

Bilag 1

INDSTILLING VEDRØRENDE RUTE 23 SKOVVEJEN MELLEM REGSTRUP OG KALUNDBORG

Med aftalen om "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 blev det besluttet, at igangsætte en VVM-undersøgelse for en motorvej på rute 23 (Skovvejen) mellem Regstrup og Kalundborg. Strækningen er 3. etape af en opgradering af rute 23 til motorvej mellem Holbækmotorvejen og Kalundborg.

I aftalen om "En grøn transportpolitik" fra 29. januar 2009 var parterne enige om, at perspektivet på sigt er at etablere motorvej på Skovvejen fra Holbækmotorvejen til Kalundborg. Undersøgelsen blev delt op i 3 etaper:

1. etape, som er en opgradering af den østligste strækning frem til Sdr. Jernløse er under anlæg, og planlægges åbnet medio 2013.

2. etape syd om Regstrup blev i 2011 afsluttet med en VVM-redegørelse og en indstilling fra Vejdirektoratet.

3. etape fra Regstrup og frem til Kalundborg er ligeledes afsluttet med en VVM-redegørelse, og der er udarbejdet nærværende indstilling.

Nationalt er rute 23 en del af hovedforbindelsen mellem Sjælland og Jylland via en færgeforbindelse mellem Kalundborg og Århus. Kalundborg Havn betjener i dag 2 færgeruter, dels ruten til Århus, som er den eneste Kattegatrute, der medtager store lastbiler, dels færgeforbindelsen til Samsø, som er den østlige føderute til øen. Kalundborg har endvidere stor betydning som færgeknodepunkt og som industriby.

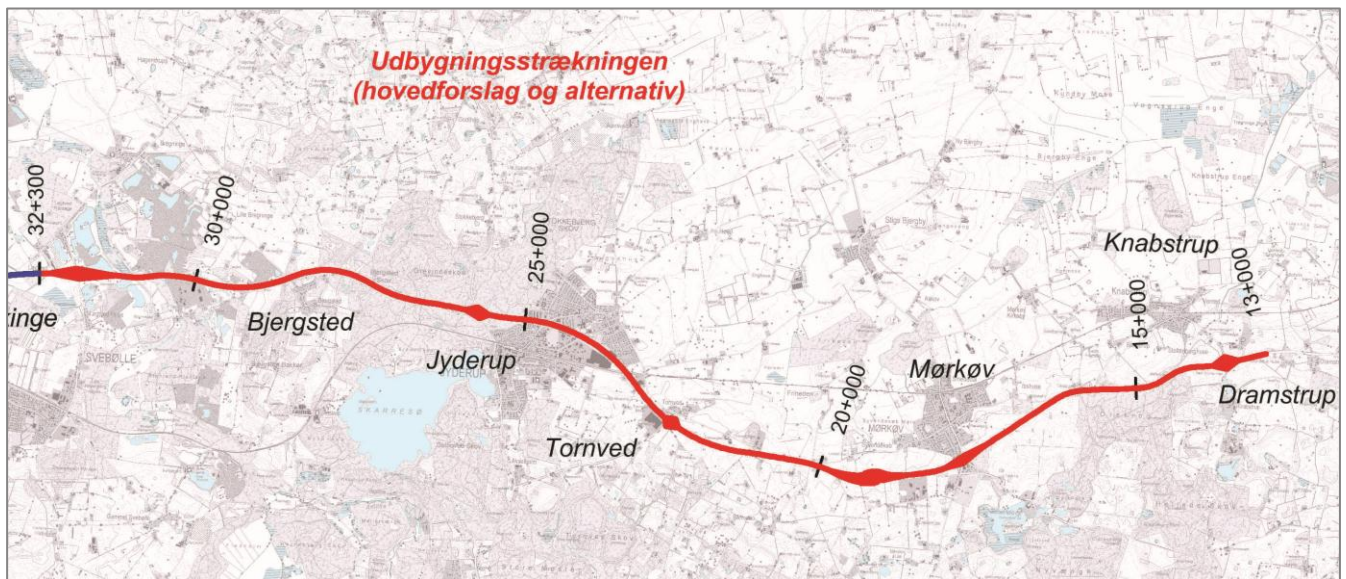
Regionalt betjener Skovvejen byområderne Kalundborg og Holbæk samt ferie- og fritidstrafik til sommerhusområderne på Røsnæs vest for Kalundborg.

En udbygning af Skovvejen er af væsentlig betydning for håndteringen af den fremtidige trafikvækst samt erhvervs- og samfundsudviklingen i området.

