

# Referat

<b>Emne</b>	Vinterudvalget (VU) - <b>Møde nr. 22</b>	
	Vejregelgruppe Vinter (VRG-vinter)	
<b>Tidspunkt</b>	Mandag den 1. februar 2016 kl. 10.00 – 15.00	
<b>Sted</b>	Vejdirektoratet, København, mødelokale nr. 2	
<b>Deltagere</b>	Freddy Knudsen (FEK), formand Peter Risegaard Jakobsen (PRJ) Holger C. Duus (HCDU) Jørgen Veisig (JVEI) Søren Andersen (SA), mødte for PD Per Attrup (PEA) Ole Hardt (OHA), fra kl. 11.00 Tine Damkjær (TIDA), delvis pkt. 22.03 og .04 Michel Eram (ME5), delvis pkt. 22.03 Henrik Nygaard (HNY), sekretær	Vejdirektoratet, Vintertrafik Vejdirektoratet, Vintertrafik Sønderborg Kommune Faxe Kommune Herning Kommune Sund & Bælt Vejdirektoratet, Vejregelsekariatet (VRS) Vejdirektoratet, Vintertrafik Vejdirektoratet, Vintertrafik Eget firma
<b>Afbud</b>	Peter Dalsgaard (PD) Charlotte Vithen (CV) Carsten Degne mark Larsen (CDL) Torben Strunge Pedersen (TSP)	Herning Kommune Vejdirektoratet Svendborg Kommune DMI
<b>Referent</b>	HNY	

## 22.01 Godkendelse af referat nr. 21

**Aktion:**

Referatet blev godkendt med følgende bemærkning:  
Punkt 21.04, Vinterman: HedeDanmark overtager alle ruter i Hillerød.

## 22.02 Udvalgets organisation

### Det nye Vinterudvalg:

I forlængelse af udvalgets drøftelse om organisation, medlemmer og møderække på møde nr. 21, redegjorde FEK for de gennemførte tiltag siden da. Vinterudvalget indstiller herefter følgende som nye medlemmer af Vinterudvalget:

Niels Sloth Christiansen	Aalborg Kommune
Jens Bruun Jensen	Aarhus Kommune
Kim Niels Sørensen	Hillerød Kommune

Alle har overfor FEK bekræftet at de gerne deltager i arbejdet. Hermed er alle 6 netværksområder repræsenteret i Vinterudvalget. Område Syddanmark er p.t. repræsenteret med 2 medlemmer (HCDU og CDL). CDL har overfor FEK givet udtryk for en fleksibel holdning til

spørgsmålet om, hvem der skal repræsentere området. Da HCDU samtidig oplyste, at han forventer at fratæde i 2017 blev det besluttet, at CDL holder "pause" i udvalget, for evt. at genindtræde ved HCDU's fratædelse.

Det påhviler KL at foretage den officielle udpegning af kommunale medlemmer efter VU's indstilling. FEK har i den forbindelse flere gange, men hidtil uden held, søgt at få kontakt til Nicolai Sveistrup fra KL, supplerende for at opfordre KL til at deltage i udvalget. *Det er efterfølgende erfaret, at Nicolai Sveistrup er fratædt.* FEK fremsender derfor skriftlig indstilling fra VU.

**FEK**

JVEI er medlem af KTC og sikrer hermed forbindelsen hertil, men er officielt udpeget af KL ikke af KTC. PD er tilsvarende medlem af, og formand for, Kommunalt EntreprenørForum (KEF) og sikrer som sådan kobling til den udførende del.

#### Mødeplan 2016:

Tilsvarende blev det besluttet, at et af udvalgets møder afholdes over 2 dage, med deltagelse af formand og sekretær for de enkelte ad hoc-grupper, for en årlig, mere tilbundsående drøftelse af gruppernes handlingsplan og status, end det typisk er muligt på ordinære møder i udvalget. Det blev endvidere besluttet, at der fremadrettet afholdes 3 årlige møder i udvalget. Disse placeres således, at den samlede årlige mødeplan for VU's aktiviteter bliver som følger:

- **Ultimo januar/primò februar: Vinterudvalget**
- April/maj: Brugermøder VejVejr og Vinterman
- Maj: Kommunenetværksmøder 1
- **Primò juni (2 dage /frokost til frokost, med ad hoc-grupper og udarbejdelse af behovsindmelding til VRS der skal afleveres august): Vinterudvalget**
- **Ultimo september/primò oktober: Vinterudvalget**
- November: Kommunenetværksmøder 2
- December: Vejforum

Der fremsendes forslag til mødedatoer via doodle.com.

