

2. etape af Kalundborgmotorvejen

- Referat af 1. møde i Naboforum 6. april 2016

Emne	Naboforum 2. møde, 2. etape af Kalundborgmotorvejen
Tidspunkt	17. august 2016, kl. 17-19
Sted	Knabstrup-Hallen
Deltagere	Ca. 20 repræsentanter for grundejerforeninger, Holbæk Kommune, lokalforum, direkte berørte naboer m.fl.
Vejdirektoratet	Projektleder Christian Tolderlund, landinspektør Lise Lausten Frederiksen, kommunikationskonsulent Andrew Crone-Langkjær, støjekspert Jakob Fryd
Museum Vestsjælland	Museumsinspektør Lone Claudi-Hansen

Mødets formål:

Formålet med dette naboforum er at skabe en ramme for et løbende samarbejde og dialog i forbindelse med projektering og anlæg af Kalundborgmotorvejen syd om Regstrup.

Har man særlige emner, man ønsker at drøfte, men som ikke vedrører de øvrige mødedeltagere, kan man naturligvis altid kontakte os direkte.

Særlige spørgsmål-svar er lagt i forlængelse af de enkelte punkter i referatet.

Læs mere om projektet på: www.vd.dk/kalundborgmotorvejen

Læs mere om, hvad vejstøj er, om beregninger, støjgrænser m.m. på:
http://vejdirektoratet.dk/da/viden_og_data/temaer/stoej/sider/default.aspx

Læs også Vejdirektoratets publikation om støjbekæmpelse (PDF): [Støjbekæmpelse langs statsvejene](#)

Se nye [støjkort over den nuværende situation og situationen efter en motorvej er åbnet for trafik](#).

Prøv de såkaldte "auraliseringer", hvor man kan høre virkningen af en støjskærm, en støjreducerende asfaltbelægning og meget andet: <http://acoustics.madebydelta.com/viden/auralisering-for-vejdirektoratet/>

Dagsorden

1. Velkomst og status på projektet
2. Oldtidsfund ved Skovvejen v/ museumsinspektør Lone Claudi-Hansen, Museum Vestsjælland
3. Detailbesigtigelse i august
4. Støjskærm og støjberegninger v/ støjekspert Jakob Fryd, Vejdirektoratet

1. Velkomst og status på projektet

Projektleder Christian Tolderlund bød velkommen og gav ordet til Erik Knudsen, Holbæk Kommune, som redegjorde for det kommende møde fredag den 26. august med transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt vedr. en mulig overførsel i krydset ved Knabstrup Møllebakke og Skovvejen. Udover borgmester og minister deltager lokale repræsentanter og ansatte ved Vejdirektoratet i mødet.

Status

- Del af ringvej i Regstrup vedtaget og medtaget i projekt til detailbesigtigelse
- Stikrydsning ved Hanerupvej fortsat en del af projektet
- Arkæologiske undersøgelser og udgravninger pågår (se punkt 2)
- Opsætning af "Din fart"-tavler i Knabstrup

Vejdirektoratet arbejder på en ny løsning ved Hanerupvej efter ønske fra lokale beboere og Holbæk Kommune. Løsningen, som vil omfatte en stitunnel adskilt fra vejen præsenteres ved detailforretningen tirsdag den 23. august på det offentlige møde kl. 9 i Knabstruphallen.

"Din fart"-tavler er nu sat op på Skovvejen i begge retninger før Knabstrup Møllebakke. Senere vil man lave en fartmåling, så effekten kan dokumenteres. Vi har en måling af farten fra før tavlerne blev sat op.

Arbejdet med at anlægge 23 erstatningsvandhuller går i gang nu. Det drejer sig om små søer på 400-1300 m² samt eng og mose areal ved Hanerup Bane. Arbejdet ventes at være afsluttet i marts 2017, så alle vandhuller er på plads til dyrene, inden selve anlægsarbejdet går i gang sommeren 2017.

Desuden går man i gang med at nedrive de ejendomme, som Vejdirektoratet har overtaget.

"Din fart"-tavlerne er sat op for tæt på krydset med for lang afstand til farttavlerne. Hvorfor?

Svar: Tavlerne står ganske rigtigt tæt på krydset. Vejdirektoratet vurderer, om der er behov for at ændre på placering.

Indsamler man fart-målinger fra "Din fart"-tavlerne?

Svar: Nej. Vi vil foretage fartmålinger ved hjælp af spoler på tværs af vejen.

Hvad er højden på motorvejen ved Hanerupvej?

Svar: Ved Hanerupvej ligger motorvejen 4 meter over Skovvejen. Der er en naturlig lavning lokalt, så højden kommer op på det niveau.

