

Dato	26. oktober 2017
Sagsbehandler	Kim Remme Birkholm
Mail	kbf@vd.dk
Telefon	+45 7244 3065
Dokument	17/10696-8
Side	1/5

### **Afgørelse af klage over nedklassificering af Elkjærvej 6-16**

Vejdirektoratet har behandlet din klage af 17. juli 2017. Du har på vegne af alle beboere på Elkjærvej 6-16 klaget over Holstebro Kommunes afgørelse af 20. juni 2017 om pr. 1. oktober 2017 at nedklassificere Elkjærvej 6-16 fra kommunevej til privat fællesvej.

#### **Vejdirektoratets afgørelse**

Vejdirektoratet har truffet afgørelse efter § 16, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 121 af 8. februar 2016 om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser.

Vejdirektoratet opretholder Holstebro Kommunes afgørelse.

#### **Vejdirektoratets kompetence**

##### *Den nye vejlov*

Indledningsvis kan vi oplyse, at bestemmelserne i den nye vejlov<sup>1</sup> ikke skal anvendes i denne sag.

Det fremgår af lovens § 140, stk. 3, at sager, der ved lovens ikrafttræden den 1. juli 2015 verserer i en kommune eller er indbragt som en klagesag for Vejdirektoratet, skal færdigbehandles efter de hidtidige regler, dvs. efter regler i den gamle vejlov<sup>2</sup>.

##### *Den gamle vejlov*

Vi kan tage stilling til klager over en kommunes afgørelse om at nedklassificere en offentlig vej til privat fællesvej. Det fremgår af vejlovens § 4, stk. 1.

Vi kan vurdere, om kommunen i forbindelse med sin afgørelse har fulgt vejloven, forvaltningsloven<sup>3</sup> og almindelige forvaltningsretlige regler.

---

<sup>1</sup> Lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v., som ændret ved lov nr. 1895 af 29. december 2015, lov nr. 658 af 8. juni 2016 og ved § 4 i lov nr. 175 af 21. februar 2017.

<sup>2</sup> Lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1048 af 3. november 2011, som ændret ved lov nr. 613 af 18. juli 2012, lov nr. 169 af 26. februar 2014 om ændring af færdselsloven og lov om offentlige veje og lov nr. 552 af 2. juni 2014.

<sup>3</sup> Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014

Vi kan ikke tage stilling til skønnet inden for lovens rammer. Det betyder, at vi ikke kan tage stilling til det rimelige eller hensigtsmæssige i at nedklassificere en kommunevej til privat fællesvej. Vi kan heller ikke tage stilling til, om kommunen har overholdt god forvaltningskik.

### **Kommunens afgørelse**

Kommunen har ved brev af 20. juni 2017 meddelt sin afgørelse om at nedklassificere Elkjærvej 6-16, som på den omhandlede strækning er en blind vej. Den nedklassificerede strækning har kommunen vurderet ikke betjener offentlighedens færdsel, men alene de omkringliggende lodsejeres færdsel. Kommunen har på den baggrund ved afgørelsen tildelt vejret til vejstrækningen for 5 matrikler, beliggende Elkjærvej 8, 10, 12, 14 og 16.

### **Klagen til Vejdirektoratet**

Du har i klagen anført, at vejen benyttes af cyklister og fodgængere med ærinde til sportsanlæg, børnehave m.m., og at skolen lærer eleverne at benytte vejen, idet fodgængerfeltet ligger direkte ud for Elkjærvej 6-16. Du har i klagen ytret ønske om et møde med kommunen, så I sammen kan drøfte forskellige løsninger.

### **Sagens oplysninger**

I 2010 påbegyndte kommunen en proces med nedklassificering af den offentlige vej Elkjærvej 6-16 til privat fællesvej.

Den 1. juni 2011 annoncerede kommunen på sin hjemmeside, at vejstrækningen påtænkte nedklassificeret.

