

Dato	2. januar 2019
Sagsbehandler	Julie Flagsø
Mail	juf@vd.dk
Telefon	+45 7244 3013
Dokument	18/17635-10
Side	1/3

Endelig afgørelse ang. klage over afslag på beboerlicens

Vejdirektoratet har behandlet din klage af 2. december 2018. Du har klaget over Københavns Kommunes afslag af 22. november 2018 på beboerlicens.

Vejdirektoratet fremsendte den 11. december 2018 udkast til afgørelse i sagen. Vi har ikke modtaget bemærkninger, hvorfor denne afgørelse svarer til fremsendte udkast.

Vejdirektoratets afgørelse

Vejdirektoratet har truffet afgørelse efter § 6, stk. 1, nr. 3, i bekendtgørelse om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser¹.

Vejdirektoratet opretholder Københavns Kommunes afgørelse.

Vores kompetence

Vejdirektoratet kan tage stilling til om en kommune i forbindelse med sin afgørelse har fulgt færdselsloven², forvaltningsloven³ og almindelige forvaltningsretlige regler.

Vi kan ikke tage stilling til skønnet inden for lovens rammer. Det betyder, at vi ikke kan tage stilling til det rimelige eller hensigtsmæssige i f.eks. at Københavns Kommune opstiller saglige vilkår for udstedelse af beboerlicens i tidsbegrænsede parkeringsområder. Vejdirektoratet kan heller ikke tage stilling til, om kommunen har overholdt god forvaltningskik.

Kommunens afgørelse

Københavns Kommune har den 22. november 2018 meddelt afslag på din ansøgning om en beboerlicens til din firmabil, med den begrundelse, at du ikke kan søge om beboerlicens nr. 2, når du bor alene på adressen.

¹ Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse nr. 121 af 8. februar 2016 om opgaver og beføjelser i Vejdirektoratet, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1636 af 15. december 2016 og bekendtgørelse nr. 1207 af 5. oktober 2018.

² Lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018 om færdselsloven

³ Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014, som ændret ved lov nr. 503 af 23. maj 2018

Klagen til Vejdirektoratet

I din klage til Vejdirektoratet af 2. december 2018 gør du gældende, at det er vigtigt at du kan køre ud om natten. Du synes det er forkert at folk rammes på deres levebrød, fordi man vil indføre 3 timers parkering i dit område.

I en tilføjelse til klagen af 10. december 2018 henviser du til, at reglen om en beboerlicens pr. person i husstanden over 18 år, ikke virker gennemtænkt. Yderligere bemærker du, at der burde være en dispensationsordning til helt særlige tilfælde og omstændigheder.

Hvilke regler gælder?

Kommunen kan med politiets samtykke bestemme, at der på parkeringspladser, parkeringsanlæg eller andre arealer på offentlige veje, hvor der ønskes en begrænsning af adgangen til at parkere motorkøretøjer, opkræves en betaling for parkering, der kan sættes i forhold til det tidsrum, motorkøretøjerne holder parkeret. Det fremgår af vejlovens § 90, stk. 2.

De nærmere regler for betalingsparkering efter vejlovens § 90, stk. 2 findes i bekendtgørelse om parkering på offentlige veje⁴. Efter bekendtgørelsens § 8, stk. 1, kan kommunen mod betaling udstede en beboerlicens til en person, der er registreret med adresse i folkeregistret, hvilket giver modtageren ret til at parkere i et af kommunen nærmere afgrænset område nær modtagerens bopæl.

Det følger yderligere af § 8, stk. 2, at kommunen kan stille nærmere krav og vilkår i forbindelse med udstedelse af beboerlicenser.

Vejdirektoratets vurdering og afgørelse

Det fremgår af kommunens afslag, at din ansøgning om beboerlicens til din firmabil er blevet afvist, da du allerede har en beboerlicens. Den nuværende beboerlicensordning giver mulighed for at udstedes en beboerlicens pr. person over 18 år i husstanden.

Som det fremgår ovenfor, kan kommunen stille salige vilkår for udstedelsen af beboerlicenser. Københavns Kommune har valgt den nuværende beboerlicensordning som en undtagelsesordning, som ligger indenfor de rammer kommunen har for at gøre undtagelser fra den tidsbegrænsede parkeringsordning i området.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at kommunen har varetaget saglige hensyn i forbindelse med dit afslag på beboerlicens nr. to. Kommunen har foretaget en afvejning af de relevante hensyn og finder, at administrative-, kontrol- og ligebehandlingshensyn i forhold til betalingsparkeringsordningen vejer tungere end dit behov for at få udstedt beboerlicens til din firmabil.

Vejdirektoratet finder derfor ikke grundlag for at kritisere, at Københavns Kommune forvalter ordningen af beboerlicens efter ovennævnte hensyn og vilkår.

⁴ Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse nr. 1231 af 4. november 2015.

Vi foretager os ikke mere i sagen.

Du er velkommen til at kontakte mig, hvis du har spørgsmål.

Kopi af dette brev er sendt til Københavns Kommune.

Prøvelse ved domstolen (Søgsmålsvejledning)

Denne afgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Såfremt du ønsker lovligheden af vores eller kommunens afgørelse prøvet, kan sagen indbringes for domstolene.

Vi forbeholder os ret til at offentliggøre denne udtalelse på vores hjemmeside i anonymiseret form under iagttagelse af databeskyttelsesforordningen⁵ og databeskyttelseslovens⁶ bestemmelser.

⁵ EP og Rfor 2016/679/EU af 27. april 2016 – med virkning fra 25. maj 2018

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0679&from=DA>

⁶ Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger.

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=201319>