

Referat

Emne	Vinterudvalget (VU)/VRG-Vinter - Møde nr. 25	
Tidspunkt	Onsdag den 21. juni kl. 12.00 til torsdag den 22. juni 2017 kl. 13.00	
Sted	Thaisen Hus, Assensvej 183, 5750 Ringe	
Deltagere	Freddy Knudsen (FEK), formand Charlotte Vithen (CV), <i>kun torsdag</i> Jørgen Veisig (JVEI) Holger C. Duus (HCDU) Niels Sloth Christiansen (NSC) Jens Bruun Jensen (JEJEN) Kim Niels Sørensen (KINS) Per Attrup (PEA) Claus Kern Hansen (CKH) Ole Hardt (OHA) Henrik Nygaard (HNY), sekretær	Vejdirektoratet Vejdirektoratet Faxe Kommune Sønderborg Kommune Aalborg Kommune Aarhus Kommune Hillerød Kommune Sund & Bælt DMI Vejdirektoratet Eget firma
	Formand/sekretær ad hoc-grupper, deltog <u>kun</u> onsdag fra kl. 12.00 til 17.00:	
	Bo Sommer (BS1), Vinterman Peter Johnsen (PJ), Tømiddel- og Planlægningsgruppen Johnsenconsult	Bocons
AFBUD	Peter Risegaard Jakobsen (PRJ) Peter Dalsgaard (PD) Tine Damkjær (TIDA), SUG- og Planlægningsgruppen Morten Toft Hansen (MORHA), Plovgruppen Christina Kjølby Kronborg (CKK), Chaufføruddannelse	Vejdirektoratet Herning Kommune Vejdirektoratet Næstved Kommune Vejdirektoratet

25.01 Velkomst, præsentation og godkendelse af dagsorden

Aktion:

KINS blev budt velkommen til Vinterudvalget. Kim, der er vinteransvarlig i Hillerød Kommune blev medlem af udvalget i forbindelse med omorganiseringen sidste år, men deltog i sit første møde i udvalget.

Såvel HCDU som OHA oplyste endvidere, at dette var deres sidste møde i Vinterudvalget, da de har valgt at gå på pension inden næste møde. Det forventes at Carsten Degne-mark Larsen fra Svendborg Kommune genindtræder i udvalget som erstatning for Holger, som aftalt i forbindelse med sidste års omorganisering. Carsten kontaktes af formanden.

FEK

Ole, der indtrådte i udvalget som repræsentant for Vejregelsesekretariatet i forbindelse med overdragelse af vejregler for fagområdet til udvalget, erstattes i VRS af Henrik Majlund, også en gammel kending, idet Henrik tidligere har været sekretær for VRG-Drift.

Såvel Holger som Ole blev takket for deres store arbejde i udvalget, et arbejde der for Holgers vedkommende har strakt sig over flere årtier.

Dagsorden blev godkendt som fremsendt.

25.02 Godkendelse af referat nr. 24

Vedr. punkt 24.03, under CEN-normer: PJ kunne oplyse, at han tidligere har udarbejdet oversigt over alle normer der kan have aktualitet for VU/VRG-Vinter. Denne oversigt er vedlagt referatet som **bilag A**.

Referatet blev herefter godkendt uden yderligere bemærkninger.

25.03 Orientering

Frontplader:

Som aftalt på udvalgets møde nr. 24 (se referat 24, punkt 24.03), har Vejdirektoratet arbejdet på at få præciseret forholdet vedr. plovbeslag før sæsonstart hhv. efter sæsonen, sammen med forhold vedr. afskærmning af frontplade og beslag i beredskabsperioden. PJ kunne orientere om resultatet heraf, som det nu foreligger i "Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv. – Frontmonteret udstyr på lastbil" nr. 2002 af 09.05.2017, og udsendt til udvalget som Bilag 25.03.01.

Af denne fremgår følgende:

" Lastbil forberedt til kørsel med sneplov kan i beredskabsperioden fra den 1. oktober til den 1. maj, samt i en forberedelsesperiode på 14 dage før og efter, være forsynet med beslag og konsol for sneplov, såfremt disse beslag og konsol er afrundede eller afskærmede, så de ikke frembyder unødigt fare for andre trafikanter".

Udenfor denne periode skal konsol (frontplade) være afmonteret. Fastgørelsesbeslag kan forblive monteret såfremt:

- den udragende del af beslagene er afskærmet, *eller*
- beslagene har en rundingsradius på mindst 5 mm.

Meddelelsen er endvidere bilagt en række eksempler på godkendte/ikke godkendte afskærmninger, og er blevet til i samarbejde med transportbranchens organisationer, hvorfor **Vinterudvalget ikke foretager sig yderligere i sagen.**

Der henvises til meddelelsen i UF-Vinter hhv. Håndbog for planlægning og udførelse. Endvidere orienteres der om denne på førstkommande kommunenetværksmøder.

