Paradigme (mindre anlæg)

Forslag til Tekniske Bestemmelser

Anlæg af ny <vejtype/rundkørsel/kryds/andet> fra <stednavn> til <stednavn>.

**BESIGTIGELSE**

for delstrækningen <stednavn> - <stednavn>, st. <xx.xx0> - <xx.xx0>.

**<MÅNED> <ÅR>**

Den måned hvor materialet sendes til kommissarius.

**Vejledning i brug af paradigmet**

Vejledningen er en hjælp til dig og skal naturligvis *fjernes*, så den ikke optræder i det færdige dokument.

* Rød tekst er vejledning til dig.
Den kan slettes, når du er klar til det. Den røde tekst SKAL senest fjernes i forbindelse med dokumentets færdiggørelse.
* Sort tekst på hvid baggrund er standardtekst.

Denne tekst må som udgangspunkt IKKE ændres eller slettes. Du skal dog fjerne den, hvis et afsnit eller en tekst overhovedet ikke er relevant for dit dokument.

* Sort tekst med turkis skyggefarve er tekst, der skal tilpasses det konkrete dokument.



Det er vigtigt, at det er hele afsnit, der tildeles den turkis skyggefarve, for at lette redigeringen til sidst. Skyggen skal fremstå som en samlet blok og ikke som i dette afsnit, hvor det kun er linjerne, der er markeret. Hvis man kun giver enkelte ord eller sætninger skyggefarve, virker vejledningen i at fjerne skyggefarven ikke.

FJERNES INDEN DOKUMENTET ER ENDELIGT

Det sikres, at man benytter den rigtige turkis farve ved at vælge typografien ”Turkis skyggefarve” – eller vælge præcis denne farve:

Den turkise skyggefarve SKAL fjernes inden dokumentet er endeligt. Al skyggefarve fjernes i hele dokumentet på én gang ved at gøre følgende:

Ctrl+A (marker alt) -> væltet malebøtte (skygge) -> vælg ”ingen farve”.

* En tekstblok <hvor en del af teksten er indrammet af en kantet parentes> betyder, at du skal skrive en specifik tekst tilpasset det konkrete dokument.

For at gøre arbejdet så let som muligt for dig og sikre et færdigt dokument uden fejl, bør du gå frem i denne rækkefølge:

1. Læs denne vejledning igennem hver gang, også selvom du mener, du kan huske, hvad der står.
2. Aktiver ændringsfunktionen i Word og indstil den, så du ikke ser ændringerne, men kun det færdige dokument. Ændringerne kan altid kaldes frem, hvis du får brug for det.
3. Fjern den tekst i dokumentet, der ikke er relevante for dit dokument.
4. Tag stilling til tekst med turkis skyggefarve.
5. Tilføj tekst, hvis det er påkrævet.
6. Slet rød tekst, når du er sikker på, at vejledningen er forstået. Du kan kalde teksten frem igen, så længe du ikke har ”accepteret” ændringerne i Word.
7. Læs dokumentet omhyggeligt igennem. Hænger det hele sammen?
8. Hvis indholdsfortegnelsen anvendes, kan denne evt. flyttes til side 1 – under dokumentets titel, så antallet af sider minimeres.
9. Opdater dokumentdetaljer i sidehoved til aktuel dato, sagsbehandler, dokumentnummer mv.
10. Lad dokumentet kvalitetssikre og tilret eventuelt.
11. ”Accepter alle ændringer”. Opdater evt. indholdsfortegnelse. Slå ændrings-funktionen fra.

**Indholdsfortegnelse**

Husk at opdatere indholdsfortegnelsen som det sidste i processen.