Sammen med udbygningen af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød vil trafikforholdene i korridoren dermed blive markant forbedret, hvilket vil understøtte væksten i området.

KORT BESKRIVELSE AF UNDERSØGTE FORSLAG

Som led i VVM-undersøgelsen er der foretaget vurderinger af en række forskellige forslag til linjeføring for en ny motorvej. På den baggrund er der nærmere blevet undersøgt to alternative forslag til motorvejen. Hovedforslaget omfatter en udbygning af den eksisterende Skovvej mellem Regstrup og Viskinge ved Frederiksberg (rute 155) og anlæg af en ny motorvej videre frem til Kalundborg, hvor den nye motorvej forløber mellem den eksisterende rute 23 og Nordvestbanen. Alternativet er sammenfaldende med hovedforslaget fra Regstrup til Viskinge krydser Nordvestbanen og følger et markant sydligere forløb ind mod Kalundborg. De to forslag ses af figur 1 og 2 nedenfor.



Figur 1: Udbygning af den eksisterende Skovvej mellem Regstrup og Viskinge.



Figur 2: Hovedforslag og alternativ for en ny motorvej mellem Viskinge og Kalundborg.

Hovedforslaget bygger videre på tanker og synspunkter, der blev fremført ved den forudgående offentlige debat ved indledningen af VVM-undersøgelserne, og på samarbejdet med Holbæk og Kalundborg Kommuner og en følgegruppe bestående af lokale borgere.

Hovedforslaget omfatter udbygning af ca. 20 km eksisterende vej fra Regstrup, hvor 2. etape afsluttes og frem til afslutningen af den 2-sporede motortrafikvej ved Frederiksberg. På den resterende del af strækningen etableres en ny ca. 10 km lang motorvej frem mod Kalundborg. Der foreslås etableret fire nye tilslutningsanlæg på strækningen.

Der etableres desuden en række krydsningsmuligheder for at sikre sammenhæng i lokalsamfund og adgang til rekreative interesser på begge sider af motorvejen. Krydsningsmuligheder er derfor tilstræbt placeret, hvor der i dag allerede findes eksisterende krydsningsmulighed.

For at mindske de negative miljømæssige konsekvenser er der indarbejdet en række tiltag i hovedforslaget. Det gælder blandt andet initiativer til begrænsning af støjen fra motorvejen, bl.a. ved, at der etableres støjskærme ved Dramstrup, Tornved, Mørkøv, og Jyderup. Den eksisterende støjskærm i Jyderup forudsættes bibeholdt som i dag.

Der etableres erstatningsbiotoper for at kompensere de berørte naturområder, og der etableres ledelinjer for flagermus således, at disse kan krydse motorvejen trafiksikkert. Der etableres endvidere en række faunapassager som skal kompensere motorvejens barrierevirkning for dyrelivet.

I alternativet udbygges den eksisterende rute 23 til motorvej frem til krydsningen med Frederiksberg (rute 155), herefter anlægges der en ny motorvej syd om Nordvestbanen og landsbyen Kærby. Alternativet medfører, at der er flere ejendomme, der i dag ikke er påvirket af større vej-anlæg, der i fremtiden vil blive påvirket. For at mindske støjgener er på strækningen med ny motorvej forudsat opstillet en støjskærm ved landsbyen Kærby.

Ligesom i hovedforslaget etableres en række afværgetiltag for at kompensere for påvirkning af naturen.

VVM-PROCESSEN

VVM-undersøgelsen er afrapporteret i en VVM-redegørelse bestående af 3 rapporter:

- Skovvejen Regstrup – Kalundborg – Sammenfattende Rapport 413
- Skovvejen Regstrup – Kalundborg – Miljørapport 414
- Skovvejen Regstrup – Kalundborg – Arealanvendelsesanalyse 415

Redegørelsen har været i offentlig høring fra den 27. juni 2012 til den 31. august 2012. Rapporterne har kunnet downloades på Vejdirektoratets hjemmeside, og de har været fremlagt til afhentning på Holbæk og Kalundborg Kommuner tekniske forvaltninger, og på de lokale biblioteker. Borgerne har desuden gratis kunnet rekvirere rapporterne hos Schultz Distribution.

Der er sendt orienteringsbrev til en række myndigheder, institutioner, interesseorganisationer og foreninger mv. ligesom alle husstande i undersøgelseskorridoren har modtaget et orienteringsbrev fra Vejdirektoratet.

