

Dato	4. juli 2018
Sagsbehandler	Julie Flagsø
Mail	juf@vd.dk
Telefon	+45 7244 3013
Dokument	18/09255-6
Side	1/3

Endelig afgørelse

Vejdirektoratet har behandlet din klage af 8. juni 2018. Du har klaget på vegne af Trafikgruppen over Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi afgørelse af 15. maj 2018 om afslag på genopsætning af yderligere C55 tavler i området.

Vejdirektoratet fremsendte den 20. juni 2018 udkast til afgørelse. Vi har modtaget klagers bemærkninger den 4. juli 2018. Bemærkningerne giver ikke anledning til at ændre vores vurdering. Man har som borger eller trafikgruppe ikke hjemmel til at ansøge om at få hastigheden sat ned på en given strækning. Politiets afslag herpå er således ikke en afgørelse man kan klage over.

Denne afgørelse svarer derfor som fremsendte udkast.

Vejdirektoratets afgørelse

Vejdirektoratet har truffet afgørelse efter § 92 c, stk. 2, i færdselsloven¹.

Vejdirektoratet afviser at behandle klagen, da du ikke er klageberettiget.

Vejdirektoratets afgørelse er endelige og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. færdselslovens § 92 c, stk. 2. Afgørelsen kan prøves ved domstolene.

Sagens oplysninger

Du har den 22. marts 2018 henvendt dig til Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi og anmodet om genopsætning af 40 km/t skilte på A-vej, H-vej og K-vej, samt anmodet om undertavle til allerede eksisterende "lastbiler forbudt" skilt.

Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi meddelte dig den 15. maj 2018 at det ikke er nødvendigt at opsætte yderligere skilte.

Klagen til Vejdirektoratet

¹ Lovbekendtgørelse nr. 38 af 5. januar 2017 om færdselsloven

Du klager den 7. juni 2018 til Vejdirektoratet over politiets afgørelse under henvisning til, at trafikanterne ikke ser eller respekterer 40 km/t-zonetavlerne, hvorfor der bliver kørt for stærkt på vejene.

Hvilke regler gælder

På andre veje end motorveje og motortrafikvej må køretøjers hastighed i tættere bebygget område ikke overstige 50 km/t og uden for tættere bebygget område 80 km/t. Dette fremgår af færdselsloven § 42, stk. 1, nr. 1 og 2.

For en vejstrækning, hvor det ikke vil være forsvarligt eller ønskeligt at tillade kørsel med hastigheder svarende til de generelle hastighedsgrænser, som nævnt ovenfor, kan der fastsættes en lavere hastighedsgrænse. I tættere bebygget område kan der på tilsvarende måde fastsættes en lavere hastighedsgrænse for et nærmere afgrænset område. Dette fremgår af færdselsloven § 42, stk. 5.

Det fremgår af § 6, stk. 2, i bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser², at en lavere hastighedsgrænse end den generelle kan i tilfælde der ikke er omfattet af stk. 1, 1. pkt., fastsættes til 40 km i timen, når væsentlige trafikikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn tager herfor, herunder når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller -risiko, eller når vejenes funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister.

En sådan afgørelse træffes i henhold til færdselslovens § 92 a, stk. 2, af politiet efter forhandling med vejmyndigheden.

Vejdirektoratets kompetence

Vejdirektoratet kan tage stilling til lovligheden af politiets afgørelse truffet efter en række bestemmelser i færdselsloven, herunder § 92 a, stk. 2. Dette fremgår af færdselslovens § 92 c, stk. 2, jf. § 6, stk. 1, i bekendtgørelse om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser³.

Vejdirektoratet kan således tage stilling til, om afgørelsen er lovlig, men ikke til politiets skøn og vurderingen inden for lovens rammer, og dermed heller ikke til, om disse skøn og vurderinger er rimelige eller hensigtsmæssige.

Vi tager endvidere stilling til, om politiet har overholdt almindelige forvaltningsretlige regler, herunder bestemmelser i forvaltningsloven, i forbindelse med afgørelsen truffet i henhold til færdselsloven.

Klageberettigelse

Hverken færdselsloven eller forvaltningsloven indeholder regler om, hvem der er klageberettigede. Vurderingen af, hvem der kan indbringe en afgørelse for Vejdirektoratet, skal derfor foretages ud fra de almindelige forvaltningsretlige regler. Heraf følger, at den pågældende skal have en væsentlig og individuel interesse i sagens udfald.

² Bekendtgørelse nr. 1486 af 13. december 2017 om lokale hastighedsgrænser.

³ Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse nr. 121 af 8. februar 2016.

Væsentlig interesse indebærer, at afgørelsens udfald skal angå den pågældendes forhold og situation med en vis styrke eller intensitet. Hermed sigtes bl.a. mod, at en blot moralsk eller følelsesmæssig interesse i sagens udfald er tilstrækkelig.

Interessen skal også være individuel. Det betyder, at afgørelsen skal være mere indgribende over for den, der vil klage, i forhold til andre personer, som berøres af afgørelsen. Hvis en større kreds af personer berøres på samme måde af en afgørelse, har de enkelte personer ikke en individuel interesse i afgørelsen.

Hvis en afgørelse retter sig mod alle og enhver, vil ingen enkelt person være klageberettiget. Der kan dog være særlige omstændigheder, der gør, at afgørelsen er mere indgribende for den enkelte end en større kreds af berørte personer.

Vejdirektoratets vurdering

Færdselsloven § 42, stk. 5, og § 92 a, stk. 2 rummer hverken hver for sig eller tilsammen hjemmel for personer til at ansøge om hastighedsnedsættelse eller opsætning af skilte. En korrekt sagsbehandling af en sådan ansøgning er derfor afvisning.

Afgørelse vedrørende hastighedsnedsættelse eller opsætning af skilte, hvad enten det er en beslutning om at nedsætte hastigheden eller ej, er udtryk for generelle retsakter, idet den retter sig til en større og ubestemt personkreds. Udgangspunktet er derfor, at berørte personer ikke har partsstys og derved ikke skal gives en klagevejledning.

Vi mener ikke, at du eller trafikgruppen har en så væsentlig og individuel interesse, at I kan anses som værende part og derved klageberettiget.

Konklusion

Vejdirektoratet kan ikke behandle din klage, da det er vores vurdering, at hverken du eller trafikgruppen ikke er klageberettiget.

Vi afviser derfor klagen.

Kopi af denne afgørelse er sendt til Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi til orientering.