[1 Forudsætninger 4](#_Toc34220392)

[1.1 Myndighedsgodkendelser 4](#_Toc34220393)

[2 Tegningsliste 5](#_Toc34220394)

[3 Projektbeskrivelse 6](#_Toc34220395)

[3.1 Strækningen 6](#_Toc34220396)

[3.2 Tilslutninger 6](#_Toc34220397)

[3.3 Dimensioneringshastighed 6](#_Toc34220398)

[3.4 Afvanding 6](#_Toc34220399)

[3.5 Sideanlæg 7](#_Toc34220400)

[3.6 Støjafskærmning 7](#_Toc34220401)

[3.7 Faunapassager 7](#_Toc34220402)

[3.8 Vildthegn 7](#_Toc34220403)

[3.9 Paddehegn 7](#_Toc34220404)

[3.10 Tværprofil 8](#_Toc34220405)

[3.11 Fritrumsprofil 8](#_Toc34220406)

[4 Generelle bestemmelser 9](#_Toc34220407)

[4.1 Afvanding 9](#_Toc34220408)

[4.2 Byggelinjer 9](#_Toc34220409)

[4.3 Fri oversigt 9](#_Toc34220410)

[4.4 Adgangsbegrænsning 10](#_Toc34220411)

[4.5 Adgange 10](#_Toc34220412)

[4.6 Færdselsrettigheder 10](#_Toc34220413)

[4.7 Arbejdsareal m.v. 10](#_Toc34220414)

[4.8 Faunapassager og ledelinjer 10](#_Toc34220415)

[4.9 Erstatningsbiotoper 11](#_Toc34220416)

[4.10 Afrømning af nedlagte vejstrækninger 11](#_Toc34220417)

[4.11 Vedligeholdelse 11](#_Toc34220418)

[4.12 Overdragne arealer 11](#_Toc34220419)

[5 Øvrige forhold 12](#_Toc34220420)

[5.1 Udgiftsfordeling 12](#_Toc34220421)

[5.2 Vejmyndighed 12](#_Toc34220422)

[5.3 Fremmede ledninger 12](#_Toc34220423)

[5.4 Jordfordeling 12](#_Toc34220424)

[6 Særlige bestemmelser 13](#_Toc34220425)

[7 Dokumentstyring 16](#_Toc34220426)

**Bilag**

Tegninger jf. 2. Tegningsliste

# Forudsætninger

Udfyldes af DT-PV (DT-ARE bidrager)

<Vejstrækningen/rundkørslen/krydset/..> <stednavn> - <stednavn> udgør en del af rute <rutenummer>, der forløber fra <stednavn> til <stednavn>. Projektet er et anlæg af <projekt> i henhold til <Finanslovens §28.21.21 Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø>.

Evt. ønsker om ændringer/afvigelser i henhold til <loven >:

Her angives ønsker om ændringer mm.

Transportministeren har i brev af <dato og år> henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Ovennævnte er ikke ekspropriationsbemyndigelsen.

## Myndighedsgodkendelser

Udfyldes af TPD-PA (DT-PV bidrager)

Her oplistes myndighedsgodkendelser, m.v., jf. projektets myndighedsplan. (Selve myndighedsplanen skal ikke omtales).

Udtalelser, forhåndsgodkendelser og andet vedrørende øvrige myndighedsgodkendelser nævnes. (Hvis godkendelse endnu ikke er modtaget, oplyses hvornår der er sendt ansøgning).

I henhold til <lovnavn>lov §<> har <myndighed> givet tilladelse/dispensation til <…> i brev af <dato og år>.

Tilladelsen/Dispensationen er givet på betingelse af:

Her refereres vilkår i godkendelsen.

I brev af <dato og år> har <kommunenavn> Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

Projektets forhold til Miljøkonsekvensvurderingen (MKV) beskrives.

Projektets forhold til udledningstilladelse beskrives.

Lovbestemmelser, der ikke har relevans for projektet, eller hvor Vejdirektoratet selv har vurderet, at tilladelse/dispensation ikke er nødvendig, nævnes ikke.

Hvis Vejdirektoratet har modtaget en udtalelse fra en myndighed om, at projektet ikke kræver tilladelse/dispensation/andet, nævnes det. Det gælder for eksempel udtalelse i relation til MKV.

