

Transportministeriet  
Center for Veje og Broer  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K



## **INDSTILLING VEDRØRENDE RUTE 23 SKOVVEJEN MELLE REGSTRUP OG KALUNDBORG**

Vejdirektoratet har i henhold til aftalen om "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 gennemført en VVM undersøgelse for en ny motorvej på rute 23 mellem Regstrup og Kalundborg.

Der har i forlængelse af VVM-undersøgelsen været afholdt en offentlig høring af projektet.

På baggrund af VVM-undersøgelsen og den offentlige høring har Vejdirektoratet udarbejdet nedenstående indstilling.

I bilag 1 til indstillingen er der redegjort for VVM-processen og VVM-redegørelsens forslag, ligesom bilaget indeholder et resumé af de modtagne høringssvar og Vejdirektoratets bemærkninger hertil. Endvidere er der redegjort for den eksterne kvalitetssikring og anlægs- og samfundsøkonomien.

### **Indstilling**

Ud fra en samlet vurdering af høringssvar og en afvejning af bl.a. de trafikale, miljømæssige, anlægstekniske og økonomiske konsekvenser indstiller Vejdirektoratet, at:

- VVM-redegørelsens hovedforslag, lægges til grund for en beslutning om en ny motorvej mellem Regstrup og Kalundborg.

Der har været gennemført en ekstern kvalitetssikring af VVM-undersøgelsen. Den overordnede konklusion af kvalitetssikringen er, at der ingen vægtige grunde er til, at der ikke kan træffes beslutning om at gå videre med projektet på baggrund af det af Vejdirektoratet fremlagte beslutningsgrundlag. Den eksterne kvalitetssikring har ikke medført ændringer af det i

VVM-redegørelsen anførte anlægsoverslag eller samfundsøkonomiske forrentning.

I den offentlige høring er der indkommet en række ændringsforslag til hovedforslaget. På den baggrund foreslås nedenstående justeringer af hovedforslaget.

Den planlagte forlægning af Mindegårdsvej mod øst foreslås udtaget af hovedforslaget og erstattet af en vejforbindelse mod vest langs motorvejen frem til vejen Dønneland. Det vurderes, at ændringen ikke vil påvirke anlægsoverslaget.

Den planlagte stiforbindelse over motorvejen på Højskolevej i hovedforslaget foreslås erstattet af en vejforbindelse, mens den planlagte adgangsvej mellem Tingvejen og Højskolevej foreslås udtaget af hovedforslaget. Det vurderes ikke, at ændringen vil påvirke anlægsoverslaget.

Naturstyrelsen har som betingelse for en § 20 godkendelse af projektet bedt om, at der indarbejdes endnu en faunapassage for kronvildt. Vejdirektoratet finder, at der er behov for nærmere at afklare baggrunden for dette krav og er i dialog med Naturstyrelsen herom. Henset til at betingelsen er stillet, er det valgt at indarbejde 24 mio. kr. kroner, som en yderligere faunapassage for kronvildt vil koste. Faunapassager til kronvildt skal være mere end dobbelt så store som faunapassager for råvildt.

Vejdirektoratet anbefaler, at den eksisterende rute 23 nedklassificeres til kommunevej fra skæringen med motorvejen nord for Viskinge (km 32,8) til rundkørslen syd for Tømmerup (km 41,3), når der er anlagt en ny motorvej.

De økonomiske konsekvenser af hovedforslaget fremgår af nedenstående tabel 1 og 2.

	Basisoverslag (mio. kr.)	Ankerbudget (mio. kr.)	Samlet anlægsbudget (mio. kr.)
Hovedforslag	1455,8	1601,3	1892,5

Tabel 1 Basisoverslag, ankerbudget og samlet anlægsbudget for hovedforslaget inkl. opjustering som følge af ændringer som følge af høringen (prisniveau 2012 og vejindeks 174,4).



Hovedforslag	Nutidsværdi (mio. kr.)	Intern rente (%)	Nettogeinst pr. omkostningskrone
Basisoverslag	693,4	6,9	0,7
Ankerbudget	548,3	6,4	0,5
Samlet anlægsbudget	258,1	5,6	0,2

*Tabel 2 Samfundsøkonomi for hovedforslaget inkl. opjustering som følge af ændringer. Kalkulationsrente 5 % og nettoafgiftsfaktor 17 % (prisniveau 2012 og vejindeks 174,4).*

Som det fremgår af tabel 2, giver hovedforslaget en positiv samfundsøkonomisk rentabilitet, idet renten er større en kalkulationsrenten på 5 %.

Såfremt der ikke umiddelbart skal udarbejdes forslag til anlægslov, vil Vejdirektoratet anbefale, at linjeføringen for hovedforslaget optages på transportministerens vejplan af hensyn til de berørte borgere og til sikring af de statslige vejinteresser.

Med venlig hilsen

Per Jacobsen  
Vejdirektør