**HNY
FEK**

Definition bredde sneplov:

Af [dimensionsbekendtgørelsens](#) § 4, stk. 5 fremgår, at en sneplov må have en bredde på indtil 3,50 m. Det er ikke nærmere specificeret hvorledes denne bredde måles. PJ kunne i den forbindelse oplyse, at Færdselsstyrelsen nu – skriftligt – har bekræftet, at bredden måles vinkelret på køreretningen (transportbredden – skal kunne køre gennem port på 3,5 m).

Status NVF:

Efter Aalborg Kommunes repræsentant er udtrådt af NVF-driftsudvalget, er FEK eneste danske medlem. Det er beklageligt at de danske kommuner slet ikke er repræsenteret. JE-JEN måtte på vegne af Aarhus Kommune afstå, da man ikke har den rette person, der kan afse den nødvendige tid. Der afholdes typisk 2 årlige møder + sommermødet i Skandinavien.

FEK har givet tilsagn om afholdelse af seminar om vintertjeneste i Danmark i 2018 – forventeligt i september – med emnet Vintertjeneste på cykelstier. Der var i Vinterudvalget opbakning til såvel emne som arrangement, og NSC og KINS indvilligede i at bistå FEK med arrangementet som repræsentanter for kommunerne.

**FEK/NSC
/KINS****Vejforum 2017:**

I forlængelse heraf gennemgik FEK forslag til workshop for vintertjeneste på årets Vejforum, som det fremgår af programudkastet: Vintertjeneste på stier (fremsendt som Bilag 25.03.02).

Udkastet blev godkendt, og NSC og KINS bistår også her FEK/TIDA som kommunale repræsentanter ved planlægning af workshoppen, der anvendes som afsæt til ovennævnte NVF-seminar.

**FEK/TIDA
/NSC/
KINS****NVF/Vejregler:**

Der ønskes et samarbejde mellem NVF-udvalg "Drift og vedligehold" og relevante vejregelgrupper. Sekretæren for VRG-Drift, Erling Kristiansen er blevet bedt om at viderebringe ønsket om, at koordinering og samarbejde mellem NVF "Drift og vedligehold" og VRG "Drift og vedligeholdelse af vejarealer". Det foreslås, at der afholdes et fælles NVF/VRG-møde efter sommerferien. VRG-Vinter vil blive inviteret til dette fælles møde og afventer invitation hertil, formand og sekretær vil deltage for VRG-Vinter.

FEK/HNY**25.04 Udvalgets ad hoc-grupper – Status****SUG:**

Da TIDA var optaget af spredertest på Bygholm gennemgik FEK status for gruppen. Gruppens hovedfokus for indeværende år er saltning på cykelstier, idet vi for dette emne mangler konkret viden om nedbrydning/restsalt.

Formålet med projektet er således, at tilvejebringe information om nedbrydning af salt på cykelstier, og den opnåede viden skal:

- indgå som en del af beslutningsgrundlaget for udkald og dosering på cykelstier og
- indgå i validering af restsaltmodellen.

Ved anvendelse af restsaltsmodellen på cykelstier sættes trafikken til 0.

Gladsaxe Kommune har med udgangspunkt i SOBO 20 målinger ca. 40 % udkald på cykelstier i forhold til på kørebaner, og gruppen modtager data fra kommunen som del af projektet. Også Aalborg kommune har gennemført målinger på cykelstier (deltager i gruppen).

Vedr. status for udvikling af testmetode:

- Metode til bestemmelse af saltmængde via SOBO20 er til diskussion.
- Derfor undersøges om anden metode kan bruges.

Projektrapport forventes færdig i efteråret 2017.

Vinterudvalget finder det meget relevant at gruppen fortsat fokuserer på emnet, ikke mindst set i lyset af, at udgifterne til vintertjeneste på stierne – specielt i bykommuner – er på niveau med udgifterne på kørebaner, og at der savnes konkret viden/beslutningsgrundlag.

KNS påpegede følgende forhold, som bør indgå i gruppens arbejde:

- Smeltevand fra 2 sider
- Betydning af lunger og
- Manglende trafikarbejde.

Vedr. EPAS 2 (Ekstern påvirkning af spredere) er der søgt midler til at fortsætte projektet

Tømiddelgruppen:

Som aftalt på møde nr. 24 (se referat nr. 24, punkt 24.05, Tømiddelgruppen) har Tømiddelgruppen i samarbejde med Strategi og økonomi- gruppen udarbejdet nye doseringsvejledninger, med tilhørende Principskitse (fremsendt som Bilag 25.04.01), der nu indgår i det foreliggende udkast til Håndbog for Planlægning og udførelse af vintertjeneste. PJ gennemgik disse vejledninger, der efter godkendelse i VU herefter færdigbehandles i Tømiddelgruppen til Håndbog for tømidler.