# Tegningsliste

Udfyldes af DT-PV (DT-AG bidrager ift. ejendomsforhold)

Husk at tjekke, at oversigten stemmer overens med tegningshovederne. Tjek om beskrivelsen skal være i kilometrering (km) eller stationering (st.).

| **Tegn.nr.**  | **Emne** | **Stationering** | **Mål** | **Rev.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| xxxx.-xxxx | Oversigtsplan |  | 1:25.000 | - |
| xxxx-xxxx | Oversigtsplan, Ejendomsforhold  | st. xx.xx0 – xx.xx0 | 1:1000 | - |
| xxxx-xxxx | Plan, <kryds/rundkørsel/andet> | st. xx.xx0 – xx.xx0 | 1:1000 | - |
| xxxx-xxxx | Længdeprofil, <kryds/rundkørsel/andet> | st. xx.xx0 – xx.xx0 | 1:200/1:2000 | - |
| xxxx-xxxx | Normaltværsnit  |  | 1:100 | - |

# Projektbeskrivelse

Dette afsnit er en teknisk beskrivelse af projektet – oplistet efter væsentlighed for omgivelserne/bilisterne.

## Strækningen

Udfyldes af DT-PV

Projektet omfatter etablering af <xxxxxxxxx> ved <stednavn>. Dette skal sikre <xxxxxxxxxxxx>.

Beskrivelse af projektet, inkl. nye veje, rundkørsler, cykelstier, helleanlæg, mm. Angiv også stationering/ kilometrering (samt retning), hvis det er en længere strækning.

Vejanlægget er beliggende i <kommunenavn> Kommune.

Forhold dig til baggrunden for projektet og medtag vigtige ting.

## Tilslutninger

Udfyldes af DT-PV

Afsnittet vil ofte udgå.

Der etableres følgende tilslutninger:

Her remses tilslutningerne op – med angivelse af statsvejsnummer og –navn/ kommunevejsnavn.

<Statsvej <vejnummer og -navn>/kommunevej> tilsluttes mod <stednavn> i et <<fuldt/halvt> tilslutningsanlæg/rundkørsel/T-kryds> ved <stednavn>.

Ved 2-planskryds:

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer <vejnavn> ude af niveau eller afbrydes. Adgang til <vejnavn> sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ensrettede ramper for færdsel til og fra <vejnavn>.

## Dimensioneringshastighed

Udfyldes af DT-PV

Vejstrækningen er beliggende i <åbent land/tættere bebygget område>, hvor hastighedsbegrænsningen er <xx> km/h.

samt evt.

Ved etablering af <projektet> ændres den nuværende hastighed til <xx> km/h for at sikre <krydsende cyklister/fodgængere/xxxxx>.

## Afvanding

Udfyldes af DT-PV

Afvanding sker til eksisterende afvandingssystem.

eller

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under <vejanlægget>. Vandsynsforretning<-er> er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt, og vandsynsprotokol<-ler> vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Omlagte <vej/rundkørsel/sti/andet> afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst <140> l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Her anføres særlige oplysninger/vilkår omkring udledningstilladelse mm.

## Sideanlæg

Udfyldes af DT-PV

Afsnittet vil ofte udgå.

Der placeres <enkeltsidig(t)/dobbeltsidig(t)> <rasteplads/ busholdeplads/ vigeplads> ud for strækningens <km/st.> ca. <xx.xx0 – xx.xx0> - <verdenshjørne/begge> <side(r)>.

Der etableres samkørselsplads ved <statsvej> <vejnummer og –navn>/kommunevej>.

## Støjafskærmning

Udfyldes af DT-PV

Afsnittet vil ofte udgå.

Der etableres <støjskærm/støjvold> følgende steder:

<<km/ st.> xx.xx0 – xx.xx0>, <vejstrækningens> <venstre/højre> side ud for <stednavn>.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

## Faunapassager

Udfyldes af TPD-PA

Afsnittet vil ofte udgå.

Placering og udformning fremgår af afsnit 6. Særlige bestemmelser.

## Vildthegn

Udfyldes af TPD-PA

Afsnittet vil ofte udgå.

Der opsættes vildthegn <km/st.> <xx.xx0 – xx.xx0>.Placering og udformning sker i samråd med Miljøstyrelsen eller anden miljømyndighed

## Paddehegn

Udfyldes af TPD-PA

Afsnittet vil ofte udgå.

Hvis der vides noget om paddehegn på nuværende tidspunkt angives det her.

