

Dato	20. november 2017
Sagsbehandler	Ivan Skaaning Hansen
Mail	ih5@vd.dk
Telefon	+45 7244 3112
Dokument	17/16212-5
Side	1/4

Klage over Silkeborg Kommunes manglende afholdelse af vejsyn

Jeres ref.: JX 19.341

Vejdirektoratet har modtaget jeres klage af 10. november 2017. I har klaget på vegne af K, F-svinget, over, at Silkeborg Kommune ikke har imødekommet jeres anmodning af 10. oktober 2017 om vejsyn på den private fællesvej F-svinget.

Silkeborg Kommune har i e-mail af 16. november 2017 oplyst, at kommunen har indkaldt til vejsyn til afholdelse den 8. december 2017, kl. 14.00

Vejdirektoratets afgørelse

Vi kan ikke tage stilling til jeres klage, da Silkeborg Kommune ikke har truffet en endelig afgørelse.

Vi må derfor afvise jeres klage og afslutter hermed sagen.

Klagen til Vejdirektoratet

I har i jeres klage af 10. november 2017 klaget over, at Silkeborg Kommune ikke har imødekommet jeres anmodning af 10. oktober 2017 om vejsyn på den private fællesvej F-svinget. I gør gældende, at vejen ikke er i god og forsvarlig stand, og I anmoder endvidere om at få fastsat bestemmelser om vejens fremtidige vedligeholdelse. I henviser til privatvejslovens § 16.

Silkeborg Kommune har den 19. oktober 2017 i brev til jer, bedt jer oplyse, hvad I ønsker at opnå med vejsynet. Kommunen oplyser, at de gældende bestemmelser findes i privatvejslovens §§ 44-55.

Sagens oplysninger

Det fremgår af Miljøportalen, at den private fællesvej F-svinget ligger i byzone. Den private fællesvej administreres således af Silkeborg Kommune efter reglerne i privatvejslovens afsnit III. Det fremgår af privatvejslovens § 3, stk. 1, og § 1, stk. 2.

Størstedelen af F-svinget er beliggende inden for lokalplanområdet for lokalplan 161.02¹, mens den øverste højre del af vejen er omfattet af lokalplan 14-001². Med disse lokalplaner er områderne flyttet over i byzone-

Hvilke regler gælder?

Vejdirektoratet kan behandle klager over endelige afgørelser efter privatvejsloven³. Det fremgår af § 6, stk. 1, nr. 2, i bekendtgørelse om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser⁴.

Vi kan ikke behandle en klage i en sag, som fortsat er under behandling, og hvori der endnu ikke er truffet endelig afgørelse.

Når Silkeborg Kommune har truffet en endelig afgørelse, kan jeres klienter klage over den. En eventuel klage over Silkeborg Kommunes endelige afgørelse skal være modtaget i Vejdirektoratet senest 4 uger efter, at den er meddelt jeres klienter.

Vejdirektoratets vurdering og afgørelse

Som sagen er oplyst for Vejdirektoratet, har vi ikke grundlag for at mene, at Silkeborg Kommune har taget stilling til jeres anmodning om, at kommunen som vejmyndighed skal tage stilling til, om den private fællesvej F-svinget er i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang, jf. privatvejslovens § 45, stk. 1 og 2.

Vi kan ikke tage stilling til jeres klage, da Silkeborg Kommune ikke har truffet en endelig afgørelse.

Vi foretager os ikke mere i sagen.

Prøvelse ved domstolen (Søgsmålsvejledning)

Hvis jeres klienter ønsker, at domstolene skal tage stilling til vores afgørelse i vedrørende denne klagesag, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder efter modtagelsen af denne afgørelse, jf. privatvejslovens § 88a.

Afgørelsen er også sendt til Silkeborg Kommune.

For god ordens skyld

Privatvejslovens regler om istandsættelse og vedligeholdelse

Bestemmelserne om vedligeholdelse af private fællesveje findes i privatvejslovens kap. 9, §§ 44-55.

¹ Lokalplan 161.02 – Område ved G-vej – endeligt vedtaget den 22. juni 1987.

² Lokalplan 14-001 – Boligområde mellem G-vej og F-vej – endeligt vedtaget den 24. november 2008.

³ Lov om private fællesveje, lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015, som ændret ved § 5 i lov nr. 175 af 21. februar 2017.

⁴ Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse nr. 121 af 8. februar 2016 om opgaver og beføjelser i Vejdirektoratet.

I privatvejslovens § 44 fastslås, at det er grundejerne af de ejendomme, der grænser til en privat fællesvej i by eller bymæssigt område, der skal holde vejen i en god og forsvarlig stand under hensyn til færdsdens art og omfang. Vejen skal forsynes med forsvarligt afløb.

De øvrige bestemmelser i kapitlet regulerer, hvad kommunen som vejmyndighed for den private fællesvej kan og skal i forbindelse med vejens vedligeholdelse.

Hvis en vejberettiget gør gældende, at en privat fællesvej ikke er i en god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang, skal kommunen tage stilling til spørgsmålet. Kommunen kan også af egen drift tage stilling til, om en privat fællesvej er i god og forsvarlig stand. Dette fremgår af privatvejslovens § 45, stk. 1.