De teoretiske beregning gruppen har foretaget tager udgangspunkt i tømidlernes optøende effekt, som ikke kan overføres direkte til anvendelse ved præventiv indsats - men det er det bedst anvendelige.

OHA anbefalede, at gruppen nu færdiggør håndbogen snarest. Er der herefter behov for yderligere, må der indstilles nyt supplerende projekt. Det aftaltes således, at håndbogen færdiggøres efter det kommende møde i gruppen d. 4. juli 2017. Endeligt udkast fremsendes til VU herefter.

Kravsifikation:

FEK/PJ kunne oplyse, at man ved Vejdirektoratets igangværende udbud for indkøb af vejsalt (tilbudsdato 27. juni 2017) har taget udgangspunkt i kornstørrelsesfordelingen som anført i den nye CEN-standard (DS/EN 16811-1: 2016). Der er således udbudt 3 kvaliteter –

S1, S2 eller S3, der skal overholde krav til kornstørrelsesfordelingen for kvaliteten Grade EF (extra fine) eller Grade M (medium).

Derimod har man afvejet fra standarden vedr. krav til vandindhold (S1: $\leq 3\%$, S2 $\leq 1\%$ hhv. S3: $2\% \leq v \leq 3\%$). Der er således for dette krav anvendt vikarierende krav, som DS overfor PJ har bekræftet muligheden for. Standarden betragtes således ikke som en bindende standard.

VRS holdning til dette forhold synes dog uafklaret, hvor gruppen ved PJ arbejder videre, med henblik på at få klarlagt VD's holdning hertil.

FEK/PJ

Vinterman:

BS1 orienterede om status, indledningsvis på brugersiden siden sidst:

- Faxe og Varde har tidligere på sæsonen tilmeldt sig
- Høje Taastrup starter med Vinterman fra den kommende sæson
- Hedensted opgraderer fra Vinterman Light til den fulde pakke

Den samlede status for systemet er således som følger:

- 70 Vinterman kommuner plus Færøerne
- 2 entreprenører: HedeDanmark og ISS
- 2 Vinterman Light kommuner

Vedr. systemets stabilitet har det været en god sæson, uden nævneværdige nedbrud; kun udkaldsrobotten har budt på periodiske kvaler pga. ny udbyder.

Ved anvendelse af tvungen opdatering af app opnås et mere stabilt resultat. Dette giver så nogle udfordringer, eksempelvis i Aarhus kommune, der selv installere alle apps.

Antal aktiviteter i sæsonen afspejler den øgede overgang til anvendelse af chauffør app'en. Der konstateres således en stigning i statusskift via denne på 30%, mens der er tale om et fald i sms (start/slut) på 20%.

Årets Brugerseminar 2017 er afviklet, med øget anvendelse af workshopmodellen, og gode tilbagemeldinger. Bruger gav således udtryk for stor tilfredshed med såvel form som indhold (gennemsnitlig generelle vurdering på 4,42 på skala fra 1 til 5).

Handlingsplan 2017:

Jf. handlingsplanen pkt. 1.1 nævnes som første primære opgave sikker drift (1. prioritet).

Der arbejdes således løbende for at tilpasse kapaciteten og skabe så stabile rammer som muligt for driften af Vinterman. Som led heri kan følgende bl.a. nævnes:

- opgradering af programmeringssproget bag Vinterman
- ny udbyder skal sikre mere stabil løsning for udkaldsrobotten (spændende at følge til sæsonstart)
- nogle servere skal opgraderes og geninstalleres henover sommeren.

Vintermans app (HP punkt 1.1):

Med fokus på chauffør-app'en bliver udviklingsmiljøet også her udskiftet, mens der ikke forventes de store funktionsmæssige ændringer.

Ruteportal (HP punkt 1.5):

Modulet består af en webbaseret grænseflade bl.a. til entreprenørerne og deres chauffører til rute kort og -beskrivelser mv. Herved undgås afsendelse af store bunker af papir mellem vejbestyrelse og entreprenør pr. post, såvel i udbudsfasen som efterfølgende under entreprisens afvikling.

GPS styring & dynamisk spredning (HP punkt 1.7):

Arbejdet med udvikling af standard fortsætter, strukturen er godkendt, og standarden forventes bragt videre til efteråret.

Vintertrafik kortet (HP punkt 1.8):

Der tilføjes nye linjer på meldingsskemaet ("forventes") til kommunernes frivillige brug.

Vinterstatistik og nøgletal (HP punkt 1.9):

Der er indført en ny normalvinter med udgangspunkt i gennemsnit for 2000-2014 (finansår). Der arbejdes videre med nøgletal på kommuneniveau i næste sæson (frivilligt), se endvidere under Strategi- og økonomigruppen nedenfor.

