

2. etape af Kalundborgmotorvejen

- Referat af 3. møde i Naboforum 11. oktober 2018

Emne	Naboforum 3. møde, 2. etape af Kalundborgmotorvejen
Tidspunkt	11. oktober 2018, kl. 17-19
Sted	Knabstrup Hallen
Deltagere	Ca. 20 repræsentanter for grundejerforeninger, Holbæk Kommune, lokalforum, direkte berørte naboer m.fl.
Vejdirektoratet	Projektleder Christian Tolderlund, projektassistent Tine O. Hovmand-Hansen, kommunikationskonsulent Andrew Crone-Langkjær, tilsynsleder Jan Webør

Mødets formål:

Formålet med dette naboforum er at skabe en ramme for et løbende samarbejde og dialog i forbindelse med projektering og anlæg af Kalundborgmotorvejen syd om Regstrup.

Har man særlige emner, man ønsker at drøfte, men som ikke vedrører de øvrige mødedeltagere, kan man naturligvis altid kontakte os direkte.

Særlige spørgsmål/svar er lagt i forlængelse af de enkelte punkter i referatet.

Læs mere om projektet på: www.vd.dk/kalundborgmotorvejen

Dagsorden

1. Velkomst og status på projektet
2. Arealforhold
3. Trafikale forhold
4. Nye adresser
5. Gener i anlægsperioden

1. Velkomst og status på projektet

Projektleder Christian Tolderlund bød velkommen og gav en status på projektet til dato. Dette omfattede bl.a. følgende begivenheder:

- Informationsmøde forud for ekspropriation 4. april 2017
- Kontrakt med M.J. Eriksson juli 2017
- Første spadestik den 28. september 2017
- Orienteringsmøde i Vommevad Forsamlingshus den 27. oktober 2017
- Åbent-hus arrangement den 30. maj 2018

På projektet skrider arbejdet frem som planlagt, og Vejdirektoratet forventer fortsat at kunne åbne for det færdige motorvejsanlæg i efteråret 2019 – sandsynligvis i september.

I løbet af det sidste års tid har vi arbejdet mellem Kvanløse og Sdr. Jernløse, hvor den eksisterende Skovvejen er i færd med at blive ombygget til motorvej. Men også på de åbne arealer mellem Sdr. og Nr. Jernløse sker der meget, og man kan se den nye motorvejs forløb tydeligt i landskabet mellem vindmøllerne og videre vest for Holbækvej, hvor motorvejen kommer til at skære med Skovvejen.

På Holbækvej skal bilisterne fortsat benytte den midlertidige vej frem til rundkørslen ved Nr. Jernløse. Vi forventer, at den eksisterende Holbækvej med den nye bro over den kommende motorvej åbner i midten af november.

Arbejdet med de nye støjskærme på begge sider af Skovvejen ved Sdr. Jernløse er desuden tæt på at være afsluttet.

Længere mod vest mod Dramstrup er der endnu ikke meget aktivitet. Der er lavet nogle forberedende arbejder på en stitunnel og en faunapassage til dyr i området. Selve arbejdet på vejen går først i gang i foråret 2019, når vi har åbnet for den første del af motorvejen.

Her vil vi bl.a. afbryde Hanerupvej og omlægge den til sti, så den kommer til at passe til den nye tunnel under motorvejen. Derefter kan vi fortsætte byggeriet af motorvejen videre mod Dramstrup.

Mht. åbningen af første del af motorvejen fra Kvanløse og frem til Holbækvej, så venter vi med at lægge det øverste lag asfalt til sommeren 2019, hvor det er lunere i vejret, og hvor vi kan asfaltere den samlede motorvejsstrækning som et samlet arbejde, hvilket giver det bedste resultat.

Man kan læse mere om de trafikale forhold under pkt. 3 i referatet.

Vil man fortsat kunne cykle fra Sdr. Jernløse langs lokalvejen og over tilslutningsanlægget?

