Paradigme (større anlæg)

Forslag til Tekniske Bestemmelser

Anlæg af ny <motorvej/motortrafikvej/statsvej> fra <stednavn> til <stednavn> i henhold til <lov nr.> <nummer> af <dato>.

Under <lov nr.> angives lov/ aktstykke/ andet.

**LINJEBESIGTIGELSE**

for delstrækningen <stednavn> - <stednavn>, st. <xx.x00> - <xx.x00>.

**<MÅNED> <ÅR>**

Den måned hvor materialet sendes til kommissarius.

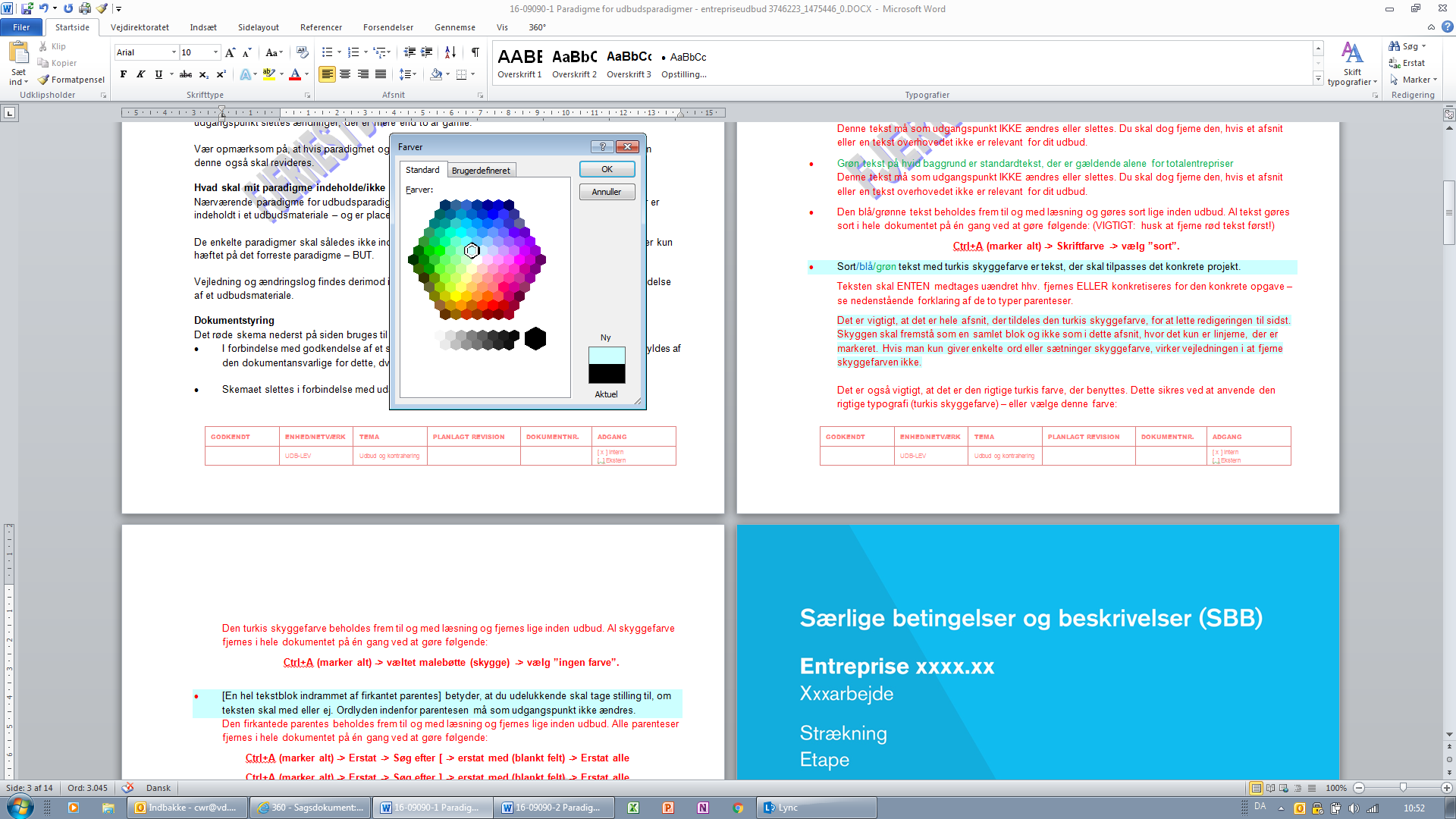
**Vejledning i brug af paradigmet**

Vejledningen er en hjælp til dig og skal naturligvis *fjernes*, så den ikke optræder i det færdige dokument.