2. Oldtidsfund ved Skovvejen

Museumsinspektør Lone Claudi-Hansen, Museum Vestsjælland, fortalte om udgravninger og fund i den kommende motorvejs tracé.

Arkæologerne er i skrivende stund halvvejs i deres arbejde. Der er gjort fund fra stenalderen, bronzealder, yngre jernalder, vikingetid og middelalder. Der har med andre ord været beboelse i området uafbrudt siden 10.000 år f. Kr.

Vejdirektoratet og Museum Vestsjælland vil fortælle mere om disse fund, når arkæologerne er færdige - bl.a. på vejprojektets hjemmeside.

3. Detailbesigtigelse i august

Lise Lausten Frederiksen, der er landinspektør i Vejdirektoratet, fortalte om den kommende detailbesigtigelse i uge 34 og 35 samt det videre forløb frem mod ekspropriationsforretningen i foråret 2017..

Detailbesigtigelse

- På **besigtigelsesforretningerne** kan du som deltager fremføre **kommentarer/indvendinger til projektet**.
- Vejdirektoratet udarbejder et forslag til vejprojektet og jordfordelingen, som fremlægges for Ekspropriationskommissionen til godkendelse.
- Ekspropriationskommissionen indkalder berørte lodsejere og annoncerer i dagblade.
- Mødet er offentligt
- Ekspropriationskommissionen besigtiger området igen, lytter til deltagerne og beslutter:
 - Placeringen af regnvandsbassiner, vandafledningsforhold, forløbet af skærende lokalveje, indvirkning på ejendomme, adgangsforhold, jordfordeling mm.
- Beslutninger er grundlag for de senere ekspropriationer i foråret 2017

Vil der komme noget nyt frem i forhold til det, som I tidligere har sendt til berørte naboer?

Svar: Vi ved mere om støjskærmens placering, og vi har nye støjberegninger. Vi ved fortsat ikke præcist i hvilken udstrækning, vores arbejdsarealer kommer ind på private områder. Men vi tilstræber naturligvis så vidt muligt at mindske arealbehovet af hensyn til naboerne.

Hvad er grundlaget for, hvor vejen bliver afsluttet - fx ved Knabstrup-krydset?

Svar: Det er en politisk beslutning, hvilken udstrækning projektet skal have og står i anlægsloven. Inden da har der været en VVM-undersøgelse og en efterfølgende borgerhøring, som er det grundlag den politiske beslutning truffet på.

Vejdirektoratet anbefalede i sin tid, at de sidste 600 meter skulle med i 2. etape fremfor 3. etape. Men det blev fra politisk side besluttet ikke at følge denne anbefaling.

4. Støjskærm og støjberegninger

Jakob Fryd, der arbejder støjproblematik i Vejdirektoratet, gennem gik baggrunden for Vejdirektoratets bekæmpelse af støj. Se evt. links på side 1 i referatet.

Støjen beregnes som et årsgennemsnit

- Trafikstøjniveauet beregnes som en årsmiddelværdi
- Dvs. at de støjniveauer der kan ses på støjkort er gennemsnitsværdier
- Støjen vil variere i løbet af døgnet – og fra dag til dag
 - trafikken varierer over døgnet
 - vejret og vinden (vindretning) har stor betydning for hvordan støjen udbredes fra vejen

Hvornår bruges støjskærme

- Det tilstræbes at overholde 58 dB ved områder med helårs- og fritidsbeboelser hvor det er teknisk og økonomisk muligt
- Der foretages en konkret vurdering af effekten af skærmen (beregning før og efter)
- Mindst 5 sammenhængende boliger skal have glæde af skærmen
- En støjreduktion på mindst 3 dB ved boliger
- Støjskærmens tracering og længe/højde fastlægges på skitseniveau
- Indgår i VVM/anlægslov

Tilskud til støjisolering

- Boligejere får tilbudt tilskud til støjisolering hvis støjbidraget fra statsvejen overstiger 63 dB (efter ibrugtagning)
- Tilskudsstørrelsen afhænger af støjniveauet på facaden

- Vejdirektoratet udpeger hvilke boliger der bliver omfattet af ordningen
- Der skal som udgangspunkt kunne opnås en støjreduktion indendørs på minimum ca. 5 dB
- En almindelig boligfacade giver i sig selv en støjdæmpning på mindst ca. 25 dB

Derefter gennemgik han de nye støjkort, som også vil blive præsenteret på det offentlige møde i forbindelse med detailforretningen.

