

REFERAT AF NABOFORUM 3. MØDE FREDERIKSSUNDMOTORVEJEN ETAPE 2 OG TVÆRVEJ

TIDSPUNKT Tirsdag den 4. marts 2014 kl. 16:30-18:30

STED Smørum Golfklub

DELTAGERE Ca. 30 deltagere

BILAG PowerPoint præsentation

Fra Vejdirektoratet:

Christian Tolderlund, Annette Jørgensen, Louise Helveg, Andrew Crone-Langkjær, Hans-Henrik Kjøller

Fra TBI/Van Gelder:

Jacob Horn Thomsen

MØDETS FORMÅL

Naboforum er repræsentanter for grundejerforeninger, haveforeninger og landsbylaug, som er påvirket af Frederikssundmotorvejens etape 2. Formålet med dette forum er at holde en kontakt mellem naboer og Vejdirektoratet under byggeriet af Frederikssundmotorvejens 2. etape og Tværvej.

Motorvejsbyggeriet har stået stille efter entreprenørens konkurs i august 2013. Nu er der valgt ny entreprenør - det hollandske konsortie TBI/Van Gelder - så byggeriet starter igen nu til foråret. Vejdirektoratet vil derfor gerne fortælle om status for projektet, og hvad der i hovedtræk sker i 2014.

MØDETS DAGSORDEN

- 1. Status på projektet** v/ projektleder Christian Tolderlund
- Ny entreprenør, Skebjergvej genåbnet, støjvold m.m.
- 2. De spændende oldtidsfund i området** v/ arkæolog Lotte Sparrevohn, Kroppedal Museum
- 3. Hvad skal der ske i 2014**
- Nye tidsplaner, Smørum Parkvej over golfbanen m.m.
- 4. Gener under byggeriet**
- Hvem skal jeg kontakte?

Under de enkelte punkter henvises til præsentationen, der er kan findes på projektets hjemmeside.

Spørgsmål-svar til de enkelte indlæg er samlet til sidst i referatet.

Pkt. 1 Status på projektet + pkt. 3 Hvad skal der ske i 2014

Projektleder Christian Tolderlund bød velkommen og gennemgik i hovedtræk status på anlægsbyggeriet, hvor arbejdet på motorvejsstrækningen har ligget stille efter entreprenøren - Pihl A/S - gik konkurs i efteråret 2013. Det hollandske entreprenørkonsortie TBI/Van Gelder, som i forvejen bygger Tværvej, har overtaget arbejdet med motorvejen efter konkursen.

Tidsplanen er dog uændret i forhold til åbningen af det samlede anlæg i efteråret 2015. Enkelte delarbejder - broer mv. - er blevet en smule forsinket i forbindelse med konkursen.

Man kan se en opdateret tidsplan på: www.vd.dk/m12 under punktet 'Tidsplan'.

Her i marts forventer vores nye entreprenør at kunne gå i gang. I den forbindelse skal vi minde om, at man ikke må bevæge sig ud på motorvejstracéet, da det er et arbejdsareal og forbundet med fare. Man skal med andre ord bevæge sig ud på en mindre omvej, hvis man vil over på den anden side af den kommende motorvej.

Desværre er stibroen over motorvejen ved kolonihaverne Ågerup et af de steder, der er blevet forsinket, så den først står klar i sommeren 2015.

Motorvejsbroen som fører Frederikssundmotorvejen over Tværvej bygges nu, selv om der endnu ikke fra politisk side er taget beslutning om finansieringen af den fortsatte motorvej mod Frederikssund. Det skyldes, at det fremtidige motorvejsbyggeri i givet fald vil kunne fortsætte uden at skulle genere trafikken på Tværvej.

Der er planer om at lave en supercykelsti ved Kildedal St. Cykelstien vil blive ført under Tværvej, da pointen ved disse cykelstier er, at de ikke skal krydse vejene i niveau. Pengene kommer fra en cykelstipulje og er øremærket dette projekt. Men vi afventer fortsat den endelige godkendelse, før vi kan gå i gang. Underføringen vil blive bygget i forbindelse med byggeriet af Tværvej.