Den 13. april 2016 sendte kommunen den foreløbige tilstandsrapport og den påtænkte beslutning om at nedklassificere i 12 ugers høring hos de påtænkte vejberettigede. Svarfristen var senest den 11. juli 2016. Den påtænkte beslutning blev også annonceret i Holstebro Onsdag den 6. april 2016. Den foreløbige tilstandsrapport er udarbejdet på baggrund af kommunens besigtigelse af vejstrækningen den 8. april 2015. Som bilag til høringen var også oplysninger om proceduren for nedklassificering og de relevante lovbestemmelser i vejloven.

Kommunen har på baggrund af besigtigelse af vejstrækningen den 16. februar 2017 udarbejdet endelig tilstandsrapport for den omhandlede strækning af Elkjærvej. Kommunen har deri konkluderet, at vejanlægget kan nedklassificeres i sin nuværende stand. Vejen er en blind boligvej med vendeplads.

Kommunens endelige tilstandsrapport med klagevejledning er sendt til sagens parter ved brev af 24. februar 2017.

Kommunens tekniske udvalg har på møde den 23. maj 2017 truffet beslutning om pr. 1. oktober 2017 at nedklassificere Elkjærvej 6-16 til privat fællesvej. Begrundelsen er, at vejstrækningen er en blind boligvej, hvor der ikke er kørsel med biler eller tung trafik til offentlige institutioner. Udover de omkringliggende lodsejeres færdsel benyttes vejen kun af fodgængere og cyklister, som ikke har ærinde ved vejen. Kommunen har på den baggrund ved afgørelsen tildelt vejret til vejstrækningen

for 5 matrikler, beliggende Elkjærvej 8, 10, 12, 14 og 16. Kommunen har ved brev af 20. juni 2017 meddelt sin afgørelse til sagens parter.

### **Hvilke regler gælder?**

Kommunalbestyrelsen<sup>4</sup> bestemmer, hvilke nye kommuneveje der skal anlægges, og hvilke bestående kommuneveje der skal nedlægges. Dette fremgår af vejlovens § 23, stk. 1.

Kommunalbestyrelsen skal opretholde vejen helt eller delvist, hvis vejen efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder, og der ikke samtidigt etableres anden vejadgang, eller hvis vejen i øvrigt efter kommunalbestyrelsens vurdering er af vigtighed for en ejendom, jf. lovens § 90, stk. 2.

Hvis vejen fremover skal være privat fællesvej, skal kommunen beslutte, hvilke ejendomme vejen skal tjene som færdselsareal for, og hvem der fremover skal være ejer af vejarealet. Disse beslutninger skal kommunen tinglyse. Det fremgår af vejlovens § 90, stk. 4.

Beslutningerne nævnt i § 90, stk. 1, 2 og 4, skal offentliggøres i lokale blade. Samtidig skal ejere og brugere af ejendomme, der må skønnes at blive berørt af beslutningerne underrettes, jf. vejlovens § 90, stk. 5. Samtidig med denne partshøring skal udkast til tilstandsrapporten offentliggøres og fremsendes til bemærkninger og indsigelser, jf. lovens § 90, stk. 10. Kommunalbestyrelsen skal i praksis meddele en frist på mindst 12 uger til at fremkomme med indsigelser og bemærkninger.

Kommunen kan tidligst træffe endelig beslutning om, at en vej skal overgå fra kommunevej til privat fællesvej, 4 år efter, at kommunen har offentliggjort, at den påtænker en sådan beslutning. Den endelige beslutning skal træffes senest 6 år efter offentliggørelsen. Det fremgår af vejlovens § 90, stk. 7.

Når en kommune beslutter, at en offentlig vej skal nedlægges og overgå til privat fællesvej eller privat vej, skal kommunen ved udfærdigelse af en tilstandsrapport dokumentere, at vejen med udstyr er i god og forsvarlig stand i forhold til den fremtidige trafik på vejen, jf. lovens § 90, stk. 8.

Transport- og Bygningsministeren fastsætter nærmere regler om tilstandsrapportens udformning og indhold m.v.<sup>5</sup> Det fremgår af vejlovens § 90, stk. 9.