I forbindelse med høringen har der været afholdt borgermøde den 21. august 2012 i Søbøllehallen. Der deltog ca. 400 borgere i borgermødet.



Vejdirektoratet har modtaget i alt 43 hørings svar. Heraf er de 7 fra kommunale, regionale og statslige myndigheder og 6 fra interesseorganisationer, foreninger og virksomheder. De resterende 30 hørings svar er fra borgere og grupper af borgere.

HØRINGSSVAR - GENERELLE BEMÆRKNINGER

Både Holbæk og Kalundborg Kommune peger på hovedforslaget, ligesom de lokalfora, der har deltaget i en følgegruppe i forbindelse med VVM-undersøgelsen, peger på hovedforslaget, som den bedste løsning. Begge kommuner peger ligeledes på, at nybygningsstrækningen mellem Vi-skinge og Kalundborg har højest prioritet.

Holbæk Kommune ønsker derudover, at projektet suppleres med:

- Tilslutningsanlæg ved Knabstrup Møllebakke
- Ændret forløb for ny lokalvej og Knabstrup Møllebakke.
- Rasteplassen flyttes fra Mørkøv til tilslutningsanlægget ved Jyderup Øst.
- En ny parallelvej syd for motorvejen i Jyderup
- Bennebovej føres over motorvejen som vejforbindelse.

Det har været diskuteret både i teknikerudvalget og på et møde med lokalforum Knabstrup, hvorvidt der ses et lokalt behov for en egentlig tilslutning ved Knabstrup. På baggrund af disse diskussioner og på baggrund af trafikmodellens beregninger vurderer Vejdirektoratet, at der ikke er et trafikalt behov for en tilslutning på dette sted.

I forbindelse med de løbende diskussioner i teknikerudvalget har Holbæk Kommune udtrykt ønske om at få justeret på linjeføringen for både lokalvej og Knabstrup Møllebakke. Vejdirektoratet har i den forbindelse oplyst kommunen, at der i forbindelse med detailprojekteringen vil ske nærmere undersøgelse af mulighederne for at justere de to vejes forløb men, at der er geometriske og trafikikkerhedsmæssige udfordringer forbundet med en sådan justering.

Lokalforum Jyderup har udtrykt ønske om en ny parallelvej syd for motorvejen i Jyderup. Vejdirektoratet er dog ud fra en vurdering af trafikstrømme og trafikmodelberegningerne af den opfattelse, at en sådan lokalvej ikke vil have væsentlig effekt på trafikafviklingen i Jyderup. Vejdirektoratet vil dog være indstillet på, at kommunen selv kan etablere en sådan lokalvej i forbindelse med en udbygning af rute 23.

Rasteplandsanlæg på statsvejnettet udføres ud fra en trafikikkerhedsmæssig betragtning således, at der ikke er adgang til disse andet end fra motorvejen. Det vil derfor ikke være muligt at flytte rasteanlægget, som kommunen ønsker det.

Mht. overførslen af Bennebovej som vejforbindelse har Vejdirektoratet på baggrund af de forventede trafikmængder på broen, og som følge af, at der er andre muligheder for, at bilister kan komme på langs af motorvejen mod Jyderup og Mørkøv valgt at fastholde en løsning, hvor Bennebovej alene føres over som en stiforbindelse.

Kalundborg Kommune ønsker, at projektet suppleres med en ny aflastningsvej gennem råstofområderne nord for Bjergsted for at friholde Bregninge for tung trafik. Det skal i den forbindelse be-



mærkes, at Bregninge allerede i dag er friholdt for tung trafik og, at der findes en mulighed for at komme på tværs af Skovvejen ved Nybrandsvej. Vejdirektoratet vurderer ikke, at en udbygning af rute 23 til motorvej vil få konsekvenser for den tunge trafik gennem Bregninge, hvorfor der ikke medtages en ny aflastningsvej.

Ejeren af Bjergsted Skov foreslår, at der etableres tilslutningsanlæg ved Bjergsted for at begrænse trafikken på den eksisterende vej gennem skoven mellem Bjergsted og Jyderup. Samtidigt udtrykkes ønske om, at indgrebet i skoven minimeres. Et tilslutningsanlæg ved Bjergsted er undersøgt i forbindelse med VVM-undersøgelserne. Denne løsning medfører, at der skal etableres en ny parallelvej gennem skoven. Samtidigt vil et tilslutningsanlæg ved Bjergsted medføre væsentligt større indgreb i de fredede Bjergsted Bakker, eller alternativt en større flytning af motorvejen på dette sted. Vejdirektoratet vil på denne baggrund ikke medtage et tilslutningsanlæg ved Bjergsted.

