

Dato	26. november 2018
Sagsbehandler	Julie Flagsø
Mail	juf@vd.dk
Telefon	+45 7244 3013
Dokument	18/15140-7
Side	1/4

Endelig afgørelse ang. klage over godkendelse af to kørende adgange til H-vej og til V-gravene

Vejdirektoratet har modtaget jeres klage af 18. oktober 2018. I har klaget over Tårnby Kommunes godkendelse af to kørende adgange fra ejendommen matr.nr. af, Tårnby, til henholdsvis H-vej og V-gravene.

Vejdirektoratet fremsendte den 9. november 2018 udkast til afgørelse i sagen. Vejdirektoratet har ikke modtaget bemærkninger hertil, hvorfor denne afgørelse svarer til fremsendte udkast.

Vejdirektoratets afgørelse

Vejdirektoratet har truffet afgørelse efter § 6, stk. 1, nr. 2, i bekendtgørelsen om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser¹.

Vejdirektoratet afviser klagen, da I ikke er klageberettiget.

Vejdirektoratets kompetence

Vejdirektoratet kan tage stilling til, om kommunen i forbindelse med sin afgørelse har fulgt privatvejsloven², forvaltningsloven³ og almindelige forvaltningsretlige regler.

Vi kan ikke tage stilling til kommunens skøn inden for lovens rammer. Det betyder, at vi ikke kan tage stilling til det rimelige eller hensigtsmæssige i f.eks. kommunens vurdering af, om det er trafikal forsvarligt at meddele tilladelse til nye kørende adgange ud til de nævnte veje. Vi kan heller ikke tage stilling til, om kommunen har overholdt godt forvaltningsskik.

Kommunens afgørelse

Teknik- og Miljøudvalget har på sit møde den 15. maj 2018 besluttet at meddele tilladelse til, at der etableres to nye adgange fra ejendommen matr.nr. a.

¹ Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse nr. 121 af 8. februar 2016 om opgaver og beføjelser i Vejdirektoratet, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1636 af 15. december 2016 og bekendtgørelse nr. 1207 af 5. oktober 2018.

² Lov om private fællesveje, lovebekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015, som ændret ved § 5 i lov nr. 175 af 21. februar 2017.

³ Lovebekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014, som ændret ved lov nr. 503 af 23. maj 2018.

Den ene adgang er en 16,2 meter bred adgang ud til V-gravene, der skal anvendes som udkørsel. Den anden adgang er udvidelse af den eksisterende adgang fra H-vej, der anvendes og fortsat skal anvendes som indkørsel.

Klagen til Vejdirektoratet

I gør i klagen gældende:

- at I samt øvrige beboere på vejen og i området vil opleve en væsentlig stigning i tung trafik.
- at I samt øvrige beboere på vejen og i området vil opleve en stigning i gener, herunder - støj og lugtgener.
- at der i forvejen er sparsom kapacitet til parkering.
- at slidlaget på asfalten allerede er i dårlig stand, hvorfor en stigning i tung trafik på vejen må forværre dette yderligere.

Sagens oplysninger

Ejendommene a og b udnyttes som materielgård for kommunens vejafdeling og for renovationens køretøjer. I forbindelse med en ændret udnyttelse af matr.nr. b har det været nødvendigt at hegne denne ejendom af i forhold til matr.nr. a, hvorfor de interne veje på område må omlægges.

H-vej og V-gravene er private fællesveje i by og bymæssigt område. V-gravene er udskilt i matriklen og noteret som litra 7000y. Vejene administreres af Tårnby Kommune som vejmyndighed efter reglerne i privatvejslovens afsnit III, §§ 25-86. Det fremgår af privatvejslovens § 3, stk. 1, jf. § 1, stk. 2.

Tårnby Kommune har i forbindelse med behandlingen af ansøgningen om etablering af de to adgange vurderet overkørselsbredden efter lastbilernes kørekurver, således at ind- og udkørsel kan ske uden nævneværdig overskridelse af vejens midterlinje. Kommunen har endvidere vurderet, at de nye adgange minimere behovet for bakkerangering og dermed udsendelse af bakkelyde fra lastbilerne.

Ejendommene a og b udgør del af lokalplanområdet i lokalplan 72.14, som udlægger området til erhverv som lettere industri, værksteds- og håndværkervirksomhed samt lager-, transport- og oplagsvirksomhed.

Lokalplanområdet afgrænses mod nord af V-gravene.