Glatføremålestationer, kameraer, isbil mv. (HP punkt 1.10):

Data fra kameraer (Marwis o.l.) bliver tilgængelige via Vinterman, således også for DMI. Data fra disse kameraer bliver spændende at følge, såvel ved anvendelse i forsøg som ved daglig drift, hvor man bl.a. har gode erfaringer fra Island.

Chaufføruddannelse:

Udbudte kurser 2017:

- Uge 39: Kørebaner primært VD, 5 dage
- Uge 40: Kørebaner primært kommuner, 4-5 dage
- Uge 41: Stier og fortove, X? dage

Der søges indarbejdet mere praktik på årets kurser, evt. ved ekstra lastbil til øvelserne for kørebaner. Det er stadig en udfordring med forskelligt materiel, særligt for stier. Mange kurser oplever således undervisning, med markant anderledes materiel end det de reelt skal anvende til daglig. Vanskeligt at løse hvis ikke de enkelte vejmyndigheder engagerer sig aktivt i planlægning af kurserne.

Principielt er det ikke fremadrettet, som ellers ønsket, kun AMU Nordjylland der kan forestå kurserne. De søger dog at koordinere indsatsen, og må tages op hvis andre centre skulle tilbyde undervisning.

Undervisningsmaterialet skal til årets kurser opdateres med følgende materiale:

- Nye doseringsvejledninger
- Skitser fra Håndbog, Planlægning og udførelse af vintertjeneste

HNY

- Chauffør app
- Evt. om spredertest fra SUG

HNY koordinerer.

Den største fremadrettede udfordring for kurserne er anvendelse af Bygholm efter driften ved AUC ophører. VD har rettet henvendelse til Bygningsstyrelsen, og gjort opmærksom på vores ønsker om fortsat anvendelse.

Alternative placeringer er under overvejelse, men afventer afklaring mht. Bygholms fremtid.

Plovgruppen:

HNY redegjorde for de igangværende forsøg 2016/17 vedr. brede plove. Kun den ene af de to forsøgsruter med brede plove kom i anvendelse i sæsonen, og det kun i meget begrænset omfang: 2 udkald med 2 hhv. 4 cm sne. Den anden rute kom pga. forsinkelse i leverance hhv. problemer i forbindelse med montering aldrig i brug i sæsonen.

VD, Vintertrafik har derfor i sin afrapportering til direktionen indstillet, at:

- de meget foreløbige erfaringer tages til efterretning
- forsøget fortsættes i de kommende sæsoner og udvides til 4 ruter til sæsonen 2018/2019 og 4 år frem
- der etableres videoovervågning (bl.a. med Marwis kamera) på ruterne og opfølgning på indsatsen intensiveres, så den kan dokumenteres og
- der indhentes udenlandske erfaringer og laves ny afrapportering i 2020.

Indstillingen er godkendt af trafikdirektøren der ønsker status på fremdrift og evaluering i 2. kvartal hvert år.

Afsluttende præsenterede HNY foreløbige beregning for Vejdirektoratets ekstra driftsudgifter ved overgang til snerydning alene med gummiskær. Forudsat at udskiftningen sker ved "naturlig afgang", dvs. uden ekstra udgifter til nyindkøb af plove, viser disse en merudgift på min. 1 mio. kr. årligt.

NSC bemærkede i forlængelse heraf, at snerydning alene med gummiskær næppe vil give en tilfredsstillende snerydning ved alle typer snefald.

Planlægningsgruppen:

Efter tilpasning ad Håndbogen Årshjul for vintertjeneste har den desværre ligget stille i VRS i 4 mdr. Den er nu sendt til intern høring i VD, bilagene opdateres af gruppen sideløbende. Den forventes herefter sendt til VRR efter sommerferien, afsluttende sendes den i offentlig høring, så det endelige resultat forventes offentliggjort i indeværende år.

TIDA/PJ

DUG/VejVejr:

Siden sidst:

CKH kunne indledningsvis orientere om, at DMI nu har fået overdraget **kontrakterne** (underskrift den 6/4) på de 2 ydelser:

1. Meteorologiske data & ydelser
2. Udvikling & drift af VejVejr

og kontraktperioden er nu startet.

DMI har, oveni at der er anvendt mange ressourcer på snitfladeadskillelse i forbindelse med udbuddet, været belastet af udarbejdelse af kvalitetshåndbog og en kvalitetsplan. Det er forventningen at kvalitetsplanen ret hurtigt kan endeligt godkendes. DMI's operative meteorologifdeling er ISO-certificeret, men på softwaresiden har der hidtil ikke været et egentligt system, men dette er nu etableret.

Samtidigt har afgang af nøglepersoner medført yderligere opsigelser, hvorfor der til udvikling og drift af VejVejr nu kun er 2 personer tilbage, mod forventeligt 4, og DMI ansætter ikke nye før der foreligger en afklaring om DMI's budget i forbindelse med kommende finanslov. DMI har således været underfinansieret, hvilket der søges skabt forståelse for.