**HNY**

#### Vinter(udvalget) på vejsektor.dk

På baggrund af oplæg til kommende struktur for vintertjeneste på vejsektoren.dk, herunder om Vinterudvalget, havde udvalget følgende kommentarer:

- Siderne bør være fra vejsektoren til vejsektoren
- Trafikant- og borgerservice placeres andetsteds, herunder om VD's vintertjeneste. Der kan dog linkes herimellem
- Kurser fortsat med i grå bjælke om muligt
- Publikationer ønskes emneopdelt
- Udvalget anbefaler, at der udarbejdes Instruks for ansvar og opdatering af de enkelte sider
- Begrebet **Vintertjeneste** bibeholdes frem for fx Vinterservice.

Siderne tilpasse som anført, og gruppen forventer at den nye side offentliggøres medio april 2016.

**HNY**

#### Kommunenetværksmøder 2016:

Et enigt udvalg finder, at disse møder giver en enestående mulighed for at kommunikere arbejdet ud til brugerne, og giver samtidig et godt feedback mht. aktuelle problemstillinger vedr. vintertjenesten, som vejmyndighederne kan have brug for støtte til. Det er tilsvarende opfattelsen at kommunerne sætter pris på disse, og der er da også fortsat stor opbakning og høj deltagelse, også selvom det første møde er placeret tæt på brugermøderne for Vej-Vejr og Vinterman. Møderne anses således som en meget væsentlig brik i udvalgets arbejde, og så længe der er opbakning hertil bibeholdes placering på året jf. ovenfor.

### **22.03 Status vejregelopgaver**

#### **GENERELT:**

VRG-vinters bidrag til **Vejreglernes årsplan** blev gennemgået med udgangspunkt i det fremsendte bilag 22.03.01. I forhold til denne er det efterfølgende besluttet at Planlægningshåndbogen alligevel udgives som vejregel jf. nedenfor.

Formand og sekretær har på VRG-vinters vegne afgivet **granskningssvar** vedr. VRG-Drifts Håndbog - Administration og Myndighed som det fremgår af det fremsendte bilag 22.03.02 og 22.03.03.

Af særlig relevans for VRG-vinter er beskrivelse af, at der "ikke må henvises til regulativ som begrundelse for afgørelse", som ligeledes er drøftet med VD-JUR. Endvidere vil det være hensigtsmæssigt med henvisning til materialet vedr. "Vinter- og renholdelsesregulativ" i stedet for at formulere det på ny. VRG-vinters bemærkninger er nu overgivet til VRS og VRG-drift, for stillingtagen hertil, og resultatet heraf afventes.

#### **Budget 2016, vejreglarbejder:**

OHA kunne ikke give tilsagn om konkret budget til hverken nye eller gamle sager, men kunne dog oplyse, at følgende 2 sager er godkendt til igangsætning i 2016 med tilhørende ad hoc-grupper:

- **Udbudsforskrift for udførelse af vintertjeneste (Ny gruppe):**  
Simon Nødgaard Hansen, formand, Vejdirektoratet  
Freddy Knudsen, Vejdirektoratet  
Jørgen Veisig, Faxe Kommune  
Søren Boel Fyhn, Herning Kommune  
Ole Hardt, Vejdirektoratet, VRS.  
Henrik Nygaard deltager i første møde, sekretærfunktionen varetages herefter af den valgte rådgiver jf. nedenfor. Det er endvidere afgørende er i forbindelse med opgavens opstart tages kontakt til VD-JUR *eller* VRG-S&J, samt repræsentant fra entreprenørside, forventeligt DTL.
- **Teknisk planlægning og udførelse (ved Strategi- og økonomigruppen):**  
Freddy Knudsen, formand, Vejdirektoratet

NN, Vejdirektoratet, Aalborg  
Jørgen Veisig, Faxe Kommune  
Holger C. Duus, Sønderborg Kommune  
Vagn Friis, Slagelse Kommune  
Bo Worsøe, Syddjurs Kommune  
Rasmus N. Bonde, Kolding Kommune  
Ole Hardt, Vejdirektoratet, VRS  
Henrik Nygaard deltager i første møde, sekretærfunktionen varetages herefter af den valgte rådgiver jf. nedenfor.

Der udarbejdes en opgavebeskrivelse til anvendelse ved VRS' miniudbud af rådgiverydelse:

Det af VRS gennemførte **rådgiverudbud**, har således resulteret i tildeling af rammeaftaler til følgende 4 rådgivere, der herefter kan afgive tilbud på opgaver vedr. vintertjeneste efter miniudbud:

- Cowi
- Sweco
- Johnsen Consult
- Henrik Nygaard.

