

Dato	4. januar 2018
Sagsbehandler	Lene Merete Priess
Mail	lemp@vd.dk
Telefon	+45 7244 3209
Dokument	17/15867-13
Side	1/3

Afvisning af klage over opsætning af skilt ved F-tien

Vejdirektoratet har behandlet din klage af 16. oktober 2017. Du har klaget over, at Gribskov Kommune har opsat et skilt med cykel- og gangsti på F-stien ved G-gade.

Vejdirektoratet har modtaget dine bemærkninger af 4. januar 2018, hvor du påpeger en række problemer mellem fodgængere og cyklister på F-tien. Bemærkningerne giver ikke anledning til, at Vejdirektoratet ændrer sin afgørelse.

Vejdirektoratets afgørelse

Vejdirektoratet har truffet afgørelse efter § 6, stk. 1, nr. 3 i bekendtgørelsen¹ om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser.

Vejdirektoratet afviser klagen, da du ikke er klageberettiget.

Klagen til Vejdirektoratet

Du mener, F-stien er en gangsti og fremstår som dette. Du skriver, at kommunen er af en anden holdning og for nylig har sat et skilt op i starten af stien. Du er af den opfattelse, at stien skal have en vis bredde, og at der skal være markeringer i asfalten, hvor der må cykles, og hvor man må gå, hvilket der ikke er på F-stien.

Sagens oplysninger

Gribskov Kommune har erstattet et ældre skilt med "Gangsti til N F" med et nyt skilt "cykel- og gangsti" på den offentlige sti ved G-gade. Denne den af stien er beliggende på matr. nr. m, som er ejet af Gribskov Kommune.

Kommunen oplyser, at F-stien gennem mange år har været en cykel- og gangsti, og at der er placeret flere skilte med cykel- og gangsti på stien, der går til N F som en del af N stien rute 4. F-stien har status som offentlig sti og er optaget på kommunens fortegnelse over veje og stier fra G-gade til N F.

¹ Transport- og Bygningsministeriets bekendtgørelse nr. 121 af 8. februar 2016 om opgaver og beføjelser i Vejdirektoratet, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1636 af 15. december 2016.

F-stien er ikke udskilt i matriklen i hele sin længde.

Hvilke regler gælder?

Vejdirektoratet behandler klager i henhold til færdselslovens § 92c, stk. 1, eller regler udstedt i henhold til loven.

Klageadgangen forudsætter dog, at klagen kommer fra en person, der er klageberettiget.

Færdselsloven og forvaltningsloven indeholder ikke regler om, hvem der er klageberettigede. Vurderingen af, hvem der kan indbringe en afgørelse for Vejdirektoratet, skal derfor foretages ud fra de almindelige forvaltningsretlige regler. Heraf følger at den pågældende skal have en væsentlig og individuel interesse i sagens udfald.

Væsentlig interesse indebærer, at afgørelsens udfald skal angå den pågældendes forhold og situation med en vis styrke eller intensitet. Det betyder bl.a., at en blot moralsk eller følelsesmæssig interesse i sagens udfald ikke er tilstrækkelig.

Interessen skal også være individuel. Det betyder, at afgørelsen skal være mere indgribende over for den, der vil klage, end i forhold til andre personer, som berøres af afgørelsen. Hvis en større kreds af personer berøres på samme måde af en afgørelse, har de enkelte personer normalt ikke en individuel interesse i afgørelsen.

Hvis en afgørelse retter sig mod alle og enhver, vil ingen enkelt person være klageberettiget. Der kan dog være særlige omstændigheder, der gør, at afgørelsen er mere indgribende for den enkelte end en større kreds af berørte personer.

Uden for det forvaltningsretlige afgørelsesbegreb falder beslutninger i forbindelse med faktisk forvaltningsvirksomhed.

Faktisk forvaltningsvirksomhed omfatter udførelsen af de praktiske opgaver, kommunen skal varetage. Eksempler herpå er pasning og vedligeholdelse af kommunens veje og stier med udstyr, herunder træer, skilte, grøfter, lysmaster mv.

Vejdirektoratets vurdering og afgørelse

En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende eller ridende færdsel. Det står i vejlovens² § 3, nr. 3. Offentlige stier skal udskilles i matriklen medmindre særlige forhold gør sig gældende, jf. vejlovens § 61.

En offentlig sti kan være indrettet som fællessti eller delt sti. En fællessti er en sti, der er beregnet til både fodgængere og cyklister. En delt sti er opdelt i et gangareal og et cykelareal. Det er kommunen, der vurderer, hvordan en offentlig sti eller vej skal indrettes, herunder med belægning,

² Lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v., som ændret ved lov nr. 1895 af 29. december 2015, lov nr. 658 af 8. juni 2016 og ved § 4 i lov nr. 175 af 21. februar 2017.

udformning, skilte, chikaner mv. Vejdirektoratet kan ikke tage stilling til kommunens vurdering (skøn) indenfor lovens rammer.

Ifølge færdselslovens § 92, stk. 1, kan vejmyndigheden med politiets samtykke træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på stiens udnyttelse eller indretning. Vi vurderer, at der er tale om en retlig regulering af færdslen på den pågældende del af Fyrstien, idet færdslen, ifølge ordlyden af det tidligere skilt, må have været begrænset til fodgængere på denne del af stien. At det tidligere skilt har begrænset færdslen på den første del af den offentlige sti udelukker dog ikke, at der har været anden færdselsregulering på andre dele af F-stien.

En afgørelse efter færdselslovens § 92, stk. 1 kan påklages til Vejdirektoratet senest 4 uger efter skiltets opsætning. Det fremgår af færdselslovens § 92c, stk. 2.

Du er ikke ejer af en ejendom, der grænser til den offentlige sti eller af den ejendom, stien er beliggende på. Selvom Vejdirektoratet anerkender, at du som daglig bruger af F-stien kan være berørt af Gribskov Kommunes afgørelse om, at der kan cykles på den første del af stien (i lighed med resten af stien), har vi ikke grundlag for at antage, at du er så intensivt og anderledes berørt af afgørelsen om færdselsregulering, at du er berettiget til at klage over afgørelsen.

Det er på denne baggrund Vejdirektoratets vurdering, at du ikke er klageberettiget, og vi kan derfor ikke behandle klagen

Prøvelse ved domstolen (Søgsmålsvejledning)

Hvis du ønsker, at domstolene skal tage stilling til kommunens afgørelse eller til vores afgørelse i klagesagen, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder efter modtagelsen af denne afgørelse, jf. vejlovens § 132, stk. 5.

Denne afgørelse offentliggøres på Vejdirektoratets hjemmeside i anonymiseret form under iagttagelse af persondatalovens bestemmelser.