Alt dette betyder, at DMI's kapacitet til at tage nye (yderligere) opgaver ind de næste måneder er yderst begrænset, hvorfor det også får en afsmittende effekt på **Handlingsplanen**.

[HP 2017](#) indeholder således knapt 80 opgaver/ønsker, der er prioriteret som følger:

1. Løses inden næste sæson
2. Løses i næste sæson
3. Senere

Prioritets 1 opgaver forventes løst som aftalt på trods af ovenstående udfordringer.

Afsluttende for punktet anførte FEK, at DMI fortjener ros for den store indsats der er ydet i forbindelse med udbuddet, QMS mv. under vanskelige forhold.

Årets **brugermøde** blev afholdt den 6. april 2017 med fokus på brugeroplevelse samt workshop om meteorologkommentarer. Generelt var der ros til systemet på seminaret, tilsat enkelte røfler vedr. kommentarerne.

Herefter redegjorde CKH, suppleret af NSC, om tankerne bag udvikling af et værktøj til at synliggøre sammenhæng mellem vejret, ved specifik **kommunestatistik** (fx nulpunktpassager) og antal udkald bl.a. til præsentation for det politiske niveau.

Teknisk kan der anvendes polygonberegning svarende til en aktuel kommune, og med udgangspunkt i en normalperiode på ca. 10 – 15 år. Her er hele datagrundlaget tilgængeligt og ved at definere hvad der nu giver mening (fx antal nulpunktpassager indenfor et givet tidsrum) kan der udarbejdes en statistik specifikt for den enkelte kommune.

Denne kan laves løbende for de kommuner der måtte ønske det. DMI kan udarbejde et mere specifikt oplæg hertil såfremt der interesse herfor. NSC vil i første omgang præsentere ideen for politikerne (primo august), og sammenholdt med antal udkald. FEK anbefalede, at også saltindekset bør indgå (på vejniveau). VD overvejer tilsvarende at lave en årlig publikation om vinterens forløb med udgangspunkt i saltindeks og antal udkald.

Udbudsforskrift:

Iht. den udbudte tidsplan skulle det samlede materiale nu ligge færdigt. Sådan er det som bekendt ikke gået: Allerede efter drøftelse af beslutningsnotatet af 8. august 2016 i såvel ad hoc-gruppen som i VRG-Vinter/VU, var der et stærkt udtalt særligt kommunalt ønske om, at de juridiske dokumenter, der ikke var med i den udbudte opgave, skulle indgå i arbejdet (jf. Vinterudvalgets referat nr. 23, pkt. 23.03, a)).

Det stod således tidligt klart, at *hverken den udbudte tidsplan eller det afsatte budget kunne overholdes*, hvorfor det på møde nr. 3 i ad hoc-gruppen blev aftalt, at "Udbudsforskrift for lastbiler" blev færdiggjort i udkast i 2016 til frivillig kommunal afprøvelse, mens de øvrige udbudsforskrifter herefter afventede afklaring (se Beslutningsreferat fra gruppens møde nr. 3, pkt. 03.06).

OHA kunne orientere om, at det ved anvendelse af vejreglerne udbudsforskrifter, er tanken, at de generelle BUT-P og SB-P skal anvendes, uanset hvilke opgaver der udbydes. Hertil understregede JVEI fra kommunal side, at såfremt der ikke udarbejdes et samlet materiale specifikt for vintertjenesten, vil UF-vintertjeneste miste sin værdi, hvilket et enigt udvalg kunne tilslutte sig.

Budgettet for opgaven er nu, bl.a. som konsekvens af ovenstående, ved at være opbrugt. Der er brugt mange ressourcer på de juridiske dokumenter, uden endnu at nå frem til den endelige form. Således fandt en enig ad hoc-gruppe det, på trods af indledende anbefaling fra VRG-S&J, *ikke hensigtsmæssigt* med en SB-P bygget på AB92. Der er derfor nu udarbejdet forslag til rammeaftale med opbygning efter ABSERVICE, idet det nu forlyder, at VD ved driftsudbud alligevel vil anvende denne.

Status er herefter følgende:

1. Delopgave 2 – UF for Vintertjeneste med lastbil: Vilkår-P, Instruks-P, TAG-P og TBL-P foreligger i anvendelige udgaver, med kun få udeståender, herunder henvisninger til juridiske dokumenter og justeret opsætning. Seneste udkast er af 12. juni 2017 og materialet er udleveret til en håndfuld kommuner til frivillig afprøvning
2. Delopgave 3 – UF for Vintertjeneste med traktor: Som for lastbiler.
3. Jura:
 - a. BUT-P foreligger i anvendeligt udkast, dateret juni 2016
 - b. Rammeaftale-P foreligger i udkast af 12. juni 2017

Der er således behov for en afklaring med VRS hhv. VRG-S&J mht. budget og endelig struktur for juridiske dokumenter. Sidstnævnte drøftes med VRG-S&J på møde aftale til den 27. juni 2017.

