

INSTRUKTION

UNDERSØGELSE AF FORURENET JORD PÅ VEJAREALER

1. FORMÅL

Denne instruktion anvendes for at sikre:

- grundlag for en miljørigtig, praktisk og økonomisk optimal jordhåndtering
- dialog med miljømyndigheder
- udnyttelse af tilgængelig viden
- ensartethed i undersøgelser
- prioritering af omkostninger til miljøundersøgelser på vejarealer

Undersøgelserne udføres på offentlige vejarealer, hvor der skal udføres jordarbejder. For undersøgelser på forventede eksproprierede arealer og arbejdsarealer henvises til instruktionen: Undersøgelse af forurennet jord på ikke-vejarealer.

Ved større projekter anvendes instruktionen i fase 3 Projekt til besigtigelse og fase 4 Projekt til anlæg. Ved mindre projekter anvendes instruktionen i fase 2 Forslagsfase og fase 4 Projekt til Anlæg.

2. BESKRIVELSE

Aktivitet	Ansvar
Opstartsmøde med miljømyndigheder FA-MILJ kontakter miljømyndighederne og aftaler møde med henblik på forventningsafstemning. Formålet med mødet: • Gennemgang af projektet, herunder undersøgelsesstrategien • Vejdirektoratet fremlægger projektets overordnede tidsplan • Myndigheden fremlægger krav til jordhåndteringen • Skabe klarhed over sagsbehandling og forventet sagsbehandlingstid • Indhente viden om eksisterende forhold • Få kontaktpersoner/kontaktoplysninger på relevante samarbejdspartnere FA-MILJ skriver referat, som godkendes af alle parter. Større projekter: Aktiviteten udføres i begyndelsen af fase 3 Projekt til besigtigelse. Mindre projekter: Aktiviteten udføres i begyndelsen af fase 2 Forslagsfasen.	FA-MILJ
Historik for vejarealer FA-MILJ gennemfører en historisk kortlægning i samarbejde med FPL-VEJ.	FA-MILJ

Aktivitet	Ansvar
Kortlægningen udføres i henhold til vejledningen: <u>Historik for vejarealer</u>. Eksisterende kortlægningsdata fra fase 2 benyttes. Aktiviteten udføres parallelt med "Kortlagte forurenede arealer (V1 og V2, områdeklassificering)" i medfør af instruktionen: <u>Undersøgelse af forurennet jord på ikke-vejarealer</u>. Resultaterne anvendes i "Plan for håndtering af forurennet jord". (Man kan med fordel anvende regneark/skema: <u>Fokusarealkortlægning vedr. forurennet jord</u> og <u>Risikovurdering af omkostninger ved håndtering af forurennet jord</u>). Større projekter: Aktiviteten udføres i begyndelsen af fase 3 Projekt til besigtigelse. Mindre projekter: Aktiviteten udføres i begyndelsen af fase 2 Forslagsfasen.	
Orienterende undersøgelsesstrategi FA-MILJ udarbejder i samarbejde med FPL-VEJ en strategi for orienterende undersøgelse af potentielt forurennet jord, som kan omfatte undersøgelse af: • Rabatjord • Råjord indenfor vejskel • Sediment fra regnvandsbassiner Strategien skal afspejle de aftaler, der er indgået med kommunerne/myndighederne. Strategien indeholder også en plan for undersøgelse efter instruktionen: <u>Undersøgelse af forurennet jord på ikke-vejarealer</u>. Undersøgelsesstrategien justeres i takt med at vejprojektet justeres og ændres. Større projekter: Aktiviteten udføres i begyndelsen af fase 3 Projekt til besigtigelse. Mindre projekter: Aktiviteten udføres i begyndelsen af fase 2 Forslagsfasen.	FA-MILJ
Godkendelse af undersøgelsesstrategien Myndighederne kontaktes for at drøfte undersøgelsesstrategien, jf. instruktionen: <u>Håndtering af forurennet jord</u>. Henvendelsen er fælles for aktiviteterne i denne instruktion og instruktionen: <u>Undersøgelse af forurennet jord på ikke-vejarealer</u>. Resultatet er myndighedens godkendelse af undersøgelsesstrategien. Større projekter: Aktiviteten udføres i begyndelsen af fase 3 Projekt til besigtigelse.	FA-MILJ



