

EMNE: Strækning
Element: Kantafmærkning i midterrabat på motorvej

FOTO/SKITSE



Kantpæle



Reflekser på autoværn

BESKRIVELSE

Traditionelt etableres kantafmærkning i form af kantpæle i midterrabatten på de danske motorveje. I nærværende katalogark undersøges, om kantpæle kan erstattes af reflekser monteret på autoværnet af driftsmæssige hensyn.

Ifølge Vejregelhåndbogen "Færdselstavler, kant- og baggrundsafmærkning" kan kantpæle udelades på vejstrækninger, der er forsynet med autoværn, hvis afstanden fra kørebane kant til autoværnet er mindre end 1,5 m. I Basistværprofil for motorveje er afstanden fra kørebane kant til autoværn 1,0 m. Det vurderes dog ikke realistisk, at vi på de danske motorveje vil vælge, at fjerne kantafmærkningen helt. Derfor undersøges om kantpæle kan erstattes af reflekser monteret på autoværnet. Der regnes for en strækning på 1 km.

Kantpæle: Opsættes normalt på danske motorveje – parvis med en afstand på 100 meter i længderetningen.

Reflekser på autoværn: Refleksmateriale anbringes på autoværnet som enkeltmonterede reflekser. Der regnes med 3 reflekser pr. 100 m.

ANBEFALET LØSNING

Anvendelse af reflekser på autoværn, 3 stk. pr. 100 m, er den samlede vægtede bedste løsning, og derfor skal denne som udgangspunkt anvendes på statsvejnettet.

Valg af anden løsning skal godkendes af den faglige afdelingsleder i DT-PV-PRV.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til postkassen erfaringskatalog@vd.dk

ANLÆG

Point Vægt

Trafiksikkerhed	Kantpæle: Er synlige i mørke, giver en god optisk ledning og i tilfælde af slidt vejafmærkning er kantpæle med til at give trafikanterne et indtryk af vejens forløb.	3	50
	Reflekser på autoværn: I forhold til kantpæle har reflekser et mindre areal, de er lavere placeret og de skal placeres tættere. I tilfælde af beplantning i midterrabatten er det vigtigt, at beplantningen løbende beskæres. Der er desuden risiko for, at de køres af i forbindelse med påkørsel, eller at de bliver forkert vinklet.	2	
Fremkommelighed	Ikke relevant, da der ikke er forskel på fremkommeligheden i de enkelte løsningsforslag.		0
Anlægsteknik	Kantpæle: Monteres efter at autoværnet er opsat og kræver derfor en særskilt bil med mandskab til montage. Fremstilling af beslag er tidskrævende.	1	25
	Reflekser på autoværn: Monteres samtidig med autoværn i én arbejdsgang ved at bruge eksisterende bolte. Det skønnes, at der bruges meget lidt tid på montage.	3	
Æstetik	Kantpæle: Er synlige/markante både i dagslys og i mørke, selvom de reelt kun har en effekt i mørke.	2	25
	Reflekser på autoværn: Reflekserne har den ønskede effekt i mørke – og skæmmer ikke vejen i dagslys.	3	

DRIFT OG VEDLIGEHOLD

Løbende vedligehold	Kantpæle: Intet løbende vedligehold. Reflekser på autoværn: Som kantpæle.
Reparationer	Kantpæle: Udbedres i forbindelse med øvrige reparationsarbejder, og udgifter er indeholdt i prisen herfor. Reflekser på autoværn: Som kantpæle.

ØKONOMI- regnet for 20 år

Beløb er omregnet til nutidsværdi	Anlægsøkonomi	Vedligehold	Drift	Restværdi	Samlet økonomi	Samlet vægtet point	Samlet vægtning
Kantpæle	4.640 Kr./km	0 Kr./km	0 Kr./km	-1.271 Kr./km	3.369 Kr./km	2,3	1.498 Kr./point
Reflekser	1.263 Kr./km	0 Kr./km	0 Kr./km	-346 Kr./km	917 Kr./km	2,5	367 Kr./point

Ændringslog

Dato	Ændring	Baggrund
11.12.18	Justering af priser samt fjernelse af forbehold på forsiden	Arket er gjort permanent ved at teksten på forsiden er fjernet: <i>VD har endnu ikke de store erfaringer med anvendelsen af reflekser på autoværn, så karakterer på næste side er alene givet på baggrund af faglige vurderinger. Der opsamles erfaringer i brugen af reflekser på autoværn i løbet af 2016 og 2017, og katalogarket revideres under hensyntagen til disse erfaringer ultimo 2017.</i> De indhentede erfaringer viste, at reflekser monteret i autoværn pr. 33 meter giver en god markering af vejforløbet og samtidig tilstrækkelig oplysning sammenlignet med kantpæle placeret pr. 100 m.

Dokumentstyring

Godkendt	Enhed/netværk	Fagtema	Planlagt revision	Dokument nr.	Adgang
EBM, 24.06.2016	AD-PV-DES	Projektering og teknik	Oktober 2018	15/05395-1	☐ Intern ☒ Ekstern
SOAN, 13.12.2018	AD-PV-DES	Projektering og teknik	December 2022	15/05395-1	☐ Intern ☒ Ekstern