OHA/FEK
/HNY

Endvidere blev det aftalt, at der herefter udarbejdes statusnotat for denne opgave, samt for Håndbog, Planlægning og udførelse af vintertjeneste, for med udgangspunkt i dette at tilvejebringe en afklaring for ovenstående, således at opgaven kan afsluttes snarest muligt.

HNY

Strategi og økonomigruppen:

Nøgletal:

Som aftalt på sidste møde har VD-Vintertrafik søgt at udarbejde et 10 siders sammendrag med de væsentligste resultater fra rapporten. En ny medarbejder i afdelingen påtog sig opgaven, men måtte melde pas undervejs. Generelt har der været svingende interesse for, hvorvidt kommunerne ønsker at udvalget skal gå videre med opgaven. På kommunenetværksmøderne har interessen været størst i Jylland og mindst i hovedstadsområdet.

Såvel NSC og JVEI har brugt resultaterne ved prissætning af vinterudgifter for ny vejstrækning.

Samtidigt er der nu skabt kontakt til KL's ansvarlige for området, Tom Elmer Christensen, der har orienteret om det tilsvarende arbejde iværksat af KL. Umiddelbart synes dette arbejde at tage udgangspunkt i regnskabstal, og dermed uden den detaljeringsgrad der indgår i VU's undersøgelse. KL arbejder p.t. med 17 kommuner (der her betaler for at deltage), opdelt i 3 geografiske grupper. SAMKOMs og VU's rapporter indgår som grundlag.

Det blev aftalt, at der arrangeres et møde med KL, dels for yderligere orientering af KL's arbejde, og dels for at sikre, at der ikke udføres dobbeltarbejde. JVEI arrangerer møde og deltager i dette med FEK og HNY.

JVEI

Tidspunkter for udførelse på fortove:

På seneste kommunenetværksmøde i Syddanmark omkring serviceniveau på fortove, bl.a. om i hvilket omfang man kan beslutte et lavere niveau end det man pålægger grundejere.

I forlængelse heraf kunne NSC oplyse, at man i Aalborg Kommune også bliver udfordret på dette punkt, hvor kommunen har forpligtelsen, dels som grundejer (ved institutioner o.l.) og dels som vejmyndighed (fortove hvor pligten ikke kan pålægges grundejer).

Forskellige eksempler blev drøftet, hvorefter det blev aftalt, at der udarbejdes et afklarende notat, med udgangspunkt i Vejledningens tekst og eksempler, om nødvendigt inddrages VD-JUR.

HNY

Håndbog: Planlægning og udførelse af vintertjeneste:

HNY redegjorde kort for status for håndbogen, der nu foreligger i endeligt udkast. Kun KINS havde enkelte bemærkninger til indholdet, specielt omkring anvendelse af grus. Tilpasning herefter gennemføres således at håndbogen inden for én uge fremsendes til VRS til udsendelse i grænsefladegranskning inden sommerferie.

HNY

Der udestår herefter høring i VD/VRR samt offentlig høring med høringsbog og herefter færdiggørelse.

Også for denne VR-opgave er budgettet opbrugt med udgangen af aprilmåned. Rådgiver har således måtte arbejde 158 timer til stærkt reduceret pris (principskitser) og til dato 50

timer uden betaling. Der er således brug for afklaring vedr. opgavens færdiggørelse, herunder definitioner og afmærkning, der er de eneste konkrete mangler i det foreliggende udkast.

HNY

Opgaven vil derfor indgå i ovennævnte notat til VRS for afklaring, sammen med UF-vintertjeneste

25.05 Vejregler, generelt

Status VRS:

Som omtalt indledningsvis overtager Henrik Majlund pr. 1. september OHA's opgaver i VRS, og herunder også VRG-Vinter.

CV kunne fra ledelsens side oplyse, at der et ønske om, at vejreglerne anvendes af såvel kommunerne som Vejdirektoratet. VRS knyttes derfor fremadrettet til Indkøbssektionen, i håb om at få mere liv i vejreglerne, mere specifikt:

- VR skal være relevant for alle vejsektorens parter
- Hurtigere proces fra start til slut.

Dette ligger fint i forlængelse af kommunernes holdning til UF-Vintertjeneste (se ovenfor).

Udbudsforskrift, vejsalt:

Denne opgave blev godkendt til udførelse efter sidste års behovsindmelding, men der fulgte desværre ikke penge med, og dette skal vi heller ikke regne med at der kommer i 2017, på trods af lidt tidligere støj omkring dette. Opgaven medtages således igen i Behovsindmelding for 2018.

