

Dato	1. november 2018
Sagsbehandler	Bjarne Jess Vennike
Mail	bjv@vd.dk
Telefon	
Dokument	18/11649-12
Side	1/4

Klage over påbud om at nedtage skilte med "privat område" ved de private fællesveje S-vænget, K og K-lyng

Vejdirektoratet har behandlet jeres klage af 6. august 2018. I har klaget over Lyngby-Taarbæk Kommunes afgørelse af 13. juli 2018 om nedtage skilte med "privat område" ved de private fællesveje S-vænget, K og K-lyng.

Vejdirektoratets afgørelse

Vejdirektoratet har truffet afgørelse efter § 6, stk. 1, nr. 2, i bekendtgørelse om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser¹.

Vejdirektoratet ophæver Lyngby-Taarbæk Kommunes afgørelse.

Afgørelsen ophæves, da kommunen ikke kan træffe afgørelse om skiltning på privat areal, arealet udenfor de private fællesveje, efter bestemmelserne i privatvejsloven.

Vores kompetence

Vi kan vurdere, om kommunen i forbindelse med sin afgørelse har fulgt privatvejsloven², forvaltningsloven³ og almindelige forvaltningsretlige regler.

Vi kan ikke tage stilling til kommunens skøn inden for lovens rammer. Det betyder, at vi ikke kan tage stilling til det rimelige eller hensigtsmæssige i f.eks. opstilling af skilte. Vi kan heller ikke tage stilling til, om kommunen har overholdt god forvaltningsskik.

¹ Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse nr. 121 af 8. februar 2016 om opgaver og beføjelser i Vejdirektoratet, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1636 af 15. december 2016.

² Lov om private fællesveje, lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015, som ændret ved § 5 i lov nr. 175 af 21. februar 2017.

³ Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014

Kommunens afgørelse

Lyngby-Taarbæk Kommune har givet påbud om at fjerne skiltene med teksten "Privat område – forbeholdt S's beboere - Gennemgang til Å tilladt ad sti fra H-vej" ved de private fællesveje S-vænget, K og K-lyng.

Kommunens foreløbige afgørelse af 4.6.2018 er sendt til Grundejerforeningen S's administrator til partshøring med en frist til den 15.7.2018 til at komme med bemærkninger. Der er modtaget bemærkninger fra Grundejerforeningen S's bestyrelse ved mail af 29.6.2018.

Kommunen har i afgørelsen lagt vægt på, at skiltene er placeret på privat areal lige uden for de udlagte private fællesveje. Det er kommunens vurdering, at skiltene er placeret med det formål at regulere færdslen, og dermed kræver vejmyndighedens og politiets godkendelse.

Vejene S-vænget, K og K-lyng er korte blinde veje og har status som private fællesveje, hvor kommunen er vejmyndighed. De private fællesveje er en del af vejnettet i lokalområdet og er åbne for almen færdsel, herunder fodgængere og cyklister.

Lyngby-Taarbæk Kommunes skriver i afgørelsen, at den har hjemmel i lov om private fællesveje § 57, hvoraf det fremgår, at grundejerne ikke må foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen, jf. færdselslovens §§ 92, 92a og 100, uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse.

Klagen til Vejdirektoratet

I skriver i jeres klage, at kommunen er bundet af en tilladelse fra 2015 til opsætning af skilte, som er placeret på privat grund. Tilladelse blev ifølge jer givet af kommunen og politiet i et samarbejde om løsning på S's status som privat område med tilladelse til gennemgang ad én sti.

I finder, at kommunens argumenter ikke er valide, da skiltene alene er af informativ karakter, placeret på Grundejerforeningens private arealer, overholder kommunens designmanuel og ikke hindrer ikke-beboere i at gå/cykle/køre på de blinde, private fællesveje. De opsatte skilte regulerer på ingen måde trafikken på de private fællesveje, da ikke-beboere ofte benytter vejene.

Sagens oplysninger

S-vænget, K og K-lyng er private fællesveje, som ligger i byzone, og de bliver derfor administreret af Lyngby-Taarbæk Kommune som vejmyndighed efter reglerne i privatvejslovens afsnit III (om private fællesveje i byer og bymæssige områder), jf. lovens § 3, stk. 1, jf. § 1, stk. 2.

Kommunen har modtaget henvendelse om, samt fotos af, at der er opsat skilte med "Privat område – forbeholdt S's beboere – adgang til Å tilladt ad sti fra H-vej" i området S. Skiltene er placeret ved de private fællesveje S-vænget, K og K-lyng ud mod H-vej men udenfor vejarealet.

I har ifølge kommunen oplyst, at formålet med skiltningen er at informere offentligheden om områdets status som privat og muligheden for offentlig gennemgang af området til den dertil udlagte private sti mellem H-vej og L-mose. I mener således, at formålet ikke er at regulere trafikken på områdets tre private fællesveje, men alene at informere såvel gående som kørende trafik om, at kun

beboerne og andre med lovligt ærinde til bebyggelsen har behov for at færdes på de private fællesveje.