* Rød tekst er vejledning til dig.   
  Den kan slettes, når du er klar til det. Den røde tekst SKAL senest fjernes i forbindelse med dokumentets færdiggørelse.
* Sort tekst på hvid baggrund er standardtekst.

Denne tekst må som udgangspunkt IKKE ændres eller slettes. Du skal dog fjerne den, hvis et afsnit eller en tekst overhovedet ikke er relevant for dit dokument.

* Sort tekst med turkis skyggefarve er tekst, der skal tilpasses det konkrete dokument.



Det er vigtigt, at det er hele afsnit, der tildeles den turkis skyggefarve, for at lette redigeringen til sidst. Skyggen skal fremstå som en samlet blok og ikke som i dette afsnit, hvor det kun er linjerne, der er markeret. Hvis man kun giver enkelte ord eller sætninger skyggefarve, virker vejledningen i at fjerne skyggefarven ikke.

FJERNES INDEN DOKUMENTET ER ENDELIGT

Det sikres, at man benytter den rigtige turkis farve ved at vælge typografien ”Turkis skyggefarve” – eller vælge præcis denne farve:

Den turkise skyggefarve SKAL fjernes inden dokumentet er endeligt. Al skyggefarve fjernes i hele dokumentet på én gang ved at gøre følgende:

Ctrl+A (marker alt) -> væltet malebøtte (skygge) -> vælg ”ingen farve”.

* En tekstblok <hvor en del af teksten er indrammet af en kantet parentes> betyder, at du skal skrive en specifik tekst tilpasset det konkrete dokument.

For at gøre arbejdet så let som muligt for dig og sikre et færdigt dokument uden fejl, bør du gå frem i denne rækkefølge:

1. Læs denne vejledning igennem hver gang, også selvom du mener, du kan huske, hvad der står.
2. Aktiver ændringsfunktionen i Word og indstil den, så du ikke ser ændringerne, men kun det færdige dokument. Ændringerne kan altid kaldes frem, hvis du får brug for det.
3. Fjern den tekst i dokumentet, der ikke er relevante for dit dokument.
4. Tag stilling til tekst med turkis skyggefarve.
5. Tilføj tekst, hvis det er påkrævet.
6. Slet rød tekst, når du er sikker på, at vejledningen er forstået. Du kan kalde teksten frem igen, så længe du ikke har ”accepteret” ændringerne i Word.
7. Læs dokumentet omhyggeligt igennem. Hænger det hele sammen?
8. Hvis indholdsfortegnelsen anvendes, kan denne evt. flyttes til side 1 – under dokumentets titel, så antallet af sider minimeres.
9. Opdater dokumentdetaljer i sidehoved til aktuel dato, sagsbehandler, dokumentnummer mv.
10. Lad dokumentet kvalitetssikre og tilret eventuelt.
11. ”Accepter alle ændringer”. Opdater evt. indholdsfortegnelse. Slå ændrings-funktionen fra.

**Indholdsfortegnelse**

Husk at opdatere indholdsfortegnelsen som det sidste i processen.

[1 Forudsætninger 4](#_Toc34209969)

[1.1 Myndighedsgodkendelser 4](#_Toc34209970)

[2 Tegningsliste 5](#_Toc34209971)

[3 Projektbeskrivelse 6](#_Toc34209972)

[3.1 Strækningen 6](#_Toc34209973)

[3.2 Tilslutninger 6](#_Toc34209974)

[3.3 Dimensioneringshastighed 7](#_Toc34209975)

[3.4 Afvanding 7](#_Toc34209976)

[3.5 Sideanlæg 7](#_Toc34209977)

[3.6 Støjafskærmning 7](#_Toc34209978)

[3.7 Faunapassager 8](#_Toc34209979)

[3.8 Vildthegn 8](#_Toc34209980)

[3.9 Tværprofil 8](#_Toc34209981)

[3.10 Fritrumsprofil 9](#_Toc34209982)

[4 Generelle bestemmelser 10](#_Toc34209983)

