dk
6.0	Arbejdsområdet: (Der gives en orientering om af hvem/ hvordan forhold vedr. arbejdsområdet behandles/håndteres i relation til projektet)	Hvad er der planlagt/aftalt – og hvornår?	Hvem har aktion - anlæg eller drift?
6.1	Tilsyn (Princip: Anlæg fører tilsyn med afmærkning af vejarbejder og trafikregulering)	Anlæg fører tilsyn med afmærkning af vejarbejder og trafikregulering på vej i drift	Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen, kegj@vd.dk
6.2	Adgangsforhold (for driftsaktiviteter) (Princip: Ved behov for adgang til anlæg på og "bag" arbejdsområdet – for udførelse af driftsaktiviteter – aftales dette med anlæggets kontaktperson og anlægsentreprenøren)		Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen, kegj@vd.dk
6.3	Driftsaktiviteter på arbejdsområdet (Princip: Anlæg udfører alle driftsarbejder på arbejdsområdet)		Kontaktperson hos anlæg er Kai Egede Jensen, kegj@vd.dk



BILAG A: GRÆNSEFLADELOG MELLEM ANLÆGS- OG DRIFTSENTREPRISER, STØRRE ANLÆG

M40 Fynske Motorvej km.156.500-159.200,
Etape 4045, Nyt tilslutningsanlæg TSA 50 Odense SØ

Anlægsprojektets oversigtsplan, tegning nr. 4045-1003 vedlægges Grænsefladelog'en.

Vejstrækningerne med tilhørende anlæg af enhver art, overgår fra og til drift og vedligeholdelse iht.
Grænsefladelog'en:

Ref.*	Emne	Ansvarsområde overgår <u>til</u> an- lægsentreprisen fra	Ansvarsområde overgår <u>fra</u> an- lægsentreprisen til	
3.2	BEREDSKAB	Vejdirektoratets Trafikcenter	Vejdirektoratets Trafikcenter	Stedfæstelse (adm.nr) (km xxx/xxxx – xxx/xxxx)
Rev. 0	Meddeles senest 14 dage inden der kommer trafik på strækningen (eller dele af strækningen) – hvis antal ramper eller spor ændres, eller hvis der åbnes nye veje Grænsefladelog'en mailles til rah@vd.dk og ilm@vd.dk	15-9-2015	Ramper nedlægges	M40 km 159/200 Østvendte ramper ved TSA 50 Svendborgvej, udgår af drift
			15-9-2015	M40 km 158/300 Nye østvendte ramper ved nyt TSA 50 Ny Munkebjergvej indgår i fremtidig drift
		1-7-2016	Ramper nedlægges	M40 km 159/200 Vestvendte ramper ved TSA 50 Svendborgvej udgår af drift
			1-7-2016	M40 km 158/300 Nye vestvendte ramper ved nyt TSA 50 Ny Munkebjergvej indgår i fremtidig drift
5.3	VINTERTJENESTE	TRA-TLO-VIN	TRA-TLO-VIN	Stedfæstelse (adm.nr) (km xxx/xxxx – xxx/xxxx)
Rev. 0	Meddeles inden d. 1. maj hvert år – hvis antal ramper eller spor ændres, eller hvis der åbnes nye veje Grænsefladelog'en mailles til snh@vd.dk og ckk@vd.dk	15-9-2015	Ramper nedlægges	M40 km 159/200 Østvendte ramper ved TSA 50 Svendborgvej, udgår af drift
			15-9-2015	M40 km 158/300 Nye østvendte ramper ved nyt TSA 50 Ny Munkebjergvej indgår i fremtidig drift
		1-7-2016	Ramper nedlægges	M40 km 159/200 Vestvendte ramper ved TSA 50 Svendborgvej udgår af drift
			1-7-2016	M40 km 158/300 Nye vestvendte ramper ved nyt TSA 50 Ny Munkebjergvej indgår i fremtidig drift
5.4	SIGNALANLÆG	TRA-TLO-TLA	TRA-TLO-TLA	Stedfæstelse

