

EMNE: Materialevalg
 Element: Belægning foran støjskærme og spunsvægge

FOTO/SKITSE



Muld og græs

Bundsikring

Stabilt grus

OB

PA

BESKRIVELSE

I dette ark behandles valg af belægning mellem asfaltkant og forside støjskærm/spunsvæg i umiddelbar nærhed af vejen. Det vil sige, at katalogarket ikke er gældende, når støjskærm/spunsvæg er placeret opad/nedad en skråning.

Der regnes på 5 mulige løsninger. I beregningerne forudsættes en afstand på 1 meter fra forkant autoværn.

Muld og græs: Der udlægges 100 mm muld oven på bundsikringen, hvorefter der sås græs mellem nødspor/kørespor og støjskærm/spunsvæg.

Bundsikring: Bundsikringslaget føres helt op og afrettes som overflade mellem nødspor/kørespor og støjskærm/spunsvæg.

Stabilt grus: Der udlægges 150 mm SG ovenpå bundsikringslaget mellem nødspor/kørespor og støjskærm/spunsvæg.

OB: Der udlægges 150 mm SG, 50 mm GAB 0 og OB mellem nødspor/kørespor og støjskærm/spunsvæg.

PA: Der udlægges 150 mm SG og 50 mm PA mellem nødspor/kørespor og støjskærm/spunsvæg.

ANBEFALET LØSNING

Etablering af Bundsikring er den samlede vægtede bedste løsning, og derfor skal denne som udgangspunkt anvendes på Statsvejnettet.

Valg af anden løsning skal godkendes af den faglige afdelingsleder i DT-BBM-BEF.

Bundsikring er æstetisk ikke altid den optimale løsning, da der er stor risiko for ukrudtsvækst. Hvis der i det aktuelle projekt er særligt fokus på vejanlæggets udseende, kan fast belægning overvejes.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til postkassen erfaringskatalog@vd.dk

ANLÆG

Point Vægt

Trafiksikkerhed	Ikke relevant, da ingen af løsningerne har betydning for trafiksikkerheden.		0
Fremkommelighed	Ikke relevant, da ingen af løsningerne har betydning for fremkommeligheden.		0
Anlægsteknik	Muld og græs: Nemt at etablere, dog flere arbejdsgange.	2	60
	Bundsikring: Som muld og græs, dog kun én arbejdsgang.	3	
	Stabilt grus: Kræver to arbejdsgange.	2	
	OB: Kræver fire arbejdsgange samt fugning ved autoværnsstolper.	1	
	PA: Kræver tre arbejdsgange samt fugning ved autoværnsstolper.	2	
Æstetik	Muld og græs: Kan med tiden få et tilgroet udtryk, hvis arealet er dårlig vedligeholdt.	1	40
	Bundsikring: Risiko for ukrudt og/eller skyllerender, hvis arealet er dårligt vedligeholdt.	1	
	Stabilt grus: Som Bundsand, dog vil der gå længere tid, før der kommer ukrudt op gennem belægningen.	2	
	OB: Virker som en naturlig del af vejelementet. Hvis arealet er bag nødspor, vil det virke som en forlængelse af nødsporet. Mindre risiko for ukrudt i belægningen.	3	
	PA: Virker som en naturlig del af vejelementet. Mindre risiko for ukrudt i belægningen.	3	

DRIFT OG VEDLIGEHOLD

Løbende vedligehold	Muld og græs: Renhold og græsklipning. Bundsikring: Renhold og ukrudtsbekæmpelse. Stabilt grus: Som Bundsand. OB: Som Bundsand. PA: Som Bundsand.
Reparationer	Muld og græs: Udbedring af hjulspor i mindre omfang. Bundsikring: Udjævning af overflade hvis autoværn påkøres. Stabilt grus: Som Bundsand. OB: Reetablering af belægning hvis autoværn påkøres. PA: Som OB.

ØKONOMI- regnet for 20 år

Beløb er omregnet til nutidsværdi	Anlægsøkonomi	Vedligehold	Drift	Restværdi	Samlet økonomi	Samlet vægtet point	Samlet vægtning
Muld og græs	116 Kr./m ²	1 Kr./m ²	30 Kr./m ²	-32 Kr./m ²	115 Kr./m ²	1,6	72 kr./point
Bundsikring	104 Kr./m ²	1 Kr./m ²	27 Kr./m ²	-28 Kr./m ²	104 Kr./m ²	2,2	47 kr./point
Stabilt grus	130 Kr./m ²	1 Kr./m ²	27 Kr./m ²	-36 Kr./m ²	123 Kr./m ²	2,0	61 kr./point
OB	282 Kr./m ²	2 Kr./m ²	27 Kr./m ²	-77 Kr./m ²	234 Kr./m ²	1,8	130 kr./point
PA	262 Kr./m ²	2 Kr./m ²	27 Kr./m ²	-72 Kr./m ²	219 Kr./m ²	2,4	91 kr./point

Ændringslog

Dato	Ændring	Baggrund
05.03.20	Passus på forsiden om, at katalogarket kun er gældende for afstande større end 1 meter er fjernet. Økonomi er revideret for alle løsninger. Ingen ændring af anbefalet løsning	I forbindelse med planlagt revision af katalogarket: Der skelnes ikke længere mellem afstand fra autoværn på mere eller mindre end 1 meter. Driftsmæssigt kan det ikke begrundes, at det er dyrere for VD at drifte ikke faste belægninger, hvis bredden er mindre end 1 meter.

Dokumentstyring

Godkendt	Enhed/netværk	Fagtema	Planlagt revision	Dokument nr.	Adgang
EBM, 21.11.2017	AD-PV-DES	Projektering og teknik	December 2019	15/05397-1	☐ Intern ☒ Ekstern
GB, 16.04.2020	DT-BBM-BEF	Belægninger	Marts 2024	15/05397-1	☐ Intern ☒ Ekstern