

FREDERIKSSUNDMOTORVEJEN



Transportminister Henrik Dam Kristensen fik hjælp af skoleelever fra Ejbyskolen, da han løsnede det enorme gavebånd og åbnede første etape af Frederikssundmotorvejen.

SÅ ER NÆSTE STORE SKRIDT TAGET

Transportminister Henrik Dam Kristensen markerede endnu et stort skridt i virkeliggørelsen af Frederikssundmotorvejen, da han 15. december 2011 åbnede strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 (O3).

Knap 100 elever fra den nærliggende Ejbyskolen sørgede for julestemning med korsang og optræden. Tre dage senere tog de første bilister vejen i brug og trafikken henover jul og nytår flød som den skulle.

I gang med 2. etape af Frederikssundmotorvejen

2. etape af Frederikssundmotorvejen anlægger vi som 4-sporet motorvej mellem Motorring 4 syd for Ballerup til Tværvej. Ved Tværvej anlægger vi desuden en 3,8 km lang 2-sporet motortrafikvej mellem Kildedalsvej ved Kildedal Station og Frederikssundmotorvejen ved Ledøje.

Vi forventer at anlægsarbejdet står på mellem 2012 og 2015, så vi kan åbne vejen for trafikanterne i 2015. Her ved siden af ses en oversigt med de større aktiviteter, vi kaster os over i 2012. Den viser både hvad vi gør for at få afsluttet første etape, men også hvordan vi går rigtigt i gang med 2. etape.

De kommende aktiviteter

- **Februar**
Fældning af skovområde v. Motorring 4 og Hold-An Vej / Ballerupvej
- **Februar/marts**
Ekspropriation for motorvejen mellem Motorring 4 og Tværvej
- **Forår/sommer/Efterår**
Plantning af skov på voldene mellem Motorring 3 og Motorring 4
- **Forår/sommer**
Arkæologiske undersøgelser
Etablering af erstatningsnatur
Færdiggørelse af stibro ved Ejbyvej
Krydsombygning Jyllingevej/Ring 3
- **Sommer 2012**
Åbning af frakørselsrampe <1> Ejby
Åbning af seks spor Ring 3- M4
- **Sommer/Efterår**
Opsætning af støjskærme på M3 ved Rødovre
- **Efterår**
Ekspropriation for Tværvej
Byggestart på motorvejskryds Ballerup



Bilisterne fik lov at tage første etape af Frederikssundmotorveje i retning mod Frederikssund en uge inden jul.

AKTIVITETERNE FORTSÆTTER

Selv om bilisterne nu kan køre på Frederikssundmotorvejens første etape i begge retninger, vil der fortsat være aktivitet i området.

Som de fleste sikkert har bemærket er der endnu ikke åbnet for frakørsel 1 mod Jyllingevej. Her skal vi det næste halve års tid bygge rampen færdig og samtidig bygger vi krydset Ring 3/Jyllingevej færdigt. Som det også kan ses, så er der fortsat kun to spor i hver retning mellem Ring 3 (O3) og M4 (M4). Her mangler vi stort set kun asfaltarbejdet for at kunne åbne for fulde seks spor. Det kræver varmt og tørt vejr, så det bliver også til sommer at vi kan glæde bilisterne med dette.

Skovfældning og arkæologi

Aktiviteterne omkring motorvejens 2. etape mellem M4 og Tværvej er i fuld gang. De første synlige tegn vil være i februar, hvor vi fælder træerne i et mindre skovområde mellem M4 og Hold An-vej. Det skal skabe plads til det nye tilslutningsanlæg mellem M4 og Frederikssundmotorvejen.

Snart går også arkæologerne fra Kroppedal Museum ud og lave forundersøgelser. De har på forhånd udpeget nogle steder, hvor der måske gemmer sig interessante fund fra fortiden.

Ekspropriation i to omgange

Det er også i 2012 at vi skal have afsluttet ekspropriation af de arealer vi skal bruge til at bygge motorvejen. Det tager ekspropriationskommissionen sig af. I uge 8 og uge 9 (20. februar – 4. marts) er der ekspropriation på de arealer som skal bruges til motorvejsbyggeriet frem til Tværvej. Og i det tidlige efterår kommer turen så til arealerne på Tværvej. De direkte berørte grundejere hører snart nærmere.

Nye søer

Når vi bygger motorvejens 2. etape er vi nødt til at nedlægge eksisterende søer, vandhuller, enge og anden beskyttet natur. Som erstatning etablerer vi nye i samarbejde med biologer, og det vil vi udføre her til foråret. Vi har også en naturindsats med hensyn til voldene ved første etape. Her fortsætter vi arbejdet med at beplante, så voldene indenfor få år kan fremstå grønne og frodige.

Byggestart på motorvejskryds Ballerup

Der hvor Frederikssundmotorvejen og Motorring 4 mødes skal motorvejen fortsætte mod vest. Krydset mellem de 2 motorveje bygges om, så der fremover er ramper mellem alle retninger. Dette arbejde går i gang i det tidlige efterår 2012. Arbejdet koordineres med udvidelsen af Motorring 4, som udbygges fra 4 til 6 spor på strækningen mellem Motorring 4 og Taastrup. Den forventes klar med 6 spor i 2014.

Mere støjskærm langs Motorring 3

Folketingets Trafikudvalg har i november 2010 bevilget 10 mio. kr. til en ekstra støjskærm langs Motorring 3 i Rødovre Kommune. For dette beløb kan der bygges ca. 500 m støjskærm. Vi regner med at skærmen kan opsættes i efteråret 2012.

Nyhedsbreve fremover

Vi udsender flere nyhedsbreve under projektet. Men allerede fra næste udgave kommer det i elektronisk form. Skriv derfor til m12@vd.dk, hvis du fortsat ønsker at modtage nyhedsbrevet. Har du ikke adgang til E-mail eller fortsat ønsker at modtage nyhedsbrevet i papirform, kan du ringe eller skrive til os. Kontaktoplysninger står på forsiden.