OHA gennemgik procedure for miniudbud generelt. De enkelte opgavebeskrivelser skal beskrive opgaven så præcist som muligt, herunder angivelse af antal timer, således at disse kan ligge til grund for rådgivernes tilbud.

Med udgangspunkt i eksempel for struktur af udbudsforskrift generelt, hhv. nuværende for vintertjeneste blev det drøftet hvor **snitfladen** mellem rådgiveropgaver og ovennævnte følgegrupper skal ligge. Endelig afklaring af dette skal foreligge snarest ved ovennævnte opgavebeskrivelse. VRG-vinter udarbejder oplæg til snarlig drøftelse med VRS og de 2 grupper.

FEK

#### **IGANGVÆRENDE OPGAVER:**

##### **Strategi- og økonomigruppen (SØ):**

Opgaven med **Vinter- og renholdelsesregulativ**, er nu som bekendt afsluttet, og materialet er tilgængeligt på vejreglernes hjemmeside ([link her](#)).

Det er gruppens indtryk, at kommunerne har taget rigtig godt imod materialet, og blandt de kommuner der har opdateret deres regulativ i 2015, er det kun ganske få der ikke har anvendt materialet, og de heri anvendte, farvemærkede vinterklasser. Der ydes endvidere jævnlige bistand vedr. anvendelse af materialet (ikke mindst mht. farvekoder) og de lov-mæssige ændringer.

Arbejdet med udarbejdelse af **nøgletal for den kommunale vintertjeneste** (*ikke vejregel-relevant*) genoptages snarest. Josef Josefsen (JOJ) har som sidst indvilliget i at varetage denne opgave. Gruppen skal snarest afklare detaljeringsniveauet, og evt. anvendelse af 2 niveauer, for de indhentede oplysninger. Herefter udarbejdes materiale til anvendelse ved

indsamling af regnskabstal og der afholdes informationsmøder i Øst hhv. i Vest. FEK og JOJ deltager i begge møder, mens JVEI detager i Øst og PD i Vest.

Endelig orienterede HNY om Vejdirektoratets (VD-JUR) nyligt offentliggjorte [Vejledning i lov om offentlige veje](#). Denne vejledning indeholder for alle vejlovens kapitler (således også for kapitel 8, der har særlig interesse for VRG-vinter) en gennemgang af retsgrundlaget og for arbejdet hertil, samt afsnit henvendt til borger hhv. sagsbehandler, og en oversigt med afgørelser (domme, fra ministeriet, VD mv). Vejledningen udgør således et udmærket supplement til materialet vedr. regulativ.

Vedr. opdatering af Strategi for vintertjeneste på stats- og kommuneveje henvises til den kommende opgave **Teknisk planlægning og udførelse** ovenfor (under Budget 2016).

#### ***Tømiddelgruppen:***

**Håndbog for Tømidler** foreligger nu i udkast af december 2015 (bilag 22.03.05), der blev drøftet med udgangspunkt i det ligeledes fremsendte indstillingsnotat (bilag 22.03.04).

ME5 orienterede indledningsvis om de udfordringer der har været i arbejdet, herunder med at få de teoretiske beregninger til at gå hånd i hånd med de praktiske erfaringer. Særlig 2 punkter blev påpeget:

- Som det fremgår af arbejdsgruppens indstilling har fastsættelse af frysepunktstemperatur for kloridholdige blandingsprodukter været vanskelig, hvorfor tabel 37 p.t. fremstår som ufuldstændig. Udvikling af model pågår.
- Afsnit 2.4 Økonomi, Tabel 3 afstedkom i drøftelse om, hvad der er indeholdt i de relative priser, herunder om driftsomkostninger til udlægning bør være indeholdt. Disse relative priser bør vurderes i forhold til praktiske erfaringer af VRG-vinters medlemmer.

Med udgangspunkt i ovenstående blev det besluttet nu at tilpasse udkastet, og herefter afvente tilbagemeldinger fra VRG-vinters medlemmer. **Endelig godkendelse af vejregelforslaget til VRS udestår således.**

**Alle**

Afsluttende blev det besluttet, at det teoretiske baggrundsmateriale efterfølgende udgives som viden og dokumentation i vejregel-regi.

#### ***Planlægningsgruppen:***

Efter fornyet drøftelse med VRS, er det nu besluttet alligevel at indstille [Planlægningshåndbogen](#) som Vejregelforslag. Dette skyldes fortrinsvis, at de mange indsatte links i dokumentet er såkaldte "døde links" der ligger på VD's server, og som derfor ikke opdateres med mindre VRG-vinter selv gør det.