Der opsættes paddehegn st. <xx.xx0 – xx.xx0>. Den endelige placering og udformning af paddehegn aftales med kommunen.

eller

Der opsættes ikke paddehegn på strækningen.

## Tværprofil

Udfyldes af DT-PV

Tværprofiler er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnit 6. Særlige bestemmelser.

## Fritrumsprofil

Udfyldes af DT-PV

Afsnittet vil ofte udgå.

Den frie højde over <kørebanen/stien> er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til <x,x0> m for <vejstrækning >, mens den er <4,20> m for øvrige veje.

Evt. afvigelser anføres og begrundes her.

# Generelle bestemmelser

Dette afsnit omhandler generelle ting, der kan påvirke omgivelserne / naboerne. Hvis der er behov for andre generelle servitutter end angivet her, ex. jordankre skal de også beskrives i afsnit 4.

## Afvanding

Udfyldes af DT-PV

Der kan pålægges servitut om rørledning.

eller

Der pålægges servitut om rørledning.

eller

Der pålægges ikke servitut om rørledning

Hvis der er specielle forhold ex. rørledning over lange strækninger bør disse beskrives i afsnit 6. Særlige bestemmelser.

## Vejbyggelinjer

Udfyldes af DT-AG

Tilføj evt. tinglysningsdato og udstrækning for eksisterende vejbyggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs <vejnummer og -navn> er <xx> m fra <vejmidte/kronekant/xxx> og ændres ikke.

eller

Arealerne langs nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om byggelinjer af hensyn til en fremtidig udvidelse af vejanlægget og af hensyn til færdslen i øvrigt, jf. vejlovens § 40.

Byggelinjerne fastsættes således:

Fra statsvejens midte <x> m

Fra kommunevejens midte <x> m

Fra rundkørslens yderste kørebanekant <x> m

Husk at tjekke afstandene med projektgrundlaget.

Vurderes konkret i forhold til vejanlægget og i forhold til byggelinjer langs eksisterende veje.

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et andet anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

Servitutter om planlægningsbyggelinjer, som overflødiggøres som følge af vejanlægget, aflyses.

Eksisterende servitutter om vejbyggelinjer til fremtidig vejudvidelse bibeholdes selvom der på samme strækning pålægges nye vejbyggelinjer.

## Fri oversigt

Udfyldes af DT-AG

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Servitutter om fri oversigt, som overflødiggøres som følge af vejanlægget, aflyses.

## Adgangsbegrænsning

Udfyldes af DT-AG

Der pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs <vejnavn, <km/st.> xx.xx0 – xx.xx0>.

eller

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

eller

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

Nævn evt. tinglysningsdatoer og udstrækning

## Adgange

Udfyldes af DT-AG

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnit 6. Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

## Færdselsrettigheder

Udfyldes af DT-AG

Afsnittet vil ofte udgå.

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

## Arbejdsareal m.v.

Udfyldes af DT-AG

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m.

Endvidere kan eksproprieres til <broarbejdspladser, interimsveje, fyldtagning, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger> m.v.

## Faunapassager og ledelinjer

Udfyldes af TPD-PA

Afsnittet vil ofte udgå.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

eller

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

Hvis der er specielle forhold ex. større arealer hvor der pålægges servitut bør disse beskrives i afsnit 6. Særlige bestemmelser.

## Erstatningsbiotoper

Udfyldes af TPD-PA

Afsnittet vil ofte udgå.

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med <xx> Kommune. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

## Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Udfyldes af DT-AG

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

## Vedligeholdelse

Udfyldes af DT-AG

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Hegn, beplantning, belysning, afmærkning, vejudstyr og lignende beskrives ikke, medmindre der er helt specielle forhold.

Hvis der etableres rekreative stier, cykelstier, bygværker eller lign. på statsvej, som skal vedligeholdes og driftes af 3. part (fx kommune, Naturstyrelse, Banedanmark, vejberettigede), bør det nævnes og defineres. Overvej om det skal skrives i dette afsnit, særskilt i de særlige bestemmelser, afsnit 6 eller i afsnit 5.2.

## Overdragne arealer

Udfyldes af DT-AG

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandsløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttes af Ekspropriationskommissionen.