[4.1 Afvanding 10](#_Toc34209984)

[4.2 Byggelinjer 10](#_Toc34209985)

[4.3 Fri oversigt 10](#_Toc34209986)

[4.4 Adgangsbegrænsning 11](#_Toc34209987)

[4.5 Færdselsrettigheder 11](#_Toc34209988)

[4.6 Arbejdsareal m.v. 11](#_Toc34209989)

[4.7 Faunapassager 11](#_Toc34209990)

[4.8 Erstatningsbiotoper 11](#_Toc34209991)

[4.9 Afrømning af nedlagte vejstrækninger 11](#_Toc34209992)

[4.10 Vedligeholdelse 12](#_Toc34209993)

[5 Øvrige forhold 12](#_Toc34209994)

[5.1 Udgiftsfordeling 12](#_Toc34209995)

[5.2 Vejmyndigheder 12](#_Toc34209996)

[6 Særlige bestemmelser 13](#_Toc34209997)

[7 Dokumentstyring 15](#_Toc34209998)

**Bilag**

Tegninger jf. 2. Tegningsliste

Projektmappe

# Forudsætninger

Udfyldes af DT-PV (DT-AG bidrager)

<Motorvejs-/motortrafikvejs-/statsvejsstrækningen> <stednavn> - <stednavn>, etape<etapenummer>, udgør en del af rute <rutenummer>, der forløber fra <stednavn> til <stednavn>. Projektet er vedtaget i henhold til lov (projekteringslov/aktstykke/andet) nr. <nummer> af <dato og år>, og anlægget af vejen udføres i henhold til lov (anlægs-lov/aktstykke/andet) nr. <nummer> af <dato og år>.

Evt. ønsker om ændringer/afvigelser i henhold til <loven/aktstykket/andet>:

Her angives ønsker om ændringer mm. I forhold til anlægsloven/aktstykket/andet.

<Anlægsloven/aktstykket/andet> har baggrund i gennemført <Miljøkonsekvensvurdering (MKV)/-undersøgelse/-screening>.

Her anføres evt. offentlighedsperiode eller specielle forhold vedr. MKV.

I forhold til MKV er der <ønsker om / indarbejdet> følgende ændringer:

Her angives, hvor projektet afviger fra gennemført MKV.

Transportministeren har i brev af <dato og år> henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

## Myndighedsgodkendelser

Udfyldes af TPD-PA (DT-PV bidrager)

Her oplistes myndighedsgodkendelser, m.v., der har relevans for godkendelse af projektet i denne del af fase 3, jf. projektets myndighedsplan. (Selve myndighedsplanen skal ikke omtales).

(Hvis godkendelse endnu ikke er modtaget, oplyses hvornår der er sendt ansøgning)

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har Miljøstyrelsen principielt godkendt projektet i brev af <dato og år>.

Godkendelsen er givet på betingelse af:

Her refereres alle vilkår i godkendelsen, herunder faunapassager, vildt- og paddehegn samt erstatningsnatur.

I brev af <dato og år> har <kommunenavn> Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

I brev af <dato og år> har Landbrugsstyrelsen (under Miljø- og Fødevareministeriet) udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

Udtalelser, forhåndsgodkendelser og andet vedrørende øvrige myndighedsgodkendelser nævnes herefter.

# Tegningsliste

Udfyldes af DT-PV (DT-AG bidrager ift. ejendomsforhold)

Husk at tjekke, at oversigten stemmer overens med tegningshovederne.

Projektplaner kan evt. fremsendes i særskilt mappe. I så fald indsættes deloverskrift ”Projektmappe” i tegningslisten, og projektmappen medtages også under ”Bilag” i indholdsfortegnelsen.