VRG-vinter havde ingen bemærkninger til selve indholdet i håndbogen. Gruppen ved Peter Johnsen tilpasser herefter forord mv. efter skabelonen anvendt til regulativet, og videresender til VRS som Vejregelforslag til granskning, godkendelse (VD/VRR), høring mv.

**PJ**

## 22.04 Udvalgets ad hoc-grupper – Kort status

### Vinterman:

FEK gennemgik indledningsvis **status for systemets drift** siden sidst, herunder:

- Vejle, Morsø, Hjørring og Hillerød (HedeDanmark), samt ISS efter startproblemer, er alle kommet godt i gang
- Database-problemer med lavere/dårlig ydelse tre dage i starten af januar og yderligere to dage midt i januar
- To servere er fordoblet i ydelse
- Analyser og forbedringer udføres pt. for at forebygge problemer fremover
- Ca. 2.000 bruger chauffør app'en!

Vedr. **handlingsplan for 2015** blev følgende fremhævet:

- Alle punkter med 1. prioritet og flere af de øvrige er nået
- Selvfakturering hos kommunerne, dele af kortprojektet samt renovering af vagtplanlægningsmodulet er medtaget på 2016 planen
- Nye notifikationsfunktioner er indført
- Mange mindre justeringer er sket baseret på brugerforslag i årets løb
- Ny fælles standard for GPS-styring på vej på tværs af leverandørerne til brug for Dynamisk Saltning.

Og endelig vedr. **handlingsplan for 2016**:

- Chauffør app'en udvides med kort og et nyt design
- Foto- og Tilsynsapp sættes i drift, også med nyt design
- Det nye Google kortgrundlag fra Trafikkortet tages også i brug i Vinterman
- To vigtige opgaver omkring vinterinformation og statistik overtages fra Vinterinformationsgruppen

Det primære fokus vil dog også fremadrettet være på sikker drift, hvilket udvalget bifalder.

### DUG/VejVejr:

Vedr. VejVejr blev følgende bl.a. fremhævet vedr. [handlingsplan for 2015](#):

- Webcams på Nedbørbilleder (markering ændres)
- Markering af parametre hvor der kan være usikkerhed grundet manglende vandmængde
- Stationer – Kort: Animation, Prognoser, for alle stationer
- Vindprognose: Alarmer, Vindstationsgrupper, Tværvind og retning
- Automatisk skyggebestemmelse
- Pilotprojekt vedr. potentiale for snefygning Udviklet for en vejstrækning ved Sindal
- Svenske radarer forventes implementeret i løbet af februar

Udbuddet af meteorologiske ydelser i 2011 omfattede såvel:

- Udvikling af VejVejr som
- Levering af data og prognoser.

Lovlighed heri vurderes p.t. juridisk, efter henvendelse fra potentiel tilbudsgiver, og beslutning træffes snarest, før igangsætning af udbud 2016.

Årets VejVejr brugerseminar afholdes den 11. april 2016. Herefter udarbejdes handlingsplan 2016.

#### **Vinterinformation:**

- Det nye trafik kort er sat i drift 8. december 2016
- Vintertrafik app'en kører planmæssigt
- Gruppen afholder et evalueringsmøde omkring det nye trafik kort i marts-april

Vinterudvalget besluttede herefter at nedlægge gruppen og opgaverne overdrages til Vinterman arbejdsgruppen.

#### **Spredt Udviklings Gruppen (SUG):**

TIDA orienterede indledningsvis om udfordringer ved testmetode for stimateriel (mindre arealer). Gruppen er usikker på, hvor stor interessen er primært hos kommunerne for en sådan test, da denne alt andet lige vil påvirke prisen. Omvendt kan man i virkelighedens verden konstateres et stort behov for optimering af metoder og materiel, hvor det ikke er usædvanligt at opleve hvide stier pga. salt.

Herefter blev det fremsendte notat, Metoder stier (bilag 22.04.02) gennemgået. Det blev besluttet, at der også fremadrettet er behov for en gruppe med særligt fokus på cykelstier. I første omgang blev det aftalt, at SUG sammenskriver notatet Metoder stier, med det tidligere notat Stisprederhåndbog, hvorved der tilvejebringes et samlet overblik over fordele/ulempes ved forskellige udførelsesmetoder/materiel og på forskellige stityper (typekatalog). Erfaringer fra de øvrige nordiske lande skal inddrages i arbejdet.