Støjkortene viser, at boligerne tættest på støjskærmene ved Sdr. Jernløse, får mest glæde af skærmene. Ndr. Jernløse vil også opleve en væsentlig forbedring af støjen, når trafikken flyttes ud på motorvejen.

Kommer man mere end 150-200 meter væk fra støjskærmen, har den stort set ingen effekt længere. Dette afhænger også af det omgivende landskab.

Se nye [støjkort over den nuværende situation og situationen efter en motorvej er åbnet for trafik](#).

Det er kun flere sammenhængende boliger på strækningen, der får støjskærme. Enkeltstående boliger langs motorvejen vil ikke få egen støjskærm. Men alle boliger, som ifølge beregningerne er stærkt støjbelastede, når projektet er færdigt, vil automatisk få tilbudt støtte til støjisolering. Denne støtte ligger på mellem 50-90 pct. af udgifterne afhængig af omfanget af støj på ejendommen.

Hvad er det der larmer ved trafikstøjen?

Svar: Det er støj fra dæk og motor, der giver larmer. Men ved hastigheder for ca. 50 km/t og over er det stort set kun dækstøj, man hører.

Hvad er grænsen for "flere sammenhængende boliger". På landet er afstandene typisk lidt større mellem ejendommene?

Svar: Det er en afvejning, hvor grænsen sættes ved det enkelte projekt.

Kan vi få støjskærmen inden projektet går i gang, så vi får beskyttelsen i anlægsfasen?

Svar: Det ville være hensigtsmæssigt, og vi vil gerne undersøge muligheden i forbindelse med udbuddet af projektet. Støjskærmen bliver dog en del af det samlede udbud, så det vil til en vis grad også være op til entreprenørens planlægning og brug af arealerne, hvornår der kan komme en støjskærm op.

Kan vi få støjvolde af overskudsjord?

Svar: Hvis der er overskudsjord egnet til indbygning i støjvold, ville det være muligt. Som det ser ud nu, vil der ikke være egnet overskudsjord i projektet.

Samtidig vil en støjvold kræve ret store arealer afhængig af højden, da voldene dermed vil skråne et stykke ud på begge sider. Voldene kræver ydermere en række tilladelser fra myndighederne. Og endelig kan der være krav fra Vejdirektoratet i forhold til placeringen af jordvolden inden for vores rådighedsareal. Fx kan vi, ved en efterfølgende udvidelse af vejen, kræve, at volden skal fjernes på borgerens regning.

Følger højden af støjskærmen det omgivende landskab eller vejen?

Svar: Skærmen følger generelt vejen uanset det omgivende landskab. Højden vil være fire meter målt fra vejen.

Kan man få erstatning for støjgener?

Svar: Ja. Den enkelte nabo kan i op til 12 måneder efter det nye vejanlæg er åbnet, søge Ekspropriationskommissionen om at tage sagen op om erstatning for støj, gene og dominans.

Hvad er trafikallet på den nye motorvej?

Svar: Trafikmodellen, som er forudsætningen for støjberegninger, fremskriver trafikallet i 2035 til 16.700 biler (årsdøgnstrafik) på strækningen ud for Sdr. Jernløse. Trafikallet i dag er ca. 15.800.

Hvor langt fra vejen skal støjskærmen stå?

Støjskærmen kommer til at stå ca. 3,5 meter fra kantbanelinje (rumlestriben).

Hvordan og hvornår kommer man i betragtning til tilskud til støjisolering?

Svar: Vejdirektoratet kontakter den enkelte nabo. Vi forventer at sende materiale om støjtilskud ud til de berørte naboer i sommeren 2017.

Hvis vi ønsker at bevare det sydlige spor af Skovvejen fremfor det nordlige spor, hvad gør vi så?

Svar: Det vil i givet fald være relevant at tage op på detailbesigtigelsen med Ekspropriationskommissionen.

Efter mødets afslutning har projektet modtaget følgende spørgsmål fra en borger:

Hvordan håndteres arbejds trafikken til/fra byggepladserne? Vil der være spærringer af vejen?

Svar: Der vil fra Vejdirektoratets side være et krav til entreprenøren om, at forbindelsen fra Ringstedvej (mod øst) til Knabstrup-krydset opretholdes med minimum et spor i hver retning i hele anlægsperioden. Et andet krav fra Vejdirektoratets side vil være at forbindelsen fra Undløse til Regstrup (Holbækvej) opretholdes i hele anlægsperioden.

Strækningen vil dog skifte forløb/form undervejs, og det er tænkeligt at nye strækninger tages i brug løbende. Der etableres en interimsvej til personbiler og busser, som anvendes, mens den nye overføring af Holbækvej bygges.