| **Tegn.nr.** | **Emne** | **Stationering** | **Mål** | **Rev.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| xxxx.-xxxx | Oversigtsplan, Linjebesigtigelse |  | 1:25.000 | - |
| xxxx-xxxx | Oversigtsplan, Ejendomsforhold | st. xx.x00 – xx.x00 | 1:4000/10.000 | - |
| xxxx-xxxx | Oversigtsplan, Ejendomsforhold | st. xx.x00 – xx.x00 | 1:4000/10.000 | - |
| xxxx-xxxx | Plan | st. xx.x00 – xx.x00 | 1:10.000 | - |
| xxxx-xxxx | Plan | st. xx.x00 – xx.x00 | 1:10.000 | - |
| xxxx-xxxx | <Plan, statsvej xxx> |  | 1:10.000 | - |
| xxxx-xxxx | Plan, <andet> |  | 1:10.000 | - |
| xxxx-xxxx | Længdeprofil <mv/mtv/statsvej> | st. xx.x00 – xx.x00 | 1:1000/1:10.000 | - |
| xxxx-xxxx | Længdeprofil <mv/mtv/statsvej> | st. xx.x00 – xx.x00 | 1:1000/1:10.000 | - |
| xxxx-xxxx | Længdeprofil <statsvej xxx> | st. xx.x00 – xx.x00 | 1:1000/1:10.000 | - |
| xxxx-xxxx | Længdeprofil <andet> | st. xx.x00 – xx.x00 | 1:1000/1:10.000 | - |
| xxxx-xxxx | Normaltværsnit |  | 1:100 | - |
| xxxx-xxxx | Normaltværsnit |  | 1:100 | - |
| xxxx-xxxx | Normaltværsnit |  | 1:100 | - |

# Projektbeskrivelse

Dette afsnit er en teknisk beskrivelse af projektet – oplistet efter væsentlighed for omgivelserne/bilisterne.

## Strækningen

Udfyldes af DT-PV

Strækningen <stednavn - stednavn> udgør den <verdenshjørne/midterste> del af den ca.<xx> km lange delstrækning af <motorvejs-/motortrafikvejs-/statsvejsanlægget> fra <stednavn> til <stednavn>, som er forbundet med <motorvej/motortrafikvej/statsvej> <vejnummer og -navn> ved <stednavn>.

Delstrækningen har mod <verdenshjørne> sit udgangspunkt ved <skæringen med den eksisterende <statsvej <vejnummer og –navn>/kommunevej>, beliggende <verdenshjørne> for <stednavn>, og føres herfra i et forløb <verdenshjørne> om <stednavn> frem til tilslutning med den eksisterende <statsvej <vejnummer og -navn>/kommunevej> ved <stednavn>, <verdenshjørne> for <stednavn>.

Det behandlede vejanlæg omfatter en ca. <længde> km <omlægning/ forlægning/ udbygning> af den eksisterende <statsvej <vejnummer og –navn>/kommunevej> fra <stednavn> til <stednavn> på strækningen fra <stednavn> til <stednavn>.

Vejanlægget er beliggende i <kommunenavn> Kommune (<motorvejens

/¬motortrafikvejens/statsvejens> st. <xx.x00> - <xx.x00>) og i <kommunenavn> Kommune (<motorvejens/motortrafikvejens/statsvejens> st.<xx.x00> - <xx.x00>).

<Motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen> er stationeret fra <verdenshjørne> mod <verdenshjørne> med udgangspunkt i st. <xx.x00>, som er sammenfaldende med km <xx.x00> på den eksisterende <statsvej <vejnummer og -navn>/kommunevej>.

Forhold dig til lovteksten og medtag vigtige ting. F.eks. støjskærme, tunneller, broer, antal spor, forberedelse for udvidelse, særlige hastigheder, større ændringer osv.

## Tilslutninger

Udfyldes af DT-PV

Ved 2-planskryds:

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer <motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen> ude af niveau eller afbrydes. Adgang til <motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen> sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ensrettede ramper for færdsel til og fra <motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen>.

Der etableres følgende tilslutninger:

Der nævnes kun tilslutninger til hovedstrækningen.

<Statsvej <vejnummer og -navn>/kommunevej> tilsluttes mod <stednavn> i et <<fuldt/halvt> tilslutningsanlæg/rundkørsel/T-kryds> ved <stednavn>.

Det bemærkes, at detailprojekteringen kan føre til en anden udformning af tilslutningerne end den viste.

## Dimensioneringshastighed

Udfyldes af DT-PV

<Motorvejens/motortrafikvejens/statsvejens> dimensioneringshastighed er fastsat til <xxx> km/h. Der er i projektet benyttet traceringselementer, som opfylder vejreglernes krav til linjeføring og længdeprofil ved denne hastighed.

Mindste horisontalradius er <xxxxx> m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk <xxxxx> m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk <xxxxx> m.

