

## 2. etape af Kalundborgmotorvejen

### - Referat af 1. møde i Naboforum 6. april 2016

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Emne</b>            | Naboforum 1. møde, 2. etape af Kalundborgmotorvejen   |
| <b>Tidspunkt</b>       | 6. april 2016, kl. 17-19  |
| <b>Sted</b>            | Knabstrup-Hallen  |
| <b>Deltagere</b>       | Ca. 20 repræsentanter for grundejerforeninger, Holbæk Kommune, lokalforum, direkte berørte naboer m.fl. |
| <b>For</b>             | Projektleder Christian Tolderlund, landinspektør Lise Lausten   |
| <b>Vejdirektoratet</b> | Frederiksen, kommunikationskonsulent Andrew Crone-Langkjær  |

#### Mødets formål:

Formålet med dette naboforum er at skabe en ramme for et løbende samarbejde og dialog i forbindelse med projektering og anlæg af Kalundborgmotorvejen syd om Regstrup. Vejdirektoratet inviterer til møderne og sender en dagsorden. Ønsker man at have et punkt på dagsordenen, kan man kontakte os på forhånd, eller man kan tage emner op på selve mødet.

Har man særlige emner, man ønsker at drøfte, men som ikke vedrører de øvrige mødedeltagere, kan man naturligvis altid kontakte os direkte.

Mødefrekvensen forventes at være ca. et møde hvert halve år.

Særlige spørgsmål-svar er lagt i forlængelse af de enkelte punkter i referatet.

Læs mere om projektet på: [www.vd.dk/kalundborgmotorvejen](http://www.vd.dk/kalundborgmotorvejen)

Læs mere om, hvad vejstøj er, om beregninger, støjgrænser m.m. på:  
[http://vejdirektoratet.dk/da/viden\\_og\\_data/temaer/stoej/sider/default.aspx](http://vejdirektoratet.dk/da/viden_og_data/temaer/stoej/sider/default.aspx)

#### Dagsorden

1. Velkomst og formålet med naboforum
2. Status på projektet
3. Den kommende støjskærm
4. Løsning ved Sdr. Jernløsevej
5. Afslutning af projektet ved Knabstrup

### **1. Velkomst og formålet med naboforum**

Projektleder Christian Tolderlund bød velkommen og forklarede formålet med Naboforum. Da det er det første møde, kan der ske justeringer af deltagerantallet, så evt. flere berørte naboer på strækningen vil blive inviteret til de næste møder.

### **2. Status på projektet**

Derefter gennemgik han og landinspektør Lise Lausten Frederiksen status på projektet, som der ser ud nu, siden det blev fremlagt for Ekspropriationskommissionen på et offentligt møde 8.-9. december 2015.

Ekspropriationskommissionen har tilsluttet sig det forslag til linjeføring for motorvejen, som blev fremlagt til linjebesigtigelsesforretningen, herunder den forlagte kommunevej. I forlængelse af forretningen har Vejdirektoratet justeret projektet på nogle punkter.

Motorvejen er flyttet ca. 15 meter længere sydpå på strækningen ud for Hanerupvej, som det blev tilkendegivet i Ekspropriationskommissionens protokol efter besigtigelsen.

Hanerupvej er flyttet en smule mod øst af hensyn til bevarelse af eksisterende plantebælte.

Eksisterende rundkørsel ved Holbækvej bevares, vejstrækninger øst og vest for rundkørsel ændres/nedskaleres, så de passer til den fremtidige, reducerede trafik.

Forbindelsesvej Nord har fået et ændret forløb, så den nu møder den eksisterende Skovvejen vinkelret. Forbindelsesvejen vil naturligt lede trafikanter fra motorvejen til den kommende kommunale Ringvej. Det er endvidere planen, at Vejdirektoratet udfører et lille stykke af Ringvejen - fra Skovvejen til Gl. Skovvej - for Holbæk Kommune.

Motorvejen hæves på den østlige del af strækningen ift. det oplæg, der blev præsenteret til linjebesigtigelsesforretningen. Krydsning af motorvej ved Jernløse vil nu ske via en tunnel under motorvejen.

De arkæologiske forundersøgelser går i gang i midten af april og fortsætter det meste af 2016. Det vil i første omgang hovedsageligt berøre arealerne, hvor der projekteres vej. Derudover vil man undersøge arbejdsarealer m.m., som skal bruges under anlægsarbejdet. Det vil blive varslet i løbet af året. Vejdirektoratet forventer, at museet starter ved Sdr. Jernløse og bevæger sig vestpå.

