

EMNE: Materialevalg
Element: Belægning på samkørselspladser

FOTO/SKITSE



Stabilt grus

Slidlagsgrus

Kombi

Asfalt

BESKRIVELSE

I forbindelse med udarbejdelse af katalogark "Materialevalg – Lastbilkøring på rastepladser" er undersøgt forskellige materialer på parkeringsarealer for lastbiler. Inspireret af dette arbejde, undersøges i nærværende katalogark anvendte løsninger på samkørselspladser, som hovedsageligt er beregnet til personbiler.

Det forudsættes en korrekt dimensioneret opbygning. Det er forudsat, at afvandingsløsninger er ens for alle forslag, og er derfor ikke medtaget i de økonomiske betragtninger. Der er taget udgangspunkt i priser for større anlæg.

Stabilt grus: Der etableres bundsikringslag og stabilt grus på hele arealet.

Slidlagsgrus: Der etableres bundsikringslag og slidlagsgrus på hele arealet. Der henvises til katalogark "Materialevalg – Belægning på private veje og private fællesveje", hvor varianter af opbygning med slidlagsgrus er undersøgt.

Kombi: Der etableres asfaltbelægning på kørevejen og slidlagsgrus på parkeringsarealerne.

Asfalt: Der etableres asfaltbelægning på hele arealet.

ANBEFALET LØSNING

Anvendelse af opbygning med asfalt er den samlede vægtede bedste løsning, og derfor skal denne som udgangspunkt anvendes på statsvejnettet.

Valg af anden løsning skal godkendes af den faglige afdelingsleder i DT-BBM-BEF.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til postkassen erfaringskatalog@vd.dk

ANLÆG

Point Vægt

Trafiksikkerhed	Ikke relevant, da ingen af løsningerne har betydning for trafiksikkerheden.		0
Fremkommelighed	<i>Fremkommelighed dækker i dette ark over komfort og serviceniveau på samkørselspladsen.</i> Stabilt grus: Lav komfort og risiko for, at pladsen ikke bliver brugt, når gruslaget er opblødt. Parkeringspladser er ikke afmærket, hvilket kan give mindre udnyttelse af kapaciteten. Slidlagsgrus: Som Stabilt grus, dog bedre komfort og mindre risiko for opblødning. Kombi: Som Slidlagsgrus. Asfalt: God komfort og højt serviceniveau. Afmærkning af parkeringspladser giver større kapacitetsudnyttelse.	1	40
		2	
		2	
		3	
Anlægsteknik	Stabilt grus: Nemt og hurtigt at etablere. Slidlagsgrus: Som Stabilt grus Kombi: Flere arbejdsgange. Ulempe med forskellige lagtykkelser på de forskellige arealer. Asfalt: Flere arbejdsgange.	3	30
		3	
		1	
		2	
Æstetik	Stabilt grus: Kan med tiden se slidt og ujævnt ud, da gruset trækkes ud på kørebanen. Desuden bliver grusarealet sporkørt. Slidlagsgrus: Mindre ujævn end Stabilt grus. Kombi: Som Slidlagsgrus. Uens udtryk med de forskellige belægnings. Asfalt: Roligt og ensartet udtryk. P-båse er afmærkede med termoplast.	1	30
		1	
		1	
		3	

DRIFT OG VEDLIGEHOLD

Løbene vedligehold	Stabilt grus: Renhold og ukrudtsbekæmpelse. Slidlagsgrus: Som Stabilt grus. Kombi: Som Stabilt grus. Asfalt: Renhold.
Reparationer	Stabilt grus: Overfladen skal løbende tilfyldes med nyt materiale samt rives ved lunger og hjulspor. Slidlagsgrus: Som Stabilt grus. Kombi: Som Stabilt grus, dog i mindre omfang. Asfalt: Reparation af asfalskader.

ØKONOMI - regnet for 20 år

Beløb er omregnet til nutidsværdi	Anlægsøkonomi	Vedligehold	Drift	Restværdi	Samlet økonomi	Samlet vægtet point	Samlet vægtning
Stabilt grus	101 kr./m ²	151 kr./m ²	27 kr./m ²	-28 kr./m ²	251 kr./m ²	1,6	157 kr./point
Slidlagsgrus	89 kr./m ²	176 kr./m ²	27 kr./m ²	-24 kr./m ²	267 kr./m ²	2,0	134 kr./point
Kombi	209 kr./m ²	149 kr./m ²	18 kr./m ²	-57 kr./m ²	318 kr./m ²	1,4	227 kr./point
Asfalt	284 kr./m ²	95 kr./m ²	7 kr./m ²	-78 kr./m ²	308 kr./m ²	2,7	114 kr./point

Ændringslog

Dato	Ændring	Baggrund
05.03.20	Knust beton er taget ud. Økonomi er revideret for alle løsninger. Ingen ændring af anbefalet løsning.	I forbindelse med planlagt revision af katalogarket: Løsningen med knust beton er taget ud, da der endnu ikke er kommet afklaring på, hvordan dette materiale kan benyttes som øverste lag i en belægning. Det er derfor ikke en løsning vi ønsker se i anvendelse.

Dokumentstyring

Godkendt	Enhed/netværk	Fagtema	Planlagt revision	Dokument nr.	Adgang
EBM, 30.10.2017	AD-PV-DES	Projektering og teknik	Oktober 2019	15/05397-1	☐ Intern ☒ Ekstern
GB, 16.04.2020	DT-BBM-BEF	Belægninger	Marts 2024	15/05397-1	☐ Intern ☒ Ekstern