Aktivitet	Ansvar
Mindre projekter: Aktiviteten udføres i begyndelsen af fase 2 Forslagsfasen.	
Orienterende rabatjordsundersøgelse Ved den orienterende rabatjordsundersøgelse udtages jordprøver, hvor der skal opgraves og håndteres jord fra eksisterende vejarealer. Undersøgelsen har til formål at give et førstehåndsindtryk af forureningsniveauet. Fremgangsmåden for rabatjordsundersøgelser er beskrevet i vejledningen: <u>Rabatjordsundersøgelser</u>. Aktiviteten udføres af rådgiver som udarbejder en datarapport/rapport. Denne anvendes i "Plan for håndtering af forurennet jord". FA-MILJ orienterer miljømyndigheden om resultaterne og orienterer om eventuelle trufne forureninger. Hvis forureningsindholdet i én eller flere rabatjordsprøver viser væsentlige indhold af mobile forureninger eller "hot spot" forurening, igangsættes en supplerende rabatjordsundersøgelse. Større projekter: Aktiviteten udføres i fase 3 Projekt til besigtigelse. Mindre projekter: Aktiviteten udføres i fase 2 Forslagsfasen.	FA-MILJ
Supplerende rabatjordsundersøgelse Forud for den supplerende rabatjordsundersøgelse udarbejder rådgiver en strategi for de videre undersøgelser. FA-MILJ vurderer om strategien og det videre forløb skal drøftes og godkendes af myndigheden. FA-MILJ vurderer om, rådgiver skal foretage en videre indsamling af historiske data for vejarealet eller for naboarealer. Fremgangsmåden for supplerende rabatjordsundersøgelser er beskrevet i vejledningen: <u>Rabatjordsundersøgelser</u>. Aktiviteten udføres af rådgiver, som udarbejder en datarapport/rapport. Denne anvendes i "Plan for håndtering af forurennet jord". Større projekter: Aktiviteten udføres i fase 4 Projekt til anlæg. Mindre projekter: Aktiviteten udføres i begyndelsen af fase 3.	FA-MILJ
Råjordsundersøgelser indenfor vejskel Formålet med råjordsundersøgelser er at dokumentere forureningsindhold i råjord under vejkassematerialer, i rabat eller i bunden af regnvandsbassin.	FA-MILJ

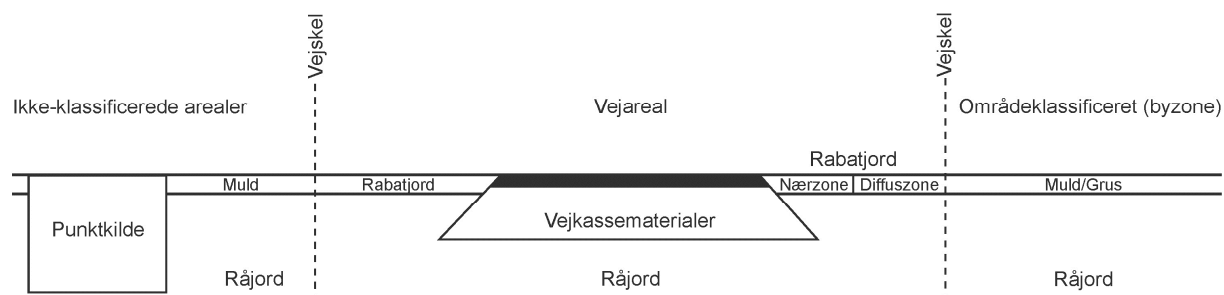


Aktivitet	Ansvar
Råjordsundersøgelser udføres i fase 4 i forbindelse med: • udsætning af råjord på ikke-vejarealer • udvidelse af regnvandsbassin • afgrænsning af en konstateret rabatjordsforurening • risiko for forureningsudsivning til vejarealer fra V1- og V2 kortlagte naboarealer Råjordsundersøgelser udføres i fase 5 i forbindelse med: • dokumentation af offentlige vejarealer, der afhændes eller nedklassificeres til privat vej eller privat fællesvej • tegn på forurening i anlægsfasen • risiko for forureningsudsivning til vejarealer fra V1- og V2 kortlagte naboarealer I forbindelse med afhændelse af vejarealer er råjordsundersøgelser især vigtige for strækninger, hvor vejen ligger på en dæmning eller andet opfyldt område, f.eks. et blødbundsområde. Eventuelt kan vejen være bygget på tilført fyldjord eller affald. Hvis dette er aktuelt, udføres disse undersøgelser med udgangspunkt i relevante afsnit i instruktionen: <u>Undersøgelse af forurennet jord på ikke-vejarealer</u>. Undersøgelsen kan udføres i kombination med den orienterende eller supplerende rabatjordsundersøgelse. Aktiviteten udføres af rådgiver, som udarbejder en datarapport/rapport. Resultatet skal indgå i "Plan for håndtering af forurennet jord". Fremgangsmåden er beskrevet i vejledningen: <u>Råjordsundersøgelse indenfor vejskel</u>. FA-MILJ aftaler tidspunkt for råjordsundersøgelserne med FPL-VEJ og FPL-TILSYN. Ud fra en vurdering af tidsforbrug, økonomi, trafikforhold og sikkerhed vurderes, om eventuelle undersøgelser på selve vejarealet kan eller skal udføres under anlæg af vejen. Mindre projekter: Aktiviteten udføres i slutningen af 3 eller fase 4.	
Undersøgelse af eksisterende regnvandsbassiner Ved udvidelse, oprensning eller nedlæggelse af et regnvandsbassin udføres en undersøgelse af forureningsindhold i bundsediment og eventuelt i den underliggende råjord. Formålet med undersøgelsen er at tilvejebringe et grundlag for en hensigtsmæssig	FA-MILJ