HNY

Behovsindmelding 2018:

Supplerende til denne opgave, foreslår VRG-Vinter/VU en ny opgave: Vintertjeneste på cykelstier. Den øgede fokus på dette emne, bl.a. ved årets Vejforum hhv. NVF-seminar jf. punkt 25.03, udnyttes til at få samlet mere konkret viden for netop dette emne i ny vejregel. FEK/TIDA udarbejder behovsindmelding.

**FEK/
TIDA**

Tidsfrist for årets indmeldinger er 31. august 2017.

Vejteknisk ordbog:

PJ har tilpasset vores bidrag til ordbogen som aftalt på seneste møde (se referat nr. 24, punkt 24.03) og fremsendt dette til Caroline Hejlesen, der er ansvarlig for ordbogen.

25.06 Kommunenetværksmøder

FEK understrege vigtigheden i, at VU's kommunale medlemmer deltager i disse møder i hvert sit område, således at det tydeliggøres, at der er tale om et vejsektorsamarbejde, og ikke kun Vejdirektoratet der kommer og fortæller. Der arbejdes således videre med at involvere alle deltagende parter, for at undgå envejskommunikation.

Alle

Der synes dog stadig generelt stor tilfredshed med møderne, også for kommunernes side. Der er også en netværksfunktion i møderne der, ikke må undervurderes. Det har da også været på tale i nogle af områderne at lave tilsvarende driftsmøder i forlængelse heraf.

Der vil således stadig afholdes 2 møder årligt og i de nuværende områder, opdelt efter politikredsene. Såfremt AMU og DMI finder grund til at deltage i enkelte møder er de velkomne.

Til kommende møder 2017-2, er notatet med specifikation af vejmyndighedens pligter på fortove som grundejer hhv. vejmyndighed (se punkt 25.04 Strategi- og økonomigruppen ovenfor) et emne til dagsorden.

25.07 Orientering, medlemmer

Fra Kommunerne:

Faxe Kommune:

JVEI gentog sin opfordring til, at VRG-Vinter holder for øje, at udarbejdet materiale i videst muligt omfang er direkte anvendeligt i kommuner, der ikke nødvendigvis har de store ressourcer til planlægning og styring af vintertjenesten.

I område Sjælland har han fået rigtig god respons for netværksmøderne, med stor ros for velfungerende møder.

Om vinteren til dato kunne JVEI oplyse, at man har anvendt 57% af et underbudgetteret budget.

Aalborg Kommune:

Aalborg har efter udbud købt vakuumsalt fra Mariager. Kontrakten er blevet forlænget med et år, hvilket leverandøren ikke var udelt begejstret for. Skal igen i udbud i 2018, og resultatet afventes med spænding.

Sønderborg Kommune:

Kommunen har anvendt mobil målestation, hvilket har bidraget til et lavt forbrug. Den øgede anvendelse af disse, bl.a. i regi af Plovgruppen, bliver spændende at følge de kommende sæsoner.

Hillerød Kommune:

Kommunens nye regulativ (hhv. vejloven) har medført, at man her har fået ansvaret for i alt 22 km stumper af fortove, i alle størrelser og udformninger, hvilket selvsagt er en udfordring. Tilsvarende skal arealer i landzone der administreres efter byreglerne identificeres, jf. Lov om offentlige veje m.v. §3, 5).

Endvidere har Hillerød Kommune efter udbud overdraget vagtcentral- og tilsynsfunktionen til Falck; dog har man bibeholdt bagvagter i eget regi. Efter nogle indkøringsproblemer har procedure og instrukser bidraget til, at det nu fungerer tilfredsstillende. Prisen for ordningen er 160.000 kr. årligt, og er inkl. 50 tilsyn a én time. Det er kommunens vurdering, at man på sigt ser et forretningspotentiale ved at tilbyde denne vagtordning.

En norsk model, med udbud på tilstandskrav, er også en mulighed, ligesom samarbejde med nabokommuner om vagtcentralen synes at vinde større udspreddelse.

Aarhus Kommune:

Da kommunens budget reguleres efter saltindekset, hvilket er udfordrende særligt i milde vintre: Ved udkald pga. en rød station vil saltindekset ”trække ned”, hvorfor kommunen har et underskud der skal indhentes.

Der skal udarbejdes nyt regulativ til erstatning af seneste fra 2010, pga. organisatoriske ændringer bliver det forventeligt først fra vintersæsonen 2018/2019.

Der gennemføres ligeledes saltudbud i 2018.

Fra Sund & Bælt

Også S&B har gode erfaringer med udlicitering af overvågning og varsling. Vedr. mobil målestation er det en oplagt mulighed for S&B, der har patruljevagter der kører over broen mange gange dagligt.

Fra Vejdirektoratet:

VD bruger p.t. mange kræfter på ruteplanlægning og anden forberedelse til udbuddet i 2018. Ruteplanlægningen ser fornuftig ud, med længere og færre ruter efter max dosering 15 g/m². Vedr. saltudbud, se punkt 25.04, under Tømiddelgruppen.