Hvis de vedligeholdelsesforpligtigede ikke opfylder forpligtigelsen efter § 44, bestemmer kommunen, i hvilket omfang og på hvilken måde en privat fællesvej med tilhørende afløb konkret skal vedligeholdes for at være i en god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang. Dette fremgår af privatvejslovens § 45, stk. 2.

Kommunen kan vælge at lade arbejdet udføre som et samlet arbejde, jf. privatvejslovens § 45, stk. 4.

Inden kommunen træffer endelig afgørelse om, at vedligeholdelse skal gennemføres som et samlet arbejde under kommunens kontrol og fordeler udgifterne til det samlede arbejde blandt ejerne af de tilgrænsende ejendomme med vejret, jf. privatvejslovens § 49, stk. 1, skal kommunen enten afholde et vejsyn eller gennemføre en skriftlig procedure. Dette fremgår af privatvejslovens § 48, stk. 1.

Udgifterne til de arbejder, som kommunalbestyrelsen kræver udført som et samlet arbejde efter privatvejslovens § 45, fordeles efter reglerne i privatvejslovens § 51, medmindre der foreligger privatretlige aftaler, vedtægter eller lignende mellem grundejerne. Dette fremgår af privatvejslovens § 49, stk. 1.

I det omfang det efter tinglyste servitutter påhviler andre end de grundejere, der er nævnt i § 44, at vedligeholde eller istandsætte en privat fællesvej, kan kommunalbestyrelsen forlange, at de pågældende opfylder deres forpligtelser, før kommunalbestyrelsen kræver vejen istandsat eller vedligeholdt efter § 45, jf. §§ 47-52. Denne regel fremgår af privatvejslovens § 46.

Hvis der ikke er en aftale for udgiftsfordelingen mellem de grundejere, der grænser til den vejstrækning, der er omfattet af kommunens afgørelse, fordeler kommunen udgifterne mellem de bidragspligtige grundejere efter måden, hvorpå ejendommen benyttes eller må forventes at blive benyttet (benyttelsesmåden). Det fremgår af privatvejslovens § 51, stk. 1.

Kommunen kan fordele udgifterne med et ensartet beløb mellem antallet af husstande, hvis kommunen skønner, at de bidragspligtige ejendomme benyttes på ensartet måde til boligformål, jf. privatvejslovens § 51, stk. 2.

Ejere af ejendomme, der grænser til en anden privat fællesvej eller privat fællessti, som grundejeren har vejret til, har krav på et passende reduceret bidrag, jf. privatvejslovens § 51, stk. 3. Tilsvarende gælder under visse omstændigheder ejere, hvis ejendom også grænser til en offentlig vej eller en offentlig sti, jf. privatvejslovens § 51, stk. 3 og 4.

Hvis arbejdets udførelse skyldes betydelig eller tung færdsel til eller fra enkelte ejendomme, beregnes et særligt bidrag herfor, hvorefter de resterende udgifter fordeles efter bestemmelserne i stk. 1 til 4. Det fremgår af privatvejslovens § 51, stk. 5. Denne bestemmelse kan kun anvendes på grundejere, hvis ejendom grænser til det omhandlede vejstykke.

Hvis kommunen mener, at ejere af andre ejendomme end de tilgrænsende grundejere bruger eller har brugt vejen på en sådan måde, som efter kommunens vurdering har medført et særligt slid⁵ på vejen, kan kommunen bestemme, at disse grundejere skal inddrages i udgiftsfordelingen og pålægges et særligt passende bidrag, før de resterende udgifter fordeles efter reglerne i § 51. Det fremgår af privatvejslovens § 52.

Disse regler om fordeling af udgifterne gælder kun for de vedligeholdelsesarbejder, som kommunen efter § 45 kræver udført, og kun de arbejder som skal udføres som samlet arbejde under kommunens kontrol.

En grundejer eller en grundejerforening kan således ikke kræve, at kommunen skal udfærdige en udgiftsfordeling for de almindelige vedligeholdelsesarbejder, som grundejeren løbende har pligt til at sørge for, jf. § 44.

.....

I er velkomne til at kontakte mig, hvis I har spørgsmål.

Vejdirektoratet forbeholder sig ret til at offentliggøre denne afgørelse på vores hjemmeside i anonymiseret form under iagttagelse af persondatalovens bestemmelser.

⁵ Med hensyn til sliddet fra en lastbil med et akseltryk på 10 t. eller mere sammenlignet med køretøjer op til 3,5 t. er det Vejdirektoratets vurdering, at en lastbil (længere end 5,8 m og tungere end 3500 kg) slider lige så meget som op mod 20.000 til 50.000 personbiler – afhængig af vejens opbygning og vejbelægningen. Derfor er den almindelige gennemkørende færdsel med tunge lastbiler af betydning for sliddet på en vej. Det betyder i praksis, at personbiler ikke betyder afgørende for sliddet på en vej. En anden meget betydelig faktor i sliddet på en vej er vejrliget – sol, regn, frost, vind, temperatursvingninger.