

# VEJLEDNING FOKUSAREALKORTLÆGNING AF FORURENET JORD

## 1. INDLEDNING OG FORMÅL

Med fokusarealkortlægningen foretages en dataindsamling vedrørende arealer, hvor der er konstateret eller muligvis kan konstateres jordforurening.

## 2. FREMGANGSMÅDE/AKTIVITETER

### *Indsamling af oplysninger*

FA-MILJ beslutter, hvilke af nedenstående emner der skal indsamles oplysninger om:

- V1 og V2 kortlagte arealer. Oplysningerne fremskaffes via AD-AG-GEO fra regionen / [www.miljoeportalen.dk](http://www.miljoeportalen.dk)
- Evt. "V0" kortlægninger, dvs. arealer, som er under mistanke for at kunne være V1 kortlagte
- Grunde tilmeldt Oliebranchens Miljøpulje. Oplysningerne fremskaffes fra regionen
- Eksisterende offentlige vejarealer. Oplysningerne fremskaffes fra vejbestyrelserne
- Ejendomme med olie- og benzintanke. Oplysningerne fremskaffes fra kommunen
- Opfyldninger/påfyldninger af jord og affald. Det iagttages ved besigtigelse af ny vejlinje samt ved eksisterende veje, der ændres ved projektet
- Ikke-kortlagte fyld- og lossepladser, banedæmnninger samt andre forurenede arealer, herunder områder med § 19 tilladelser efter Miljøbeskyttelsesloven, f.eks. områder med restprodukter (flyveaske, slagger, lettere forurenede jord mv.). Oplysninger findes ved flyfotokortlægning, besigtigelse og henvendelse til regionen
- Spildevandsledninger/anlæg (brønde), hvorfra der kan være udsivet forurenede spildevand til jorden. Oplysninger hentes hos kommunen
- Lavbundsområder, som kan indeholde pyrit, der kan iltes til okker. Oplysninger hentes på [www.miljoeportalen.dk](http://www.miljoeportalen.dk)
- Områder med mulig diffus jordforurening. Diffus forurening stammer typisk fra tidligere tiders luftforurening (trafik, industri og opvarmning) og findes især i gamle industriområder og gamle byområder og er omfattet af områdeklassificeringen.

Kortlægningen udføres normalt ud til en afstand af ca. 200 m fra linjeføringen for de veje, der anlægges eller forlægges i forbindelse med projektet, samt andre forventede, eksproprierede arealer, f.eks. sidetag (råstofområder) og arbejdsarealer.

Ved sideudvidelser mv. udføres kortlægningen ud til ca. 200 m fra vejskel inkl. skærende veje. Den anførte afstand på 200 m fra nuværende vejskel kan efter nærmere vurdering reduceres til ekspropriationsgrænsen for arbejdsareal eller til influensafstanden fra forureningskilderne.

### Indtastning af data i regneark

Til aktiviteterne kan benyttes et regneark: Fokusarealkortlægning\_regneark

Ved brug af regnearket er der følgende forslag til indtastning:

- VD kode: Etape eller vejnr. efterfulgt af et fortløbende nummer, eks. 6725-001
- Lokalitetsnavn: Et navn, der f.eks. har tilknytning til stedet eller til en nuværende eller tidligere virksomheds navn.
- Delområde: F.eks. entreprise eller kommune
- Kildetype: "Industrigrund", "fyld- og losseplads", "olietank" mv.
- Kortlægning (status og nummer): Miljømyndighedens betegnelse
- Areal: Det kortlagte areal (ikke nødvendigvis matriklens areal)
- Station og vejsider: Eks. 12.550 v.h.s.
- Afstanden fra vejmidte: Den vinkelrette afstand fra centrum af fokuspunkt til vejens centerlinje
- Bemærkninger: F.eks. forureningstype eller reference.

Angivelse af station og vejsider kan udelades, hvis arealer indtegnes elektronisk på kort, se nedenfor.

### Temakort

Med FOT-kort som baggrund udarbejdes kort i målestok 1:4.000 med de arealer, der indgår i fokusarealkortlægningen samt vejprojektet. Tegningerne udarbejdes iht. Vejdirektoratets standard.

### Notat

I et notat beskriver og vurderer FA-MILJ/rådgiver den forventede håndtering af forurennet jord ud fra de foreliggende oplysninger. I notatet indgår en vurdering af behovet for forundersøgelser.

## 3. RESULTAT

- Notat med beskrivelse af den forventede håndtering af forurennet jord og en vurdering af behov for forundersøgelser
- Temakort med fokusarealer og vejprojekt
- Regneark med data for fokusarealer

## 4. DOKUMENTSTYRING

| GODKENDT     | ENHED/NETVÆRK                    | TEMA                        | PLANLAGT REVISION | ADGANG                                                                                       |                                                                                               |
|--------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| CWR 16.12.13 | ANL-PRO-TEK/<br>ANL-PRO VH-MILNA | Vejfaglighed Miljø og Natur | Maj 2015          |  Intern |  Ekstern |

Juli 2014/2rettet iht. ny organisation/bhof.

N.B.: Vejledningen er organisatorisk forankret i PLA-PA-VMA