Ref.*	Emne	Ansvarsområde overgår <u>til</u> an- lægsentreprisen <u>fra</u>	Ansvarsområde overgår <u>fra</u> an- lægsentreprisen <u>til</u>	
				(adm.nr) (km xxx/xxxx)
Rev. 0	Signalanlæg ramper Svendborgvej	01-03-2016	nedlægges	M40 km 159/200 begge anlæg udgår
5.5	BYGVÆRKER	AD-BBM-BYG	AD-BBM-BYG	Stedfæstelse (adm.nr) (km xxx/xxxx)
Rev. 0	Bygværk nr. 36.40	3-9-2015	Nedrides	M40 km 158/290 Stibro
Rev. 0	Bygværk nr. 35.00 Id nr 4348	3-9-2015	1-7-2016	M40 km 157/080 Gang- cykelsti Hollufgårdsvej
Rev. 0	Bygværk nr. 36.00 Id nr 4347	3-9-2015	1-7-2016	M40 km 157/380 Lindved Å
Rev. 1	Bygværk nr. 36.36	Nyt bygværk	1-7-2016	M40 km 157/930 Ny sti bro
Rev. 1	Bygværk nr. 36.50	Nyt bygværk	1-7-2016	M40 km 158/300 Munkebjergvej Ny TSA 50
5.6	BELÆGNINGER OG KØ- REBANEAFMÆRKNING	AD-ES-AVV/ el. AVOE	AD-ES-AVV/ el. AVOE	Stedfæstelse (adm.nr) (km xxx/xxxx – xxx/xxxx + vejside)
Rev. 0	Belægninger og Kørebaneafmærkning	3-9-2014	15-9-2015	M40 km 156/500 – 158/200, nødspor begge sider
Rev. 1	Belægninger og Kørebaneafmærkning	15-9-2015	1-7-2016	M40 km 158/200 – 159/200 nødspor begge sider
Rev. 1	Belægninger og Kørebaneafmærkning	15-9-2015		M40 km. 159/200 Sydøst og nordøst ramper ved TSA 50 Svendborgvej udgår.
Rev. 1	Belægninger og Kørebaneafmærkning		15-9-2015	M40 km 156/500 – 158/200, nyt 3. spor h+v og nødspor begge sider
Rev. 1	Belægninger og Kørebaneafmærkning		15-9-2015	M40 km. 158/300 Nye ramper (sydøst og nordøst) ved nyt TSA 50 Ny Munkebjergvej tilgår
Rev. 2	Belægninger og Kørebaneafmærkning	1-7-2016		M40 km. 159/200 Sydvest og nordvest ramper ved TSA 50 Svendborgvej udgår
Rev. 2	Belægninger og Kørebaneafmærkning		1-7-2016	M40 km. 158/300 Nye ramper (sydvest og nordvest) ved nyt TSA 50 Ny Munkebjergvej tilgår
	LØBENDE VEJDRIFT	AD-ES-DRI	AD-ES-DRI	Stedfæstelse (adm.nr) (km xxx/xxxx – xxx/xxxx + vejside)
5.7	Nødtelefoner			
Rev. 0	Nødtelefoner	3-9-2014	1-7-2016	M40 km 156/500 – 159/200, begge sider
5.8	Belysningsanlæg			
Rev. 0	Belysningsanlæg, Anlægsnr. 40-005	3-9-2014	1-7-2016	M40 km 159/000 – 159/200, nordøst og sydøst ramper, i alt 5



Ref.*	Emne	Ansvarsområde overgår <u>til</u> an- lægsentreprisen <u>fra</u>	Ansvarsområde overgår <u>fra</u> an- lægsentreprisen <u>til</u>	
				master udgår
Rev. 1	Belysningsanlæg, Anlægsnr. 40-005	1-7-2016	Udgår	M40 km 159/000 – 159/200, hele anlægget overgår til Odense kommune
Rev. 1	Belysningsanlæg, Anlægsnr. 40-006		1-7-2016	M40 km 158/300 – 158/700 Belysning af nyt TSA 50
5.9	Øvrigt vejudstyr (Autoværn, Tavler, Hegn mv.)			
Rev. 0	Øvrigt vejudstyr (f.eks. autoværn, tavler, hegn etc.)	3-9-2014	1-7-2016	M40, km 156/500 - 159/200, begge sider, inkl. ramper
5.10	Afvanding / Pumper			
Rev. 0	Afvanding/pumper	3-9-2014	1-7-2016	M40, km 156/500 - 159/200, begge sider
5.11	Renhold			
Rev. 0	Renhold	3-9-2014	1-7-2016	M40, km 156/500 - 159/200, begge sider, inkl. ramper
5.12	Sideanlæg			
Rev. 0	Sideanlæg	Ikke aktuel		
5.13	Beplantning			
Rev. 0	Beplantning	Ingen overdragelse		

*) Referencen skal gå til tjeklistens afsnit, hvor man kan se kontaktoplysninger.

ENDELIG IDRIFTTAGNING

Senest 4 uger før planlagt aflevering skal anlæggets Fagprojektleder for Entreprisestyring indkalde driften via AD-KOOR til en gennemgang af det færdige vejanlæg. Tidspunktet for selve gennemgangen skal være senest 3 uger før aflevering, så driftens indmeldinger kan drøftes og om muligt behandles inden afleveringen.

Nedenstående afsnit er udfyldt ved den endelige idrifttagning af det færdige anlæg:

Den færdige vejstrækning M40 Fynske Motorvej, TSA 50 Odense SØ km 156.500 – km 159.200 med tilhørende anlæg af enhver art, overgår samlet til drift og vedligeholdelse 1-7-2016.

Ansaret for drift- og vedligeholdelse af vejstrækningen overgår fra denne dato til driftsentrepriserne.

Vejstrækningen er vist på vedlagte beredskabsplan(-er). Omfanget af vejanlægget og det tilhørende "som udført" dokumentation fremgår af Bilagsfortegnelsen.

I vejanlægget indgår:

Tilslutningsanlæg



Nr.	Betegnelse	Skærende veje	Bemærkninger
TSA 50	Odense SØ	Munkebjergvej	

Omregning fra anlægsstationering til driftskilometrering, og eventuelle fejlkilometre

Driftskilometrering beregnes fra anlægsstationering (N) som følger:

$$\text{Kilometrering} = \text{anlægsstationering N}$$

Som udført dokumentation

Som udført dokumentation udarbejdes løbende og forventes færdiggjort senest 31-12-2016.

Indtil de som udførte tegninger foreligger i Driftlocator, kan projekttegninger findes på www.vd.dk -> Leverandørportal -> Afsluttede udbud

I 360° på dokumentnr. [14/18655](#) findes en Bilagsfortegnelse, hvoraf tegningsnumre og dokumentplaceringer fremgår. Heri findes også 360°-numre for afleverings- og eftersynsprotokoller på strækningen.

DOKUMENTSTYRING

Godkendt	Enhed/netværk	Tema	Planlagt revision	Dokument nr.	Adgang
10. maj 2016 /KIR	AD-ES / Entreprisedelse	Entreprisestyring	31. november 2016	13/19165-3	() Intern (x) Ekstern