De lokale borgeres bemærkninger til projektet ligger i tråd med kommunernes, og der udtrykkes bl.a. ønske om at etablere en ny parallelvej syd for motorvejen mellem Holbækvej og Amtsvejen i Jyderup og om, at rasteplassen ved Mørkøv flyttes til Jyderup.

Der er samtidigt ønsker om mindre ændringer i vejforløbet for nye lokalveje og for ændringer i krydsningsmulighederne mellem Viskinge og Kalundborg. Ubberup Højskole, Bregningegård m.fl. har bl.a. foreslået, at den planlagte stiforbindelse over motorvejen på Højskolevej i hovedforslaget foreslås erstattet af en vejforbindelse. En vejforbindelse på dette sted medfører, at den planlagte parallelvej mellem Tingvejen og Højskolevej kan tages ud af hovedforslaget, hvorved ændringen kan gennemføres uden at påvirke anlægsoverslaget. Vejdirektoratet anbefaler, derfor at ønsket efterkommes.

Beboerne på Mindegårdsvej foreslår, at den planlagte forlægning af Mindegårdsvej mod øst erstattes af en vejforbindelse mod vest langs motorvejen frem til vejen Dønneland. Beboerne anfører, at det vil give en kortere afstand til Kalundborg. Vejdirektoratet foreslår, at ønsket efterkommes, og det vurderes, at ændringen ikke vil påvirke anlægsoverslaget.

Fredningsnævnet for Vestsjælland, Danmarks Naturfredningsforening, Trafikgruppen Bjergsted m.fl. anfører, at det er vigtigt at vejprojektet ikke berører de fredede arealer ved Bjergsted Bakker. På den baggrund har Vejdirektoratet, undersøgt om det er muligt at erstatte den planlagte overføring af Bregningevej med, at Bjergstedvej føres under motorvejen vest for Bjergsted. Det vurderes, at ændringen vil forøge anlægsoverslaget med 28,7 mio. kr. Sammenholdt med at hovedforslaget medfører et meget lille indgreb i den samlede fredning, herunder et indgreb, der ikke medfører at fredningens formål forhindres, vurderer Vejdirektoratet at overføringen ved Bjergsted ikke erstattes af en underføring. Vejdirektoratet vil dog i forbindelse med detailprojekteringen, indenfor projektets økonomiske rammer, se nærmere på mulighederne for at justere projektets forløb forbi Bjergsted bakker på en sådan måde så de fredede områder friholdes.

Ejeren af Orekrog Skov har fremført ønske om at udelade den foreslåede stioverføring ved Orekrog Skov. I henhold til kommunens stiplan er der behov for en stioverførsel på denne delstrækning af rute 23. Holbæk Kommunes stiplan peger på en lidt østligere placering af stikrydsningen i kanten af Orekrog Skov. Imidlertid vil denne placering indebære et større indgreb i arealerne nord for motorvejen, herunder en flytning af Holbækvej, der på dette sted ligger endog meget tæt på



den fremtidige motorvej. Derfor har Vejdirektoratet fundet, at der er behov for at flytte stikrydsningen længere mod øst ind i Orekrog Skov end forudsat i kommunens stiplan.

Derudover har Vejdirektoratet talt med og besøgt en række borgerne langs Skovvejen, hvor emnerne har været ønsker om ændring af linjeføring for omlagte veje, placering af regnvandsbassiner, mulighed for forlodsekspropriation, og opklarende spørgsmål til VVM-redegørelsen.

ANDEN PLANLÆGNING OG MYNDIGHEDSGODKENDELSER

Holbæk Kommune, Kalundborg Kommune og Naturstyrelsen har oplyst, at Vejdirektoratet kan forvente at opnå de nødvendige tilladelser og dispensationer til hovedforslagets gennemførelse. Naturstyrelsens § 20 dispensation gives på betingelse af, at der etableres to passager for kron- dyr. Der var i VVM-undersøgelsen alene forudsat en faunapassage til kron- dyr.

ANLÆGSOMKOSTNINGER OG SAMFUNDSØKONOMI

Anlægsoverslaget for en ny motorvej mellem Regstrup og Kalundborg er udarbejdet i henhold til aktstykke 16 af 24. oktober 2006 om nye budgetteringsprincipper for anlægsprojekter på vej- og baneområdet.