**SUG/  
TIDA**

Herefter skal placering af de konkrete fremadrettede opgaver mellem fx SUG og Strategi- og økonomigruppen aftales på næstkommende møde i VU.

#### **Plovgruppen:**

Som anbefalet i rapporten "[Plovtest på Bygholm](#)" er det besluttet at gennemføre test i praksis på strækningen Kolding – Esbjerg i den kommende sæson. Det er blevet pålagt Plovgruppen at udarbejde testprogram og varetage de praktiske forhold i den forbindelse.

Endvidere skal den planlagte erfaringsindsamling sættes i værk snarest muligt.

#### **Chaufføruddannelse:**

Status for de afholdte kurser i 2015 blev gennemgået:

- Kurser afholdt i ugerne 39 til 41, med 4 kursusdage alle uger
  - Uge 39 (VD): 157 kursister ~ 39 pr. dag
  - Uge 40 (kommuner): 210 kursister ~ 53 pr. dag
  - Uge 41 (stier, kom.): 105 kursister ~ 26 pr. dag
- Kursisternes bedømmelse:  
4 på en skala fra 1 til 5

Blandt de vigtigste erfaringer blev følgende fremhævet:

- Generalprøve vigtig, søges indført for alle kurser, men dette medfører praktiske udfordringer
- Materiel:
  - Flere traktorer til rydningsøvelser
  - Større variationer i materiellet
- Teori:
  - Stadig udfordret tidsmæssigt
  - Fokus på chaufføransvar og sikkerhed
- VD stientreprenører skal deltage i stikurser efter næste udbud

AMU Nordjylland forventes fremadrettet at være eneudbyder af kurserne, hvilket gruppen bifalder. Gruppen indstiller endvidere:

- Der afholdes et afsluttende møde i gruppen:
  1. Konsekvenser af evaluering aftales
  2. Materiale for kørebaner "sammenskrives" til et materiale
  3. Overdragelsesnotat med ansvarsforhold udarbejdes

Sidstnævnte skal bl.a. fastlægge forudsætning og fremadrettede ansvarsforhold for kurserne. Det anbefales at der herefter nedsættes en mindre koordineringsgruppe, som bl.a. skal varetage kontakten mellem VU og ad hoc-grupper og AMU. VU tilsluttede sig dette, og følgende medlemmer blev foreslået:

Jens Jensen, Aarhus Kommune, Ulla Milling, Ikast Brande Kommune, Christina Kronborg, Vejdirektoratet og Tommy Pedersen, AMU.

## 22.05 Vejforum

Evaluerings af workshoppen Vejforum 2015:

Det var opfattelsen at workshoppen generelt forløb fint, og at emnerne ramte godt og bredt.

Med udgangspunkt i Tømiddelhåndbogens snarlige færdiggørelse blev det som overordnet emne til Vejforum 2016 besluttet at indstille **tømidler**. Tømiddelgruppen og SUG anmodes om at udarbejde fælles oplæg.

**FEK/  
TIDA**

## 22.06 Orientering

Afsluttende blev der givet en kort status for vinteren hos de deltagende vejmyndigheder siden sidst:

### Fra Kommunerne

Følgende blev oplyst vedr. forbrug 2015 mv.:

- Faxe Kommune anvendte 80 % af budgettet i 2015, hvilket er et rekord lavt forbrug. Til sammenligning oplyste JVEI at man alene i januar 2016 har haft et tilsvarende forbrug.



- Sønderborg Kommune anvendte ca. 50% af budgettet for de vejrafhængige udgifter i 2016. HCDU kunne endvidere orientere om, at en række sønderjyske kommuner afviser at have fået salt fra Vestsahara i strid mod FN-konvention.
- For Herning Kommune kunne SA ikke oplyse konkrete tal men også her var forbrugt under det budgetterede. Kommunen foretager udbud i 2016 med nye ruter.

**Fra Sund & Bælt**

Intet at bemærke.

**Fra Vejdirektoratet:**

FEK kunne oplyse, at:

- Vejdirektoratets regulativ er nu klart til politiets godkendelse. Indeholder ny praksis for cykelstier der indebærer at serviceniveauet for de tilsvarende kommunale stier også anvendes for statens
- I forlængelse heraf søger Vejdirektoratet fremadrettet samarbejde med kommunerne om udførelse af vintertjeneste på cykelstier, samt om tilsyn
- Analyse om anvendelse af saltsiloer har vist, at der ikke kan opnås besparelse herved
- Endelig er der igangsat analyse af VD's udviklingsaktiviteter indenfor fagområdet.