

INSTRUKTION

AFLEVERING AF SYSTEMLINJER TIL GEO-DK OG VEJMAN.DK

1. Formål

Formålet med denne instruktion er:

- At beskrive, hvornår og hvordan den projekterende (PM-VEJ) skal aflevere systemlinjer til vejman.dk via DT-AG-GEO.
- At fastlægge en grænseflade mellem DT-PV-PRV og DT-AG-GEO således, at ansvaret for at opdatere systemlinjer som følge af projektændringer i anlægsfasen ligger hos DT-ES efter overdragelse af projektet fra DT-PV-PRV.
- At udrede hvorledes systemlinjerne ligger, da projektets stationeringslinjer og systemlinjer til vejman.dk ikke altid er sammenfaldende.
- Der er normalt ingen direkte kontakt mellem vejman.dk-medarbejdere og den PM-VEJ. Eventuelle tvivsspørgsmål afklares med DT-AG-GEO.
- Linjerne anvendes til bl.a. planlægning og opmåling af vintervedligeholdelse og til at generere kilometerlinjer i Digitale Grundplan, (DGP) og ændre vejbyggelinjer om nødvendigt.
- Løbende indberetning til DT-AG-GEO af ibrugtagning af del af projektet, som vejlukning, omlægning og ny anlæg, anvendes til ajourføring af SDFE skærmkort, redningskøretøjers navigation system og kortleverandører til GPS firmaer. De fleste viser fremtidigt vejforløb.
- Instruktionen er gældende for både Større og Mindre Anlæg.

2. Resultater

- Ved afslutning af fase 2 og efter vedtagelse af anlægslov afleveres en centerlinje fagmodel for hovedstrækning (HS) og DT-AG-GEO orienteres således, at vejens administrative vejnr., omregningsfaktor og kilometreretning kan fastlægges.
- Fase 3: Ved betydelige ændringer i projektets centerlinje for HS opdateres fagmodeller for centerlinje og korridor og DT-AG-GEO orienteres herom og vejens kilometreretning justeres eventuelt.
- Fase 4: Ved upload af udbudsmateriale orienteres DT-AG-GEO om opdaterede centerlinje og korridor fagmodeller for samtlige vejdele. Disse anvender DT-AG-GEO til opdaterede/nye stationeringslinjer og systemlinjer.
- Fase 5: Ved ibrugtagning af nye og omlagte veje (også kommuneveje) indberetter DT-ES løbende. DT-AG-GEO orienteres senest en uge før ibrugtagning.

3. Målepunkter

- Der er en tilgængelig fagmodel for centerlinjer og DT-AG-GEO er orienteret herom.

4. Beskrivelse

Aktivitet	Beskrivelse	Resultat	Ansvar
Systemlinjer			
Generelt	På baggrund af fagmodeller ved afsluttet fase 2 defineres: - Administrativ-vejnr. - Vej-ID - Kilometreringsretning og omregningsfaktor		TPD-PA-VMA + DT-AG-GEO + DT-BBM-MAAL
	DT-AG-GEO konstruerer og leverer systemlinjer til GeoDK og vejman.dk for HS Kilometreringsretning og Omregningsfaktor	Tracé og kilometreringsretning til tinglysning af byggelinjer	DT-AG-GEO + DT-BBM-MAAL
	DT-AG-GEO i samarbejde med DT-BBM-MAAL, TPD-PA-VMA og vejman.dk nummerer de forskellige vejdele.		DT-AG-GEO + DT-BBM-MAAL
	Inden systemlinjer konstrueres kontakter DT-AG-GEO entreprisederen for den pågældende strækning, som skal påpege eventuelle projektændringer. Opdaterede fagmodeller for centerlinjer bruges som grundlag for endelige systemlinjer. Systemlinjer afleveres i det projekterede koordinatsystem. DT-AG foretager den nødvendige konvertering inden aflevering til GeoDK og vejman.dk. Systemlinjernes kilometreringsretning er grundlag for placering af kantpælene.	Systemlinjer i GeoDK og vejman.dk	DT-AG-GEO + DT-BBM-MAAL
Opdaterede centerlinje fagmodeller	PM-VEJ opdaterer fagmodeller og DT-AG-GEO orienteres.	Link til opdateret fagmodeller sendes til DT-AG-GEO	PM-VEJ
Motorvejen / primærvejen	Systemlinjen konstrueres for hele hovedstrækningen. I "Systemlinjer i DGP og vejman.dk" er systemlinjer for forskellige typer af tilslutningsanlæg skitseret med eksempler. Systemlinjer for ramper, omlagte veje m.m. konstrueres strækkningsvis (etape) inkl. eventuelle midlertidige etapeafslutninger.	Systemlinjer for motorvejen/primærvejen	DT-AG-GEO + DT-BBM-MAAL
Ramper og hank	Tilslutningsanlæg Systemlinjerne for ramper og hank skal konstrueres særskilt, med start/afslutning ved kilepids og med afslutning/start i knudepunkter i skærende vej/rundkørsel. I "Systemlinjer i DGP og vejman.dk" er systemlinjer for forskellige typer af tilslutningsanlæg skitseret med eksempler.	Systemlinjer for ramper og hank	DT-AG-GEO + DT-BBM-MAAL
Rastepladser	Systemlinjerne for rastepladser skal konstrueres særskilt. I "Systemlinjer i DGP og vejman.dk" er systemlinjer for forskellige typer rastepladser skitseret med eksempler.	Systemlinjer for rastepladser	DT-AG-GEO + DT-BBM-MAAL
Omlagte veje	Systemlinjerne for omlagte veje og rundkørsler skal konstrueres som anvist i " Systemlinjer i DGP og vejman.dk ", hvor der er skitseret forskellige eksempler.	Systemlinjer for omlagte veje og rundkørsler	DT-AG-GEO + DT-BBM-MAAL



5. Bilag/paradigmer/eksempler/henvisninger

Henvisninger:

Manual : [Systemlinjer i DGP og vejman.dk](#)
[Kilometrering og omregningsfaktor](#)

6. Dokumentstyring

GODKENDT	ENHED/NETVÆRK	TEMA	PLANLAGT REVISION	ADGANG	
GBW, 08.02.2023	Netværk for Digitale Vejmodeller	Vejprojekt/Systemlinjer	Februar 2025	☐ Intern	☒ Ekstern