Aktivitet	Ansvar
disponering af oppumpet/opgravet sediment og opgravet råjord. Den praktiske fremgangsmåde fremgår af vejledningen: <u>Forureningsundersøgelse af regnvandsbassiner</u>. Aktiviteten udføres af rådgiver, som udarbejder en datarapport/rapport. Denne anvendes i "Plan for håndtering af forurennet jord". Større projekter: Aktiviteten udføres i fase 3 - 4. Mindre projekter: Aktiviteten udføres i begyndelsen af fase 3.	
Undersøgelse af indbyggede restprodukter Ved oplysning om restprodukter på vejareal, foretages undersøgelse med henblik på genanvendelse. Undersøgelsen kan vedrøre mængdeopgørelse og/eller kemiske analyser. Undersøgelsen udføres i henhold til vejledningen: <u>Undersøgelse af indbyggede restprodukter</u>. Undersøgelsen kan udføres i kombination med orienterende og supplerende rabatjordsundersøgelse eller råjordsundersøgelse indenfor vejskel. Aktiviteten udføres af rådgiver, som udarbejder en datarapport/rapport. FA-MILJ aftaler tidspunkt for undersøgelse af restprodukter med FPL-VEJ og FPL-TILSYN. Ud fra en vurdering af tidsforbrug, økonomi, trafikforhold og sikkerhed vurderes tidspunktet for eventuelle undersøgelser på selve vejarealet. Større projekter: Aktiviteten udføres i fase 3 eller fase 4. Mindre projekter: Aktiviteten udføres i 3.	FA-MILJ

3. DEFINITIONER



Vejjord er en samlet betegnelse for materialer beliggende inden for vejskel.

Rabatjord er defineret som øverste jordlag inden for eksisterende vejareal ekskl. de belagte arealer. Tykkelsen er pr. definition 0,30 m på rabatter og 0,15 m på skråninger.

Rabatjorden indenfor en afstand af 1,0 m fra kørebaneanekanten benævnes rabatjord fra nærzonen, mens den øvrige rabatjord benævnes rabatjord fra diffuszonen.

Vejkassematerialer er ubundne materialer i vejkasen.

Råjord indenfor vejskel omfatter materialer under rabatjord og vejkassematerialer. Det kan være intakte aflejringer, blødbund, fyldjord eller genbrugsmaterialer.

Sedimenter er aflejrede materialer i eksisterende regnvandsbassiner.

Muld indenfor områdeklassificering er defineret som de øverste 0,30 m humusholdige materialer på områdeklassificerede områder.

Grus indenfor områdeklassificering er defineret som friktionsmaterialer på pladser og ikke offentlige veje og lignende på områdeklassificerede arealer.

Råjord indenfor områdeklassificering er defineret som materialer under muld og grus. Det kan være intakte aflejringer, blødbund, fyldjord eller genbrugsmaterialer.

Punktkilder er afgrænsede lokaliteter med en konstateret særlig forurening. Punktkilder kan forekomme i alle arealer.

4. DOKUMENTSTYRING

GODKENDT	ENHED/NETVÆRK	TEMA	PLANLAGT REVISION	ADGANG	
CWR 11.12.2013	AD-PV VH-MILNA	Vejfaglighed Miljø og Natur	Maj 2015	 Intern	 Ekstern

Juli 2014/rettet ifm. organisationsændring/bhof