Smørum Parkvej over golfbanen bliver en kommunevej med fartgrænse på 60 km/t. Der er ikke fundet en entreprenør til opgaven endnu. Det forventer vi sker i marts, så arbejdet kan gå i gang i april med åbning af vejen i juni 2015.

Allerede for ca. 40 år siden er der planlagt en vej her, så golfbanen er arrangeret, så det er få huller, der bliver direkte påvirket. Der kommer tre steder, hvor golfspillere kan krydse vejen.

Se mere i "Præsentationen" i bilaget.

Pkt. 2. De spændende oldtidsfund i området

Museumsinspektør Lotte Sparrevohn, Kroppedal Museum, fortalte om de fund, der er gjort i området i forbindelse med vejbyggeriet.

Det er ganske mange interessante og usædvanlige fund. Er man interesseret i at vide mere, så åbner Kroppedal Museum en udstilling om fundene den 22. marts under overskriften "Finder I noget?"



Pkt. 4. Gener under byggeriet

Der vil forekomme støjende arbejder i løbet af byggeriet frem til åbningen i 2015. Spunsarbejdet, hvor støttevægge af jern rammes ned i jorden er overstået, men der vil være støbearbejde på broerne over nogle dag i løbet af i år, ligesom der vil blive lavet en del belægningsarbejder. Vi forventer ikke, at det ville give støj ud over de aftalte grænser.

Dertil kommer naturligvis en del jordtransporter - især i forbindelse med arbejdet på støjvoldene ved kolonihaverne langs motorvejen.

'Advarselstenen' fra bakkende lastbiler, som flere naboer føler sig generet af, kan vi desværre ikke gøre noget ved, da det er en del af sikkerheden på arbejdsarealet.

Hen imod slutningen af anlægsperioden skal vejen tromles, og der skal lægges asfalt. Især førstnævnte arbejde kan give noget støj. Generelt er afstandene til de nærmeste ejendomme dog så stor, at generne burde være begrænsede ligesom vejen på de fleste steder ligger under terræn, hvilket giver en del støjbeskyttelse.

Vejdirektoratet er som bygherre pålagt en række begrænsninger på omfanget af støjende arbejde.

Støjende arbejder hverdage kl. 07-22 samt lørdag kl. 07-14 (Jord- og afvandingsarbejder, asfalt samt bygværksarbejder)	70 dB(A)
Særligt støjende arbejder hverdage kl. 08-16 (Spunsvægge, nedbrydning af beton etc.)	70 dB(A)
Lørdage kl. 14-22 og søn- og helligdage kl. 07-22	45 dB(A)
Alle dage kl. 22-07	40 dB(A)

Grænserne, undtagen støjspidser, er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau og gælder ved de omkringliggende boliger og andre følsomme områder.

Særligt støjende arbejde vil blive varslet senest en uge, før arbejdet går i gang, med direkte brev til de nærmeste naboer samt de naboer længere væk, som vi vurderer, kan føle sig generet.

Føler man sig generet af arbejdet, må man meget gerne kontakte Vejdirektoratets medarbejdere:

Kommunikationsmedarbejder Andrew Crone-Langkjær: 7244 3621 (ael@vd.dk / m12@vd.dk)

Landinspektør Louise Helveg: 7244 3741 (lmhe@vd.dk)

Tilsynsleder Hans Henrik Kjølner: 2514 8173 (hkh@vd.dk)

Uden for arbejdstid kan man kontakte vores TrafikInformationsCenter TIC tlf.: 8020 2060

Det er kommunen, der er myndighed på området.

SPØRGSMÅL OG SVAR TIL PROJEKTET

Hvad sker der med beplantningen ved Ledøje, som var blevet sparet væk?