Største gradient i længdeprofilet er <xx> ‰.

Afvigelse fra ovenstående angives. F.eks.:

Undtaget herfra er strækningen st. xx.x00 – xx.x00, hvor dimensioneringshastigheden er <xxx> km/h. Dette kan betyde, at der skal skiltes med nedsat hastighed, og traceringsele-menterne bliver som nedenstående:

Mindste horisontalradius er <xxxxx> m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk <xxxxx> m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk <xxxxx> m.

Største gradient i længdeprofilet er <xx> ‰.

For <ombygningen, forlægningen, udbygningen> af <statsvej <vejnummer og –navn>/kommunevej> anvendes dimensioneringshastigheden <xx> km/h.

## Afvanding

Udfyldes af DT-PV

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under <motorvejs-/motortrafikvejs-/statsvejsanlægget>.

Der etableres regnvandsbassiner langs <xxx>.

## Sideanlæg

Udfyldes af DT-PV

Der placeres <enkeltsidig(t)/dobbeltsidig(t)> <rasteplads/rasteanlæg> ud for strækningens st. ca. <xx.x00 – xx.x00> - <verdenshjørne/begge> <side(r)>.

eller

Der etableres ikke <rastepladser/rasteanlæg> på strækningen.

Der etableres samkørselsplads ved <tilslutningsanlægget/-anlæggene> ved <statsvej> <vejnummer og –navn>/kommunevej>.

eller

Der etableres ikke samkørselspladser på strækningen.

## Støjafskærmning

Udfyldes af DT-PV

Der etableres <støjskærm/støjvold/støjafskærmning> følgende steder:

St. <xx.x00 – xx.x00>, <motorvejens/motortrafikvejens/statsvejens> <venstre/højre> side ud for <stednavn>.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse,til tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

eller

Der etableres ikke støjafskærmning på strækningen.

## Faunapassager

Udfyldes af TPD-PA

Placering og udformning fremgår af afsnit 6. Særlige bestemmelser.

eller

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

## Vildthegn

Udfyldes af TPD-PA

Hvis der vides noget om vildthegn på nuværende tidspunkt angives det her.

Placering og udformning sker i samråd med Miljøstyrelsen eller anden miljømyndighed.

eller

Der opsættes ikke vildthegn på strækningen.

## Tværprofil

Udfyldes af DT-PV

Angiv tværprofil iht. anlægslovens bemærkninger eller MKV. Husk samme antal decimaler.

<Motorvejens/motortrafikvejens/statsvejens> kronebredde er <26,00> m, fordelt på følgende elementer:

* midterrabat på <4,00> m inkl. 2 nødrabatter a 1,00 m
* 2 kørebaner a <8,50> m, afstribet med 2 kørespor a <3,75> m og kantbaner a <0,50> m
* 2 belagte nødspor a <2,50> m
* 2 yderrabatter a <1,00> m.

Tværprofiler for ramper kan evt. afvente til Detailbesigtigelsen medmindre det er angivet i bemærkninger til anlægsloven eller medtaget i MKV. Husk samme antal decimaler

Ramper til <motorvej/motortrafikvej> udføres med en kronebredde på <10,00> m, fordelt på følgende elementer:

* kørebane på <4,50> m inkl. 2 kantbaner a <0,50> m
* belagt nødspor a <2,50> m
* 2 yderrabatter a hhv. <2,00 og 1,00> m.

Tværprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, forhandles med de respektive vejmyndigheder inden en kommende detailbesigtigelse. Tværprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Forslag vedrørende cykelstier, naturstier m.v. fremlægges ved detailbesigtigelsen.

## Fritrumsprofil

Udfyldes af DT-PV

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til <4,50> m for <motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen>, mens den er <4,20> m for øvrige veje. For cykel- og gangstier er den frie højde <2,80> m. For ridestier er den frie højde <3,30> m.

# Generelle bestemmelser

Dette afsnit omhandler generelle ting, der kan påvirke omgivelserne / naboerne.

## Afvanding

Udfyldes af DT-PV

Der kan pålægges servitut om rørledning over ejendomme til sikring af afvanding.

eller

Der pålægges ikke servitut om rørledning.

## Vejbyggelinjer

Udfyldes af DT-AG

Arealerne langs <motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen> og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om vejbyggelinjer af hensyn til færdslen og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40.