25.08 Eventuelt

Mødeplan 2018:

Næste års møder placeres med udgangspunkt i dette års, mht. placering på året, og HNY vil indkalde hertil via doodle som vanligt. Også næste år forventes 2. møde afholdt over 2 dage – der søges medtaget min. et punkt af mere strategisk karakter på dette møde næste år, med tid til fordybelse heri.

HNY

Næste møde afholdes som planlagt den 5. oktober 2017, kl. 9.30 til 15.00, hos Sund & Bælt, Storebæltsforbindelsen.

[DS/EN 13021 + A1:2009](#)

Maskiner til vintertjeneste - Sikkerhedskrav

[DS/EN 15144:2007](#)

Udstyr til vintertjeneste - Terminologi - Termer for udstyr til vintertjeneste

[DS/CEN/TS 15366:2009](#)

Udstyr til vintertjeneste og rabatvedligeholdelse - Absorptionsmidler til vejbrug

[DS/EN 15429-1:2007](#)

Fejemaskiner - Klassifikation og terminologi

[DS/EN 15430-1:2015](#)

Udstyr til vintertjeneste og rabatvedligeholdelse - Dataindsamling og -overførsel - Del 1: Dataindsamling i køretøjer

[DS/CEN/TS 15430-2:2012](#)

Udstyr til vintertjeneste og rabatvedligeholdelse - Dataindsamling og -overførsel - Del 2: Protokol for dataoverførsel mellem informationskilde og brugerprogram

[DS/EN 15431:2008](#)

Udstyr til vintertjeneste og rabatvedligeholdelse - Strømsystemer og styreenheder - Udskiftelighed og krav til ydeevne

[DS/EN 15432-1:2011](#)

Udstyr til vintertjeneste og rabatvedligeholdelse - Frontmonteret udstyr - Del 1: Faste frontmonterede plader

[DS/EN 15432-2:2013](#)

Udstyr til vintertjeneste og rabatvedligeholdelse - Frontmonteret udstyr - Del 2: Udskiftelighed af løftesystemer

[DS/EN 15518-1:2011](#)

Udstyr til vintertjeneste - Informationssystemer om vejforhold - Del 1: Almene definitioner og komponenter
Winter maintenance equipment - Road weather information systems - Part 1: Global definitions and components

[DS/EN 15518-2:2011](#)

Udstyr til vintertjeneste - Informationssystemer om vejforhold - Del 2: Vejforhold - anbefalede observationer og prognoser

[DS/EN 15518-3:2011](#)

Udstyr til vintertjeneste - Informationssystemer om vejforhold - Del 3: Krav til målte værdier fra stationære udstyr

[DS/CEN/TS 15518-4:2013](#)

Udstyr til vintertjeneste - Informationssystemer om vejforhold - Del 4: Prøvningsmetoder for stationært udstyr

[DS/EN 15583-1:2009](#)

Udstyr til vintertjeneste - Sneplove - Del 1: Produktbeskrivelse og krav

[DS/EN 15583-2:2012](#)

Udstyr til vintertjeneste - Sneplove - Del 2: Prøvningskriterier og prøvningskrav

[DS/EN 15597-1:2009](#)

Udstyr til vintertjeneste - Spredemaskiner - Del 1: Generelle krav og definitioner for spredemaskiner

[DS/CEN/TS 15597-2:2012](#)

Udstyr til vintertjeneste - Spredemaskiner - Del 2: Krav til distribution og prøvning

[DS/EN 15906:2012](#)

Udstyr til vintertjeneste - Snerydningsmaskiner med roterende værktøj - Specifikation og rydningskapacitet

[DS/EN 16330:2013](#)

Udstyr til vintertjeneste og rabatvedligeholdelse - Strømsystemer og tilhørende styreenheder - Hydraulisk strømsystem og elektrisk grænseflade

[DS/EN 16811-1:2016](#)

Udstyr og produkter til vintertjeneste – Afisningsmidler – Del 1: Natriumchlorid – Krav og prøvningsmetoder
Winter service equipment and products - De-icing agents - Part 1: Sodium chloride - Requirements and test methods

[DS/EN 16811-2:2016](#)

Udstyr og produkter til vintertjeneste – Afisningsmidler – Del 2: Calciumchlorid og magnesiumchlorid – Krav og prøvningsmetoder

[DS/CEN/TS 16811-3:2015](#)

Udstyr og produkter til vintertjeneste - Afisningsmidler - Del 3: Andre faste og flydende afisningsmidler - Krav og prøvningsmetoder

[DSF/prEN 15597-1](#) (Forslag)

Udstyr til vintertjeneste – Spredemaskiner – Del 1: Spredemaskiner, generelle krav og definitioner

[DSF/prEN 15597-2](#) (Forslag)

Udstyr til vintertjeneste – Spredemaskiner – Del 2: Krav til spredningsmønstre og tilknyttede prøvninger