

VEJLEDNING

PLAN FOR HÅNDTERING AF FORURENET JORD

1. INDLEDNING OG FORMÅL

Der udarbejdes en "Plan for håndtering af forurenede jord", hvor retningslinjerne for miljørigtig håndtering af den forurenede jord på forhånd er aftalt/godkendt af miljømyndighederne. Planen skal følges af projektets medarbejdere og entreprenører.

2. FREMGANGSMÅDE/AKTIVITETER

Planen indeholder:

- Kort præsentation af vejprojektet og dets målsætninger
- Aftalte retningslinjer for jordhåndtering og miljøhensyn i forbindelse med udførelsen
- Liste over relevante kontaktpersoner i VD, hos rådgivere, entreprenører og miljømyndigheder
- Oversigt over udførte miljøundersøgelser eller henvisning til datarapport
- Beskrivelse af jordhåndtering

Beskrivelsen af jordhåndteringen starter med en angivelse af, hvorfra der skal opgraves forurenede jord. Dette omhandler både forurenede jord fra vejarealer og forurenede jord fra ikke-vejarealer.

Opgravningsstederne gennemgås og beskrives systematisk, f.eks. som fokusarealer beliggende i en given station og afstand fra centerlinjen.

For hvert afgravningssted kan beskrives:

- Formål, forureningstype og omfang
- Logistik og rækkefølge, f.eks. sektionsvis afgravning med samtidig sortering. Eventuel manuel eller mekanisk sortering af opgravede materialer i bestemte fraktioner. Se eksempler i bilag 1
- Transport af opgravet jord til andet arbejdssted, midlertidig genplaceringslokalitet, jordhotel, permanent genplacering eller ekstern modtager. De midlertidige og permanente placeringer (ekskl. eksterne modtagere) vises på kort i målestok 1:4.000
- Specielle krav i forbindelse med opgravning og håndtering af mulige, miljøbelastende jordfraktioner, f.eks. blødbund eller restprodukter.

Vigtige emner, der omtales, er mængder, tidspunkter og tekniske forhold, f.eks. fremgangsmåde for anmeldelse, opgravning, håndtering af olietank eller håndtering af sediment fra regnvandsbassiner samt forebyggelse af okkerpåvirkning af vandløb og søer.

Omkring transport beskrives: Brug af overdækning af lastbiler, der kører med forurenede jord og alternative materialer/restprodukter (flyveaske, slagge mm) samt renholdelse af omgivelser ved jordkørsel på offentlig vej.

Opgaver, ansvar og relationer til tilsynet og entreprenøren beskrives.

Tegninger udarbejdes iht. VD's tegningsstandard.

Et eksempel på en indholdsfortegnelse for en Plan for håndtering af forurenede jord findes i bilag 2.

3. RESULTAT

Plan for håndtering af forurennet jord (notat) med tilhørende tegninger.

4. BILAG 1

Eksempler på jordsortering

Eksempel 1: Åben-land vejprojekt og større projekter med sideudvidelse i åben-land

Den almindelige sortering af vejjord i åben-land vejprojekter med skærende kommuneveje vil være:

- Rabatjord ned til ca. 0,3 m under terræn afrømmes normalt som én fraktion, der genanvendes som muldbeklædning, typisk på dæmnings. Råjord opgraves og håndteres frit inden for nuværende og kommende vejareal, dvs. sorteret efter geotekniske egenskaber
- Vejkassematerialer fra eksisterende veje genanvendes som bundsikring eller råjord i det aktuelle vejprojekt.

Forudsætningerne for ovennævnte sortering og disponering vil normalt være:

- Rabatjordsundersøgelsen har vist, at rabatjorden er ren eller kun lettere forurennet
- Hvis forureningen er særlig kraftig tæt ved belægningskant, kan jordsorteringen udbygges, f.eks. ved at afgrave overjord og råjord separat i nærzone og diffuszone
- Hvis der træffes diffus forurening fra andet end vejtrafik, kan dette betyde en særlig sortering ved passage af det diffust forurenede areal
- Tilsynets inspektion af vejkassematerialer og råjordsplanum har ikke vist tegn på forurening, fyldforekomster mv.
- Myndighederne har godkendt placeringen af rabatjorden, eller myndighederne har anerkendt, at jordpartiet er rent.