Vejbyggelinjerne fastsættes således:

Fra <motorvejens/motortrafikvejens/statsvejens> midte <x> m

Fra rampens venstre kørebanekant <x> m

Fra statsvejens midte <x> m

Fra kommunevejens midte <x> m

Fra rundkørslens yderste kørebanekant <x> m

Husk at tjekke afstandene med anlægsloven.

Vurderes konkret i forhold til vejanlægget og i forhold til vejbyggelinjer langs eksisterende veje.

Ved delt tracé fastlægges afstand til vejbyggelinjen fra venstre kørebanekant.

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

Eksisterende servitutter om vejbyggelinjer til fremtidig vejudvidelse bibeholdes selvom der på samme strækning pålægges ny vejbyggelinje.

Planlægningsbyggelinjer, som overflødiggøres som følge af vejanlægget, aflyses.

## Fri oversigt

Udfyldes af DT-PV

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Servitutter om fri oversigt, som overflødiggøres som følge af vejanlægget, aflyses.

## Adgangsbegrænsning

Udfyldes af DT-AG

Der kan pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs <vejnavn>.

eller

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

## Færdselsrettigheder

Udfyldes af DT-AG

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, støjforanstaltning m.v.

## Arbejdsareal m.v.

Udfyldes af DT-AG

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m.

Tjek evt. særlige forhold vedr. arbejdsarealer i MKV-rapport

Endvidere kan eksproprieres til <broarbejdspladser, interimsveje, midlertidig tilkørselsrampe, råstofindvinding, støjforanstaltning, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske forundersøgelser (søgegrøfter) og udgravninger> m.v.

## Faunapassager

Udfyldes af TPD-PA

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

## Erstatningsbiotoper

Udfyldes af TPD-PA

Hvis der vides noget om erstatningsbiotoper på nuværende tidspunkt angives det her.

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med kommune/kommunerne. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

eller

Der etableres ikke erstatningsbiotoper på strækningen.

## Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Udfyldes af DT-AG

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

## Vedligeholdelse

Udfyldes af DT-AG

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Hvis der etableres rekreative stier, cykelstier, bygværker eller lign. på statsvej, som skal vedligeholdes og driftes af 3. part (ex. kommune, Naturstyrelse, Banedanmark, vejberettigede), bør det nævnes og defineres i dette afsnit. Overvej om det i stedet for skal medtages og beskrives særskilt i de særlige bestemmelser, afsnit 6, eller i afsnit 5.2 Vejmyndigheder.

# Øvrige forhold

## Udgiftsfordeling

Udfyldes af DT-AG

<Vejnavn> betales af <kommunenavn> Kommune, men projekteres og anlægges af Vejdirektoratet.

## Vejmyndigheder

Udfyldes af DT-AG

Der anføres hvad der er bestemt ved anlægslov samt eventuelle aftaler med kommunerne

Nuværende <statsvej xx, xx – xx, på strækningen fra xx – xx, omklassificeres til kommunevej.

# Særlige bestemmelser

Udfyldes af DT-PV (DT-AG bidrager)

Det der nævnes i Særlige bestemmelser, skal vises på tegningerne og omvendt. Sammen med den generelle beskrivelse ovenfor skal man (næsten) kunne tegne hele projektet ud fra beskrivelsen.

De særlige bestemmelser opbygges på følgende måde:

|  |
| --- |
| Først angives kommunenavnet. Hvis strækningen går igennem flere kommuner, beskrives anlægget indenfor hver kommune hver for sig.  **<KOMMUNENAVN> KOMMUNE** |
| Dernæst beskrives hele strækningen ud fra hovedstrækningens (dvs. motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen) stationering. Den aktuelle stræknings start- og slutstation angives i parenteserne.  **<Motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen> (st. xx.x00 – xx.x00)**  Inden for det ovennævnte stationeringsinterval beskrives veje, der forlægges langs med hovedstrækningen, støjforanstaltninger mm. Vejside nævnes, hvis det er relevant (v.s. eller h.s.).  **St. xx.x00 – xx.x00**  <xxxxxxxxxxx>  I den specifikke station beskrives skærende veje, tilslutningsanlæg, samkørselspladser, faunapassager, broer mm. Vejside nævnes, hvis det er relevant (v.s. eller h.s.).  **St. xx.x00**  <xxxxxxxxxxx> |
| Hvis hovedstrækningen krydser en kommunegrænse, skal kommunenavnet nævnes, inden gennemgangen fortsættes.  **<KOMMUNENAVN> KOMMUNE** |
| **<Motorvejen/motortrafikvejen/statsvejen> (st. xx.x00 – xx.x00)**  **St. xx.x00 – xx.x00**  <xxxxxxxxxxx> |