I forbindelse med høringen efter § 90, stk. 5, 2. pkt., sender vejbestyrelsen sin tilstandsrapport, jf. stk. 8, til de ejere og brugere af ejendomme, der skønnes at blive berørt af beslutningen, med en frist på mindst 12 uger til at fremkomme med indsigelser m.v. mod rapporten. Vejbestyrelsen offentliggør samtidig tilstandsrapporten med en tilsvarende frist. Det fremgår af lovens § 90, stk. 10.

Efter udløbet af fristen i stk. 10, udfærdiger vejbestyrelsen en endelig tilstandsrapport, der sendes til de berørte ejere og brugere, forsynet med oplysning om klageadgang, jf. § 4, stk. 2. Vejbestyrelsen offentliggør samtidig tilstandsrapporten. Det fremgår af vejlovens § 90, stk. 11.

---

<sup>4</sup> Jf. vejlovens § 2, stk. 5 og 6.

<sup>5</sup> Dette er sket ved bekendtgørelse nr. 123 af 8. februar 2013 om tilstandsrapporters udformning og indhold m.v.

Den endelige beslutning om, at vejen nedlægges som offentlig og overgår til privat, kan tidligst træffes efter klagefristens udløb, jf. lovens § 4, stk. 3, og såfremt tilstandsrapporten er påklaget, tidligst når der er truffet afgørelse i klagesagen. Det fremgår af vejlovens § 90, stk. 12.

Den endelige tilstandsrapport må højst være 1 år gammel på det tidspunkt, hvor vejen skifter retlig status og overgår til privat fællesvej. Det fremgår af Vejdirektoratets vejledning af 12. december 2011 om tilstandsrapporter<sup>6</sup>. Da Vejdirektoratet har fuld prøvelse af kommunens endelige tilstandsrapport, regnes denne frist fra datoen for tilstandsrapporten, som Vejdirektoratet har udfærdiget som klagemyndighed.

### **Vejdirektoratets vurdering og afgørelse**

Vi må lægge til grund, at kommunen har iagttaget proceduren i vejlovens § 90 om offentliggørelse, tidsfrister, udarbejdelse af tilstandsrapport, partshøring mv.

Vejdirektoratet har ingen bemærkninger til kommunens begrundelse for at nedklassificere vejstrækningen, idet vi har noteret os, at der er tale om en blind vejstrækning, som for så vidt angår motorkørende færdsel alene betjener de omkringliggende lodsejeres ejendomme.

Vi har også noteret os, at kommunen efter indgivelsen af din klage har holdt møde med flere af vejens beboere. Kommunen har på baggrund af mødet besluttet at opsætte en bom på den del af vejen, som kun har bredde af sti, så cyklisternes hastighed holdes nede og at rydde vejen og stien for sne i en bredde af ca. 2 m. Dette af hensyn til den gående og cyklende færdsel til og fra den nærliggende sportshal.

Vi kan i den forbindelse oplyse, at det fremgår af privatvejslovens<sup>7</sup> § 58, stk. 3, at kommunen har pligt til at optage en privat fællesvej i by som offentlig vej, hvis en trafiktælling viser, at den gennemgående motorkørende trafik udgør mere end 50 % af den samlede motorkørende trafik, eller gennemføre færdselsregulering, der nedbringer den almene færdsel på den private fællesvej, så den kommer under 50 %.

### **Konklusion**

Kommunens afgørelse er begrundet i lovlige hensyn. Vi har ikke grundlag for at mene, at kommunen har varetaget usaglige hensyn. Vi opretholder derfor afgørelsen.

### **Prøvelse ved domstolen (Søgsmålsvejledning)**

Hvis du ønsker, at domstolene skal tage stilling til kommunens afgørelse eller til vores afgørelse i klagesagen, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder efter modtagelsen af denne afgørelse, jf. vejlovens § 4, stk. 6.

Vejdirektoratet forbeholder sig ret til at offentliggøre denne afgørelse på sin hjemmeside i anonymiseret form under iagttagelse af persondatalovens bestemmelser.

---

<sup>6</sup> <http://vejregler.lovportaler.dk/ShowDoc.aspx?q=tilstandsrapporter&docId=vd-drift-tilstand-nedklas-full>

<sup>7</sup> Lov om private fællesveje, lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015, som ændret ved § 5 i lov nr. 175 af 21. februar 2017.