Svar: Nej. Fremover vil man skulle cykle via den eksisterende tunnel under Skovvejen via Gl. Skovvej. Hvad angår de kommende enkeltrettede cykelstier fra Dramstrup til Holbækvej, så åbner de i 2018.

Indhegnes regnvandsbassin i Sdr. Jernløse?

Svar: Nej. Bassinet er ikke dybt og har en flad profil, så der vil typisk være vådt og sumpet, inden man når ud til selve vandet, hvilket bør afskrække dyr og mennesker fra at bevæge sig ud i bassinet.

Bliver det gamle regnvandsbassin ved Sdr. Jernløse nedlagt?

Svar: Nej, det vil fortsat være en del af afvandingssystemet.

Er støjskærmen blevet forlænget?

Svar: Støjskærmen på nordsiden af Skovvejen ud for Sdr. Jernløse var ikke med, da projektet oprindeligt blev planlagt. I forbindelse med anlægsloven for 2. etape blev en støjskærm på nordsiden medtaget i projektet.

Kan grøften bag støjskærmen på nordsiden blive fyldt op?

Svar: Nej. Grøften skal fortsat bruges til at sikre de nærliggende haver mod vand fra vejen og nu også fra støjskærmen.

Skal der være vand i padderøret ved Holbækvej?

Svar: Nej. Der bliver fyldt jord i, da erfaringen er, at padderne foretrækker 'fast grund' under fødderne, når de vandrer.

Hvor skal flagermus-passagen være?

Svar: Vi laver nogle såkaldte ledelinjer af beplantning til at hjælpe flagermusene til at undgå motorvejen.

Hvordan vil det færdige anlæg se ud?

Kort over det fremtidige anlæg med forventet åbning efteråret 2019

**2. Arealforhold**

Udbetaling af leje for de midlertidige arbejdsarealer i sæsonen 2017/2018 er netop sket. Arbejdsarealerne leveres tilbage til ejerne i takt med at anlægsarbejdet bliver færdigt det pågældende sted. De matrikulære og tinglysningsmæssige ændringer registreres efter anlægsarbejdet er helt afsluttet og kan tage op til et år at færdiggøre.

Vejdirektoratet vil generelt sikre, at forhold, der er aftalt på ekspropriationsforretningerne, også bliver ført ud i livet.

Det er muligt at bede Ekspropriationskommissionen om at behandle spørgsmål om erstatning for "støj, nærhed, dominans" indtil et år efter datoen for vejanlæggets formelle åbning.

Tilskudsordningen til støjisolering er sat i gang, og de berørte naboer har modtaget et brev. Der er i alt 18 boliger, der er omfattet af støjisoleringsordningen.

Og så skal der lyde en generel opfordring fra os til at man henvender sig, hvis man som nabo til vejen oplever problemer som følge af anlægsarbejdet. Gerne på tilsynskontoret ved Holbækvej, Nr. Jernløse.

Gælder tilskudsordningen også for folk, der bor bag skærmen?

Svar: Ja, der er enkelte boliger, som vil blive omfattet af ordningen som følge af trafikstøjen, også selvom vi har opsat en ny støjskærm.

3. Trafikale forhold

Vi har primært arbejdet på strækningen fra Kvanløse til Nr. Jernløse, som åbner for trafik her i år.

(RETTELSE: Siden mødets afholdelse er der blevet ændret i projektets tidsplan, og det bliver først muligt at åbne for trafik på den omtalte del af den nye motorvej i første kvartal af 2019. Dette får dog ikke indflydelse på den samlede tidsplan for projektet).

Fra næste år gælder det så arbejdet på den resterende del videre ud mod Dramstrup.

Når vi tager den nye del af motorvejen i brug, vil der fortsat kun være et spor i hver retning og 80 km/t, indtil det samlede projekt er helt færdigt i efteråret 2019. Det skyldes bl.a., at vi fortsat arbejder langs strækningen.