Efter offentliggørelsen af VVM-redegørelsen er der gennemført en ekstern kvalitetssikring af det udarbejdede skitseprojekt og de tilhørende anlægsoverslag. Den overordnede konklusion af kvalitetssikringen er, at der ingen vægtige grunde er til, at der ikke kan træffes beslutning om at gå videre med projektet på baggrund af det af Vejdirektoratet fremlagte beslutningsgrundlag. Den eksterne kvalitetssikring har ikke medført ændringer af hovedforslagets anlægsoverslag eller samfundsøkonomiske forrentning.

På baggrund af høringen er i forhold til VVM-undersøgelsen medtaget udgifter til en ekstra faunapassage svarende til 24 mio. kr. Hovedforslagets anlægsoverslag fremgår af tabel 1 og den samfundsøkonomiske rentabilitetsberegning fremgår af tabel 2.

	Basis- overslag (mio. kr.)	Anker- budget (mio. kr.)	Samlet anlægsbudget (mio. kr.)
Hovedforslag	1455,8	1601,3	1892,5

Tabel 1 Basisoverslag, ankerbudget og samlet anlægsbudget for hovedforslaget inkl. opjustering som følge af den offentlige høring (prisniveau 2012 og vejindeks 174,4).

Hovedforslag	Nutidsværdi (mio. kr.)	Intern rente (%)	Nettogeinst pr. omkostningskrone
Basisoverslag	693,4	6,9	0,7
Ankerbudget	548,3	6,4	0,5
Samlet anlægsbudget	258,1	5,6	0,2

Tabel 2 Samfundsøkonomi for hovedforslaget inkl. opjustering som følge af ændringer. Kalkulationsrente 5 % og nettoafgiftsfaktor 17 % (prisniveau 2012 og vejindeks 174,4).



Som det fremgår af tabel 2, giver hovedforslaget en positiv samfundsøkonomisk rentabilitet, idet renten er større en kalkulationsrenten på 5 %.



VEJDIREKTORATETS SAMMENFATTENDE VURDERINGER AF VVM-REDEGØRELSENS FORSLAG

Konsekvenserne af de i VVM-redegørelsen beskrevne forslag til en motorvej mellem Regstrup og Kalundborg er beskrevet i Vejdirektoratets VVM-redegørelse der omfatter rapporterne nr. 413-415.

Ud fra en samlet vurdering af høringssvar og en afvejning af de trafikale, miljømæssige, anlægstekniske og økonomiske konsekvenser indstiller Vejdirektoratet, at:

- VVM-redegørelsens hovedforslag, lægges til grund for en beslutning om en ny motorvej mellem Regstrup og Kalundborg.

Vejdirektoratet indstiller endvidere, at den eksisterende rute 23 nedklassificeres til kommunevej fra skæringen med motorvejen nord for Viskinge (km 32,8) til rundkørslen syd for Tømmerup (km 41,3), når der er anlagt en ny motorvej.

I den offentlige høring er der indkommet en række ændringsforslag til hovedforslaget. På den baggrund foreslås nedenstående justeringer af hovedforslaget.

Den planlagte forlægning af Mindegårdsvej mod øst forslås udtaget af hovedforslaget og erstattet af en vejforbindelse mod vest langs motorvejen frem til vejen Dønneland. Det vurderes ikke, at ændringen vil påvirke anlægsoverslaget.

Den planlagte stiforbindelse over motorvejen på Højskolevej i hovedforslaget foreslås erstattet af en vejforbindelse, mens den planlagte adgangsvej mellem Tingvejen og Højskolevej foreslås udtaget af hovedforslaget. Det vurderes ikke, at ændringen vil påvirke anlægsoverslaget.

Naturstyrelsen har som betingelse for en § 20 godkendelse af projektet bedt om, at der indarbejdes endnu en faunapassage for kronvildt. Vejdirektoratet finder, at der er behov for nærmere at afklare baggrunden for dette krav og er i dialog med Naturstyrelsen herom. Henset til at betingelsen er stillet, er det valgt at indarbejde 24 mio. kr. kroner, som en yderligere faunapassage for kronvildt vil koste. Faunapassager til kronvildt skal være mere end dobbelt så store som faunapassager for råvildt.

Såfremt der ikke umiddelbart skal udarbejdes forslag til anlægslov, anbefaler Vejdirektoratet, at linjeføringen for hovedforslaget optages på transportministerens vejplan af hensyn til de berørte borgere og til sikring af de statslige vejinteresser.