- Det var desværre nødvendigt at spare på beplantningen på projektet for bl.a. at få anlagt en ekstra stibro over motorvejen. Vi vil forsøge at finde pengene igen til beplantningen, men vi kan på nuværende tidspunkt ikke love noget.

Hvordan bliver der skærmet af ved Skolestien, hvor der er børn og hunde mv.?

Der er sat vildtheegn ved Motorring 4 – hvad med Frederikssundmotorvejen?

- Vildthegne sættes op i forhold til, hvor man formoder der er dyr, der kunne tænkes at forsøge at trække over motorvejen. Der vil blive sat vildtheegn op ved Margrethelunden langs motorvejen, men ikke ved Tværvæg. Der er lavet en kortlægning af faunaen i området, som ligger til grund for beslutning om, hvor der skal etableres vildtheegn. Ved Tværvæg kommer der desuden tre faunapassager - to til mindre dyr og en enkelt til større dyr såsom råvildt ved krydsning med Grønsø Å.

På Ledøjesiden er der ikke planlagt hegn. Vi hegner generelt ikke ved vores motorveje. Skolestien føres under motorvejen, så det vil være forbundet med en del besvær at kravle op på motorvejen.

Kan rundkørslen ved Skebjergvej klare trafikbelastningen?

Det bliver en enkeltsporet rundkørsel uden 'shunt' (dedikeret svingbane). Vejdirektoratet har fået udarbejdet kapacitetsberegninger for den nye rundkørsel, som viser at 1-spor er tilstrækkeligt. Skulle det modsatte vise sig at være tilfældet, efter vi har åbnet for det samlede motorvejsanlæg, vil vi naturligvis tage sagen op.

Hvad med en underføring af cykelstien ved Ledøjetofte under Smørum Parkvej?

Vi har drøftet spørgsmålet med Egedal Kommune, som ikke har været interesseret i at gøre noget her. Der bliver derfor en krydsning med helle med vigepligt for cyklisterne. Der er mulighed for en mere sikker passage på golfbanens offentlige stisystem via en mindre omvej.

Skiltningen virker visse steder til at være lidt vakkelvorn?

TBI/Van Gelder: Vi fører dagligt tilsyn, og det er taget til efterretning.

Husk at dække jeres dræningsbrønde grundigt til med fliser eller lign.?

TBI/Van Gelder: Det er noteret og bliver taget med til vores byggemøder.

Jordkørsel på Skebjergvej og Kirkevangen, er det ved at være slut?

TBI/Van Gelder: Det skulle meget gerne være slut. Vores chauffører har nogle aftale ruter, og skal bl.a. benytte udgravningen til Tværvæg til jordkørslerne. Hvis I oplever det modsatte, hører vi gerne fra jer.

Åbner motorvejen før golfvejen?

Det er ikke planen at åbne de to veje for trafik væsentligt forskelligt fra hinanden. Dette aftales også med kommunen. Vores mål er at åbne vejene, når de er færdige, så vi ikke forlænger generne for naboer og brugerne af golfbanen. Men kun hvis det giver mening trafikalt og sikkerhedsmæssigt.

Er der planlagt støjvolde ved det åbne stykke på Tværvæg ved Haralds Park og Schæfergården?

Nej. Der ikke planlagt yderligere støjvolde eller lign. Der er visse steder langs Tværvæg lavet det vi kalder for terrænreguleringer, som tager en del af støjen og synet til vejen.

Spørgsmålet blev også rejst ved naboforum den 17. januar 2013. Af referatet fremgår det, at vi svarede følgende: "Afstanden til Haraldspark giver ikke anledning til mere støjvold. Vi har kun det jord, vi har fra udgravningen af motorvejen og Tværvæg. Det har vi lagt, hvor det giver størst effekt i forhold til støj og udsyn, sammenholdt med hensynet til de landmænd, der skal afgive arealer til støjvolden og landskabet i øvrigt".