Lige vest for Nr. Jernløse vil den nye motorvej få et lidt buet forløb, hvor den skærer Skovvejen, da trafikken i anlægsperioden ledes fra den nyanlagte motorvej og ud på eksisterende Skovvejen, indtil hele motorvejsstrækningen er anlagt. Dette vil ændre sig, når motorvejen er helt færdig og det meste af Skovvejen brydes op og overdrages til landbrugsareal.

Den resterende del af Skovvejen vil fortsat være i brug som adgangsvej til ejendomme på strækning m.m.

Holbæk Kommune skal i 2019 reparere den gamle, fredede bro ved Vommevad, hvilket betyder, at der er vægtbegrænsning på broen i øjeblikket.

Hvad er status på sikkerheden på strækningen ved Knabstrup, hvor motorvejen slutter?

Svar: Vi har fortsat særligt fokus på dette sted ved Knabstrup. Indtil motorvejen er færdig, vil forholdene ikke ændre sig væsentligt. Når motorvejen åbner, må man forvente, at bilisterne kan risikere at komme med relativ høj fart ind på Skovvejen. Vi vil derfor overveje, hvilke tiltag, der skal til for at sikre krydset ved Knabstrup Møllebakke/Knabstrupvej.

4. Nye adresser

Ændringer af de eksisterende adresser, når dele af Skovvejen nedlægges, er et kommunalt anliggende.

Holbæk Kommune orienterer:

De berørte ejendomme vil blive kontaktet i indeværende år. Ændringerne forventes at træde i kraft i etaper fra januar 2019 i forhold til Vejdirektoratets fremdrift i arbejdet.

Kommunens udspil er, at dele af de nye vejnavne skal have baggrund i de eksisterende navne eller områdets historie.

- Østlig del af Skovvejen (Nu Skovvejen 1 og 3) → Troldskovvej
- Midterste del af Skovvejen (Nu Skovvejen 2 og 5) → Ebhøjvej
- Vestlig del af Skovvejen / Hanerupvej → Gl. Skovvej

Den nye stikvej syd for Skovvejen bliver Ringvej Syd. På den anden side af Skovvejen, hvor Vejdirektoratet anlægger den første del af en kommende ringvej bliver navnet Ringvejen.

Lige nu er alle navne blot arbejdsnavne, og kommunen vil indgå i en dialog med de berørte ejendomme.

Når den samlede Ringvej en gang bliver anlagt, vil man formentlig kigge på et samlet navn for hele ringvejsstrækningen. Udover de tre vindmøller, ligger der dog ikke boliger på strækningen.

Erfaringen er, at posten normalt ikke har problemer med nye vejnavne i de tilfælde, hvor der er ændret adresser. Alle offentlige systemer opdateres i det øjeblik, hvor adresseændringen opdateres hos kommunen. Derimod skal de forskellige GPS-systemer opdateres.

Alle myndigheder får automatisk besked ved vejændringer. Man skal selv underrette om ændringer ved privat post fx avisabonnement og lign.

5. Gener i anlægsperioden

Vores anlægsarbejde udføres som hovedregel på hverdage mellem kl. 7-18 og lørdage mellem kl. 7-14.

Der kan forekomme arbejde uden for disse perioder - fx i forbindelse med trafikoplægninger og kontinuerlige arbejder som betonstøbninger.

Vi arbejder desuden efter følgende krav fra Holbæk Kommune:

Støjende og vibrerende bygge- og anlægsarbejde må generelt kun udføres på flg. tidspunkter og med et maksimalt støjniveau målt som maksimal værdi over en gennemsnitperiode på 8 timer:

- Mandag-fredag kl. 07-18 og lørdage kl. 07-14: 70 dB, andre tidsrum: 40 dB.
- Der skal varsles ift. støjende arbejder og arbejder uden for ovennævnte tidsrum.
- Der opsættes vibrationsmålere på udvalgte ejendomme.

I er som altid velkomne til at kontakte os, hvis I oplever problemer.