# Øvrige forhold

## Udgiftsfordeling

Udfyldes af DT-AG

Afsnittet vil ofte udgå.

<Vejnavn> betales af <kommunenavn> Kommune, men projekteres og anlægges af Vejdirektoratet.

## Vejmyndigheder

Udfyldes af DT-AG

Vejdirektoratet er vejmyndighed for <vejnavn(-e)>.

<Kommunenavn> Kommune er vejmyndighed for <vejnavn(-e)>.

## Fremmede ledninger

Udfyldes af DT-AG

Teksten medtages som beskrevet nedenfor.

Der henvises til afsnit 6. Særlige bestemmelser.

Ledninger, som har/ kan få betydning for projektets udformning nævnes under afsnit 6. Særlige bestemmelser. Det kan f.eks. være betydende gasledninger eller store højspændingsledninger. Her oplyses det, hvis det forventes, at der skal ske ekspropriation af arbejdsarealer og rettigheder for ledningsejeren. Omfanget beskrives i ledningsprotokollens aftale om betaling og rettigheder.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

## Jordfordeling

Udfyldes af DT-AG

Afsnittet vil ofte udgå.

For den omhandlede <vejstrækning> er der udarbejdet forslag til jordfordeling.

Dette er sket ved, at der for en række afskårne arealer m.v. er opnået bindende tilbud fra tilgrænsende lodsejere om, at de vil afgive og/eller modtage disse arealer på vilkår, der fastsættes af Ekspropriationskommissionen.

I jordfordelingen indgår desuden arealer fra ejendomme, der tidligere er eksproprieret i deres helhed.

Tilbuddene er afgivet for tiden indtil den <dato og år>.

# Særlige bestemmelser

Udfyldes af DT-PV (DT-AG bidrager)

Det der nævnes i Særlige bestemmelser, skal vises på tegningerne og omvendt.

De særlige bestemmelser opbygges på følgende måde:

Overvej om det er hensigtsmæssigt med indryk i teksten som i Forslag til Tekniske bestemmelser, Detailbesigtigelse. Det kan være en fordel ved længere hovedstrækninger.

|  |
| --- |
| Først angives kommunenavnet. Hvis strækningen går igennem flere kommuner, beskrives anlægget indenfor hver kommune hver for sig.**<KOMMUNENAVN> KOMMUNE** |
| Dernæst beskrives hele strækningen ud fra hovedstrækningens kilometrering/ stationering. Den aktuelle stræknings start- og slutkilometer/ -station angives i parenteserne. **<Statsvejen/kommunevejen> (<km xx,xx0 - xx,xx0/st. xx.xx0 - xx.xx0>)**Inden for det ovennævnte stationeringsinterval beskrives veje, der forlægges langs med hovedstrækningen, støjforanstaltninger mm. Nævn dimension. Vejside nævnes, hvis det er relevant (v.s. eller h.s.).**<Km xx,xx0/St. xx.xx0>**<xxxxxxxxxxx>I den specifikke station beskrives skærende veje, tilslutningsanlæg, samkørselspladser, faunapassager, broer mm. Vejside nævnes, hvis det er relevant (v.s. eller h.s.). |
| Hvis hovedstrækningen krydser en kommunegrænse, skal kommunenavnet nævnes, inden gennemgangen fortsættes.**<KOMMUNENAVN> KOMMUNE** |
| **<Km xx,xx0 - xx,xx0/St. xx.xx0 - xx.xx0>**<xxxxxxxxxxx> |

Eksempel på opstilling og formuleringer:

**Eksempel på cykelstiprojekt**

|  |
| --- |
| **X-KØBING KOMMUNE** |
| **Kommunevej Egevej****Km 9,980 - 12,600 h.s.**Der etableres 3,00 m bred dobbeltrettet cykelsti med en skillerabat på 1,50 m samt 1 yderrabat på 1,00 m.**Km 10,070 h.s.**Adgang til privat fællesvej på matr.nr. 11a Xxxxxxxx By, Yyyyyyyyy nedlægges.**Km 10,200 - 10,260 v.s.**Der etableres en buslomme.**Km 10,520 h.s.**Markadgang til matr.nr. 11a Xxxxxxxx By, Yyyyyyyyy nedlægges.**Km 10,560 h.s.**Markadgang til matr.nr. 11a Xxxxxxxx By, Yyyyyyyyy retableres.**Km 10,760 - 10,880, kryds Egevej/ Elmevej**Skillerabatten reduceres til 1,00 meter. Der etableres sekundærhelle på Elmevej. Sekundærhellen placeres bag cykelstien og har en bredde på 3,00 m og en længde på 28,00 m.**Km 11,280 h.s.**Adgang til privat fællesvej på matr.nr. 11a Xxxxxxxx By, Yyyyyyyyy retableres.**Km 11,470 h.s.**Adgang til erhverv på matr.nr. 11e Xxxxxxxx By, Yyyyyyyyy nedlægges.**Km 11,700**Gasledning krydser Egevej.**Km 11,850 h.s.**Adgang til landbrugsejendom på matr.nr. 11g Xxxxxxxx By, Yyyyyyyyy retableres.**Km 12,010 h.s.**Markadgang til matr.nr. 11z Xxxxxxxx By, Yyyyyyyyy nedlægges.**Km 12,550 - 12,600 h.s**.Ny cykelsti tilsluttes eksisterende dobbeltrettet cykelsti. Dobbeltrettet cykelsti trækkes ud mod kørebanen og skillerabatten reduceres til 0,50 meter. |

**Eksempel på rundkørselsprojekt**

|  |
| --- |
| **X-KØBING KOMMUNE** |
| **Statsvej xxx, X-købing - Y-købing****Km 35,110 - 35,350**Statsvejen og tilstødende kommuneveje ombygges med midterheller og en 2-sporet rundkørsel.**Km 35,110 - 35,210**Statsvejen ombygges og forsynes med primærhelle.**Km 35,180 - 35,210**Der etableres sekundærhelle med en bredde på 3,00 m og en længde på 28,00 m.**Km 35,220 - 35,270**Der etableres en tosporet rundkørsel med en midterø-diameter på 47,00 m og et 9,00 m bredt cirkulationsareal samt 2,00 m brede yderrabatter.**Km 35,280 - 35,350**Der etableres midterhelle med en bredde på 2,00 m. |
| **Kommunevej Bøgevej****St. 0.000 - 0.030**Tilslutning til H451 Omfartsvejen ombygges til 2-sporet rundkørsel.**St. 0.020 - 0.130 b.s.**Enkeltrettede cykelstier omlægges.**St. 0.030 - 0.060**Der etableres midterhelle med en bredde på 3,00 m. **St. 0.050**Eksisterende cykelsti krydser i niveau.**St. 0.050 h.s.**Adgang til matr.nr. 11a Xxxxxxxx By, Yyyyyyyyy nedlægges.**St. 0.090 h.s.**Der etableres adgang til matr.nr. 11a Xxxxxxxx By, Yyyyyyyyy.**St. 0.110 - 0.180 h.s.**Der etableres passagelomme. |
| **Kommunevej Egevej****St. 0.000 - 0.050**Vejtilslutningen forlægges ca. 50 m mod syd og der etableres ny tilslutning til Statsvej xxx i 2-sporet rundkørsel.**St. 0.030 - 0.070**Der etableres midterhelle med en bredde på 3,00 m.**St. 0.050**Eksisterende cykelsti krydser i niveau.**St. 0.010 - 0.150 v.s.**Cykelsti forlægges og retableres som dobbeltrettet cykelsti med en bredde på 3,00 m.**St. 0.080 h.s.**Adgang til matr.nr. 11b og 11c Xxxxxxx By Yyyyyyy ombygges og retableres.**St. 0.110 v.s.**Markadgang retableres. |

# Dokumentstyring

Nedenstående tabel slettes ved brug af dette paradigme

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Godkendt af | Enhed/netværk | Emne i KLS | Næste revision | Adgang | Journal nr. | Forfatter |
| MIAN / DT-PV-PRV06.01.2025 | DT-PV / fagledelse | Faglige leverancer | Januar 2027 | [ ]  Intern[x]  Ekstern | EMN-2024-15883 | JNBM / DT-AG-ARE |