Undersøgelserne er lagt tidligt i forløbet, så arkæologerne kan nå at gøre sig færdige, så projektet ikke bliver forsinket i tilfælde af særlige fund, som kræver yderligere udgravning.

#### ***Vandboringen ved Shell tankstationen, hvad med den?***

Svar: Vi er i gang med at undersøge ejerforholdene omkring vandboringen. Den er tilknyttet tankstationens matrikel, men hidtil har det ikke været muligt at lokalisere en formel ejer, eller nogen som vil sørge for boringens fortsatte drift og virke.

#### ***Har I besluttet, hvad der sker med en cykelsti langs strækningen?***

Svar: Ja. Der kommer cykelsti langs Forlagt Skovvej fra Holbækvej til Knabstrupvej. Der etableres enkeltrettede cykelstier på begge sider af vejen, der etableres en dobbeltrettet sti langs Holbækvej, og de eksisterende krydsninger i rundkørsel beholdes.

På næste Naboforum vil vi have kort over de kommende cykelstier klar.

### **3. Den kommende støjskærm**

Vejdirektoratet har tre typer af støjskærme at vælge i mellem. Til dette projekt er valgt en type, som i forvejen

står flere steder langs statsvejene. Bl.a. på en strækning ved Fløng på Holbækmotorvejen. I præsentationen er inkluderet tre billeder af støjskærmen netop fra Fløng.

Støjskærmen vil blive placeret på et en strækning på begge sider af den kommende motorvej forbi Sdr. Jernløse. Støjskærmen er placeret, hvor den får størst mulig effekt for flest mulige borgere.

Støjskærmen er valgt ud fra et hensyn til virkning, økonomi og vedligeholdelse. Skærmen skal bl.a. kunne holde til det danske vejr og barske miljø langs en motorvej. Den skal desuden være nem at reparere i tilfælde af påkørsel.

Skærmen består af nogle rammer, som holder en række kassetter. Disse består af to metalplader med en kerne af rockwool. På vejsiden er pladen perforeret, så trafikstøjen kan blive absorberet. På nabosiden er pladen lukket, så støjen ikke trænger igennem.

Det forventes at støjskærmen vil dæmpe støjen med 5-8 dB i arealerne umiddelbart på den anden side af skærmen.

Støjskærmen vil på vej- og nabosiden blive beklædt med lodrette trælameller. Det sker af hensyn til æstetik, og så den bliver mere behagelig at se på både som bilist i fart og for naboerne til skærmen. Desuden vil det gøre det mindre attraktivt at lave graffiti eller anden hærværk.

Vi arbejder på, at skærmen ikke kommer til at stå på privat grund, men vi kan ikke love, at det kan lade sig gøre på hele strækningen.

Læs mere om, hvad vejstøj er, om beregninger, støjgrænser m.m. og hent Vejdirektoratets støjpjece på: [http://vejdirektoratet.dk/da/viden\\_og\\_data/temaer/stoej/sider/default.aspx](http://vejdirektoratet.dk/da/viden_og_data/temaer/stoej/sider/default.aspx)

### ***Hvornår ligger der nye støjberegninger, som tager højde for ændringerne i projektet?***

Svar: De vil ligge klar til detailbesigtigelsen i efteråret 2016.

### ***Bliver der lavet støjmålinger?***

Svar: Vejdirektoratet foretager sjældent støjmålinger, da de gennemgående ikke er præcise nok pga. faktorer som f.eks. vejforhold, trafikken på det pågældende tidspunkt m.m.

Vejdirektoratet bruger en avanceret model (Nord2000), som anvendes i de nordiske lande til beregning af vejstøj. Den tager højde for bl.a. vej- og vindforhold, refleksion af støjen, vejbelægning, antallet af køretøjer og deres fordeling dag-aften-nat m.m.

De støjkort, der tidligere er blevet vist på bl.a. linjebesigtigelsen i december er alle baseret på beregninger.

Vejdirektoratet følger Miljøstyrelsen vejledninger, når det vurderes om et boligområde er særligt støjbelastet. Grænsen for et boligområde ligger ved 58 dB for vejtrafik. Det er ikke et krav, at en bolig ved en motorvej skal ligge under 58 dB i støjbelastning. Men Vejdirektoratet tilstræber, at støjen nedbringes ved samlede boligområder. Dette sker typisk ved hjælp af støjskærme eller -volde. Eller via tilskud til støjisolering af boligerne.