I bor i ejendommen V-gravene 17, lige over for den nye adgang (udkørsel) fra matr.nr. a og matr.nr. b.

Hvilke regler gælder?

Vejdirektoratet behandler klager i henhold til privatvejsloven eller regler udstedt i henhold til loven.

Klageadgangen forudsætter dog, at klagen kommer fra en person, der er klageberettiget.

Privatvejsloven og forvaltningsloven⁴ indeholder ikke regler om, hvem der er klageberettigede. Vurderingen af, hvem der kan indbringe en afgørelse for Vejdirektoratet, skal derfor foretages ud fra de almindelige forvaltningsretlige regler. Heraf følger, at den pågældende skal have en væsentlig og individuel interesse i sagens udfald.

Væsentlig interesse indebærer, at afgørelsens udfald skal angå den pågældendes forhold og situation med en vis styrke eller intensitet. Det betyder bl.a., at en blot moralsk eller følelsesmæssig interesse i sagens udfald ikke er tilstrækkelig.

Interessen skal også være individuel. Det betyder, at afgørelsen skal være mere indgribende over for den, der vil klage, end i forhold til andre personer, som berøres af afgørelsen. Hvis en større kreds af personer berøres på samme måde af en afgørelse, har de enkelte personer normalt ikke en individuel interesse i afgørelsen.

Hvis en afgørelse retter sig mod alle og enhver, vil ingen enkelt person være klageberettiget. Der kan dog være særlige omstændigheder, der gør, at afgørelsen er mere indgribende for den enkelte end en større kreds af berørte personer.

Forelagt disse bestemmelser om klageberettigelse, har I i e-mail af 5. november 2018 gentaget de væsentligste punkter fra jeres klage til støtte for, at Vejdirektoratet bør anerkende jer som klageberettigede.

Vejdirektoratets vurdering og afgørelse

Det er Vejdirektoratets vurdering, at I ikke har en så væsentlig og individuel interesse i afgørelsen om etableringen af kørende adgange til matr.nr. a og matr.nr. b, at I kan anses for at være part i sagen.

Der er i den forbindelse lagt vægt på, at beslutningen om etableringen af adgangene ikke er rettet mod jer og at adgangsforholdene ved jeres ejendom ikke ændres eller påvirkes.

Selvom Vejdirektoratet anerkender, at I som nabo er mere berørt af kommunens beslutning end øvrige beboere og brugere af vejen i almindelighed, har vi ikke grundlag for at antage, at I er så intensivt og anderledes berørt af beslutningen om etablering af adgange, at I er berettiget til at klage over afgørelsen.

Hvor mange gener, herunder lugt- og støjgener, man må tåle som nabo, er dog ikke reguleret i privatvejsloven. Ved bedømmelsen af, om tålegrænsen er overskredet, må der foretages en konkret vurdering på grundlag af bl.a. niveauet af generne, bygningernes afstand til vejanlægget, trafikintensiteten, områdets karakter samt ejendommens beliggenhed og karakter.

Det fremgår af lokalplan 72.1⁵, at området må anvendes til erhvervsformål, som lettere industri, værksteds- og håndværksvirksomhed samt lager, transport- og oplagsvirksomhed.

⁴ Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014

⁵ Lokalplan 72.1 Egensevej erhvervsområde – vedtaget den 11. juni 2013

Der er på baggrund heraf Vejdirektoratets opfattelse, at man som nabo til et erhvervsområde må tåle tungere trafik og gener i form af støj og lugt.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at de nævnte gener ligger inden for tålegrænsen.

Det er på denne baggrund Vejdirektoratets vurdering, at I ikke er klageberettiget, og vi kan derfor ikke behandle klagen.

Vi foretager os ikke mere i sagen.

I er velkommen til at kontakte mig, hvis I har spørgsmål.

Afgørelsen er også sendt til Tårnby Kommune.

Prøvelse ved domstolen (Søgsmålsvejledning)

Hvis du ønsker, at domstolene skal tage stilling til vores afgørelse i klagesagen, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder efter modtagelsen af denne afgørelse, jf. privatvejslovens § 88a.

Vi forbeholder os ret til at offentliggøre denne udtalelse på vores hjemmeside i anonymiseret form under iagttagelse af databeskyttelsesforordningen⁶ og databeskyttelsesloven⁷ bestemmelser.

⁶ EP og Rfor 2016/679/EU af 27. april 2016 – med virkning fra 25. maj 2018

⁷ Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger.

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=201319>