Partshøringsbemærkninger fra kommunen

Kommunen har i partshøringen skrevet til Vejdirektoratet, at de vurderer skiltningen er placeret med det formål at regulere færdslen, og at det ligeledes er politiets opfattelse. Der henvises her til et referat fra kommunens møde den 29. august 2017 med Nordsjællands Politi.

Kommunen skriver yderligere, at byggesagsafdelingen har behandlet sagen efter lokalplanens bestemmelser, men at der ikke tidligere er truffet afgørelse vedr. skiltningen.

Hvilke regler gælder?

Færdselsregulerende foranstaltninger

Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen uden kommunens og politiets godkendelse, jf. færdselslovens⁴ §§ 92, 92 a og 100. Dette fremgår af privatvejslovens § 57, stk. 1.

Foranstaltningen kan fjernes for pågældendes regning, såfremt den er etableret uden tilladelse, og der ikke er efterkommet påbud om fjernelse. Det fremgår af privatvejslovens § 57, stk. 4.

Er foranstaltningen til ulempe for færdslen, kan kommunen eller om nødvendigt politiet fjerne foranstaltningen for den pågældendes regning uden forudgående påbud. Dette fremgår af privatvejslovens § 57, stk. 5.

Færdselslovens § 99

Det fremgår af færdselslovens § 99, stk. 1, at færdselstavler, signalanlæg eller indretninger til regulering af eller til advarsel eller vejledning for færdslen ikke må anbringes ved offentlige veje uden for de tilfælde, der er angivet i loven eller de i medfør af denne fastsatte bestemmelser. I færdselsloven skelnes der som udgangspunkt ikke mellem kommuneveje og private fællesveje. En vej er således en vej, gade, cykelsti, fortov, plads, bro, tunnel, passage, sti eller lignende, hvad enten den er offentlig eller privat.

I § 99, stk. 3, fremgår det, at politiet kan forlange genstande fjernet, hvis de har lighed med afmærkning efter lovens § 95, stk. 1, eller de i øvrigt kan virke vildledende eller være til ulempe for færdslen.

Vejdirektoratets vurdering og afgørelse

Færdselsregulering

I har opsat et skilt med teksten "privat område", og vi lægger derfor til grund, at I ønsker at regulere færdslen, uagtet at I skriver, at I blot ønsker at informere om områdets status. Teksten vil/kan naturligt regulere, hvordan trafikanter færdes, og hvis formålet ikke er at regulere færdslen, kan man stille det naturlige spørgsmål – hvorfor er der så grund til at informere om status?

⁴ Lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013 om færdselsloven (med senere ændringer).

Hvis arealet har status af privat fællesvej, er der tale om færdselsregulering efter privatvejslovens § 57, stk. 1.

Vejdirektoratet finder ikke, at skiltene alene kan ses som værende af informativ karakter.

Tidligere tilladelse til opsætning

Vejdirektoratet er ikke blevet præsenteret for en tilladelse fra 2015 fra kommunen i det indsendte materiale, og kommunen meddeler, at byggesagsafdelingen har behandlet sagen efter lokalplannens bestemmelser, men at der ikke tidligere er truffet afgørelse vedr. skiltningen.

Vejdirektoratet har på den baggrund ikke grundlag for at antage, at denne afgørelse udgør en tilbagekaldelse af en tidligere afgørelse og dermed en tilbagekaldelse af en begunstigende forvaltningsakt.

Placering på vejarealet

Kommunen meddeler i deres afgørelse, at skiltene er placeret på privat areal lige uden for de udlagte private fællesveje. Idet skiltene ikke er placeret på vejarealet, kan kommunen ikke kræve dem fjernet efter § 57 i privatvejsloven, da denne bestemmelse ikke regulerer forhold udenfor vejarealet.

Bestemmelsen i § 57 omhandler vejarealet og forandringer ved indretningen. "Ved" kan i denne sammenhæng ikke bruges om skiltning ved vejarealet – altså udenfor vejarealet. "Ved" betyder i denne sammenhæng forandringer af indretningen.

Skiltene kan muligvis påbydes nedtaget efter færdselslovens § 99, vildledende afmærkning, men denne beføjelse ligger hos politiet.

Vejdirektoratet ophæver således Lyngby-Taarbæk Kommunes afgørelse.

Vi foretager os ikke mere i sagen.

I er velkommen til at kontakte mig, hvis I har spørgsmål.

Afgørelsen er også sendt til Lyngby-Taarbæk Kommune.

Vi forbeholder os ret til at offentliggøre denne udtalelse på vores hjemmeside i anonymiseret form under iagttagelse af databeskyttelsesforordningen og databeskyttelseslovens⁵ bestemmelser.

⁵ Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger.

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=201319>