Vejdirektoratet vil invitere en af vores støjeksperter med til næste naboforum, som vi forventer finder sted inden detailbesigtigelsen til august. Vi vil bl.a. også undersøge muligheden for og effekten af en jordvold ved en enkelt ejendom på Gl. Skovvej, som ligger uden for støjskærmen.

### ***Hvad med jordbalancen - er der jord til evt. støjvolde?***

Svar: Som det ser ud nu har vi et stort jordunderskud, og der er derfor ikke overskudsjord til en støjvold.

#### **Hvad med støjdæmpende asfalt?**

Svar: Der vil blive lagt ny asfalt, der er mindre støjende på hele strækningen. Der er tale om den type asfalt, som populært kaldes 'støjdæmpende asfalt'.

#### **Hvordan klager man over støjen efter et anlæg er færdigt?**

- Svar: Man henvender sig til Ekspropriationskommissionen, som så vurderer om sagen er egnet for behandling af kommissionen. Henvendelsen skal ske inden for et år efter vejanlægget er taget i brug. Både de som er berørt af ekspropriation, og de som ikke er, kan henvende sig. Man kan også henvende sig til Vejdirektoratet, som så sender sagen videre til Ekspropriationskommissionen. Sådanne sager handler alene om erstatning for f.eks. støjgener og ikke opførelse af yderligere støjskærme eller lignende.

#### **4. Løsning ved Sdr. Jernløsevej**

Vi forventer at etablere en 'byporthelle' vest for det sted, hvor Forbindelsesvej Syd slutter til eksisterende Sdr. Jernløsevej, for at sikre at hastigheden nedsættes inden Sdr. Jernløse.

Ifølge Holbæk Kommunes hastighedsmålinger fra 2014 er gennemsnitshastigheden på Sdr. Jernløsevej ca. 35 km/t. I perioden 2010-14 er der registreret to uheld (2014), heraf ét i svinget ved Præstemarken. I første halvår af 2015 er der ikke registreret uheld. Skulle det færdige anlæg give anledning til trafikale problemer på dette sted, vil Vejdirektoratet og kommunen drøfte evt. tiltag nærmere.

#### **5. Afslutning af projektet ved Knabstrup**

Vi forbereder en afslutning af projektet ved Knabstrup, som følger anlægsloven for projektet. Løsningen kan derfor ikke tage hensyn til den proces, som man lokalt har sat i gang for at ændre på projektet i form af at Knabstrup Møllebakke føres over Skovvejen, og at der anlægges et rampeanlæg i retning af København.

Hvis der kommer en politisk beslutning om at ændre projektet, vil vi naturligvis foretage de nødvendige justeringer.

Da krydset Knabstrup Møllebakke/Skovvejen er problematisk, har vi forberedt en række tiltag, som skal gøre krydset mere sikkert. Disse tiltag kan sættes i gang inden selve anlægsarbejdet på motorvejsstrækningen går i gang, så det vil være muligt at vurdere virkningen.

Det drejer sig om følgende tiltag:

- Vejdirektoratet vil sørge for at holde græsset nede i midterrabatten på Skovvejen for at sikre udsynet fra Knabstrup Møllebakke.
- Eksisterende tavler vil om muligt blive flyttet/sænket for at forbedre oversigtsforhold.
- Det overvejes at skilte ned fra 70 km/t til 60 km/t med elektroniske hastighedstavler, som skifter, hvis der kommer trafikanter fra Knabstrup Møllebakke.
- Desuden kan man overveje rumleriller på tværs af Skovvejen inden krydset.

#### **Flere deltagere i Naboforum gav udtryk for stor bekymring for, at krydset bliver et sted, hvor der kommer til at ske 'ulykke på ulykke', og man finder det uforståeligt, at man ikke kan gøre mere ved krydset?**

Svar: Vi har en anlægslov, som vi er nødt til at følge, og der er fra politisk side ikke sat penge af i projektet til en overføring eller ramper.

Fra kommunens side kunne man fortælle, at transportminister Hans Chr. Schmidt sammen med borgmesteren vil besøge Knabstrup på møde for at drøfte problematikken nærmere med gruppen af

borgere. Datoen er ikke på plads endnu. I givet fald vil repræsentanter for Vejdirektoratet også deltage i mødet, såfremt vi inviteres.