Eksempel på opstilling og formuleringer:

|  |
| --- |
| **X-KØBING KOMMUNE** |
| **Motorvejen (st. 20.400 – 21.000)**  **St. 20.400**  Motorvejen forbindes med motortrafikvejen statsvej 429, Egevej, der udvides mod nord. Motorvejen tilpasses over en strækning den udvidede motortrafikvejs tværsnit. Bro for kommunevej Bøgevej forlænges mod nord.  Der etableres et halvt østvendt tilslutningsanlæg mellem kommunevej Bøgevej/kommunevej Birkevej og statsvej 429, Egevej. Den nordlige frakørselsrampe tilsluttes kommunevej Birkevej i en rundkørsel. Den sydlige frakørselsrampe tilsluttes kommunevej Bøgevej i en rundkørsel.  Der etableres en samkørselsplads på vestsiden af Birkevej. Samkørselspladsen tilsluttes rundkørslen.  **St. 21.000**  Statsvej 429, Egevej, tilsluttes motorvejen i et trompetanlæg med enkeltsporede ramper. |
| **Y-KØBING KOMMUNE** |
| **Motorvejen (st. 21.000 - 23.500)**  **St. 21.200**  Den kommunale cykel-/gang-/ride- sti, Skovstien føres under motorvejen.  **St. 21.300 – 21.700**  Kommunevej Lærkevej afbrydes af den sydlige rampe for Egevej.  Vejen forlægges på sydsiden af motorvej og rampe  **St. 21.900**  Den sydlige rampe til statsvej 429, Egevej, føres på en bro over motorvejen.  **St. 22.100**  Tilløb til Fiske Bæk og Ål Bæk føres under motorvejen i en faunapassage med banketter for mindre dyr.  **St. 22.500**  Motorvejen krydser gasledning.  **St. 22.700**  Der etableres en ca. 90 m lang dalbro over dalen for Lakse Bæk.  **St. 23.000 – 24.200 h.s.**  Der etableres en ny kommunevej parallelt med motorvejen mellem forlagt kommunevej Lærkevej og forlagt kommunevej Elmevej, og kommunevej Granvej tilsluttes den nye parallelvej. Vejen føres videre mod nord og tilsluttes Tømmervej i Y-købing.  **St. 23.100**  Kommunevej Elmevej afbrydes.  **St. xxx**  Der etableres en faunapassage for mindre pattedyr / for rådyr med en frihøjde på xx m.  **St. xxx**  Privat fællesvej på matr.nr. xx, yy, zz afbrydes.  **St. xx – xx v,s,**  Ejendommen matr.nr. 1a Kirke By, Sogn, eksproprieres i sin helhed.  **St. xx – xx b.s.**  Der etableres støttevægge  **St. 23.200**  Statsvej 430, Y-købingvej, tilsluttes motorvejen i et halvt nordvendt tilslutningsanlæg udformet som et trompetanlæg. Det sydgående kørespor føres sammen med forbindelsesvejen fra rundkørslen under motorvejen.  Den nordgående rampe tilsluttes via en 4-benet rundkørsel til forlagt kommunevej Elmevej til statsvej 430, Y-købingvej, og til forbindelsesvej mod sydgående rampe.  Der etableres en samkørselsplads ved forlagt kommunevej Elmevej.  Statsvej 430, Y-købingvej, lukkes for gennemkørende trafik.  **St. 23.500**  Motorvejen tilsluttes motorvejsstrækningen x – y. |

# Dokumentstyring

Nedenstående tabel slettes ved brug af dette paradigme

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Godkendt af | Enhed/netværk | Emne i KLS | Næste revision | Adgang | Journal nr. | Forfatter |
| MIAN /  DT-PV-PRV  06.01.2025 | DT-PV /  fagledelse | Faglige leverancer | Januar 2027 | Intern  Ekstern | EMN-2024-15883 | JNBM /  DT-AG-ARE |