Eksempel 2: Byggenemfart

Den almindelige sortering af vejjord i forbindelse med et mindre byggenemfartsprojekt vil være:

- Rabatjord ned til ca. 0,3 m under terræn afgraves som en fraktion, der genanvendes som muldbeklædning, f.eks. ved ombygning af cykelstier
- Indbygningsegnet råjord og vejkassematerialer opgraves separat og genanvendes i vejarealet eller som den ikke-indbygningsegnete jord (se nedenfor)
- Ikke-indbygningsegnet råjord køres til en støjvold i området
- Mindre partier råjord med misfarvning og lugt fra forurening opgraves, frasorteres og køres hen på projektets entreprenørplads og lægges på sandpude (hvor der tages prøver), eller det køres direkte til en godkendt modtager, som har en karteringsplads (forplads).

Forudsætningerne for ovennævnte sortering og disponering vil normalt være:

- Rabatjordsundersøgelsen har vist, at rabatjorden er ren eller kun lettere forurennet
- Større partier råjord er på forhånd checket og fundet rent eller kun lettere forurennet ved en kombineret miljø- og geoteknikundersøgelse
- Tilsynets inspektion af vejkassematerialer og råjordsplanum har ikke vist tegn på forurening, fyldforekomster mv.



- Myndighederne har godkendt placeringen af rabatjorden, eller myndighederne har anerkendt, at jordpartiet er rent
- Myndighederne har godkendt støjvolden som genanvendelseslokalitet for ren eller lettere forurenede vejjord.

Eksempel 3: Krydsning af fyldplads

Den almindelige jordsortering ved krydsning af en fyldplads vil være:

- Eventuelt synligt affald på overfladen indsamles manuelt
- Eventuel sortering af affald under grundvandsspejl
- Råjord med affaldsindhold opgraves, og synligt lossepladsaffald frasorteres mekanisk eller manuelt
- Råjord sorteres om muligt efter geotekniske egenskaber og stakkes op
- Der udtages jordprøver fra råjordsstakke, og jorden disponeres herefter inden for nuværende eller kommende vejareal i henhold til geotekniske egenskaber, medmindre analyserne viser, at dette ikke vil kunne godkendes af myndighederne
- Eksempler på anvendelse af frasorteret råjord er terrænregulering og indbygning i en samkørselsplads.

Forudsætningerne for ovennævnte sortering og disponering vil normalt være:

- Sorteringen af affald er udført efter aftale med myndighederne (§ 8 tilladelse efter Jordforureningsloven)
- Det frasorterede affald er leveret til godkendt modtager (hvilket efter ansøgning kan ske uden statsafgift)
- Myndighederne har godkendt placeringen af råjorden, eller myndighederne har anerkendt at jordpartiet er rent.

5. BILAG 2

Indholdsfortegnelse for Plan for håndtering af forurenede jord

1. Indledning
2. Projektbeskrivelse
3. Formål
 - 3.1. Plan for håndtering af forurenede jord
 - 3.2. Miljørigtig jordhåndtering
4. Adresseliste
 - 4.1. Projektleder og projektkoordinator
 - 4.2. Bygherrens tilsyn og miljøfagtilsyn
 - 4.3. Miljømyndighed og tilsynsmyndighed, kommuner
 - 4.4. Miljømyndighed og miljøvagt, kommune
 - 4.5. Jordmodtagere for klasse 4 jord
 - 4.6. Modtager af opgravet affald i øvrigt
 - 4.7. Adresseændringer
5. Håndtering af forurenede jord
 - 5.1. Opgravningszone, opgravningslag og jordforurening
 - 5.2. Praktisk afgravning og jordsortering



- 5.3. Arbejdsoplag og midlertidig genplacering
- 5.4. Permanent genplacering og genindbygning
- 5.5. Jordmængder
- 5.6. Jordtransport
- 6. Tilsynsopgaver vedrørende forurenede jord
 - 6.1. Bygherrens tilsyn
 - 6.2. Tilsynets miljøtekniske ekspertise
 - 6.3. Entreprenøren
 - 6.4. Beredskabsplan
- 7. Referencer

6. DOKUMENTSTYRING

GODKENDT	ENHED/NETVÆRK	TEMA	PLANLAGT REVISION	ADGANG	
CWR 16.12.13	ANL-PRO-TEK/ ANL-PRO VH-MILNA	Vejfaglighed Miljø og Natur	Maj 2015	 Intern	 Ekstern

